

# Fendt 800 Vario



**FENDT**

## Fendt 800 Vario – der kompakte Großtraktor



Der Fendt 818 Vario hat sich seit seiner Vorstellung europaweit zum meistverkauften kompakten Großtraktor entwickelt. Die Leistungsfähigkeit von Großtraktoren wird bei dem Allrounder kompromisslos mit der Wendigkeit und Übersicht von Mittelklasse-traktoren kombiniert. Mit dem neuen Spitzenmodell 820 Vario erfüllt Fendt Kundenwünsche und präsentiert dieses Traktorkonzept erstmals über 200 PS. Die Baureihe bietet Ihnen Serienausstattung der gehobenen Klasse – mit allem was Profis benötigen. Serienmäßig verfügen sie beispielsweise über das Traktor-Management-System TMS, das Vorgewendemanagement Variotronic<sup>TM</sup> und den integrierten Frontkraftheber.



<b>Fendt 818 Vario</b>	<b>185 PS</b>	<b>136 kW</b>
<b>Fendt 820 Vario</b>	<b>205 PS</b>	<b>151 kW</b>

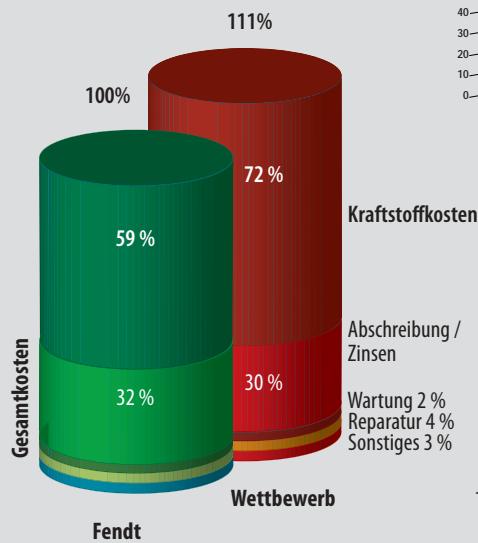
Maximalleistung nach ECE R24

<i>Inhaltsverzeichnis</i>		
<i>Vorstellung</i>	2 – 3	<i>Bereifung, Allrad und Differentialsperrren</i> 18 – 19
<i>Wirtschaftliches Fahrzeugkonzept</i>	4 – 5	<i>Zapfwellenantriebe</i> 20 – 21
<i>Komfortkabine mit durchdachtem Fahrerplatz</i>	6 – 7	<i>Leistungsstarke Hydraulik</i> 22 – 23
<i>Einfache, intelligente Bedienung</i>	8 – 9	<i>Spurführungssystem Auto-Guide</i> 24 – 25
<i>Motoren-technologie für beste Sparsamkeit</i>	10 – 11	<i>Fendt-Mehrwertmerkmale</i> 26 – 27
<i>Variogetriebe – Vorteile in allen Bereichen</i>	12 – 13	<i>Service- und Dienstleistungsangebot</i> 28 – 29
<i>Schnittbild 800 Vario</i>	14 – 15	<i>Technische Daten</i> 30
<i>Fahrwerkstechnologie und Fahrkomfort</i>	16 – 17	<i>Serien- und Zusatzausstattung</i> 31

# Hohe Produktivität fängt bei günstigen Kosten pro Stunde an

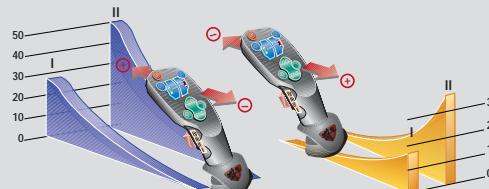
## Niedrige Kosten pro Stunde

Wer praktische Kostenvergleiche Zahlenspielereien vorzieht, berücksichtigt bei der Investitionsentscheidung für einen Traktor die Gesamtkosten und die Einsatzkosten pro Stunde. Dazu zählen der Kraftstoffverbrauch mit deutlich über 50 Prozent als größter Kostenfaktor, Abschreibung inklusive Wiederverkaufswert, Wartung, Reparatur und sonstige Kosten wie Versicherung oder Unterbringung.



## Ein Joystick statt vieler Hebel

Mit dem Variostick beschleunigen Sie den 800 Vario stufenlos aus dem Stillstand bis zur gewünschten Geschwindigkeit. Bewegen Sie den Variostick entgegengesetzt, reduziert sich die Geschwindigkeit wieder. Stufenlos von 0 - 50 km/h vorwärts und 0 - 40 km/h rückwärts – ohne Kriechgang- oder Gruppenschaltung.



*Beispielrechnung Fendt Vario und Wettbewerstraktor auf Verbrauchs-Datenbasis nach top agrar 12/2004 (Mehrverbrauch Wettbewerber gegenüber Fendt 4,4 Liter je Stunde). Dieselpreis gerechnet mit 1 Euro je Liter, Laufzeit 8.000 Betriebsstunden in 10 Jahren.*

## Überlegene Produktivität – die Mehrleistung der Stufenlosigkeit

Betriebstyp	Fläche (ha)	Arbeitszeit	Kraftstoffersparnis
Gemischt- betrieb	50	-2,7 %	-6,5 %
	100	-3,3 %	-6,5 %
	200	-4,3 %	-6,8 %
Futterbau- betrieb	50	-6,8 %	-8,7 %
	100	-6,6 %	-8,3 %
	200	-5,5 %	-8,0 %
Marktfrucht- betrieb	50	-4,4 %	-6,5 %
	100	-4,6 %	-6,4 %
	200	-4,4 %	-6,4 %

Die stufenlose Antriebstechnologie birgt gegenüber Antriebskonzepten mit Lastschaltgetrieben Einsparpotentiale für alle Betriebstypen und -größen.

Datenquelle: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001

**Der Erfolg eines modernen landwirtschaftlichen Unternehmens hängt heute maßgeblich von wirtschaftlich optimierten Produktionsverfahren ab. Dazu gehört in erster Linie auch eine angepasste Mechanisierung. Mit dem 800 Vario bietet Ihnen Fendt eine äußerst universelle, produktive und sparsame Schlüsselmaschine zur kostengünstigen Erledigung aller anstehenden Arbeiten.**

## Kompakter, wirtschaftlicher Großtraktor

Das Erfolgsmodell Fendt 800 Vario wurde in der zweiten Generation gegenüber seinem Vorgänger wesentlich weiterentwickelt. Durch Einsatz neuester Technologien im Motorbereich sind Verbrauchsvorteile bis zu 10 Prozent möglich. Gleichzeitig bietet das neue Topmodell 820 Vario mit 205 PS Maximalleistung noch mehr Spritzigkeit und Durchzugskraft.





- Hervorragendes Leistungsgewicht von 35 kg/PS (820 Vario)
- Hohe Zuladungsreserven dank zulässigem Gesamtgewicht von 12500 kg
- Serienmäßig ab Werk 42"-Bereifung hinten für beide Modelle
- Modernste Großtraktoren-technologie im Antriebsbereich sorgt für niedrige Betriebskosten
- Günstige variable Kosten durch geringen Kraftstoffverbrauch von 195 g/kWh
- Absolute Produktivität und Wirtschaftlichkeit in der Gesamtkostenrechnung

## Umfangreiche Serienausstattung

Der 800 Vario ist mit allen Grundfunktionen der VarioTronic ausgestattet. Zusätzlich verfügt er serienmäßig über das Motor-Management TMS und das Vorgewende-Management VarioTronic<sup>TM</sup>, also modernste Großtraktoren-technologie. Optional ist das Spurführungssystem Auto-Guide<sup>PRO</sup>, das ein exaktes Anschlussfahren unabhängig von Sichtverhältnissen und Arbeitsgerätebreite ermöglicht, im 800 Vario realisierbar.

## Überzeugende Wirtschaftlichkeit

Die Gesamtwirtschaftlichkeit ist der entscheidende Vorteil der Varios. Der anfängliche Mehrpreis wird mit jeder Betriebsstunde durch höhere Leistung und geringere Kraftstoffkosten hereingewirtschaftet. Ein weiteres Plus in Ihrer Gesamtrechnung bringt der gute Wiederverkaufswert eines Fendt. Profitieren auch Sie von der höchst günstigen Gesamtwirtschaftlichkeit des 800 Vario!

# Arbeitsplatz der Extraklasse: Der Fahrerplatz des 800 Vario

## Das Fendt-Varioterminal: Informations- und Kommandozentrale



Das vielfach preisgekrönte Fendt-Varioterminal bietet Ihnen eine einfache und logische Bedienung. Es erleichtert einerseits einfache Anwendungen und unterstützt andererseits den versierten Fahrer bei komplexen Arbeiten. Sie nehmen hier die Feineinstellungen sämtlicher EHR- und Hydrauliksteuerventil-Funktionen vor, programmieren Motordrehzahl- und die verschiedenen Tempomatspeicher und passen die Grenzlastregelung Ihrer Arbeit an. Diese Einstellungen können Sie für vier verschiedene Arbeiten oder Anbaugeräte dauerhaft abspeichern. Gleichzeitig sind im Varioterminal ein Bordrechner zur Erfassung aller wichtigen Parameter wie z. B. gefahrene Strecke oder bearbeitete Fläche ebenso wie eine serienmäßige Kraftstoffverbrauchsanzeige enthalten.

