

FENDT

Fendt Variotronic

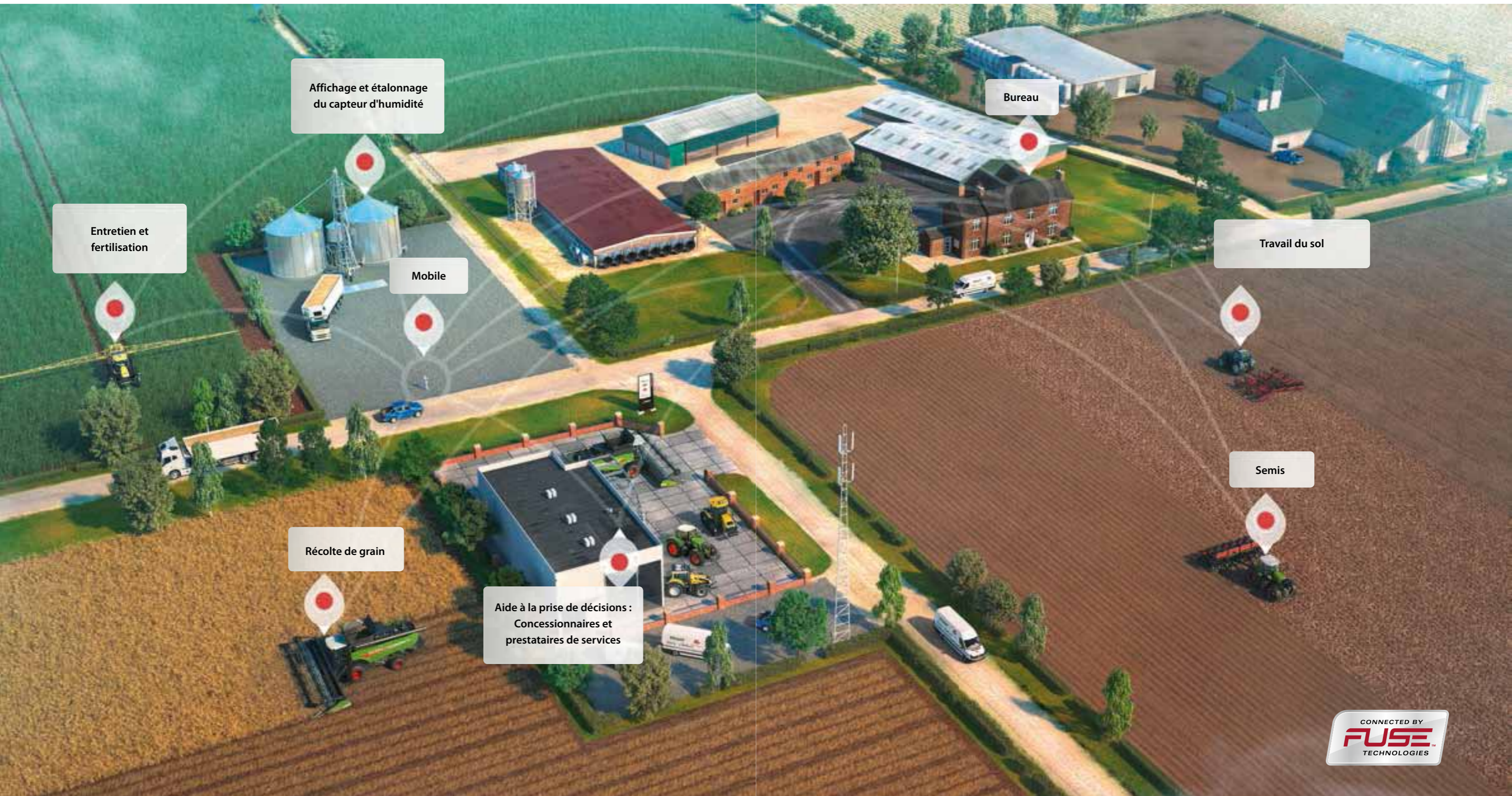




Pour plus d'informations au sujet de Variotronic, visitez le site : www.fendt.com/Variotronic

Un concept d'utilisation unique pour toutes les machines Fendt.

L'explosion démographique impose aux agriculteurs des exigences de plus en plus strictes : chaque tâche doit être réalisée de manière précise, rapide et efficace. Vous pouvez bien entendu vous y prendre de façon traditionnelle, mais vous pouvez aussi vous appuyer sur le Fendt Variotronic. Votre travail en sera bien plus aisé et, en plus, vous découvrirez de nouveaux potentiels pour votre entreprise. Dans les pages qui suivent, nous allons vous dévoiler quels sont ces potentiels, et aussi comment les exploiter. Découvrez le concept d'utilisation unique Fendt Variotronic et profitez-en – sur chaque machine Fendt.



Pour plus d'informations au sujet de Fuse® Technologies, visitez le site : www.agcotechnologies.com

Fuse® Technologies, bien plus qu'une simple collaboration, l'harmonie parfaite.

Une philosophie d'utilisation totalement interconnectée, entièrement intégrée. Pour les machines Fendt équipées du Variotronic, ce n'est plus une simple vision, mais bien une mise en pratique quotidienne, grâce à Fuse® Technologies. Fuse® est la stratégie électronique globale proposée par AGCO pour réduire les coûts d'exploitation et rendre l'utilisation des machines agricoles plus efficace et plus rentable. Que ce soit pour le semis, l'entretien ou la récolte – lorsque toutes les machines utilisées sont capables de se comprendre à la perfection, on a affaire à une équipe imbattable. Explorez cette nouvelle dimension de l'agriculture de précision. Et rentabilisez votre parc de machines, comme jamais vous ne l'avez fait auparavant.

La tradition du progrès.

Fendt a toujours eu une longueur d'avance dans le secteur agricole : Par le passé, par exemple, le Fendt Dieselross a révolutionné l'agriculture. Et, dans le futur, Fendt continuera à le faire avec ses technologies novatrices de pointe, au service des agriculteurs du monde entier. Profitez-en vous aussi. Dès aujourd'hui, avec Fendt Variotronic.



**Nous ne faisons pas que parler de Farming 4.0.
Nous vous l'aménonons sur votre champ.**

Dès que le sujet se porte sur l'agriculture de précision, le nom de Fendt vient quasi automatiquement à l'esprit. Certes, en 1998, l'année du lancement du Fendt Variotronic, la notion de Farming 4.0 était encore inconnue. Mais bien le principe qui se niche derrière, à savoir alléger le travail des hommes et améliorer le résultat de leur travail par une utilisation intelligente des machines. C'est ce but que nous poursuivons sans relâche depuis lors. Et que nous vous amenons avec succès sur votre champ.

La nature ne dort jamais.
Suivez la cadence grâce à Variotronic.



Pour plus d'informations au sujet de VarioGuide, visitez le site : www.fendt.com/VarioGuide

FONCTIONS ET AVANTAGES DU FENDT VARIOTRONIC

Parce que l'approximation n'en vaut pas la peine : le système de guidage VarioGuide.

Précis au centimètre près

Plus votre travail est précis, plus il est rentable. C'est l'engagement du système de guidage Fendt VarioGuide qui équipe déjà plus de 12.000 machines Fendt. Grâce à la technologie ultra précise des satellites, vous pourrez travailler de nuit ou lorsque la visibilité est mauvaise avec une précision de +/- 2 cm, que ce soit avec votre tracteur ou votre moissonneuse-batteuse. Le résultat : une exploitation maximale de votre parc de machines, plus aucun risque de repasser sur les mêmes lignes ou d'en manquer et une augmentation de la rentabilité pour chaque hectare travaillé. Avec, en plus, une utilisation nettement plus efficace des intrants, toujours très onéreux, soit une économie de dix pour cent grâce à VarioGuide.

Économiser en toute facilité

Fendt VarioGuide vaut ainsi argent comptant pour les agriculteurs et les entreprises agro-alimentaires. Le dosage plus précis, la diminution du nombre de passages et de la quantité d'engrais et de produits phytosanitaires contribuent tous à réduire les coûts et, de plus, à préserver l'environnement. Sans compter que le travail du conducteur au champ s'en trouve fortement allégé, pour un résultat optimisé. Étant donné que le tracteur emprunte toujours automatiquement le bon rang, le conducteur peut se concentrer pleinement sur les choses importantes, comme la surveillance de ses outils.

