

# FENDT

Fendt 200 Vario





## Wahre Größe. Jederzeit und Überall.

Der Fendt 200 Vario überzeugt auf ganzer Linie im Bereich der kompakten Standardtraktoren. Erfahren Sie die unschlagbare Fendt Vario-Technologie im Leistungsbereich von 77 bis 111 PS Maximalleistung. Lassen Sie sich von dem bewährten stufenlosen Getriebe und der genial einfachen Bedienung begeistern. Fendt hat diese Technologie konsequent weiterentwickelt - Fendt steht für 100 Prozent Vario.



## Wahre Größe: Versprechen halten.

Je nach Einsatz bietet Ihnen der Fendt 200 Vario die richtigen Funktionen für Ihre Anforderungen im Grünland, im Alpineinsatz, im Ackerbau, beim Transport, bei Pflegearbeiten, in Sonderkulturen, bei Kommunalarbeiten oder als Hofschlepper. Dabei überzeugt er durch seine Robustheit und Langlebigkeit. Für das Mehr an Komfort und Funktionen bietet Ihnen der Fendt 200 Vario das gewisse Extra, das Ihnen Ihren Alltag erleichtert.

### Flexibel, Kompakt, Effizient

Mit dem Fendt 200 Vario fahren Sie einen kompakten Standardschlepper, der flexibel und leistungsstark Ihren Alltag erleichtert. Er bietet:

- TIM Guidance-ready: Spurführungsvorrichtung
- VarioActive: Überlagerungslenkung
- Umkehrlüfter
- Frontzapfwelle 540E mit max 750 U/min für flexible Gerätekombinationen
- Lenkwinkelabhängige Allrad- und Differentialsperrenautomatik
- bis zu 104 l/min Hydraulikleistung
- PowerBeyond (LS Hydraulik) Anschlüsse
- komfortable Fendt Cargo Frontlader Bedienung über elektrischen Kreuzschalthebel und integrierte Ölmengensteuerung
- Externe Bedienung von Heckkraftheber und Zapfwelle von beiden Seiten
- Parkposition der Frontkraftheber-Unterlenker für mehr Freiräume
- LED Arbeitsscheinwerfer
- Fußbodenheizung



### Fendt 200 Vario - Passt

Wer den kompakten Standradtraktor kennt, weiß, wie viel in ihm steckt: umfangreiche Funktionen und effiziente Technologien. Damit ist der Fendt 200 Vario Ihr zuverlässiger Begleiter für die täglichen Herausforderungen.

Wahre Größe:  
jeder Aufgabe gewachsen.

	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
kW/PS	57/77	63/86	70/96	77/104	82/111
<small>Maximalleistung ECE R 120</small>					

FENDT 200 VARIO: MOTOR

## Wahre Größe: Leistung und Effizienz im Einklang.

### Pure Leistung

Das Leistungsspektrum der Fendt 200 Vario reicht von 77 PS bis 111 PS Maximalleistung. Der 3-Zylinder-AGCO-Power-Motor überzeugt mit Spritzigkeit und Dynamik sowie einer hohen Leistung verbunden mit einzigartiger Laufruhe. Die 4-Ventil Technik ermöglicht zusammen mit Turbolader und Wastegate eine optimale Leistungsentfaltung.

### Einfach sauber

Dank Dieseloxydationskatalysator (DOC) und externer Abgasrückführung (AGRex) werden die strengen Abgasnormen ganz ohne Wartungsaufwand eingehalten. Dabei sind die kompakten-Traktoren äußerst sparsam: reduzierte Drehzahlen und hohe Drehmomente ermöglichen 40 km/h Transportgeschwindigkeit bei nur 1.750 U/min. Ein neues Kühlerpaket, der Hochleistungsluftfilter und der Umkehrlüfter senken den Wartungsaufwand für durchgängiges Arbeiten ohne Unterbrechungen.

### Effizienz für Spitzenleistungen

Das Traktor-Management-System TMS regelt den Motor in Verbindung mit dem stufenlosen Getriebe immer im wirtschaftlichen Optimum. Dabei fahren Sie Ihren Traktor völlig entspannt per Fahrpedal oder mit dem Fahrhebel. Bei aktiviertem TMS übernimmt die Traktorelektronik die Steuerung der Motordrehzahl und Getriebeübersetzung. Der Fahrer gibt nur die gewünschte Geschwindigkeit vor, den Rest regelt das TMS.

