

FENDT

Fendt 300 Vario





Der Fendt 300 Vario. Ja.

Seit 1980 verbindet die legendäre 300er Serie die Erfahrung von Generationen mit dem Fendt Anspruch an höchste Qualität, Wertstabilität und Leistung. Ein Fendt 300 Vario bietet alles, was Sie brauchen. Überzeugen Sie sich selbst von seinen Qualitäten und sagen Sie Ja zum 300 Vario.



Fendt 300 Vario. Passt.

Wer einen Fendt 300 Vario erlebt hat, weiß wie viel in ihm steckt. Ob im Grünland, auf dem Feld, beim Transport oder für Kommunalarbeiten – ausgestattet mit noch mehr Komfort, Funktion und effizienter Technologie ist der Fendt 300 Vario Ihr zuverlässiger und herausragend wertstabiler Begleiter für die täglichen Herausforderungen Ihrer Arbeit.

Motor	310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Nennleistung ECE R 120	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133
	kW/PS			

Perfekte Modularität mit 3 Ausstattungsvarianten: Power, Profi und ProfiPlus.

Die Power-Innovationen

- VisioPlus Kabine mit 77 Grad durchgehendem Sichtfeld und Überkreuz-Beleuchtungskonzept
- Zentrales Variocenter mit Power-Joystick (2-gassig)
- Spritspartetechnologie SCR mit DOC
- TMS und Grenzlastautomatik 2.0
- Taillierter Halbrahmen
- Lenkwinkelabhängige Allrad- und Differentialsperreautomatik (in Verbindung mit VA-Fed.) 33 % mehr Hydraulikleistung (Power*/ Profi/ProfiPlus)
- Hohe Nutzlast von über 3,5 Tonnen
- Niveaugeregelte Vorderachsfederung

Die Profi-Innovationen

- Varioterminal 7" kratzfest, entspiegelt
- Vorgewendemanagement Variotronic^{TI}
- Multifunktions-Joystick* & Kreuzschalthebel für elektrische Ventile*
- ISOBUS Gerätesteuerung*
- Pneumatische Kabinenfederung*
- FKH mit Lageregelung* und entlastender Regelung*
- Freie Belegung der Ventile
- Frontlader CargoProfi*

Die ProfiPlus-Innovationen

- VarioGuide Spurführungssystem
- VarioActive Lenkung (Halbierung der Lenkradumdrehungen) ab ProfiPlus

* optional



300 Vario: Mehrleistung der Stufenlosigkeit nutzen.

Überlegene Produktivität - Die Mehrleistung der Stufenlosigkeit

Die stufenlose Antriebstechnologie bringt gegenüber Antriebskonzepten mit Lastschaltgetriebe Einsparpotentiale für alle Betriebstypen und -größen.

Datenquelle: Landwirtschaftliches Wochenblatt-Westfalen-Lippe, 5/2001

Überlegene Produktivität - Die Mehrleistung der Stufenlosigkeit

Die stufenlose Antriebstechnologie bringt gegenüber Antriebskonzepten mit Lastschaltgetriebe Einsparpotentiale für alle Betriebstypen und -größen

Betriebstyp	Fläche (ha)	Arbeitszeit-Ersparnis	Kraftstoff-Ersparnis
Gemischtbetrieb	50	2,7 %	6,5 %
	100	3,3 %	6,5 %
	200	4,3 %	6,8 %
Futterbaubetrieb	50	6,8 %	8,7 %
	100	6,6 %	8,3 %
	200	5,5 %	8,0 %
Marktfruchtbetrieb	50	4,4 %	6,5 %
	100	4,6 %	6,4 %
	200	4,4 %	6,4 %

Veröffentlichung: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001;

DER FAHRERPLATZ DES FENDT 300 VARIO

Ihr Lieblingsplatz mit Weitblick.



Panorama-Frontscheibe mit 77 Grad Sichtfeld für volle Sicht nach oben und auf die Radeinläufe.

VisioPlus Kabine: Perfekter Durch- und Überblick
Die Fendt VisioPlus Kabine ist mit 77 Grad durchgehendem Sichtfeld ein wahres Sicht- und Raumwunder. Die ins Dach hinein gewölbte Frontscheibe ohne störenden Querholm ermöglicht den durchgehenden Blick auf den ausgehobenen Frontlader. Dank genialer Überkreuzbeleuchtung mit bester Sicht auch bei Nacht. Nach unten und vorne sind die Sichtlinien durch die kompakte Haube und den taillierten Halbrahmen optimiert. Dazu kommt in der Kabine das klar strukturierte Variocenter. Hier fühlen Sie sich sofort zu Hause. Fahrer- und Beifahrersitz, Blickfeld, Bedienung und Federung – der gesamte Aufbau der Kabine ist auf Ihr Wohlbefinden und optimale Arbeitsbedingungen ausgelegt.

Geöffnet oder geschlossen? - 3 Kabinenvarianten
Für noch flexibleren Ein- und Ausstieg ist auch für die rechte Seite eine Türe erhältlich. Bevorzugen Sie eine zu öffnende Frontscheibe, gibt es für den Fendt 300 Vario auch eine geteilte Scheibe. Insgesamt haben Sie in der VisioPlus Kabine mit 6,2 m² Glasfläche durchgehende Rundumsicht ohne störende B-Säule.

Die Liebe zum Detail macht den Unterschied
Bereits beim Einstieg profitieren Sie von den breiten Trittstufen und dem gut erreichbaren Türgriff. Eine Vielzahl von intelligenten Details bringt jeden Tag mehr Freude. Dazu gehören ein gekühltes Staufach genauso wie vielfältige Ablagefächer, sowie 3 Spannetze oder der integrierte Flaschenhalter. Für optimale Sprachqualität sorgt das Schwanenhalsmikrofon beim Radio mit Freisprecheinrichtung. Mit der genialen, integrierten Kabeldurchführung bei geschlossener Kabine ist jedes Kabel von hinten außen nach innen verlegt. Staub, Lärm und Wasser bleiben draußen. Durch einen zusätzlichen Griff an der Heckscheibe ist auch die geöffnete Scheibe jederzeit leicht zu erreichen.

Kabinenfederung mechanisch oder pneumatisch optional
Eine perfekt abgestimmte Kabinenfederung ist die Basis für sicheres und bequemes Fahren und Arbeiten. Die mechanische Kabinenfederung minimiert Schwingungen und Stöße effektiv. Die in der Profi- und ProfiPlus Ausstattung erhältliche pneumatische Kabinenfederung verfügt hinten zusätzlich über eine Niveauregulierung und sorgt für gleichbleibenden Federungskomfort.

Die informative Multifunktionsanzeige bietet einen klaren, schnellen Überblick. Dazu gehören in der Mitte die einstellbare Vielfachanzeige sowie Uhrzeit, Stunden und Temperatur. Im linken Feld finden Sie alle Motor- und Zapfwelldrehzahlen, rechts die Fahrgeschwindigkeit. In der Vielfachanzeige sind die Einstellungen für Bordrechner, Verbrauchsanzeige, Drehzahl Speicher, Tempomat und Zapfwellenautomatik.



Das breite, blickdichte Sonnenrollo ist an die gewölbte Frontscheibe angepasst und stufenlos auf jede gewünschte Position verstellbar.



Ein besonderes Merkmal des Fendt 300 Vario ist der senkrechte Griff an der Heckscheibe, mit dem die Scheibe angenehm im Sitzen geöffnet und geschlossen werden kann.



Für Kabel, die vom Heck in die Kabine geführt werden müssen, bietet Fendt eine ausgeklügelte Lösung an. Unabhängig vom Querschnitt kann jedes Kabel sauber durch die Durchführung verlegt werden. Die Heckscheibe kann dabei geschlossen werden und Staub, Schmutz, Wasser und Geräusche bleiben draußen.

