

**FENDT**

WWW.FENDT.COM | PREMIER TRIMESTRE 2016

**CASQUETTE  
FENDT GRATUITE!**  
VOIR LE PANNEAU ARRIÈRE  
POUR LES DÉTAILS

## Dévoilement du Fendt Vario 1000 en Amérique du Nord

**D**issimulé derrière un grand voile noir jusqu'au moment magique, le premier nouveau tracteur Fendt Vario 1000 présenté en Amérique du Nord pendant une journée et demie au salon de la machinerie agricole National Farm Machinery Show, qui s'est tenu du 10 au 13 février dernier à Louisville, Kentucky, a fait grande impression auprès de tous les visiteurs. Le moment venu de le dévoiler officiellement au public à midi le deuxième jour du salon, la foule a pu voir un tracteur Fendt modèle 1050.

Les concessionnaires Fendt et leurs invités avaient cependant eu le privilège de le découvrir la veille au soir, lorsque Stuart Maxwell, spécialiste des produits pour l'ensemencement, de travail du sol et des tracteurs de grande puissance AGCO, leur avait présenté le plus récent membre de la famille Fendt.

«Ce tracteur peut être utilisé pour effectuer de nombreuses tâches,» leur a expliqué Maxwell lors de la cérémonie de dévoilement. «Les tracteurs Fendt Vario 1000 ne pesant à vide

qu'environ 30000 livres, on peut les lester pour accomplir de nombreux travaux. Pour préparer et travailler le sol, ils remplacent facilement un gros tracteur pour cultures en lignes ou un tracteur à quatre roues motrices. Parmi ces travaux, on peut mentionner ceux avec lesquels on veut exercer le moins possible de pression au sol, comme pour tirer un gros semoir pneumatique. Pourtant, son concept de lestage flexible permet aussi de le lester jusqu'à 50 pour cent de son poids de base pour obtenir une meilleure adhérence pendant les opérations de préparation du sol ou pour transporter un réservoir de produits chimiques.»

Chad et Justin Onken, qui utilisent déjà six modèles Fendt 933 dans leur entreprise Onken Ag Service de Carroll, en Iowa, faisaient partie d'un groupe de plus de 100 personnes invitées à assister au dévoilement spécial réservé aux concessionnaires et à leurs clients de ce modèle de tracteur. Ils ont tous les deux fait remarquer qu'ils pouvaient déjà envisager l'utilisation d'un modèle Vario 1000 dans leur entreprise de travaux à forfait.

Bien que la plupart de leurs activités consistent à transporter et à épandre du fumier et du lisier, Chad dit qu'ils épandent aussi bien d'autres produits, dont de la chaux pour les municipalités et de la roche dans tout l'état de l'Iowa.

«Nous utilisons des épandeurs d'une contenance de plus de 40 tonnes,» raconte-t-il. «Le tracteur 933 est un tracteur formidable, mais il arrive parfois, pour gravir de grandes collines, que nous pourrions utiliser un tracteur plus puissant.»

«Le nouveau Vario 1000 étant plus lourd et plus puissant, j'entrevois la possibilité de l'utiliser pour effectuer plus efficacement de nombreux autres travaux,» ajoute Justin en faisant remarquer au passage que leurs tracteurs Vario 900 fonctionnent 1500 heures par année. «Une transmission à variation continue CVT sur chaque essieu nous aiderait beaucoup dans les virages et dans les terrains accidentés.»

William Metzger, qui exploite Highland Custom Farming près de Maxwell, en Ontario, a été tout aussi impressionné par le modèle Vario 1000. Avec cinq tracteurs Fendt et trois tracteurs articulés à quatre roues motrices, Metzger et son équipe de 10 employés effectuent des travaux agricoles à forfait sur environ 9000 acres... et bien souvent, ils doivent faire plusieurs passages dans le même champ.

SUITE DU DÉVOILEMENT À LA PAGE 2 >

«NOUS UTILISONS DES ÉPANDEURS D'UNE CONTENANCE DE PLUS DE 40 TONNES... ET IL ARRIVE PARFOIS, POUR GRAVIR DE GRANDES COLLINES, QUE NOUS POURRIONS UTILISER UN TRACTEUR PLUS PUISSANT.»

< CHAD ONKEN ONKEN AG SERVICE, CARROLL IA





## Un nouveau tracteur doit être équipé d'un nouveau moteur

Il a déjà été établi que les nouveaux tracteurs Fendt de la série 1000 n'étaient pas des machines ordinaires. Étant équipés du plus grand cadre rigide au monde, ces tracteurs se caractérisent par une nouvelle catégorie de puissance. Quatre modèles composent la nouvelle série : le modèle 1038 de 380 ch, le modèle 1042 de 420 ch, le modèle 1046 de 460 ch et le chef de file, le modèle 1050 équipé d'un moteur de 500 ch.

