

# FENDT

## Fendt 800 Vario





## Überlegen. Bis ins Detail.

Der Fendt 800 Vario ist der beliebte Großtraktor, der mit seiner Kompaktheit, Flexibilität und Leistungsfähigkeit punktet. Mit bis zu 287 PS ist er nicht nur kraftvoll auf dem Acker, sondern auch überlegen im Transport. Überlegen ist er auch im Detail mit intelligenten und effizienzsteigernden Technologien, wie der Reifendruckregelanlage VarioGrip, Spurführung und vielem mehr.



## Überlegen schnell. Mit Leichtigkeit.

Motor	822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario	
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	166/226	181/246	195/265	211/287

Großbetriebe, die nach flexiblen Lösungen für Acker und Transport suchen, setzen eindeutig auf den Fendt 800 Vario. So ist in Westeuropa mehr als jeder dritte Traktor ab 200 PS ein Fendt Vario. Kein anderer Hersteller besetzt in diesem Leistungssegment eine derart starke Position. Und das ist kein Zufall, denn Fendt bietet für professionelle Kunden professionelle Gesamtlösungen.

### Effizienz in Bewegung

Dynamisch, spritzig und mit übersichtlicher Bauweise überzeugt der Fendt 800 Vario auf der Straße und auf dem Feld.

- integrierte Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip
- TMS mit Grenzlastautomatik 2.0
- 9,5 t Leergewicht und bis zu 16 t zulässiges Gesamtgewicht
- hohe Nutzlast bis zu 6,5 t
- x5-Kabine mit 3,5 m<sup>3</sup> Raumvolumen und Panorama-Frontscheibe
- VariableRateControl (VRC)
- automatische Teilbreitenschaltung SectionControl
- automatische Kühlerreinigung mit Umkehrlüfter
- neue Generation des LED-Beleuchtungskonzepts



### Effizienz getestet

Fendt steht für Effizienz und geringen Kraftstoffverbrauch. Bester Beweis ist der praxisorientierte DLG PowerMix-Test. Der 828 Vario ist laut DLG PowerMix-Test mit einem Ergebnis von 248 g/kWh Diesel- und 14,1 g/kWh AdBlue-Verbrauch\* einer der sparsamsten Großtraktoren, die je getestet wurden.

\* Ergebnisse des Fendt 828 Vario laut DLG PowerMix in der Klasse 178 kW/240 PS bis 220 kW/300 PS aus profi (12/2014)

Überlegene Leistung.  
Perfektion im Detail.

GANZHEITLICHER ANSATZ AUS ERFAHRUNG

## Überlegene Zugkraft.

### Mehrleistung integriert

Beim Fendt 800 Vario sind elementare Innovationen eingeflossen, die die Effizienz weiter verbessern. Mehr Dynamik, ein höheres Drehmoment und die verbesserte Leistungsverfügbarkeit erlauben ein spritziges Fahrverhalten bis 60 km/h. Zugleich sorgen intelligente Lösungen, wie das Traktor-Management-System TMS, für einen niedrigen Verbrauch, und zwar sowohl beim Kraftstoff als auch bei AdBlue. Effizienz, die direkt am Boden ankommt, bietet die Reifendruckregelanlage VarioGrip.

### Integrierte Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip

Die Vorteile eines optimalen Reifendrucks sind eindeutig: Der ideale Reifendruck spart laut neutralen Untersuchungen bis zu 8 % Kraftstoff und erhöht die Flächenleistung um bis zu 8 %.\* Außerdem kann die Zugleistung um bis zu 10 % erhöht werden.\* Zudem wird die Bodenverdichtung verringert und damit Ertragsverluste vermindert. Bei Straßenfahrten sichert ein höherer Luftdruck ein stabileres Fahrverhalten und senkt zudem den Rollwiderstand, womit auch hier Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß reduziert werden. VarioGrip kann auch über das Vorgewendemanagement Variotronic<sup>1</sup> automatisch bedient werden.

\* Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

### Leichtgewicht mit hoher Nutzlast

Ganz gleich, ob Sie Ihren Fendt 800 Vario schwerpunktmäßig im Ackerbau, Transport oder Sondereinsatz einsetzen – in jedem Fall profitieren Sie von einem geringen Leergewicht von nur 9,5 t. So haben Sie einerseits hohe Zuladungsreserven von bis zu 6,5 t und andererseits müssen Sie nicht unnötiges Gewicht transportieren. Für schwere Zugarbeiten steht Ihnen ein maßgeschneidertes Ballastierungskonzept zur Verfügung.

### Zugkraft durch niveaugeregelte Vorderachsfederung

Die Abstimmung der Vorderachsfederung des Fendt 800 Vario ist für schweren Zugsatz optimiert. Im Vergleich zu einer ungefederten Achse wird eine höhere Zugkraftübertragung von bis zu 7 % erreicht, da sich die Räder ideal an den Boden anpassen und ineffizientes Aufschaukeln (Power-hopping) vermieden wird.

Die integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip ermöglicht eine Anpassung des Reifendrucks von 0,6 bis 2,5 bar innerhalb kürzester Zeit – auch während der Fahrt. Diese erfolgt an allen vier Rädern über integrierte Drehdurchführungen, die auf die Lebensdauer des Traktors ausgelegt sind. Die Luftbeschaffung wird über einen wassergekühlten Doppelkompressor sowie eine fahrzeugeigene Ventiltechnik realisiert.



Über das Varioterminal kann der Reifendruck des Traktors mit einem Tastendruck geregelt werden. Über ein Assistenzsystem wird der Fahrer auf zu niedrigen oder zu hohen Reifendruck hingewiesen.

Die perfekt integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip regelt Reifenluftdrücke zwischen 0,6 bis 2,5 bar innerhalb weniger Minuten. Kraftstoffersparnis, Bodenschonung und Traktionssteigerung sind die Ergebnisse des optimalen Reifenluftdrucks.

