



Au moment où l'Oklahoma est devenu le 46^e État à se joindre à l'Union en 1907, Wheeler Farms était déjà bien établie près de Chickasha, en Oklahoma, et exploitait un troupeau prospère de bovins. Quelques années plus tard, en 1910, la famille a établi un des premiers troupeaux de bovins à cornes de race Hereford de la région. Depuis, Wheeler Farms améliore

continuellement son troupeau grâce à la sélection et à la rétention des bovins ayant les meilleures caractéristiques génétiques et en recherchant les meilleurs taureaux d'étable. Au même moment, cette ferme a commencé à vendre à des éleveurs et propriétaires de ranch des taureaux et des génisses de remplacement enregistrés.

« Pour répondre à la demande croissante d'aujourd'hui de croisement et de rendement, nous nous sommes également procuré un groupe de vaches de race Angus, provenant des meilleurs programmes du pays », dit Will Wheeler, représentant de la quatrième génération qui gère Wheeler Farms. « Notre objectif n'est pas seulement de fournir des taureaux et des génisses aux éleveurs de pur-sang qui cherchent à améliorer la génétique de leur troupeau, mais nous ciblons également un nombre croissant de clients commerciaux qui utilisent des taureaux génétiquement améliorés dans les troupeaux commerciaux », ajoute-t-il.

Il va sans dire qu'un troupeau de près de 1 000 têtes de bovins de race Hereford et Angus, ainsi que des génisses et des taureaux de remplacement, nécessite beaucoup de foin pendant l'hiver. Or, les agriculteurs de Wheeler Farms disposent d'environ 585 acres de luzerne en plus de près de 900 acres de blé, souvent laissés en pâturage l'hiver, et d'environ 3 500 acres de parcours naturels et de pâture. Les deux cultures les ont conduits vers Livingston Machinery Company pour leurs besoins en matériels. Leur matériel comprend une andaineuse Hesston WR9770 de Massey Ferguson®, une presse à grosses balles carrées MF4790 et un inventaire complet d'outils de travail du sol et d'ensemencement Sunflower®.

Cependant, lors d'une visite à la concession la plus près, où Wheeler affirme qu'ils achètent près de 95 % de leur matériel, ils ont découvert la gamme de tracteurs Fendt®, qui a été ajoutée à la gamme de produits de Livingston, il y a quelques années. Wheeler précise que leur premier achat de marque Fendt était un tracteur Fendt de modèle 712, équipé d'un chargeur et utilisé pour déplacer les balles de foin et pour tirer le râteau andaineur.

« Il a fallu un peu de temps pour s'y habituer, mais la transmission CVT Vario est incroyable », dit-il en soulignant que l'achat du 712 date d'environ trois ans. « Nous pouvons charger et empiler des balles plus rapidement qu'auparavant. Ce tracteur a aussi l'avantage de se déplacer à 56 km/h sur la route lorsque nous transportons du foin ou pour nous rendre aux champs », dit-il.

Wheeler a tellement été impressionné par ce tracteur qu'il s'est procuré un Fendt 930 Vario l'année suivante. Il explique que le plus grand modèle sert à faire fonctionner la presse à grosses balles carrées, à tirer le semoir Sunflower et la plupart des outils de travail du sol.

« La meilleure caractéristique du Fendt est son économie en carburant », rapporte Wheeler en ajoutant que la suspension de la cabine et les freins à air ont aussi attiré son attention. « Nos dépenses en carburant

Une grande confiance dans les tracteurs Fendt



« La meilleure caractéristique du Fendt est son économie en carburant. Nos dépenses en carburant ont baissé de près de la moitié. »

- WILL WHEELER, WHEELER FARMS

Brett Deering/AP Worldwide via Red Barn Media Group

ont baissé de près de la moitié. J'ai facilement semé 900 acres de blé avec seulement deux réservoirs de carburant, ce qui équivaut à environ 300 gallons. Avec l'ancien tracteur, j'avais besoin de 450 à 500 gallons de diesel pour couvrir la même superficie », explique-t-il.

Selon Wheeler, même le moteur de son ancien tracteur-chargeuse aurait dû fonctionner à son régime nominal pour simplement activer la chargeuse et les circuits hydrauliques ou pour maintenir la vitesse de transport minimale. En revanche, la transmission CVT Vario de son tracteur Fendt permet au moteur de passer au ralenti quand le couple et la puissance ne sont plus requis.

« Je suis vraiment satisfait de ces deux tracteurs, mais surtout du concessionnaire Livingston Machinery Company. Si une intervention doit être effectuée sur une machine, son personnel est toujours prêt là le jour même ou le lendemain au plus tard », conclut-il.

