

Fendt 900 Vario

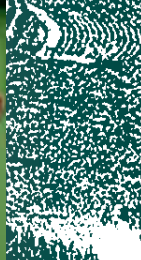


FENDT

La nouvelle dimension Vario



Depuis la première présentation en 1995 du légendaire Fendt 926 Vario, la gamme Fendt 900 Vario est une référence dans le domaine des innovations. Parmi tous les grands tracteurs standard, les Fendt 900 Vario sont les plus plébiscités en Europe. L'agrandissement des structures d'exploitation et l'augmentation des distances entre les champs ont pour effet d'augmenter les coûts de production des agriculteurs et entrepreneurs. La nouvelle gamme de grands tracteurs polyvalents Fendt 900 Vario, apporte une réponse positive aux défis à venir. Les nouveaux Fendt 900 Vario sont, sur route comme sur champs, performants, économiques et rapides.



Fendt 922	220 ch	162 kW
Fendt 924	240 ch	176 kW
Fendt 927	270 ch	199 kW
Fendt 930	300 ch	220 kW
Fendt 933	330 ch	242 kW
Fendt 936	360 ch	265 kW

Puissance maximale (norme ECE R24)

Sommaire	
Présentation	2 - 3
Design, pneus, lestage	4 - 5
Moteur et transmission	6 - 7
Essieux	8 - 9
Cabine x5	10 - 11
Variocenter	12 - 13
Détails techniques	14 - 15

Puissance compacte et lignes élégantes



Des innovations techniques ingénieuses confèrent au Fendt 900 Vario une nouvelle ligne très dynamique. Ce nouveau style allie harmonieusement les formes et les fonctions.

Un nouveau concept de pneumatiques est aisément logé sous les garde-boue. Ce concept garantit un transfert optimal de la surpuissance du Fendt 900 Vario jusqu'au sol.

Nouveau design pour de nouvelles performances

Le nouveau design du 900 Vario est né d'une étude commune de Fendt et de Porsche. Les points les plus remarquables se situent au niveau du capot moteur, de l'éclairage et de la nouvelle cabine. C'est avec une ingéniosité exemplaire que la fonctionnalité a été idéalement et harmonieusement intégrée dans le concept moderne du Fendt 900 Vario.



- **Nouveau design attrayant associé à une fonctionnalité optimale**
- **Nouveau concept de pneumatiques de grandes dimensions pour tracteurs standard : Respect de la structure et transfert optimal de la puissance au sol. Diamètre de roue arrière jusqu'à 2150 mm**
- **Répartition idéale des charges et rapport poids/puissance (27 kg/ch) des plus favorables**
- **Lestage avant avec ou sans relevage avant**
- **Lestage arrière jusqu'à 1.000 kg par jante**
- **Concept de lestage adapté aux déplacements sur route sans restriction de la vitesse ni dépassement de la largeur autorisée**
- **Forces maximales de levage :**
 Arrière : 118 kN
 Avant : 55 kN
- **Débit hydraulique :**
 De série : 160 l/min
 en option : 216 l/min
- **jusqu'à 8 distributeurs hydrauliques**

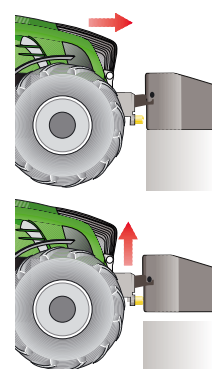
Nouvelle dimension de pneumatiques

Il faut plus qu'un moteur de forte puissance pour réaliser des travaux à forte demande en traction. Afin d'optimiser le transfert de la surper puissance de leurs moteurs jusqu'au sol, les Fendt 900 Vario ont été dotés d'un tout nouveau concept de pneus. Ce concept consiste à monter des pneus de jusqu'à 2150 mm de diamètre à l'arrière et 1750 mm de diamètre à l'avant. Comparativement à un montage usuel standard, il en résulte une augmentation de 15% de la surface de contact au sol.

