

FENDT

Fendt 900 Vario





Kann mehr. Macht's besser.

Der Fendt 900 Vario ist seit 1995 die Führungskraft auf dem Traktorenmarkt für Großbetriebe und Lohnunternehmer. Mit 396 PS Maximalleistung kann der Fendt 900 Vario einfach mehr und macht es dank intelligenter Technik vielfach besser. Setzen Sie auf den führenden Großtraktor und investieren Sie in den Fendt 900 Vario.



Motor	927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396

Größe zeigen. Größe haben.

Professionelle Betriebe setzen eindeutig auf Fendt. Erleben Sie mit dem Fendt 900 Vario die geballte Kompetenz in Sachen Kraftübertragung, Elektronik, Effizienz und Robustheit. Dank seinem stabilen Leichtbau, höchster Nutzlast und den einzigartigen Technologien kann der Großtraktor mehr und macht seine Arbeiten besser.

Kann mehr

Bei Großtraktoren zählen Leistung und Wirtschaftlichkeit sowie Komfort und Sicherheit.

- x5-Kabine mit 3,5 m³ Raumvolumen und Panorama-Frontscheibe
- Leichter Grundschepper mit 10,8 t Eigengewicht
- Hohe Nutzlast bis 7,2 t und zulässiges Gesamtgewicht bis 18 t
- Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip
- ABS Antiblockiersystem
- Automatische Kühlerreinigung mit Umkehrlüfter
- Niveaugeregelte Einzelradfederung an Vorderachse mit Sperrfunktion
- Neue Generation des LED-Beleuchtungskonzepts
- Traktor-Management-System (TMS) mit Grenzlastautomatik 2.0
- Spurführungssystem Fendt VarioGuide
- Automatische Teilbreitenschaltung SectionControl mit SectionControl Assistant
- VariableRateControl (VRC)



Macht es besser

Mit der integrierten Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip können Sie den Reifendruck optimal auf den Ackereinsatz und die Straßenfahrt einstellen. Während der Fahrt wird der Reifendruck auf den idealen Wert eingestellt. Mit dem richtigen Reifendruck im Feld bearbeitet der Landwirt bis zu 8 % mehr Fläche mit dem Grubber und spart zusätzlich 8 % Diesel.* Bei der Straßenfahrt sorgt der richtige Reifendruck nicht nur für die nötige Fahrstabilität und geringeren Reifenverschleiß, sondern spart auch bis zu 4 % Diesel.*

*Quelle: Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest (8.2014)

Fendt 900 Vario.
Konstant mehr leisten.

GANZHEITLICH STARK FÜR MEHR LEISTUNG

Zieht mehr.

Macht es effizienter

Beim Fendt 900 Vario sind elementare Innovationen eingeflossen, die die Effizienz der Baureihe weiter verbessern. Kennzeichnend ist vor allem die neue Motoren-Technologie in Kombination mit dem optimierten stufenlosen Variogetriebe – denn hier kommt das Beste vom Besten zusammen. Mehr Dynamik, ein höheres Drehmoment und die verbesserte Leistungsverfügbarkeit erlauben ein spritziges Fahrverhalten. Zugleich sorgen intelligente Lösungen, wie das Traktor-Management-System TMS, für einen niedrigen Verbrauch, und zwar sowohl beim Kraftstoff als auch beim AdBlue.

Am Tag 37 Tonnen mehr bewegen

Der Fendt 900 Vario überzeugt mit bis zu 16 % mehr Transportleistung* durch eine Höchstgeschwindigkeit bis 60 km/h bei kraftstoffsparenden 1.750 U/min. Das sind Vorteile, die sich am Ende des Tages erheblich auswirken: Beispielsweise bewegt der Fendt 900 Vario bei einer Transportleistung von insgesamt 230 Tonnen in zehn Stunden rund 37 Tonnen mehr dank der höheren Geschwindigkeit. Wird der Fendt 900 Vario mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit gefahren, fährt er mit nur 1.450 U/min noch kraftstoffsparender.

* interne Messung

Integrierte Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip

Die Vorteile eines optimalen Reifendrucks sind eindeutig: Durch das Absenken des Reifendrucks im Feld vergrößert sich die Aufstandsfläche, wodurch die Zugkraft erhöht und der Radschlupf reduziert wird. Zudem wird die Bodenverdichtung erheblich verringert und damit Ertragsverluste vermindert. Bei Straßenfahrten sichert ein höherer Luftdruck ein stabileres Fahrverhalten und senkt den Rollwiderstand, womit auch der Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß reduziert werden.

Optimale Ballastierung

Ganz gleich, ob Sie Ihren Fendt 900 Vario schwergewichtig im Ackerbau, Transport oder Sondereinsatz einsetzen – in jedem Fall profitieren Sie von einem geringen Leergewicht von nur 10,8 Tonnen. So haben Sie einerseits höhere Zuladungsreserven von bis zu 7,2 Tonnen und andererseits müssen Sie nicht unnötiges Gewicht transportieren. Für schwere Zugarbeiten steht Ihnen ein maßgeschneidertes Ballastierungskonzept zur Verfügung.

Die perfekt integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip regelt Reifenluftdrücke zwischen 0,6 bis 2,5 bar innerhalb weniger Minuten. Kraftstoffersparnis, Bodenschonung und Traktionssteigerung sind die Ergebnisse des optimalen Reifenluftdrucks.



Über das Varioterminal kann der Reifenluftdruck des Traktors mit einem Tastendruck geregelt werden. Über ein Assistenzsystem wird der Fahrer auf zu niedrigen oder zu hohen Reifenluftdruck hingewiesen.



Die integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip ermöglicht eine Anpassung des Reifendrucks innerhalb kürzester Zeit – auch während der Fahrt. Diese erfolgt über die integrierte Drehdurchführung, die auf die Lebensdauer des Traktors ausgelegt ist. Die Luftbeschaffung wird über einen wassergekühlten Doppelkompressor sowie eine fahrzeugeigene Ventiltechnik realisiert.

MOTOREN- UND ABGASTECHNOLOGIE

Konstant mehr leisten.

Mehr Dynamik dank Doppelturbolader

Der Fendt 900 Vario bietet mit bis zu 396 PS Maximalleistung enorme Kraft und dynamische Beschleunigung. Mit zwei Turboladern sowie Common-Rail-Hochdruckeinspritzung bildet der Deutz-Motor mit 7,8 Litern Hubraum die Grundlage für eine enorme Zugleistung. Der hohe Einspritzdruck von 2.000 bar sorgt für eine feine Zerstäubung und damit beste Verbrennung im Motorraum.

Kann noch mehr mit doppelter Ladeluftkühlung

Die im Niederdruckturbolader vorverdichtete Luft wird durch einen zusätzlichen Ladeluftzwischenkühler abgekühlt, bevor sie im Hochdruckturbolader weiter verdichtet wird. Somit kann dem Motor bei gleichem Volumen eine größere Luftmasse, und somit mehr Sauerstoff zugeführt werden. Dies führt zu einer noch effizienteren Verbrennung des Kraftstoffs und noch mehr Leistungsfähigkeit.

Kraftstoffeffizienz dank niedriger Nenndrehzahl

Die Leistungsfähigkeit des Motors ermöglicht die Reduzierung der Nenndrehzahl auf 2.100 U/min. Dies sorgt nicht nur für ein weiteres Plus an Kraftstoffeffizienz, sondern auch für einen angenehm niedrigen Geräuschpegel.