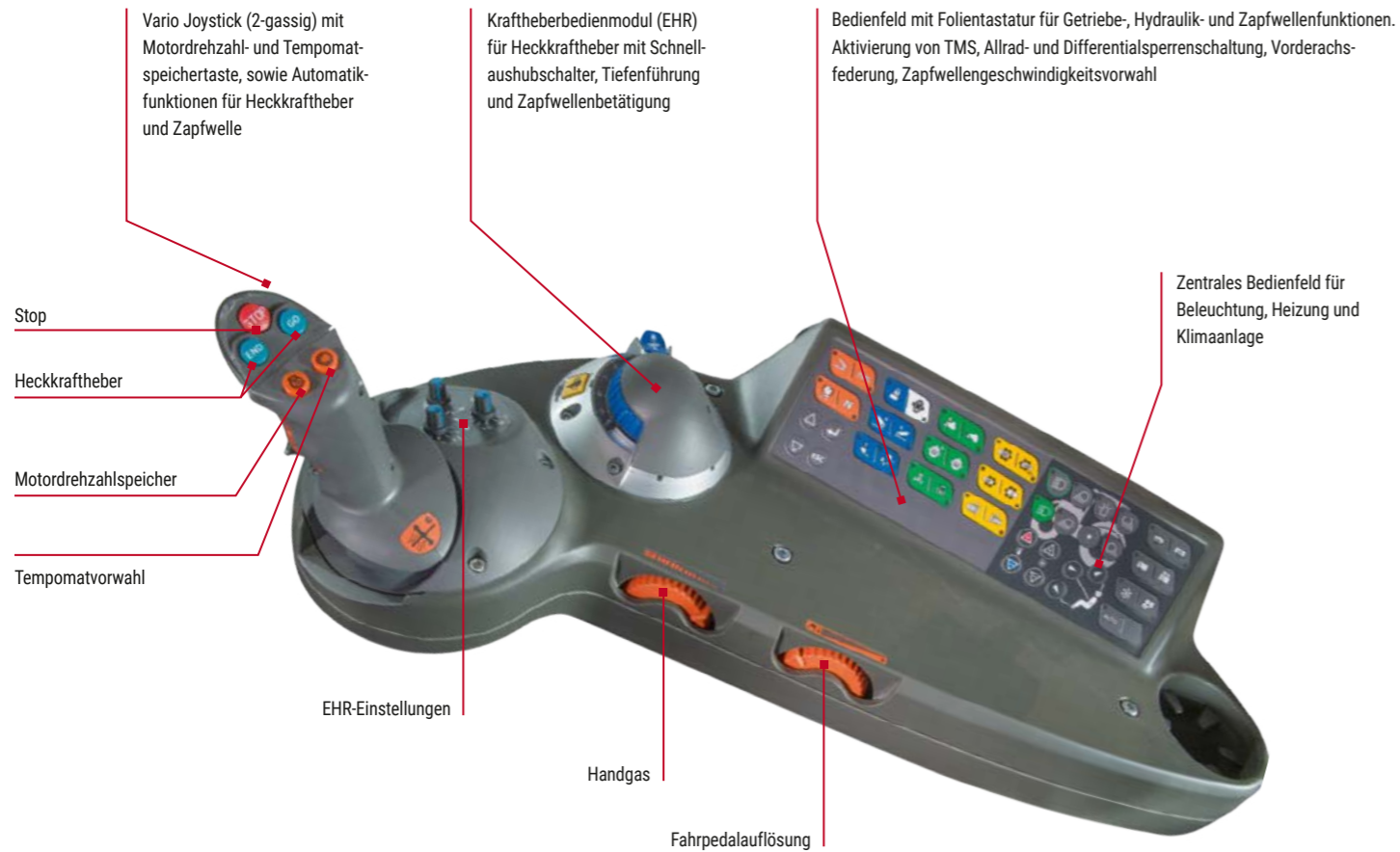


Für bequeme Arbeitstage sorgen das angenehme Federungssystem und die individuelle Armlehnenverstellung des Fahrersitzes. Der Superkomfort-Sitz verfügt zusätzlich über eine Sitzheizung, einen Drehadapter und eine pneumatische Lendenwirbelstütze.



2 Scheibenwischer zur Auswahl: Entweder der Segment-Scheibenwischer mit Intervallschaltung oder Parallel-Scheibenwischer sorgen für ein noch größeres Wischfeld.

Fendt 300 Vario Power.



300 Vario Power: Bedienung leicht gemacht

Der Fendt 300 Vario Power ist über das voll integrierte Variocenter übersichtlich und einfach zu bedienen. Der Vario Joystick, das Kraftheberbedienmodul und das hinterleuchtete Tastenfeld sind in einer übersichtlichen Bedienkonsole kombiniert. Die Anordnung und farbliche Kennzeichnung aller Bedienelemente entspricht den aktuellen Fendt-Traktoren und gewährleistet eine durchgängige, einfache und schnelle Bedienung.

Übersichtlich und eingängig

Die gesamte Folientastatur ist hinterleuchtet und sorgt für eine sichere Bedienung in der Dunkelheit. Die Steuerung der Beleuchtung erfolgt bequem über übersichtliche Tasten. Besonders vorteilhaft ist der zentrale Knopf zum Ein- und Ausschalten vorgewählter Arbeitsscheinwerfer. Über den 2-gassigen Vario Joystick steuern Sie Getriebe, Wendeschaltung und Tempomat. Dazu kommen noch vier Zusatzfunktionen: Hubwerkautomatik, zwei Tempomat- und ein Motordrehzahlspeicher sowie die Beschleunigungsstufen.

Fendt 300 Vario Profi/ProfiPlus.



Profi/ProfiPlus - Intelligentes Vorgewendemanagement Variotronic¹¹ und ISOBUS Gerätesteuerung

Mit der Profi und ProfiPlus Version hält das umfassende Vorgewendemanagement Variotronic¹¹ Einzug in die 300 Vario-Klasse. Über 5 Auslöser und 11 Funktionsgruppen steuern Sie imposante 74 Funktionen. Die Programmierung erfolgt kinderleicht im Stand oder in Fahrt. Die einzelnen Ablaufschritte können problemlos verschoben werden. Später genügt ein Tastendruck, um die automatischen Abläufe am Vorgewende zu aktivieren. ISOBUS-Geräte mit UT, AUX-O und AUX-N Standard können einfach und intuitiv über Terminal und Joystick bedient werden.

25 Gerätespeicher für perfekte Einstellungen Ihrer Arbeitsgeräte

Viele Einstellungen im Varioterminal lassen sich unter einem eindeutigen Namen abspeichern und später wieder aufrufen. Haben Sie beispielsweise für Ihren Einsatz mit der Drillmaschine spezielle Einstellungen für Traktor und Geräte lässt sich die jeweilige Einstellung sehr einfach wieder laden und gegebenenfalls anpassen. Auch die Vorgewende-Sequenzen werden mit abgespeichert. Somit können auch neue Fahrer mit perfekten Einstellungen arbeiten. Selbstverständlich kann auch jeder Fahrer seine individuellen Werte abspeichern.

DER MOTOR DES FENDT 300 VARIO

Der Antrieb macht Freude. Im Feld und in der Buchhaltung.



Mehr Kraft durch leistungs- und drehmomentstarken Motor mit 4,4 l Hubraum.

Drehmomentstark und effizient

Das Leistungsspektrum des Fendt 300 Vario reicht von 113 PS bis 143 PS Maximalleistung mit einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Der AGCO Power Motor mit 4,4 l Hubraum und Wastegate Turbolader verleiht der 300er Klasse ein Plus an Leistung und besonders hohe Drehmomente. Dabei ist der Allround Traktor äußerst sparsam: Die niedrige Nenndrehzahl von 2.100 U/min, ein Kühlpaket und ein Hochleistungs-luftfilter sorgen für einen hohen Wirkungsgrad bei geringem Kraftstoffverbrauch.