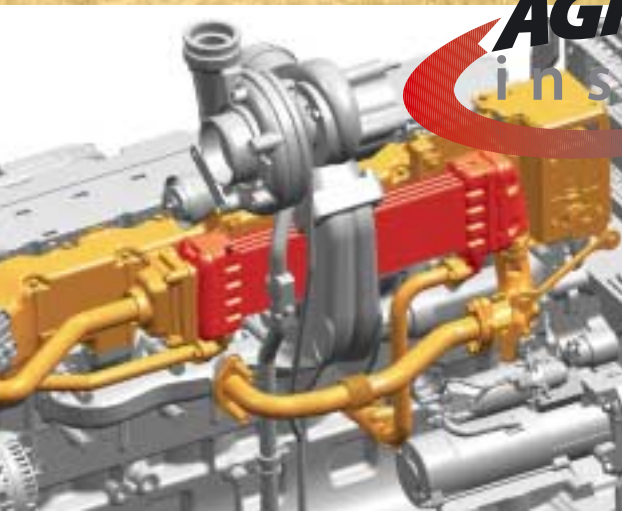
Lestage sur mesure

Le concept de lestage modulaire est idéalement adapté à la motorisation et à la monte de pneumatiques du Fendt 900 Vario. Qu'il soit ou non équipé d'un relevage avant, le tracteur peut recevoir un lestage avant de jusqu'à 2.500 kg. A l'arrière, chaque jante peut recevoir jusqu'à 1.000 kg de masses sans aucune restriction quant à la vitesse d'avancement. Le lestage arrière est parfaitement intégré dans les jantes afin de ne pas dépasser le gabarit du tracteur.

Les Fendt 900 Vario non équipés de relevage avant sont dotés d'un élégant système d'accrochage de jusqu'à 2500 kg de masses avant grâce à la suspension du pont avant.



La même charrue, le même conducteur, le même champ - et une toute nouvelle expérience



Que vous utilisiez principalement votre grand tracteur pour des travaux de champ ou pour du transport sur route, sa rentabilité générale est aujourd'hui un impératif incontournable.

Un moteur particulièrement économique et une transmission ultra efficace forment un ensemble parfait qui confère au Fendt 900 Vario une rentabilité optimale en toutes conditions.

Moteurs économiques

En période de forte tension sur les prix du carburant, la réduction de la consommation prend une importance prépondérante. Doté d'un moteur de nouvelle génération Deutz de type TCD 2013 L06 4V, avec régulateur électronique et système de mise en pression du Common Rail indépendant du régime moteur, le Fendt 900 Vario est une référence de productivité et d'économies.



- **Moteur à technologie 4 soupapes avec 7,14 l de cylindrée et 360 ch (936 Vario) de puissance maximale à 1.900 tr/min (ECE R24)**
- **Système d'injection Common Rail avec pression d'injection de jusqu'à 1.600 bars**
- **Régulation électronique EDC 7 du moteur**
- **Régulation électronique du système de refroidissement Visctronic**
- **Consommation spécifique ultra réduite jusqu'à 198 g/kWh (936 Vario)**
- **Réservoir de 660 litres pour les longues journées de travail**
- **Traktor-Management-System TMS**
- **Coordination optimale des transmissions pour un haut degré d'efficacité à la traction et à la prise de force.**
- **Vitesse maximale de 60 km/h* à régime économique de 2.000 tr/min.**
- **Utilisation sans restriction de diester**

Le système d'injection high-tech est optimisé par le système de recyclage externe des gaz d'échappement EGReX. qui refroidit et dose ponctuellement les gaz d'échappement dont une partie est reconduite vers la chambre de combustion. Ceci permet de réduire de manière significative la consommation de carburant. Le régulateur électronique Visctronic du système de refroidissement optimise le régime du moteur et améliore très sensiblement le rendement général du tracteur.

Souverain grâce à son haut degré d'efficacité

Afin de transformer l'énorme puissance du moteur en force de traction, Fendt a développé une nouvelle transmission à variation continue Vario. La nouvelle transmission à variation continue Fendt ML 260 assure, sur routes comme sur champs un degré d'efficacité des plus élevés dans le transfert de la puissance. Dès le régime économique de 2.000 tr/min, le tracteur atteint la vitesse de pointe de 60 km/h*.

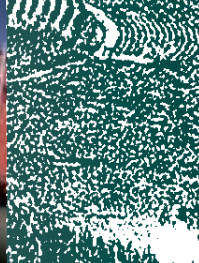
**On a dit : Ce n'est pas possible !
- avec le Fendt 900 Vario l'impossible devient possible**



Dans le domaine de la production agricole, les transports de marchandises achetées ou vendues mobilisent de plus en plus de temps. Fendt répond à ce défi avec son nouveau concept. Un tracteur standard, doté d'une vitesse de pointe de 60 km/h*, parfaitement adapté aux transports sur route et aux travaux sur champs.