## Ergonomie gepaart mit durchdachter Bedienlogik am Joystick und auf der rechten Seitenkonsole

Kreuzschalthebel für 2 elektrische Proportionalsteuerventile



Allrad-/Differential-sperrenschaltung



Vorderachsfeuerung und Tempomatvorwahl



Vorwahl Zapfwellendrehzahl Handgas



**Bei immer mehr Arbeitsstunden am Stück und einer höheren Auslastung der Traktoren müssen zum Schutz der Gesundheit und zum Erhalt der Fitness des Fahrers optimale Arbeitsbedingungen vorherrschen. Der Arbeitsplatz des 800 Vario bietet Ihnen durchdachte Funktionalität und höchste Ergonomie, damit Sie auch an langen Arbeitstagen fit bleiben.**

## Ideale Arbeitsposition

Je entspannter die Arbeitsposition, umso besser kann sich der Fahrer der Kontrolle seiner Arbeitsgeräte widmen. Aus diesem Grund ist der 800 Vario mit höhen- und neigungsverstellbarer Lenksäule ausgerüstet. Der original Fendt-Sitz bietet eine perfekte Anpassung an unterschiedlichste Körpergrößen, ist serienmäßig luftgefertet und verfügt über eine integrierte Klimaanlage mittels einer Aktivkohleschicht. Optional ist auch der Fendt-Super-Komfortsitz



mit Niederfrequenzfederung möglich. Sämtliche Bedienelemente des Traktors sind an der rechten Seite logisch angeordnet. In die Armlehne integriert ist der Joystick, der Kreuzschalthebel zur Bedienung zweier Hydraulikventile, die Drehzahlspeichertasten und die Einstellmöglichkeiten für das serienmäßige TMS. In die Seitenkonsole ist die EHR- und Zapfwellenbedienung integriert, ebenso die verschiedenen Komfortschaltungen. Davor, immer günstig im Blick des Fahrers, das

Varioterminal für Feineinstellungen an Hydraulik und Getriebe. Das Kombiinstrument im Lenkturm dient zur Anzeige der Betriebszustände, wie Motortemperatur, Kraftstoffvorrat und den verschiedenen Drehzahlen.

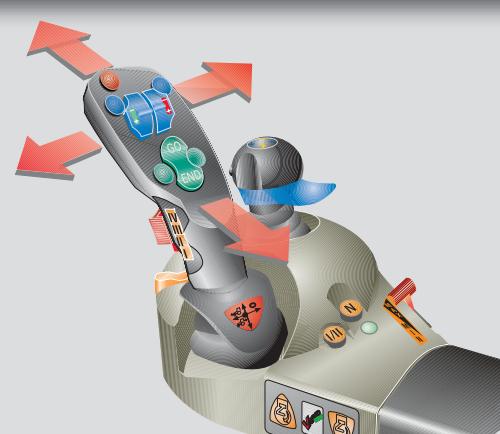
- Aufgeräumtes Kabinenkonzept mit Konzentration auf das Wesentliche
- Angenehm leiser Arbeitsplatz; von der Kabine entkoppelter, freistehender Auspuff
- Perfekte Ergonomie und logische Bedienung
- Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad
- Komfortschaltungen mit Automatikfunktionen für Allrad, Differential sperren und Zapfwellen
- Varioterminal für Feineinstellungen
- Serienmäßig mit TMS und Variotronic<sup>TM</sup>
- Klappbarer Beifahrersitz
- Serienmäßig mit Klimaanlage



# Bedienkomfort, den Sie mit jeder Arbeitsstunde mehr zu schätzen wissen

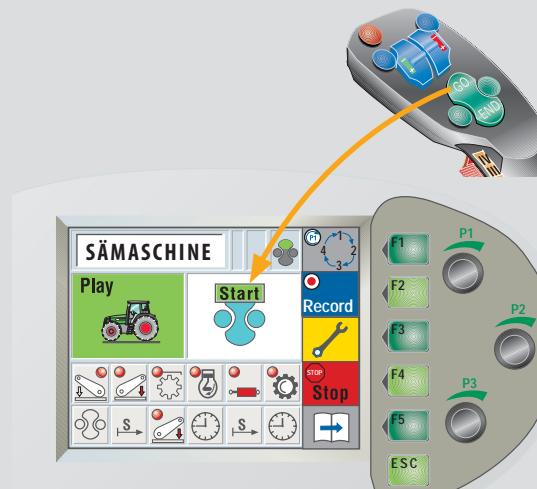


Ergonomisch günstig: Direkt neben dem Fahrhebel der Kreuzschaltebene zur Bedienung zweier Hydraulikventile, die Motordrehzahlspeichertasten und der Schieberegler, bzw. Taster zur Einstellung und Aktivierung von TMS.



## Erste Wahl bei der Bedienung

Sie drücken den Joystick nach vorne und beschleunigen den Vario. Zur Reduzierung der Geschwindigkeit ziehen sie den Fahrhebel einfach wieder nach hinten. Rückwärts geht es genauso einfach – nur eben andersherum. Sie müssen schnell reversieren? Einfach den Joystick nach links – der Vario bremst bis in den Stillstand und fährt wieder in die andere Richtung an. Den Tempomat aktivieren Sie mit einer einfachen Rechtsbewegung. Fendt Vario fahren: Genial einfach – einfach genial



## Variotronic<sup>TM</sup>

Per Tastendruck am Joystick lösen Sie die automatisierten Abläufe am Vorgewende aus. Sie sparen Zeit und vermeiden auch an langen Arbeitstagen Fehlbedienungen. Für vier Geräte können Sie 16 Sequenzen mit jeweils bis zu 13 Funktionen dauerhaft abspeichern.



**Für das Bedienkonzept Variotronic<sup>TM</sup> hat Fendt viele internationale Auszeichnungen bekommen. Bestehend aus Joystick, Varioterminal und Bedienkonsole, besticht die Variotronic durch eine einfache, geniale Handhabung. Für Sie bedeutet das satte Vorteile in der Wirtschaftlichkeit, sowie Produktivität im praktischen Einsatz.**

## Einfache, intelligente Bedienung

Der 800 Vario verfügt unabhängig vom Vorgewende-Management Variotronic<sup>TM</sup> über verschiedene Automatikfunktionen, die Ihnen auf Knopfdruck Arbeit abnehmen. So zum Beispiel die automatische Zapfwellenschaltung, die in Abhängigkeit der Aushubhöhe des Krafthebels die Zapfwelle automatisch zu- und abschaltet. Ebenso die Allrad- und Differentialsperrenschaltung, die geschwindigkeits- und lenkwinkelabhängig arbeitet.



- Komfortable Bedienung über den Fendt Multifunktions-Joystick
- Tempomat
- Stufenlose Reversierung (Wendeschaltung) mit Stop-and-go-Funktion
- Komfortschaltungen mit Automatikfunktionen für Allrad, Differentialsperren und Zapfwellen
- Motordrehzahlspeicher
- ISO-BUS-Gerätesteuerung
- Vorgewende-Management Variotronic<sup>TM</sup>

**Vorgewende-Management Variotronic<sup>TM</sup>**  
 Serienmäßig verfügt der 800 Vario über das Traktor-Management-System TMS und das Vorgewendemanagement Variotronic<sup>TM</sup>. Damit erledigen Sie Ihre Arbeiten noch einfacher und bequemer. Ob Einsteiger oder Profi – mit diesen Systemen erledigen Sie Ihre Arbeit automatisch mit höchster Wirtschaftlichkeit und haben mehr Zeit, Ihre Arbeitsgeräte zu überwachen.

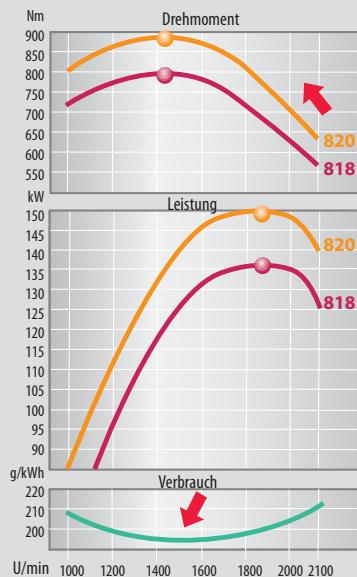
#### ISO-BUS-Gerätesteuerung

Mit der serienmäßigen Fendt-Gerätesteuerung profitieren Sie von geringeren Anschaffungskosten und gesteigertem Bedienkomfort. Während Sie ohne Gerätesteuerung für jedes Anbaugerät ein eigenes Bedienterminal benötigen, steuern Sie mit dem 800 Vario ISO-BUS- und LBS-Geräte über das Vario-terminal und den Joystick. So haben Sie eine einheitliche und einfache Bedienlogik bei optimaler Bedienergonomie.

# So kraftvoll und doch so sparsam dank modernster Motorentechnologie

895 Nm Drehmoment, 205 PS Maximalleistung bei 1.900 U/min und ein spezifischer Kraftstoffverbrauch von 195 g/kWh beim 820 Vario, dank Verwendung modernster Technologien.

Durch die gezielte Kühlung der rückgeführten Abgase ist der Kraftstoffverbrauch bei AGReX deutlich geringer als bei internen Rückführungssystemen. Der Verbrauchsvorteil beträgt bis zu 10 Prozent.



Im Varioterminal ist beim 800 Vario serienmäßig eine Kraftstoffverbrauchsanzeige integriert. Diese zeigt sowohl den aktuellen, als auch den Durchschnittskraftstoffverbrauch an und besitzt zwei Summenzähler. Im Bordrechner kann gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch je Hektar erfasst werden.

Die 800 Varios haben leistungsfähige Kühler mit höchster Wartungsfreundlichkeit. Das Kühlerpaket für Hydrauliköl, Getriebeöl, Kraftstoff und Klimaanlage kann vom Motorkühler weg nach oben geschwenkt werden, so dass Sie besten Zugang zur Reinigung haben.

**Ganz gleich ob Sie Ihren Traktor im Grünland bei Zug- oder Zapfwellenarbeiten einsetzen – in jedem Fall sind Sie auf eine überragende Gesamtwirtschaftlichkeit angewiesen, die heute maßgeblich vom Kraftstoffverbrauch beeinflusst wird. Die 800 Varios verfügen über Motoren mit modernsten Technologien. Trotz Erfüllung künftiger Abgasnormen konnte der Kraftstoffverbrauch gegenüber dem Vorgängermodell gesenkt werden.**

## Kraftvoll und wirtschaftlich

Vor dem Hintergrund steigender Dieselpreise kommt dem sparsamen Umgang mit Kraftstoff die zentrale Bedeutung zu. Beim 800 Vario setzt Fendt zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit auf einen Hightech-Sechszylinder-Deutz-Motor mit Vierventiltechnik. Er verfügt über ein drehzahlunabhängig angesteuertes Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem und eine vollelektronische Motorregelung.