Wegweisende Effizienz dank geringsten Kosten pro Stunde*

Der 312 überzeugte 2017 im großen europäischen Testvergleich von top agrar, Farmers Weekly, France Agricole und Boerderij. Neben Top Leistungswerten glänzt der 312er mit den günstigsten Verbrauchswerten im Vergleich und damit auch den geringsten Kosten pro Stunde – 1,20 € weniger als der Schnitt (bezogen auf Kosten bei 80 kW Leistung).

*top agrar Vergleichstest 120 PS Klasse – Ausgabe 1/2/3-2017)

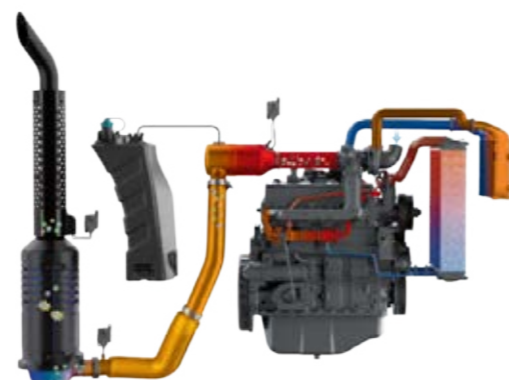
Sparsam und wartungsarm

Der Kraftstoffvorfilter mit Thermostatventil lässt den Traktor auch bei sehr niedrigen Temperaturen zuverlässig starten, da vorgewärmter Kraftstoff aus dem Rücklauf in den Vorfilter zurückfließt. Kühler und Filter sind besonders wartungsfreundlich angeordnet. Die Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauchsanzeige ermöglicht die Kontrolle des Momentan- und Langzeitverbrauchs. Über das Terminal können auch die Verbräuche verschiedener Einsätze gespeichert werden. Damit wird der Fahrer bei seiner wirtschaftlichen Fahrweise unterstützt.

Abgasreinigung mit DOC und SCR

Gespart wird auch beim Abgas: Die SCR Abgas-technologie mit AdBlue Abgasreinigung erweist sich als besonders kraftstoffsparend. Durch die zusätzlich eingespritzte Harnstofflösung AdBlue werden die Stickoxide auf ein Minimum reduziert. In Kombination mit einem Dieseloxydationskatalysator (DOC) und der Abgas rückführung (AGRex) werden die Abgasemissionen effektiv gesenkt und die neuesten Standards der Abgasnorm der Stufe 4 / Tier 4 Final erfüllt.

Bei der SCR-Technologie wird das Abgas mit AdBlue, einer 32,5 prozentigen Harnstofflösung, nachbehandelt und die Stickoxide NO_x in ungiftigen Stickstoff und Wasser umgewandelt.



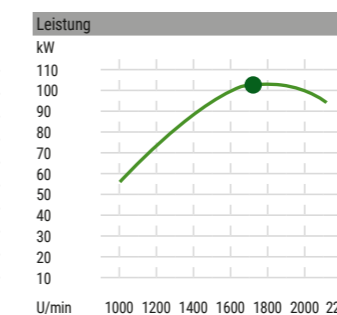
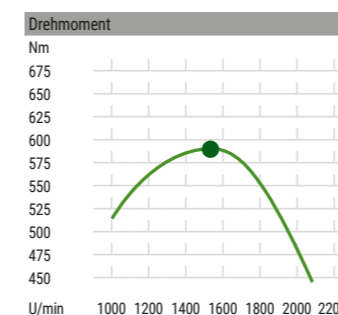
Für große Reichweite sorgt der große Tank mit 210 Liter Diesel und 22 Litern für AdBlue. Das schafft langes Arbeiten ohne Nachtanken. Praktisch: Diesel und AdBlue werden auf der gleichen Seite nachgefüllt.



Der Kraftstoffvorfilter mit Thermostatventil lässt den Traktor auch bei hohen Minusgraden zuverlässig starten. Kühler und Filter sind besonders wartungsfreundlich angeordnet.



Hervorragende Wartungszugänglichkeit: Die Kombination von direkter Luftzufuhr und die gute Zugänglichkeit zum klappbaren Klimakondensator und den Kühlern bieten eine hervorragende Wartungsfreundlichkeit. Der ebene Kühlerboden sorgt für geringe Schmutzempfindlichkeit.



Motor-Charakteristik – Fendt 300 Vario

Hohe 596 Nm Drehmoment und 143 PS Maximalleistung bei 1.750 U/min sorgen für eine hohe Durchzugskraft und Spritzigkeit.

GETRIEBE UND ZAPFWELLEN DES FENDT 300 VARIO

Vario-Mehrleistung nutzen und profitieren.

Vario-Mehrleistung: Bis zu 7% Arbeitszeinsparung und bis zu 9% weniger Dieserverbrauch

Die Mehrleistung des Fendt Vario ergibt sich, weil Sie immer mit der perfekten Geschwindigkeit im wirtschaftlichen Optimum arbeiten und dabei eine maximale Flächenleistung erzielen. Sie nutzen Leistungsreserven, die Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind. So sparen Sie nach neutralen Veröffentlichungen* im Vergleich zu Lastschaltern je nach Betriebstyp bis zu 7% Arbeitszeit* und gleichzeitig noch bis zu 9% Diesel**. Für einen 100 ha Futterbaubetrieb sind das pro Jahr mit bis zu 46 Arbeitsstunden über 6 Arbeitstage sowie beim Kraftstoff bis zu 11.600 Liter Diesel** in 7.000 Betriebsstunden. Das entspricht einem geldwerten Stufenlos-Gesamtvorteil von bis zu 25.000 €**!

Perfektes Handling: Stufenlos mit 20 Meter/h – stufenlos reversieren und 2 Tempomaten

Von extrem langsamen 20 Metern pro Stunde bis 40 km/h arbeiten Sie kraftschlüssig ohne Schaltvorgänge. Auch in Hanglagen verzögern Sie stufenlos bis zum Stillstand und bleiben mit der aktiven Stillstandsregelung sicher stehen und beschleunigen sanft und ruckfrei. Das schont Ihren Boden und gibt Sicherheit. Weiterer Vorteil: Das stufenlose, verschleißfreie Reversieren - wahlweise über Joystick rechts oder den Reversierhebel mit integrierter Haltefunktion unterhalb des Lenkrads links. Wichtig gerade bei Ladearbeiten. Mit 2 Tempomaten können Sie 2 Geschwindigkeiten abspeichern und jederzeit abrufen.

Perfektes Doppel: TMS und Grenzlastregelung 2.0

Das Traktor-Management-System regelt Motor und Getriebe so, dass Sie optimiert fahren, ohne darüber nachzudenken. Sie geben die Zielgeschwindigkeit vor. Dazu kommt die automatische Grenzlastregelung, bei der die Motordrücke leistungsbedarfsabhängig bestimmt wird. So arbeitet der Motor im idealen Drehzahlbereich. Wahlweise ist die Grenzlastregelung auch manuell einzustellen. Der Kickdown-Modus ermöglicht ein Durchstarten wie beim Automatik PKW.

Heck: Dreifachzapfwelle mit Anlaufsteuerung und hubhöhenabhängiger Zapfwellenautomatik

Bequem per Tastendruck im Variocenter elektrohydraulisch vorgewählt und aktiviert, sorgt die Anlaufsteuerung für einen geräteschonenden Anlauf. Weiterer Vorteil: Die Zapfwellenautomatik, die hubhöhenabhängig zu- und abschaltet.

Exklusiver Fendt-Vorteil: Heckzapfwelle mit externer Betätigung und Motordrehzahlanhebung

Praxisbeispiel Befüllung Güllefass: Zapfwelle extern aktivieren und dann in der Kabine Motordrehzahl erhöhen: Das entfällt, weil mit der externen Zapfwellenbetätigung auch die Motordrehzahl erhöht wird. Vorteil: Kein unnötiges Auf- und Absteigen.