Mobilité et sécurité accrues

Le Fendt 900 Vario est le premier tracteur standard adapté aux transports sur routes et aux travaux des champs à être doté d'une vitesse de pointe de 60 km/h*. Un châssis de coursier sert de base à cette mobilité remarquable. La symbiose entre la suspension avant indépendante, le système FSC, la direction réactive et le système de freinage à double circuit sur les quatre roues garantit, y compris avec les charges les plus élevées, un niveau de sécurité digne d'un poids lourd.



60



- Vitesse de pointe de 60 km/h* - y compris avec monte maximale de pneus
- Vitesse de 40 km/h atteinte au régime très économique de 1300 tr/min seulement.
- 5,7 tonnes de charge utile
- Suspension de pont avant oléopneumatique à bras indépendants avec 300 mm de course
- Compensateur automatique d'assiette avec activation ou désactivation de la suspension avant
- FSC : Confort et sécurité optimisés en toutes Conditions par le système FSC - Fendt Stability Control
- Direction réactive pour une haute précision de conduite à vitesse rapide et de parfaites sensations de la part du conducteur
- FBS2 : Système de freinage à double circuit sur les 4 roues (en option)

Le confort commence dès le pont avant



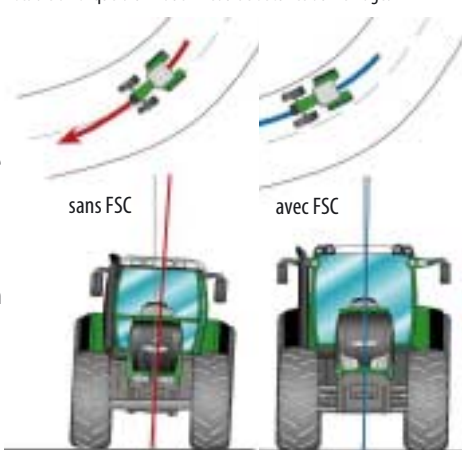
Le compensateur d'assiette assure, indépendamment de la charge, la régularité de la course de la suspension. Le système FSC garantit la stabilité en roulant.

Avec 300 mm de course, la suspension oléopneumatique du pont avant à bras indépendants est dotée du débattement le plus important parmi les tracteurs standard. Le

compensateur d'assiette assure, et cela jusqu'à 8 tonnes de charge maximale, la régularité de la course de la suspension. Cette suspension peut être commandé manuellement pour faciliter le montage de masses de lestage ou changer de roues, par exemple.

La suspension avant peut être désactivée pour faciliter le guidage d'un outil porté avant. Le débattement du pont avant reste constant.

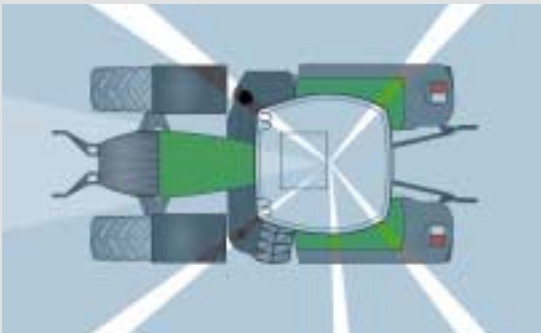
Le système Fendt Stability Control FSC assure la stabilisation latérale du Fendt 900 Vario. C'est la garantie d'une conduite précise et stable ainsi que d'un haut niveau de sécurité au freinage.



L'espace du Bien-être



Le nouveau poste inversé du Fendt 900 Vario a été conçu et intégré à cent pour cent dans le concept du tracteur. L'ensemble des éléments de commande et de contrôle basculent en position de poste inversé. Le conducteur est aussi à l'aise en marche arrière qu'en marche avant sans compromis au niveau du confort de conduite.



La cabine x5 du Fendt 900 Vario offre une visibilité panoramique remarquable.



Le nombre croissant d'heures de travail, l'utilisation intensive des tracteurs et la prise en compte de la santé et de la bonne forme du conducteur, obligent à la mise à disposition d'un poste de travail fonctionnel et confortable. La nouvelle cabine x5 de Fendt satisfait à toutes les exigences en ce domaine. La nouvelle cabine x5 du Fendt 900 Vario est la plus grande cabine à équiper un tracteur standard. Cabine x5 – Excellente visibilité, Excellentes sensations, Excellente climatisation, Excellente suspension et Excellent concept de commande.