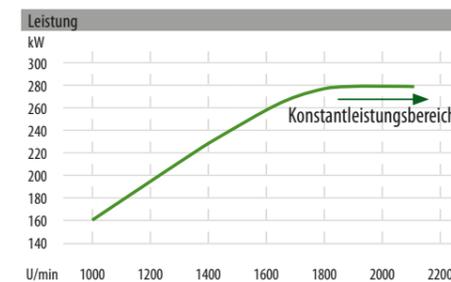
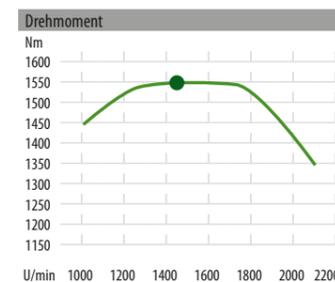
Abgasstufe 4 / Tier 4 final optimal gelöst

Die intelligente Lösung zur Erreichung der neuen Abgasstufe 4 / Tier 4 final entscheidet maßgeblich über die Wirtschaftlichkeit des Antriebsstrangs. Daher hat Fendt den Motor mit einer Abgasnachbehandlung ausgerüstet, die den sparsamsten Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch ermöglicht. Die Abgasnachbehandlung setzt sich daher aus der Kombination von SCR-Technologie, dem wartungsfreien, selbst regenerierenden passiven Dieselpartikelfilter und der AdBlue-sparenden Abgasrückführung AGReX zusammen.

Die hochwertigste Lösung für extrem niedrige Betriebskosten:
Die Kombination von externer Abgasrückführung (AGReX), passivem Dieselpartikelfilter (CSF) und SCR-Technologie.



Der Umkehrlüfter kann automatisch - auch als Sequenz im Vorgewendemanagement - den Luftstrom umkehren, so dass die Kühlerelemente effektiv ausgeblasen werden. Das Besondere: Je nach Kühlbedarf wird die Stellung der Luftblätter angepasst, um eine noch effizientere Kühlung zu erreichen. Das spart Kraftstoff.



Motor-Charakteristik – Fendt 939 Vario

Durch die füllige Drehmomentkurve steht bereits im niedrigen Drehzahlbereich mehr Kraft zur Verfügung. Zudem steht durch den Konstantleistungsbereich ein größeres Motordrehzahlband zur Verfügung, über das die Maximalleistung abgerufen werden kann. In diesem Bereich entspricht die Nennleistung der Maximalleistung.

MODERNSTE GETRIEBETECHNOLOGIE

Stufenlos effizient.

Stufenloses Vario-Getriebe ML 260

Die Effizienz und Leistungsfähigkeit eines stufenlosen Getriebes hat sich seit Jahren als führend und erste Wahl erwiesen. Der Fahrer ist immer in der Lage, mit der optimalen Geschwindigkeit zu arbeiten, was erhebliche Einsparpotenziale ermöglicht. Bei verschiedenen Einsätzen sparen Sie wertvolle Arbeitszeit durch eine höhere Flächenleistung und profitieren zusätzlich von einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

Perfekte Einstellungen und Fahrstrategien

Dank intelligenter Voreinstellungen lässt sich die Arbeit leicht verrichten. Beispielsweise lassen sich Motordrehzahl und Tempomatgeschwindigkeiten im Varioterminal vorprogrammieren und im Einsatz ganz einfach über den Multifunktionsjoystick aktivieren – besonders praktisch beispielsweise bei Zapfwellenarbeiten. Ebenfalls angepasst auf Einsatz und individuelle Präferenzen sind die unterschiedlichen Fahrstrategien. So kann der Fahrer entweder über den Joystick mit vier Beschleunigungsstufen oder über das Fußpedal die Geschwindigkeit steuern.

Automatisch im Optimum

Mit der Stufenlosigkeit sind auch wichtige Automatikfunktionen inbegriffen, die die Abstimmung von Motor und Getriebe weiter auf einen geringen Verbrauch optimieren und gleichzeitig den Fahrer entlasten. Die dafür wichtigste Funktion ist die vollautomatische Grenzlastregelung 2.0. Diese regelt in Abhängigkeit von der vorgegebenen Geschwindigkeit und dem Leistungsbedarf die Getriebeübersetzung so, dass die Drehzahl des Motors in den Bereich des optimalen Kraftstoffverbrauches gedrückt wird. Für verschiedene Arbeiten, zum Beispiel Transport, schwere Zugarbeiten oder Arbeiten mit Zapfwellengeräten, gibt es unterschiedliche optimale Werte der Grenzlast. Der Traktor stellt die ideale Grenzlast automatisch ein. So spart sich der Fahrer das aktive Anpassen der Grenzlastregelung an den jeweiligen Einsatz. Und das Zusammenspiel zwischen Motor und Getriebe stimmt bei jedem Einsatz. Wahlweise kann der Fahrer die Grenzlastregelung auch manuell einstellen.

Das Getriebe der Top-Modelle ab 330 PS wurde auf höchste Belastungen ausgelegt. Es verfügt über vier Planetenräder, was zu einer optimierten Kraftübertragung und damit zu einer hohen Robustheit führt.



Das Fendt Variogetriebe ist ein hydrostatisch-mechanisch leistungsverzweigter Fahrtrieb. Mit zunehmender Geschwindigkeit nimmt der Anteil der mechanisch übertragenen Leistung über den Planetensatz zu. Für den ausgezeichneten Wirkungsgrad sorgen die um 45 Grad schwenkbaren Hydrostaten und der hohe Betriebsdruck von maximal 550 bar.

FENDT X5-KABINE

Details, die Freude machen.

Mehr Platz. Mehr Sicht. Mehr Ergonomie

Der 900 Vario bietet Ihnen einen Arbeitsplatz mit sehr viel Freiraum. Vom Fahrerplatz aus steuern Sie über die Variotronic™ sämtliche Arbeitsvorgänge und haben dabei alles im Blick. Vielfältige Automatikfunktionen sorgen dafür, dass Sie leistungsfähig und konzentriert arbeiten können – über den gesamten Arbeitstag.

3,5 m³-Fahrerparadies mit Panorama-Blick

Nehmen Sie Platz in der großen x5-Kabine, die Ihnen großzügige Platzverhältnisse, und durch die großen Glasflächen, eine hervorragende Sicht bietet – ein echter Panorama-Blick. Die Klimaautomatik garantiert die stets angenehme Temperatur am Arbeitsplatz, das Getränk aus der klimatisierten Kühlbox sorgt für die Erfrischung zwischendurch. An kalten Tagen ist die Sitzheizung das Plus an Komfort, auf das Sie nicht mehr verzichten möchten. Und sind Sie nicht allein unterwegs, findet Ihr Beifahrer auf seinem Komfortsitz einen bequemen Platz.

Einzigartig sicher mit Verbundsicherheitsglas

Die Frontscheibe des Fendt 900 Vario ist aus Verbundsicherheitsglas erhältlich. Damit führt Fendt eine wegweisende Innovation in der Landtechnik für die Sicherheit von Fahrer und Beifahrer ein. Im Falle einer Beschädigung bleibt die Frontscheibe immer im Verbund und eine Zersplitterung ist ausgeschlossen. Der Grünkeil am oberen Scheibenrand schützt vor Blendung. Die Frontscheibe mit Verbundsicherheitsglas verfügt zudem über eine Scheibenheizung.