Basisdaten: * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 100 ha Futterbaubetrieb; ** Eigene Berechnungen: 140 PS Traktor, 700 Betriebsstunden (Bh) Jahr (J) - Laufzeit 10 J / 7.000 Bh; Durchschnittsverbrauch 20 l Diesel / Bh; Eingesparte Betriebskosten: Mietkosten für 140 PS Traktor - 20 €/Bh*** (Maschinenring-Verrechnungssatz 140 PS - <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 Bh = 12.800 €/7.000 Bh)

Das geniale Fendt Variogetriebe ist ein hydrostatisch-mechanisch leistungsverzweigter Fahrtrieb. Mit zunehmender Geschwindigkeit nimmt der Anteil der mechanisch übertragenen Leistung über den Planetensatz zu. Für den ausgezeichneten Wirkungsgrad sorgen die Leistungsverzweigung und die um 45 Grad schwenkbaren Hydrostaten.



Fahrpedal oder Joystick-Steuerung: Der Fahrmodus ist individuell wählbar. Die Geschwindigkeit kann entweder per Fahrpedal oder mit dem Fahrhebel geregelt werden. Fahrtrichtungswechsel erfolgen wahlweise per Fahrhebel oder Reversierhebel mit integrierter Stop und Go Funktion.

Verschleißfreies Reversieren mit Neutralstellung und Stop und Go. Immer kraftschlüssig – sie beschleunigen sanft und bodenschonend.

Das angeschrägte Zapfwellenprofil ermöglicht ein besonders einfaches Anstecken an den Stummel. Zusätzlich ist der Zapfwellenstummel frei drehbar.

VIELSEITIGKEIT UND FLEXIBILITÄT: HYDRAULIK - KRAFTHEBER HECK UND FRONT

Mehr als ein Detail voraus.

Hydrauliksystem mit bis zu 110 Liter Fördermenge
 Der Fendt 300 Vario ist in der Profi-Ausstattung serienmäßig mit der kräftigen 110 Liter LS-Regelpumpe bestückt. Bei dieser Pumpenleistung kann die Motordrehzahl niedrig gehalten werden, somit wird Kraftstoff auch bei anspruchsvollen Einsätzen effektiv gespart. Die Power-Variante verfügt in der Serie über eine 84 Liter Konstantpumpe und kann mit der 110 Liter Pumpe ausgestattet werden.

EHR – Heckkraftheber mit bester Übersicht und Praktikabilität
 Der Heckkraftheber mit einer Hubkraft von 5.960 daN garantiert den vollen Aushub auch schwerer Anbaugeräte. Die Schwingungstilgung sorgt für ruhiges Fahren ohne belastende Schwingungen. Von der Kabine aus verfügen Sie über eine hervorragende Sicht auf Unterlenker, Zugkugelpkupplung und Anhängemaß. Das Schlepperheck besticht durch seine praktischen Vorteile: Dazu gehören die unerreichte Einhand-Unterlenkerverriegelung, die einfache Spindelverstellung der Hubstreben mit integrierter Längenskala. Das Spreizmaß der Unterlenker wird per Bolzen werkzeuglos umgesteckt und die Knieschraube gedreht.

3 Frontkraftheber-Varianten für perfekte Anpassung
 Der Kraftheber mit Schwingungsdämpfung steht in den Varianten Standard, mit Lageregelung sowie als Komfort-Frontkraftheber mit Lage und entlastender Regelung zur Verfügung. Damit optimieren Sie Ihre Futterqualität. So kann das Gerät mit einem im Varioterminal definierten Auflagedruck in der Schwebelage gefahren werden. Dies ist besonders vorteilhaft im Grünland mit Frontmäherwerk, weil das Gerät exakt der Bodenkontur in gleichbleibender Höhe folgt. Herkömmliche Entlastungsfedern können entfallen. Das vom Gerät auf die Vorderachse übernommene Gerätegewicht steigert gleichzeitig die Traktion und verhindert Abdrift am Hang. Nach Untersuchungen wird damit die Futterqualität optimiert, weil der Rohascheanteil im Futter sinkt, wenn das Einstechen in die Grasnarbe entfällt. Im Winterdienst mit Schneepflug sorgt der konstante Auflagedruck für eine gleichmäßige Räumleistung.

Getrennter Ölhaushalt – hohe Entnahmemenge
 Die getrennten Ölhaushalte von Hydraulik und Getriebe verhindern die Vermischung der Öle sicher – besonders wichtig beim häufigen Wechsel von Anbaugeräten. Die hohe Entnahmemenge von 43 Litern lässt auch den Betrieb von großen Kippern zu.

Der exklusive Frontkraftheber mit entlastender Regelung ist besonders vorteilhaft beim Einsatz im Grünland mit Frontmäherwerk, mit Frontmulchgeräten, sowie mit dem Schneepflug, da sich die Geräte sehr schnell an Bodenunebenheiten anpassen.

Der Frontkraftheber ist voll integriert und sitzt kompakt am Fahrzeug. Damit bleibt das Gespann sehr wendig. Die Unterlenker verfügen über einen besonderen Untergriff und sind in Parkposition einklappbar. Faltenbälge schützen die Hubzylinder gegen Steinschläge. Die Schwingungsdämpfung verhindert ein Aufschaukeln und garantiert Fahrsicherheit und Fahrkomfort.



Die Hydraulikkupplungen im Heck sind sauber nebeneinander, farbig gekennzeichnet. Die Staubkappen schließen selbstständig. Für leichtes Ankuppeln sind die Anschlüsse versetzt und unter Druck kuppelbar.



Power Beyond im Heck ist für den Betrieb anspruchsvoller Hydraulikgeräte verfügbar. Ihnen steht die volle Hydraulikleistung ohne unnötige Widerstände direkt zur Verfügung. Der drucklose Rücklauf mit großem Querschnitt hat einen geringen Widerstand.



Intuitive Bedienung bietet das kompakte Kraftheberbedienmodul (EHR) und die Zapfwellenbedienung.

300 VARIO PROFI/PROFI PLUS: FENDT VARIOTRONIC

Effizient bedienen – komfortabel fahren.

Willkommen Zuhause: Das Fendt Bedienkonzept
Bis ins Detail durchdacht, stets mit dem Blick auf das Ganze, erleben Sie in Fendt Traktoren eine durchgängige und intuitive Bedienung und Funktionalität. Die Bedienelemente bestehend aus Varioterminal, Multifunktions-Joystick, Kreuzschalthebel und Folientastatur sind übersichtlich im Variocenter angeordnet.

7" Varioterminal mit Touch- und Tastenbedienung
Übersichtlich, intuitiv und praktisch – das 7" Varioterminal mit LED Hintergrundbeleuchtung vereint alle Schlepper- und Gerätefunktionen in einem. Auch ISOBUS-fähige Anbaugeräte können direkt über das Terminal gesteuert werden. Über die flache Menüstruktur und klare Anzeige finden Sie sich leicht zurecht. Sie bedienen die Funktionen direkt auf dem Touchscreen oder per Tastenklick. Das randlose LCD-Terminal mit abgedimmten Nachtmodus liefert brillante Farben und eine klare Auflösung. Es ist kratzfest und leicht zu reinigen.

Leistungsstarke Spurführung mit Receiverauswahl
Beste Ergebnisse und höchsten Komfort erzielen Sie mit dem VarioGuide Lenksystem. Ihnen stehen zwei verschiedene Empfängersysteme zur Wahl, entweder NovAtel® oder Trimble®. Und sollten Sie auf Grund des Geländes Ihr RTK Signal dennoch einmal verlieren, so arbeitet VarioGuide mit Trimble®xFill™ oder NovAtel RTK ASSISTM Technologie auch ohne Korrektursignal noch bis zu 20 Minuten zuverlässig weiter.