Espace à hauts rendements

La nouvelle cabine x5 de Fendt offre une nouvelle dimension dans le domaine du confort de conduite. L'énorme surface vitrée assure à cette cabine à cinq montants une visibilité remarquable en toutes directions. Les vitres teintées englobant le pare-brise panoramique et les vitres latérales sont caractéristiques. La climatisation automatique de série assure, par tout temps, des conditions de travail optimales dans un espace de bien-être typiquement Fendt.



- Cabine à 5 montants dotée d'une surface vitrée de 5,5 m²
- Visibilités panoramiques horizontale de 320° et verticale de 145°
- Cabine très silencieuse et agréable. Seulement 70 dB à l'oreille du conducteur selon la norme OECD.
- Suspension oléopneumatique à trois points avec compensateur d'assiette intégré.
- Compensateur d'assiette longitudinale et latérale intégré
- Le Variocenter est agencé de façon ergonomique et doté de toutes les fonctions
- Climatisation automatique intégrée
- Nouveau concept d'éclairage ultra efficace même en conditions défavorables.

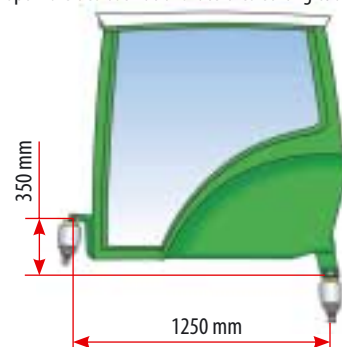
Bien plus qu'une suspension !

La cabine x5 est dotée d'un tout nouveau concept de suspension. Cette suspension à trois points garantit une totale absence de contraintes mécaniques et de transferts acoustiques au niveau de la cabine. Les trois éléments de suspension pneumatique sont positionnés en biais et intègrent la compensation automatique d'assiette. La nouvelle cabine x5 assure automatiquement un confort optimal. La combinaison entre

la cabine suspendue et le siège à suspension active (en option) est unique dans le domaine des tracteurs standard.

Le nouveau concept d'éclairage du Fendt 900 Vario permet un réglage individuel des phares de travail. Sur les 360° tout autour du tracteur, l'éclairage est parfait. Des phares au xénon sont disponibles en option.

L'énorme course verticale et le grand écart entre la fixation avant et arrière de la cabine x5 assurent une compensation optimale des oscillations latérales et longitudinales.



L'intelligence ergonomique a pour nom : Variocenter

Pour les inconditionnels : L'accoudoir multifonctions de la version Profi répond à toutes les exigences.

Commande sur levier en croix du 1er et 2ème distributeur hydraulique

Module de commande du relevage avant et du relevage arrière avec contacteurs de levage rapide, de commande de la prise de force et molette de contrôle de profondeur.

Paramétrage de la conduite à la pédale

Console de commande, pour l'activation du TMS, du Variotronic11, du sélecteur de gamme, du blocage du différentiel, de l'engagement du pont avant, de la suspension avant et du régime de la prise de force.



Joystick multifonctions avec touches d'activation des fonctions automatiques et touches de commande de 2 distributeurs hydrauliques

Touches de rappel des vitesses
Tempomat mémorisées

Touches de rappel des régimes moteur mémorisés

Accélérateur à main

Eléments de commande de 4 autres distributeurs hydrauliques



La version Power du Fendt 900 Vario permet, à ceux qui n'ont pas l'utilité d'un système d'assistance des manoeuvres en bout de champs, l'utilisation simple de toute la puissance.



Réserve d'huile hydraulique

Régime moteur

Vitesses

Niveau de carburant

Réserve d'air comprimé

Ordinateur de bord

Température moteur

Commande éclairage

Commande climatisation



Commande dégivrage et essuie-glace arrière



Commande ventilation

Commande de l'ordinateur de bord

On est plus efficace quand le poste de conduite est clair et ordonné. Ce qui est évident dans un bureau ou sur un établi, l'est également pour le poste de conduite d'un tracteur. Avec son nouveau Variocenter, Fendt a créé un excellent poste de conduite.

Une ergonomie idéale

Sur le Fendt 900 Vario, le Variocenter intègre et centralise toutes les commandes du tracteur au niveau de la colonne de direction et sur l'accoudoir du siège du conducteur. Chauffé et doté d'une suspension pneumatique, le siège du conducteur offre un très haut niveau de confort. Sur demande, il peut être équipé d'une suspension active et d'une aération de l'assise.