### Sparsam und wartungsarm

Der Kraftstoffvorfilter mit Thermostatventil lässt den Traktor auch bei sehr niedrigen Temperaturen immer zuverlässig arbeiten, da vorgewärmter Kraftstoff aus dem Rücklauf in den Vorfilter zurückfließt. Kühler und Filter sind besonders wartungsfreundlich angeordnet. Im übersichtlichen Kombiinstrument lassen sich die unterschiedlichsten Informationen wie z. B. die Zapfwellengeschwindigkeiten, die Fahrgeschwindigkeit oder auch der Dieserverbrauch abrufen.

Einfach umstellbare Multifunktionsanzeige: Lassen Sie sich das Anzeigen, was Sie für Ihre Arbeit benötigen, z. B. den aktuellen und den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch oder die bearbeitete Fläche.



Die gezielte Kühlung der rückgeführten Abgase (AGRex) senkt den Kraftstoffverbrauch deutlich. Zusammen mit dem Dieseloxydationskatalysator (DOC) werden aktuelle Abgasvorschriften eingehalten.



Das TMS regelt die Motordrehzahl und Getriebeübersetzung im Feld automatisch für beste Effizienz bei wechselnden Belastungen.

In der Ebene fährt der Traktor mit reduzierter Drehzahl. Am Berg erhöht das TMS die Motordrehzahl und verändert die Getriebeübersetzung. Sobald sich der Zugkraftbedarf verringert, senkt das TMS die Motordrehzahl wieder in den kraftstoffsparendsten Bereich.

FENDT 200 VARIO: VARIOGETRIEBE UND ZAPFWELLE.

## Wahre Größe bietet unendliche Möglichkeiten.

### Fendt Vario = Fahrkomfort

Das stufenlose Variogetriebe sorgt für Fahrkomfort und Einsparpotenziale. Von 0,02 km/h (20 m pro Stunde) bis zur Maximalgeschwindigkeit von 40 km/h mit ständigem Kraftschluß ohne Schaltvorgänge. So arbeiten Sie jederzeit exakt mit der Geschwindigkeit, die perfekt zu Ihrer Tätigkeit passt. Sogar in extremen Steillagen können Sie stufenlos bis zum Stillstand verzögern, mit der aktiven Stillstandsregelung sicher im Hang stehen bleiben und auch wieder ruckfrei beschleunigen. Das schont Ihren Boden und gibt Ihnen Sicherheit.

### Den richtigen Dreh...

... für die Zapfwelle wählen Sie komfortabel über einen Drehregler vor: 540, 540E und 1.000 U/min stehen Ihnen im Heck zur Verfügung (Wegzapfwelle optional). Praktisch ist dabei die externe Bedienung am Heck. Die Zapfwelle der Fendt 200 Vario zeichnen sich durch einen hohen Wirkungsgrad aus, da der Kraftfluß zum Zapfwellenstummel über einen direkten Durchtrieb durch das Variogetriebe erfolgt. Für den vorderen Anbauraum steht Ihnen eine 540E (750 U/min bei Nenndrehzahl) oder eine 1000er Zapfwelle zur Verfügung.



Das Fendt Variogetriebe ML75 ist ein stufenlos-leistungsverzweigter Fahrtrieb mit einem Fahrbereich. Für den ausgezeichneten Wirkungsgrad über den gesamten Geschwindigkeitsbereich sorgen die um 45° schwenkbaren Hydrostaten und die Leistungsverzweigung über einen Planetensatz.

### Ausgeglichen und effizient mit TMS

Sie geben einfach die gewünschte Geschwindigkeit vor. Das Traktor-Management-System TMS regelt Motordrehzahl und Getriebeübersetzung immer im wirtschaftlichen Optimum. Häufig wechselnde Einsätze stehen für einen kompakten Standardtraktor auf der Tagesordnung. Ob beim Transport, auf dem Acker, im Kommunalbereich oder auf dem Hof, die gesamte Abstimmung der Fendt 200 Vario ist auf das Ideal an Leistung, Kraftstoffverbrauch und Komponentenschonung ausgelegt.

### Entspannt an die Grenzen fahren

Der Fendt 200 Vario bietet im Bereich der kompakten Standardtraktoren auch die vollautomatische Grenzlastregelung 2.0 an. Der abgerufene Leistungsbedarf bestimmt die Motordrückung und der Motor arbeitet stets im idealen Drehzahlbereich. Zusätzlich können Sie die Grenzlastregelung auch manuell einstellen.

Mit dem links unter dem Lenkrad angeordneten Taster bedienen Sie einfach und komfortabel die Wendeschaltung und die Stop&Go Funktion.



Bei jeder Geschwindigkeit arbeiten Sie mit der passenden Zapfwelldrehzahl dank unabhängiger Regelung von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.



Sicher und verschleißfrei anhalten und wieder losfahren, auch am Berg mit großer Last: Dank der aktiven Stillstandsregelung der Fendt Variogetriebe gelingt das vollkommen ruckfrei.