25 Gerätespeicher für perfekt eingestellte Arbeitsgeräte

Dank der 25 Gerätespeicher können Sie jedes Arbeitsgerät mit individuellen Einstellungen abspeichern. Somit ersparen Sie sich immer wiederkehrende Neueinstellungen. Auch wechselnde Fahrer können dann ohne Einstellaufwand effizient und optimiert arbeiten. Zu den zahlreichen Einstellparametern gehören: Kraftheber, Zapfwelle, Hydraulik, Grenzlastregelung, Tempomat, Motordrehzahl wie auch Allrad- und Differentialsperren.

Vorgewende leicht gemacht: Fendt Variotronic™

Die Vorzüge der elektronischen Arbeitsunterstützung zahlen sich besonders am Vorgewende aus. Mit dem Vorgewendemanagement Variotronic™ sparen Sie am Tag bis zu 1.920 Handgriffe bei 160 Wendevorgängen. Sowohl im Stand als auch bei der Fahrt programmieren Sie bis zu 39 Funktionen am Vorgewende ins Terminal ein. Später genügt ein Tastendruck, um die automatischen Abläufe am Vorgewende zu aktivieren. Sie arbeiten ohne umgreifen zu müssen. Über 5 Auslöser (Weg, Zeit, FKH, HKH oder manuell) und 11 Funktionsgruppen steuern Sie imposante 74 Funktionen. Die einzelnen Ablaufschritte können problemlos verschoben werden. Später genügt ein Tastendruck, um die automatischen Abläufe am Vorgewende zu aktivieren.



Automatische Lenkachssperre: Mit der optionalen automatischen Lenkachssperrung wird die Nachlaufenkachse von Anhängern automatisch innerhalb eines wählbaren Geschwindigkeitsbereichs geöffnet. Auf der Geraden sorgt die gesperrte Nachlaufenkachse für ein stabiles Fahrverhalten. Außerhalb des gewählten Geschwindigkeitsbereichs sowie beim Rückwärtsfahren muss die Nachlaufenkachse nicht manuell gesperrt werden.



ISOBUS-Gerätesteuerung über Terminal und Joystick: Über die optionale ISOBUS-Schnittstelle können alle ISOBUS-fähigen Anbaugeräte (UT, AUX-O, AUX-N) übersichtlich über das Varioterminal bedient werden, wodurch weitere Geräteterminals entfallen können. Zusätzlich stehen Ihnen über den Multifunktions-Joystick dann bis zu 10 Tasten zur Bedienung, je nach Anbaugerät zur Verfügung. Somit können Sie das Gerät bequem mit dem zentralen Multifunktions-Joystick steuern.



Alles im Griff: Multifunktions-Joystick - ab Profi/ProfiPlus

Mit dem Multifunktions-Joystick steuern Sie den Traktor einfach und präzise. Der 4-Wege Multifunktionsjoystick dient dem stufenlosen Beschleunigen, Verzögern und Reversieren. Der Fahrhebel liegt angenehm in der Hand und zahlreiche Funktionen lassen sich direkt am Hebel aktivieren: Tempomat, Drehzahl Speicher, Hydraulik und weitere Automatikfunktionen wie das Vorgewendemanagement. Die Ventile können über das Varioterminal frei belegt werden und per Klick am Multifunktions-Joystick ausgelöst werden.

FAHRZEUGKONZEPT - AUFBAU - NUTZLAST - FAHRWERK - WENDIGKEIT

Mehr als ein Detail voraus.

Überragender Fahr- und Arbeitskomfort wie im LKW
Der intelligente Verbund dreier Systeme garantiert höchsten Fahr- und Arbeitskomfort: die niveaugeregelte Vorderachsfederung, die gefederte Kabine und die aktive Schwingungstilgung.

Vorderachsfederung – Bis zu 7% mehr Flächenleistung und überragend komfortabel

Die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit 80 mm Federweg garantiert optimale Traktion und steigert Ihre Flächenleistung um bis zu 7%. Dazu kommt durch den immer kraftschlüssigen Varioantrieb beste Fahrsicherheit auch in Hanglagen oder beim Frontladereinsatz.

Niveaugeregelt und voll abschaltbar

Die integrierte Niveauregulierung über einen Lage-sensor gewährleistet einen gleichbleibenden Federungskomfort unabhängig von der Last. Zusätzlich kann die Federung bei allen Arbeiten, wo es auf besondere Genauigkeit und Präzision ankommt, z.B. bei Ladearbeiten per Knopfdruck komplett deaktiviert werden.

Fahrsicherheit auch bei hoher Nutzlast

Der Fendt 300 Vario basiert auf einem robusten Guss-halbrahmen, der für ein zulässiges Gesamtgewicht von 8.500 kg bei einer hohen Nutzlast von 3.500 kg ausgelegt ist. Die platzsparende Halbrahmenbauweise schafft den Raum für die Federung mit Längsschwinge, die sich durch besonders hohen Fahrkomfort auszeichnet.

Intelligente Allrad- und Differentialsperre

Für eine spürbare Entlastung am Vorgewende sorgt die lenk- und geschwindigkeitsabhängige Automatik für den Allrad und die Heck-Lamellen-Differentialsperre. Je nach Anforderung werden beide Systeme abhängig von Lenkwinkel- oder Geschwindigkeit zu- oder abgeschaltet. Resultat: Optimale Zugkraft, Bodenschonung bei voller Wendigkeit.

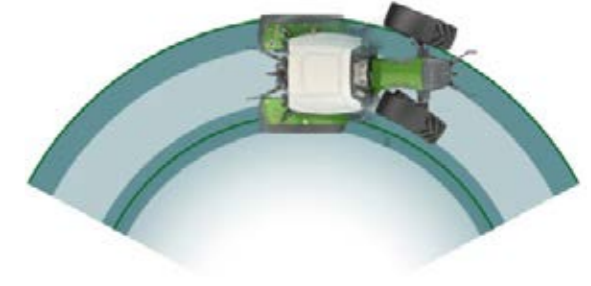
Intelligente Assistenten für noch mehr Sicherheit

Der 300 Vario verfügt mit dem Verzögerungs- und Bremslichtassistenten über 2 aktive Assistenten für noch mehr Fahrsicherheit. Eine Verzögerung des Fahrzeugs auch ohne Bremsbetätigung löst die Bremslichtanzeige aus und bringt eine schnellere Früherkennung für den Folgeverkehr. Der Verzögerungs-assistent sorgt beim Gespannfahren durch die Schuberkennung für eine erhöhte Fahrstabilität und eine flexible Anpassung der Verzögerung. Das sorgt für weniger Belastung im Antriebsstrang und lange Lebensdauer.

Der taillierte Guss-Halbrahmen des Fendt 300 Vario ist die robuste Basis für den gesamten Traktor – Motor, Kühlpaket, Frontkraftheber, Frontzapfwelle und Vorderachse sind am Halbrahmen montiert. Durch die stabile Bauweise sind größere Achslasten zulässig. Die Taillierung ermöglicht zudem einen größeren Lenkeinschlag.

Überragend wendig über taillierten Halbrahmen

Profi, das Landtechnikmagazin lobte die herausragende Wendigkeit von nur 10,20 m (11/2016) in Verbund mit den schwenkbaren Kotflügeln. Die Taillierung des Halbrahmens schafft zudem mehr Raum für einen optimalen Radeinschlag für noch mehr Wendigkeit.



Fendt Reaction Lenkung für sicheren Geradeauslauf: Dieses exklusive Fendt Lenkungssystem ermöglicht ein besonders feinfühliges und sicheres Steuern und sorgt durch die sehr gute Rückmeldung für einen sicheren Geradeauslauf.



Am Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten profitieren Sie von der VarioActive Lenkung* weil Sie mit nur einer Lenkraddrehung bereits den vollen Radeinschlag erreichen. Bis 8 km/h hat die Überlagerungslenkung keine Einschränkung, ab 8 bis 18 km/h reduziert sich die Überlagerungslenkung linear.

* Optional

FRONTLADER FENDT CARGO/ CARGOPROFI

Perfekte Ladekombination.



