

Fendt 300 Vario



FENDT

Einfach Vario – logisch und produktiv



Die Baureihe 300 steht seit vielen Jahren für Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und Werterhaltung. Immer wieder war der Siegertyp 309 meistverkaufter Schlepper in Deutschland. Kann eine solche Erfolgsbaureihe mit einer Neuentwicklung noch übertroffen werden?

Fendt hat diese Herausforderung angenommen – mit dem Ziel, einen Traktor mit überlegener Produktivität und einfachster Bedienung zu schaffen. Ergebnis ist die neue Baureihe 300 Vario. Sie vereint das Beste aus zwei Fendt-Meilensteinen: Ein 300er mit dem stufenlosen Getriebekonzept Vario. Ganz nach dem Motto – einfach, logisch und produktiv.



Fendt 309 Vario	95 PS	70 kW
Fendt 310 Vario	105 PS	77 kW
Fendt 311 Vario	115 PS	84 kW
Fendt 312 Vario	125 PS	92 kW

Maximalleistung nach ECE R24

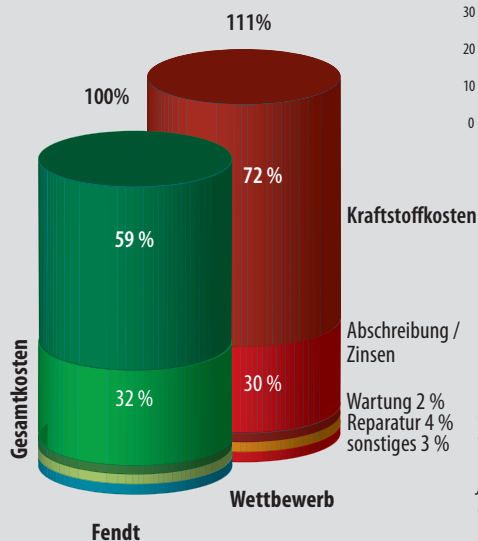
Inhaltsverzeichnis

Vorstellung	2 – 3	Leicht, kompakt und wendig	18 – 19
Wirtschaftliches Fahrzeugkonzept	4 – 5	Zapfwellenantriebe	20 – 21
Komfortkabine mit durchdachtem Fahrerplatz	6 – 7	Leistungsstarke Hydraulik	22 – 23
Einfachste Bedienung über Variostick	8 – 9	Stufenloser Lademeister mit Fendt-Frontlader	24 – 25
Motorentechnologie für beste Sparsamkeit	10 – 11	Fendt-Mehrwertmerkmale	26 – 27
Variogetriebe – Vorteile in allen Bereichen	12 – 13	Service- und Dienstleistungsangebot	28 – 29
Schnittbild 300 Vario	14 – 15	Technische Daten	30
Fahrwerkstechnologie	16 – 17	Serien- und Zusatzausstattung	31

Hohe Produktivität fängt bei günstigen Kosten pro Stunde an

Niedrige Kosten pro Stunde

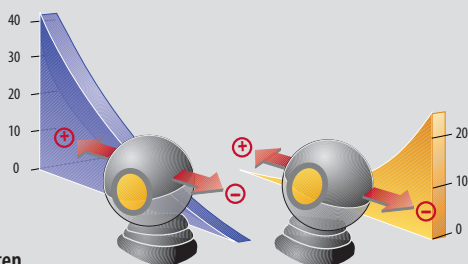
Wer praktische Kostenvergleiche Zahlen-spielereien vorzieht, berücksichtigt bei der Investitionsentscheidung für einen Traktor die Gesamtkosten und die Einsatzkosten pro Stunde. Dazu zählen der Kraftstoffverbrauch mit deutlich über 50 Prozent als größter Kostenfaktor, Abschreibung inklusive Wiederverkaufswert, Wartung, Reparatur und sonstige Kosten wie Versicherung oder Unterbringung.



Nr. 1 bei der Bedienung

Sie drücken den Variostick nach vorne und beschleunigen den Vario. Zur Reduzierung der Geschwindigkeit ziehen sie den Fahrhebel einfach wieder nach hinten. Rückwärts geht es genauso einfach – nur eben andersherum.

Fendt Vario fahren: Genial einfach – einfach genial



Beispielrechnung an Fendt Vario und Wettbewerbsstraktor auf Verbrauchs-Datenbasis nach top agrar 12/2004 (Mehrverbrauch Wettbewerber gegenüber Fendt 4,4 Liter je Stunde). Dieselpreis gerechnet mit 1 Euro je Liter, Laufzeit 8.000 Betriebsstunden in 10 Jahren.

Überlegene Produktivität – die Mehrleistung der Stufenlosigkeit

Betriebstyp	Fläche (ha)	Arbeitszeit	Kraftstoffersparnis
Gemischt-betrieb	50	-2,7 %	-6,5 %
	100	-3,3 %	-6,5 %
	200	-4,3 %	-6,8 %
Futterbau-betrieb	50	-6,8 %	-8,7 %
	100	-6,6 %	-8,3 %
	200	-5,5 %	-8,0 %
Marktfrucht-betrieb	50	-4,4 %	-6,5 %
	100	-4,6 %	-6,4 %
	200	-4,4 %	-6,4 %

Die stufenlose Antriebstechnologie birgt gegenüber Antriebskonzepten mit Lastschaltgetrieben Einsparpotentiale für alle Betriebstypen und -größen.

Datenquelle: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001

Die Begriffe Leichtgewicht, Kompaktheit, Produktivität und Wirtschaftlichkeit haben ein neues Erscheinungsbild bekommen. Mit dem 300 Vario bietet Fendt einen kompakten Schlepper, der sich durch modernste Antriebstechnologie und einfachste Bedienung auszeichnet. Im Leistungssegment zwischen 95 und 125 PS bietet der 300 Vario höchste Produktivität speziell für mittelbäuerliche Betriebe.

Das kompakte Vario-Leichtgewicht

Der 300 Vario vereint die Vorteile eines Kompaktschleppers mit denen eines High-Tech-Traktors. Die kompakte Blockbauweise verleiht ihm maximale Wendigkeit bei einem Leergewicht von nur 4390 kg. Mit einem optimalen Leistungsgewicht von nur 35 kg/PS erreicht der 312 Vario eine hervorragende Fahrdynamik und eine einzigartige Spritzigkeit. Gleichzeitig haben Sie durch die Kompaktheit des Traktors eine hervorragende Übersicht.





- Geringes Leergewicht von nur 4390 kg durch kompakte und gewichtssparende Blockbauweise
- Hervorragendes Leistungsgewicht von 35 kg/PS (312)
- Handliche Abmessungen auch für engste Platzverhältnisse und eine hervorragende Übersicht
- Hohe Wendigkeit bei nur 4,15 m Fahrzeuglänge
- Einfachste Bedienung
- Modernste Großtraktortechnologie im Antriebsbereich sorgt für niedrige Betriebskosten
- Absolute Produktivität und Wirtschaftlichkeit in der Gesamtkostenrechnung

Einfach, logisch und produktiv

Mit dem eingassigen Fendt Variostick haben Sie das Getriebe des 300 Vario auf einfachste Weise voll unter Kontrolle. Unkomplizierter lässt sich ein Getriebe nicht bedienen. Dabei bietet es Ihnen Einsparpotentiale bei Zeit und Kraftstoff, die Ihnen nur mit einem stufenlosen Fahrtrieb zugänglich sind. Das optionale TMS bietet noch mehr Fahrkomfort und Sie erreichen automatisch eine wirtschaftliche Fahrweise.

Überzeugende Wirtschaftlichkeit

Die Gesamtwirtschaftlichkeit ist der entscheidende Vorteil der Varios. Der anfängliche Mehrpreis wird mit jeder Betriebsstunde durch höhere Leistung und geringere Kraftstoffkosten hereingewirtschaftet. Ein weiteres Plus in Ihrer Gesamtrechnung bringt der gute Wiederverkaufswert eines Fendt. Profitieren auch Sie von der sehr günstigen Gesamtwirtschaftlichkeit des 300 Vario!

Vertraut und doch neu: der Fahrerplatz des 300 Vario

Das Fendt-Cockpit mit der zentral angeordneten Vielfachanzeige – alles im Blick, alles im Griff



Ergonomie gepaart mit durchdachter Bedienlogik auf der rechten Seitenkonsole

Bedienfeld Vielfachanzeige im Armaturenbrett

Komfort-schaltungen

Zapfwellen-management

Hydraulik-Summiierung

EHR-Einstellungen



TMS (optional) aktivieren / deaktivieren

Tempomataktivierung und Beschleunigungsstufen

Handgas

Variostick

EHR-Bedienung

Bei immer mehr Arbeitsstunden am Stück und einer höheren Auslastung der Traktoren, müssen zum Schutz der Gesundheit und zum Erhalt der Fitness des Fahrers, optimale Arbeitsbedingungen vorherrschen. Das gilt bei kompakten Standardtraktoren genauso wie bei Großschleppern. Die 300 Varios haben einen Arbeitsplatz, den man nur ungern wechselt.

Willkommen zu Hause

Das Bedienkonzept stellt die ideale Symbiose aus modernster Technik und einfachster Bedienung dar.

In der Kabine des 300 Vario sind alle Bedienelemente zentral am Lenkturm und der rechten Seitenkonsole zusammengefasst. So können Sie sich sowohl bei der Straßenfahrt, als auch bei der Feldarbeit besser auf das Wesentliche konzentrieren. Für den Beifahrer gibt es einen bequemen klappbaren Sitz.



