



Une première conduite révélatrice

La documentation Fendt et les propriétaires de Fendt disent souvent que l'on ne peut pas connaître les innovations Fendt tant que l'on n'a pas fait soi-même l'essai d'un tracteur Fendt. C'était certainement le cas, il y a près de 14 ans, quand Jon Orr, un agriculteur de l'Ohio, a conduit pour la première fois un tracteur Fendt. Cette unique démonstration s'est traduite par l'achat d'un Fendt modèle 924, même si le concessionnaire était situé à près de 60 kilomètres de son domicile.

Heureusement, Lowe et Young, le concessionnaire AGCO de Wooster en Ohio, qui a déjà vendu et entretenu la plupart des machines dont les Orr ont été propriétaires, a commencé, il y a quelques années, à offrir du matériel Fendt en ouvrant une concession Fendt à moins de 16 kilomètres de l'exploitation de la famille Orr.

« La première fois que j'ai essayé un tracteur Fendt, mon père m'a dit qu'il savait que ce tracteur ne quitterait pas la ferme », dit Jon en soulignant jusqu'à quel point la vitesse, la maniabilité incroyable et la disposition des commandes étaient identiques à celles des hacheuses automotrices que lui et son père possédaient déjà.

Bien qu'Orr et son père cultivent environ 850 acres de maïs et de soja sur leur exploitation près d'Apple Creek en Ohio, ils ont surtout besoin de leurs tracteurs Fendt pour les opérations de moissonnage-battage à forfait. « Nous offrons des services de moissonnage-battage à forfait depuis 1946. Tout à commencer alors que mon grand-père faisait l'ensilage d'un voisin avec une moissonneuse tractée à un rang », raconte Jon, qui est aussi copropriétaire de Orrson Custom Farming avec son père.

« Vous ne trouverez pas un autre tracteur qui arrive à la cheville d'un Fendt. Je vous le garantis », affirme Orr, en ajoutant qu'auparavant ils utilisaient des modèles JCB pour les travaux à forfait, principalement pour leur vitesse, avant de n'acheter que des tracteurs Fendt. « Ce n'est pas seulement une question de vitesse et de fiabilité. C'est l'expérience Fendt dans son ensemble, dont le service d'assistance à la clientèle Étoile d'Or, des coûts de propriété moins élevés et un concessionnaire de premier ordre », explique-t-il.

En fait, les Orr ont échangé leur premier modèle 924 pour un autre modèle 924 qu'ils ont ensuite échangé, ainsi que tous leurs tracteurs de marque concurrente, pour quatre modèles 927 flamboyants neufs.

Orr, qui est aussi président de la U.S. Custom Harvesters, Inc., explique que : « Nous nous sommes concentrés principalement sur la ferme laitière familiale jusqu'en 1995. Toutefois, après avoir vendu les vaches en 1995, nous avons commencé à faire plus de travaux à forfait dans la région puis, en 1997, nous avons décidé d'offrir nos services de plus en plus loin ».

Équipé de deux récolteuses-hacheuses automotrices, d'une faucheuse-conditionneuse automotrice, de quatre tracteurs Fendt modèle 927, de quatre remorques à fourrages à benne à basculement latéral Sunflower et de 12 camions, Orrson Custom Farming voyage chaque année de la Georgie au Michigan pour leurs travaux d'ensilage à forfait. Dans une année typique, Orr et son équipe de 16 à 18 personnes prennent la route au printemps pour la Géorgie pour procéder aux opérations d'ensilage de faux seigle et de blé avant de revenir chez eux pour l'ensemencement des cultures en lignes. Puis, ils repartent en Géorgie pour l'ensilage de maïs. Ensuite, ils se dirigent vers le nord pour s'arrêter finalement au Michigan et procéder à l'ensilage de maïs. Pendant tout ce temps, les quatre tracteurs servent à tout, depuis le déplacement de l'ensilage jusqu'à son chargement dans les silos.