## FENDT 200 VARIO: KABINE

# Wahre Größe: innere Werte, die überzeugen.



Für rundum optimale Ausleuchtung bei nächtlichen Arbeiten mit dem Fendt 200 Vario sorgen auf Wunsch die LED-Arbeitscheinwerfer vorne und hinten.

### Effizient bedienen, komfortabel fahren

In der speziell für diese Klasse konzipierten Kabine des Fendt 200 Vario finden Sie einen Arbeitsplatz für höchste Ansprüche: nie dagewesene Beinfreiheit ohne Hindernisse und eine beispielhafte Rundum- und Übersicht. Sämtliche Arbeits- und Bedienfunktionen sind in einem zentralen Bedienkonzept auf der rechten Seite integriert. Mit dem neigungs- und höhenverstellbaren Lenkrad passen Sie die Sitzposition optimal auf Ihre Bedürfnisse an.

### Komfortabler Arbeitsplatz

Die niedrige Bauhöhe und der ebene Kabinenboden im Fendt 200 Vario ermöglicht Ihnen ein bequemes Ein- und Aussteigen sowie eine optimale Beinfreiheit ohne Getriebetunnel. Sie sitzen auf dem luftgefederten Komfortsitz immer in der richtigen Position und sind auch nach einem langen Arbeitstag noch fit. Die optionale Kabinenfederung perfektioniert den hohen Fahrkomfort.

### Perfektes Arbeitsklima – perfekte Kabine

Das leistungsfähige Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter manueller oder vollautomatischer Klimaanlage sorgt für ein optimales Arbeitsklima. Warme Füße – kühler Kopf: Die Warmwasserheizung mit (optionaler) Fußbodenheizung wärmt auch an extrem kalten Tagen Ihre Füße während die im Kabinendach angeordnete Klimaanlage bei hohen Aussentemperaturen eine angenehme Temperatur in der Kabine sicher stellt.

### Ausgereifte Kabine – Leise

Die Entkoppelung von Kabine und Schlepperrumpf mit Konuslagern und optionaler Kabinenfederung verhindert die Übertragung von Vibrationen und Geräuschen in die Kabine. Für eine optimale Geräuschminderung sorgen zudem die sehr gut gedämmte Kabine sowie der wassergekühlte Motor mit seiner hohen Laufruhe bei niedriger Nenndrehzahl.

Für bequeme Arbeitstage sorgen die Entkoppelung von Schlepperrumpf und Kabine über Konusdämpfer, auf Wunsch sogar mit Kabinenfederung.



Durch die großzügige Verglasung und den schmalen Lenkturm haben Sie Ihre Arbeitsgeräte immer optimal im Blick. Bei Frontladerarbeiten ermöglicht das Dachfenster ideale Sichtverhältnisse.



Im Fendt 200 Vario ist alles zentral zusammen gefasst wie z.B. die Stromversorgung und Signalsteckdose für externe Geräte.



Einfache Klima- und Heizungsbedienug, auf Wunsch mit Fußbodenheizung für den Einsatz im Winter.



Entspanntes Arbeiten dank der individuellen Einstellmöglichkeiten von den Bedienelemente.

## FENDT 200 VARIO: BEDIENKONZEPT

# Wahre Größe: macht es einfach.

### Variostick – Bedienung in höchster Perfektion

Die wichtigsten Funktionen, die Ihnen der Fendt 200 Vario bietet, bedienen Sie mit nur einer Hand: Der Variostick steuert den Traktor genau so, wie Sie es für die entsprechende Arbeit brauchen. Ergonomisch platziert befindet er sich in der rechten Konsole. Mit dem Variostick beschleunigen Sie den Traktor stufenlos zwischen 0,02 km/h und 40 km/h.

### Einfache Bedienung und alles im Blick

Am Tastenfeld in der rechten Konsole findet der Fahrer alle wichtigen Funktionen wie Motordrehzahlsteuerung, Tempomatgeschwindigkeit, TMS, Allrad- und Differentialsperrenschaltung. In der Vielfachanzeige im Kombiinstrument kann der Fahrer zusätzliche Informationen abrufen, wie z. B. die bearbeitete Fläche, die Zeit oder den Kraftstoffverbrauch.

### Fahrtrichtung schnell gewechselt

Zum schnellen und einfachen Wechseln der Fahrtrichtung ist nur ein Tastenклик am Reversierhebel links vom Lenkrad notwendig. Die rechte Hand bleibt frei für die Bedienung der Hydraulik, bei Frontladerarbeiten oder am Vorgewende.