Connecté partout, en permanence

Dans sa nouvelle version, le Fendt VarioGuide met à votre disposition deux systèmes de réception différents, à savoir NovAtel® ou Trimble®. Les infrastructures existantes Trimble®-RTK ainsi que NTRIP peuvent toujours être utilisées. Une multitude de signaux de correction est prise en charge en fonction du récepteur, par exemple EGNOS/WAAS ou en complément RangePoint™RTX™, CenterPoint RTX™ et NTRIP. Et si, en raison de la configuration de votre terrain, vous deviez quand même perdre votre signal, VarioGuide pourra fonctionner sans faille pendant encore 20 minutes, même sans signal de correction, grâce à la technologie Trimble®-xFill™.

NovAtel ou Trimble

Avec Fendt VarioGuide, vous avez toujours le choix. Entre le récepteur NovAtel, économique et efficace, et le récepteur Trimble qui vous propose encore plus de possibilités. Décidez vous-même quel terminal vous souhaitez utiliser. Le terminal Vario 7" ou le terminal Vario 10.4" fonctionnent parfaitement avec tous les récepteurs et signaux proposés.

Intégration du récepteur GNSS sous la lucarne de toit : protection parfaite contre le vol, les intempéries et les dégâts !



Montage a posteriori du système de guidage Fendt VarioGuide : Même les tracteurs plus anciens de type « ProfiPlus » peuvent être équipés du nouveau VarioGuide.



Les tracteurs PowerPlus permettent d'utiliser le système de guidage VarioGuide aussi avec le terminal Vario 7" et avec tous les niveaux de précision !



Que ce soit pour un tracteur, une ensileuse ou une moissonneuse-batteuse : VarioGuide est disponible pour toutes les machines Fendt.





Pour plus d'informations au sujet de VarioDoc,
visitez le site :
www.fendt.com/VarioDoc

FONCTIONS ET AVANTAGES DU FENDT VARIOTRONIC

Aucune crainte des flux de données. VarioDoc et VarioDoc Pro prennent le travail en charge.

La précision, de surcroît

Consacrez votre temps précieux à des tâches agréables. Fendt Variotronic prend le reste en charge à votre place. Même lorsqu'il s'agit de gros volumes de données, comme l'exige une documentation exacte. Grâce au système de documentation VarioDoc ou VarioDoc Pro, toutes les données importantes sont saisies de manière entièrement automatique au champ et documentées dans votre base de données parcellaires. Inversement, vous pouvez créer facilement de nouvelles tâches à partir de votre PC, ou directement au champ, sur le terminal Vario, avant d'entamer votre journée de travail. Prêt !

Une documentation toujours correcte

La documentation n'est pas qu'une simple obligation pour les entreprises agro-alimentaires. Au vu des nombreuses possibilités d'exploitation et d'optimisation qu'elle représente, elle a aussi tout son sens sur le plan économique. VarioDoc vous aide à enregistrer rapidement et facilement les données de plus en plus nombreuses exigées par la loi. Il contribue également à planifier efficacement vos tâches au moindre coût et, en plus, à réduire notablement vos frais d'exploitation. VarioDoc et VarioDocPro sont 100 % compatibles ISOBUS et prennent en charge les standards ISOBUS « TC-BAS » et « TC-GEO » (VarioDoc Pro uniquement). Ce qui simplifie encore d'avantage l'enregistrement et le traitement des données.

Libre choix du logiciel de gestion parcellaire

Le choix du logiciel de gestion parcellaire à utiliser à cet effet est laissé à votre entière appréciation. Fendt VarioDoc travaille avec des systèmes de différentes marques et peut donc être utilisé immédiatement et universellement. Comme avec tous les composants de Fendt Variotronic, son utilisation est mûrement réfléchie et intuitive. Il suffit de transférer les données sur Fendt VarioDoc ou VarioDoc Pro pour disposer immédiatement des paramètres essentiels.

Bien plus qu'une simple « documentation »

Avec les nouveaux VarioDoc et VarioDoc Pro, vous profitez de la pleine performance de votre base de données parcellaires. Jusqu'à présent, vous pouviez déjà travailler avec des tâches. Transférez une seule fois vos cartes d'application et saisissez les quantités effectivement utilisées. Les limites de champ et les lignes, auxquelles vous êtes déjà habitué aujourd'hui, continueront à vous accompagner sur chaque tracteur Fendt, grâce à VarioDoc et VarioDoc Pro.

Le terminal Vario 10.4-B et VarioDocPro vous permettent de transférer, n'importe quand et n'importe où, vos données par GPRS à votre logiciel de gestion parcellaire pour pouvoir y être traitées immédiatement.



Les 10 compteurs de surface présentent encore un autre avantage. Vous pouvez par exemple mesurer les surfaces travaillées, le temps requis, la consommation de carburant, etc. sur le terminal Vario 7" (même sans VarioDoc) et également sur le terminal Vario 10.4".



VarioDoc et VarioDoc Pro sont compatibles avec de nombreuses marques de base de données parcellaires : AGROCOM, BASF, Helm, Farmfacts, Gatekeeper, FarmWorks, iXMAP, Atland & Agreo (SMAG).

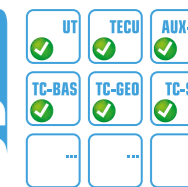


Pour plus d'informations au sujet de ISOBUS, visitez le site : www.fendt.com/ISOBUS

AEF Certified

ISOBUS

www.aef-isobus-database.org



Les tracteurs Fendt sont en principe compatibles avec tous les outils conformes à la norme ISO 11783 ou parties de cette norme (par exemple, SectionControl [TC-SC], VariableRateControl [TC-GEO]).

FONCTIONS ET AVANTAGES DU FENDT VARIOTRONIC

Variotronic avec ISOBUS : lorsque l'on peut se passer d'une technique supplémentaire coûteuse.

Aucune complication, intégration à 100 %

Pouvoir utiliser, surveiller et piloter chaque outil compatible ISOBUS (ISO 11783) sans avoir à installer un logiciel ou du matériel supplémentaire – c'est là un avantage unique du Variotronic compatible ISOBUS. Plus besoin d'onéreux terminaux en plus, de joysticks supplémentaires, de mises à jour coûteuses et de communication de mauvaise qualité entre, par exemple, le tracteur et l'outil. Au lieu de cela, vous profitez d'un terminal et d'un joystick multifonction, obéissant à une logique d'utilisation unique.

Plus ISOBUS que jamais

Tous les ISOBUS ne sont pas égaux. UT, TECU, AUX-O et AUX-N, TC-BAS, TC-GEO ou TC-SC – avec Fendt Variotronic, vous êtes en sécurité. Fendt regroupe en effet déjà toutes les fonctionnalités ISOBUS sur un seul terminal. Le Fendt terminal Vario 10.4" communique ainsi sans problème avec tous les standards ISOBUS.

EManiement unique

Tout régler, tout commander, tout surveiller : grâce à la présentation claire des fonctions des appareils sur le grand terminal Vario, vous avez tout sous la main. Vous pouvez en outre modifier à tout moment les réglages depuis la cabine et pendant la conduite. Vous pouvez attribuer très facilement les fonctions fréquemment utilisées de l'outil aux touches du joystick multifonction (sous réserve que cette fonction soit prise en charge par l'outil ISOBUS). Selon l'application, chaque opérateur trouve l'ergonomie de commande qui lui convient.



La commande ISOBUS vous permet de manier les appareils les plus complexes, aussi simplement qu'un jeu d'enfants.



Grâce au terminal Vario, vous bénéficiez d'une vue parfaitement claire, à l'endroit habituel. C'est là que se trouve le centre des réglages, des commandes et des contrôles.



Utilisez le transfert de commande sur le joystick, vous aurez ainsi toutes les fonctions clés à portée de main, à la position que vous souhaitez !



Pour plus d'informations au sujet de Section Control, visitez le site : www.fendt.com/SectionControl

FONCTIONS ET AVANTAGES DU FENDT VARIOTRONIC

Partiel, précis, rentable : Fendt Variotronic avec SectionControl.