« Parfois, ils viennent quand nous n'avons besoin de rien, simplement pour s'assurer que tout fonctionne correctement », se réjouit-il.

Fendt dévoile ses nouveaux tracteurs de série 800 et 900



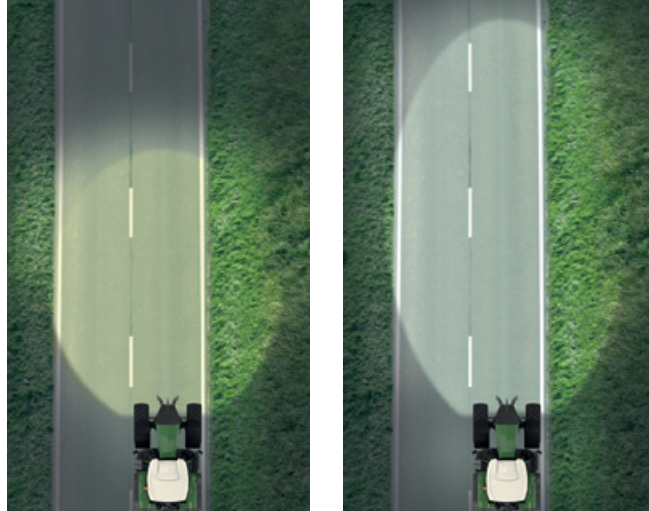
Présentée aux concessionnaires il y a quelques semaines, la dernière génération de tracteurs Fendt de grande puissance va bien au-delà de la conformité pour répondre aux toutes dernières normes antipollution Tier 4. Les nouveaux tracteurs Fendt 2014 des séries 800 et 900 sont également dotés de technologies de pointe, développent plus de puissance et de courbes de couple que jamais auparavant... sans oublier une plus grande économie de fluide.

Lors de leur conception et de leur mise au point, les ingénieurs Fendt ont aussi intégré un large éventail de fonctionnalités avancées qui améliorent l'efficacité et la productivité. Ces améliorations se traduisent, bien sûr, par une faible consommation de carburant par acre/heure, des coûts d'exploitation moindres et une réduction des besoins d'entretien.

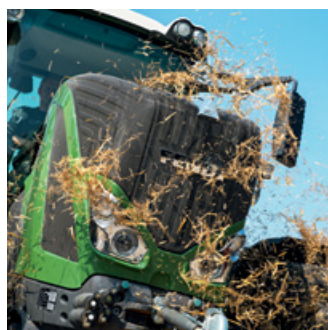
Voici quelques-unes des avancées technologiques et fonctionnalités pratiques que les clients retrouveront sur les modèles de série 800 et 900.

- Le nouveau terminal Vario 10.4-B offre un meilleur contraste et a l'apparence d'un téléphone intelligent.
- Le nouveau support du terminal Vario permet une plus grande amplitude de mouvements pour l'ajustement.
- Les nouvelles fonctionnalités de Variotronic comprennent l'automatisation de la charge limite, le contrôle de la section et la documentation VarioDoc.
- Un tableau de bord multiécran redessiné
- Des essuie-glaces segmentés avec un balayage sur 180 et 300 degrés.
- Un nouveau système de refroidissement et de ventilateur à commande électronique et réversible.
- Un nouveau relevage avant avec contrôle de position et un limiteur de charge.
- Une prise de force avant de 1 000 tr/min en option montée en usine.
- Un éclairage à DEL avec réglage manuel de la hauteur des phares.
- Une extinction temporisée de l'éclairage.
- Un nouveau système de régulation de la pression des pneus VarioGrip assurant le contrôle de la pression des pneus avant et arrière à partir de la cabine.
- Le nouveau bloc hydraulique central et la pompe hydraulique principale réduisent les pertes de puissance parasites.
- Le nouvel attelage arrière et les caractéristiques de la barre d'attelage se conforment aux applications nord-américaines.





Les plus récents éclairages à BI-DEL utilisés pour les feux de route et de croisement sont combinés à une mise à niveau des phares pour un contrôle précis de l'éclairage et de la visibilité, que vous conduisiez sur route ou dans les champs. Les feux de travail et d'angle sont également à DEL.



Les pales du ventilateur de refroidissement peuvent être inversées pour leur nettoyage en les faisant pivoter au centre afin de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter les performances du moteur. Les intervalles d'inversion du ventilateur, qui sont contrôlés par le terminal Vario, peuvent être automatiques à intervalles spécifiés ou à la demande.