### Stop&Go Funktion in Verbindung mit TMS

Mit der Stop&Go Funktion verzögert der Fendt 200 Vario bis zum Stillstand, in dem der Fahrer den Taster am Reversierer gedrückt hält. Lässt er den Taster los, fährt der Schlepper in die Richtung, in die der Taster betätigt war. Die Stop&Go Funktion ist besonders hilfreich wenn im Fahrpedalmodus die Motordrehzahl kurzzeitig erhöht werden soll, z. B. bei Frontladerarbeiten oder beim Abkippen von einem Anhänger.

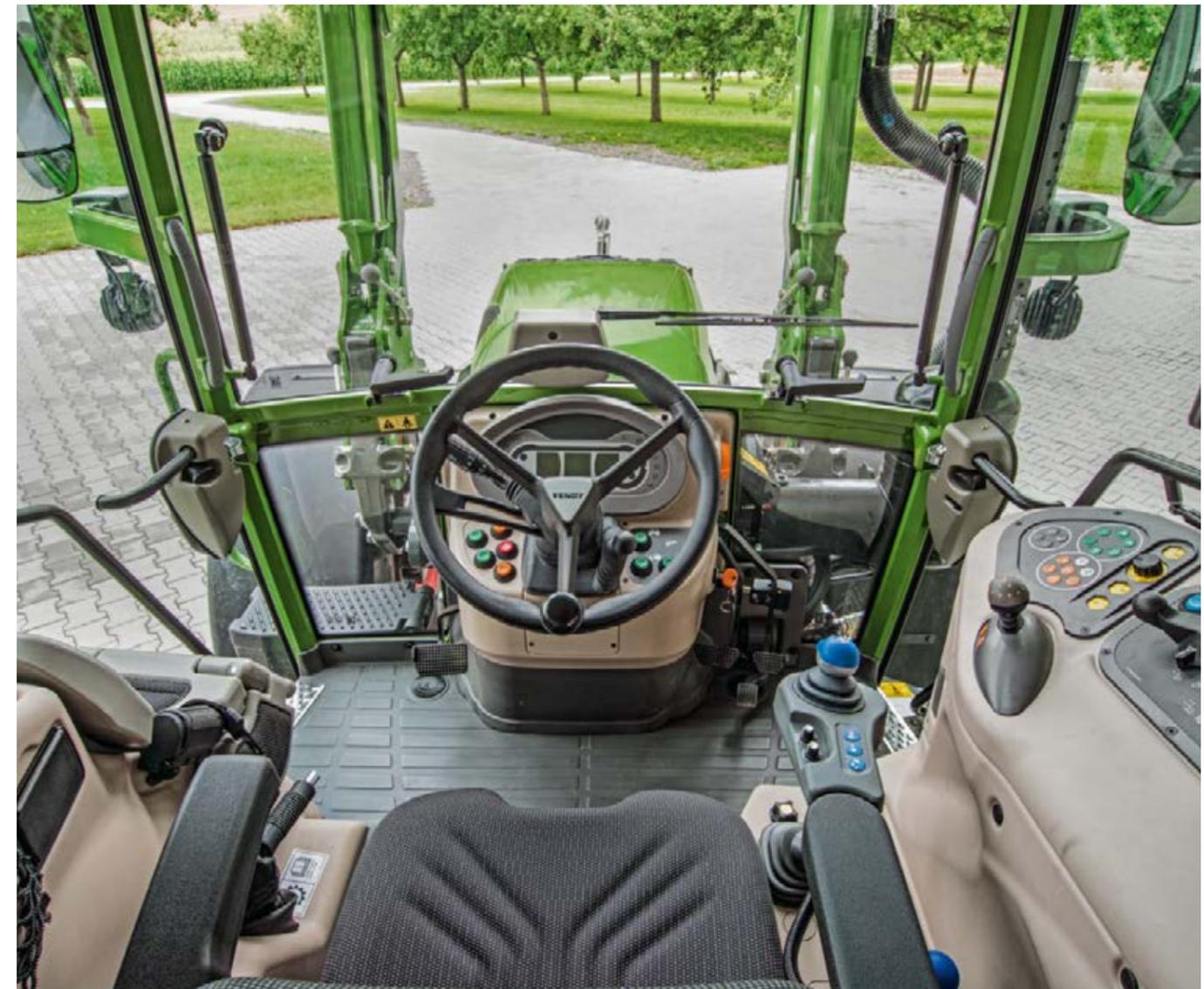
Entspanntes Arbeiten durch gute Sichtbarkeit. Die im Dunkeln blendfrei hinterleuchteten Schalter bieten einen sicheren Druckpunkt.



Durch die Höhen- und Neigungsverstellung des Lenkrades ist das Lenkrad immer in optimaler Position.