Précis au point près

Pour ceux pour qui tout compte, le système de gestion automatique de coupure de tronçons SectionControl est absolument indispensable. Pulvérisation des champs, épandage d'engrais, semoirs en ligne ou monograines ne dépensez pas de précieux intrants en double, dosez-les sans manque ni recouvrement. Cela vaut aussi bien pour les grandes surfaces que pour les petites parcelles tortueuses. Il suffit d'atteler l'outil ISOBUS souhaité, tous les paramètres sont alors transférés de façon totalement automatique au terminal Vario

Économie intensive

Parfaitement intégré au Variotronic, SectionControl allège considérablement le travail, via la position GNSS (système satellite global de navigation) de jour, comme de nuit. Jusqu'à 36 tronçons peuvent être définis individuellement, pour pouvoir travailler la surface de manière aussi intensive que nécessaire et de manière aussi respectueuse de l'environnement que possible, même par mauvaise visibilité. Soit une économie pouvant atteindre 17 pour cent. La seule chose qui vous reste à faire : vous réjouir des économies réalisées.



Avec le système SectionControl, vous travaillez au point près et vous économisez ainsi non seulement de l'engrais et des semences, vous évitez en plus les quantités résiduelles. Vous allégez ainsi votre logistique.

Le terminal Vario 10.4", divisé en trois champs, permet de reconnaître clairement le statut des sections individuelles, la carte de la surface travaillée, ainsi que le statut actuel du VarioGuide.





Pour plus d'informations au sujet de VariableRateControl, visitez le site : www.fendt.com/VRC

FONCTIONS ET AVANTAGES DU FENDT VARIOTRONIC

Une valeur sûre en matière d'efficacité durable : Fendt VariableRateControl (VRC)



Manipulation simple : Transférez la carte d'application du PC au tracteur, activez le VarioDoc – c'est prêt !

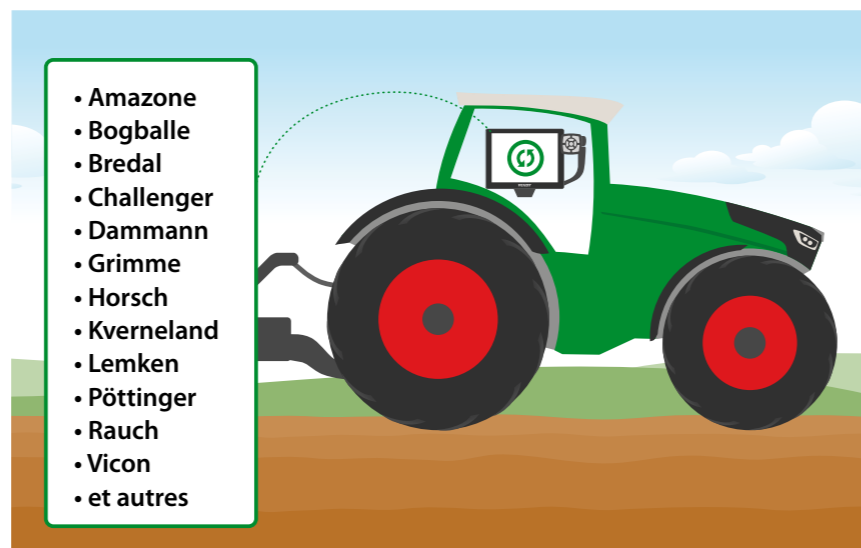
Le bon dosage

Plus les conditions d'un champ varient, plus Fendt VariableRateControl (VRC) est efficace. En travaillant par surface partielle, vous pouvez attribuer à chaque parcelle la quantité exacte d'engrais et de produits phytosanitaires dont elle a besoin. Vous pouvez ainsi, par exemple, épandre plus d'engrais sur des plantes sous-alimentées et, quelques mètres plus loin, éviter une zone sur-fertilisée et réduire ainsi l'impact sur l'environnement. Servez-vous de cartes de potentiel de rendement pour calculer le montant maximum que vous souhaitez dépenser.

Confort en hausse, coûts en baisse

Maximisez vos rendements surfaciques et économisez de l'engrais, des semences et des produits phytosanitaires. VRC fonctionne avec le logiciel de documentation Fendt VarioDoc Pro, pour que vous puissiez prévoir la quantité précise au bon endroit. Tout ce que vous avez à faire, c'est définir avec précision les quantités de produits dans la carte d'application à l'aide de votre logiciel de gestion parcellaire compatible avant de débuter le travail et transmettre les données via la norme ISOBUS TC-GEO. Le reste n'est pas non plus sorcier. Mais c'est ce qui est de plus rentable pour votre exploitation.

Conservez toute votre flexibilité et contrôlez vos outils très confortablement à l'aide du terminal Vario. Grâce à l'ISOBUS, cette opération est aussi rapide que simple, avec de nombreux constructeurs.



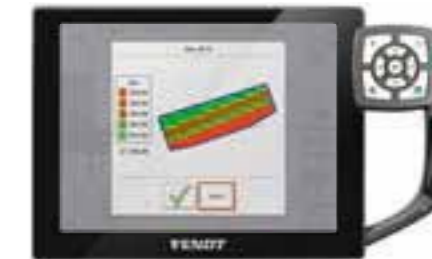
VariableRateControl (VRC) vous offre la possibilité de traiter en même temps 5 cartes d'application. En complément, une carte du débit réel appliqué est créée en vue d'un contrôle ultérieur (carte du réel appliqué).



Collaboration exceptionnelle : Pendant que VariableRateControl contrôle et adapte la quantité appliquée, SectionControl active et désactive les tronçons inutiles (par exemple, limites de champ, surfaces déjà travaillées).



Vous utilisez ensuite tout simplement VarioDoc pour récupérer les cartes d'application dans une base de données parcellaires compatible.



FONCTIONS ET AVANTAGES DU FENDT VARIOTRONIC

Système de gestion des manœuvres en bout de champ fois deux : Variotronic^{TI} et Variotronic^{TI} automatique.

Manœuvres exceptionnelles en bout de champ

Erreurs de manipulation, opérations pénibles en bout de champ, ... tout cela appartient désormais au passé. Le système novateur de gestion des manœuvres en bout de champ Fendt Variotronic^{TI} y veille. En d'autres termes : Vous définissez et enregistrez les opérations répétitives, du levage jusqu'à la reprise de travail de l'outil en bout de champ. Ce qui donne une séquence d'opérations que vous pouvez appeler manuellement, en appuyant sur un bouton, à chaque manœuvre en bout de champ. Sécurité, précision et confort extraordinaires, en une seule manipulation.

Variotronic^{TI} et Variotronic^{TI} automatique

Selon le confort souhaité, vous avez le choix entre deux variantes : Avec Variotronic^{TI}, vous pouvez enregistrer jusqu'à quatre séquences et les appeler en appuyant sur un bouton du joystick. La programmation peut s'effectuer soit machine immobilisée (Edit offline), soit en conduisant. Une séquence enregistrée peut également être optimisée à l'arrêt. La version Variotronic^{TI} automatique vous offre encore plus de précision et de confort. Via un signal GPS, le système reconnaît la ligne de fourrière et exécute la séquence enregistrée de manière totalement automatique.

Jusqu'à 74 étapes

Sans Fendt Variotronic^{TI}, vous devez toujours entreprendre de nombreuses manipulations en bout de champ. Ce qui, selon l'appareil, représente beaucoup de stress et des sources d'erreur possibles. Il vaut mieux confier ce travail à votre Variotronic^{TI}. Le système active jusqu'à 74 étapes, qui peuvent à leur tour être lancées par cinq déclencheurs différents. C'est vous qui composez la séquence des opérations pour votre travail. Faites votre choix parmi 71 réglages possibles pour la commande du moteur et de la transmission, les distributeurs hydrauliques, les relevages avant et arrière, les prises de force avant et arrière, VarioGrip ou le ventilateur à pales réversibles, ainsi que le guidage, y compris les fonctions individuelles.



Affectation individuelle du joystick :

Enregistrez simplement toutes les séquences d'opérations requises sur le terminal Vario et démarrez-en jusqu'à quatre directement depuis le levier Profi. Vous pourrez ainsi entamer une nouvelle longueur, de façon totalement automatique, dans le plus grand confort.



Programmation sans stress avec Edit offline :

Pour un enchaînement parfait des opérations, laissez-les se régler toutes seules, et ne vous occupez plus de rien. Le conducteur peut, au besoin, adapter et optimiser la séquence pendant le travail.