- Aufgeräumtes Kabinenkonzept mit Konzentration auf das Wesentliche
- Angenehm leiser Arbeitsplatz; von der Kabine entkoppelter, freistehender Auspuff
- Perfekte Ergonomie und einfachste Bedienung
- Hinterleuchtete Bedienelemente für Nachteinsatz
- Klappbarer Beifahrersitz
- Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad
- Komfortschaltungen für Allrad, Differentialsperren und Zapfwellen

Durchdachte Ergonomie

An der rechten Seitenkonsole sind alle Bedienelemente des Traktors angeordnet. Neben dem Variostick sind Hubwerksbedienung, Zapfwellenbedienung und Komfortschaltungen.

Die Hinterleuchtung der Bedienelemente gewährleistet auch bei Nacht eine sichere Bedienung.

Die Hydrauliksteuergeräte werden serienmäßig über den Kreuzschalthebel bedient.

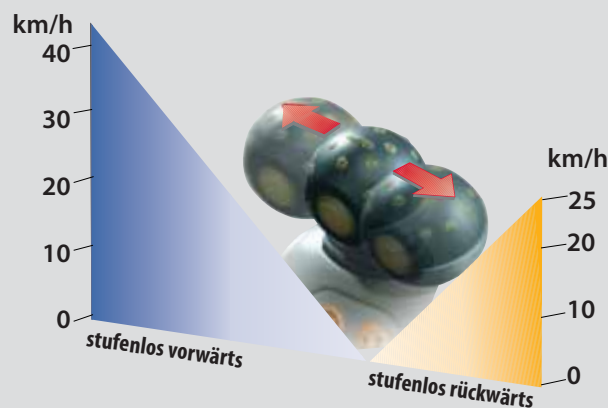
Ideale Arbeitsposition

Je entspannter die Arbeitsposition, umso besser kann sich der Fahrer der Kontrolle seiner Arbeitsgeräte widmen. Aus diesem Grund ist der 300 Vario mit höhen- und neigungsverstellbarer Lenksäule ausgerüstet. Der original Fendt-Sitz bietet eine perfekte Anpassung an unterschiedlichste Körpergrößen. Dazu tragen die integrierte Rückenlehnenverlängerung, Sitzlängeneinstellung sowie die Möglichkeit zur Sitzneigungsverstellung bei.

Besser geht es nicht: die einfachste Bedienung – der Fendt-Variostick

Ein Variostick statt vieler Hebel

Mit dem Variostick beschleunigen Sie den 300 Vario stufenlos aus dem Stillstand bis zur gewünschten Geschwindigkeit. Bewegen Sie den Variostick entgegengesetzt, reduziert sich die Geschwindigkeit wieder. Stufenlos von 0 – 40 km/h vorwärts und 0 – 25 km/h rückwärts – ohne Kriechgang- oder Gruppenschaltung.



Mit der Vielfachanzeige alles im Blick



In der Mitte des Cockpits ist die Vielfachanzeige untergebracht. Mit dieser können Sie unter anderem Tempomat, Motordrehzahl Speicher, Grenzlastregelung, TMS-Einstellungen, etc. einsehen bzw. verändern.



Die Tasten zur Aktivierung der Tempomatfunktion und Wahl der Beschleunigungsstufe werden mit dem Daumen bedient – ohne die Hand vom Variostick nehmen zu müssen. Direkt daneben das Handgas.



Einfach, logisch und produktiv.

Bei der Entwicklung des 300 Vario legten die Fendt-Ingenieure größten Wert darauf, sich auf das Wesentliche zu konzentrieren. Das Ergebnis ist erstmalig eine einfache und logische Bedienung für eine überlegende Produktivität in der Klasse der kompakten Standardtraktoren.

Alles drin – alles dran

Bei einem herkömmlichen Schaltgetriebe arbeiten Sie heute mit drei Hebeln: Hauptschalthebel, Gruppenschaltung und Lastschaltstufen – womöglich auch noch die Bedienung für die Superkriechgangschaltung. Der 300 Vario vereint diese alle in einem einzigen Fahrhebel. An der rechten Konsole ergonomisch optimal platziert, steuern Sie stufenlos jede gewünschte Geschwindigkeit zwischen 30 m/h und 40 km/h an, ohne dabei umgreifen zu müssen.



- Einfachste Bedienung über eingassigen Variostick
- Neuer Fendt-Variostick: Sie brauchen keinen
 - Hauptschalthebel
 - Gruppenschalthebel
 - Superkriechgangschalthebel
 Der neue Variostick integriert alle in einem.
- Tempomat
- Optional mit TMS
- Stufenlose Reversierung (Wendeschtaltung)
- Einstellbare Beschleunigungsstufen
- Elektronisches Handgas
- Vielfachanzeige für:
 - Motordrehzahl Speicher
 - Tempomatspeicher
 - Grenzlastregelung
 - Beschleunigungsstufen
 - Uhrzeit
 - Kraftstoffverbrauchsanzeige

Tempomatfunktion

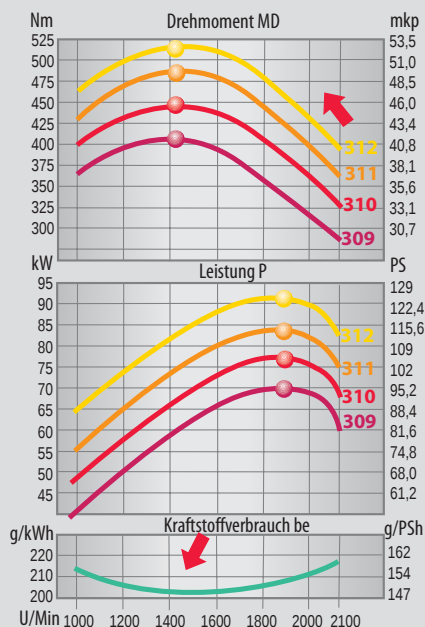
Im neuen 300 Vario haben Sie, wie auch in den großen Varios, eine Tempomatfunktion. Die Aktivierung des Tempomats ist griffgünstig direkt unterhalb des Variosticks angeordnet und kann mit dem Daumen bedient werden, ohne die Hand vom Fahrhebel zu nehmen. Das elektronische Handgas ist im Bereich der Tempomataktivierung platziert. Somit müssen Sie auch zur Betätigung des Handgases nicht umgreifen.

Feineinstellungen

Die Feineinstellungen für das Getriebe erfolgen über das Bedienfeld rechts neben dem Variostick und die entsprechenden Informationen zeigt Ihnen der Zentralinformatoren im Armaturenbrett. So haben Sie einfach alles unter Kontrolle.

So kraftvoll und doch so sparsam dank modernster Motorentechnologie

515 Nm Drehmoment, 125 PS Maximalleistung bei 1800 U/min und ein spezifischer Kraftstoffverbrauch von 212 g/kWh beim 312 Vario dank Verwendung modernster Technologien.



In der Vielfachanzeige ist beim 300 Vario auch die Anzeige für die Kraftstoffverbrauchsmessung untergebracht. Diese gibt Information über Durchschnitts- und aktuellen Verbrauch und hat zwei Verbrauchsspeicher. So haben Sie jederzeit volle Kontrolle.



Durch die gezielte Kühlung der rückgeführten Abgase ist der Kraftstoffverbrauch bei AGReX deutlich geringer als bei internen Abgasrückführungssystemen.



In den 4,04 I-Deutz-Motoren finden neueste Technologien des Motorenbaus Verwendung. So erreichen die 300 Varios äußerst günstige Kraftstoffverbräuche, die Ihnen im Zusammenspiel mit dem für diese Klasse riesigen Tankvolumen von 210 Litern maximale Reichweite garantieren.

Ganz gleich ob Sie Ihren Traktor im Feld, im Grünland oder bei Pflegearbeiten einsetzen – in jedem Fall sind Sie heute auf eine überragende Gesamtwirtschaftlichkeit angewiesen, die heute maßgeblich vom Kraftstoffverbrauch beeinflusst wird. Die 300 Varios verfügen über kraftvolle Motoren mit langen Wartungsintervallen, die modernste Technologien nutzen. Mit 210 Liter Tankvolumen brauchen Sie auch bei langen Arbeitstagen keinen Tankstop.

Kraftvoll und wirtschaftlich wie die Großen
Vor dem Hintergrund steigender Dieselpreise kommt dem sparsamen Umgang mit Kraftstoff die zentrale Bedeutung zu. Beim 300 Vario setzt Fendt zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit auf einen Hightech-Vierzylinder-Deutz-Motor mit Vierventiltechnik. Er verfügt über ein drehzahl-unabhängig angesteuertes Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem und eine vollelektronische Motorregelung.