MOTOREN- UND ABGASTECHNOLOGIE

# Überlegene Leistung. Perfektion im Detail.

**Mehr Dynamik und Drehzahlstabilität dank Doppelturbolader**

Der Fendt 800 Vario bietet mit bis zu 287 PS Maximalleistung eine hohe Leistungsfähigkeit. Mit dem Sechszylinder-Deutz-Motor mit Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem und 6,06 Liter Hubraum bietet er Spritzigkeit und Dynamik. Der hohe Einspritzdruck von 2.000 bar sorgt für eine feine Zerstäubung und damit beste Verbrennung im Motorraum.

**Kraftstoffeffizienz dank niedriger Nenndrehzahl**

Die Leistungsfähigkeit des Motors ermöglicht die Reduzierung der Nenndrehzahl auf 2.100 U/min. Dies sorgt nicht nur für ein weiteres Plus an Kraftstoffeffizienz, sondern auch für einen angenehm niedrigen Geräuschpegel.

**Kann noch mehr mit doppelter Ladeluftkühlung**

Die im Turbolader vorverdichtete Luft wird durch einen zusätzlichen Ladeluftzwischenkühler abgekühlt, bevor sie im Hochdruckturbolader weiter verdichtet wird. Somit kann dem Motor bei gleichem Volumen eine größere Luftmasse und somit mehr Sauerstoff zugeführt werden. Dies führt zu einer noch effizienteren Verbrennung des Kraftstoffs und noch mehr Leistungsfähigkeit.

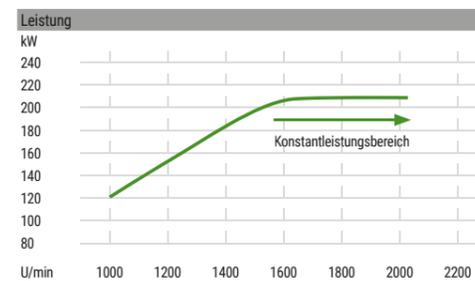
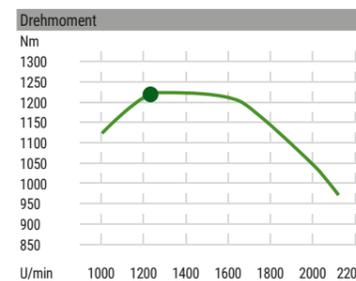
**Abgasstufe V optimal gelöst**

Die intelligente Lösung zur Erreichung der Abgasstufe V entscheidet maßgeblich über die Wirtschaftlichkeit des Antriebsstrangs. Daher hat Fendt den Motor mit einer Abgasnachbehandlung ausgerüstet, die den sparsamsten Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch ermöglicht. Die Abgasnachbehandlung setzt sich daher aus der Kombination von SCR-Technologie, dem passiven Dieselpartikelfilter und der externen Abgasrückführung AGRex zusammen.



Die hochwertigste Lösung für extrem niedrige Betriebskosten: Die Kombination von externer Abgasrückführung (AGRex), passivem Dieselpartikelfilter (CSF) und SCR-Technologie.

Der Umkehrlüfter kann automatisch – auch als Sequenz im Vorgewendemanagement – den Luftstrom umkehren, so dass die Kühlerelemente effektiv ausgeblasen werden. Das Besondere: Je nach Kühlbedarf wird die Stellung der Luftblätter angepasst, um eine noch effizientere Kühlung zu erreichen. Das spart Kraftstoff.



**Motor-Charakteristik – Fendt 828 Vario**  
Durch die füllige Drehmomentkurve steht bereits im niedrigen Drehzahlbereich mehr Leistung zur Verfügung. Zudem steht durch den Konstantleistungsbereich ein größeres Motordrehzahlband zur Verfügung, über das die Maximalleistung abgerufen werden kann. In diesem Bereich entspricht die Nennleistung der Maximalleistung.

## ÜBERLEGENE GETRIEBETECHNOLOGIE

# Stufenlos effizient. Fendt Variogetriebe.

### Stufenloses Vario-Getriebe ML 220

Die Effizienz und Leistungsfähigkeit eines stufenlosen Getriebes hat sich seit Jahren als führend und erste Wahl erwiesen. Der Fahrer ist immer in der Lage, mit der optimalen Geschwindigkeit zu arbeiten, was erhebliche Einsparpotenziale ermöglicht. Bei verschiedenen Einsätzen sparen Sie wertvolle Arbeitszeit durch eine höhere Flächenleistung und profitieren zusätzlich von einem geringeren Kraftstoffverbrauch. Durch den getrennten Getriebe- und Hydraulikölhaushalt entsteht kein Schmutzeintrag in das Getriebeöl.

### Perfekte Einstellungen und Fahrstrategien

Dank intelligenter Voreinstellungen lässt sich die Arbeit leicht verrichten. Beispielsweise lassen sich Motordrehzahl und Tempomatgeschwindigkeiten im Varioterminal vorprogrammieren und im Einsatz ganz einfach über den Multifunktionsjoystick aktivieren – besonders praktisch beispielsweise bei Zapfwellenarbeiten. Ebenfalls angepasst auf Einsatz und individuelle Präferenzen sind die unterschiedlichen Fahrstrategien. So kann der Fahrer entweder über den Joystick mit vier Beschleunigungsstufen oder über das Fußpedal die Geschwindigkeit steuern.