« Chaque tâche et chaque jour sont différents. Au printemps, nous utilisons généralement un tracteur qui regroupe plusieurs andains en un seul à l'avant de la hacheuse », explique Orr. « Nous avons aussi régulièrement une ou plusieurs machines équipées d'une lame frontale pour pousser, niveler et emballer l'ensilage. Encore une fois, vous ne trouverez rien qui surpasse un Fendt. Quand on déplace l'ensilage, nous n'arrêtons pas d'avancer et de reculer à longueur de journée », poursuit-il.

(Suite à la page 4)



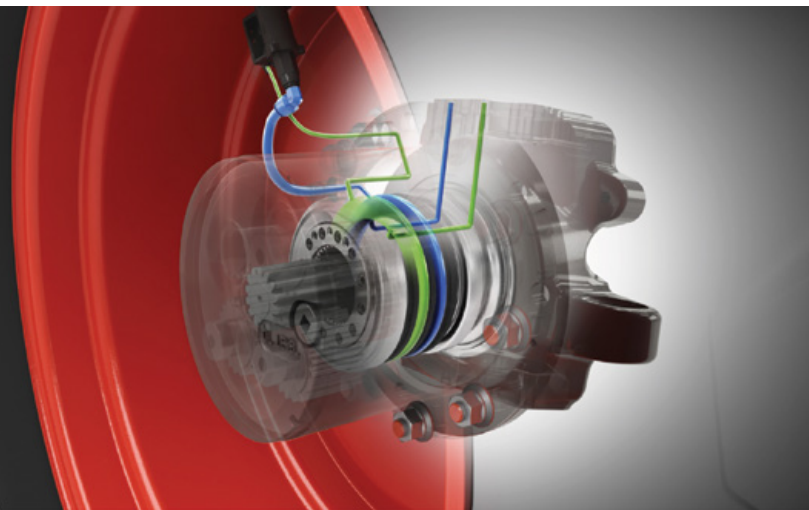
John Orr, Orrson Custom Farming

« Ce n'est pas seulement une question de vitesse et de fiabilité. C'est l'expérience Fendt dans son ensemble, dont le service d'assistance à la clientèle Étoile d'Or, des coûts de propriété moins élevés et un concessionnaire de premier ordre ».

— Jon Orr, Orrson Custom Farming



VarioGrip offre le meilleur des deux mondes

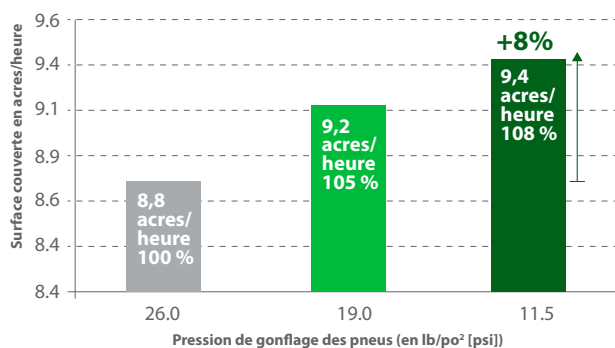


Que diriez-vous si vous pouviez ajouter une option lors de l'achat de votre tracteur qui se rentabiliserait en aussi peu de temps que 2 600 heures de travail et qui vous permettrait d'économiser 50 000 \$ après que le tracteur ait accumulé 10 000 heures de fonctionnement? Selon une étude européenne indépendante, ce genre d'économie est réalisable avec un tracteur Fendt de la série 800 ou 900 équipé du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus VarioGrip. Bien que le prix du carburant diesel de 4,15 \$ le gallon cité dans l'étude européenne pourrait être plus élevé que le prix actuel du carburant diesel vendu en Amérique du Nord, l'étude portant sur 10 000 heures indique que la clientèle nord-américaine pourrait réaliser des économies comparables qui se traduiraient par une productivité accrue, des économies en carburant, une usure moindre des pneus et une bien moindre dégradation des sols.