- 4-Ventilmotor mit 4,04 l Hubraum: 125 PS Maximalleistung bei 1900 U/min (ECE R24) und 515 Nm Drehmoment (312 Vario)
- Common-Rail-Hochdruck-einspritzsystem mit Einspritzdrücken bis 1600 bar
- Elektronische Motorregelung EDC 7
- Externes Abgasrückführungssystem AGReX für geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch und beste Umweltfreundlichkeit
- Viscolüfter für optimale Motorkühlung
- Geringer spezifischer Kraftstoffverbrauch von 206 g/kWh (207 g/kWh bei 312 Vario)
- 210 Liter Tankvolumen für lange Arbeitstage
- 500 Stunden Wartungsintervall
- Hundertprozentiger RME-Einsatz dank zweier ölgeschmierter Hochdruck-Einspritzpumpen möglich

AGReX – sparsam und umweltfreundlich

Unterstützt wird das Hightech-Einspritzsystem durch das hochwertige externe Abgasrückführungssystem AGReX. Durch die Abkühlung und exakte Dosierung der rückgeführten Abgase wird ein deutlich optimierter Verbrennungsvorgang erreicht. Der Vorteil im Gegensatz zu einer einfachen internen Abgasrückführung ist ein wesentlich geringerer Spritverbrauch.

RME-Tauglichkeit mit voller Freigabe

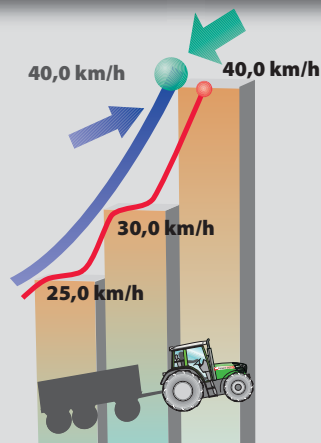
Auch der 300 Vario ist wie alle Fendt-Traktoren ab dem Baujahr 1995 uneingeschränkt RME-tauglich. Für den Einsatz von Raps-Methyl-Esther nach DIN EN 14214 gibt es bei Fendt serienmäßig volle Herstellerfreigabe. Sie profitieren von Kostenvorteilen – es ist weder eine Umrüstung noch eine aufwändige Zusatzversicherung erforderlich.



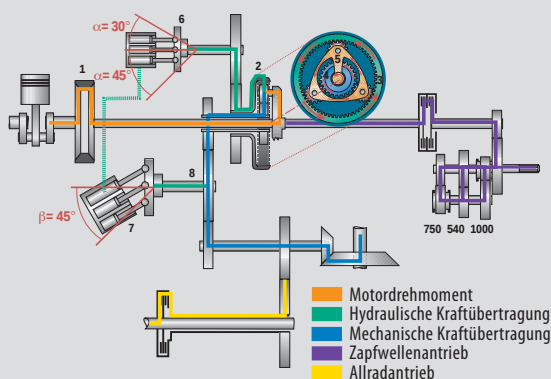
Die Vario-Vorteile erleben Sie – auf der Straße, im Feld und an der Tankstelle

Einsatz	Arbeitszeit	Kraftstoffverbrauch
Mähen	-10 %	-10 %
Silomais häckseln	-10 %	-10 %
Kartoffeln roden	-5 %	-10 %
Kreiseln – Drillen	-5 %	-10 %
Striegeln	-5 %	-10 %
Grubbern	-3 %	-3 %
Pflügen	-3 %	-3 %

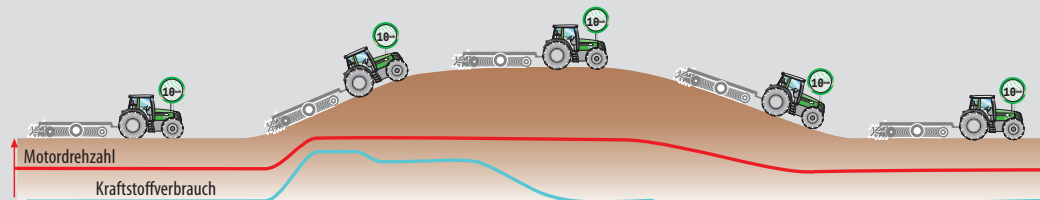
Die Einsparpotentiale bei verschiedenen Arbeiten sind deutlich spürbar. Sie sparen wertvolle Arbeitszeit durch eine höhere Flächenleistung und profitieren zusätzlich von einem geringeren Kraftstoffverbrauch.
Quelle: FH Nürtingen



Fendt-Vario – Besser als jede Lastschaltung. So nutzen Sie die Leistungsreserven, die auch modernen Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind.



1. Torsionsdämpfer
2. Planetensatz
3. Hohlrad
4. Sonnenrad
5. Planetenträger
6. Hydropumpe
7. Hydromotor
8. Summierungswelle



Wirtschaftliche Fahrweise ganz automatisch mit dem optionalen Traktor-Management-System TMS

Bei aktiviertem TMS (Traktor-Management-System) übernimmt die Traktorelektronik die Steuerung von Motor und Getriebe. Dies bedeutet einen enormen Komfortgewinn für den Fahrer. Der Fahrer gibt nur noch die gewünschte Geschwindigkeit vor, den Rest regelt TMS. In der oben dargestellten Grafik ist erkennbar, dass der Traktor mit reduzierter Motordrehzahl auf der Ebene fährt. Am Berg, wenn die Last größer wird, erhöht TMS die Motordrehzahl. Sobald die Last weniger wird (auf der Ebene, bzw. bergab), wird die Einspritzmenge wieder zurückgenommen. So wird automatisch eine wirtschaftliche Fahrweise erreicht, da TMS den Traktor mit möglichst abgesenkter Motordrehzahl antreibt.

Die Produktivität und damit die Gesamtwirtschaftlichkeit eines Traktors wird heute ganz wesentlich durch den Kraftstoffverbrauch bestimmt. Hier ist die Sparsamkeit des Motors nur einer der bestimmenden Faktoren. Ebenso wichtig ist es, den Motor immer in seinem wirtschaftlichen Optimum zu bewegen und dabei eine möglichst hohe Flächenleistung zu erzielen. Kein Problem mit dem Vario-Antriebskonzept von Fendt.

Kompromisslos bei jedem Einsatz

Diese Flexibilität gibt es nur mit den Fendt Vario-Getrieben. Von 30 Meter pro Stunde bis 40 km/h ist stufenlos jede Geschwindigkeit möglich. Der 300 Vario ist damit für den Einsatz in Sonderkulturen ebenso prädestiniert, wie für Pflegearbeiten, Einsatz im Grünland, Ackerbau und nicht zuletzt als Hofschlepper. Bei Letzterem wird Ihnen der stufenlose Antrieb z. B. beim Einsatz vor dem Futtermischwagen absolute Vorteile bringen.



- Maximale Arbeitsleistung bei optimalem Verbrauch
- Bis zu 10 Prozent mehr Flächenleistung dank optimal angepasster Fahrgeschwindigkeit
- 40 km/h Höchstgeschwindigkeit bei spritsparenden 1750 U/min
- Bis zu 10 Prozent Kraftstoffeinsparung
- Superkriechgang inklusive (ab 30 m/h)
- Bedienung über Variostick anstatt mehrerer Hebel
- Turbokupplungsfunktion für mehr Fahrkomfort
- Stufenlose Fahrtrichtungsreversierung ohne Verschleiß
- Erstmals bei stufenlosem Fahrtrieb: Wegzapfwelle (optional)
- Traktor-Management-System TMS für noch mehr Komfort (optional)

Fendt Vario: besser als Lastschaltung

Mit der stufenlos variablen Geschwindigkeit nutzen Sie die Leistungsreserven, die selbst modernen Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind. Mit konventionellen Getrieben sind Sie – eben wegen der Abstufung – immer einen Gang zu hoch oder zu niedrig. Mit Vario mobilisieren Sie die in den Zwischenbereichen verborgenen Leistungsreserven. Das bedeutet: Kraftfluss ohne Unterbrechung.

Sonderausrüstungen inklusive

Der stufenlose Fahrtrieb bietet Ihnen neben den wirtschaftlichen Vorteilen einmalige Pluspunkte beim Fahrkomfort. Ein Kriechganggetriebe ist nicht mehr erforderlich. Das hat der Vario-Antrieb integriert. Zur Steigerung des Fahrkomforts hat der 300 Vario eine Turbokupplungsfunktion, die ein Abwürgen des Motors unmöglich macht.

Technik im Überblick

Der 300 Vario wurde von Fendt so entwickelt, dass er die Vorteile zweier erfolgreicher Meilensteine der Firmengeschichte vereint. Die Baureihe 300 – meistverkaufte Baureihe von Fendt und das revolutionäre stufenlose Antriebskonzept Vario. Ergebnis ist ein kompakter, kraftvoller Schlepper, der sich durch einfachste Bedienung und beste Wirtschaftlichkeit auszeichnet.