### AGRex – sparsam und umweltfreundlich

Unterstützt wird das Hightech-Einspritzsystem durch das hochwertige externe Abgasrückführungssystem AGRex. Durch die Abkühlung und exakte Dosierung der rückgeführten Abgase wird ein deutlich optimierter Verbrennungsvorgang erreicht. Der Vorteil im Gegensatz zu einer einfachen internen Abgasrückführung ist ein wesentlich geringerer Spritverbrauch.

### RME-Tauglichkeit mit voller Freigabe

Auch der 800 Vario ist wie alle Fendt-Traktoren ab dem Baujahr 1995 uneingeschränkt RME-tauglich. Für den Einsatz von Raps-Methyl-Ester nach DIN EN 14214 gibt es bei Fendt serienmäßig volle Herstellerfreigabe. Sie profitieren von Kostenvorteilen – es ist weder eine Umrüstung noch eine aufwändige Zusatzversicherung erforderlich.

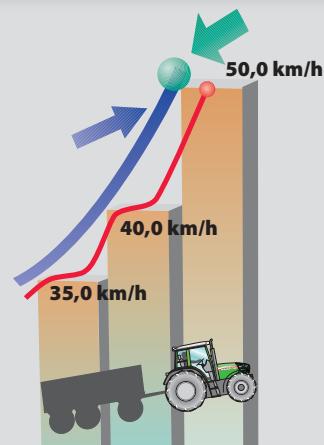
- 4-Ventilmotor mit 6,1 l Hubraum: 205 PS Maximalleistung bei 1900 U/min (ECE R24) und 895 Nm Drehmoment (820 Vario)
- Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem mit Einspritzdrücken bis 1600 bar
- Elektronische Motorregelung EDC 7
- Externes Abgasrückführungssystem AGRex für geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch und beste Umweltfreundlichkeit
- Viscolüfter für optimale Motorkühlung
- Geringer spezifischer Kraftstoffverbrauch von 195 g/kWh
- 340 Liter Tankvolumen für lange Arbeitstage
- 500 Stunden Wartungsintervall
- Hundertprozentiger RME-Einsatz

# Die Vario-Vorteile erleben Sie – auf der Straße, im Feld und an der Tankstelle

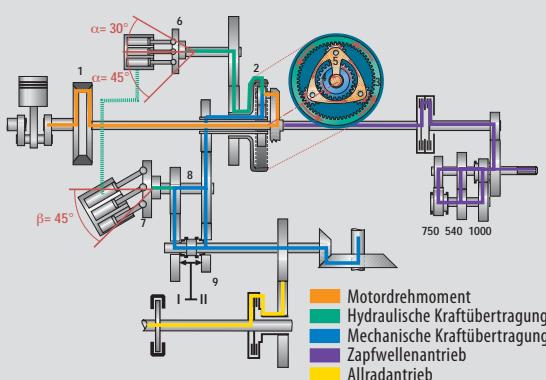
Einsatz	Arbeitszeit	Kraftstoffverbrauch
Mähen	-10 %	-10 %
Silomas häckseln	-10 %	-10 %
Kartoffel roden	-5 %	-10 %
Kreiseln - Drillen	-5 %	-10 %
Striegeln	-5 %	-10 %
Grubbern	-3 %	-3 %
Pflügen	-3 %	-3 %

Die Einsparpotentiale bei verschiedenen Arbeiten sind deutlich spürbar. Sie sparen wertvolle Arbeitszeit durch eine höhere Flächenleistung und profitieren zusätzlich von einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

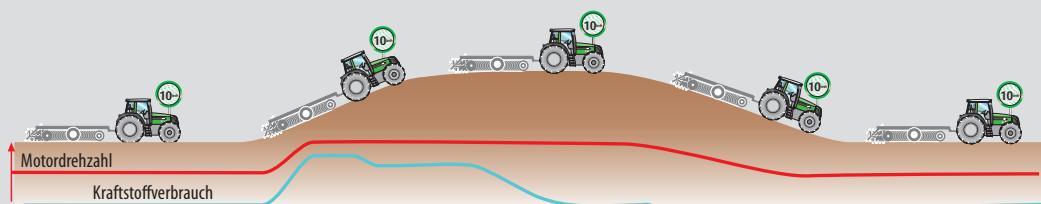
Quelle: FH Nürtingen



Fendt-Vario – Besser als jede Lastschaltung. So nutzen Sie die Leistungsreserven, die auch modernen Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind.



1. Torsionsdämpfer
2. Planetensatz
3. Hohlrad
4. Sonnenrad
5. Planetenträger
6. Hydropumpe
7. Hydromotor
8. Summierungswelle



## Wirtschaftliche Fahrweise ganz automatisch mit dem serienmäßigen Traktor-Management-System TMS

Bei aktiviertem TMS (Traktor-Management-System) übernimmt die Traktorelektronik die Steuerung von Motor und Getriebe. Dies bedeutet einen enormen Komfortgewinn für den Fahrer. Der Fahrer gibt nur noch die gewünschte Geschwindigkeit vor, den Rest regelt TMS. In der oben dargestellten Grafik ist erkennbar, dass der Traktor mit reduzierter Motordrehzahl auf der Ebene fährt.

Am Berg, wenn die Last größer wird, erhöht TMS die Motordrehzahl. Sobald die Last weniger wird (auf der Ebene, bzw. bergab), wird die Einspritzmenge wieder zurückgenommen. So wird automatisch eine wirtschaftliche Fahrweise erreicht, da TMS den Traktor mit möglichst abgesenkter Motordrehzahl antreibt.



**Die Produktivität und damit die Gesamtwirtschaftlichkeit eines Traktors wird heute ganz wesentlich durch den Kraftstoffverbrauch bestimmt. Hier ist die Sparsamkeit des Motors nur einer der bestimmenden Faktoren. Ebenso wichtig ist es, den Motor immer in seinem wirtschaftlichen Optimum zu bewegen und dabei eine möglichst hohe Flächenleistung zu erzielen. Kein Problem mit dem Vario-Antriebskonzept von Fendt.**

## Kompromisslos bei jedem Einsatz

Diese Flexibilität gibt es nur mit den Fendt Vario-Getrieben. Von 30 Meter pro Stunde bis 50 km/h ist stufenlos und lückenlos jede Geschwindigkeit möglich. Der 800 Vario ist damit für den professionellen Grünlandeinsatz ebenso prädestiniert wie für den schweren Ackereinsatz oder Pflegearbeiten in Großbetrieben. Ein Allrounder, der Sie bei jedem Einsatz durch Komfort und kompromisslose Wirtschaftlichkeit überzeugen wird.



- Maximale Arbeitsleistung bei optimalem Verbrauch

- Bis zu 10 Prozent mehr Flächenleistung dank optimal angepasster Fahrgeschwindigkeit

- 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei spritsparenden 1700 U/min

- Bis zu 10 Prozent Kraftstoffeinsparung

- Superkriechgang inklusive (ab 30 m/h)

- Bedienung über einen Joystick anstatt mehrerer Hebel

- Turbokupplungsfunktion für mehr Fahrkomfort

- Stufenlose Fahrtrichtungsreversierung (Wendeschaltung) ohne Verschleiß

- Stop-and-go-Funktion

### Fendt Vario: Besser als Lastschaltung

Mit der stufenlos variablen Geschwindigkeit nutzen Sie die Leistungsreserven, die selbst modernen Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind. Mit konventionellen Getrieben sind Sie – eben wegen der Stufung – immer einen Gang zu hoch oder zu niedrig. Mit Vario mobilisieren Sie die in den Zwischenbereichen verborgenen Leistungsreserven. Das bedeutet: Kraftfluss ohne Unterbrechung.