### Automatisch im Optimum

Mit der Stufenlosigkeit sind auch wichtige Automatikfunktionen inbegriffen, die die Abstimmung von Motor und Getriebe weiter auf einen geringen Verbrauch optimieren und gleichzeitig den Fahrer entlasten. Die dafür wichtigste Funktion ist die vollautomatische Grenzlastregelung 2.0. Diese regelt in Abhängigkeit von der vorgegebenen Geschwindigkeit und des Leistungsbedarfes die Getriebeübersetzung so, dass die Drehzahl des Motors in den Bereich des optimalen Kraftstoffverbrauches gedrückt wird. Für verschiedene Arbeiten, zum Beispiel Transport, schwere Zugarbeiten oder Arbeiten mit Zapfwellengeräten, gibt es unterschiedliche optimale Werte der Grenzlast. Der Traktor stellt die ideale Grenzlast automatisch ein. So spart sich der Fahrer das aktive Anpassen der Grenzlastregelung an den jeweiligen Einsatz. Und das Zusammenspiel zwischen Motor und Getriebe stimmt bei jedem Einsatz. Wahlweise kann der Fahrer die Grenzlastregelung auch manuell vornehmen.

Das Innengehäuse des Triebssatzes ist verstärkt worden. Somit hält es auch hohem Druck stand und ist auf die steigenden Anforderungen ausgelegt.



Das Fendt Variogetriebe ist ein hydrostatisch-mechanisch leistungsverzweigter Fahrtrieb. Mit zunehmender Geschwindigkeit nimmt der Anteil der mechanisch übertragenen Leistung über den Planetensatz zu. Für den ausgezeichneten Wirkungsgrad sorgen die um 45 Grad schwenkbaren Hydrostaten und der hohe Betriebsdruck von maximal 550 bar.

FENDT X5-KABINE

# Details, die Freude machen.

**Mehr Platz. Mehr Sicht. Mehr Ergonomie.**

Der Fendt 800 Vario bietet Ihnen einen Arbeitsplatz mit sehr viel Freiraum. Vom Fahrerplatz aus steuern Sie über die Variotronic sämtliche Arbeitsvorgänge und haben dabei alles im Blick. Automatikfunktionen sorgen dafür, dass Sie leistungsfähig und konzentriert arbeiten können – über den gesamten Arbeitstag.

**3,5 m³-Fahrerparadies mit Panorama-Blick**

Nehmen Sie Platz in der großen x5-Kabine, die Ihnen großzügige Platzverhältnisse, und durch die großen Glasflächen, eine hervorragende Sicht bietet – ein echter Panorama-Blick. Die Klimaautomatik garantiert die stets angenehme Temperatur am Arbeitsplatz, das Getränk aus der klimatisierten Kühlbox sorgt für die Erfrischung zwischendurch. An kalten Tagen ist die Sitzheizung das Plus an Komfort, auf das Sie nicht mehr verzichten möchten. Und sind Sie nicht allein unterwegs, findet Ihr Beifahrer auf seinem Komfortsitz einen bequemen Platz.

**Einzigartig sicher mit Verbundsicherheitsglas**

Die Frontscheibe des Fendt 800 Vario besteht aus Verbundsicherheitsglas. Damit führt Fendt eine wegweisende Innovation in der Landtechnik für die Sicherheit von Fahrer und Beifahrer ein. Im Falle einer Beschädigung bleibt die Frontscheibe immer im Verbund und eine Zersplitterung ist ausgeschlossen. Der Grünkeil am oberen Scheibenrand schützt vor Blendung. Die Frontscheibe mit Verbundsicherheitsglas verfügt zudem über eine Scheibenheizung.

**Sitzkomfort und dazu viele praktische Helfer**

Die mechanische, dreifach gelagerte Kabinenfederung reduziert Schwingungen auf ein Minimum und bietet einen hohen Fahrkomfort. Das absolute Highlight an Fahrkomfort ermöglicht die Kombination aus gefederter Vorderachse und pneumatischer Kabinenfederung sowie dem aktiv gefederten Fahrersitz. Zudem machen eine Vielzahl an Kleinigkeiten in der Kabine einfach Freude: klimatisiertes Kühlfach, verschiedene Ablagefächer und vieles mehr sind im Alltag praktische Helfer.

Der optionale Weitwinkelspiegel bietet durch das erweiterte Sichtfeld deutlich mehr Sicherheit. Die Gefahrenzone, die sich sonst im Bereich des toten Winkels befindet, ist viel besser einsehbar und unvorhergesehene Situationen können vermieden werden.



Um das Einsatzspektrum nochmals zu erweitern, bietet Fendt ab Werk eine vollwertige Rückfahreinrichtung an. In nur wenigen Schritten lässt sich der Fahrersitz samt Lenkrad, Multifunktionsarmlehne und aller Bedienelemente um 180 Grad drehen.



Die Klimaautomatik in der x5-Kabine sorgt für eine angenehme Temperatur in der Kabine.



Freihändige Telefongespräche in bester Qualität führen Sie mit dem flexibel bewegbaren Schwannenhals-Mikrofon.



Der 300° Scheibenwischer vergrößert Ihr Sichtfeld und hält die Scheibe auch unter widrigsten Bedingungen sauber, so dass Sie immer freien Blick über die komplette Front und auf die Radeinläufe haben.

INTELLIGENTE LÖSUNGEN IM FENDT 800 VARIO

## Varioterminal und Gerätebedienung.

### Flaches Menü und alles im Blick

In das Varioterminal sind zahlreiche Funktionen integriert. Über die flache Menüstruktur und die aufgeräumte Anzeige findet sich jeder Fahrer schnell zurecht und hat alles fest im Blick. Der hochauflösende, entspiegelte Bildschirm in Smartphone-Optik wie auch alle Funktionsanzeigen passen sich automatisch der Helligkeit an. Auch Nachtarbeit ist mit dem blendfreien Nachtmodus kein Problem.