Évènements à venir

Découvrez les nouveaux tracteurs Fendt des séries 800 et 900, et bien plus au sujet de Fendt en assistant à un des évènements suivants :

Février

National Farm Machinery Show
Louisville, Kentucky
Du 12 au 15 février

D'avril à novembre 2014

Les Journées champêtres de Fendt de 2014 — Les concessionnaires Fendt participants ont pris l'initiative d'organiser les Journées champêtres Fendt de 2014. Consultez votre concessionnaire Fendt pour plus de détails. Les concessionnaires de l'Oklahoma, de l'Ontario, du Michigan, du Wisconsin, de la Pennsylvanie, du Québec, de l'Alberta et de la Saskatchewan envisagent aussi d'organiser une Journée champêtre Fendt. Veuillez rester en contact avec votre concessionnaire et surveiller les annonces sur www.fendtfielddays.com.

Du 26 au 28 août

Farm Progress Show
Boone, Iowa

Du 26 au 28 août

Expo-Champs
Saint-Liboire, Québec

Le 27 août

European Fendt Field Day
Wadenbrunn, Germany

Du 16 au 18 septembre

Ohio Farm Science Review
Columbus, Ohio

Assurez-vous de lire dans les prochains numéros du bulletin trimestriel Fendt, les articles plus détaillés sur les nouvelles caractéristiques des Fendt ou venez participer à la prochaine exposition agricole ou à une Journée champêtre Fendt près de chez vous.

Une visite de qualité exceptionnelle



Plus de 100 personnes ont profité du voyage concessionnaires/clients 2013 Fendt en Allemagne

Bryan Beck n'est peut-être pas encore propriétaire d'un tracteur Fendt, mais il connaît l'avantage de voyager en Allemagne pour visiter l'usine Fendt et assister à l'exposition Agritechnica. Beck, qui exploite une ferme près de Tionesta, en Pennsylvanie, était une des 100 personnes à participer au voyage concessionnaires/clients de Fendt en Allemagne, du 6 au 13 novembre de l'année dernière.

« L'Agritechnica est absolument incroyable. Ça change des expositions de matériels agricoles que nous avons, ici, en Amérique du Nord. On peut se rendre compte à quel point AGCO et Fendt sont des acteurs importants par rapport au reste de l'industrie », dit-il en précisant qu'il possède déjà plusieurs produits de marque AGCO. « C'est incroyable de voir comment les Européens estiment AGCO et ses produits », ajoute-t-il.

Pour les 91 concessionnaires et clients, ainsi que les neuf employés d'AGCO qui ont participé au voyage de 2013, l'aventure a débuté à Marktoberdorf en Allemagne avec une visite du siège mondial et de l'usine Fendt, récemment rénovée et agrandie, qui a ouvert ses portes en septembre 2012. Ensuite, le groupe s'est rendu à Neuschwanstein et à Nesselwang où ils ont profité d'une visite guidée des châteaux et des musées et participé à une dégustation de bières pour finalement terminer la journée par un souper près des ruines du château médiéval de Falkenstein. Pour les clients qui ont participé au voyage, la prochaine destination était Munich où ils ont pu visiter une ferme, magasiner ou faire une visite guidée du château et du musée. Dimanche, le 10 novembre, après avoir pris le train à grande vitesse, le

« Un des éléments qui m'a le plus impressionné a été le contrôle de la qualité dans la fabrication des engrenages des tracteurs. Au lieu de prélever un échantillon de chaque lot pour en vérifier les caractéristiques techniques dans un laboratoire de contrôle de la qualité, toutes les machines étaient alignées et chaque engrenage était vérifié. »

– RICHARD KOHNEN, DIRECTEUR DE DISTRICT AGCO



En haut à droite : Visite de l'usine Fendt à Marktoberdorf en Allemagne. Les participants du voyage arrivent à l'entrée principale du centre d'accueil Fendt Forum, récemment agrandi. Ce sont ensuite déroulées une visite de l'usine, des présentations, une conduite de tracteurs et une séance de magasinage.

À droite : Visite d'une ferme, le 9 novembre. Josef Hiemer et le ministre bavarois de l'Agriculture ont réservé au groupe une grande surprise : la visite de la première ferme bavaroise. La ferme dispose d'une importante centrale électrique au biogaz alimentée par du gaz produit par un digesteur lui-même alimenté de lisier de vaches laitières et d'autres matériaux comme du grain ou des aliments défraîchis et même du maïs d'ensilage récolté spécialement pour alimenter la production de biogaz. Aujourd'hui, ce processus est commun en Allemagne. Les agriculteurs du Canada et des États-Unis ont été surpris d'apprendre que l'exploitation générerait plus de revenus dans la vente d'électricité que dans celle du lait.