### Sonderausrüstungen inklusive

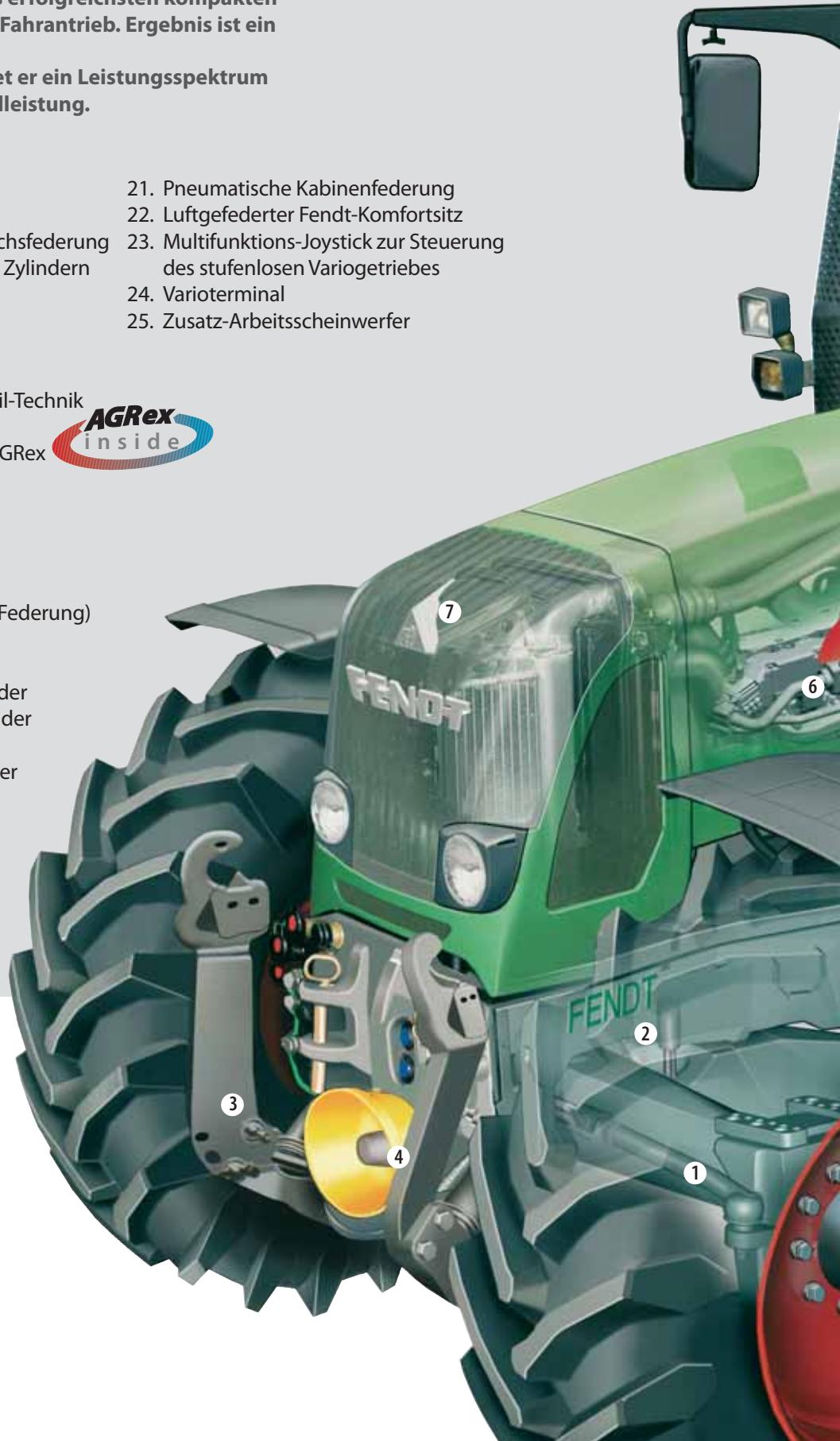
Der stufenlose Fahr'antrieb bietet Ihnen neben den wirtschaftlichen Vorteilen einmalige Pluspunkte beim Fahrkomfort. Ein Kriechganggetriebe ist nicht mehr erforderlich. Das hat der Vario-Antrieb integriert. Zur Steigerung des Fahrkomforts hat der 800 Vario eine Turbokupplungsfunktion, die ein Abwürgen des Motors unmöglich macht.

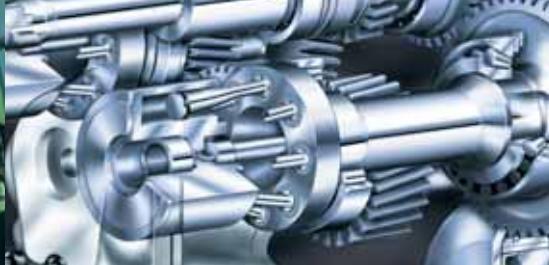
## Technik im Überblick

Der Fendt 800 Vario der zweiten Generation ist die konsequente Weiterentwicklung des erfolgreichsten kompakten Großtraktors mit stufenlosem Fahrantrieb. Ergebnis ist ein Plus an Leistungsfähigkeit.

Mit den beiden Modellen bietet er ein Leistungsspektrum von 185 PS bis 205 PS Maximalleistung.

1. Frontantriebsachse mit 52° Lenkeinschlag
2. Hydropneumatische Vorderachsfeuerung mit Niveauregulierung und 2 Zylindern (sperrbar)
3. Fronthubwerk (serienmäßig)
4. Frontzapfwelle (optional)
5. Planeten-Endantrieb
6. 6,06 l Deutzmotor mit 4-Ventil-Technik
7. Ladeluftkühlung
8. Externe Abgasrückführung AGReX
9. Stufenloses Variogetriebe
10. Planetensatz
11. Hydromotor
12. Hydropumpe
13. Gekapselte Allradkupplung
14. Stickstoffmembranspeicher (Federung)
15. Kraftstofftank mit 340 Liter
16. Planetenachse
17. Lamellenbremse für Hinterräder
18. Scheibenbremse für Vorderräder
19. Kippbare Komfortkabine
20. Vordere Kabinenlagerung über Silentlager
21. Pneumatische Kabinenfederung
22. Luftgefederter Fendt-Komfortsitz
23. Multifunktions-Joystick zur Steuerung des stufenlosen Variogetriebes
24. Varioterminal
25. Zusatz-Arbeitsscheinwerfer

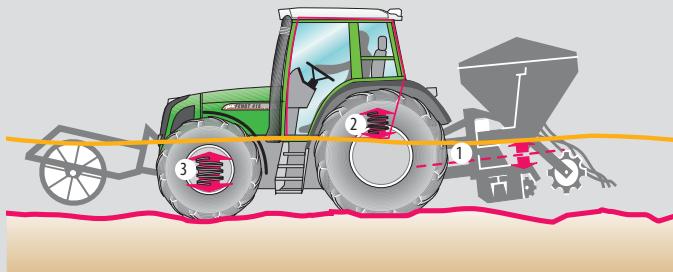




# Schneller Transport bei höchstem Komfort, voller Sicherheit und hohen Nutzlastreserven

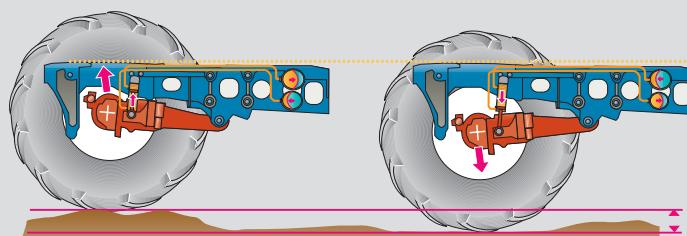
## Federsysteme im Verbund

Der Verbund aus Schwingungstilgung (1), pneumatischer Kabinenfederung (2) und niveaugeregelter Vorderachs-federung (3) sorgt für Fahrkomfort auf LKW-Niveau. Gleichzeitig ist auch die Sicherheit deutlich erhöht, da der Gefahr, dass sich das Fahrzeug mit Anbaugerät aufschaukelt, deutlich entgegengewirkt wird. Die Vorderachse hat somit eine gleichmäßige Last und die Lenkbarkeit bleibt erhalten.



## Die Vorderachs-federung

Die zentral in der Federschwinge gelagerte Pendelachse erfasst Bodenunebenheiten und gibt diese an die Federschwinge weiter. Die Kolben der zwei Zylinder und das verdrängte Öl aktivieren die drei Stickstoffmembran-speicher, welche die Stöße abfedern.



**Serienmäßig pneumatische Kabinenfederung**  
Bei der pneumatischen Kabinenfederung erfolgt die Lagerung hinten über Luftfederdämpfer. Diese haben eine automatische Niveauregulierung, welche die Federung unterschiedlichen Belastungen anpasst.



**Auch im Bereich der kompakten Standard-schlepper wird der Gütertransport im Bezugs- und Absatzgeschäft immer bedeutender und liegt heute schon durchschnittlich bei über 40 Prozent der Einsatzstunden. Der 800 Vario ermöglicht Ihnen, Ihre Transporte mit 50 km/h bei kraftstoffsparenden 1700 U/min und gleichzeitig höchstem Fahrkomfort und Fahrsicherheit zu erledigen.**

## Fahrsicherheit auch bei hoher Nutzlast

Die tragende Rolle beim 800 Vario über-nimmt der robuste Gussrahmen, der ein zulässiges Gesamtgewicht von 12,5 Tonnen ermöglicht. Somit haben Sie auch bei schweren Anbaugeräten ausreichende Nutz-lastreserven. Hohe Transportlasten müssen in Gefahrensituationen aber auch entsprechend schnell verzögert werden können. Dafür sorgt beim 800 Vario das praktisch wartungsfreie Vierradbremssystem, bestehend aus zwei inte-



- 50 km/h Transportgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl (1700 U/min)

- EHR mit Schwingungstilgung

- Überlegene Fahrsicherheit und Fahrkomfort

- Serienmäßig pneumatische Kabinenfederung für perfekten Fahrkomfort

- Niveaugeregelte Vorderachsgefederung mit Sperrfunktion zur exakten Frontgeräteführung

- Hochleistungsbremssystem mit Life-Time-Konzept: Nasse, integrierte Lamellenbremsen

- Robustes Gusshalbrahmenkonzept

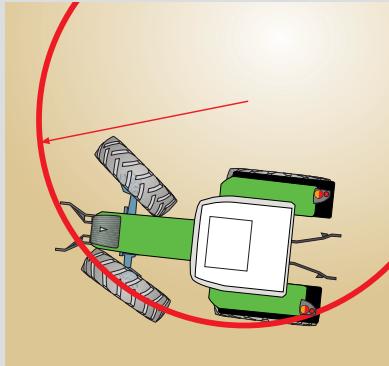
grierten Lamellenbremsen für die Hinterräder und einer Scheibenbremse auf der Kardanwelle für die Vorderräder. Zur Fahrsicherheit trägt auch die niveaugeregelte Vorderachsgefederung bei, die auch ein großes Plus bezüglich Fahrkomfort bedeutet. Zum einfacheren Anbau und zur exakten Geräteführung bei Frontanbaugeräten lässt sich die Federung per Knopfdruck sperren.

#### Kabinenfederung für höchsten Komfort

Die Kabine des 800 Vario ist serienmäßig mit einer pneumatischen Kabinenfederung ausgestattet. Hydrolager vorn, sowie Luftfederdämpfer mit automatischer Niveauregulierung hinten, nehmen belastende Stöße und Bewegungen von der Kabine. Dies steigert den Arbeitskomfort für den Fahrer, der so auch an langen Arbeitstagen fit bleibt und seine Gesundheit dauerhaft schont.

# Leicht zur Pflege oder schwer beim Zug – der 800 Vario ist individuell zu ballastieren

Der Lenkeinschlag von 52° in Verbindung mit dem Radstand von 2720 mm sorgen für einen Spurkreisradius von 5,6 Meter und verleihen dem 800 Vario damit eine äußerst gute Wendigkeit.