### Das Varioterminal 7"

Das Varioterminal 7" mit LED-Hintergrundbeleuchtung vereint alle Schlepper- und Gerätefunktionen in einem Terminal. Auch ISOBUS-fähige Anbaugeräte können direkt über das Varioterminal gesteuert werden. Über die flache Menüstruktur und die klare Anzeige finden Sie sich leicht zurecht. Sie bedienen den jeweiligen Menüpunkt direkt auf dem Touch-Screen oder per Tastenklick. Das LCD-Display in Smartphone-Optik liefert eine klare Auflösung von 480 x 800 Pixeln und brillante Farben. Dabei ist es höchst kratzfest und leicht zu reinigen.

### Das Varioterminal 10.4"

Schlepper- und Gerätebedienung, Kamerafunktion sowie Spurführung und Dokumentation sind komplett im Varioterminal 10.4" integriert. Praktisch ist die übersichtliche Bildschirmaufteilung in wahlweise ein Vollbild, ein geteiltes Bild oder vier Einzelbilder, in denen jeweils eine andere Funktion dargestellt wird. Das hochwertige Touch-Display aus kratzfestem Glas liefert mit einer Auflösung von 800 x 600 Pixeln und 16 Millionen Farben ein gestochen scharfes Bild, auch im Nachtmodus. Die Touch-Bedienung reagiert sensibel und schnell. Zusätzlich steht die Bedienung per Tasten zur Verfügung.

### Perfekt für jeden Einsatz

Die Schnittstelle ISOBUS ist die entscheidende Verbindung zu den Anbaugeräten. Über die Variotronic Gerätesteuerung lassen sich alle Geräte, die nach ISO 11783 kompatibel sind, einfach und schnell über das Varioterminal sowie, bei entsprechender Unterstützung, auch über den Multifunktionsjoystick bedienen. Der Fendt 800 Vario kann bereits mit der Funktionalität Variotronic TIM-ready ausgestattet werden. Dies bedeutet, dass ein TIM-fähiges Anbaugerät den Traktor in bestimmten Funktionen automatisch steuert. Dazu gehört zum Beispiel bei einer TIM fähigen Presse die Vorfahrtsgeschwindigkeit und ein Hydraulikventil.

Das Varioterminal 10.4" überzeugt mit seiner Smartphone-Optik und einer optimierten Touch-Oberfläche. Es ist serienmäßig bei der ProfiPlus-Ausstattung enthalten. Auf Wunsch ist es auch in der Profi-Variante erhältlich.



Je nach Belieben lassen sich die Funktionen für die ISOBUS-Gerätesteuerung und das Vorgewendemanagement auf den Multifunktionshebel legen. Variotronic<sup>TI</sup> automatisch ermöglicht in Kombination mit der Spurführung VarioGuide die automatische Aktivierung der Sequenzen am Vorgewende.



Das Varioterminal 7" ist der handliche und funktionale Begleiter zur Schlepper- und ISOBUS-Gerätesteuerung.



Im Vorgewendemanagement Variotronic<sup>TI</sup> legt der Fahrer im Stand oder während der Fahrt den Bedienungsablauf beim Wenden an und speichert ihn. Einstellungen für die Motor- und Getriebesteuerung, die Hydraulikventile und die Front-/Heckkraftheber, die Zapfwellen in Front und Heck sowie die Spurführung und die Reifendruckregelanlage mit ihren jeweiligen Einzelfunktionen werden über das Vorgewendemanagement vorgenommen und ganz einfach abgerufen.

4-Wege-Multifunktionsjoystick mit zusätzlichen Bedientasten für das 3. und 4. Zusatzhydrauliksteuergerät, Tempomat- und Motordrehzahl-speichertasten sowie die Aktivierung des Vorgewendemanagements Variotronic<sup>TI</sup>.

INTELLIGENTE LÖSUNGEN IM FENDT 800 VARIO

# Präzise Spur, perfekte Ausbringung, mehr Ertrag.

## Immer auf dem idealen Weg

Mit Fendt VarioGuide fahren Sie auch bei schwierigen Empfangsbedingungen zuverlässig spurgenaue. Fendt VarioGuide ermöglicht eine höchstmögliche Auslastung der Maschinen, da Sie auch bei Nacht oder bei großen Arbeitsbreiten spurgenaue ohne aktives Lenken arbeiten können. Mit VarioGuide hält der Traktor automatisch die ideale Linie, so dass Sie sich voll auf das Arbeitsgerät konzentrieren können. Überlappungen werden reduziert und so je nach Arbeitsgang Einsparungen von drei bis zehn Prozent erreicht. Je nach Einsatz können Sie mit zwei Genauigkeitsstufen arbeiten, mit Abweichungen von ca. 20 cm (VarioGuide Standard) oder bis auf 2 cm genau (VarioGuide RTK).

## Einzigartig flexibel bei der Receiverauswahl

Mit Fendt VarioGuide stehen Ihnen zwei verschiedene Empfängersysteme zur Verfügung, entweder NovAtel® oder Trimble®. Beste Ergebnisse und höchsten Komfort erzielen Sie mit dem VarioGuide-Lenksystem. Mit dem NovAtel Empfänger sind Sie mit den Korrektursignalen SBAS, TerraStar-L & -C und RTK stets auf Spur. Bei Wahl eines Trimble® Empfängers können Sie SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ und RTK nutzen. Und sollten Sie auf Grund des Geländes Ihr RTK-Signal dennoch einmal verlieren, so arbeitet VarioGuide dank Trimble®-xFill™-Technologie bzw. NovAtel® RTK Assist auch noch bis zu 20 Minuten zuverlässig weiter.

## Neue Spurlinien mit Fendt Contour Assistant

Fendt-Maschinen mit dem Varioterminal 10.4 und VarioGuide System mit den Empfängern NovAtel® oder Trimble® können nun den Fendt Contour Assistant nutzen. Dieser ergänzt die bekannten Spurlinientypen von VarioGuide um die Typen „Kontursegmente“ und „Einzelspur“ und hilft Ihnen, noch effizienter und komfortabler zu arbeiten. Mit dem Spurlinientyp Kontursegmente werden bei einmaliger Umrundung des Feldes die verschiedenen Segmente aufgezeichnet. So lassen sich die Feldgrenzen schnell und einfach erstellen. Bei der Einzelspur werden durch das Abfahren die gesamten Fahrgassen als nahezu unendliche Konturlinien angelegt.