- | | |
|--|---|
| 1. Frontantriebsachse mit 52° Lenkeinschlag | 20. Luftgefederter Fendt-Komfortsitz |
| 2. Hydropneumatische Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar (optional) | 21. Variostick für Steuerung des stufenlosen Variogetriebes |
| 3. Fronthubwerk | 22. Fendt-Cockpit mit Vielfachanzeige |
| 4. Frontzapfwelle | 23. Zusatz-Arbeitsscheinwerfer |
| 5. Planeten-Endantrieb | |
| 6. 4,04 l Deutz-Motor mit 4-Ventil-Technik | |
| 7. Ladeluftkühlung | |
| 8. Externe Abgasrückführung AGReX | |
| 9. Stufenloses Variogetriebe | |
| 10. Planetensatz | |
| 11. Hydromotor | |
| 12. Hydropumpe | |
| 13. Gekapselte Allradkupplung | |
| 14. Stickstoffmembranspeicher (Federung) | |
| 15. Planetenachse | |
| 16. Ringkolbenbremse für Hinterräder | |
| 17. Komfortkabine | |
| 18. Vordere Kabinenlagerung über Silentlager | |
| 19. Mechanische Kabinenfederung (optional) | |



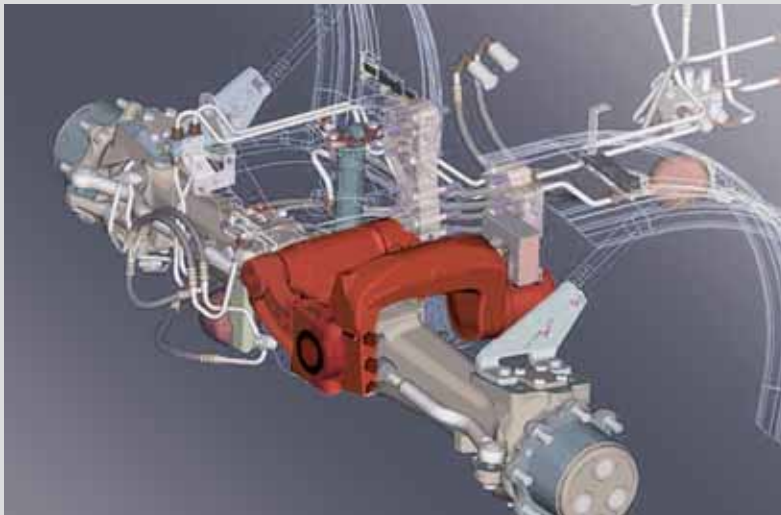
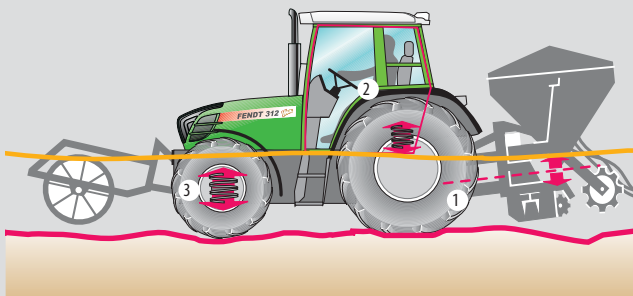


Sicher und mobil mit 40 km/h

Voller Komfort mit Vorderachsfederung*

Federsysteme im Verbund

Der Verbund aus Schwingungstilgung (1), mechanischer Kabinenfederung (2) und niveaugeregelter Vorderachsfederung (3) sorgt für Fahrkomfort auf LKW-Niveau. Gleichzeitig wird auch die Sicherheit deutlich erhöht, da der Gefahr entgegengewirkt wird, dass sich das Fahrzeug mit Anbaugerät aufschauelt. Die Vorderachse hat somit eine gleichmäßige Last und die Lenkbarkeit bleibt erhalten.



Die hydropneumatische Vorderachsfederung

(optional) bietet einen Gesamtfederweg von 90 mm und hat dabei einen Pendelwinkel von 20 Grad. Durch die Niveauregulierung bleibt der Federungskomfort unabhängig von der Zuladung gleich gut. Damit ist jederzeit ein sicheres Brems- und Lenkverhalten des Fahrzeuges gewährleistet.

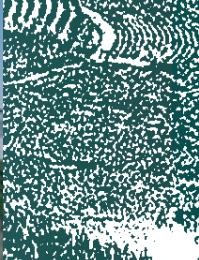
*optional

Auch im Bereich der kompakten Standardschlepper wird der Bereich Gütertransport im Bezugs- und Absatzgeschäft immer bedeutender und liegt heute schon durchschnittlich bei über 40 Prozent der Einsatzstunden. Der 300 Vario ermöglicht Ihnen, Ihre Transporte mit 40 km/h bei kraftstoffsparenden 1750 U/min und gleichzeitig höchstem Fahrkomfort und Fahrsicherheit zu erledigen. Der Komfort kommt aus dem Verbund dreier Systeme.

Mit Sicherheit ganz flink

Das hohe Beschleunigungsvermögen und 40 km/h Transportgeschwindigkeit machen den 300 Vario zu einem attraktiven Transportfahrzeug. Hohe Transportlasten müssen in Gefahrensituationen aber auch schnell verzögert werden. Dafür ist der 300 Vario mit Ringkolbenbremsen ausgestattet. Für ein ruhiges Fahrverhalten auch bei schwerem Anbaugerät sorgt die Schwingungstilgung, die auch ein deutliches Plus an Komfort garantiert.





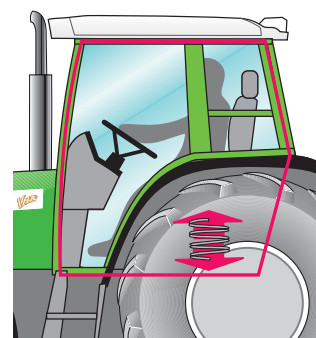
- 40 km/h Transportgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl (1750 U/min)
- EHR-B mit Schwingungstilgung
- Überlegene Fahrsicherheit und Fahrkomfort
- Mechanische Kabinenfederung für perfekten Fahrkomfort (optional)
- Niveaugeregelte Vorderachsfederung (optional) mit Sperrfunktion zur exakten Frontgeräteführung
- Ringkolbenbremsen auf der Hinterachse mit Allradzuschaltung beim Bremsen sorgen für eine sichere Verzögerung

Mehr Komfort und Fahrsicherheit

Optional gibt es für den 300 Vario eine niveaugeregelte Vorderachsfederung, die für höchsten Fahrkomfort und Fahrsicherheit sorgt. Das System basiert auf dem bewährten Querschwingenprinzip und ist sperrbar. Durch die Sperrung der Federung lassen sich Frontgeräte leichter anbauen und bei Frontanbaugeräten ist auch eine exaktere Geräteführung möglich.

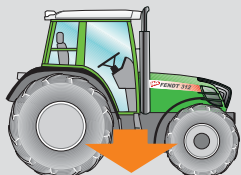
Kabinenfederung

Die Kabine des 300 Vario ist serienmäßig zur Dämpfung von Vibrationen auf Silentblöcken gelagert. Auf Wunsch ist eine mechanische Kabinenfederung möglich. Hydrolager vorn sowie Stahlfederdämpfer mit integrierter Querstabilisierung hinten nehmen belastende Stöße und Bewegungen von der Kabine. Das bedeutet ein Plus an Arbeitskomfort für den Fahrer, der so auch an langen Arbeitstagen fit bleibt und seine Gesundheit dauerhaft schont.



Leicht flexibel und wendig säen, pflegen und ernten

Der 300 Vario kombiniert ein geringes Eigengewicht und kompakte Abmessungen mit den Vorteilen des stufenlosen Fahrtriebes. Das Resultat ist eine hervorragende Dynamik durch ein niedriges Leistungsgewicht von 35 kg/PS (47 kg/kW) und gleichzeitige Bodenschonung im universellen Einsatz.

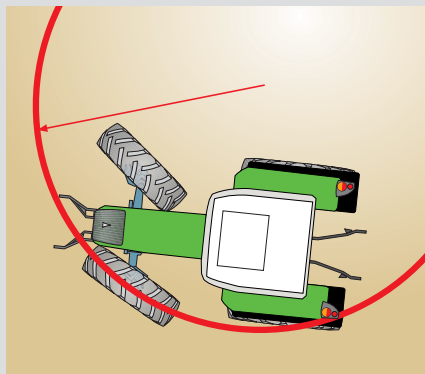


Fendt 312 35 kg/PS

Wettbewerber 1 42 kg/PS

Wettbewerber 2 45 kg/PS

Der Lenkeinschlag von 52° in Verbindung mit dem Radstand von 2350 mm sorgen für einen Spurkreisradius von 4,0 Meter (312 Vario) und macht aus dem 300 Vario einen äußerst wendigen Schlepper.



Pflanzenschutz und Düngung in späten Wachstumsstadien steigern den Ertrag. Der 300 Vario bietet Ihnen die dafür benötigte Bodenfreiheit. 511 mm¹⁾ erlauben selbst den problemlosen Einsatz in Sonderkulturen.

¹⁾ = bei Bereifung 270/95 R32 vorne und 270/95 R48 hinten

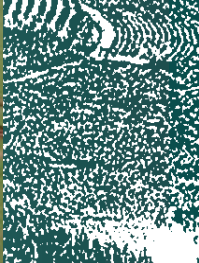


Minimaler Bodendruck ist unumgänglich für erfolgreichen Ackerbau und Grünlandbewirtschaftung.

Ganz gleich ob Sie Ihren Traktor im Ackerbau oder im Grünland einsetzen – in beiden Fällen sind starke Bodenverdichtungen von Nachteil. Mit entsprechender Bereifung können Sie dem Effekt entgegenwirken. Einfacher ist es jedoch, wenn Ihr Fahrzeug schon gar nicht so viel Gewicht hat. Beim 300 Vario profitieren Sie von einem geringen Leergewicht und umfangreichen Bereifungsmöglichkeiten. Und wenn es der Einsatz erfordert, lässt er sich flexibel ballastieren.

Das Vario-Leichtgewicht

Sie profitieren von einem Leergewicht von gerade mal 4350 kg in der Allradversion. So erreicht der 300 Vario ein optimales Leistungsgewicht von nur 35 kg/PS (312 Vario) und hat damit eine hervorragende Fahrdynamik und eine einzigartige Spritzigkeit. Gleichzeitig erlaubt Ihnen das zulässige Gesamtgewicht von 7500 kg eine Zuladung von 3150 kg.