Sitzkomfort und dazu viele praktische Helfer

Die pneumatische Kabinenfederung reduziert Schwingungen auf ein Minimum und bietet einen hohen Fahrkomfort. Das absolute Highlight an Fahrkomfort ermöglicht die Kombination aus Einzelradfederung an der Vorderachse, pneumatischer Kabinenfederung und aktiv gefedertem Fahrersitz. Edel und robust ist die schwarze Lederausstattung, die als Paket für Fahrersitz und Lenkrad erhältlich ist. Zudem machen eine Vielzahl an Kleinigkeiten in der Kabine einfach Freude: klimatisiertes Kühlfach, verschiedene Ablagefächer und vieles mehr sind im Alltag praktische Helfer.

Der optionale Weitwinkelspiegel bietet durch das erweiterte Sichtfeld deutlich mehr Sicherheit. Die Gefahrenzone, die sich sonst im Bereich des toten Winkels befindet, ist viel besser einsehbar und unvorhergesehene Situationen können vermieden werden.



Um das Einsatzspektrum nochmals zu erweitern, bietet Fendt ab Werk eine vollwertige Rückfahrinrichtung an. In nur wenigen Schritten lässt sich der Fahrersitz mitsamt Lenkrad, Multifunktionsarmlehne und aller Bedienelemente um 180 Grad drehen.



Die Klimaautomatik in der x5-Kabine sorgt für eine angenehme Temperatur in der Kabine.



Freihändige Telefongespräche in bester Qualität führen Sie mit dem flexibel bewegbaren Schwanenhals-Mikrofon.



Der 300° Scheibenwischer vergrößert Ihr Sichtfeld und hält die Scheibe auch unter widrigsten Bedingungen sauber, so dass Sie immer freien Blick über die komplette Front und auf die Radeinläufe haben.

FENDT VARIOTRONIC^{TI}

Varioterminal und Gerätebedienung.

Flaches Menü und alles im Blick

Fendt verfolgt konsequent die Ein-Terminal-Strategie. Das Ergebnis ist eine einzigartige Integration von Funktionen in nur einem Terminal. Über die flache Menüstruktur und die aufgeräumte Anzeige findet sich jeder Fahrer schnell im Varioterminal zurecht und hat alles fest im Blick. Der hochauflösende, entspiegelte Bildschirm in Smartphone-Optik wie auch alle Funktionsanzeigen passen sich automatisch der Helligkeit an. Auch Nachtarbeit ist mit dem blendfreien Nachtmodus kein Problem.

Das Varioterminal 7"

Übersichtlich, intuitiv und praktisch – das neue Varioterminal 7" mit LED-Hintergrundbeleuchtung vereint alle Schlepper- und Gerätefunktionen in einem Terminal. Auch ISOBUS-fähige Anbaugeräte können direkt über das Varioterminal gesteuert werden. Über die flache Menüstruktur und die klare Anzeige finden Sie sich leicht zurecht. Sie bedienen den jeweiligen Menüpunkt direkt auf dem Touch-Screen oder per Tastenklick, dabei ist die Oberfläche höchst kratzfest und leicht zu reinigen.

4-in-1 Terminal: das Varioterminal 10.4"

Schlepper- und Gerätebedienung, Kamerafunktion sowie Spurführung und Dokumentation sind komplett im Varioterminal 10.4" integriert. Praktisch ist die übersichtliche Bildschirmaufteilung in wahlweise ein Vollbild, ein geteiltes Bild oder vier Einzelbilder, in denen jeweils eine andere Funktion dargestellt wird. Das hochwertige Touch-Display aus kratzfestem Glas liefert mit einer Auflösung von 800 x 600 Pixeln und 16 Millionen Farben ein gestochen scharfes Bild, auch im Nachtmodus. Die Touch-Bedienung reagiert sensibel und schnell. Zusätzlich steht die Bedienung per Tasten zur Verfügung.

Perfekt für jeden Einsatz

Die Schnittstelle ISOBUS ist für die Fendt Variotronic^{TI} die entscheidende Verbindung zu den Anbaugeräten. Über die Variotronic^{TI}-Gerätesteuerung lassen sich alle Geräte, die nach ISO 11783 kompatibel sind, einfach und schnell über das Varioterminal sowie, bei entsprechender Unterstützung, auch über den Multifunktionsjoystick bedienen.

Im Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} legt der Fahrer im Stand oder während der Fahrt den Bedienungsablauf beim Wenden an und speichert ihn. Einstellungen für die Allrad- und Differentialsperrenschaltung, die Motor- und Getriebesteuerung, die Hydraulikventile und die Front-/Heckkraftheber, die Zapfwellen in Front und Heck sowie die Spurführung mit ihren jeweiligen Einzelfunktionen werden über das Vorgewendemanagement vorgenommen und ganz einfach abgerufen.



4-Wege-Multifunktionsjoystick mit zusätzlichen Bedientasten für das 3. und 4. Zusatzhydrauliksteuergerät, Tempomat- und Motordrehzahlspichertasten sowie die Aktivierung des Vorgewendemanagements Variotronic^{TI}. Auch eine Belegung mit bis zu 10 ISOBUS Funktionen ist möglich.



Das neue Varioterminal 10.4" überzeugt mit seiner Smartphone-Optik und einer optimierten Touch-Oberfläche. Es ist serienmäßig bei der ProfiPlus-Ausstattung enthalten. Auf Wunsch ist es auch in der Profi-Variante erhältlich.



Je nach Belieben lassen sich die Funktionen für die Variotronic^{TI} Gerätesteuerung (ISOBUS) und das Vorgewendemanagement auf den Multifunktionshebel legen. Variotronic^{TI} automatisch ermöglicht in Kombination mit der Spurführung VarioGuide die automatische Aktivierung der Sequenzen am Vorgewende.



Das Varioterminal 7" ist der handliche und funktionale Begleiter zur Schlepper- und ISOBUS-Gerätesteuerung.

FENDT VARIOTRONIC^{TI}

Präzise Spur, perfekte Ausbringung, mehr Ertrag.

Immer auf dem idealen Weg

Mit Fendt VarioGuide fahren Sie auch bei schwierigen Empfangsbedingungen zuverlässig spurgenaue. Fendt VarioGuide ermöglicht eine höchstmögliche Auslastung der Maschinen, da Sie auch bei Nacht oder bei großen Arbeitsbreiten spurgenaue ohne aktives Lenken arbeiten können. Mit VarioGuide hält der Traktor automatisch die ideale Linie, so dass Sie sich voll auf das Arbeitsgerät konzentrieren können. Überlappungen werden reduziert und so je nach Arbeitsgang Einsparungen von drei bis zehn Prozent erreicht. Je nach Einsatz können Sie mit zwei Genauigkeitsstufen arbeiten, mit Abweichungen von ca. 20 cm (VarioGuide Standard) oder mit bis zu 2 cm Genauigkeit (VarioGuide RTK).

Einzigartig flexibel bei der Receiverauswahl

Mit Fendt VarioGuide stehen Ihnen zwei verschiedene Empfängersysteme zur Verfügung, entweder NovAtel® oder Trimble®. Beste Ergebnisse und höchsten Komfort erzielen Sie mit dem VarioGuide-Lenksystem. Mit dem NovAtel Empfänger sind Sie mit den Korrektursignalen SBAS, TerraStar-L & -C und RTK stets auf Spur. Bei Wahl eines Trimble® Empfängers können Sie SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ und RTK nutzen. Und sollten Sie auf Grund des Geländes Ihr RTK-Signal dennoch einmal verlieren, so arbeitet VarioGuide dank Trimble®-xFill™-Technologie bzw. NovAtel® RTK Assist auch noch bis zu 20 Minuten zuverlässig weiter.