## Vollautomatisch sparen

Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung SectionControl für ISOBUS Geräte setzen Sie Saatgut, Düngemittel oder Pflanzenschutzmittel überlappungsfrei mit bis zu 36 Teilbreiten ein. Doppelbehandlungen oder bearbeitete Flächen außerhalb des Feldes werden vermieden. Mit Hilfe des SectionControl Assistant stellen Sie schnell und einfach die Korrekturwerte je Gerät einmalig ein. So werden die Ein- und Ausschaltzeitpunkte von Beginn an exakt gesetzt und automatisch eine wirtschaftliche Ausbringung erzielt.



Die ISOBUS Gerätesteuerung ist im Varioterminal 7" und Varioterminal 10.4" perfekt integriert. Die Steuerung erfolgt über Terminal und Joystick, ein zusätzliches Terminal ist nicht erforderlich.



Ihr Vorteil: Die Software Ihres Fendt wird beim Werkstatt-Service auf den aktuellsten Stand gebracht, inklusive neuer, zusätzlicher Funktionen.

## DATENÜBERTRAGUNG UND DOKUMENTATION

# Vernetzung, die mehr Wert schöpft.

**Das Erwirtschaftete auf einen Blick mit Fendt VarioDoc**  
Dokumentation ist bei landwirtschaftlichen Unternehmen die wichtigste Basis für ein modernes Betriebsmanagement. Mit Fendt VarioDoc können die relevanten Daten in kürzester Zeit erfasst, in der Schlagkartei dokumentiert und analysiert werden. Die Daten werden über den ISOBUS Standard TC-BAS kabellos vom Varioterminal an die Schlagkartei übertragen. So stehen die Menge des ausgebrachten Saatguts, Düngemittels oder der Kraftstoffverbrauch pro Hektar sofort nach getaner Arbeit zur Verfügung. Zusätzlich können Aufträge im PC angelegt und an das Terminal geschickt werden.

**Dokumentation in Echtzeit: Fendt VarioDoc Pro**  
Noch mehr Möglichkeiten bietet die Dokumentation mit Fendt VarioDoc Pro. Dank GPS gestützter Aufzeichnung sowie der Übertragung bestimmter Parameter über das Mobilfunknetz, werden die wichtigsten Daten unmittelbar und ohne Umwege dokumentiert. Auch der automatische und lückenlose Austausch mit ISOXML-fähigen Ackerschlagkarteien und eine Kartierung sind so möglich. Daten wie verbleibende Zeit, verbleibende Fläche und benötigter Treibstoff werden übertragen und sind auch während der Arbeit im Varioterminal einsehbar.

**Variabel ausbringen mit VariableRateControl (VRC)**  
Die Datenübertragung mit VarioDoc Pro ermöglicht es jetzt, variable Mengen je nach Bedarf von Boden oder Pflanzen auszubringen und damit Betriebsmittel zu sparen. Auf Basis von VarioDoc Pro zur Dokumentation steht jetzt die Lösung der teilflächenspezifischen Bewirtschaftung VariableRateControl (VRC) zur Verfügung. Der Bedarf an Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutzmittel wird anhand von Applikationskarten dargestellt, im Einsatz abgerufen und automatisch ausgeführt. Der große Vorteil: Die Betriebsmittel können mithilfe der Schlagkartei punktgenau bestimmt, geplant und ausgebracht werden.

**Effizient vom Traktor bis hin zum Datenmanagement**  
Wer in einen Traktor investiert, investiert auch in die Zukunft. Die Einsatzfähigkeit Ihrer Flotte wird optimiert, sobald die Maschinen sinnvoll miteinander vernetzt sind. Neueste Schnittstellen und Softwarelösungen ermöglichen es bereits heute, die Maschinendaten ortsunabhängig abzurufen und sofort entsprechend zu agieren. So erhöhen Sie die Reaktions- und Einsatzzeiten Ihres gesamten Fuhrparks per Knopfdruck. Die Schnittstelle zwischen Traktor und Büro bildet das neue AGCO Connectivity Modul (ACM), das als zentrale Sendeeinheit auf dem Traktor den kompletten Datentransfer hinsichtlich Telemetrie-Lösungen übernimmt.



VarioDoc ermöglicht die kabellose Datenübertragung vom Varioterminal in die Schlagkartei. Beim VarioDoc Pro werden zudem fortlaufend die Positions- und Maschinendaten aufgenommen und eine Datenübertragung über Mobilfunk ist möglich.

Anhand von Applikationskarten bewirtschaften Sie mit VariableRateControl (VRC) teilflächenspezifisch, je nach Boden- und Pflanzenbestand. So sparen Sie Betriebsmittel.



**FUSE**  
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

QUALITÄTSANSPRUCH UND WERTERHALT

## Perfekte Aussichten.

### Vom Update zum Upgrade

Mit Fendt Variotronic sind Sie selbst nach vielen Jahren immer auf dem neuesten Stand der Technik. Auch das nachträgliche Aufrüsten mit Funktionen ist kein Problem. Wie das möglich ist? Mit den einzigartigen Software-Updates mit neuen Zusatzfunktionen, die Ihnen Fendt bis zu zwei Mal jährlich kostenlos zur Verfügung stellt. Am einfachsten lassen Sie Ihre Variotronic im Zuge eines Wartungsintervalls von Ihrem Vertriebspartner aufspielen (Arbeitszeit wird berechnet). Dies sichert den technischen Vorsprung Ihrer Fendt Maschine, deren Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag.