- Geringes Leergewicht von nur 4350 kg (312 Vario)
- Hervorragendes Leistungsgewicht von 35 kg/PS (312 Vario)
- Hohe Nutzlast bis 3150 kg
- Serienbereifung:
540/65 R38 hinten
480/65 R24 vorne
- Große Pflegebereifung möglich:
270/95 R48 hinten
270/95 R32 vorne
- 511 mm max. Bodenfreiheit¹⁾
- Optimal für Pflegearbeiten und Sonderkulturen durch stufenlosen Fahrtrieb ab 30 m/h
- Äußerst kompakte Abmessungen für höchste Wendigkeit (4,15 m lang) und beste Übersicht
- Radstand: 2,35 Meter
- Spurbereichsradius: 4,0 Meter

¹⁾ = bei Bereifung 270/95 R32 vorne und 270/95 R48 hinten

Bereifung für jeden Einsatz

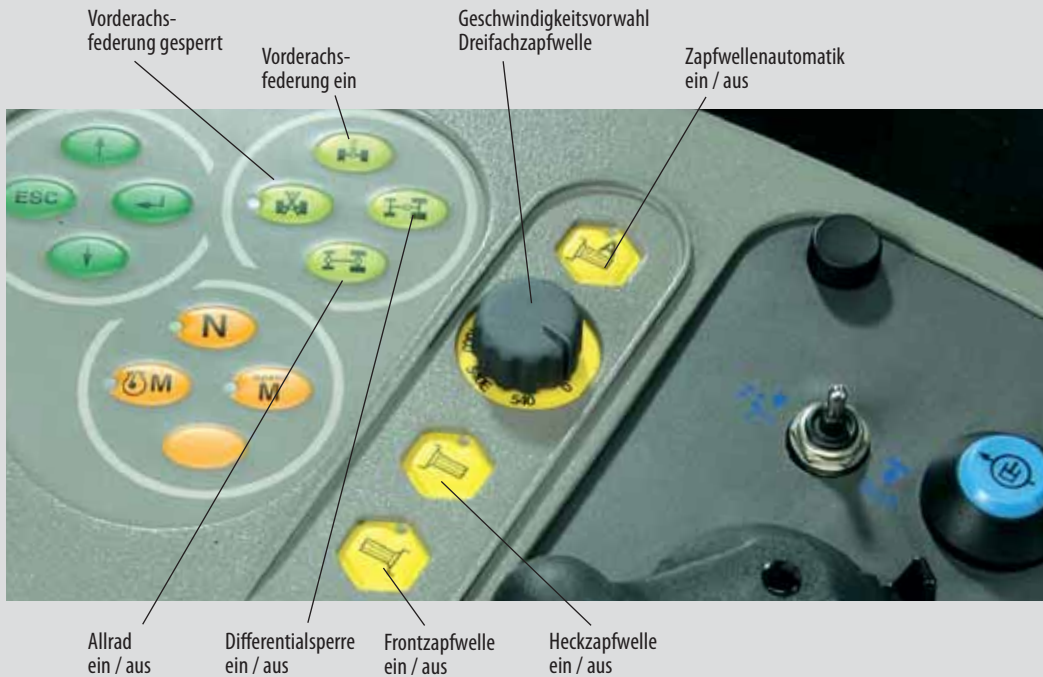
Serienmäßig ist der 300 Vario mit der Bereifung 540/65 R38 hinten und 480/65 R24 vorne ausgestattet (312 Vario). Die Konzeption des Schleppers erlaubt aber auch eine große Pflegebereifung mit 270/95 R48 hinten und 270/95 R32 vorne. Damit haben Sie auf der Hinterachse einen Raddurchmesser von 1730 mm für minimalen Bodendruck auch beim Pflegeeinsatz.

Kurz, kompakt und wendig

Die kompakte Bauweise des 300 Vario verleiht ihm maximale Wendigkeit. 4,15 Meter Länge, ein Radstand von 2,35 Meter und ein Lenkeinschlag von bis zu 52° führen zu einem Spurbereichsradius von gerade mal 4,0 Metern. Das erlaubt Ihnen auch bei engen Hofanlagen beste Rangiereigenschaften. Zudem ist der 300 Vario durch seine kompakten Abmessungen äußerst übersichtlich.

Vorn und hinten kraftvolle Antriebe

Ergonomisch optimale und komfortable Bedienung für Zapfwellen, Allrad, Sperren und Federung



Sparen Sie sich unnötige Wege

Beim 300 Vario gibt es für das Hubwerk und die Heckzapfwellen-schaltung eine Externbedienung. So bauen Sie Heckgeräte bequem an und sparen sich unnötige Wege beispielsweise beim Befüllen des Güllefasses.



Nie mehr die Gelenkwelle gefährden

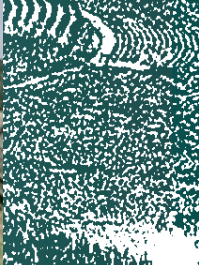
Konzentrieren Sie sich am Vorgewende auf das Wesentliche. Die Zapfwellenautomatik übernimmt währenddessen das Ein- und Ausschalten der Zapfwelle – sobald Sie Ihr Anbaugerät absenken oder ausheben.



Besonders bei Pflegearbeiten, wo Sie oftmals sowohl Zapfwellen, als auch die Allradzuschaltung bedienen müssen, werden Sie den Bedienkomfort des 300 Vario schätzen lernen. Er bietet Ihnen ein umfangreiches und hochwertiges Zapfwellenmanagement und eine komfortable Bedienung von Allrad- und Differentialsperrenschaltung.

Komfortables Zapfwellenmanagement

Die Zapfwellenschaltung ist als Komfortschaltung mit 3-fach-Vorwahl ausgeführt. Weltpremiere hat im 300 Vario dabei die optionale Wegzapfwelle. Er ist der erste Traktor mit stufenlosem Fahrtrieb, der auf Wunsch auch mit Wegzapfwelle anstatt der Spazapfwelle lieferbar ist. Die aus den größeren Varios bekannte und geschätzte Zapfwellenautomatik gibt es serienmäßig. Sie schaltet in Abhängigkeit der Hubhöhe



- Dreifachzapfwelle mit Komfortbedienung (540/540E/1000 U/min)
- Optional Wegzapfwelle (540/Weg/1000 U/min)
- Zapfwellenkomfortbetätigung mit Anlaufsteuerung
- Zapfwellenautomatik (automatische Schaltung in Abhängigkeit von Hubwerkshöhe)
- Externbetätigung der Zapfwelle im Heck
- Elektrohydraulische unter Last schaltbare Komfortschaltung für Allrad und Differentialsperre
- Optional: Automatikfunktion für Allrad und Differentialsperre (hubhöhenabhängig)
- Differentialsperre der Hinterachse mit 100% Sperrwirkung
- Locomatic Frontdifferentialsperre
- Externe Zapfwellen-Motordrehzahlsteuerung

des Krafthebers die Zapfwelle automatisch zu oder ab. Die Zapfwellenanlaufautomatik schon dabei durch einen feinfühligem Anlauf Ihre Zapfwellengeräte – Sie profitieren von geringeren Wartungskosten und längerer Lebensdauer Ihrer Geräte. Der 300 Vario bietet Ihnen Bedienkomfort in und außerhalb der Kabine. Die elektrohydraulische Zapfwellenschaltung lässt sich auch extern an der Rückleuchtenkonsole bedienen.

Komfort bei Allrad und Differentialsperren

Beim 300 Vario erfolgt die Allradzuschaltung elektrohydraulisch und lässt sich selbstverständlich unter Last zu- und abschalten. Ebenso die Differentialsperre im Heck. Das Vorderachsdifferential wird über die Locomatic bei Bedarf automatisch gesperrt. So erreichen Sie schnell und in jeder Situation die nötige Kraftübertragung auf den Boden.

Starke Hydraulik für moderne Geräte

Praktische Bedienzentrale für die EHR

Kippschalter für Schnelleinzug und Überhub

Hubhöhenbegrenzer, Senkdrossel und Lage-Zugkraftregelung

Schwingungstilgung



Schnellaushub

Einstellung für Hubhöhen- und Tiefenregulierung

Ölstromsumмирование



Ergonomischer Kreuzschalthebel und Mengenregulierung

Mit dem Kreuzschalthebel lassen sich gleichzeitig zwei Ventile betätigen, ohne dabei umgreifen zu müssen. Das 1. und 3. Ventil sind mit einer Mengenregulierung ausgestattet. Die Durchflussmenge kann stufenlos von 15 bis 78 Liter geregelt werden. Gleichzeitig verfügen die beiden Ventile über eine Kick-out-Sperre.



Wer seinen Traktor universell einsetzen möchte, ist heute mehr denn je auf eine leistungsstarke Hydraulik angewiesen. Moderne Arbeitsgeräte fordern schnelle Hubbewegungen und hohe Ölfördermengen. Mit dem 300 Vario sind Sie für alle Fälle gerüstet.