Perfekte Übersicht dank VisioPlus Kabine und schmaler, niedriger Haube
 Der 300 Vario überzeugt mit einer überragenden, durchgehenden Freisicht von 77 Grad Sichtwinkel - ein wahres Sicht- und Raumwunder. Die Frontscheibe der Kabine ist ins Dach hinein gewölbt und erlaubt so den uneingeschränkten Blick auf den voll ausgehobenen Frontlader. Die integrierte Wölbung verhindert das Liegenbleiben von Material. Ebenfalls optimiert ist die Sicht zwischen und vor dem Radlauf. Denn Haube und der taillierte Rahmen sind besonders schmal und übersichtlich gehalten. Die VarioActive Überlagerungslenkung macht den 300 Vario ProfiPlus wendig wie nie.

4 Frontlader Ausführungen - Compact bis Profi
 Den Frontlader Cargo gibt es für den 300 Vario in vier Ausführungen: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 compact und CargoProfi 4X75. Der Compact 4X75 zeichnet sich durch eine um 100 mm näher zur Kabine angebrachte Schwinde aus. Das erhöht die Standsicherheit.

Integriertes Cargo Dämpfungssystem
 Gasdruckspeicher nehmen Schwingungen und Stoßbelastungen auf, so dass sie nicht auf den Traktor übertragen werden. Das schont den Traktor und sorgt für Langlebigkeit. Die komplette Dämpfung ist in Kombination mit der Vorderachs- und Kabinenfederung so angenehm, dass die Arbeit im Fendt 300 Vario mit dem Frontlader wahre Freude bereitet.

Perfekten Überblick bringt die Anzeige für Kreuzschalthebel, Wiegesystem für Einzel-, Gesamtgewicht und Regelung von Hubhöhe und Kippwinkel.



Perfekte Ergonomie: Mit links wenden und lenken, rechts laden.
 Die Bedienung des Frontladers ist optimal in das gesamte Konzept der rechten Bedienkonsole und in das Varioterminal integriert: umgreifen müssen Sie nicht mehr, denn die linke Hand wählt bequem die Fahrtrichtung, während die rechte Hand über den Kreuzschalthebel den Frontlader bedient. Mit dem Fuß regeln Sie die Geschwindigkeit. Mit der Reversierung können Sie komfortabel, schnell und verschleißfrei die Fahrtrichtung wechseln. Die hohe Hydraulikleistung des Fendt 300 Vario sorgt für flottes Be- und Entladen: Die Load-Sensing-Pumpe fördert bis zu 110 l/min.

CargoProfi: Intelligent und exakt auf Zielgewicht und Arbeitshöhe laden
 Mit der genauen Mess- und Neigungssensoren des CargoProfi 4X75 wissen Sie exakt, wie viel Sie laden. Per Knopfdruck wiegen Sie Ihre Ladung und nutzen so die optimale Ladekapazität aus. Ferner bleibt die Fahrt zur Wiegestation erspart. Beim CargoProfi können Sie die Aushubhöhe und den Kippwinkel nach oben und unten begrenzen. Völlig leer wird Ihre Schaufel durch die integrierte Rüttelfunktion, die auch anhaftendes Ladegut entleert. Die Memofunktion speichert Positionen und vereinfacht so wiederkehrende Aufgaben.

Mit dem serienmäßigen Kreuzschalthebel lässt sich der Frontlader über zwei Steuerventile äußerst feinfühlig bedienen. Bei Arbeiten mit der Silo- oder Ballenzange wird der dritte und vierte Hydraulikkreis (auf Wunsch) über die Druckknöpfe am Kreuzschalthebel betätigt.

Mit dem orangen Reversierhebel kann bequem mit der linken Hand die Fahrtrichtung gewechselt werden. Hält der Fahrer den Hebel gedrückt, bleibt der Vario stehen. Lässt der Fahrer den Hebel los, fährt der Traktor automatisch in die vorgewählte Richtung.

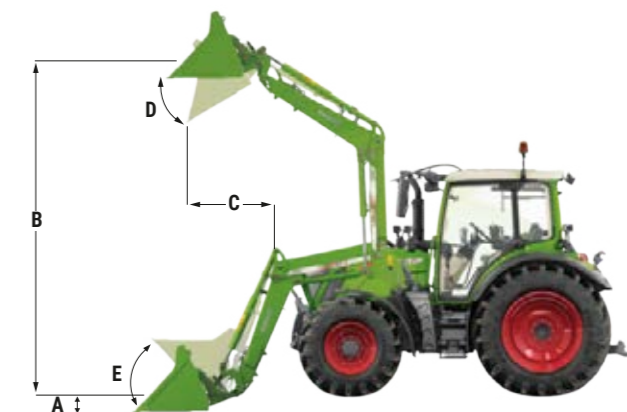


Auskippwinkel begrenzen schafft Sicherheit: Beim Fendt CargoProfi kann beispielsweise zum Beladen eines sehr hohen Anhängers der Auskippwinkel begrenzt werden. Und besonders praktisch für wiederkehrende Abläufe ist die Memo-Funktion, mit der zum Beispiel automatisch die waagerechte untere Position wieder angefahren werden kann. Mehr Kontrolle über das Gewicht der Ladung ermöglicht die Wiegefunktion.



Frontlader Fendt Cargo		3X/70 ²	4X/75 compact	4X/75 ¹	
A	Schürftiefe (bereifungsabhängig)	mm	60	220	150
B	Aushubhöhe (bereifungsabhängig)	mm	3740	4085	4155
C	Abwurfweite bei 3,5 m Höhe (bereifungsabhängig)	mm	1450	1585	1685
C	Abwurfweite (bereifungsabhängig)	mm	1030	1045	1145
D	Ausschüttwinkel	Grad	55	55	55
E	Rückkippwinkel	Grad	48	48	48
	Durchgängige Hubkraft	daN	2000	1940	1940
	Max. Hubkraft	daN	2190	2250	2250

¹ Werte gelten auch für Fendt CargoProfi
² Fendt 300 Vario (bis max. Reifen Ø 1200 mm)



FENDT 300 VARIO

Fendt VisioPlus Kabine.



Die übersichtlich und ergonomisch gestaltete VisioPlus Kabine bietet besten Überblick, sowohl über die Bedienelemente, als auch ins Feld. Die Frontscheibe kann als durchgehende Panorama-Scheibe oder als zu öffnende Scheibe gewählt werden. Anstelle des rechten Seitenteiles kann auch eine zusätzliche rechte Türe gewählt werden.



■ In einer Fendt Kabine finden Sie vielfältige Stauräume und Ablagefächer vor, damit alles seinen Platz hat.



■ Im Kühlfach ist Platz für die Mahlzeit und ein kühles Getränk.



Wahlweise gibt es für den 300 Vario optional 2 Kabinenfederungs-Varianten:

- Mechanische Kabinenfederung: Konuslager vorne und mechanische Feder-Dämpferelemente sorgen für besonders hohen Fahrkomfort: Kabine und Schlepper-rumpf sind entkoppelt und verhindern die Übertragung von Vibrationen und Geräuschen in die Kabine.
- Die pneumatische Kabinenfederung mit integrierter Niveauregulierung (Profi- und ProfiPlus-Ausstattung) reduziert Schwingungen auf ein Minimum und bietet höchsten Fahrkomfort. Sie ist auf vier Punkten gelagert: Vorne liegt die Kabine auf zwei Konuslagern auf, hinten ist sie auf zwei Luftfederelementen gelagert.



■ Der Komfortsitz ist angenehm luftgefedert und verfügt über eine komfortable Armlehnenverstellung.



□ Der Superkomfort-Sitz bietet eine Sitzheizung, einen Drehadapter und eine pneumatische Lendenwirbelstütze - komfortable Voraussetzungen für lange Arbeitstage.