Der Fahrmodus ist individuell wählbar: Die Geschwindigkeit regelt entweder das Fahrpedal oder der Variostick.



FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC

## Wahre Größe findet den besten Weg.



### Variotronic

Bis ins Detail durchdacht, stets mit dem Blick aufs Ganze, erleben Sie in allen Fendt Traktoren eine durchgängige Funktionalität in Kombination mit der intuitiven Bedienung. Zukunftsweisende Technologien werden auch in den kleinsten Fendt-Traktoren verbaut: In den Fendt 200 Vario gibt es eine TIM Guidance-ready Schnittstelle, die über den ISOBUS Standard die Kommunikation mit einem automatischen Spurführungssystem ermöglicht.

### Lenken lassen

Die neuen Fendt 200 Vario sind mit einer Vorrüstung für automatische Lenkungen lieferbar. Zur Spurerkennung stehen Ihnen verschiedene Optionen mit GPS Empfängern bis zur RTK Genauigkeit offen. Das Vorrüstungspaket enthält unter anderem das hydraulische Lenkventil und die dazugehörigen Sensoren. Sie können sich immer auf Ihr Gerät konzentrieren.

### VarioActive – Mit nur einem Dreh umdrehen

Mit der VarioActive Lenkung lenken Sie schneller. Fendt bietet mit den 200 Vario auch die VarioActive Lenkung im Bereich der kompakten Standardtraktoren an. Mit aktivierter VarioActive Lenkung halbiert sich die Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Mit der Überlagerungslenkung VarioActive lässt sich ein größeres Lenkübersetzungsverhältnis per Tastendruck aktivieren. Es passt sich der Lenkbewegung und Fahrgeschwindigkeit an. Ein hoher Komfortgewinn bei Frontladerarbeiten, in engen Hofstellen oder am Vorgewende.

Mit den Spurführungssystemen fahren Sie immer höchst effizient, denn Überlappungen oder Beschädigungen an Ihren Kulturen werden verhindert.



Der Fendt 200 Vario bietet Ihnen Schnittstellen zu Spurführungssystemen mit GPS Empfängern bis zur RTK Genauigkeit.



Mit der VarioActive Überlagerungslenkung gelingt schnelles Wenden in die nächste Spur.



Mit der VarioActive Überlagerungslenkung erreichen Sie den vollen Lenkeinschlag mit nur einer Lenkradumdrehung, was sich bei Frontlader- und Hofarbeiten und am Vorgewende auszahlt.



## FENDT 200 VARIO: FAHRZEUGKONZEPT

# Wahre Größe kennt keine Hindernisse.

### Überragender Fahr- und Arbeitskomfort

Der intelligente Verbund dreier Systeme garantiert höchsten Fahr- und Arbeitskomfort: die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Wankabstützung, die gefederte Kabine und die aktive Schwingungstilgung. Die Wespentaille sorgt für eine überragende Wendigkeit mit einem Lenkeinschlag von 52 Grad (bereifungsabhängig). Durch sein geringes Eigengewicht gewährleistet er eine bodenschonende Bearbeitung der Flächen. Die hohe Stabilität des Fendt 200 Vario resultiert aus dem niedrigen Schwerpunkt des Traktors. Kombiniert mit optimaler Traktion und dem ständigen Kraftschluß des Variogetriebes arbeiten Sie auch in Hanglagen sicher und entspannt.

### Die Vorderachsfederung

Die vom Schubrohr geschobene Vorderachse erfasst Bodenunebenheiten und gibt diese an die Hydraulikzylinder weiter. Das dadurch im Zylinder verdrängte Öl drückt in die Stickstoffspeicher, der die Stöße abfedert. Die integrierte Niveauregulierung über einen Lagesensor gewährleistet einen gleichbleibenden Federungskomfort unabhängig von der Last. Die zusätzliche Wankabstützung garantiert noch höhere Stand- und Arbeitssicherheit, besonders bei Arbeiten im Hang und mit schweren Anbaugeräten.

Die Vorderachsfederung bietet einen Gesamtfederweg von 80 mm und hat dabei einen Pendelwinkel von 20 Grad. Der Federungskomfort und die Fahrsicherheit ist dank der Niveauregelung immer gleich gut, unabhängig von der Zuladung.



Die Allrad- und Differentialsperrenautomatik schaltet in Abhängigkeit vom Lenkwinkel und der Geschwindigkeit. Per Tastendruck können Sie in jeder Situation Allrad und Differentialsperre manuell zuschalten.

Der kompakte Fendt 200 Vario eignet sich mit seiner minimalen Bauhöhe von 2.480 mm bei einer Bereifung von 480/70R30 auch zum Einfahren in niedrige Gebäude.