Neue Spurlinien mit Fendt Contour Assistant

Fendt-Maschinen mit dem Varioterminal 10.4 und VarioGuide System mit den Empfängern NovAtel® oder Trimble® können nun den Fendt Contour Assistant nutzen. Dieser ergänzt die bekannten Spurlinientypen von VarioGuide um die Typen „Kontursegmente“ und „Einzelspur“ und hilft Ihnen, noch effizienter und komfortabler zu arbeiten. Mit dem Spurlinientyp Kontursegmente werden bei einmaliger Umrundung des Feldes die verschiedenen Segmente aufgezeichnet. So lassen sich die Feldgrenzen schnell und einfach erstellen. Bei der Einzelspur werden durch das Abfahren die gesamten Fahrgassen als nahezu unendliche Konturlinien angelegt.

Vollautomatisch sparen

Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung SectionControl für ISOBUS Geräte setzen Sie Saatgut, Düngemittel oder Pflanzenschutzmittel überlappungsfrei ein. Doppelbehandlungen oder bearbeitete Flächen außerhalb des Feldes werden vermieden. Mit Hilfe des SectionControl Assistant stellen Sie schnell und einfach die Korrekturwerte je Gerät einmalig ein. So werden die Ein- und Ausschaltzeitpunkte von Beginn an exakt gesetzt und automatisch eine wirtschaftliche Ausbringung erzielt. Beim Einsatz mit ISOBUS-fähigen Spritzen, Düngerstreuern oder Sämaschinen schaltet SectionControl jetzt bis zu 36 Teilbreiten.



Ihr Vorteil mit der Fendt Variotronic^{TI}: Die Software Ihres Fendt wird beim Werkstatt-Service auf den aktuellsten Stand gebracht, inklusive neuer, zusätzlicher Funktionen.



Die Variotronic^{TI} Gerätesteuerung (ISOBUS) ist im Varioterminal 7" und Varioterminal 10.4" perfekt integriert. Die Steuerung erfolgt über Terminal und Joystick, ein zusätzliches Terminal ist nicht erforderlich.

DATENÜBERTRAGUNG UND DOKUMENTATION

Vernetzung, die mehr Wert schöpft.

Das Erwirtschaftete auf einen Blick mit Fendt VarioDoc
Dokumentation ist bei landwirtschaftlichen Unternehmen die wichtigste Basis für ein modernes Betriebsmanagement. Mit Fendt VarioDoc können die relevanten Daten in kürzester Zeit erfasst, in der Schlagkartei dokumentiert und analysiert werden. Die Daten werden über den ISOBUS Standard TC-BAS kabellos vom Varioterminal an die Schlagkartei übertragen. So stehen die Menge des ausgebrachten Saatguts, Düngemittels oder der Kraftstoffverbrauch pro Hektar sofort nach getaner Arbeit zur Verfügung. Zusätzlich können Aufträge im PC angelegt und an das Terminal geschickt werden.

Datenkontrolle in Echtzeit: Fendt VarioDoc Pro
Noch mehr Möglichkeiten bietet die Dokumentation mit Fendt VarioDoc Pro. Dank GPS gestützter Aufzeichnung sowie der Übertragung bestimmter Parameter über das Mobilfunknetz, werden die wichtigsten Daten unmittelbar und ohne Umwege dokumentiert. Alles, was Sie dazu benötigen, ist eine einzige SIM-Karte (NTRIP und VarioDoc Pro). So ist auch der automatische und lückenlose Austausch mit ISOXML-fähigen Acker Schlagkarteien und eine Kartierung möglich. Daten wie verbleibende Zeit, verbleibende Fläche und benötigter Treibstoff werden nach dem Standard TC-Geo übertragen und sind auch während der Arbeit im Varioterminal einsehbar. Darüber hinaus profitieren Sie als VarioDoc Pro Nutzer optional von VariableRateControl (VRC) sowie der Erfassung weiterer Parameter, wie zum Beispiel Dieserverbrauch oder Drehzahl.

Variabel ausbringen mit VariableRateControl (VRC)
Die Datenübertragung mit VarioDoc Pro ermöglicht es jetzt, variable Mengen je nach Bedarf von Boden oder Pflanzen auszubringen und damit Betriebsmittel zu sparen. Auf Basis von VarioDoc Pro zur Dokumentation steht jetzt die Lösung der teilflächenspezifischen Bewirtschaftung VariableRateControl (VRC) zur Verfügung. Der Bedarf an Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutzmittel wird anhand von Applikationskarten dargestellt, im Einsatz abgerufen und automatisch ausgeführt. Der große Vorteil: Die Betriebsmittel können mithilfe der Schlagkartei punktgenau bestimmt, geplant und ausgebracht werden.

Effizient vom Traktor bis hin zum Datenmanagement
Wer in einen Traktor investiert, investiert auch in die Zukunft. Die Einsatzfähigkeit Ihrer Flotte wird optimiert, sobald die Maschinen sinnvoll miteinander vernetzt sind. Neueste Schnittstellen und Softwarelösungen ermöglichen es bereits heute, die Maschinendaten ortsunabhängig abzurufen und sofort entsprechend zu agieren. So erhöhen Sie die Reaktions- und Einsatzzeiten Ihres gesamten Fuhrparks per Knopfdruck. Die Schnittstelle zwischen Traktor und Büro bildet das neue AGCO Connectivity Modul (ACM), das als zentrale Sendeeinheit auf dem Traktor den kompletten Datentransfer hinsichtlich Telemetrie-Lösungen übernimmt.



VarioDoc ermöglicht die kabellose Datenübertragung vom Varioterminal in die Schlagkartei. Beim VarioDoc Pro werden zudem fortlaufend die Positions- und Maschinendaten aufgenommen und eine Datenübertragung über Mobilfunk ist möglich.



Anhand von Applikationskarten bewirtschaften Sie mit VariableRateControl (VRC) teilflächenspezifisch, je nach Boden- und Pflanzenbestand. So sparen Sie Betriebsmittel.



AGCOs allumfassende Elektronik-Strategie Fuse Technologies™ ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern die nahtlose Integration und Vernetzung des gesamten Maschinenparks. Unter dem Namen Fuse Technologies™ stellen AGCO und Fendt Lösungen für die Präzisions-Landwirtschaft bereit, die zu einer Reduzierung der Betriebskosten und noch mehr Effizienz und Profitabilität beim Einsatz führen.

QUALITÄTSANSPRUCH UND WERTERHALT

Perfekte Aussichten.

FENDT
Certified

Fendt Certified – Gebrauchsmaschinenprogramm

Wer Fendt fährt, führt – auch mit Landmaschinen aus zweiter Hand. Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt-Qualität sind für kostenbewusste Landwirte oder als Ergänzung in einem wachsenden Fuhrpark die ideale Lösung.