Toutefois, selon Josh Keeney, directeur du marketing tactique pour Fendt, Amérique du Nord, les Fendt de la série 1000 créent un précédent avec leur moteur compact MAN de 12,4 litres à six cylindres conçu selon les strictes caractéristiques techniques de Fendt.

«Le Fendt Vario 1000 est le premier tracteur de grande puissance livré de série avec le tout nouveau concept de ralenti lent iD Fendt, dont le but est de réduire au maximum la consommation de carburant,» explique-t-il.

«Autrement dit, tous les gros composants consommateurs de puissance, comme le moteur, la transmission, le ventilateur et les groupes hydrauliques, ont été conçus et coordonnés pour répondre « à l'innovation d'un couple élevé-régime lent du moteur » unique à Fendt.»

Bien que le modèle Fendt 1050 soit le plus gros des quatre modèles, son couple maximal de 1770 lb-pi est atteint lorsque le moteur tourne à 1100 tr/min. En fait, sa plage de fonctionnement type se situe entre 1150 et 1550 tr/min, le régime nominal bas du moteur étant 1700 tr/min.

«Lors du transport, les régimes bas du moteur sont aussi très impressionnants,» rapporte Keeney. «Par exemple, à une vitesse maximale de 50 km/h, le régime économique en carburant se situe à 1200 tr/min et, à 40 km/h, ce régime est de 950 tr/min. Une partie du secret se trouve dans le turbocompresseur à



turbine à géométrie variable (TGV) qui permet d'obtenir des performances dynamiques et un couple élevé dans les gammes du régime inférieur.»

Pour répondre aux normes actuelles des émissions de l'EPA, la réduction catalytique sélective et le système de recirculation des gaz d'échappement, une combinaison de composants AGCO dont les qualités ne sont plus à faire, équipent le moteur MAN. En raison des régimes bas du moteur, un filtre à particules diesel ou un catalyseur d'oxydation diesel, comme ceux utilisés sur certains gros tracteurs, ne sont pas nécessaires.



CHAD ET JUSTIN ONKEN, DE CARROLL, IOWA, SE RENSEIGNENT SUR LE FENDT VARIO 1000.

«J'ENVISAGE DÉJÀ QUE CE TRACTEUR SERA TRÈS POPULAIRE, SURTOUT POUR POUSSER L'ENSILAGE, TRAVAILLER LE SOL, TRANSPORTER ET ÉPANDRE DU FUMIER ET DU LISIER, EN PARTICULIER LORSQUE LE TRACTEUR TRANSPORTE UN GROS RÉSERVOIR CONTENANT DU LISIER À INJECTER À DIFFÉRENTES PROFONDEURS DANS LE SOL.» > JON BAUMAN LOWE & YOUNG, WOOSTER, OH

### DÉVOILEMENT DE LA SÉRIE 1000 > SUITE DE LA PAGE 1 >

«L'idée serait que l'on ait un tracteur comme celui-ci, c'est-à-dire beaucoup plus universel,» dit-il en faisant référence au Vario 1000. «Nous pourrions l'utiliser à la place d'un quatre roues motrices; nous pourrions tracter une grosse presse à balles carrées. Par contre, je ne me vois pas tirer la presse avec un quatre roues motrices.»

«Il faudrait aussi que toutes les commandes de ce tracteur soient familières à tous ceux qui ont déjà conduit un autre tracteur Fendt,» ajoute-t-il. «J'imagine que ce tracteur aurait sa place.»

Bien que pour John Takacs, propriétaire d'une entreprise de foin et de paille près de Wellington, en Ohio, un Fendt Vario 1000 représenterait un grand potentiel. Il poursuit en disant qu'il y a de fortes possibilités qu'au fur et à mesure qu'on avancera dans le temps, que les presses seront de plus en plus grosses. Il faudra donc alors des tracteurs de plus en plus puissants.

«La vitesse de transport est une des raisons pour lesquelles j'ai remplacé, il y a trois ans, mon tracteur d'une autre marque par un Fendt,» dit-il. Et il poursuit en disant : «Cependant, étant donné que le matériel est de plus en plus gros, on aura aussi toujours besoin de plus en plus de puissance pour l'utiliser.»