## FENDT 200 VARIO: HYDRAULIK

# Wahre Größe: für alles die passende Lösung.

### Leistungstarkes Hydrauliksystem

Die Hydraulikanlage des Fendt 200 Vario verfügt serienmäßig über eine Ölförderleistung von 41 l/min. Zwei Hydraulik-Pumpen (33 l/min + 41 l/min) bedienen jeweils die Lenk- und Arbeitshydraulik unabhängig voneinander. Bei hohem Volumenbedarf lassen sich die beiden Kreise summieren was zu 74 l/min Maximalleistung führt. Die getrennten Ölhaushalte von Hydraulik und Getriebe verhindern die Vermischung der Öle sicher – besonders wichtig beim häufigen Wechsel von Anbaugeräten. Die hohe Entnahmemenge von 34 Litern lässt auch den Betrieb von großen Kippern zu.

### Hohe Hydraulikleistung

Für höchste Ansprüche an die Hydraulik lassen sich die Fendt 200 Vario mit einer 71 l/min LS-Pumpe ausrüsten, so dass mit Summierung insgesamt bis zu 104 l/min Förderleistung verfügbar sind.

### Power Beyond

Im Heck ist für den Betrieb anspruchsvoller Hydraulikgeräte Power-Beyond verfügbar. Ihnen steht die volle Hydraulikleistung ohne unnötige Widerstände direkt zur Verfügung. Der drucklose Rücklauf mit großem Querschnitt hat einen geringen Widerstand für geringe Erwärmung und einen effizienten Betrieb.

### Starke Kraftheber

Der optional erhältliche Frontkraftheber hat eine maximale Hubkraft von 2.490 daN und ist durch seine robuste Bauweise für unterschiedlichste Einsätze geeignet. Die Schwingungsdämpfung verhindert ein Aufschaukeln und garantiert auch bei schweren Lasten die Fahrsicherheit und den Fahrkomfort. Der elektrohydraulische Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 4.204 daN garantiert den vollen Aushub auch von schweren Anbaugeräten.

Frontkraftheber mit Pendelfunktion der Unterlenker. Für den sicheren Betrieb ohne Frontgeräte lassen sich die Unterlenker einfach hochklappen.



Mit dem Kreuzschalthebel können Sie das 1. und 2. Ventil sehr feinfühlig bedienen. An zwei Steuerventilen lassen sich die Durchflussmengen einfach einstellen.



Komfortable elektrohydraulische Heckkraftheber Bedienung mit aktiver Schwingungstilgung.



2-Leiter Druckluftbremse, vier Hydraulikventile und Power-Beyond. Trotz der Kompaktheit erreichen Sie alle Anschlüsse sicher und bequem.



Die Externbedienung für das Hubwerk und die Heckzapfwellenschaltung. Damit bauen Sie Heckgeräte sicher an und sparen sich unnötige Wege, beispielsweise beim Befüllen des Güllefasses.



Im Heckanbaubaum sind alle Anschlüsse dauerhaft gekennzeichnet und aufgeräumt angeordnet. Die selbstschließenden Ventilkappen verhindern Schmutzeintrag.

FENDT 200 VARIO: FENDT CARGO FRONTLADER

# Wahre Größe: Hand in Hand Großes bewegen.

## Der Frontlader auf Fendt Niveau

Speziell für den Fendt 200 Vario gibt es den Frontlader Cargo 3X65. Auch bei dem Frontlader gilt "Made by Fendt": Im eigenen Haus entwickelt ist der Frontlader Fendt Cargo 3X65 ideal auf die Baureihe Fendt 200 Vario abgestimmt.

Der Fendt 200 Vario und der Fendt Cargo 3X65 bilden die perfekte Einheit. Von Beginn an sind sämtliche Maße und Kräfte des Cargo explizit auf den kompakten Fendt 200 Vario ausgelegt. Das sichert beste Sichtverhältnisse bei ausgewogener Kraft- und Lastverteilung. Sämtliche Wartungsarbeiten sind bei angebaute Frontlader ohne Einschränkung möglich. Die Summe dieser Vorteile geben Ihnen höchste Einsatzsicherheit.

## Bedienung leicht gemacht

Den Frontlader bedienen Sie bequem per elektrischem Kreuzschalthebel. Dabei bleibt die linke Hand frei für das Lenken und Reversieren. Mit dem Fuß regeln Sie die Geschwindigkeit. Die VarioActive Überlagerungslenkung macht den Fendt 200 Vario agil wie nie.