Fendt Certified bietet Ihnen viele Vorteile:

- Zertifizierung nach anspruchsvollen Qualitätsstandards
- Aufwändiger Eingangsscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- Sorgfältige Wartung von Verschleißteilen
- Bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- Einjährige Gewährleistung (verlängerbar)
- Services zu fixen Stundensätzen
- Bei Schadenregulierungen Ersatz nach Zeitwert

Lebenslang profitieren

Als Fendt Kunde führen Sie ein Leben lang. Dies beginnt beim Kauf Ihrer Maschine mit Variotronic und hört fortan nicht mehr auf. Denn anstatt neu entwickelte Funktionen nur zukünftigen Baureihen vorzubehalten, machen wir diese auch für Bestandsmaschinen aktueller und älterer Modelljahre nutzbar (sofern die Hardware kompatibel ist). Und halten Einsatzsicherheit, Schlagkraft und Bedienkomfort ununterbrochen hoch. So sichern Sie höchste Leistungsfähigkeit und proaktiven Werterhalt.

Vom Update zum Upgrade

Mit Fendt Variotronic sind Sie selbst nach vielen Jahren immer auf dem neuesten Stand der Technik. Auch das nachträgliche Aufrüsten mit Funktionen ist kein Problem. Wie das möglich ist? Mit den einzigartigen Software-Updates mit neuen Zusatzfunktionen, die Ihnen Fendt bis zu zwei Mal jährlich kostenlos zur Verfügung stellt. Am einfachsten lassen Sie Ihre Variotronic im Zuge eines Wartungsintervalls von Ihrem Vertriebspartner aufspielen (Arbeitszeit wird berechnet). Dies sichert den technischen Vorsprung Ihrer Fendt Maschine, deren Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag.



Das Varioterminal gibt Auskunft über die nächsten Wartungs- und Servicetermine, sogar mit Erinnerungsfunktion.

FENDT SERVICES

So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.



100% Qualität, 100% Service: Fendt Services
Damit Ihr Fendt Vario jederzeit 100 Prozent Leistung bringt, bieten wir 100 Prozent Service. Dazu gehört neben bester Diagnosefähigkeit und Reparaturfreundlichkeit die 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison. Darüber hinaus garantiert das Fendt Service-Netz kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen. Auf Fendt Originalteile und deren Einbau erhalten Sie zudem 12 Monate Gewährleistung. Instandsetzungen mit Originalteilen sichern die Wertstabilität Ihres Fendt Traktors.

Leistung und Wirtschaftlichkeit unter Vertrag

Die Fendt Service Pakete ermöglichen Ihnen die volle Kostenkontrolle bei bestem Service. Die Pakete umfassen alle vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf der Basis von attraktiven Festpreisen. Die verschiedenen Stufen von Fendt Care beinhalten regelmäßige Wartungen und Instandsetzungen in Kombination mit einer Gewährleistungsverlängerung auf bis zu insgesamt 8.000 Gesamtbetriebsstunden bzw. bis zu acht Jahren. Vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-Sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine finden Sie bei Fendt eine flexible und maßgeschneiderte Lösung für Ihren Fuhrpark.

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Wenn Sie kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität haben oder Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen möchten ohne zu kaufen, bietet Ihr Fendt Vertriebspartner mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung. So passt Ihr Fuhrpark immer zu Ihrer aktuellen Auftragslage.

Fendt Expert Fahrertraining

Fendt liefert Ihnen nicht nur modernste Technologie, sondern unterstützt Sie auch dabei, das Maximale aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Expert Fahrertrainings können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihres Fendt Fahrzeugs heran.



Max. Std	8.000
Max. Jahr	1 + 7
Abdeckung (außer Verschleiß)	volle Abdeckung

Mit den neuen Tarifen der Gewährleistungsverlängerung bietet Fendt ein noch umfangreicheres Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen.

Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store oder im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



Ihre Fendt Vertriebspartner sind mobil und verfolgen nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal etwas passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.

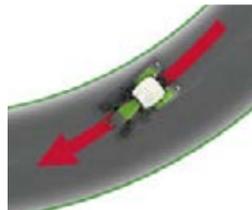
Fendt Care Pakete	Bronze	Silber	Gold	Platinum ¹
Leistungsumfang	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (ohne Verschleiß)	Komplette Kostenabdeckung (ohne Verschleiß)	Absicherung der Kosten und Verfügbarkeit (ohne Verschleiß)
Maschinen-Typ	Alle	Alle	Radtraktoren	Radtraktoren
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓
Reparaturrisiko		✓	✓	✓
Selbstbehalt		SB wahlweise: 0 €, 190 €, 490 €	0 €	0 €
Reisekosten			✓	✓
Bergung und Abschleppen			✓	✓
Fahrzeugdiagnose			✓	✓
Einsatz der Motorbremse			✓	✓
Öle, Filter bei Motor- und Getriebereparatur			✓	✓
Nacht- und Wochenend-Zuschläge				✓
Ersatzmaschine				✓

¹ Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.

Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparatur-Service über die gesetzliche Gewährleistung hinaus. Fendt Care bietet Ihnen je nach Maschinentyp flexible Laufzeiten sowie flexible Tarife mit und ohne Selbstbehalt. Damit haben Sie volle Kostenkontrolle, Planungssicherheit und optimierten Werterhalt.

FAHRDYNAMIK MIT SICHERHEIT UND KOMFORT

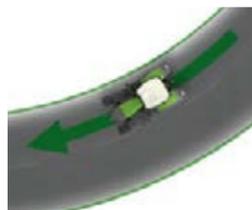
Kann schneller. Macht mehr.



Kurvenfahrt ohne FSC

Höchste Fahrsicherheit auf Straße und Acker

Die einzigartige Fendt Fahrstabilitätskontrolle FSC sorgt für ein sicheres Fahrgefühl, auch in Kurven. Gleichzeitig bietet das praktisch wartungsfreie Bremssystem, bestehend aus nassen Mehrscheibenbremsen für die Vorder- und Hinterräder, eine hohe Fahrsicherheit und eine sehr gute Verzögerung. Die intelligente Bremslichtsteuerung aktiviert die Bremsleuchten und warnt so den Folgeverkehr auch bei Verzögerung ohne Betätigung des Bremspedals.



Kurvenfahrt mit FSC

Macht es sicher

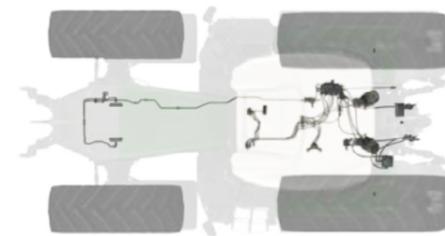
Im Transporteinsatz ist Schnelligkeit gefragt – genau das Richtige für den neuen Fendt 900 Vario mit wahlweise 40, 50 oder 60 km/h Höchstgeschwindigkeit. Und mit diesem Großtraktor erreichen Sie Ihre Ziele mit Sicherheit: Ausgestattet mit den neuesten Sicherheitskonzepten im Traktorenbereich, wie beispielsweise ABS oder der Lenkachautomatik für Anhänger mit Nachlaufachse, fährt der Fendt 900 Vario jetzt noch sicherer.