■ Der Auf- und Abstieg sind gegen seitliche Verschmutzung geschützt. Dazu kommen breite Trittstufen und ein gut platzierter Handlauf für einen sicheren und einfachen Auf- und Abstieg. Der Türgriff ist bequem vom Boden aus zu erreichen.



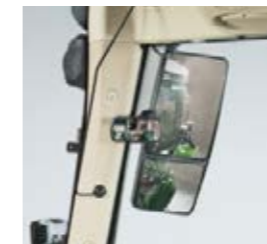
■ Die im Dachhimmel integrierte Luke bietet eine zusätzliche Belüftungsmöglichkeit an heißen Tagen.



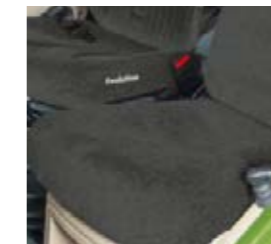
■ Die integrierte Klimaanlage sorgt für die optimale Kühlung und Komfort – manuell in der Power-Variante, auf Wunsch vollautomatisch im Fendt 300 Vario Profi und ProfiPlus.



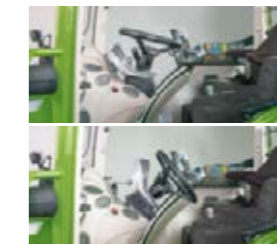
■ Zahlreiche Steckdosen stehen für externe Stromverbraucher zur Verfügung.



■ Der Weitwinkelspiegel ist als zweiter Spiegel im Hauptspiegel integriert und erweitert das Blickfeld erheblich.



■ Der Komfort-Beifahrer-Sitz mit Rückenlehne und Sicherheitsgurt bietet auch Mitfahrern Sicherheit und Komfort für lange Arbeitstage.



Lenkrad und Cockpit perfekt per Fußpedal einstellbar: Zur optimalen Sitzposition gehören die passende Höhe und der richtige Neigungswinkel von Lenkrad und Cockpit.



Besonders praktisch: Die Blinker-Rückstellung ist 3-fach gesteuert: lenkwinkel-, zeit- und geschwindigkeitsabhängig.

FENDT 300 VARIO

Beleuchtungssystem.



Das gesamte Beleuchtungskonzept mit bis zu sechs Arbeitsscheinwerfern allein im Heckbereich für hinten bietet eine besonders gute Ausleuchtung für Sicherheit und komfortables Arbeiten auch im Dunkeln. Wer es extra hell braucht und dabei noch Strom sparen möchte, kann den 300 Vario mit hochwertigen LED-Arbeitsscheinwerfern wählen. Die Gesamtanzahl im LED Paket des Fendt 300 betragen 48.300 und damit 35% mehr Lichtleistung als die Vorgänger LEDs. Alle von Fendt eingebauten LED Scheinwerfer sind vibrationsresistent, hochdruckreinigerfest, EMV-getestet (Spurführung, Radio) und salztest geprüft.



Einzigartige Fendt Überkreuzausleuchtung: Die vorderen, äußeren Arbeitsscheinwerfer vermeiden Schatten wirkungsvoll. Das Geheimnis liegt in der einzigartigen Fendt-Überkreuz-Ausleuchtung. Damit werden Blendungen durch die Haube und Schlagschatten erfolgreich vermieden und Sie haben ein besonders breites Ausleuchtungsfeld bei allen Arbeiten.



Wertvolles Detail im Nachteinsatz: Das Terminal mit Tag- und Nacht-Design: Per Lichtsensor passt sich die Terminalbeleuchtung automatisch den aktuellen Lichtverhältnissen an.

FENDT 300 VARIO

Anbauräume Heck und Front.



Fixierung der Unterlenker: Durch den Absperrhahn am Heckkraftheber können die Unterlenker sicher fixiert werden. Damit können Fehlbedienungen sowie Schäden an angehängten Geräten verhindert werden.



Der Heckkraftheber, die Zapfwelle und ein Steuerventil können an beiden hinteren Kotflügeln bedient werden.



Power Beyond Anschluss: Die direkte Druck- und Steuerleitung für die volle Hydraulik-Kraftübertragung von der LS Pumpe direkt zum Arbeitsgerät.



Übersichtlich gekennzeichnet und sehr gut zugänglich: Die Hydraulikventile lassen sich über die DUDK-als auch die UDK-Kupplungen unter Druck kuppeln und der Geräteanbau und -abbau ist einfach erledigt. Weiterer Vorteil: Die Ventilkappen sind selbstschließend schützen sicher vor Verschmutzungen wie Staub oder Wasser.



Schnittstellen im Heck: Signalsteckdose, hydraulischer Oberlenker, Unterlenker mit Fanghaken, Steuerventile, druckloser Rücklauf, Druckluftbremse, Druck- und Steuerleitung Power Beyond, hydraulische Anhängerbremse, 7-polige Steckdose, Anhängerkupplung, Heckzapfwelle 540, 540E und 1.000 U/min, Untenanhängung, starre Ackerschleife und vieles mehr.



Der Anschluss für die ISOBUS Gerätesteuerung.

3 hochwertige, integrierte Frontkraftheber: Der Frontkraftheber sitzt besonders kompakt am Fahrzeug, wodurch das gesamte Gespann immer sehr wendig bleibt. Max. Hubkraft 3.130 daN. Weitere Merkmale: Unterlenker mit besonders guten Untergriff, in Parkposition einklappbar. Hubzylinder geschützt über Faltenbälge gegen Steinschläge. Die serienmäßige Schwingungsdämpfung verhindert ein Aufschaukeln und garantiert auch bei schweren Lasten Fahrsicherheit und Fahrkomfort.



Für den 300 Vario gibt es wahlweise 4 Anhängesysteme in der Untenanhängung zur Auswahl: Zugpendel, Hitch, Piton fix und die Zugkugelkupplung.



FENDT SERVICES

Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.

Mit einem Fendt 300 Vario erhalten Sie ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend können Sie bei den leistungsfähigen, zertifizierten Fendt Vertriebspartnern Service und Dienstleistungen der Extraklasse erwarten:

- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services
Um Ihnen die bestmögliche Einsatzsicherheit und Wirtschaftlichkeit Ihrer Fendt Maschine garantieren zu können, bieten wir ausgezeichneten Service:

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Wartung und Gewährleistungverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmotorenprogramm



FENDT
CUSTOMER
HOTLINE

24
7

+49 8342 771177

Ihr Fendt-Vertriebspartner ist mobil und verfolgt nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal was passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.

FENDT SERVICES

So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.

Fendt Vorführservice

Bei Ihnen steht eine Neuanschaffung an? Lassen Sie sich von der Fendt-Technologie und Gesamtwirtschaftlichkeit überzeugen. Nutzen Sie den Fendt Vorführservice für Ihre Entscheidung.

Fendt Expert Fahrertraining

Wir unterstützen Sie dabei, die volle Leistung aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Fahrertrainings Fendt Expert können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihrer Fendt Maschine heran.

Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung bis zu 8 Jahre/ 8.000 Betriebsstunden

Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen einen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparaturservice, der weit über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht. Diese deckt das Reparaturrisiko einer Neumaschine nur in den ersten 12 Monaten nach Übergabe ab. Fendt Care setzt genau hier ein. Mit flexiblen Laufzeiten bis zu enormen 8 Jahren / 8.000 Betriebsstunden sowie flexiblen Tarifen mit und ohne Selbstbehalt kann auch nach dem ersten Jahr die Maschine abgesichert werden. Ihr Fendt-Vertriebspartner verbaut nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit. Dies garantiert Ihnen den optimalen Werterhalt Ihrer Fendt Maschine.

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität oder möchten Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen ohne zu kaufen? Ihr Fendt-Vertriebspartner bietet mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung.

Fendt Certified – Gebrauchtmachinesprogramm

Wer Fendt fährt, führt – auch mit Landmaschinen aus zweiter Hand. Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt-Qualität sind für kostenbewusste Landwirte und Lohnunternehmer oder als Ergänzung in einem wachsenden Fuhrpark die ideale Lösung.