Variotronic^{TI} automatique

Le système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic^{TI} automatique déclenche automatiquement les séquences en fourrière. Il vous suffit d'indiquer au terminal les séquences à utiliser à l'entrée et à la sortie. Vous serez aidé dans cette tâche par une représentation graphique intuitive.

FONCTIONS ET AVANTAGES DU FENDT VARIOTRONIC

Aussi actuel qu'au premier jour – Une mise à jour gratuite des logiciels.



La page de diagnostic du terminal Vario affiche les données actuelles du véhicule, ainsi que la version du logiciel.

De la mise à jour à la mise à niveau

Fendt Variotronic vous permet de rester toujours à la pointe de la technologie, même après de nombreuses années. Comment est-ce possible ? Grâce aux mises à jour exclusives du logiciel, avec de surcroît de nouvelles fonctions supplémentaires, que Fendt met gracieusement à votre disposition une à deux fois par an. Le plus simple est de demander à votre concessionnaire d'installer ce logiciel lors d'un entretien (le temps de travail est calculé). Vous garantirez ainsi toujours à votre machine Fendt une longueur technique d'avance, vous préserverez sa valeur et votre investissement restera aussi rentable qu'au premier jour.

Profitez-en toute la vie

En tant que client Fendt, vous conservez votre machine à vie. Cela commence par l'achat de votre machine équipée de Variotronic et cela ne s'arrête plus jamais. Car, plutôt que de réserver les nouvelles fonctions aux futures séries, nous les mettons également à la disposition de machines de modèles actuels ou plus anciens (sous réserve que le matériel soit compatible). Pour que vous profitiez toujours d'une sécurité d'utilisation, d'une efficacité et d'un confort de conduite au summum.

Mise à niveau et modernisation

Vous avez renoncé lors de l'achat à certaines fonctions dont vous souhaitez maintenant profiter ? Parfait, vous avez opté pour un Fendt Variotronic ! Que ce soit la fonction VariableRateControl, SectionControl, le système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic^{TI} automatique ou VarioDocPro – vous pourrez équiper à tout moment votre machine Fendt des fonctions qui étaient disponibles au moment de l'achat. De plus, sous certaines conditions techniques préalables, vous pourrez également doter votre machine Fendt de fonctions développées pour des séries ultérieures. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire !

Exemples de mises à jour exclusives du logiciel

| 2012 | L'avantage pour vous | L'utilité pour vous |
|--|--|--|
| Variotronic ^{TI} | • Au choix, affectation de 10 touches au lieu de 6 pour les fonctions ISOBUS | Plus de confort |
| VarioGuide | • Limite de champ avec alarme en bout de champ • Nouvel affichage de carte | Plus de confort et de performance |
| Terminal Vario | • Passage automatique de l'image sur la caméra de recul en marche arrière • Déclencheur supplémentaire pour l'ordinateur de bord • 25 fonctions pour les réglages des outils • Capteur de lumière, réglant les éléments allumés dans la cabine • Mode nuit pour un travail agréable, sans être aveuglé | Plus de visibilité et de performance |
| Variotronic ^{TI} automatique | • Déclenchement automatique de séquences en bout de champ | Plus de confort et de performance |
| 2013 | | |
| VarioGuide | • Obstacles ponctuels et obstacles étendus | Plus de sécurité |
| SectionControl | • Gestion de coupure de tronçons, jusqu'à 24 tronçons | Plus de confort et de performance |
| Phare à extinction temporisée | • Éclairage restant allumé après avoir quitté la machine | Plus de confort et de performance |
| Terminal Vario | • Ajout de l'affichage de consommation d'AdBlue • Page Entretien : 2 compteurs d'entretien pour le conducteur et le service clientèle | Plus de sécurité, de confort et de puissance |
| Charge limite automatique 2.0 | • Réglage automatique de la charge du moteur, pour une conduite plus dynamique | Plus de confort et de performance |
| Allumage des feux de stop en cas de ralentissement | • Allumage automatique, plus rapide des feux de stop | Plus de sécurité |
| Ralentissement optimisé en mode pédale | • Meilleure stabilité de conduite grâce à l'adaptation intelligente du ralentissement | Plus de sécurité et de confort |
| Alarme sonore | • Si le frein à main n'est pas serré | Plus de sécurité |
| 2014 | | |
| VarioGuide / VarioDoc | • Transfert des réglages de champs et des réglages d'outils | Plus de confort et de performance |
| VarioDoc | • Choix automatique de la vitesse optimale | Plus de confort et de performance |
| VarioGrip | • Données sur les pneumatiques | Plus de confort et de performance |
| Chargeur frontal Fendt Cargo | • Détection automatique du chargeur frontal | Plus de confort et de sécurité |
| SectionControl | • Amélioration des réglages des déclencheurs • Ajout de réglages : sens de marche, tolérance des sections extérieures | Plus de confort et de performance |
| 2015 | | |
| VarioGuide | • Nouveaux types de lignes de guidage : Coordonnées AB et coordonnées A + Angle • Affichage combiné précision, puissance du signal de téléphonie mobile en mode carte, modem 3G | Plus de confort et de performance |
| VarioGuide | • Introduction de la nouvelle génération VarioGuide | Plus de performance |
| VarioDoc | • VariableRateControl | Plus de confort et de performance |
| SectionControl | • Augmentation à 36 tronçons | Plus de performance |
| Quick Jump | • Accès rapide à 8 sous-menus | Plus de confort et de performance |
| 2016 | | |
| VarioGuide / VarioDoc Pro | • Détection automatique de champs | Plus de confort et de performance |
| VarioDoc / VarioDoc Pro | • Échange de données de champ avec le logiciel de gestion parcellaire | Plus de confort et de performance |
| VarioGuide | • Prévisualisation des passages de pulvérisateur • Mode carte avec touches d'accès rapide supplémentaires | Plus de confort et de performance |
| | • Amélioration du décalage ; possibilité d'enregistrer les lignes de guidage décalées | |
| Variotronic ^{TI} | • Extension, avec VarioGrip et ventilateur à inversion de flux d'air | Plus de confort et de performance |
| SectionControl | • Traitement en dehors des limites de champs et possibilité d'éviter les obstacles de surfaces | Plus de puissance |

LEVIERS ET TERMINAUX FENDT VARIOTRONIC

Sur un tracteur, une ensileuse ou une moissonneuse-batteuse : Variotronic un jour, Variotronic toujours.



Ne plus jamais s'en passer

En 1997 déjà, la première génération de Fendt Variotronic révolutionnait l'utilisation des machines agricoles modernes. Elle réunissait pour la première fois toutes les fonctions d'une unité matérielle, se composant du terminal Vario, du joystick multifonction et de l'accodoir, rendant ainsi l'emploi de leviers de commande et d'écrans supplémentaires superflu. Le succès du Fendt Variotronic a été tellement fulgurant que toutes les machines clés Fendt en sont depuis lors équipées. Sur un tracteur, une ensileuse ou une moissonneuse-batteuse : vous ne pourrez plus jamais vous passer de Variotronic.

Environnement familier

De l'utilisation du tracteur et des outils jusqu'au système de guidage, en passant par la fonction de caméra et la documentation – avec le terminal Vario, vous avez toujours tout sous les yeux. Même lorsque vous passez de votre tracteur Fendt Vario à votre moissonneuse-batteuse Fendt. La logique et l'utilisation sont tout aussi bien pensées, simples et parfaitement claires. Quel que soit l'équipement individuel, la clarté est exceptionnelle. Vous pourrez choisir, selon vos besoins, entre le terminal Vario 7" et le terminal Vario 10.4". Le levier de commande et l'accodoir sont taillés sur mesure pour les fonctions de chaque machine.



Le terminal Vario, en version 10.4" ou 7", peut être commandé au choix par le pavé de touches et les touches de navigation, ou la molette. Trois des quatre secteurs du terminal Vario 10.4" peuvent être configurés individuellement.



En version terminal Vario 10.4", deux connexions caméra sont intégrées de série à l'arrière de l'accodoir. Les images de la caméra peuvent être affichées une à une, ou simultanément. Vous pourrez également afficher, au choix, d'autres menus en plein écran.



Les deux terminaux disposent d'un mode nuit. Les couleurs de l'afficheur changent alors, pour que le conducteur ne soit pas ébloui par le terminal. Un atout sécurité dans la circulation routière, et un gain de confort considérable pour le conducteur.