ABS – Bremssicherheit auf höchstem Niveau

Das ABS-Modul misst mit Hilfe von vier Drehzahlsensoren stets die Drehzahl von jedem einzelnen Rad und gleicht diese im Steuergerät ab. Sollte die Drehzahl bei einem Bremsvorgang z. B. durch unterschiedlichen Untergrund bei einem Rad zu niedrig sein, öffnet das ABS die jeweilige Bremse, um ein Blockieren dieses Rads zu verhindern. Da die Räder bei einem Traktor unterschiedliche Größen an der Vorder- und Hinterachse besitzen und diese durch ihr Gewicht hohe Trägheitsmomente aufweisen, kommuniziert das ABS-Modul zusätzlich mit dem Schleppersteuergerät. Ob auf Schnee, Eis oder Schotter, durch die hervorragende Abstimmung zwischen Technik und Software können Sie sich immer auf Ihren Fendt Traktor verlassen.



Die hydropneumatische Einzelradfederung ist mit einer Doppelquerlenkerachse ausgestattet, die jedes Rad einzeln federt, und so für höchste Zugkraft und besten Komfort sorgt. Ein Aufschaukeln im schweren Zug (Power-Hopping) wird vermieden. Die vollautomatische Niveauregulierung sorgt für einen beidseitig gleichbleibenden Federweg bei bis zu acht Tonnen Vorderachslast. Zudem kann der Federweg von 300 mm auch manuell im Stand durchfahren werden, z. B. zur Aufnahme eines Frontgewichtes auch ohne Frontkraftheber.



Ohne VarioActive
1x Lenkradumdrehung
= 23,6°



Mit VarioActive
1x Lenkradumdrehung
= 40,3°

Der Fendt 900 Vario verfügt über das Antiblockiersystem ABS. Selbst bei starkem Bremsen auf nassem oder losem Untergrund lässt sich der Traktor dadurch besser lenken und kontrollieren.

Im Verhältnis zur Standardeinstellung benötigt man mit VarioActive ca. 60 % weniger Lenkradumdrehungen für den gleichen Radeinschlag. Sie profitieren durch die schnellere Reaktion der Lenkung mit VarioActive bei engen Wendevorgängen am Vorgewende. Zur Fahrsicherheit ist diese nur von 0 – 25 km/h einsetzbar.

ANBAURÄUME IN FRONT UND HECK

Intelligente Technik in Front und Heck. Passend für jeden Einsatz.

Hat mehr Schnittstellen

Der Fendt 900 Vario bietet so viele Schnittstellen wie kein anderer in seiner Leistungsklasse: sechs elektrohydraulische, doppelwirkende Ventile im Heck und zwei in der Front, Power-Beyond, ISOBUS Anschluss und vieles mehr. Insgesamt verfügt der Fendt 900 Vario über 24 Schnittstellen, die sowohl in der Front als auch im Heck sinnvoll platziert sind. Dies garantiert den vielseitigen Einsatz und ein problemloses Anschließen sämtlicher Arbeitsgeräte – für die effektive Zusammenarbeit zwischen Traktor und Anbaugerät.

Leistungsstarke Hubkraft

Der elektrohydraulische Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 11.800 daN garantiert, dass auch schwere Heckgeräte bis zur vollen Aushubhöhe problemlos gehoben werden. Auch in der Front ermöglicht die maximale Hubkraft von bis zu 5.580 daN den Einsatz schwerer Frontgeräte. Der neu konstruierte Frontkraftheber aus Guss ist in integrierter Bauweise ausgeführt, so dass die Koppelpunkte nahe am Fahrzeug sind.

Vielseitiges Kupplungssystem

Der Fendt 900 Vario liefert bereits in der Grundausstattung eine hohe Hydraulikleistung von 152 l/min und Ventile mit einer Durchflussmenge von 140 l/min. Das flexible Kupplungsgehäuse ermöglicht den Einsatz von verschiedenen Kupplungsgrößen mit 1/2"-, 3/4"- und 5/8"-FFC (Flat Face Coupling). Das vierte Steuergerät kann optional in Verbindung mit 3/4"- und 5/8"-FFC-Kupplungen mit einer Durchflussmenge bis 170 l/min versorgt werden. Alle Hydraulikkupplungen sind leichtgängig und in der DUDK-Variante auch doppelseitig unter Druck kuppelbar. Die Trennung des Ölhaushalts von Hydraulik und Getriebe prädestiniert den 900 Vario für den Einsatz von Bioöl im Hydraulikkreislauf

Zapfwellen mit Sparfunktion

Die Zapfwellendrehzahlen lassen sich komfortabel über die Multifunktionsarmlehne einstellen. Im Heck steht zudem die externe Bedienung zur Verfügung. Die Zapfwellengeschwindigkeiten (540E/1000 oder 1000/1000E) im Heck ermöglichen Arbeiten bei reduzierter Motordrehzahl, und damit einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Die Frontzapfwelle (1000 U/min) bietet ein breites Einsatzspektrum für Geräte in der Front.

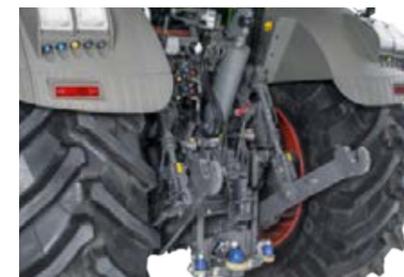
Nach Bedarf werden die wechselbaren Einschraubkupplungen einfach in den Block eingeschraubt und je nach Anbaugerät schnell ausgetauscht.



Durch den direkten Kraftfluss vom Motor zum Zapfwellenstummel erreicht der Fendt 900 Vario eine besonders effiziente Kraftumsetzung. Die Norm-Zapfwellendrehzahlen werden bereits mit einer Motordrehzahl von unter 2.000 U/min mit einem hervorragenden Wirkungsgrad erreicht.



Mit der externen Ventilbedienung betätigen Sie den Heckkraftheber, ein Ventil und die Zapfwelle direkt an den hinteren Kotflügeln. Auch bei der externen Betätigung der Heckzapfwelle kann automatisch eine voreingestellte Motordrehzahl angefahren werden.



Die Unterlenker des Heckkrafthebers können in Parkposition hochgeklappt werden, so dass 15 cm mehr Freiraum zur Deichsel eines Anhängers entsteht.

Der Komfort-Frontkraftheber des Fendt 900 Vario verfügt auf Wunsch über eine entlastende Regelung. Damit kann das Gewicht vom Gerät auf den Traktor übertragen werden. Dies ist besonders im Einsatz mit einem Frontmäherwerk oder mit Winterdienstgeräten vorteilhaft, weil das Gerät entlastet und die Lenkfähigkeit des Traktors erhöht werden kann. Der Entlastungsdruck kann im Varioterminal angepasst werden.

FENDT X5-KABINE



□ Zahlreiche Steckdosen stehen in der Kabine zur Verfügung, z. B. mehrere 12-Volt-Steckdosen, ISOBUS Steckdose, Signalsteckdose.



□ Ein besonderes Merkmal ist die serienmäßig eingeklebte Frontscheibe. Für noch mehr Komfort und Sicherheit ist die Frontscheibe aus Verbund-sicherheitsglas erhältlich und beheizbar.



Der 900 Vario ist auf optimale Übersicht getrimmt. Die Haube ist möglichst schlank gehalten, so dass der Fahrer eine sehr gute Sicht auf den Radlauf und Frontgeräte hat.



■ Die 3-Punkt Kabinenfederung mit Luftfederelementen ermöglicht die völlig schwingungsminimierte Kabine. Die große Höhendifferenz und Distanz zwischen den Federelementen der x5-Kabine verhindert zudem die Nickbewegungen und sorgt so für höchsten Fahrkomfort.