Ihre Vorteile:

- Zertifizierung nach anspruchsvollen Fendt-Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangsscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- einjährige Gewährleistung (verlängerbar)

Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store und im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Leistung	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (außer Verschleiß)			Komplette Kostenabdeckung (außer Verschleiß)	Kosten und Verfügbarkeit abgesichert (außer Verschleiß)
Nutzen	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden	Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle	Absicherung gegen sämtliche nicht planbare Reparaturrisiken inkl. aller Nebenkosten	Für Kunden, die sich keine Auszeiten erlauben können
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparaturkosten		✓	✓	✓	✓	✓
Selbstbehalt		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird					✓	✓
Nacht- und Wochenendzuschläge						✓
Ersatzmaschine						✓

¹ Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.



8 Jahre / 8.000 Bh

Fendt bietet mit der flexiblen Care-Gewährleistungsverlängerung besonders lange Laufzeiten mit bis zu 8 Jahren und 8.000 Betriebsstunden. Weiterer Vorteil: Die Übertragbarkeit bei Weiterverkauf der Maschine und die Verlängerungsmöglichkeit. Damit sichern Sie Ihre Einsatzsicherheit, minimieren das Kostenrisiko bei Reparaturen und verfügen über eine wertstabile Gebrauchtmachine.

Leicht zu warten und herausragend wertstabil.



Der Motorraum ist zur Kontrolle und Wartung sehr einfach zugänglich, auch mit Frontladerbauteilen. Die Haube mit zwei separaten Seitenteilen ist komfortabel zu öffnen.



Weniger Aufwand, mehr vom Feierabend: Das kompakte Kühlerpaket ist sehr gut zugänglich und lässt sich dank der großen Abstände zwischen den Kühlern und dem ebenen Kühlerboden einfach und schnell reinigen.



Die überragende Wertstabilität eines Vario ist fester Baustein seiner Gesamtwirtschaftlichkeit. Die Technologien finden Sie oft erst Jahre später am Markt. Vorteil: eine echte Wertanlage auch nach Jahren.



Der Hochleistungsluftfilter erreicht eine optimale Luftansaugung und -reinigung und ist einfach auszuwechseln.

Fendt Zusatzprodukte.



Fendt Zusatzprodukte bieten die optimale Ergänzung zu Ihrer Fendt Maschine. Ihnen steht ein umfassendes Produktprogramm zur Verfügung, welches Schmierstoffe, AdBlue, Pflegeprodukte, Zubehör für die Kabine und vieles mehr beinhaltet. Sie können diese exklusiv bei Ihrem Fendt-Vertriebspartner erwerben.



Was können wir für Sie tun?

Was unterscheidet die Fendt Services?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

Wie erhalte ich ein Software Update?

Fendt Software ist updatefähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt. Dies sichert den technischen Vorsprung Ihrer Fendt Maschine, deren Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

Was ist Fendt Expert?

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

Kontakt zu Fendt.

fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter www.fendt.com direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

Probefahren

Auf fendt.com finden Sie unter "Service" den Bereich "Fendt Services". Wählen Sie dort den "Vorführservice" aus und schon können Sie sich für eine Probefahrt des Traktors Ihrer Wahl anmelden.



FENDT 300 VARIO

Ausstattungsvarianten.

	Power	Profi	ProfiPlus
Getriebe			
Warton bei Rückwärtsfahrt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vario-Bedienung			
Fahrhebel mit Tempomat und Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen	■		
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik		■	■
Varioterminal 7" mit Touch- und Tastenbedienung		■	■
Variotronic Gerätesteuerung für ISOBUS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Variotronic [®] - Vorgewende-Management-System		■	■
Spurführungssystem VarioGuide NovAtel / Trimble			<input type="checkbox"/>
Kabine			
Kabinefederung mechanisch	<input type="checkbox"/>	■	■
Pneumatische Kabinefederung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgefedert 3-Punkt Gurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortsitz luftgefedert	■	■	■
Super-Komfortsitz luftgefedert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimaanlage	■	■	■
Integrierte Klimautomatik		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geteilte Frontscheibe und Tür rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Durchgehende Frontscheibe	■	■	■
Durchgehende Frontscheibe und Tür rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckscheibe beheizt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	■	■	■
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremshebelhalter-Vorrichtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batterietrennschalter elektrisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beleuchtung			
Zusatzbeleuchtung vorne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn außen	■	■	■
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn außen LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn innen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn innen LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rundumkennleuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrwerk			
Vorderachsfederung mit Niveaugulierung, sperrbar	<input type="checkbox"/>	■	■
Automatische Anhänger-Lenkachsperrung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druckluftbeschaffungsanlage 1-/2- Leitungsanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	ProfiPlus
Allrad			
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	<input type="checkbox"/>	■	■
Kraftheber			
Frontkraftheber DW, mit Externbetätigung (separates Ventil)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontkraftheber EW/DW (Anschluss Mitte 1. / 3. Ventil)	<input type="checkbox"/>		
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externe Bedienung Heckkraftheber	■	■	■
Zapfwelle			
Front: 1.000 U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	■	■	■
Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externbetätigung Heckzapfwelle	■	■	■
Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl	■	■	■
Hydraulik			
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulik-Tandempumpe, Hydraulikölkühler (46 + 38 l/min)	■		
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (110 l/min)	<input type="checkbox"/>	■	■
1. Hydraulikventil Mitte und Heck und 2. Hydraulikventil Heck	<input type="checkbox"/>		
3. Hydraulikventil Mitte und Heck	<input type="checkbox"/>		
4. Hydraulikventil im Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aufbau			
Manuelle Anhängerkupplung	■	■	■
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hitch-Anhängung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugstange	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwenkbare Vorderradkotflügel	<input type="checkbox"/>	■	■
Frontlader			
Frontlader-Anbauteile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontlader Cargo 3X/70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontlader Cargo 4X/75 compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontlader Cargo 4X/75 profi		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 300 VARIO

Technische Daten.



		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Motor					
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	83/ 113	90/ 123	98/ 133	105/142
Zylinderzahl	Anzahl	4	4	4	4
Zylinderbohrung/Hub	mm	108/ 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Hubraum	cm³	4400	4400	4400	4400
Nennrehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment bei 1550 U/min	Nm	485	524	559	596
Drehmomentsanstieg	%	55.0	47.0	44.0	42.0
Kraftstoffvorrat	Liter	210.0	210.0	210.0	210.0
AdBluevorrat	Liter	23.0	23.0	23.0	23.0
Getriebe & Zapfwelle					
Getriebetyp		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Fahrbereich vorwärts	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Fahrbereich rückwärts	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	40	40	40
Heckzapfwelle		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Heckzapfwelle Option (inkl. Wegzapfwelle)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000
Kraftheber & Hydraulik					
Tandem Hydraulikpumpe	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Verstellpumpe	l/min	110	110	110	110
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200	200	200	200
max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power	Anzahl	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi	Anzahl	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	43	43	43	43
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	5960	5960	5960	5960
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	3130	3130	3130	3130
Bereifung					
Serienbereifung vorne		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Serienbereifung hinten		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1. Option Bereifung vorne		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
1. Option Bereifung hinten		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
2. Option Bereifung vorne		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Option Bereifung hinten		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Abmessungen					
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	1685	1685	1820	1820
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	1660	1660	1800	1800
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2220	2220	2320	2320
Gesamtlänge	mm	4336	4336	4336	4336
Gesamthöhe Komfortkabine	mm	2820	2820	2860	2860
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne VarioGuide	mm	2820	2820	2860	2860
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit VarioGuide	mm	2870	2870	2910	2910
Max. Bodenfreiheit	mm	510	510	510	510
Radstand	mm	2420	2420	2420	2420
Gewichte					
Leergewicht (Grundslepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	4810.0	4810.0	4970.0	4970.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.