Der 800 Vario ist serienmäßig mit schwenkbaren Vorderradkotflügeln ausgerüstet. Diese ermöglichen einen maximalen Radeinschlag.



Für schwere Zugarbeiten stehen beim 800 Vario umfangreiche Ballastierungsmöglichkeiten zur Verfügung. Die Hinterachse kann mit bis zu vier Felgengewichten je 300 kg ballastiert werden.



Minimaler Bodendruck ist unumgänglich für erfolgreichen Ackerbau und Grünlandbewirtschaftung. Die Bereifungsmöglichkeiten gehen beim 800 Vario bis 600/60 R30 vorne und 710/60 R42 hinten. Dies garantiert geringstmöglichen Bodendruck.



**Intelligente Allrad- und Differentialsperrrentechnik**  
Je nach gewählter Stufe können Allrad- und Differentialsperren in Abhängigkeit von Lenkwinkel oder Geschwindigkeit automatisch zu- oder abgeschaltet werden. Wählen Sie den 100 Prozent-Allradantrieb bzw. eine 100 Prozent-Sperrung des Differentials, sind diese dauerhaft geschaltet. Beide Funktionen können sowohl auf Automatik, als auch auf 100 Prozent unter Last zu- und abgeschaltet werden.

**Ganz gleich ob Sie Ihren Traktor im Ackerbau oder im Grünland einsetzen – in beiden Fällen sind starke Bodenverdichtungen von Nachteil. Mit entsprechender Bereifung können Sie dem Effekt entgegenwirken. Einfacher ist es jedoch, wenn Ihr Fahrzeug schon gar nicht so viel Gewicht hat. Beim 800 Vario profitieren Sie von einem günstigen Leergewicht und umfangreichen Bereifungsmöglichkeiten. Und je nach Einsatz lässt er sich flexibel ballastieren.**



## Universelle Einsatzmöglichkeiten

Mit einem Leergewicht von 6800 kg ist der 800 Vario erste Wahl für alle Arbeiten. Er erreicht ein Leistungsgewicht von 33 kg/PS (820 Vario) und hat damit ein äußerst spritziges Fahrverhalten. Durch das zulässige Gesamtgewicht von 12500 kg haben Sie ausreichende Nutzlastreserven für schwere Anbaugeräte. Für schwere Zugarbeiten können Sie den Traktor flexibel ballastieren und bei Pflegearbeiten auf Großbetrieben profitieren Sie vom niedrigen Eigengewicht.



- **Günstiges Leergewicht von nur 6800 kg**
- **Hervorragendes Leistungsgewicht von 33 kg/PS (820 Vario)**
- **Hohe Nutzlast bis 5700 kg**
- **Große Pflegebereifung möglich:  
300/95 R52 hinten  
270/95 R38 vorne**
- **Radstand: 2,72 Meter**
- **Spurkreisradius: 5,6 Meter**
- **Elektrohydraulische unter Last schaltbare Komfortschaltung für Allrad und Differentialsperre**
- **Differentialsperre der Hinterachse mit 100% Sperrwirkung**
- **Locomatic Front-differentialsperre**

### Bereifung für jeden Einsatz

Bei der Entwicklung des 800 Vario wurde von den Fendt-Ingenieuren grösster Wert darauf gelegt, eine möglichst große Variantenvielfalt an Bereifungen montieren zu können. Es sind bei den 800er Varios Pflegeräder mit 270/95 R38 vorne und 300/95 R52 hinten möglich. Damit haben Sie einen Hinterraddurchmesser von 1890 mm. Zur optimalen Bodenschonung sind Reifen der Größe 600/60 R30 vorne und 710/60 R42 hinten möglich.

### Kompakt und wendig

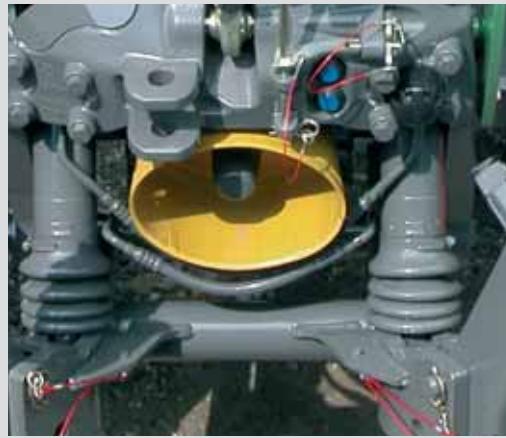
Die durchdachte Bauweise des 800 Vario verleiht ihm maximale Wendigkeit. 4,75 Meter Länge, ein Radstand von 2,72 Meter und ein Lenkeinschlag von bis zu 52° erlauben einen Spurkreisradius von 5,6 Metern. Das erlaubt Ihnen enge Wendemanöver, mit denen Sie an jedem Vorgewende Zeit sparen. Zudem ist der 800 Vario äußerst übersichtlich.

## Vorn und hinten kraftvolle Antriebe



### Serienmäßig mit Flanschzapfwelle

Der 800 Vario ist serienmäßig mit einer Flanschzapfwelle ausgestattet. Somit können Sie einfach und in relativ kurzer Zeit zwischen den verschiedenen Zapfwellenprofilen umstellen, wenn dies erforderlich ist.



### Optionaler Frontzapfwelle mit hervorragendem Wirkungsgrad

Wahlweise mit 540 U/min oder 1000 U/min. In beiden Fällen profitieren Sie von einem günstigen Wirkungsgrad, da die Frontzapfwelle direkt von der Kurbelwelle des Motors angetrieben wird.



### Sparen Sie sich unnötige Wege

Beim 800 Vario gibt es für das Hubwerk und die Heckzapfwellenschaltung eine Externbedienung. So bauen Sie Heckgeräte bequem an und sparen sich unnötige Wege, beispielsweise beim Befüllen des Güllefasses.



### Nie mehr die Gelenkkugel gefährden

Konzentrieren Sie sich am Vorgewende auf das Wesentliche. Die serienmäßige Zapfwellenautomatik übernimmt währenddessen das Ein- und Ausschalten der Zapfwellen – sobald Sie Ihr Anbaugerät absenken oder ausheben.



**Besonders bei Bestellarbeiten, wo Sie oftmals neben der Hubwerksregelung auch die Zapfwellenschaltungen bedienen müssen, werden Sie den Bedienkomfort des 800 Vario schätzen lernen. Er bietet Ihnen ein umfangreiches und hochwertiges Zapfwellenmanagement mit Anlaufautomatik.**

### Dreifachzapfwelle serienmäßig

Die Zapfwellenschaltung ist als Komfortschaltung mit 3-fach-Vorwahl ausgeführt. Die Bedienung erfolgt bequem über Drucktasten in der Bedienkonsole. Der 800 Vario verfügt serienmäßig über die Zapfwellengeschwindigkeiten 540 U/min, 750 U/min und 1000 U/min im Heck. Die Sparzapfwellen „540E“ mit 750 U/min ermöglicht für weniger kraftintensive Arbeiten ein ruhiges Arbeiten bei verringelter Motordrehzahl und spart zusätzlich



- Dreifachzapfwelle mit Komfortbedienung (540/540E/1000 U/min)
- Serienmäßig mit Flanschzapfwelle im Heck
- Zapfwellenkomfort-betätigung mit Anlauf-steuerung
- Zapfwellenautomatik (automatische Schaltung in Abhängigkeit von Hubwerkshöhe)
- Externbetätigung der Zapfwellen im Heck
- Externe Zapfwellen-Motordrehzahlsteuerung



Kraftstoff. Die optionale Frontzapfwelle wird besonders wirkungsgradgünstig direkt von der Kurbelwelle des Motors angetrieben. Sie kann wahlweise entweder mit 540 U/min oder mit 1000 U/min geliefert werden.

Die Zapfwellen-Anlaufautomatik steuert feinfühlig je nach Kraftbedarf der Geräte den Anlauf. Sie profitieren dabei von längerer Lebensdauer der Zapfwellen-Aggregate und verringerten Maschinenkosten.

#### Automatikfunktionen

Die bekannte und geschätzte Zapfwellen-automatik gibt es beim 800er serienmäßig. Sie schaltet nach einfacher Aktivierung per Knopfdruck, in Abhängigkeit der Hubhöhe des Krafthebers, die Zapfwellen automatisch zu oder ab. Der 800 Vario bietet Ihnen Bedienkomfort in und außerhalb der Kabine. Die elektro-hydraulische Zapfwellenschaltung lässt sich auch extern an der Rückleuchtenkonsole bedienen.

# Starke Hydraulik für moderne Geräte

## Elektrische Ventile: Arbeits- und Bedienkomfort der Extraklasse



Einstellung Zeitfunktion      Aktivierung Externe Ventilbetätigung

Über den Joystick und den Kreuzschalthebel steuern Sie die elektrischen Proportionalventile. Diese sind doppelt wirkend, können jedoch auch einfach wirkend bedient werden und verfügen über eine Schwimmstellung. Die ersten beiden Ventile liegen auf dem griffigstenen Kreuzschalthebel. Die Einstellung der Ventilfunktionen über das Varioterminal wird Sie begeistern. Sie regeln exakt und einfach über Drehregler und Funktionstasten die Durchflussmengen und Betätigungszeiten aller elektrischen Proportionalventile, bestimmen die Priorität oder aktivieren die Externbetätigung für ein Ventil.

Wenn Sie Ihren 800 Vario auch für den Frontladereinsatz verwenden möchten, ist der FENDT CARGO erste Wahl. Sie profitieren von der perfekten Kombination aller Komponenten. Sämtliche Maße und Kräfte des CARGO wurden bei der Konstruktion explizit auf den Vario ausgelegt. Einsatzsicherheit gibt Ihnen die Tatsache, dass Erprobungen mit der Gesamteinheit durchgeführt werden. Das Ergebnis sind beste Sichtverhältnisse bei ausgewogenen Kraft- und Lastverteilungen für den praktischen Einsatz. Über den serienmäßigen Kreuzschalthebel steuern Sie den CARGO feinfühlig. Den optionalen, dritten und vierten Steuerkreis aktivieren Sie über die Drucktasten am Kreuzschalthebel. Ebenfalls vom Fahrersitz aus lässt sich bequem das optionale Dämpfungssystem aktivieren und die optionale Werkzeugverriegelung bedienen.