## Cargo-Lock

Mit dem Fendt Cargo-Lock bauen Sie den Cargo Frontlader noch schneller und einfacher an Ihren Fendt 200 Vario an und ab. Die halbautomatische Verriegelung erspart Ihnen das lästige und oftmals schwergängige Einsetzen von Verriegelungsbolzen. Gleichzeitig bietet das System optimale Arbeitssicherheit da der Frontlader sofort nach dem Einfahren sicher verriegelt ist.

## Ideales Dämpfungssystem

Der Frontlader Fendt Cargo verfügt über ein optimiertes Dämpfungssystem. Gasdruckspeicher nehmen Schwingungen und Stoßbelastungen auf. In Kombination mit der Vorderachs- und Kabinenfederung ist das Dämpfungssystem auf den besten Komfort abgestimmt. Das schont zuverlässig Mensch und Material.

Der Multikuppler koppelt die Elektro- und Hydraulikleitungen mit nur einem Handgriff. Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet Ihnen der Fendt Cargo 3X65 große Hubhöhen und Überladeweiten.



Der elektrische Kreuzschalthebel steuert den Frontlader äußerst feinfühlig. Der 3. und 4. Steuerkreis wird ohne Umgreifen über Druckknöpfe am Kreuzschalthebel bedient.



Die schlanke Bauweise der Haube gibt Ihnen die Sicht auf Ihr Werkzeug frei. Nach oben haben Sie durch das serienmäßige Dachfenster sehr gute Sicht



Ein Hebel am Schnellwechselrahmen entriegelt das Werkzeug bequem mit einem Handgriff. Beim Anbau verriegelt das Werkzeug beim vollständigen Einkippen automatisch.



Mit Fendt Cargo-Lock klappt der An- oder Abbau in Minutenschnelle. Die Stützen lassen sich werkzeuglos entriegeln. Der Cargo steht immer fest und sicher.

FENDT 200 VARIO: SERVICE UND WARTUNG

# Wahre Größe: bedingungslos zuverlässig.

### Investition mit hohem Werterhalt

Wer in einen Traktor investiert, investiert auch in die Zukunft. Mit dem Fendt 200 Vario legen Sie die Basis für gute, ertragreiche Aussichten. Dazu gehört die effiziente, modernste Traktorentechnik, bewährte Fendt Qualität sowie das aktuellste Software-Update das beim Service auf den neuesten Stand gebracht werden kann – eine exklusive Fendt Serviceleistung für höchsten Werterhalt.

### Absolut betriebsfreundlich

Für den laufenden Betrieb sorgen die ideale Diagnosefähigkeit und die langen Wartungsintervalle. Durch Fehlermeldungen im Display lassen sich etwaige Störungen schnell analysieren. Allein durch den getrennten Ölhaushalt ist ein Getriebeölwechsel, unter normalen Bedingungen, nur alle 2.000 Betriebsstunden notwendig. In Summe umfasst der Fendt 200 Vario eine Vielzahl an Faktoren die Standzeiten und Wartungskosten besonders gering halten.

### Langfristig wirtschaften

Eine hohe Effizienz schlägt sich in mehr Ertrag bei weniger Einsatz von Ressourcen wie Kraftstoff, Betriebsmitteln oder Zeit nieder. Auch der Fendt 200 Vario setzt die Tradition seiner Vorgänger fort und liefert höchste Leistungen bei niedrigen Drehzahlen – zur Schonung aller Komponenten und Reduzierung des Kraftstoffverbrauches. Seine hohe Gesamtwirtschaftlichkeit zahlt sich bei jedem Einsatz aus.



#### Zertifiziertes Fendt-Qualitäts- Managementsystem nach DIN EN ISO 9001

Seit 1995 lässt Fendt sein Qualitäts-Managementssystem regelmäßig in unabhängigen Audits überwachen und erfolgreich zertifizieren.

#### Zertifiziertes Fendt-Arbeits-und-Gesundheitsschutz- Managementsystem OHSAS 18001

Für die erfolgreich umgesetzten Maßnahmen im Arbeits- und Gesundheitsschutz wird Fendt seit 2008 zertifiziert und ausgezeichnet.

#### Zertifiziertes Fendt-Umwelt- managementsystem DIN EN ISO 14001

Seit dem Jahr 2000 belegt dieses Zertifikat den verantwortungsvollen Umgang mit der Umwelt bei Fendt.

#### SmartPhone App

Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store oder im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



#### Ihr Partner

Das beste Produkt, die besten Dienstleistungen: Die zertifizierten Fendt Vertriebspartner zeichnen sich durch ihr erstklassiges Know-How und ihr umfangreiches Leistungsspektrum aus. Hier ist Ihr Fendt in guten Händen.