«D'après ce que j'ai pu entendre dire, il semblerait qu'un modèle 1038 serait bientôt offert à un prix très concurrentiel par rapport au modèle 936,» dit Jon Bauman, technicien de service avec Lowe & Young, Inc., le concessionnaire de Takacs, à Wooster, en Ohio. «J'envisage déjà que ce tracteur sera très populaire, surtout pour pousser l'ensilage, travailler le sol, transporter et épandre du fumier et du lisier, en particulier lorsque le tracteur transporte un gros réservoir contenant du lisier à injecter à différentes profondeurs dans le sol.»

Compte tenu des commentaires de ceux qui ont été les premiers à voir les tracteurs, il semblerait que le modèle 1050 dévoilé à Louisville pourrait être le premier parmi de nombreux autres modèles de tracteurs Fendt Vario 1000 à faire son entrée en Amérique du Nord.



«LA VITESSE DE TRANSPORT EST UNE DES RAISONS POUR LESQUELLES J'AI REMPLACÉ, IL Y A TROIS ANS, MON TRACTEUR D'UNE AUTRE MARQUE PAR UN FENDT.»

> JOHN TAKACS WELLINGTON, OH

## Vanderloop Equipment célèbre sa 16<sup>e</sup> année de ventes de produits Fendt

Fondé il y a près de 65 ans à Brillion, au Wisconsin, Vanderloop Equipment a été un des premiers concessionnaires à commercialiser du matériel de pointe et aux technologies innovantes. Il n'est donc pas surprenant que cette entreprise ait été aussi une des premières concessions aux États-Unis à ajouter, en 2000, la marque Fendt à sa gamme de produits. Depuis, Fendt est une des plus grandes gammes de produits de la concession qui répond souvent à un marché de niche.

Selon le directeur général Robb Vanderloop, son père et son grand-père ont ouvert les portes de la concession au début des années 50. Ils vendaient à l'époque des tracteurs Sheppard qui, comme la marque Fendt, étaient à l'avant-garde. Cette marque de tracteurs a été une des premières à construire ses propres moteurs diesel. Sheppard a cessé de construire des tracteurs dans les années 50. C'est alors que la famille Vanderloop s'est tournée vers Massey Harris et, par la suite, Massey Ferguson.

«Depuis ses débuts, la concession est une entreprise familiale,» dit Vanderloop. «Trois des frères de mon père se sont joints à la société peu après qu'elle fut fondée. Puis, mon cousin et moi avons rejoint l'entreprise; autrement dit, à un moment donné ou à un autre, nous étions sept de la famille engagés dans la concession.»

Toutefois, après que certains aient pris leur retraite et qu'il y ait eu de la mortalité dans la famille, la gestion est revenue à la troisième génération, Robb et son cousin Carey Vanderloop. Le fils de Robb, Mark, a aussi rejoint l'entreprise en tant qu'investisseur et préposé à la clientèle, marquant ainsi le début de la quatrième génération. Entre temps, Vanderloop Equipment a ouvert deux autres concessions en

2000, une à Marathon, Wisconsin, et une autre il y a tout juste six ans à Leon, Wisconsin.

«Fendt est une très bonne marque pour nous. Nous devons toutefois prendre une approche un peu différente avec les produits Fendt et vendre leur valeur et leur productivité plutôt que leur prix,» nous dit Vanderloop, en faisant remarquer que leurs plus importants clients achètent des produits pour leur exploitation laitière, céréalière, de fourrage ou d'élevage de bétail. «Nous essayons de savoir quelles tâches un client éventuel veut effectuer avec son prochain tracteur. Nous recherchons des marchés de niche. En fait, nous sommes actuellement à la recherche d'un tracteur que nous pourrions utiliser à l'aéroport.»

Vanderloop a placé plusieurs tracteurs Fendt auprès de clubs de motoneigistes et d'entreprises de damage (voir le numéro du premier trimestre 2015), en raison de leur économie et de leur polyvalence. Cependant, Vanderloop dit que plus de 50 pour cent des tracteurs Fendt sont surtout achetés par des clients qui offrent principalement des travaux à forfait, surtout en raison de l'efficacité et de la productivité des tracteurs Fendt.

«Nous soulignons toujours les caractéristiques pour lesquelles les Fendt sont connus, comme la fiabilité, la garantie et le confort,» ajoute-t-il. «Nous maintenons également un très bon marché de revente en remettant à neuf des tracteurs que nous garantissons, ce qui nous permet d'offrir beaucoup plus lorsque nous reprenons un Fendt. Ainsi, nous ajoutons 5 à 10 pour cent à la valeur résiduelle d'une location. En conséquence, nous vendons les Fendt pour leur coût de fonctionnement et non pas pour leur prix.»