Une image de la caméra peut également être configurée comme caméra de recul. Dès que le tracteur passe en marche arrière, l'image passe automatiquement en mode plein écran.



À partir du 500 Vario, la version d'entrée de gamme Power est déjà équipée de l'accodoir Variotronic, et bénéficie ainsi d'un confort exceptionnel et de la logique de commande uniformisée. Le terminal Vario 7" est intégré à la version Power. (Photo : Version Power du 500 Vario et du 700 Vario)



L'accodoir Variotronic des moissonneuses-batteuses Fendt dispose de la même structure que les tracteurs des séries 500 Vario à 1000 Vario. Le levier de commande ergonomique et adapté de manière optimale aux exigences, tout comme les autres éléments de commande. Les moissonneuses-batteuses Fendt utilisent le terminal 7", qui obéit à la même logique de commande que les tracteurs Vario.



La variante Profi est équipée de série de tous les éléments de commande hydrauliques et du terminal Vario 7". Le terminal Vario 10.4" est proposé en option sur la variante Profi, tandis que la version ProfiPlus en est équipée de série.



Sur la Fendt Katana, l'accodoir et le joystick sont les mêmes que sur les moissonneuses-batteuses Fendt. Les fonctions de commande sont à leur tour spécifiquement optimisées. Le terminal Vario 10.4" de la Katana suit également la même logique d'utilisation que les tracteurs Vario.

FENDT VARIOTRONIC VARIOGUIDE

Le système de guidage conçu pour ceux qui ne veulent pas dévier d'un iota de leurs objectifs.



Le mode plein écran du VarioGuide comporte de précieux éléments de commande supplémentaires. Ce qui vous permet d'utiliser les fonctions principales de VarioGuide sans modifier l'affichage. La fonction QuickJump reste disponible pour passer rapidement et directement à d'autres masques de commande.

| Fonctions | Récepteurs Fendt VarioGuide | NovAtel | Trimble | Topcon |
|---------------------------------------|-----------------------------|---------|---------|--------|
| Compatible GPS | | ■ | ■ | ■ |
| Compatible GLONASS | | ■ | ■ | ■ |
| Prééquipé pour GALILEO | | ■ | ■ | ■ |
| EGNOS (gratuit) | | ■ | ■ | ■ |
| WAAS (gratuit) | | ■ | ■ | ■ |
| Autonome (sans signaux de correction) | | ■ | ■ | ■ |
| TerraSTAR L | | □ | | |
| Trimble® Rangepoint® RTX (payant) | | | □ | |
| TerraSTAR C | | □ | | |
| Trimble® Centerpoint® RTX (payant) | | | □ | |
| OmniSTAR VBS (payant) | | | | □ |
| OmniSTAR XP/HP/G2 (payant) | | | | □ |
| Station mobile RTK ²⁾ | | □ | □ | □ |
| Réseau RTK (payant) ³⁾ | | □ | □ | □ |

2) Non disponible dans tous les pays. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire.
3) Selon les pays, sans carte SIM, sans abonnement ou licence.

Toujours un signal positif

Quel que soit le pays où vous vous trouvez, à proximité de villes ou éloigné de pylônes de téléphonie mobile : le Fendt Variotronic équipé du système de guidage VarioGuide exécute le travail au centimètre près, grâce aux signaux GNSS. Le système utilise à cet effet les systèmes de satellites GPS, GLONASS et GALILEO (selon disponibilité) et raffine leurs informations à l'aide de divers services de correction. Si le signal RTK décroche en présence d'un obstacle, VarioGuide maintient la machine sur la bonne voie pendant 20 minutes, grâce à la technologie Trimble®-xFill™.

Ouvert à la précision

VarioGuide est ouvert aux signaux les plus divers. Les signaux satellites EGNOS et WAAS sont tout autant les bienvenus que les signaux RTK par radio ou réseau mobile (NTRIP). Les formats publics, tels que RTCM, sont pris en charge. Et pour pouvoir travailler aussi précisément que possible avec chacune de vos machines Fendt, il vous suffit de transférer une seule fois vos réglages et propriétés par clé USB. Ce qui permettra aux autres machines Fendt de connaître les limites de champ, les obstacles ou les lignes, sans devoir les enregistrer à nouveau.

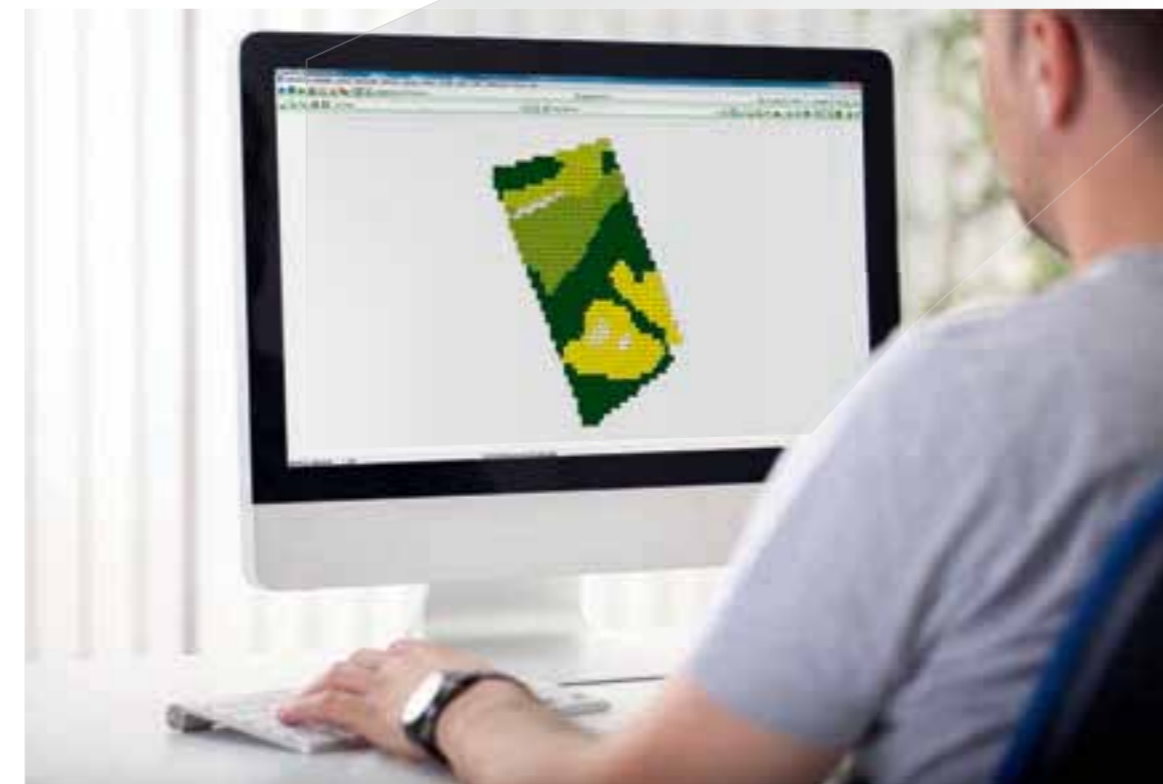
Récepteurs GNSS NovAtel et Trimble

Quel est le meilleur service de correction ? Celui qui répond exactement à vos besoins. Avec Fendt VarioGuide, vous aurez le choix entre différentes classes de précision : Les récepteurs GNSS NovAtel et Trimble prennent en charge les signaux de correction par satellites EGNOS/WAAS ou, en combinaison avec un récepteur Trimble AG-382, également RangePoint RTX. En passant à NovAtel RTK, vous utiliserez en plus les signaux RTK par radio et réseau mobile. Et une conversion aux récepteurs Trimble RTK permettra un travail encore plus précis. Avec, en effet, une précision répétable de +/- 2 cm.

Montage a posteriori des nouveaux récepteurs VarioGuide

Vous possédez déjà un tracteur ProfiPlus de la série 500 à 900 Vario et vous aimeriez utiliser le nouveau récepteur VarioGuide ? Pas de problème ! Des kits de retrofit sont disponibles pour les tracteurs ProfiPlus – pour que votre tracteur reste toujours à la pointe de la technologie. Les récepteurs VarioGuide (Topcon) utilisés jusqu'à présent sont compatibles avec les nouveaux tracteurs ProfiPlus.

Documentation exacte et transmission ultra simple des données.