## Serienmäßig: Frontkraftheber der Extraklasse

Der serienmäßige Frontkraftheber beim 800 Vario ist in integrierter Bauweise ausgeführt und bis in kleinste Detail durchdacht. So kann zum Beispiel der Oberlenker ohne Umstecken am Fahrzeug verbleiben, auch wenn dieser nicht benötigt wird.



## Starker EHR-Heckkraftheber mit DW-Funktion

Beim 800 Vario kann der EHR-Heckkraftheber serienmäßig durch Umlegen eines einzigen Hebels auch umgeschaltet werden auf DW-Betrieb. Mit dem drückenden Heckkraftheber erledigen Sie zum Beispiel problemlos das Montieren von Zwillingsrädern.



**Moderne Arbeitsgeräte fordern immer mehr Flexibilität und Leistung der Schlepperhydraulik. Für einen wirtschaftlichen Einsatz sind schnelle Hubbewegungen und hohe Ölfördermengen erforderlich. Der 800 Vario ist mit seiner Load-Sensing-Hydraulik und den elektrischen Hydraulikventilen zur komfortablen Bedienung bestens gerüstet.**

## Leistungsstarkes Hydrauliksystem

Der 800 Vario ist mit einem Load-Sensing-Hydrauliksystem ausgestattet. D.h.: moderne Axialkolbenpumpen fördern genau die benötigte Menge an Hydrauliköl – bis zu 110 (optional 154) Liter pro Minute. Für angebaute oder angehängte Geräte können Sie bis zu 45 Liter Hydrauliköl entnehmen. Die Ölhaushalte von Hydraulik und Getriebe sind getrennt, wodurch auch ein uneingeschränkter Einsatz von Bioölen für die Hydraulik möglich ist.



- Load-Sensing-Hydraulik
- Hydraulikölförderleistung:  
110 l/min  
(optional: 154 l/min)
- Hydraulikölkühler
- Maximale Hubkräfte:  
Heck: 90,8 kN  
Front: 44,4 kN
- EHR-Heckkraftheber mit
  - Schwingungstilgung
  - Schnellaushub
  - Hubhöhenbegrenzer
  - Senkdrossel
  - Lage-, Zug- und Mischregelung
  - Externbedienung
- Integrierter Frontkraftheber, mit Gasdruckdämpfung
- Elektrische Hydraulikventile (serienmäßig mit Externbetätigung)
- Kreuzschalthebel
- Maximal entnehmbare Hydraulikölmenge: 45 l
- Einsatz von Bioölen im Bereich Hydraulik dank getrennter Ölhaushalte möglich

#### EHR-Heckkraftheber mit Reserven

Der elektrohydraulische Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 90,8 kN garantiert, dass auch schwere Heckgeräte für diese Leistungsklasse, in der Praxis bis zur vollen Aushubhöhe, problemlos gehoben werden. Die serienmäßige Schwingungstilgung wirkt beim Transport von Anbaugeräten durch aktive Hub- und Senkbewegungen des Krafthebers einem Aufschaukeln des Fahrzeuges entgegen.

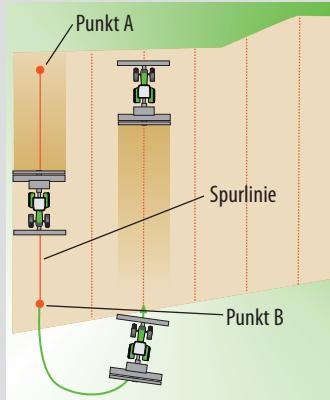
#### Integrierter Frontkraftheber mit Dämpfung

Der serienmäßige Frontkraftheber des 800 Vario hat eine durchgehende Hubkraft von 44,4 kN. Das erlaubt Ihnen Frontanbaugeräte bis 3 Tonnen Gerätegewicht, die sicher gehoben werden. Der integrierte Gasdruckdämpfer sorgt dafür, dass auch bei solch schweren Lasten die Fahrsicherheit und der Fahrkomfort erhalten bleiben.

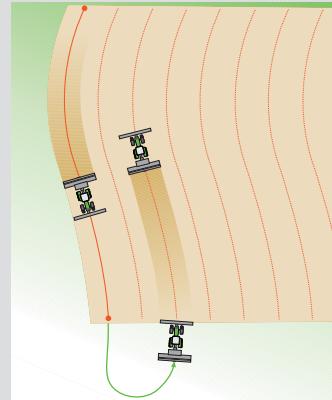
# Automatisch höchste Präzision beim Arbeiten mit Fendt Auto-Guide<sup>PRO</sup>

Fendt Auto-Guide<sup>PRO</sup>: Passend für Ihre individuellen Anforderungen und nahezu jede Feldform

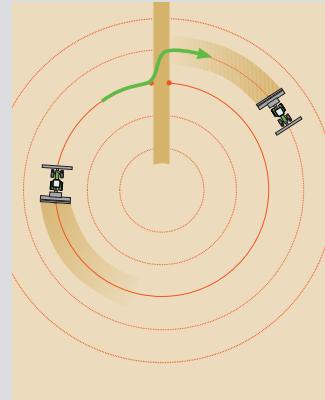
**Fendt-proLine** –  
die klassische Spurführung entlang von exakt geraden, parallelen Linien



**Fendt-proContur** –  
die Spurführung entlang von gekrümmten, parallelen Linien



**Fendt-proCircle** –  
die Spurführung entlang von konzentrischen Kreisbahnen



## Einfache Bedienung

Das Farbterminal bietet Ihnen eine einfache und logische Bedienung des Auto-Guide<sup>PRO</sup>. Es stehen Ihnen ausreichend Speichermöglichkeiten sowohl für Ihre Feldgrenzen, als auch für Hindernisse in den Feldern zur Verfügung.

Bei der Arbeit werden bereits bearbeitete Spuren farbig markiert. Das erleichtert Ihnen vor allem in der Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen die Orientierung.



## Referenzstation

Optional ist zum Fendt Auto-Guide<sup>PRO</sup> zur Bereitstellung des Korrektursignals eine Basisstation möglich. Diese macht das System unabhängig von kostenpflichtigen Abonnementen für Referenzsignale kommerzieller Korrektursignalanbieter. Aufgrund Ihrer Bauweise ist sie mobil und am jeweiligen Einsatzort in kürzester Zeit betriebsbereit und Sie fahren den ganzen Tag mit gleichbleibender Präzision.



**Mit dem Fendt Auto-Guide<sup>PRO</sup> steigern Sie die zigtausendfach bestätigte, hohe Wirtschaftlichkeit der Vario-Traktoren noch weiter. Sowohl Arbeitserledigungskosten, als auch die direkten Kosten lassen sich weiter reduzieren. Mit dem Spurführungssystem erzielen Sie auch an langen Arbeitstagen eine gleichbleibende, konstante Arbeitsqualität. Gleichzeitig profitieren Sie von einem deutlich gesteigerten Arbeitskomfort.**

## Das i-Tüpfelchen in Punkt Wirtschaftlichkeit

Mit dem Spurführungssystem Auto-Guide<sup>PRO</sup> ist exaktes Anschlussfahren ein Kinderspiel. Sie reduzieren sowohl Überlappungen, als auch Fehlstellen und nutzen damit Ihre Fläche optimal aus – ohne dabei unnötig Betriebsmittel aufzuwenden. Gleichzeitig hat der Fahrer mehr Zeit, sich auf die Arbeitsgeräte zu konzentrieren, um diese zu überwachen und deren Einstellung an eventuell wechselnde Bedingungen optimal



# AUTO-GUIDE



- Konstante Arbeitsqualität unter allen Sichtbedingungen – auch an sehr langen Arbeitstagen
- Reduzierung von Überlappung und Fehlstellen
- Einsparung von Saatgut, Dünge- und Pflanzenschutzmitteln
- Einsparung von Kraftstoff und Arbeitszeit
- Höhere Flächenleistung durch Nutzung der vollen Arbeitsbreite und schnellere Wendevorgänge
- Höhere Arbeitsqualität durch bessere Konzentration auf das Arbeitsgerät
- Integration der Bedienung in das Vorgewendemanagement Variotronic<sup>TM</sup>
- Schnellere Systemgenauigkeit bei Arbeitsbeginn
- Schnelle, exakte Spurfindung und feinfühlige Lenkkorrekturen dank proportionalem Lenkventil

anzupassen. Das Spurführungssystem liefert unabhängig von der Dauer des Einsatzes und den vorherrschenden Sichtbedingungen eine konstante exakte Arbeitsqualität. Im Gegensatz dazu lässt auch beim besten Fahrer am Ende von langen Arbeitstagen die Konzentration nach.

## Die passende Genauigkeit\*

Je nach Ihren Anforderungen können Sie beim Fendt Auto-Guide<sup>PRO</sup> individuell zwischen drei verschiedenen Genauigkeitsstufen auswählen. Das Korrektursignal „Standard VBS“ bietet 20 cm, das „Präzision HP“ 5 cm und das System „Hochpräzision“ mit Basisstation 2 cm Anschlussgenauigkeit. Wählen Sie die passende Genauigkeit für Ihre Arbeiten.

\* Die erreichbare Genauigkeit im Feld hängt von GPS-Signal, Korrektursignal, System- und Schlepperfaktoren, Art und Einstellung des Arbeitsgerätes und den Bedingungen im Feld ab.