- Le Variocenter de Fendt est doté d'une ergonomie exemplaire
- Toutes les fonctions sont intégrées dans l'accoudoir multifonctions et autour de la colonne de direction
- Siège avec suspension pneumatique (suspension active et aération de l'assise en option)
- Toutes les commandes de conduite sont regroupées sur le joystick
- Accoudoir multifonctions réglable horizontalement et verticalement Toutes les fonctions sont accessibles sans geste inutile
- Terminal Vario avec écran couleur de 6,5" agencé près de l'accoudoir multifonctions
- Siège du conducteur orientable, accoudoir multifonctions inclus, de 20° à gauche et à droite
- Gestion des manœuvres Variotronic™

L'accoudoir multifonctions du siège est réglable horizontalement et verticalement. Toutes les commandes sont intriguées autour du terminal Vario et du joystick multifonctions. Il en résulte une ergonomie optimale. Toutes les commandes sont accessibles sans geste inutile. Le nouveau terminal Vario s'illustre par son design moderne et son très grand écran dont l'orientation peut être commandée à partir de l'accoudoir multifonctions.

Relevage bien en main

La commande du relevage est agencée à côté du joystick et du monolevier en croix. Le nouveau module de commande du relevage permet, sans changer de main, de commander le levage rapide, le contrôle de profondeur ainsi que l'engagement de la prise de force avant et arrière.



Ce sont souvent des détails qui rendent le quotidien plus agréable

La commande extérieure des fonctions hydrauliques est particulièrement utile lors de l'attelage d'un outil. A côté de la commande extérieure de relevage se trouvent également une commande extérieure de distributeur (pour commander un 3e point hydraulique par exemple) et une commande extérieure de prise de force.

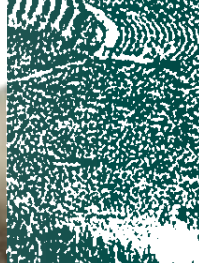
Le lestage avant du Fendt 900 Vario est modulable. Jusqu'à 2.500 kg de masses peuvent, sans aucun outillage, être fixées sur le support spécial ou sur le relevage avant. Le montage des masses est facilité par le grand débattement de la suspension avant qui peut être commandé manuellement.



Nouveau passage de câbles - bien plus simple et surtout plus propre et plus étanche aux impuretés.

La connexion des coupleurs hydrauliques est facilitée. Les quatre coupleurs arrière (jusqu'à six en option) sont du type CSP (connectables sous pression).

La pratique le prouve jour après jour. Quand il s'agit de changer rapidement d'outil ou quand, en périodes de pointe, il faut passer des heures et des heures sur son Fendt Vario, se sont souvent ces petits détails malins qui facilitent le plus la vie. Le Fendt 900 Vario est doté d'une multitude de ces détails intelligents.



Grand confort pour le passager également. Le Fendt 900 Vario est équipé de série d'un siège passager capitonné, avec ceinture de sécurité à enrouleur.

Un préfiltre à carburant ainsi que le nouveau filtre à air Inline avec aspiration permanente de la poussière, permettent d'augmenter les intervalles de maintenance et de réduire les temps d'entretien journalier.

Toutes les fonctions sont intégrées dans le Joystick ergonomiquement agencé sur l'accoudoir multifonctions. Situées juste à côté des touches de commande des distributeurs hydrauliques et des fonctions automatiques, les touches de rappel des régimes moteur et des vitesses Tempomat mémorisées sont accessibles sans geste inutile.



Le nouveau terminal Vario est agencé près de l'accoudoir multifonctions. Toutes les fonctions sont accessibles sans geste inutile. Monté de série, le terminal ISO-Bus Vario est doté de six touches fonction et d'un écran couleur de 6,5".

Pour atteler les outils très lourds, l'attelage de catégorie III du Fendt 900 Vario peut, en option, être remplacé par un attelage de catégorie IV.

Rentabilité accrue grâce à l'utilisation de diester. Comme tous les tracteurs Fendt, le 900 Vario est conçu pour permettre l'utilisation sans réserve de diester. Cette caractéristique n'altère en rien les droits à la garantie du tracteur.

Rentabilité accrue grâce à l'utilisation sans réserves de diester.

Comme tous les tracteurs Fendt, le 900 Vario est conçu pour permettre l'utilisation sans réserve de diester. L'utilisation de diester (Raps-Metyl-Esther) selon les normes DIN EN 14214, n'altère en rien les droits à la garantie

du tracteur. Vous réduisez vos coûts sans modifier votre tracteur ni prendre d'assurance spécifique.

Fendt pour les leaders



Distributeur :



AGCO S.A
Division Fendt BP 60307
F - 60026 BEAUVAIS Cedex
(01926) 644700 Télécopie
www.fendt.com