La documentation de base dans toute sa perfection
 En optant pour le Fendt Variotronic avec le terminal Vario 10.4", vous profiterez en plus du système de documentation VarioDoc de série. Ce qui présente un énorme avantage : Vous pouvez utiliser le Bluetooth pour transférer directement, et au moindre coût, les données importantes pour la documentation dans votre base de données parcellaires ISO-XML pour y analyser des paramètres essentiels, comme la « surface travaillée » ou le « temps requis ».

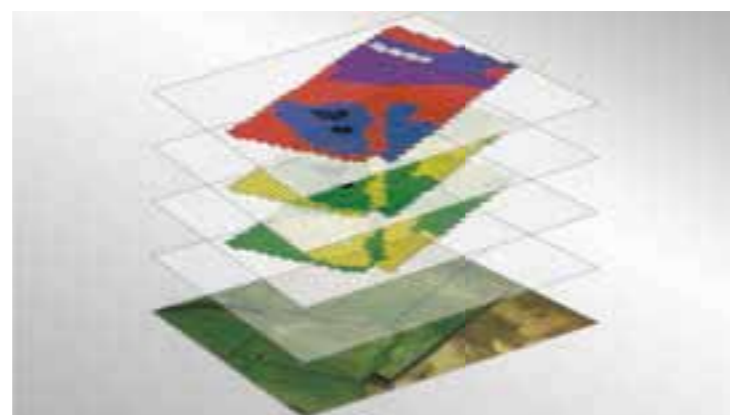
VarioDocPro donne tout son sens à l'adjectif « professionnel »
 La documentation Fendt VarioDoc Pro, disponible en option, offre encore plus de possibilités. L'enregistrement par GPS, ainsi que la transmission de certains paramètres via le réseau mobile permettent de documenter directement les données essentielles, sans aucun détour. La seule chose dont vous avez besoin, c'est d'une carte SIM individuelle (NTRIP ou VarioDoc Pro). En tant qu'utilisateur VarioDocPro, vous profiterez du VariableRateControl (VRC), ainsi que de la saisie d'autres paramètres, comme la consommation de carburant ou le régime moteur.

Transfert des lignes de guidage
 En plus du transfert des données de documentation, VarioDoc ou VarioDocPro vous offre également la possibilité d'échanger des données de votre système VarioGuide, même avec des systèmes de guidage d'autres marques ! Vous pourrez transférer très aisément les lignes de guidage, les limites de champ et les cartes d'application (uniquement avec l'option VariableRateControl) dans une base de données parcellaires, de votre système VarioGuide vers un système tiers, via une base de données parcellaires compatible.

| Kompatible Schlagkartei | VarioDoc | Vario Doc Pro |
|-------------------------|----------|---------------|
| BASF | ■ | ■ |
| Helm | ■ | ■ |
| AGROCOM | ■ | ■ |
| FarmFacts | ■ | ■ |
| Farm Works | ■ | ■ |
| Farmplan - GateKeeper | ■ | ■ |
| SMAG - Agreo, Atland | ■ | ■ |

FENDT VARIOTRONIC SECTIONCONTROL ET VARIABLERATECONTROL

Le dosage correct d'intrants à l'endroit précis.



Des cartes d'application adaptées aux besoins peuvent être créées dans la base de données parcelaires, à partir de cartes d'analyses géographiques spécifiques sur les rendements, les échantillons de sol, les éléments nutritifs des plantes, etc. Ces cartes permettent de déterminer les quantités à prévoir pour les surfaces à travailler.



Dosage VariableRateControl (VRC)

Quand il s'agit de doser avec précision cinq intrants différents à appliquer en même temps, le système VariableRateControl (VRC) équipant la variante de tracteur Fendt ProfiPlus démontre sa supériorité. Avant l'application, vous pouvez en plus transférer les cartes d'application correspondantes au tracteur via VarioDoc Pro. La quantité exacte à prévoir est ensuite transmise à l'outil via l'interface ISOBUS et appliquée avec une très grande précision à l'aide du système de guidage VarioGuide.



Jusqu'à 5 intrants

Jusqu'à 5 intrants peuvent être appliqués parallèlement avec VariableRateControl. Pour les semoirs monograins, par exemple, il est possible de doser indépendamment la quantité de semences, d'engrais et de microgranules.

Le potentiel d'économie est particulièrement élevé aux limites de champ. Le travail du conducteur s'en trouve également allégé, puisqu'il n'a plus besoin de s'occuper de la gestion de coupure de tronçons. Et l'économie potentielle augmente encore en l'absence de voies de passage, par exemple en pré-levée ou sur prairies.

- A Surface traitée de la première voie de passage
- B Surface en cours de traitement de la deuxième voie de passage
- C Chevauchement des surfaces à traiter sans SectionControl = potentiel d'économie



SectionControl fait économiser du temps et de l'argent

Grâce à la compatibilité totale ISOBUS et aux 36 coupures de tronçons, ou plus, le système de gestion automatique de coupure de tronçons SectionControl vous fait économiser du temps et de l'argent. À cet effet, le système fonctionne en étroite collaboration avec le système de guidage VarioGuide et applique les semences, l'engrais et les produits phytosanitaires, même sur les parcelles tortueuses, avec parcimonie, et sans double traitement. SectionControl est disponible avec les séries Fendt 500 Vario à 1000 Vario en version ProfiPlus.



SectionControl Assistant

La pulvérisation des champs fonctionne avec SectionControl, mais se déclenche toujours trop tôt ou trop tard ? Pas de problème ! Le SectionControl Assistant guide le conducteur pas à pas à travers tous les réglages nécessaires. Pour vous faire profiter d'un résultat parfait. Les réglages sont enregistrés automatiquement, pour que le résultat reste parfait, même après l'attelage d'un nouvel outil.

FENDT VARIOTRONIC ISOBUS

Fendt Variotronic parle votre langue.
Et aussi celle de tous les outils ISOBUS
du marché.



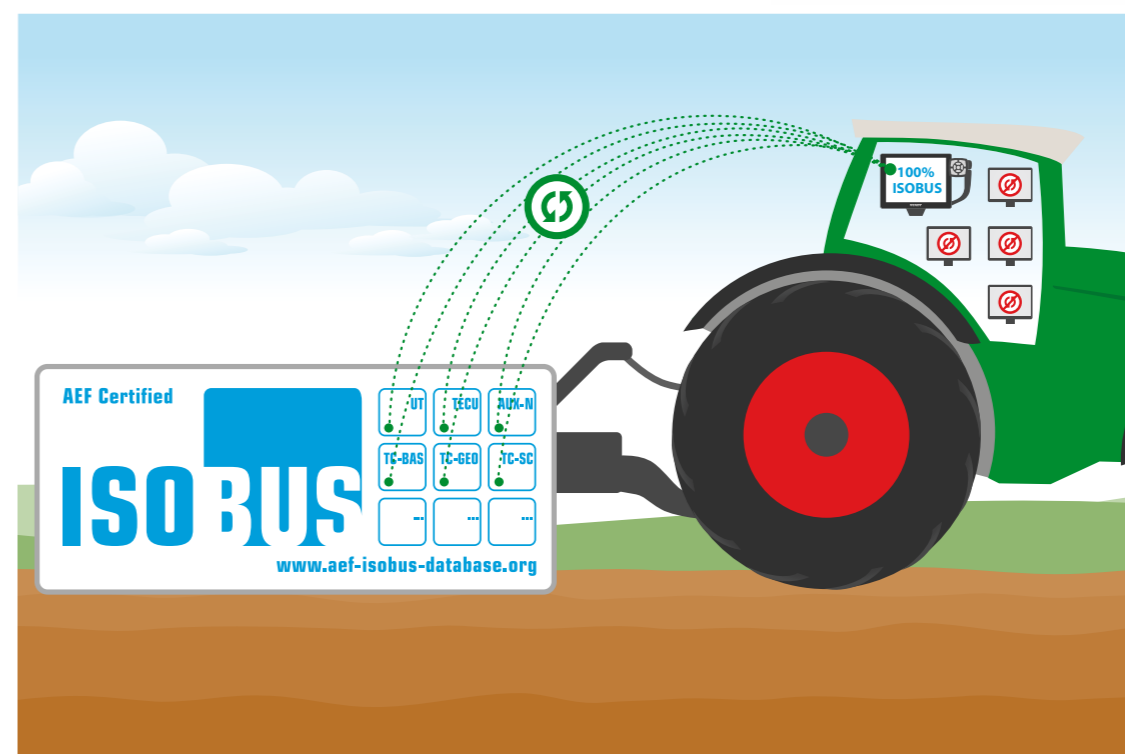
Interface ISOBUS-INCAB

Vous souhaitez raccorder un terminal externe d'une autre marque à votre tracteur Fendt ? Ou un joystick externe ? Pas de problème ! Toutes ces opérations sont un véritable jeu d'enfants avec l'interface ISOBUS-INCAB – il suffit de connecter un outil externe, et c'est parti ! Et vous pourrez déterminer tout aussi facilement quel terminal ou joystick vous souhaitez utiliser ou ce que vous souhaitez afficher sur quel écran.