En haut à gauche : Après la visite guidée du château, de nombreux membres du voyage Fendt ont effectué l'ascension des Alpes bavaroises d'où ils ont eu une vue spectaculaire du château de Neuschwanstein à partir du célèbre et romantique pont de Marie.

En bas à gauche : On ne peut aller en Allemagne sans visiter une brasserie. Par conséquent, le groupe du voyage Fendt s'est arrêté dans une petite brasserie familiale pour en apprendre davantage sur les lois de la pureté de la bière et déguster leurs produits.

En haut à droite : Une autre visite à ne pas manquer en Allemagne est le hall de la bière de Hofbrauhaus, à Munich, célèbre dans le monde entier. En regardant ces chopes, on peut voir que les Allemands ne lésinent pas sur la qualité NI sur la quantité quand il s'agit d'une bière.

En bas à gauche : Munich est une des grandes villes d'Europe, et ce depuis des siècles. Le groupe qui a choisi la visite guidée des châteaux et du musée a pris connaissance d'une partie du patrimoine de Munich, comme le château Nymphenburg.

groupe a passé la journée à visiter la ville de Hanovre et à se détendre... Le groupe y a séjourné pendant les deux prochains jours pour assister à l'Agritechnica 2013, la plus grande exposition de matériel agricole au monde.

Pendant que les clients visitaient Munich et Hanovre, les concessionnaires Fendt participant au voyage ont eu l'occasion d'assister le samedi soir à une avant-première spéciale des produits Fendt et de visiter l'Agritechnica dès le lendemain, lors des deux premières journées spéciales de prévisualisation offertes aux VIP par l'exposition.

Selon Richard Kohnen, directeur de district AGCO pour l'est du Canada, ce voyage était un des plus réussis parmi ceux auxquels il a participé par l'intermédiaire d'AGCO, ou de tout autre employeur précédent. Au total, environ 18 concessionnaires, clients et clients potentiels du Québec ont participé au voyage, ce qu'il décrit comme étant « très impressionnant ».

« Nous avons des clients dans le groupe qui avaient déjà participé à d'autres voyages organisés par John Deere, New Holland, etc., mais ils m'ont tous fait savoir que ce voyage surpassait tous les autres en terme de qualité. Non seulement ils étaient satisfaits de l'horaire, de l'hébergement et de l'hospitalité, mais ils étaient impressionnés par le fait que tout, à l'exception de leur billet d'avion, était inclus dans le prix », mentionne-t-il.

En outre, Kohnen a souligné qu'un client lui avait raconté avoir participé à un voyage organisé par un autre fabricant de matériel agricole et qu'il avait été surpris, presque chaque jour, des frais qu'il devait déboursier.

« Une journée, il m'a dit qu'il n'avait pas eu à ouvrir son porte-monnaie pendant trois jours, excepté pour s'acheter des souvenirs », ajoute Kohnen.

« Le voyage Fendt nous assure qu'AGCO, dans son ensemble, est une société de pointe. L'usine Fendt ne reflète que la qualité et je peux déjà voir où une part de cette technologie a eu des retombées sur toutes les autres marques d'AGCO. L'idée de savoir vers où la société se dirige est tout simplement passionnante. »

– BRYAN BECK, TIONESTA, PA

Le jour suivant la visite de l'usine Fendt, le groupe s'est rendu à une des plus célèbres destinations touristiques : le château de Neuschwanstein, près de Füssen en Allemagne. La température était extraordinaire pour un mois de novembre, ce qui a rendu la randonnée en montagne particulièrement agréable.





« Je ne crois pas avoir de parti pris quand j'affirme que les présentations d'AGCO étaient les meilleures de l'exposition Agritechnica. J'y suis allé une fois dans les années 1990 et elles ont considérablement augmenté en taille. J'ai été étonné par le nombre de présentations interactives et les spectacles sur scènes parrainés par les exposants. »

– RICHARD KOHNEN, DIRECTEUR DE DISTRICT AGCO

Kohnen affirme que tous les participants du Québec, dont lui-même, ont également été impressionnés par la propreté, le contrôle de la qualité et le professionnalisme de l'usine Fendt.

« C'est la première fois, même pour moi, qu'une visite de l'usine Fendt est organisée. Un des éléments qui m'a le plus impressionné a été le contrôle de la qualité dans la fabrication des engrenages des tracteurs. Au lieu de prélever un échantillon de chaque lot pour en vérifier les caractéristiques techniques dans un laboratoire de contrôle de la qualité, toutes les machines étaient alignées et chaque engrenage était vérifié. Bien sûr, la chaîne de montage, la piste d'essai et toutes les autres parties de l'usine étaient tout aussi professionnelles », mentionne-t-il.