Leistungsstarkes Hydrauliksystem

Der 300 Vario verfügt serienmäßig über einen „Hydraulikturbo“. Wird eine besonders hohe Förderleistung benötigt, kann der Fahrer über einen Druckschalter die Ölstromsumмирование zuschalten. Mit zwei hintereinander geschalteten Zahnradpumpen liefert das Hydrauliksystem dann eine Fördermenge von maximal 78 l/min. Das System erlaubt dabei einen uneingeschränkten Einsatz von Bioölen.



- **Hydraulikförderleistung:**
78 l/min (Hydrauliksum-
mierung 48 + 30 l/min)
- **Hydraulikölkühler**
- **Maximale durchgehende
Hubkräfte:**
Heck: 52,8 kN
Front: 29,4 kN (optional)
- **EHR-Heckkraftheber mit**
– Schwingungstilgung
– Schnellaushub
– Hubhöhenbegrenzer
– Senkdrossel
– Lage-, Zug- und
Mischregelung
– Externbedienung
- **Integrierter Frontkraft-
heber (optional), mit
Gasdruckdämpfung**
- **1. und 3. Ventil mit
Mengenregulierung und
Kick-out-Sperre**
- **Kreuzschalthebel**
- **Maximal entnehmbare
Hydraulikölmenge: 42 l**
- **Getrennte Ölhaushalte für
Getriebe und Hydraulik**
- **Einsatz von Bioölen im
Bereich Hydraulik möglich**

EHR-Heckkraftheber mit Reserven

Der elektrohydraulische Heckkraftheber mit einer durchgehenden Hubkraft von 52,8 kN garantiert, dass auch schwere Heckgeräte für diese Leistungsklasse in der Praxis bis zur vollen Aushubhöhe problemlos gehoben werden. Die serienmäßige Schwingungstilgung wirkt beim Transport von Anbaugeräten durch aktive Hub- und Senkbewegungen des Krafthebers einem Aufschaukeln des Fahrzeuges entgegen.

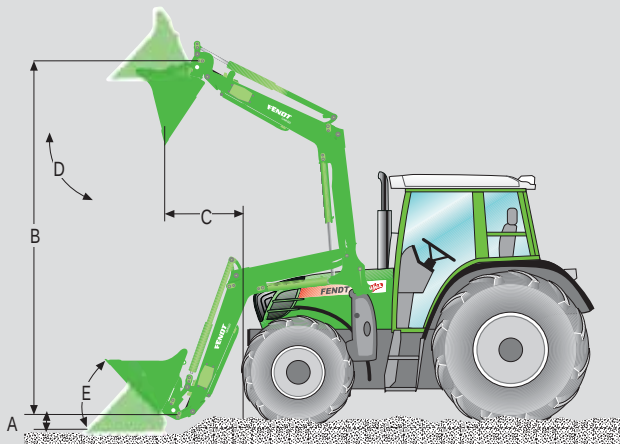
Integrierter Frontkraftheber mit Dämpfung

Der optional erhältliche Frontkraftheber des 300 Vario hat eine durchgehende Hubkraft von 29,4 kN. Das erlaubt Ihnen Frontanbaugeräte mit einem Gewicht bis zu 2 Tonnen. Der integrierte Gasdruckdämpfer sorgt dafür, dass auch bei solch schweren Lasten die Fahrsicherheit und der Fahrkomfort erhalten bleiben.

Zum stufenlosen Lademeister mit dem neuen Fendt CARGO

Mit dem neuen Fendt CARGO-Lock bauen Sie den CARGO-Frontlader noch schneller und einfacher an Ihren 300 Vario an und ab. Die halbautomatische Verriegelung erspart Ihnen das oftmals schwergängige Einsetzen von Verriegelungsbolzen. Gleichzeitig bietet das System optimale Arbeitssicherheit, da der Frontlader sofort nach dem Einfahren verriegelt ist.

Ein Plus an Bedienkomfort bringt der serienmäßige Kreuzschalthebel. Mit nur einem Hebel lässt sich der Frontlader über zwei Steuerventile fein-
fühlend bedienen. Die optionale CARGO-Komfortbedienung (nicht im Bild) bietet nicht nur die Bedienung eines 3. und 4. Hydraulikkreises, sondern auch die hydraulische Werkzeugverriegelung und die Aktivierung des Frontladerdämpfungssystems kann damit bequem über den Kreuzschalthebel betätigt werden.



Modell	4X/75
A Schürftiefe (mm)	225
B Aushubhöhe (mm)	4050
C Abwurfweite (mm) B = 3,5 m	1780
C Abwurfweite (mm) B = max.	1260
D Ausschüttwinkel	55°
E Rückkippwinkel	48°
Durchgehende Hubkraft (kN)	19,4
Max. Hubkraft (kN)	22,5

Der 300 Vario mit original CARGO-Frontlader von Fendt bietet Ihnen die Grundlage für eine äußerst komfortable Erledigung Ihrer Frontladerarbeiten.

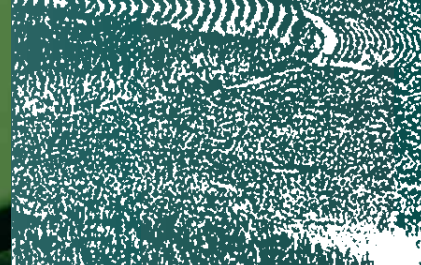
¹⁾ Bereifungsabhängig

Die Anforderungen an die Leistungsfähigkeit moderner Frontlader ist ebenso gestiegen, wie an die Traktoren selbst. Die Antwort darauf heißt Fendt CARGO. Der maßgeschneiderte Frontlader im neuen Design wurde speziell für die Vario-Traktoren entwickelt. Das Augenmerk wurde dabei nicht nur auf technische Daten gelegt. Komfort, Sicherheit und Wartungsfreundlichkeit bestechen ebenfalls mit Fendt-Niveau.

Der Maßanzug für Ihren 300 Vario

Wenn Sie Ihren 300 Vario, mit dem FENDT CARGO ausrüsten, profitieren Sie von einer perfekten Kombination aller Komponenten. Sämtliche Maße und Kräfte des CARGO wurden bei der Konstruktion explizit auf den Vario ausgelegt. Einsatzsicherheit gibt Ihnen die Tatsache, dass Erprobungen mit der Gesamteinheit durchgeführt werden. Das Ergebnis sind beste Sichtverhältnisse bei ausgewogenen Kraft- und Lastverteilungen für den praktischen Einsatz.





- Durchgehende Hubkraft: 19,4 kN
- Hubhöhe: 4050 mm
- Komplette im Rahmen verlegte Verrohrung
- Ventile und Dämpfung geschützt im Querrohr
- Einfache laderseitige Nachrüstmöglichkeiten
- Euro-Schnellwechselrahmen (optional SMS-Rahmen)
- Umfangreiches Sicherheitskonzept
- Multikuppler für Frontladeranbau (Serie)
- 3. und 4. Hydraulikkreis (optional)
- Multikuppler für 3. und 4. Hydraulikkreis am Euro-Schnellwechselrahmen (optional)
- Dämpfungssystem (optional)
- Hydraulische Werkzeugverriegelung (optional)
- Umfangreiches Programm mit original Fendt-Werkzeugen (optional)

Komfort ganz groß geschrieben

Das Bedienkonzept wurde auf optimalen Fahrkomfort ausgelegt. Über den serienmäßigen Kreuzschalthebel steuern Sie den CARGO feinfühlig. Benötigen Sie den optionalen, dritten oder auch vierten Steuerkreis, werden diese über die Drucktasten am Kreuzschalthebel aktiviert und ebenfalls über selbigen bedient. Durch einfaches Umschalten lässt sich dann ebenfalls vom Fahrersitz aus bequem das optionale Dämpfungssystem aktivieren oder

die ebenfalls optionale Werkzeugverriegelung bedienen.

Durch die speziell abgestimmte Konstruktion zwischen Frontlader und dem Schlepper sind sämtliche Wartungsarbeiten an dem 300 Vario auch bei angebaute Frontlader möglich. Ein weiterer sichtbarer Beweis für die perfekte Abstimmung ist die Frontscheibe des 300 Vario, die während des Frontladereinsatzes zu jedem Zeitpunkt voll ausstellbar ist.

Oft sind es Kleinigkeiten, die den Alltag mit einem Fendt so angenehm gestalten

Der 300 Vario mit Normaldach ist serienmäßig mit einer Arbeitsbeleuchtung für den Heckbereich ausgestattet. Die Arbeitsscheinwerfer sind rechts und links am Kabinendach montiert. Durch die hohe Position haben Sie eine hervorragende Ausleuchtung Ihrer Arbeitsgeräte im Heck.



Mit zwei einfachen Handgriffen können Sie die Unterlenker des 300 Vario je nach Erfordernissen des Anbaugerätes starr oder seitenbeweglich stellen. Die robust und unempfindlich ausgelegte mechanische Seitenverriegelung wird über je einen Hebel rechts und links ver- oder entriegelt.



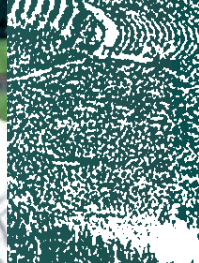
Das Zugmaul von Fendt ist bereits in der Serienausführung schnell und einfach in der Höhe verstellbar. Die Verriegelungsbolzen öffnen Sie über einen Hebel, an dem Sie das Zugmaul dann in den Führungsschienen nach oben ziehen oder ablassen – mit einer Hand.