ISOBUS, aussi disponible sur le terminal Vario 7"

Sur le terminal Vario 7" aussi, vous avez la possibilité d'utiliser en option les fonctions ISOBUS UT, AUX-N, AUX-O et TECU.



FOuvert à tout

UT : pour terminal universel, permettant l'affichage et le contrôle sur le terminal.

TECU : ordinateur de tâches pour le tracteur, pour le transfert de données entre le tracteur et l'outil.

AUX-N et AUX-O : pour l'utilisation du joystick.

TC-BAS : pour l'enregistrement des données d'une tâche sous forme de compteur.

TC-GEO : pour permettre de collecter des données géo-localisées et de planifier des tâches, par exemple à l'aide de cartes d'application.

TC-SC : pour l'activation de 36 coupures de tronçons ou plus avec SectionControl.

ICompatibilité maximale

Flexible, toutes marques et 100 pour cent ISO 11783 compatible : Avec le pilotage Variotronic des outils, vous pouvez utiliser tous les outils ISOBUS du marché. Vous pouvez ainsi déterminer les réglages en un tour de main sur le terminal Vario, avec la plus grande clarté.

Un levier de commande pour tout

Transfert du levier de commande, attribution de fonctions fréquemment utilisées à des touches individuelles ou rappel de réglages préprogrammés – avec le joystick multifonction Variotronic, vous pourrez utiliser vos outils ISOBUS, de manière intuitive et ergonomique, comme

jamais vous ne l'avez fait auparavant. Pour attribuer jusqu'à dix fonctions à des touches individuelles, un simple clic sur le terminal Vario suffit..

Transfert transparent

Pour optimiser l'utilisation et la présentation, l'ISOBUS transfère le masque de commande de l'outil directement sur le terminal Vario 10.4" ou sur le terminal Vario 7". Avec le terminal Vario 10.4", vous pouvez choisir la vue qui vous convient le mieux : plein écran avec les deux barres de menus à droite ou une barre de chaque côté, demi-écran en haut ou demi-écran transversal – ce principe de terminal unique assure tout simplement une clarté optimale.



Représentation de l'image du terminal (UT)

Le masque de commande de votre outil ISOBUS peut être affiché sans difficulté sur le terminal Vario 7" et sur le terminal Vario 10.4". À partir du terminal Vario 10.4", vous avez le choix entre le demi-écran portrait et paysage et le plein écran.



Transfert du levier de commande (AUX-O ou AUX-N)

Utilisez votre levier de commande Fendt pour votre outil ISOBUS et attribuez jusqu'à 10 fonctions au levier de commande. Fendt prend à cet effet en charge les deux normes ISOBUS AUX-N et AUX-O – pour que vous gardiez toujours le contrôle de votre outil ISOBUS.



Réservation TI

Vous souhaitez utiliser le transfert du levier de commande, sans pour autant renoncer au système TI du tracteur ? Pas de problème ! Avec la réservation TI active, les touches TI restent disponibles et jusqu'à six touches sont libres pour l'outil ISOBUS.

Simplification à l'extrême des opérations les plus complexes en bout de champ, grâce à Variotronic.



Système avancé de gestion des manœuvres en bout de champ

Le système unique de gestion des manœuvres en bout de champ Fendt Variotronic^{TI} vous offre encore plus de confort de travail. En automatisant les opérations en bout de champ, Variotronic^{TI} allège votre travail. Enregistrez une seule fois les opérations en bout de champ et utilisez-les pour 25 machines maximum. Il suffit ensuite de pousser sur une touche pour démarrer automatiquement les opérations prédéfinies. Tout est encore plus simple avec Variotronic^{TI} automatique. En le combinant avec VarioGuide, le système reconnaît la position par GNSS et engage automatiquement toutes les étapes enregistrées en bout de champ.

Assistance parfaite

Les possibilités offertes par Variotronic^{TI} sont aussi multiples que vos tâches. En bout de champ, chaque outil exige une séquence plus ou moins longue d'opérations de la part du conducteur. Vous pouvez composer très facilement une séquence adaptée à votre application sur la base de jusqu'à 74 fonctions (par exemple, montée, descente, Tempomat marche/arrêt, etc.), Fendt s'en chargera automatiquement d'un simple appui sur une touche. Une séquence consiste en 39 étapes maximum, et peut être démarrée à partir de cinq déclencheurs différents. Vous pourrez ainsi piloter les outils les plus complexes, de manière ultra fiable.

| | Gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic ^{TI} | |
|--|--|--|
| Fonctions pouvant être intégrées dans la séquence de travail | Relevage arrière | Montée, Descente, Contrôle du patinage MARCHÉ, ARRÊT, Commande rapide |
| | Relevage avant | Montée, Descente, Réglage, ARRÊT, Commande rapide, activation double effet |
| | Prise de force arrière | MARCHÉ/ARRÊT |
| | Prise de force avant | MARCHÉ/ARRÊT |
| | Distributeurs hydrauliques | Montée, Descente, ARRÊT, Position de flottement |
| | Quatre roues motrices | Automatique, 100%, ARRÊT |
| | Blocages de différentiel | Automatique, 100 %, ARRÊT |
| | Suspension | MARCHÉ/ARRÊT |
| | Transmission Vario | Tempomat MARCHÉ, Tempomat ARRÊT |
| | Commande moteur électronique | Rappel régime moteur MIN., Rappel régime moteur MAX., Terminer la fonction |
| | TMS | TMS MARCHÉ, TMS ARRÊT |
| | Pédale | Mode pédale MARCHÉ, Mode pédale ARRÊT |
| | VarioGuide | Guidage automatique MARCHÉ, ARRÊT |
| | VarioGrip | Pression route, Pression champ |
| Ventilateur à pales réversibles | MARCHÉ/ARRÊT | |
| Déclencheur Système de gestion des manœuvres en bout de champ | Distance parcourue | ■ |
| | Temps écoulé | ■ |
| | Hauteur de levage du relevage avant | ■ |
| | Hauteur de levage du relevage arrière | ■ |
| | Bouton enfoncé sur le joystick | ■ |



4 séquences, 25 outils

Enregistrez quatre séquences pour 25 outils, elles se dérouleront automatiquement. Pour chaque outil, vous pouvez enregistrer quatre séquences différentes et réagir ainsi en bout de champ, mais aussi sur les chemins agricoles empruntés. Vous déclenchez les quatre séquences directement à partir du levier de commande et vous avez ainsi tout sous la main.



Les principales fonctions toujours sous les yeux

La fonction TI du menu Info+ vous indique toujours quelle est la séquence TI utilisée, quelle est l'étape active et quels déclencheurs appartiennent à cette étape.

Edit Offline pour une programmation facile

Pour un enchaînement parfait des opérations, laissez-les se régler toutes seules, et ne vous occupez plus de rien. Le conducteur peut, au besoin, adapter et optimiser la séquence pendant le travail.

Variotronic^{TI} automatique

Avec Variotronic^{TI} automatique, plus besoin de déclencher manuellement les séquences TI en bout de champ. Grâce au signal GPS, le tracteur prend cette tâche en charge de manière entièrement automatique — pour un travail uniforme en bout de champ.