Si le voyage s'était arrêté là, la plupart des participants auraient été satisfaits, puisqu'ils ont eu la chance de visiter des sites historiques et de voir les Alpes sur l'horizon Sud de Marktoberdorf. Et pourtant, ils n'en étaient qu'à la moitié du voyage.

« J'ai même aimé le trajet en train à grande vitesse jusqu'à Hanovre », se rappelle-t-il. « Cela nous a tous donné la chance de voir une partie de la campagne allemande pendant que nous passions dans les régions rurales. Je ne crois pas avoir de parti pris quand j'affirme que les présentations d'AGCO étaient les meilleures de l'exposition Agritechnica. J'y suis allé une fois dans les années 1990 et elles ont considérablement augmenté en taille. J'ai été étonné par le nombre de présentations interactives et les spectacles sur scènes parrainés par les exposants », ajoute-t-il.

Le voyage de novembre n'était certainement pas le premier pour Ralph Witmer, propriétaire de Witmer's, Inc., la concession Fendt à Salem dans l'Ohio.

« C'était mon troisième ou quatrième voyage, mais c'était tout de même un voyage très spécial », dit-il. « J'étais déjà venu à l'usine, mais pas depuis sa rénovation et son agrandissement. C'était très impressionnant de voir la qualité et le professionnalisme dans le processus de fabrication des tracteurs », ajoute-t-il.

« C'est dommage qu'il n'y ait pas plus de gens aux États-Unis qui puissent assister à l'Agritechnica et visiter l'usine Fendt », conclut Bryan Beck. « Pour l'instant, je ne suis pas propriétaire de matériel Fendt, bien que je le serai à l'avenir, mais le voyage Fendt nous assure qu'AGCO, dans son ensemble, est une société de pointe. L'usine Fendt ne reflète que la qualité et je peux déjà voir où une part de cette technologie a eu des retombées sur toutes les autres marques d'AGCO », poursuit-il avant d'ajouter : « L'idée de savoir vers où la société se dirige est tout simplement passionnante ».

Voyez plus de photos du voyage sur notre site Web <http://bit.ly/Hr9Zt0>.





AGRI TECHNICA

The World's No.1

En haut à gauche : La salle d'exposition numéro 9 à Hanovre présente principalement les expositions d'AGCO Corporation, dont la technologie Fuse, les marques Challenger, Massey Ferguson, Fella, Valtra et, bien entendu, Fendt. À l'avant-plan à droite, le Fendt de la série 700 à roues jumelées est le premier Fendt de configuration nord-américaine exposé à l'Agritechnica.



Au centre à gauche : Le voyage Fendt de l'Amérique du Nord comptait plus de 102 propriétaires de matériel Fendt, de clients potentiels, de personnel de concessionnaires et d'employés d'AGCO à la grande exposition Agritechnica, qui s'est tenue à Hanovre. De plus, du 6 au 13 novembre, le groupe a profité d'une visite de l'usine rénoverée Fendt et d'une foule d'autres sites et d'activités en Allemagne



En bas à gauche : L'exposition Fendt a présenté le tracteur à Concept X; le résultat de la conception et de l'ingénierie de Fendt pour développer un tracteur équipé d'une génératrice intégrée pour faire fonctionner les outils et les accessoires. À l'avenir, les tracteurs et les outils pourraient être configurés plus efficacement et de manière plus flexible qu'aujourd'hui grâce à la prise de force mécanique et aux systèmes hydrauliques qui transfèrent la puissance du tracteur aux outils et aux accessoires.



FENDT

Gold Star Customer Care

Contactez votre concessionnaire Fendt ou AGCO
Answer pour de plus amples renseignements.

Bientôt dans les concessions Fendt

La nouvelle génération de tracteurs Fendt des séries 800 et 900 a récemment été présentée lors de la réunion des concessionnaires AGCO à Denver et au National Farm Machinery Show à Louisville au Kentucky.

Consultez dès que possible votre concessionnaire Fendt pour en savoir plus sur ces nouveaux tracteurs. Une trousse d'informations sur les nouvelles technologies de Fendt, y compris les nouveaux prospectus anglais et français de 4 pages sur la présentation des produits et leurs caractéristiques techniques, sera bientôt disponible dans les concessionnaires Fendt du Canada et des États-Unis. Pour en savoir plus sur les possibilités de voir ces tracteurs, consultez le calendrier des événements à la page 3.

Si vous ne pouvez simplement pas attendre, téléchargez les informations sur le produit sur fendtfielddays.com.

SUIVEZ la marque FENDT dans le monde entier sur facebook.com/FendtGlobal