■ In einer Fendt Kabine finden Sie vielfältige Stauräume und Ablage-fächer vor, damit alles seinen Platz hat.



□ Im Kühlfach ist Platz für die Mahlzeit und ein kühles Getränk.



□ Die Verpflegung für lange Arbeits-tage findet in der externen großen Kühlbox Platz. Die Kühlbox kann bei Bedarf übrigens auch die Mahlzeit warmhalten.



□ In der Dokumententasche sind wichtige Papiere sowie die Betriebs-anleitung sicher und geschützt untergebracht.



□ Mit der Handyhalterung hat auch das Mobilgerät einen festen Platz. Die Halterung ist flexibel für verschiedene Handy-Modelle einstellbar.



Kreuzschalthebel für das 1. und 2. Zusatzhydrauliksteuergerät

Bedienelemente Zusatzhydrauliksteuergeräte 5 – 8

Handgas

Kraftheberbedienmodul für Heckkraftheber mit Schnellaushubschalter, Tiefenführung und Zapfwellenbetätigung (optional für Frontkraftheber)

Fahrpedalauflösung

Folientastaturbedienfeld zur Aktivierung von TMS, Variotronic TI, Fahrbereichswahl, Allrad- und Differentialsperrenschaltung, Einzelradfederung Vorderachse, Zapfwellengeschwindigkeitsvorwahl, Automatikfunktionen für Kraftheber und Zapfwellen sowie ABS Offroad Modus



□ Der luftgefederte Super-Komfortsitz Evolution active Dualmotion ist die absolute Hightech-Sitzvariante. Der Fahrer profitiert von einer zusätzlichen aktiven Federung. Der Sitzbezug ist wahlweise in schwarzem Stoff oder schwarzem Glattleder in Kombination mit Lederlenkrad erhältlich.



□ Der Komfort-Beifahrer-Sitz mit Rückenlehne und Sicherheitsgurt bietet auch Mitfahrern Sicherheit und Komfort für lange Arbeitstage.



□ Der luftgefederte Super-Komfortsitz Evolution dynamic Dualmotion verfügt über eine anpassungsfähige Rückenlehne, Sitzheizung, Niederfrequenzfederung, pneumatische Lendenwirbelstütze und Armlehnenverstellung. Der Sitzbezug ist in schwarzem Stoff oder schwarzem Glattleder in Kombination mit Lederlenkrad erhältlich.

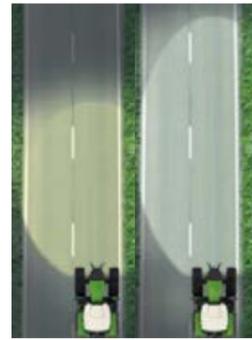
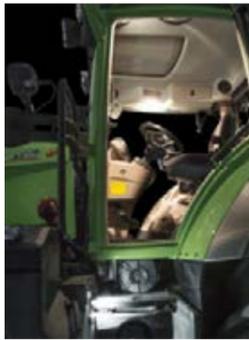


■ Der Komfortsitz ist angenehm luft-gefedert und verfügt über eine komfortable Armlehnenverstellung.



■ Für Kabel, die vom Heck in die Kabine geführt werden müssen, bietet Fendt eine ausgeklügelte Lösung an. Unabhängig vom Querschnitt kann jedes Kabel sauber durch die Durchführung verlegt werden. Die Heckscheibe kann dabei geschlossen werden und Staub, Schmutz, Wasser und Geräusche bleiben draußen.

DIE BELEUCHTUNG UND SCHNITTSTELLEN DES FENDT 900 VARIO



■ Sicher nach Hause kommen: Um auch im Dunkeln sicher vom Traktor zu steigen, hat Fendt das Coming Home Licht integriert. Die Scheinwerfer leuchten nach dem Abstellen über eine bestimmte Zeit nach. Die Trittstufen des Aufstiegs sind zusätzlich perfekt ausgeleuchtet.

□ Das Beleuchtungskonzept des Fendt 900 Vario ist perfekt ausgefeilt und auf technisch modernstem Stand. Abblend- und Fernlicht verfügen über neueste Bi-LED-Leuchten mit Leuchtweitenregulierung. Auch die Arbeitsscheinwerfer und die Cornerlights sind mit LED-Leuchten versehen. Damit lässt sich die Ausleuchtung präzise regeln und die Sicht auf die Arbeitsgeräte und auf den Radlauf ist auch bei Dunkelheit überragend. Die LED-Leuchten sind besonders sparsam im Stromverbrauch, verfügen über eine sehr lange Lebensdauer und liefern zusammen einen Gesamtlichtstrom von bis zu 49.900 Lumen.

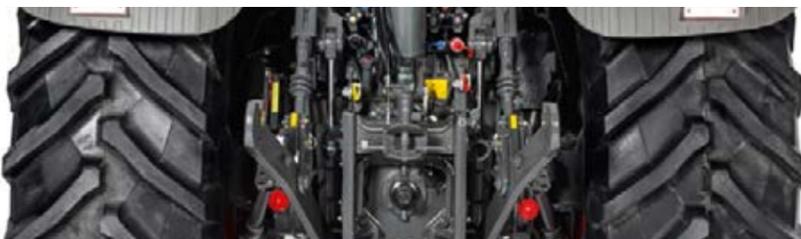
□ Die Leuchtweite der LED-Fahrscheinwerfer lässt sich je nach Einsatz anpassen, zum Beispiel für die Straßenfahrt. Zudem sind die LED-Scheinwerfer besonders stromsparend und haben eine lange Lebensdauer.



■ Die Innenbeleuchtung ist perfekt auf die jeweils wichtigen Bereiche ausgelegt. Ob am Tag oder bei Nacht, die wichtigen Bedienelemente werden angenehm hinterleuchtet. Je nach Lichtverhältnissen wird die Intensität der Beleuchtung über einen Lichtsensor automatisch geregelt.

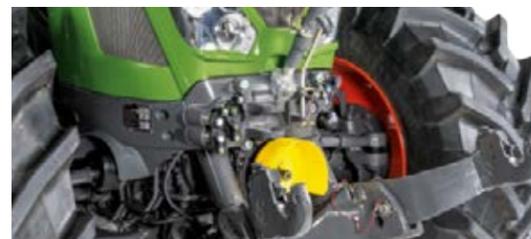


■ Die Beleuchtung lässt sich dank der übersichtlichen Darstellung sehr einfach einstellen. Mit dem Einknopf-system können alle Arbeitsscheinwerfer mit einmaligem Drücken am Folientaster betätigt werden.