« NOUS MAINTENONS ÉGALEMENT UN TRÈS BON MARCHÉ DE REVENTE EN REMETTANT À NEUF DES TRACTEURS QUE NOUS GARANTISSONS, CE QUI NOUS PERMET D'OFFRIR BEAUCOUP PLUS LORSQUE NOUS REPRENONS UN FENDT EN ÉCHANGE. »

> **ROBB VANDERLOOP, GM, VANDERLOOP EQUIPMENT**

Enfin, et ce qui n'est pas la moindre des choses, Vanderloop dit que la concession prend bien soin de ses clients Fendt, même après que la garantie soit expirée.

«Même si nous devons aller chercher un tracteur pour l'amener dans l'atelier sans facturer les frais de transport ou si nous devons remplacer une ampoule sans faire payer après que la garantie soit expirée, nous le faisons toujours avec plaisir. Ce sont ces petits services qui nous permettent de fidéliser notre clientèle,» dit-il.

Vanderloop dit qu'il envisage déjà que plusieurs de ses clients achèteront au moins un des nouveaux tracteurs Vario 1000 présentés au salon de la machinerie agricole National Farm Machinery Show.

«Grâce à la polyvalence des tracteurs Vario 1000, je peux déjà les voir entre les mains de nos clients qui offrent des services à forfait,» ajoute-t-il. «Actuellement, il n'y a aucun autre tracteur comme celui-ci sur le marché; nous devons donc développer notre propre marché pour ce tracteur, comme nous l'avons fait avec les autres modèles Fendt.»



## FINANCEMENT À ZÉRO POUR CENT

Que vous envisagiez d'acheter un produit Fendt neuf ou d'occasion ou si vous préférez louer un tracteur Fendt, c'est le moment. Jusqu'au 30 juin 2016, votre concessionnaire Fendt Amérique du Nord offre aux clients admissibles un financement spécial sur des modèles sélectionnés Fendt.

Taux à la location — **0 % jusqu'à 36 mois\***

Nouveau taux de financement — **0 % jusqu'à 36 mois\***

Taux de financement sur les modèles d'occasion — **0 % jusqu'à 12 mois\***

\* Après approbation de crédit par les services financiers AGCO Finance, LLC. Acompte requis. Les taux standard d'AGCO Finance s'appliquent après la période du taux à 0 %. Les accessoires et les outils sont inclus dans l'offre du programme, mais vendus séparément. Contactez votre concessionnaire participant pour plus de détails. Cette offre, qui expire le 30 juin 2016, peut être modifiée sans préavis.

Taux aussi bas que

**0 %**  
sur 36  
mois



## RESTEZ EN CONTACT AVEC FENDT

## AUX CHAMPS – AVEC LES NOUVELLES – AVEC LES MÉDIAS SOCIAUX

OFFRE D'UNE DURÉE LIMITÉE

**INSCRIVEZ-VOUS AUJOURD'HUI POUR RECEVOIR LE TOUT NOUVEAU BULLETIN D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE FENDT ET RECEVEZ UNE CASQUETTE GRATUITE\***

La version imprimée du Bulletin d'information Fendt cessera bientôt... Prochainement, nous ne publierons qu'une version électronique de ce bulletin. Si vous souhaitez continuer à recevoir votre Bulletin d'information préféré, cliquez ici ou visitez [www.fendt.com/us/bulletins.asp](http://www.fendt.com/us/bulletins.asp) pour continuer à vous tenir au courant des nouveautés Fendt!

N'attendez pas! Cette offre d'une casquette gratuite expire prochainement.

\* Une adresse électronique valide doit être fournie pour que vous puissiez recevoir votre casquette gratuite Fendt. Prévoyez entre 6 et 8 semaines pour la recevoir.



Salon de la National Farm Machinery Show



ÉVÉNEMENTS À VENIR	SALONS/EXPOSITIONS	EMPLACEMENT
Du 29 au 31 mars	WPS Oshkosh Farm Show	Oshkosh, WI
Du 3 au 4 août	North American Manure Expo	London, OH
Du 16 au 18 août	Ag Progress Days	Pennsylvania Furnace, PA
Du 30 août au 1 <sup>er</sup> sept.	Expo-Champs	Saint-Liboire, Québec
Du 13 au 15 sept.	Canada's Outdoor Farm Show	Woodstock, Ontario
Du 20 au 22 sept.	Ohio Farm Science Review	London, OH
Du 4 au 8 oct.	World Dairy Expo	Madison, WI
Du 9 au 12 nov.	Agri-Trade	Red Deer, Alberta