Lancée sur le marché il y a un peu plus d'un an, l'option VarioGrip est pleinement intégrée aux tracteurs. Un compresseur à refroidissement par eau à grand rendement débitant 211 gallons d'air par minute permet de gonfler les pneus pour le transport sur route après les avoir dégonflés pour travailler dans les champs. La pression de gonflage des pneus avant et arrière est contrôlée au moyen du terminal Vario Fendt. Deux réglages de pression différents peuvent être sauvegardés et réutilisés ultérieurement.

« En effet, le conducteur peut dégonfler les pneus à une pression présélectionnée pour le travail aux champs, puis les regonfler pour circuler sur la route », explique Josh Keeney, directeur en marketing tactique de Fendt pour l'Amérique du Nord. « En réduisant la pression de gonflage des pneus pour travailler dans les champs, on obtient une surface de contact plus large des pneus avec le sol, ce qui minimise le compactage en plus d'offrir un meilleur contact avec le sol et de réduire le patinage des roues jusqu'à 15 %. On obtient ainsi une adhérence et une puissance de traction supérieures. Les essais ont aussi révélé que l'on pouvait aussi économiser jusqu'à 8 % de carburant et travailler une surface 8 % supérieure dans le même laps de temps », ajoute-t-il.

À 500 heures de gros travaux par année, cela représente 40 heures de travail en moins. Plus de détails à <http://www.fendt.co.uk/7765.asp>



Lorsque le tracteur sort du champ et arrive sur la route, le conducteur peut rapidement, avec le terminal le Vario, regonfler les pneus à la pression de transport préprogrammée pour obtenir moins de résistance au roulement. Une fois de plus, les avantages comprennent une faible consommation de carburant (une économie pouvant aller jusqu'à 2 %), une sécurité accrue et une plus longue durée de vie des pneus. En fait, l'étude susmentionnée indique que le propriétaire d'un tracteur peut économiser un demi-ensemble de pneus pour chaque 10 000 heures de travail et atteindre une vitesse jusqu'à trois fois plus rapide sur route, le moteur développant la même puissance.

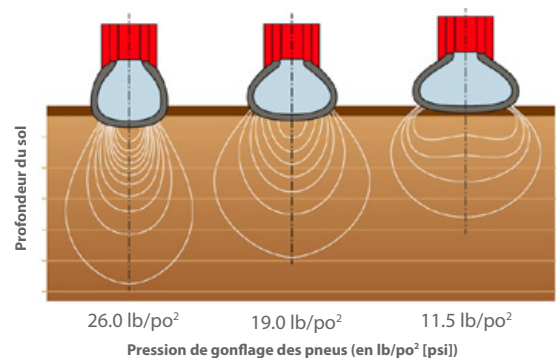
Comme le système est pleinement intégré aux tracteurs, il n'y a aucun risque que les conduites d'air comprimé soient endommagées, puisqu'elles ne sont pas exposées et que la pression d'air du système n'est utilisée que pour ajuster la pression d'air des pneus. Deux conduites d'air pour chaque roue sont utilisées avec le système breveté, une pour dissiper la pression des pneus et l'autre pour gonfler les pneus.

« Les études ont révélé que les économies des coûts attribuées au système VarioGrip ne tenaient pas compte des avantages d'un sol moins compacté après avoir dégonflé les pneus ni de la répartition du poids sur une plus grande surface », souligne Keeney. « Quand le poids est concentré sur une surface plus étroite, le sol a tendance à se compacter plus profondément. De plus, le patinage des pneus s'ajoute à l'effet de compactage lorsque les pneus patinent et compriment le sol », explique-t-il.