FENDT 200 VARIO

# Ausstattungsvarianten.

FENDT 200 VARIO

# Technische Daten.

Motor		Allrad	
Umkehrlüfter		Automatische Frontdifferentialsperre	■
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebeöl)	□	Komfortschaltung Allrad / Differentialsperre	■
Getriebe		Kraftheber	
Vario TMS - Traktor-Management-System	□	Zugkraft- und stufenlose Mischregelung	■
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	□	Freigang-, Lageregelung	■
Tempomat	■	Frontkraftheber	□
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	Externe Bedienung Heckkraftheber	■
Vario-Bedienung		Zapfwelle	
Variostick-Steuerung	■	Front: 540E U/min	
Vorbereitung Spurführungssystem		Front: 1.000 U/min	□
VarioActive-Lenkung		Heckzapfwelle 540/WZW/1.000 U/min	□
		Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	
Kabine		Externbetätigung Heckzapfwelle	■
Komfortkabine		Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl	■
Aktivkohlefilter	□	Hydraulik	
Kabinenfederung mechanisch	□	Hydraulikventilbetätigung mechanisch Kreuzschalthebel	■
Komfortsitz luftgedert		Hydraulik-Tandempumpe, Hydraulikölkühler (41 + 35 l/min)	□
Beifahrersitz	■	Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (35 + 71 l/min)	
Heizung mit Dreistufigengebläse		1. Hydraulikventil Mitte und Heck	□
Klimaanlage	□	3. Hydraulikventil Mitte und Heck	□
Integrierte Klimaautomatik	□	3. Hydraulikventil im Heck	□
Ausstellbare Front-/Heckscheibe	■	4. Hydraulikventil im Heck	□
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	Hydraulikanschluss PowerBeyond	
Ausziehbare Rückspiegel	■	Rücklauf Mitte rechts	■
Zusatzgerätehalterung	□	Rücklauf Heck	■
Radio CD MP3	□	Aufbau	
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	□	Manuelle Anhängerkupplung	■
Batterietrennschalter elektrisch	□	Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	□
Dachfenster ausstellbar mit Sonnenrollo	■	Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□
Beleuchtung		Hitch-Anhängung	□
Zusatzbeleuchtung vorne	□	Zugstange	□
Arbeitsscheinwerfer hinten	■	Piton Fix	□
Arbeitsscheinwerfer A-Säule	□	Frontgewichte, verschiedene Größen	□
Rundumkennleuchten	□	Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□
		Schwenkbare Vorderradkotflügel	□
Fahrwerk		Frontlader	
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar	□	Frontlader Cargo 3X/65	□
Druckluftbeschaffungsanlage 1-/2- Leitungsanlage	□		

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Motor</b>						
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	53/72	60/82	67/91	73/99	74/101
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	57/77	63/86	70/96	77/104	82/111
Zylinderzahl	Anzahl	3	3	3	3	3
Zylinderbohrung/Hub	mm					108/120
Hubraum	cm <sup>3</sup>	3300	3300	3300	3300	3300
Nenn Drehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100	2100
Optim. Kraftstoffverbrauch	g/kWh					
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	306	348	389	422	463
Drehmomentsanstieg	%	34.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Kraftstoffvorrat	Liter	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

Getriebe & Zapfwelle		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Getriebe</b>						
Getriebetyp		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Fahrbereich vorwärts	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Fahrbereich rückwärts	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	40	40	40	40
Heckzapfwelle		540 / 540E / 1000				
Heckzapfwelle optional (inkl. Wegzapfwelle)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000	1000
Frontzapfwelle Option 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Kraftheber & Hydraulik		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Kraftheber</b>						
Tandem Hydraulikpumpe	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Verstellpumpe	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200	200	200	200	200
max. Ventile (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	34	24	34	34	24
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	3064	3064	3064	3064	3064

Elektr. Ausrüstung		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Elektr. Ausrüstung</b>						
Batterieleistung	Ah/V	100/12	100/12	100/12	100/12	100/12
Drehstromlichtmaschine	V/A	14/120	12/120	12/120	12/120	12/120

Bereifung		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Bereifung</b>						
Serienbereifung vorne		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Serienbereifung hinten		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Option Bereifung vorne		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Option Bereifung hinten		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Option Bereifung vorne		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Option Bereifung hinten		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Option Bereifung vorne		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Option Bereifung hinten		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Abmessungen		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Abmessungen</b>						
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Gesamtlänge	mm	4093	4068	4068	4068	4068
Gesamthöhe Komfortkabine	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Max. Bodenfreiheit	mm	475	475	475	475	475
Radstand	mm	2319	2319	2319	2319	2319
Kl. Spurkreisradius bei Serienbereifung	m					

Gewichte		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
<b>Gewichte</b>						
Leergewicht (Grundscharer mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

# FENDT

## Wer Fendt fährt, führt!



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.