## Oft sind es Kleinigkeiten, die den Alltag mit einem Fendt so angenehm gestalten

Der 800 Vario ist bereits serienmäßig mit einer Arbeitsbeleuchtung für den Heckbereich ausgestattet. Die Twin-Power-Arbeitsscheinwerfer sind rechts und links am Kabinendach montiert. Durch die hohe Position haben Sie eine hervorragende Ausleuchtung Ihrer Arbeitsgeräte im Heck.



Das automatische Zugmaul mit Fernbedienung von Fendt ist bereits in der Serienausführung schnell und einfach in der Höhe verstellbar. Die Verriegelungsbolzen öffnen Sie über einen Hebel, an dem Sie das Zugmaul dann in den Führungsschienen nach oben ziehen oder ablassen – mit einer Hand.

**Sie kennen es aus Ihrer täglichen Praxis. Ob Sie unter Zeitdruck Geräte wechseln müssen oder in Zeiten von Arbeitsspitzen viele Stunden ohne Unterbrechung mit Ihrem Vario arbeiten. Oft sind es kleine Detaillösungen, die das Leben erleichtern. Fendt bietet Ihnen eine Vielzahl solcher Details.**

Mit zwei einfachen Handgriffen können Sie die Unterlenker des 800 Vario je nach Erfordernissen des Anbaugerätes starr oder seitenbeweglich stellen. Die robust und unempfindlich ausgelegte mechanische Seitenverriegelung wird über je einen Hebel rechts und links ver- oder entriegelt. Im entriegelten Zustand zentrieren sich die Hubarme beim Ausheben automatisch in Mittenstellung. Durch einfaches Umstecken von nur einem Bolzen können Sie die Breite der Unterlenker zwischen Kat. II und Kat. III wechseln.



Der Austritt von Lecköl beim Kuppeln der Hydraulikanschlüsse ist unvermeidbar. Beim 800 Vario läuft dies im Verkleidungskasten, der zugleich die Hydraulikkupplungen vor Schmutz schützt, zusammen und wird dann über einen Schlauch in einen gut zugänglichen Sammelbehälter geleitet.

Profitieren Sie von der Summe der Kleinigkeiten, die Ihnen ein Fendt-Traktor bietet, um Ihnen Ihre Arbeit leichter und angenehmer zu gestalten. Bei der Konzeption und Entwicklung eines Fahrzeuges suchen die Fendt-Ingenieure für Sie immer nach Lösungen, die Sie vorwärts bringen. Von Praktikern für Praktiker.



Mit der externen Hydrauliventilbetätigung können Sie ein Hydraulikzusatzsteuergerät per Drucktaster an der Rückleuchte bedienen. Dies erleichtert Ihnen zum Beispiel wesentlich den Anbau von Geräten bei Verwendung eines hydraulischen Oberlenkers.

Ob Sie Steuerkabel für Bedienterminals, oder Hydraulikleitungen für geräteseitige Hydraulikschaltventile haben - die Kabeldurchführung der Fendt-Kabine ist so ausgelegt, dass die Kabel so umschlossen sind, dass bei geschlossenen Scheiben weder Schmutz noch Kälte in die Kabine eindringt. Selbstverständlich sind Kabel einfachst und werkzeuglos einzulegen.

Der 800 Vario verfügt bereits serienmäßig über die in der Variotronic integrierten ISO BUS-Gerätesteuerung. Sie steuern mit dem 800 Vario ISO BUS- und LBS-Geräte über das Varioterminal und den Joystick. So haben Sie eine einheitliche und einfache Bedienlogik bei optimaler Bedienergonomie und sparen Anschaffungskosten für verschiedene Terminals Ihrer Anbaugeräte.



Fendt-Traktoren verfügen alle über eine automatische Blinkerrückstellung. Wie Sie es von Ihrem PKW gewohnt sind, wird der Blinker automatisch beim Zurücklenken wieder ausgeschaltet.

Der 800 Vario wurde so konstruiert, dass Sie schnell und bequem an alle Stellen zur täglichen Wartung gelangen – selbst bei angebautem Frontlader.

Das Lenkrad lässt sich sowohl in der Höhe, als auch der Neigung an die individuellen Bedürfnisse jedes Fahrers spielend anpassen.

# Innovative Technik, intelligente Dienstleistungen – alles aus einer Hand

## Beratung: Der Weg zum maßgeschneiderten Fendt

Fendt-Vertriebspartner sind die kompetenten Spezialisten, die Sie umfassend und individuell über Technik, Ausstattung und Gesamtwirtschaftlichkeit eines Fendt beraten und informieren.

## Mehr Freiraum für Investitionen – die Finanzierung von AGRICREDIT

Eine Finanzierung von AGCO FINANCE garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten – ganz auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten.



## Der Praxistest – erleben Sie den Unterschied

Wer einen Fendt erleben und richtig beurteilen will, muss einen Fendt in der Praxis fahren. Fendt-Traktoren genießen einen erstklassigen Ruf wegen des beispielhaften Fahr- und Arbeitskomforts. Oft zeigt erst eine Testfahrt, wie groß der Unterschied zwischen Fendt und anderen wirklich ist.

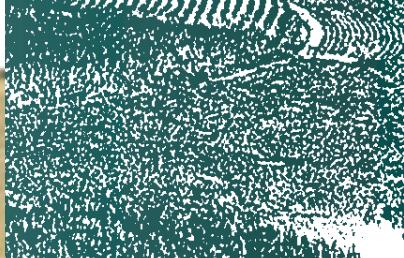
**Spitzentechnologie bekommen Sie mit einem Fendt-Traktor auf jeden Fall. Diese allein reicht aber heute nicht mehr aus, um erfolgreich zu wirtschaften. Deshalb bieten Ihnen die Fendt-Vertriebspartner auch ein umfassendes Service- und Dienstleistungsangebot. Alles aus einer Hand.**

## Mieten schafft Freiraum

Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität, wollen für einen langfristigen Zeitraum nutzen, ohne zu kaufen? Sie suchen nach steuerlicher Flexibilität oder brauchen Ihre Liquidität für andere Investitionen? Fendt StarService bietet Ihnen Lösungen.

## Kompetente Beratung und Vorführung

Die Fendt-Vertriebspartner sind regelmäßig trainierte Spezialisten für Fendt-Produkte. Sie verfügen über das Know-how der gesamten Produktpalette und werden Sie kompetent beraten. Fragen Sie Ihren Fendt-Vertriebspartner vor Ort. Oder melden Sie sich im Internet unter [www.fendt.com](http://www.fendt.com) zu einer individuellen Fendt-Vorführung an.



### Know-how durch Praxistraining

Profitieren Sie durch den technisch und wirtschaftlich optimalen Einsatz Ihres Fendt-Traktors im Feld, auf der Straße und in der Buchhaltung. Professionelle Instruktoren zeigen Ihnen in Theorie und Praxis, wie Sie die Technik der Spitzensklasse effizient und sicher nutzen.

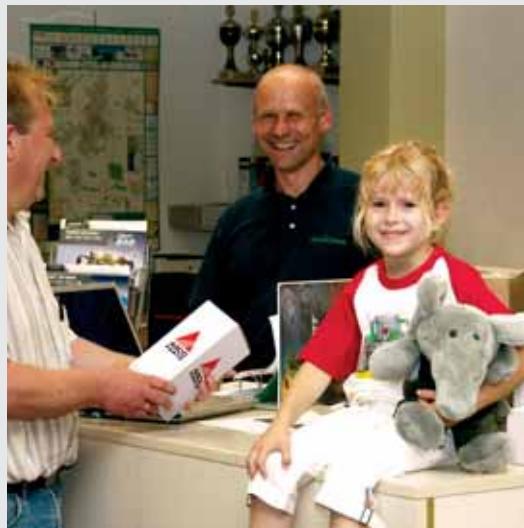
### Schnelle Diagnose dank Fendias

Mit FENDIAS, verschafft sich Ihr StarService-Techniker Zugang zur digitalen Datenwelt auf Ihrem Fendt. Darüber hinaus werden Daten – wenn nötig auch bei laufender Maschine – beispielsweise aus der Hydraulik oder dem Getriebe gesammelt und ausgewertet. Alles im Sinne einer schnellen Fehlerdiagnose und Wiederverfügbarkeit.

### Fendt StarService Notfall-Hotline

7 Tage pro Woche für Sie erreichbar!<sup>1)</sup> Die FENDT StarService-Partner sind mobil und verfolgen nur ein Ziel: Ihre FENDT-Maschinen einsatzbereit zu halten. Und sollte doch einmal etwas passieren, so steht Ihnen über die Notfall-Hotline schnelle und kompetente Hilfe zur Verfügung – auch bei Ihnen vor Ort!

<sup>1)</sup>während der Erntezeit von Mai - Oktober



**Fendt-Originalteile – von AGCO-Parts – damit Ihr Fendt zu 100 % ein Fendt bleibt:** Fendt-Originalteile sind Ihrem Fendt wie auf den Leib geschnitten. Sie haben gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit. Das macht sich für Sie in vielerlei Hinsicht bezahlt: – 12 Monate Garantie auf Fendt-Originalteile und deren Einbau – Einsatzsicherheit auf höchstem Niveau – Top-Werterhalt

### Mobile Service-Kompetenz

Jeder StarService-Partner verfügt über ein modernes Service-Fahrzeug. Immer an Bord haben Sie bewährtes und optimiertes Werkzeug, Serviceliteratur sowie FENDIAS – das computergestützte Analyse- und Diagnosesystem. Damit können die mobilen StarService-Techniker Fehler sicher lokalisieren und schnell beheben.

### Fendt24 – denn Ihre Zeit ist kostbar!

Ihr StarService-Partner hat die meist gebrauchten Teile auf Lager. Sollte ein Teil nicht vorrätig sein, liefern wir bis 18.00 h bestellte Teile am nächsten Morgen bis 8.00 h. Während der Erntezeit<sup>1)</sup> hat Ihr StarService-Partner Zugriff auf Fendt24: Hier werden Bestellungen an 24 h rund um die Uhr entgegen genommen und sind innerhalb von zwei Stunden versandbereit.