### Lebenslang profitieren

Als Fendt Kunde führen Sie ein Leben lang. Dies beginnt beim Kauf Ihrer Maschine mit Variotronic und hört fortan nicht mehr auf. Denn anstatt neu entwickelte Funktionen nur zukünftigen Baureihen vorzubehalten, machen wir diese auch für Bestandsmaschinen aktueller und älterer Modelljahre nutzbar (sofern die Hardware kompatibel ist). Und halten Einsatzsicherheit, Schlagkraft und Bedienkomfort ununterbrochen hoch. So sichern Sie höchste Leistungsfähigkeit und proaktiven Werterhalt.

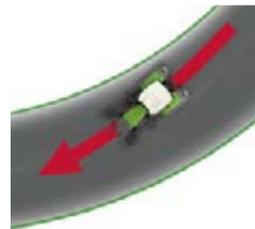
### Aufrüsten & Nachrüsten

Sie haben beim Kauf auf Funktionen verzichtet, deren Vorteile Sie nun doch nutzen möchten? Gut, dass Sie sich für einen Fendt mit Variotronic entschieden haben! Ob VariableRateControl, SectionControl, das Vorgewendemanagement Variotronic<sup>TI</sup> automatisch oder VarioDoc Pro – rüsten Sie diese entsprechenden Funktionen nach! Das sichert höchste Leistungsfähigkeit und proaktiven Werterhalt.



Das Varioterminal gibt Auskunft über die nächsten Wartungs- und Servicetermine, sogar mit Erinnerungsfunktion.

# Schnell, vielseitig – überlegen.



Kurvenfahrt ohne FSC

**Höchste Fahrsicherheit auf Straße und Acker**  
Das Fahrwerk garantiert optimale Einsatztauglichkeit auf der Straße und im Acker. Die einzigartige Fendt Fahrstabilitätskontrolle FSC sorgt für ein sicheres Fahrgefühl auch in Kurvenfahrten. Gleichzeitig bietet das praktisch wartungsfreie Bremssystem, bestehend aus nassen Scheibenbremsen an Kardanwelle und Hinterrädern, eine hohe Fahrsicherheit. Das gesamte Fahrwerkskonzept ermöglicht besten Fahrkomfort und eine optimale Ergonomie.



Kurvenfahrt mit FSC

**Neun Punkte sorgen für ein hervorragendes Fahrgefühl:**

- die niveaugeregelte Vorderachsfederung
- die Fendt Stability Control (FSC)
- das Fendt Reaction Lenksystem
- die Überlagerungslenkung VarioActive
- die Schwingungstilgung
- die Kabinenfederung
- die Sitzfederung
- die automatische Lenkachssperrung
- die intelligente Bremslichtansteuerung

## Am Tag 37 Tonnen mehr bewegen

Durch seine 60 km/h Höchstgeschwindigkeit bei nur 1.750 U/min überzeugt der Fendt 800 Vario im Transport mit bis zu 16 % mehr Transportleistung\* und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Das sind Vorteile, die sich am Ende des Tages erheblich auswirken: Beispielsweise bewegt der Fendt 800 Vario bei einer Transportleistung von insgesamt 230 Tonnen in zehn Stunden rund 37 Tonnen mehr dank der höheren Geschwindigkeit. Wird der Fendt 800 Vario mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit gefahren, fährt er mit nur 1.450 U/min noch kraftstoffsparender.

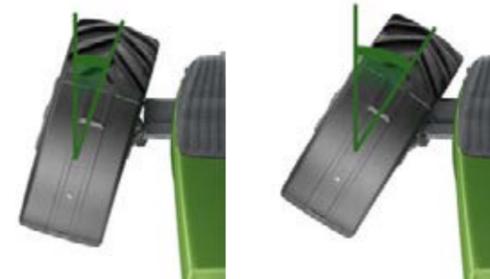
\*interne Messung

Der Fendt 800 Vario verfügt serienmäßig über eine niveaugeregelte Vorderachsfederung. Der Federweg beträgt 120 mm, sodass Unebenheiten abgefangen werden. Der Pendelwinkel von +/- 8° sorgt für das stabile Fahrverhalten des Traktors. Höchste Wendigkeit garantiert der Einschlagwinkel der Vorderachse von maximal 50°. Der gesamte Federweg kann auch manuell durchfahren werden, z. B. zur Aufnahme eines Frontgewichtes auch ohne Frontkraftheber.

± 60 mm Federweg



± 8° Pendelwinkel



Ohne VarioActive  
1x Lenkradumdrehung  
= 23,6°

Mit VarioActive  
1x Lenkradumdrehung  
= 40,3°

Im Verhältnis zur Standardeinstellung benötigt man mit VarioActive ca. 60 % weniger Lenkradumdrehungen für den gleichen Radeinschlag. Sie profitieren durch die schnellere Reaktion der Lenkung mit VarioActive bei engen Wendevorgängen am Vorgewende. Zur Fahrsicherheit ist diese nur von 0 – 25 km/h einsetzbar.

## ANBAURÄUME IN FRONT UND HECK

# Intelligente Technik in Front und Heck. Passend für jeden Einsatz.



Die Zapfwelle zeichnet sich durch einen überragenden Wirkungsgrad aus, da der Kraftfluss zum Zapfwellenstummel über einen direkten Durchtrieb durch das Variogetriebe erfolgt. Zugleich werden die Normdrehzahlen bereits mit einer Motordrehzahl von unter 2.000 U/min erreicht, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt.