Selon une étude de l'Université d'État de l'Ohio, qui a comparé l'utilisation de roues simples à celle de roues jumelées, le type de roue causant le plus de compactage serait les roues jumelées trop gonflées. Cependant, les essais ont également montré que les roues jumelées pouvaient être tout aussi efficaces pour éviter le compactage du sol que les roues simples, à condition que la pression des pneus soit basse. Malheureusement, la plupart des agriculteurs doivent choisir entre une pression des pneus appropriée en fonction du champ dans lequel ils travaillent et une pression qui n'endommagera pas les pneus pendant le transport sur la route.

L'utilisation d'un tracteur Fendt de la série 800 ou 900 équipé du système VarioGrip permet aux agriculteurs d'avoir à la fois le beurre et l'argent du beurre.





Fendt offre la série 500 en Amérique du Nord

Presque tous ceux qui ont déjà possédé un tracteur Fendt s'en procurent un autre comme deuxième ou troisième tracteur. Cependant, ceux qui cherchent un tracteur compact de 100 à 145 chevaux doivent se tourner vers une autre marque. Mais l'attente ne serait plus que de courte durée.

Selon Josh Keeney, directeur en marketing tactique de Fendt pour l'Amérique du Nord, la série 500 de Fendt, qui a remporté un énorme succès en Europe, fera bientôt son arrivée chez les concessionnaires Fendt des États-Unis et du Canada.

« La série 500 sera présentée en Amérique du Nord aux journées Ag Progress Days qui se tiendront du 18 au 20 août à l'Université d'État de Pennsylvanie », annonce Keeney. « Après ces dates, la série 500 sera exposée au salon de l'agriculture Expo-Champ du 25 au 27 août à Québec et au salon Outdoor Farm Show prévu du 8 au 10 septembre à Woodstock en Ontario », mentionne-t-il.

Tout comme la fameuse série 700 Fendt très populaire, la série 500 sera livrée avec une cabine VisioPlus qui offre un champ de vision de 77 degrés pour une visibilité continue pendant les travaux avec une chargeuse. Toutes les commandes sont accessibles à partir d'un seul terminal. Comme tous les tracteurs Fendt, la série 500 est aussi équipée d'un siège et d'une cabine à suspension, d'un essieu avant à suspension et d'une transmission à variation continue Vario, des caractéristiques que l'on ne retrouve généralement pas sur des tracteurs de cette taille. Pourtant, par rapport à un modèle de série 700 de puissance identique, la série 500 est plus légère et son empattement est plus court, malgré le fait que la charge utile soit presque la même.

« Il y aura quatre nouveaux modèles dans la **catégorie des 90 à 140 chevaux**, ce qui permettra ainsi d'élargir la gamme de production des tracteurs Fendt offerts en Amérique du Nord », dit Keeney. « Étant donné que la série 500 possède de nombreuses des caractéristiques de la série 700, son rapport qualité/prix sera excellent. Elle devrait aussi offrir à nos clients ce qu'ils attendent depuis longtemps », conclut-il.

Accélérez la productivité grâce à une offre de location Fendt sans précédent

Les seules choses plus productives que les tracteurs Fendt sont les personnes qui les conduisent. Les propriétaires d'un Fendt savent que la vérité se révèle aux champs. Ils connaissent l'efficacité de ces tracteurs et ils ont depuis longtemps réalisé qu'un Fendt leur permet d'augmenter leur productivité et d'engranger de plus gros profits en fin de compte.

De la première transmission à variation continue de l'industrie au système hydraulique révolutionnaire contrôlé électroniquement, vous ne pouvez pas vraiment apprécier les innovations Fendt tant que vous n'avez pas fait par vous-même l'essai d'un Fendt. Heureusement pour vous, il n'y a pas de meilleure occasion pour un tel essai qu'une location Fendt. À l'heure actuelle, votre concessionnaire Fendt vous offre **un financement à 0 % pendant 36 mois et 0 (aucun) paiement pendant une période allant jusqu'à de 4 mois ou jusqu'à 20 000 \$ de rabais sur le prix total d'un Fendt neuf.**

Naturellement, certaines restrictions s'appliquent et l'offre peut être modifiée sans préavis. Communiquez avec votre concessionnaire Fendt ou visitez my-fendt.com/lease pour en savoir plus avant que cette offre exceptionnelle se termine.