Der Austritt von Lecköl beim Kuppeln der Hydraulikan schlüsse ist unvermeidbar. Beim 300 Vario läuft dies im Verkleidungskasten, der zugleich die Hydraulikkupplungen vor Schmutz schützt, zusammen und wird dann über einen Schlauch in einen gut zugänglichen Sammelbehälter geleitet.

Sie kennen es aus Ihrer täglichen Praxis. Ob Sie unter Zeitdruck Geräte wechseln müssen oder in Zeiten von Arbeitsspitzen viele Stunden ohne Unterbrechung mit Ihrem Vario arbeiten. Oft sind es kleine Detaillösungen, die das Leben erleichtern. Fendt bietet Ihnen eine Vielzahl solcher Details.

Profitieren Sie von der Summe der Kleinigkeiten, die Ihnen ein Fendt-Traktor bietet, um Ihnen Ihre Arbeit leichter und angenehmer zu gestalten. Bei der Konzeption und Entwicklung eines Fahrzeuges suchen die Fendt-Ingenieure für Sie immer nach Lösungen, die Sie vorwärts bringen. Von Praktikern für Praktiker.



Der 300 Vario wurde so konzipiert, dass Sie vielfältige Bereifungsmöglichkeiten haben. Eine breite, bodenschonende Bereifung von 600/65 R34 auf den Hinterrädern ist ebenso möglich, wie eine großdimensionierte Pflegebereifung mit einem Hinterraddurchmesser von 1729 mm.

Ob Sie Steuerkabel für Bedienterminals, oder Hydraulikleitungen für geräteseitige Hydraulikschaltventile haben – die Kabeldurchführung der Fendt-Kabine ist so ausgelegt, dass die Kabel so umschlossen sind, dass bei geschlossenen Scheiben weder Schmutz noch Kälte in die Kabine eindringt. Selbstverständlich sind Kabel einfachst und werkzeuglos einzulegen.

Der 300 Vario verfügt serienmäßig über drei Zapfwellengeschwindigkeiten an der Heckzapfwelle. Die benötigte Drehzahl wählen Sie bequem vom Fahrersitz aus über einen Drehschalter elektrohydraulisch vor.



Fendt-Traktoren verfügen alle über eine automatische Blinkerrückstellung. Wie Sie es von Ihrem PKW gewohnt sind, wird der Blinker automatisch beim Zurücklenken wieder ausgeschaltet.

Der 300 Vario wurde so konstruiert, dass Sie schnell und bequem an alle Stellen zur täglichen Wartung gelangen – selbst bei angebautem Frontlader.

Das Lenkrad lässt sich sowohl in der Höhe, als auch der Neigung an die individuellen Bedürfnisse jedes Fahrers spielend anpassen.

Innovative Technik, intelligente Dienstleistungen – alles aus einer Hand

Beratung: der Weg zum maßgeschneiderten Fendt

Fendt-Vertriebspartner sind die kompetenten Spezialisten, die Sie umfassend und individuell über Technik, Ausstattung und Gesamtwirtschaftlichkeit eines Fendt beraten und informieren.

Mehr Freiraum für Investitionen – die Finanzierung von AGCO FINANCE

Eine Finanzierung von AGCO FINANCE garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten – ganz auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten.



Der Praxistest – erleben Sie den Unterschied

Wer einen Fendt erleben und richtig beurteilen will, muss einen Fendt in der Praxis fahren. Fendt-Traktoren genießen einen erstklassigen Ruf wegen des beispielhaften Fahr- und Arbeitskomforts. Oft zeigt erst eine Testfahrt, wie groß der Unterschied zwischen Fendt und anderen wirklich ist.

Mieten schafft Freiraum

Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität, wollen für einen langfristigen Zeitraum nutzen, ohne zu kaufen? Sie suchen nach steuerlicher Flexibilität oder brauchen Ihre Liquidität für andere Investitionen? Fendt StarService bietet Ihnen Lösungen.

Spitzentechnologie bekommen Sie mit einem Fendt-Traktor auf jeden Fall. Diese allein reicht aber heute nicht mehr aus, um erfolgreich zu wirtschaften. Deshalb bieten Ihnen die Fendt-Vertriebspartner auch ein umfassendes Service- und Dienstleistungsangebot. Alles aus einer Hand.

Kompetente Beratung und Vorführung
Die Fendt-Vertriebspartner sind regelmäßig trainierte Spezialisten für Fendt-Produkte. Sie verfügen über das Know-how der gesamten Produktpalette und werden Sie kompetent beraten. Fragen Sie Ihren Fendt-Vertriebspartner vor Ort. Oder melden Sie sich im Internet unter www.fendt.com zu einer individuellen Fendt-Vorführung an.



Know-how durch Praxistraining

Profitieren Sie durch den technisch und wirtschaftlich optimalen Einsatz Ihres Fendt-Traktors im Feld, auf der Straße und in der Buchhaltung. Professionelle Instrukturen zeigen Ihnen in Theorie und Praxis, wie Sie die Technik der Spitzenklasse effizient und sicher nutzen.

Schnelle Diagnose dank FENDIAS

Mit FENDIAS verschafft sich Ihr StarService-Techniker Zugang zur digitalen Datenwelt auf Ihrem Fendt. Darüber hinaus werden Daten – wenn nötig auch bei laufender Maschine – beispielsweise aus der Hydraulik oder dem Getriebe gesammelt und ausgewertet. Alles im Sinne einer schnellen Fehlerdiagnose und Wiederverfügbarkeit.

Fendt StarService Notfall-Hotline

7 Tage pro Woche für Sie erreichbar!¹⁾ Die FENDT StarService-Partner sind mobil und verfolgen nur ein Ziel: Ihre FENDT-Maschinen einsatzbereit zu halten. Und sollte doch einmal etwas passieren, so steht Ihnen über die Notfall-Hotline schnelle und kompetente Hilfe zur Verfügung – auch bei Ihnen vor Ort!

¹⁾ Während der Erntezeit von Mai – Oktober



Fendt-Originalteile – von AGCO-Parts – damit Ihr Fendt zu 100 % ein Fendt bleibt: Fendt-Originalteile sind Ihrem Fendt wie auf den Leib geschneidert. Sie haben gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit. Das macht sich für Sie in vielerlei Hinsicht bezahlt: 12 Monate Garantie auf Fendt-Originalteile und deren Einbau – Einsatzsicherheit und Top-Werterhalt.

Mobile Service-Kompetenz

Jeder StarService-Partner verfügt über ein modernes Service-Fahrzeug. Immer an Bord haben sie bewährtes und optimiertes Werkzeug, Serviceliteratur sowie FENDIAS – das computergestützte Analyse- und Diagnosesystem. Damit können die mobilen StarService-Techniker Fehler sicher lokalisieren und schnell beheben.

Fendt24 – denn Ihre Zeit ist kostbar!

Ihr StarService-Partner hat die meist gebrauchten Teile auf Lager. Sollte ein Teil nicht vorrätig sein, liefern wir bis 18.00 Uhr bestellte Teile am nächsten Morgen bis 8.00 Uhr. Während der Erntezeit¹⁾ hat Ihr StarService-Partner Zugriff auf Fendt24: Hier werden Bestellungen an 24 h rund um die Uhr entgegengenommen und sind innerhalb von zwei Stunden versandbereit.

Wirtschaftlichkeit unter Vertrag

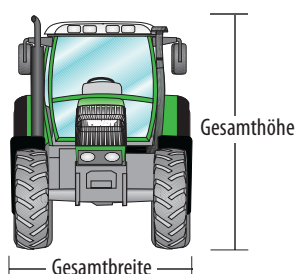
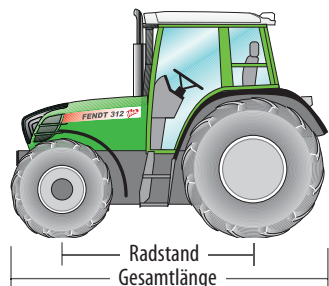
Mit einem Fendt Service-Paket haben Sie Wartungs- und Reparaturkosten fest im Griff. Möchten Sie die vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf Basis von attraktiven Festpreisen? Oder gleich die volle Kostenkontrolle je Betriebsstunde ohne unliebsame Überraschungen? Wählen Sie zwischen Service-, ProService- und dem FullService-Paket.

Traktoren zum Mieten

Mieten Sie zu festen Kosten über den FENDT-StarService-Partner einen Traktor mit integriertem Service-Paket. Sie haben mehr freie Mittel und kalkulierbare Kosten pro Stunde. Sämtliche Wartungsarbeiten, der komplette Versicherungsschutz und Reparaturen* werden von uns auf Wunsch übernommen.

* Reparaturen im Sinne der FENDT-Gewährleistungsrichtlinien; natürlicher Verschleiß (z. B. Reifen) und Gewaltschäden sind ausgeschlossen.