Schnittstellen im Heck:

- Signalsteckdose
- Leckölleitung
- ISOBUS-Anschluss
- 7-polige Anhängersteckdose
- Hydraulischer Oberlenker
- Druckloser Rücklauf Heck
- Duomatik-Kupplung
- Druckluftbremse
- Sechs doppeltwirkende Steuerventile
- Steuerleitung Power Beyond
- Druckleitung Power Beyond
- Hydraulische Anhängerbremse
- Anhängerkupplung
- Heckzapfwelle
- Untenanhängung



Schnittstellen in der Front:

- Oberlenker
- Frontzapfwelle
- Zwei doppeltwirkende Steuerventile
- Unterlenker-Fanghaken
- Druckloser Rücklauf Front
- Halterung für Entlastungsfedern (nicht abgebildet)
- 7-polige Steckdose

FENDT 900 VARIO

Ausstattungsvarianten.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Umkehrlüfter	□	□	□	□
Kraftstoffvorfilter (beheizt)	□	□	□	□
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□	□
Motorbremse	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Getriebe				
Wendeschaltfunktion, Stop-and-go-Funktion	■	■	■	■
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Vario-Bedienung				
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahl Speicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik			■	■
Varioterminal 7" mit Touch- und Tastenbedienung	■	■	■	■
Varioterminal 10,4" mit Touch- und Tastenbedienung			□	■
Variotronic Gerätesteuerung für ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic™ - Vorgewende-Management-System			■	■
Vorbereitung Spurführungssystem		■		■
Spurführungssystem VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - Dokumentationssystem (nur bei Varioterminal 10,4")			□	■
VarioDoc Pro - Dokumentationssystem				□
Teilbreitenschaltung SectionControl				□
VariableRateControl				□
Elektronische Wegfahrsperr	■	■	■	■
Ohne Wegfahrsperr	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Kabine				
Pneumatische Kabinenfederung, 3-Punkt mit integrierter Niveauregulierung	■	■	■	■
Super-Komfortsitz luftgefedert	■	■	■	■
Super-Komfortsitz Evolution dynamic / DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution active DuMo Leder/DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution active DuMo/DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo/DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo Leder / DL	□	□	□	□
Beifahrersitz Komfort	□	□	□	□
Integrierte Klimaautomatik	■	■	■	■
Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, beheizt	□	□	□	□
Heckscheibe beheizt	□	□	□	□
300°-Scheibenwischer vorn (bei durchgehender Frontscheibe)	■	■	■	■
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	□	□	□
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	□	□	□	□
Vorrüstung EG-Kontrollgerät	□	□	□	□
Fendt-Reaction-Lenkensystem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Rückfahreinrichtung	□	□	□	□
Kühlbox	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Fahrwerk				
FSC Fendt Stability Control	□	□	□	□
Einzelradfederung Vorderachse	■	■	■	■
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	□	□	□	□
Druckluft-Duomatik-Kupplung	□	□	□	□
Reifendruckregelanlage VarioGrip	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Allrad				
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Kraftheber				
Zugkraft- und stufenlose Mischregelung	■	■	■	■
Freigang-, Lageregelung	■	■	■	■
Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung (separates Ventil)	□	□	□	□
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung			□	□
Elektrohydraulischer Kraftheber DW (EHR), mit Externbetätigung	□	□	□	□
Unterlenker-Fanghaken Kat. 4	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Zapfwelle				
Externbetätigung Heckzapfwelle	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Hydraulik				
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	■	■	■	■
Hydraulikanschluss PowerBeyond	□	□	□	□
Rücklauf Heck	■	■	■	■
Druckloser Rücklauf Heck	□	□	□	□
FFC-Flachdichtende Hydraulikkupplungen Heck			□	□
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	□	□	□	□
UDK Kupplung Heck	■	■	■	■
Bio-Hydrauliköl	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Aufbau				
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	■	■	■	■
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung kurz in der Untenanhängung	□	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung lang in der Untenanhängung	□	□	□	□
Hitch-Anhängung	□	□	□	□
Zugstange	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht (nicht bei FKH)	■	■	■	■
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□	□
Zwanglenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□	□
Überbreitenkenzeichnung	□	□	□	□
ABS Anhängersteckdosen	□	□	□	□

FENDT 900 VARIO

Technische Daten.



		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Motor						
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Zylinderzahl	Anzahl	6	6	6	6	6
Zylinderbohrung/Hub	mm	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Hubraum	cm ³	7750	7750	7750	7750	7750
Nenn Drehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm	1160	1278	1380	1515	1565
Kraftstoffvorrat	Liter	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
AdBluevorrat	Liter	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0

		ML 260				
Getriebe & Zapfwelle						
Getriebetyp		ML 260				
Fahrbereich 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Fahrbereich 1 - rückwärts	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Fahrbereich 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Fahrbereich 2 - rückwärts	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	60	60	60	60	60
Heckzapfwelle		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Heckzapfwelle optional		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000	1000

Kraftheber & Hydraulik						
Verstellpumpe	l/min	152	152	152	152	152
Verstellpumpe Option 1	l/min	205	205	205	205	205
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power / Power Plus	Anzahl	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi / Profi Plus	Anzahl	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	87	87	87	87	87
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	11800	11800	11800	11800	11800
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	5584	5584	5584	5584	5584

Bereifung						
Serienbereifung vorne		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Serienbereifung hinten		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
1. Option Bereifung vorne		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
1. Option Bereifung hinten		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38

Abmessungen						
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	2050	2050	2000	2000	2000
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2750	2750	2750	2750	2750
Gesamtlänge	mm	5655	5655	5655	5655	5655
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne VarioGuide	mm	3272	3272	3272	3322	3322
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit VarioGuide	mm	3308	3308	3308	3358	3353
Max. Bodenfreiheit	mm	575	575	575	575	575
Radstand	mm	3050	3050	3050	3050	3050

Gewichte						
Leergewicht (Grundslepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 40km/h (2-Kreisbremse)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 50km/h (2-Kreisbremse)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 60km/h	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FAQ. ALLES ÜBER FENDT.

Was können wir für Sie tun?

Was unterscheidet die Fendt Services?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

Was ist das Fendt Ein-Terminal-Konzept?

Nur ein Terminal heißt zum einen: Egal ob Fahrzeugbedienung, ISOBUS Gerätesteuerung, Spurführung über VarioGuide, Dokumentation mit VarioDoc, Kamerafunktionen oder verschiedene Hilfsfunktionen – bei Fendt erfolgt alles bequem über ein Terminal, das Fendt Varioterminal. Nur ein Terminal heißt aber auch, dass bei Fendt die Bedienung durchgehend und logisch ist. Egal ob Sie einen Fendt Vario, einen Fendt Mähdröschler oder einen Fendt Katana fahren, Sie werden sehen, Sie finden sich sofort zurecht und fühlen sich auf allen Fendt Maschinen gleich zuhause.

Wie erhalte ich ein Variotronic¹ Update?

Fendt Variotronic¹ ist updatefähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt und die Zukunft auf Ihrem Terminal. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

Was ist Fendt Expert?

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt, und lernen Sie mit Fendt Expert, sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

Was ist Fuse™?

Fuse™ Technologies liefert hochmoderne Präzisionslösungen für die Landwirtschaft über alle AGCO Marken hinweg. Sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern die nahtlose Integration und Vernetzung des gesamten Maschinenparks, die zu einer Reduzierung der Betriebskosten sowie zu noch mehr Effizienz und Profitabilität beim Einsatz der Maschinen führt.

www.agcotechologies.com

Kontakt zu Fendt.

fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, die für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Maschine aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter www.fendt.com direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

Probefahren

Auf fendt.com finden Sie unter "Service" den "Vorführservice". Hier können Sie sich für eine Probefahrt mit dem Fendt Fahrzeug Ihrer Wahl anmelden.

facebook.com/FendtGlobal

Folgen Sie uns auf Facebook und erfahren Sie alles Neue rund um die Fendt Welt. Schauen Sie doch einfach mal vorbei!

instagram.com/fendt.global

Folgen Sie uns auf Instagram und werden Sie Fendt Fan. Es erwarten Sie spannende Beiträge rund um Fendt.



FENDT

Wer Fendt fährt, führt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.