VARIOTRONIC

Équipements et fonctions

| Terminal Vario Fendt | | 7 | 10.4 |
|--|-----------------|------|------|
| Commandes du véhicule | | ■ | ■ |
| Molette et pavé de touches | | ■ | ■ |
| Commande tactile | | ■ | ■ |
| Langues | | 26 | 26 |
| Fonction d'aide intégrée | | ■ | ■ |
| Bluetooth | | | ■ |
| VarioDoc (Documentation) | | | ■ |
| VarioDoc Pro (Documentation) | | | □ |
| VarioGuide (Système de guidage) | | □ | □ |
| SectionControl | | | □ |
| VariableRateControl | | | □ |
| 2 entrées caméra | | | ■ |
| TI automatique | | | ■ |
| Diagonale d'écran | cm | 17.7 | 26.3 |
| Surface d'affichage | cm ² | 138 | 334 |
| Connexion USB | | ■ | ■ |
| Quick Jump | | | ■ |
| Page Entretien, contenant des informations jusqu'à la prochaine inspection | | ■ | ■ |
| Système de direction à amplification VarioActive | | | □ |

| Pilotage Variotronic des outils ISOBUS | | 7 | 10.4 |
|---|--|---|------|
| Commande de l'outil par levier de commande (AUX-O, AUX-N) | | □ | □ |
| Gestion des tâches sur la base de la somme (TC-BAS) | | | □ |
| Gestion des tâches sur la base de la géographie (TC-GEO) | | | □ |
| Gestion automatique de coupeure de tronçons (TC-SC) | | | □ |
| Terminal universel | | □ | □ |

| Fendt VarioDoc | | VarioDoc | VarioDoc Pro |
|---|--|----------|--------------|
| Transfert de données Bluetooth | | ■ | ■ |
| Transfert de données sur réseau mobile | | | ■ |
| Documentation semi-automatique, déclenchée soit manuellement, soit par relevage avant/arrière par exemple, unités de commande, actionnement de la prise de force, capteur d'impulsion externe | | ■ | ■ |
| Documentation entièrement automatique (si prise en charge par le logiciel FMIS) | | | ■ |
| Données de la position GPS (tous les 5 m) Par exemple, consommation de carburant, régime moteur, vitesse d'avancement, ... | | | ■ |

| Données sur la tâche | | | |
|---------------------------------|----|---|---|
| Largeur de travail | m | ■ | ■ |
| Superficie travaillée | ha | ■ | ■ |
| Distance en position de travail | km | ■ | ■ |
| Distance en position transport | km | ■ | ■ |
| Durée en position de travail | h | ■ | ■ |
| Durée en position transport | h | ■ | ■ |
| Consommation de carburant | l. | ■ | ■ |

| Données de position des points GNSS | | | |
|--------------------------------------|--------|--|---|
| Position | | | ■ |
| Date | | | ■ |
| Consommation de carburant/temps | l/h | | ■ |
| Consommation de carburant/superficie | l/ha | | ■ |
| Régime moteur | tr/min | | ■ |
| Régime de prise de force avant | 1/min | | ■ |
| Régime de prise de force arrière | tr/min | | ■ |
| Position du relevage avant | % | | ■ |
| Position du relevage arrière | % | | ■ |
| Puissance de traction nécessaire | N | | ■ |
| Vitesse avec patinage | km/h | | ■ |
| Vitesse réelle | km/h | | ■ |
| Température extérieure | °C | | ■ |
| Heures de travail | h | | ■ |
| Données concernant les outils ISOBUS | | | ■ |

VARIOTRONIC

Fonctions du système de guidage VarioGuide

| Fendt VarioGuide | | | Tracteur | Ensileuse | Moissonneuse-batteuse |
|---|------|--|------------------|-----------|-----------------------|
| Récepteurs | | | NovAtel, Trimble | NovAtel | Topcon |
| Version standard | | | □ | □ | □ |
| Précision de voie à voie (dynamique) ¹⁾ | cm | | +/- 20 cm | +/- 20 cm | +/- 20 cm |
| Répétabilité (statique) ¹⁾ | cm | | +/- 80 cm | +/- 80 cm | +/- 80 cm |
| Version Précision | | | | | □ |
| Précision de voie à voie (dynamique) ¹⁾ | cm | | | | +/- 5 cm |
| Répétabilité (statique) ¹⁾ | cm | | | | +/- 10 cm |
| Version RTK | | | □ | | □ |
| Précision de voie à voie (dynamique) ¹⁾ | cm | | +/- 2 cm | | +/- 2 cm |
| Répétabilité (statique) ¹⁾ | cm | | +/- 2 cm | | +/- 2 cm |
| Mode ligne de guidage « Ligne A-B » | | | ■ | ■ | ■ |
| Mode ligne de guidage « Courbe » | | | ■ | ■ | ■ |
| Mode ligne de guidage « Cercle » | | | ■ | ■ | ■ |
| Mode ligne de guidage « A+-Angle-Ligne » | | | ■ | ■ | ■ |
| Intégration dans le système de gestion des manœuvres en bout de champ VarioTronicTI | | | ■ | | |
| VarioTronicTI automatique | | | □ | | |
| Mémorisation des lignes de guidage | | | ■ | ■ | ■ |
| Mémorisation des parcelles | | | ■ | ■ | ■ |
| Représentation de la surface travaillée | | | ■ | ■ | ■ |
| Enregistrement des obstacles | | | ■ | ■ | ■ |
| Désignation libre des obstacles | | | ■ | ■ | ■ |
| Enregistrement de la zone d'obstacles | | | ■ | ■ | ■ |
| Vue 2D | | | ■ | ■ | ■ |
| Vue 3D | | | ■ | ■ | ■ |
| Décalage manuel de trajectoire | | | ■ | ■ | ■ |
| Décalage automatique de trajectoire | | | ■ | ■ | ■ |
| Approche réglable | | | ■ | ■ | ■ |
| Réponse de direction réglable | | | ■ | ■ | ■ |
| Réglages d'outil | | | ■ | | |
| Intégration dans le terminal du véhicule | | | ■ | ■ | ■ |
| Sortie de données NMEA | | | ■ | ■ | ■ |
| Compensation de l'angle d'inclinaison | | | ■ | ■ | ■ |
| Vitesse minimale | km/h | | 0.1 | 3.0 | 0.1 |
| Vitesse maximale | km/h | | 25.0 | 20.0 | 12.0 |

| Récepteurs Fendt VarioGuide | | NovAtel | Trimble | Topcon |
|--|--|---------|---------|--------|
| Compatible GPS | | ■ | ■ | ■ |
| Compatible GLONASS | | ■ | ■ | ■ |
| Prééquipé pour GALILEO | | ■ | ■ | ■ |
| EGNOS (gratuit) | | ■ | ■ | ■ |
| WAAS (gratuit) | | ■ | ■ | ■ |
| TerraSTAR L | | □ | | |
| Trimble® RangePoint® RTX (payant) | | | □ | |
| TerraSTAR C | | □ | | |
| Trimble® Centerpoint® RTX (payant) | | | □ | |
| Trimble® Centerpoint® RTX (payant) | | | □ | □ |
| Station mobile RTK ²⁾ | | | | □ |
| Réseau RTK (payant) ³⁾ | | | | □ |
| Mobile RTK Station ²⁾ | | □ | □ | □ |
| RTK Netzwerk (kostenpflichtig) ³⁾ | | □ | □ | □ |

1) Remarques concernant les spécifications de précision : La précision statique indique la précision de mesure de la position d'un tracteur stationnaire sur une période prolongée (24 heures généralement). La précision dynamique indique la précision répétable de voie à voie pouvant être atteinte à 95 % dans un laps de temps de 15 minutes. Les valeurs spécifiées correspondent à la précision maximale pouvant être atteinte par le système dans des conditions optimales sur le récepteur. La précision pouvant réellement être obtenue dans la pratique dépend de divers facteurs. AGCO décline toute responsabilité quant à la disponibilité ou en cas de précision réduite due à des dégradations opérationnelles, aux conditions ionosphériques ou troposphériques ou à la géométrie satellite. AGCO décline toute responsabilité quant aux données de performance des systèmes de positionnement (par ex. GPS, Glonass, Galileo) ou des systèmes secondaires (par ex. EGNOS, WAAS, OmniSTAR, etc.).
2) Non disponible dans tous les pays. Veuillez vous informer auprès de votre concessionnaire.
3) Selon les pays, sans carte SIM, sans abonnement ou licence.

FENDT

Qui conduit un Fendt, conduit gagnant



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO. Toutes les informations, en particulier celles concernant les équipements, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation des tracteurs, sont celles connues à la date d'édition du prospectus. Elles peuvent avoir évolué au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer volontiers des modifications éventuelles. Les véhicules présentés ne sont pas équipés spécifiquement pour un pays.