### Vielseitigkeit durch Schnittstellen

Der Fendt 800 Vario bietet so viele Schnittstellen wie kein anderer in seiner Leistungsklasse: sechs elektrohydraulische doppelwirkende Ventile im Heck und zwei in der Front, Power-Beyond, ISOBUS-Anschluss und vieles mehr. Insgesamt verfügt der Fendt 800 Vario über mehr als 24 Schnittstellen, die sowohl in der Front als auch im Heck sinnvoll platziert sind. Dies garantiert den vielseitigen Einsatz und ein problemloses Anschließen sämtlicher Arbeitsgeräte – für die effektive Zusammenarbeit zwischen Traktor und Anbaugerät.

### Leistungsstarke Hubkraft

Der elektrohydraulische Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 11.110 daN garantiert, dass auch schwere Heckgeräte bis zur vollen Aushubhöhe problemlos gehoben werden. Auch in der Front ermöglicht die maximale Hubkraft von bis zu 5.040 daN den Einsatz schwerer Frontgeräte. Der Frontkraftheber aus Guss ist in integrierter Bauweise ausgeführt, so dass die Koppelpunkte nahe am Fahrzeug sind.

### Kraftvolle Hydraulikanlage

Mit seiner Load-Sensing-Technologie ist der Fendt 800 Vario für anspruchsvolle Einsätze bestens gerüstet. Je nach Anwendungsgebiet können Sie den Fendt 800 Vario mit einer Load-Sensing-Pumpe wahlweise mit der Förderleistung von 152 oder 205 Litern pro Minute ausstatten lassen. Die Trennung des Ölhaushalts von Hydraulik und Getriebe prädestiniert den 800 Vario für den Einsatz von Bioöl im Hydraulikkreislauf. Mit seiner hohen entnehmbaren Ölmenge von bis zu 80 Litern wird der Fendt 800 Vario auch den Ansprüchen von Arbeitsgeräten mit sehr hohem Ölbedarf gerecht.

### Zapfwellen mit Sparfunktion

Die Zapfwellen lassen sich komfortabel über die Multifunktionsarmlehne einstellen. Im Heck steht zudem die externe Bedienung zur Verfügung. Die Zapfwellengeschwindigkeiten (540E/1000 oder 1000/1000E) im Heck ermöglichen Arbeiten bei reduzierter Motordrehzahl, und damit einem geringeren Kraftstoffverbrauch. Die Frontzapfwelle (1000 U/min) bietet ein breites Einsatzspektrum für Geräte in der Front.

### Schnittstellen im Heck:

Signalsteckdose, ISOBUS-Anschluss, hydraulischer Oberlenker, Duomatik-Kupplung, sechs doppelwirkende Steuerventile, Leckölleitung, druckloser Rücklauf Heck, Druckluftbremse, Steuerleitung Power Beyond, Druckleitung Power Beyond, hydraulische Anhängerbremse, 7-polige Anhängersteckdose, Unterlenker-Fanghaken, Anhängerkupplung, Heckzapfwelle, Untenanhängung



### Schnittstellen in der Front:

Oberlenker, zwei doppelwirkende Steuerventile, druckloser Rücklauf Front, 7-polige Steckdose, Frontzapfwelle, Unterlenker-Fanghaken, Halterung für Entlastungsfedern (nicht abgebildet)



Die Unterlenker des Heckkrafthebers können in Parkposition hochgeklappt werden, so dass mehr Freiraum zur Deichsel entsteht.

Der Komfort-Frontkraftheber beim Fendt 800 Vario verfügt auf Wunsch über eine entlastende Regelung. Damit kann das Gewicht vom Gerät über einen definierten Druck auf den Traktor übertragen werden. Dies ist besonders im Einsatz mit einem Frontmäherwerk oder Winterdienstgeräten vorteilhaft, weil das Gewicht auf die Vorderachse verlagert und eine verbesserte Lenkfähigkeit erzielt wird.



FENDT 800 VARIO

# Fendt x5-Kabine.



□ Zahlreiche Steckdosen stehen in der Kabine zur Verfügung, z. B. mehrere 12-Volt-Steckdosen, ISOBUS Steckdose, Signalsteckdose.



Der Fendt 800 Vario ist auf optimale Übersicht getrimmt. Die Haube ist möglichst schlank gehalten, so dass der Fahrer eine sehr gute Sicht auf den Radlauf und Frontgeräte hat.



□ Die Verpflegung für lange Arbeitstage findet in der externen großen Kühlbox Platz. Die Kühlbox kann bei Bedarf übrigens auch die Mahlzeit warmhalten.



□ In der Dokumententasche sind wichtige Papiere sowie die Betriebsanleitung sicher und geschützt untergebracht.



□ Mit der Handyhalterung hat auch das Mobilgerät einen festen Platz. Die Halterung ist flexibel für verschiedene Handy-Modelle einstellbar.



■ In einer Fendt Kabine finden Sie vielfältige Stauräume und Ablagefächer vor, damit alles seinen Platz hat.



□ Im Kühlfach ist Platz für die Mahlzeit und ein kühles Getränk.



□ Bei Fendt werden die Scheiben der Kabinen eingeklebt, nicht eingeklemmt. Dies verbessert nicht nur das Sichtfeld des Fahrers. Vor allem werden Quietschgeräusche und Undichtigkeiten vermieden. Zusätzlich ist sie beheizbar.



□ Die Kabinenfederung mit Luftfeder-elementen ermöglicht die völlig schwingungsminimierte Kabine. Die große Höhendifferenz und Distanz zwischen den Feder-elementen der x5-Kabine verhindert zudem die Nickbewegungen und sorgt so für höchsten Fahrkomfort.

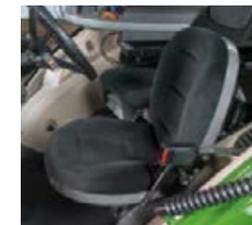
Kreuzschalthebel für das 1. und 2. Zusatzhydrauliksteuergerät

Bedienelemente Zusatzhydrauliksteuergeräte 5 – 8

Handgas



□ Der luftgefederte Super-Komfortsitzevolution active Dualmotion ist die absolute Hightech-Sitzvariante. Der Fahrer profitiert von einer zusätzlichen aktiven Federung. Der Sitzbezug ist wahlweise in schwarzem Stoff oder schwarzem Glattleder in Kombination mit Lederlenkrad erhältlich.