OPTION DE LOCATION FENDT 2015

0 % OU **20 000 \$**
JUSQU'À

DE FINANCEMENT
pendant 36 mois

DE RABAIS SUR LE PRIX TOTAL
d'un tracteur Fendt





Évènements à venir

Si vous envisagez d'aller en Allemagne plus tard cette année, vous voudrez peut-être modifier votre programme pour vous réserver au moins une journée entre le 10 et le 14 novembre. Ce sont les dates pendant lesquelles la ville d'Hanovre, en Allemagne, accueillera AGRITECHNICA, le plus grand salon de matériel agricole au monde.

Comme d'habitude, Fendt sera un des plus grands exposants du salon et présentera de nombreux nouveaux produits. Toutefois, si vous ne pouvez pas vous rendre en Allemagne, voici quelques dates à inscrire sur votre calendrier si vous voulez savoir où les tracteurs Fendt seront présentés dans votre voisinage.

AOÛT

Du 18 au 20 août

Ag Progress Days | Université
d'État de Pennsylvanie
Russell E. Larson Agricultural
Research Center,
Pennsylvania Furnace,
(Pennsylvanie)

Du 26 au 28 août

Expo-Champs
Saint-Liboire (Québec)

SEPTEMBRE

Du 1^{er} au 3 septembre

Farm Progress Show
Decatur (Illinois)

Du 8 au 10 septembre

Outdoor Farm Show
Woodstock (Ontario)

Du 22 au 24 septembre

Ohio Farm Science Review
London (Ohio)

(Suite de la page 1)

« Toutefois, la transmission Fendt fonctionne tellement en douceur que vous n'êtes pas épuisé à la fin de la journée. De plus, vous pouvez présélectionner une vitesse pour la marche avant et une pour la marche arrière, ce qui rend votre travail encore plus facile », explique Orr.

Pendant ce temps, au moins deux modèles 927 tireront des remorques à benne à basculement latéral Sunflower. Cependant, pendant une des tâches de ce printemps, Orr a dû utiliser les quatre tracteurs pour tirer les remorques en raison des conditions boueuses des champs. Heureusement, Orr affirme que ses tracteurs Fendt économisent encore plus de carburant pendant le transport de l'ensilage. En soulignant que lui et son équipe sont confrontés à différentes utilisations lors de chaque tâche, Orr ajoute qu'il est particulièrement satisfait de cette économie de carburant. En fait, pendant qu'il semait du soja ce printemps, le terminal Vario indiquait que le tracteur avait utilisé 7 148 gallons de carburant pour 3 257 heures de fonctionnement, soit une moyenne de 3,6 gallons de carburant par heure.

« Tous les tracteurs sont équipés de gros pneus Michelin et non de roues jumelées. Vous ne trouverez pas un tracteur plus confortable à conduire, que ce soit sur la route, aux champs ou sur un gros tas d'ensilage », souligne-t-il.

« C'est la cinquième saison que nous utilisons ces quatre modèles 927 », dit-il en ajoutant que le programme d'assistance à la clientèle Étoile d'Or de 3 ans ou 3 000 heures **prend soin de l'entretien périodique de ses tracteurs, ce qui réduit ses coûts d'être propriétaire.** « Quand je serai prêt à en échanger un, j'échangerai probablement les quatre en même temps contre quatre neufs. Ce que nous aimons le plus dans les tracteurs Fendt, en plus de l'économie en carburant qu'ils nous procurent et de l'excellent service que nous offrent Lowe et Young, c'est leur fiabilité. Nous avons besoin de tracteurs qui fonctionnent chaque fois que nous les démarrons, et aucun Fendt ne nous a encore déçus », conclut-il.