### Wirtschaftlichkeit unter Vertrag

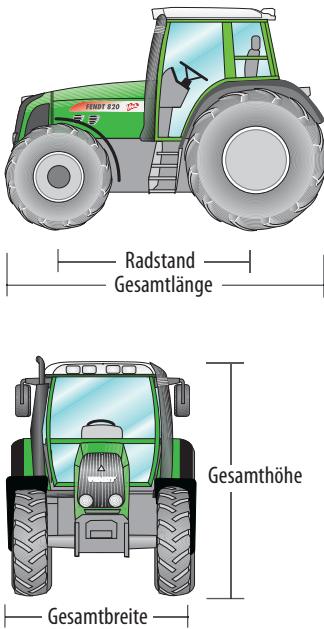
Mit einem Fendt Service-Paket haben Sie Wartungs- und Reparaturkosten fest im Griff. Möchten Sie die vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf Basis von attraktiven Festpreisen? Oder gleich die volle Kostenkontrolle je Betriebsstunde ohne unliebsame Überraschungen? Wählen Sie zwischen Service-, ProService- und dem FullService-Paket.

### Traktoren zum Mieten

Mieten Sie zu festen Kosten über den FENDT-StarService-Partner einen Traktor mit integriertem Service-Paket. Sie haben mehr freie Mittel und kalkulierbare Kosten pro Stunde. Sämtliche Wartungsarbeiten, der komplette Versicherungsschutz und Reparaturen\* werden von uns auf Wunsch übernommen.

\* Reparaturen im Sinne der FENDT-Gewährleistungsrichtlinien; natürlicher Verschleiß (z. B. Reifen) und Gewaltschäden sind ausgeschlossen.

# Technische Daten



	818 Vario	820 Vario
<b>Motor</b>		
Nennleistung (kW/PS) (ECE R24)	125 / 170	140 / 190
Max. Leistung (kW/PS) (ECE R24)	136 / 185	151 / 205
Nennleistung (kW/PS) (EG 97/68) <sup>5)</sup>	137 / 186	152 / 207
Max. Leistung (kW/PS) (EG 97/68)	141 / 192	156 / 212
Zylinderzahl / Kühlung	6-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser	
Aufladung	Turbolader, Ladeluftkühlung	
Einspritzverfahren / Motorregelung / Abgasrückführung	Common-Rail / EDC / AGReg	
Bohrung / Hub (mm) / Hubraum (cm³)	101/126/6057	
Nenndrehzahl (U/min)	2100	2100
Drehzahl bei max. Leistung (U/min)	1900	1900
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	804/1450	895/1450
Drehmomentanstieg (%)	35	35
Optim. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	195	195
Kraftstoffvorrat (l)	340	340
Ölwechselintervall (Betr.-Std.) <sup>4)</sup>	500	500
<b>Getriebe und Zapfwelle</b>		
Getriebebauart	stufenloses Vario-Getriebe	
Fahrbereich: Bereich I (vorwärts / rückwärts)	0,02 bis 28 km/h / 0,02 bis 17 km/h	
Bereich II (vorwärts / rückwärts)	0,02 bis 50 km/h / 0,02 bis 40 km/h	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	50	50
Heckzapfwelle (U/min)	540 / 540E / 1000	
Frontzapfwelle <sup>1)</sup> (U/min)	540 oder 1000	
<b>Hydraulikanlage</b>		
Bauart	Load-Sensing	
Hydraulikpumpenleistung (l/min)	110 (154 <sup>1)</sup> )	110 (154 <sup>1)</sup> )
Arbeitsdruck (bar)	200	200
Heckkraftheberregelung	EHR, Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung	
Zusatztventilausstattung max. (Serie) inkl. Frontregelung	5 dw <sup>3)</sup> (3 dw <sup>3)</sup> elektr. Ventile / Kreuzschaltthebel	
Max. Hubkraft Heckkraftheber an der Ackerschiene (kN/kp)	90,8 / 9256	90,8 / 9256
Max. Hubkraft Frontkraftheber (kN/kp)	44,4 / 4526	44,4 / 4526
Max. entnehmbare Ölmenge (l)	45	45
<b>Bremsanlage</b>		
Bremsen hinten	nasse, integrierte Lamellenbremse	
Bremsen vorne	nasse Kardanbremse	
<b>Maße und Gewichte</b>		
Leergewicht nach DIN 70020 (kg)	7185	7185
Zul. Gesamtgewicht (kg)	12500	12500
Max. Zuladung (kg)	5315	5315
Max. Stützlast Anhängekupplung (kg)	2000	2000
Gesamtlänge (mm)	4753	4753
Gesamtbreite (mm)	2570	2570
Gesamthöhe (mm)	3025	3025
Bodenfreiheit <sup>2)</sup> (mm)	566	566
Radstand (mm)	2720	2720
Spurweite vorn <sup>2)</sup> (mm)	1940	1940
Spurweite hinten <sup>2)</sup> (mm)	1920	1920
Kleinster Spurkreisradius <sup>6)</sup> (m)	5,6	5,6
<b>Elektrische Ausrüstung</b>		
Anlasser (kW)	3,0	
Batterie	12V / 170 Ah	
Lichtmaschine	2800 W / 14V / 200 A	
<b>Kabine</b>		
Bauart	Integrierte, kippbare Sicherheitszelle	
Klimatisierung	Ausstellbare Front-, Seiten- und Heckscheiben, Dachluke, Belüftungssystem mit stufenlosem Gebläse im Dach, Warmwasserheizung mit Dreistufengebläse, Klimaanlage	

<sup>1)</sup> = auf Wunsch, <sup>2)</sup> = bei Serienbereifung, <sup>3)</sup> = können auch einfach wirkend betrieben werden, <sup>4)</sup> = halbiert sich bei Einsatz von RME, <sup>5)</sup> = Leistungsangabe maßgeblich für Zulassung, <sup>6)</sup> = ohne Lenkbremse

	818 Vario		820 Vario	
	vorne	hinten	vorne	hinten
<b>Serienbereifung</b>	540/65 R30	650/65 R42	540/65 R30	650/65 R42
<b>optional</b>	600/60 R30	710/60 R42	600/60 R30	710/60 R42
	540/65 R28	650/65 R38	540/65 R28	650/65 R38
	270/95 R38*	300/95 R52*	270/95 R38*	300/95 R52*

\*Empfehlung

Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gerne über weitere Bereifungsmöglichkeiten informieren.

# Serien- und Zusatzausstattung

	818	820
<b>Vario-Bedienung</b>		
Joysticksteuerung (Multifunktionsjoystick)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Varioterminal für Feineinstellungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kraftstoffverbrauchsanzeige	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kamera zum Varioterminal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Variotronic Gerätesteuerung für ISO und LBS-Geräte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic <sup>TM</sup> - Vorgewende-Management-System	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vario <sup>TMS</sup> - Motor-Getriebe-Management-System	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorbereitung Spurführungssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurführungssystem Auto-Guide mit VBS oder HP oder Basisstation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Kabine</b>		
Pneumatische Kabinenfederung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Höhen- und neigungsvstellbare Lenksäule	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fendt-Komfortsitz, luftgefedert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fendt-Super-Komfortsitz, luftgefedert, Niederfrequenzfederung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radioeinbausatz mit zwei Stereoaltsprechern	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio CD Blaupunkt oder CD MP3 Blaupunkt, Koaxiallautsprecher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Belüftungssystem mit stufenlosem Gebläse im Dach	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimaanlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Schadstofffilter (Aerosol)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckscheibe beheizbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mechanisch breitenverstellbare Außenspiegel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Twin-Power Dach hinten, Dach vorn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Xenon A-Säule, Kotflügel hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zusatzerhälterung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batterie-Trennschalter (elektrisch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Motor</b>		
Zyklon-Vorabscheider	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstoffvorrfilter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorwärmtpaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorbremse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Getriebe</b>		
Turbokupplungsfunktion, Grenzlastregelung, Tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Warnton bei Rückwärtsfahrt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Fahrwerk / Fahrsicherheit</b>		
Schwingungstilgung EHR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorderachsfeederung mit Niveauregulierung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Druckluftbeschaffungsanlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Allrad/Differentialsperren</b>		
Zentraler Allradantrieb, wartungsfrei	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortschaltung Allrad / Differentialsperre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heck- / Frontdifferential mit 100% Lamellensperre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Lastschaftbare Zapfwellen</b>		
Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1000 U/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Front: 540 U/min oder 1000 U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortschaltung Zapfwellen, elektrohyd. Vorwahl	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Externbetätigung Heckzapfwellen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Hydraulikanlage</b>		
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (110 l/min), Hydraulikölkühler	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
154 l/min Förderleistung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrohydraulischer Kraftheber DW (EHR), mit Externbetätigung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Oberlenker SK hydraulisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radar-Antischlupfregelung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulikanschluss extern (Load-Sensing)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DUDK-Kupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontkraftheber DW, mit Externbetätigung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frontkraftheber DW, mit Lagerregelung und Externbetätigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontlader, Frontladeranbauteile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Aufbau</b>		
Automatische Anhängekupplung mit Fernbedienung hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hitch-Anhängekupplung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugpendel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton-Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	818	820
Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überbreitenkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwenkbare Vorderradkotflügel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zwillingsbereifung hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zwillingsbereifung vorn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontgewichte, verschiedene Größen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Der Fendt-Konfigurator im Internet: Hier können Sie sich Ihren ganz individuellen Fendt nach Ihren Wünschen zusammenstellen. Schauen Sie unter [www.fendt.com](http://www.fendt.com).

■ Serie

□ auf Wunsch



CD oder CD MP3 Blaupunktradio



Zusatzeleuchtung mit Xenon-Scheinwerfern; Rundumleuchte

Überbreitenkennzeichnung



Kamera zum Varioterminal



DUDK-Kupplungen; Externer Load-Sensing-Hydraulikanschluss



Original Fendt CARGO-Frontlader



Wer Fendt fährt, führt



Vertretung:

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