Technische Daten



	309 Vario	310 Vario	311 Vario	312 Vario
Motor				
Nennleistung (kW/PS) (ECE R24)	59 / 80	66 / 90	74 / 100	81 / 110
Max. Leistung (kW/PS) (ECE R24)	70 / 95	77 / 105	84 / 115	92 / 125
Nennleistung (kW/PS) (EG 97/68) ⁴⁾	69 / 94	73 / 99,5	84 / 114	91 / 124
Max. Leistung (kW/PS) (EG 97/68)	73 / 99	80 / 109	88 / 119	95 / 129
Zylinderzahl / Kühlung / Aufladung	4-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung			
Einspritzverfahren / Motorregelung / Abgasrückführung	Common-Rail / EDC / AGReX			
Bohrung / Hub (mm) / Hubraum (cm³)	101/126/4038			
Nenn Drehzahl (U/min)	2100	2100	2100	2100
Drehzahl bei max. Leistung (U/min)	1900	1900	1900	1900
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	407/1450	445/1450	485/1450	515/1450
Drehmomentanstieg (%)	40	44	35	32
Optim. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	207	206	206	206
Kraftstoffvorrat (l)	210	210	210	210
Ölwechselintervall (Betr.-Std.) ⁵⁾	500	500	500	500
Getriebe und Zapfwelle				
Getriebebauart	stufenloses Vario-Getriebe			
Fahrbereich: (vorwärts / rückwärts)	0,02 bis 40 km/h / 0,02 bis 25 km/h			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	40	40	40	40
Heckzapfwelle (U/min) Serie:	540 / 540E / 1000			
auf Wunsch:	540 / 1000 / Wegzapfwelle (7,9 U/Fahrmeter)			
Frontzapfwelle ¹⁾	540 oder 1000			
Hydraulikanlage				
Bauart	Konstantstromanlage			
Hydraulikpumpenleistung (l/min)	78 (48+30)	78 (48+30)	78 (48+30)	78 (48+30)
Arbeitsdruck (bar)	200	200	200	200
Heckkraftheberregelung	EHR, Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung			
Zusatzventilausstattung max. (Serie) inkl. Frontregelung	4 dw ⁴⁾ (2 dw ⁴⁾) Ventile / Kreuzschalthebel			
Max. Hubkraft Heckkraftheber an der Ackerschleife (kN/kp)	52,8 / 5382	52,8 / 5382	52,8 / 5382	52,8 / 5382
Max. Hubkraft Frontkraftheber (kN/kp)	29,4 / 2997	29,4 / 2997	29,4 / 2997	29,4 / 2997
Max. entnehmbare Ölmenge (l)	42	42	42	42
Bremsanlage				
Bremsen hinten	nasse, integrierte Ringkolbenbremse			
Bremsen vorne Allradversion:	Allradzuschaltung			
Hinterradversion:	Trommelbremse ²⁾	Trommelbremse ²⁾		
Maße und Gewichte				
Leergewicht nach DIN 70020 (kg)	4130 (3800 ²⁾)	4130 (3800 ²⁾)	4190	4350
Zul. Gesamtgewicht (kg)	7500 (6000 ²⁾)	7500 (6000 ²⁾)	7500	7500
Max. Zuladung (kg)	3370 (2200 ²⁾)	3370 (2200 ²⁾)	3310	3150
Max. Stützlast Anhängerkupplung (kg)	2000	2000	2000	2000
Gesamtlänge (mm)	4150	4150	4150	4150
Gesamtbreite (mm)	2165	2275	2275	2385
Gesamthöhe (mm)	2740	2745	2745	2790
Bodenfreiheit ³⁾ (mm)	436	436	436	476
Radstand (mm)	2350	2350	2350	2350
Spurweite vorn ³⁾ (mm)	1685 (1580 ²⁾)	1685 (1580 ²⁾)	1685	1820
Spurweite hinten ³⁾ (mm)	1660	1660	1660	1800
Kleinsten Spurbremsradius (m) / mit Lenkbremse (m)	4,4 / 3,9 (4,1 / 3,7 ²⁾)	4,4 / 3,9 (4,1 / 3,7 ²⁾)	4,5 / 4,0	4,5 / 4,0
Elektrische Ausrüstung				
Anlasser (kW)	3,0			
Batterie	12V / 90Ah			
Lichtmaschine	2002 W / 14V / 143 A			
Kabine				
Bauart	Integrierte Sicherheitszelle			
Klimatisierung	Ausstellbare Front-, Seiten- und Heckscheiben, Belüftungssystem mit Gebläse im Dach, Warmwasserheizung mit Dreistufengebläse, Klimaanlage ¹⁾			

¹⁾ = auf Wunsch, ²⁾ = Hinterradversion, ³⁾ = bei Serienbereifung, ⁴⁾ = können auch einfach wirkend betrieben werden, ⁵⁾ = halbiert sich bei Einsatz von RME, ⁶⁾ = Leistungsangabe maßgeblich für Zulassung

		309 Vario		310 Vario		311 Vario		312 Vario	
		vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten
Serienbereifung	Allradversion	380/70 R24	480/70 R34	440/65 R24	540/65 R34	440/65 R24	540/65 R34	480/65 R24	540/65 R38
	Hinterradversion	11.00-16	480/70 R34	11.00-16	540/65 R34	—	—	—	—
optional	Allradversion	14,9 R24	600/65 R34	14,9 R24	600/65 R34	14,9 R24	600/65 R34	14,9 R24	600/65 R34
		270/95 R32	270/95 R48	270/95 R32	270/95 R48	270/95 R32	270/95 R48	270/95 R32	270/95 R48
		425/75 R20	600/65 R30	425/75 R20	600/65 R30	425/75 R20	600/65 R30	425/75 R20	600/65 R30

Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gerne über weitere Bereifungsmöglichkeiten informieren.

Serien- und Zusatzausstattung

	309	310	311	312
Kabine				
Fahrer-Informationssystem mit LCD-Anzeige	■	■	■	■
Variostick-Steuerung	■	■	■	■
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	■	■	■	■
Fendt-Komfortsitz, luftgefedert mit Rückenlehnenverlängerung, Lendenwirbelstütze, Mechanische Kabinenfederung	■	■	■	■
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	■	■	■	■
Radio CD Blaupunkt oder CD MP3 Blaupunkt	□	□	□	□
Getönte Scheiben	■	■	■	■
Dachluke	■	■	■	■
Warmwasserheizung mit Dreistufige Gebläse	■	■	■	■
Belüftungssystem mit 3-stufigem Gebläse im Dach ¹⁾	□	□	□	□
Belüftungssystem mit stufenlosem Gebläse im Dach ¹⁾	□	□	□	□
Klimaanlage ¹⁾	□	□	□	□
Schadstofffilter (Aerosol)	□	□	□	□
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten ¹⁾	■	■	■	■
Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Dach vorn ¹⁾ , Kotflügel	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Twin-Power A-Säule, Dach vorn ¹⁾	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Xenon A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□	□
Terminalhalterung	□	□	□	□
Motor				
Externe Abgasrückführung AGReX	■	■	■	■
Luftfilter-Vorabscheider	□	□	□	□
Kaltstartautomatik	■	■	■	■
Motorwärmer	□	□	□	□
Motorbremse	□	□	□	□
Tankverschluss abschließbar	□	□	□	□
Getriebe				
Turbokupplungsfunktion	■	■	■	■
Tempomat, Grenzlastregelung	■	■	■	■
Wendeschaltsfunktion	■	■	■	■
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□	□
Fahrwerk / Fahrsicherheit				
Druckluftbeschaffungsanlage	□	□	□	□
Schwingungstilgung EHR-B	■	■	■	■
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung	□	□	□	□
Allrad/Differentialsperren				
Zentraler Allradantrieb, wartungsfrei	■	■	■	■
Komfortschaltung Allrad / Differentialsperre	■	■	■	■
Lastschaltbare Zapfwellen				
Heck: 540/750/1000 U/min	■	■	■	■
Heck: 540/Wegzapfwelle/1000 U/min ²⁾	□	□	□	□
Front: 540 U/min oder 1000 U/min ²⁾	□	□	□	□
Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl	■	■	■	■
Externbetätigung Heckzapfwelle	■	■	■	■
Hydraulikanlage				
Tandempumpe, Hydraulikkühler	■	■	■	■
Elektrohydraulischer Kraftheber (EHR-B)	■	■	■	■
Externbetätigung Heckkraftheber	■	■	■	■
Kreuzschalthebel	■	■	■	■
Frontkraftheber ²⁾	□	□	□	□
Frontlader, Frontladeranbauteile ²⁾	□	□	□	□
Aufbau				
Niedrigdachversion	□	□	□	□
Anhängerkupplung hinten	□	□	□	□
Automatische Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	□	□	□	□
Zugkugelpkopfkupplung	□	□	□	□
Hitch-Anhängerkupplung	□	□	□	□
Zugpendel	□	□	□	□
Piton-Fix	□	□	□	□
Rundumkennleuchte	□	□	□	□
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□	□
Frontgewichte, verschiedene Größen	□	□	□	□

¹⁾ = nicht möglich bei Niedrigdachversion ²⁾ = nicht möglich bei Hinterradversion

■ Serie

□ auf Wunsch

CD oder CD MP3 Blaupunktradio



Niedrigdachversion

Zusatzarbeitsbeleuchtung mit Xenonscheinwerfern; Rundumkennleuchte



Integrierter Frontkraftheber und Frontzapfwelle

Breite Palette an Gewichten zur optimalen Ballastierung



Original Fendt CARGO-Frontlader



Der Fendt-Konfigurator im Internet: Hier können Sie sich Ihren ganz individuellen Fendt nach Ihren Wünschen zusammenstellen. Schauen Sie unter www.fendt.com

Wer Fendt fährt, führt



Vertretung:

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



AGCO GmbH
Fendt-Marketing
D-87616 Marktoberdorf
Fax (0) 8342 / 77-220
www.fendt.com