□ Der Komfort-Beifahrersitz mit Rückenlehne und Sicherheitsgurt bietet auch Mitfahrern Sicherheit und Komfort für lange Arbeitstage.



□ Der luftgefederte Super-Komfortsitzevolution dynamic Dualmotion verfügt über eine anpassungsfähige Rückenlehne, Sitzheizung, Niederfrequenzfederung, pneumatische Lendenwirbelstütze und Armlehnenverstellung. Der Sitzbezug ist in schwarzem Stoff oder schwarzem Glattleder in Kombination mit Lederlenkrad erhältlich.



■ Für Kabel, die vom Heck in die Kabine geführt werden müssen, bietet Fendt eine ausgeklügelte Lösung an. Unabhängig vom Querschnitt kann jedes Kabel sauber durch die Durchführung verlegt werden. Die Heckscheibe kann dabei geschlossen werden und Staub, Schmutz, Wasser und Geräusche bleiben draußen.



□ Kraftheberbedienmodul für Heckkraftheber mit Schnellaushubschalter, Tiefenführung und Zapfwellenbetätigung (optional für Frontkraftheber)

Fahrpedalauflösung

Folientastaturbedienfeld zur Aktivierung von TMS, Variotronic<sup>®</sup>, Fahrbereichswahl, Allrad- und Differentialsperrenschaltung, Vorderachs-federung, Zapfwellengeschwindigkeitsvorwahl, Automatikfunktionen für Kraftheber und Zapfwellen sowie ABS Offroad Modus

■ Der Super-Komfortsitz ist angenehm luftgefedert und verfügt über eine komfortable Armlehnenverstellung.

FENDT 800 VARIO

# Beleuchtung.



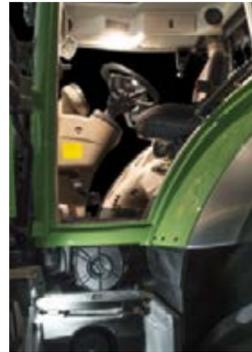
Modernste Beleuchtung: Das 360° LED-Beleuchtungskonzept des Fendt 800 Vario ist perfekt ausgefeilt und auf technisch modernstem Stand. Ablend- und Fernlicht verfügen über neueste Bi-LED-Leuchten mit Leuchtweitenregulierung. Auch die Arbeitsscheinwerfer und die Cornerlights sind mit LED-Leuchten versehen. Damit lässt sich die Ausleuchtung präzise regeln und die Sicht auf die Arbeitsgeräte und auf den Radlauf ist auch bei Dunkelheit überragend. Die LED-Leuchten sind besonders sparsam im Stromverbrauch, verfügen über eine sehr lange Lebensdauer und liefern zusammen einen Gesamtlichtstrom von bis zu 49.900 Lumen.



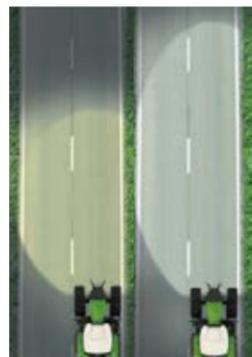
■ Die Beleuchtung lässt sich dank der übersichtlichen Darstellung sehr einfach einstellen. Mit dem Einknopfsystem können alle Arbeitsscheinwerfer mit einmaligem Drücken am Folientaster betätigt werden.



■ Die Innenbeleuchtung im Fendt 800 Vario ist perfekt auf die jeweils wichtigen Bereiche ausgelegt. Ob am Tag oder bei Nacht, die wichtigen Bedienelemente werden angenehm hinterleuchtet. Je nach Lichtverhältnissen wird die Intensität der Hintergrundbeleuchtung im Varioterminal über einen Lichtsensor automatisch geregelt.



■ Sicher nach Hause kommen: Um auch im Dunkeln sicher vom Traktor zu steigen, hat Fendt das Coming Home Licht integriert. Die Scheinwerfer leuchten nach dem Abstellen über eine bestimmte Zeit nach. Am Aufstieg des Fendt 800 Vario befindet sich eine praktische Einstiegsleuchte. Diese ist am Tank so positioniert, dass die Trittstufen perfekt ausgeleuchtet sind und der Fahrer sicher ein- und aussteigen kann.



□ Die Leuchtweite der LED-Fahrscheinwerfer lässt sich je nach Einsatz anpassen, zum Beispiel für die Straßenfahrt.

FENDT 800 VARIO

# Hydraulik und Fahrkomfort.



■ Mit der externen Bedienung betätigen Sie den Heckkraftheber, ein Ventil und die Zapfwelle direkt an den hinteren Kotflügeln. Auch bei der externen Betätigung der Heckzapfwelle kann automatisch eine voreingestellte Motordrehzahl angefahren werden. So sparen Sie sich unnötige Wege, zum Beispiel zum Befüllen des Güllefassens.



□ Die DUDK-Kupplungen (doppelseitig unter Druck kuppelbar) erleichtern den Geräteanbau und -abbau bedeutend. Die selbstschließenden Ventilkappen schützen sicher vor Verschmutzungen und ermöglichen das Anschließen einer Hydraulikleitung mit einer Hand.



□ Der Fendt 800 Vario ist ideal für den Einsatz im Rückfahrbetrieb geeignet, da der komplette Fahrerstand um 180° gedreht werden kann.



FENDT SERVICES

## Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.

Mit einem Fendt erhalten Sie ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend können Sie bei den leistungsfähigen, zertifizierten Fendt Vertriebspartnern Service und Dienstleistungen der Extraklasse erwarten:

**100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services**  
Um Ihnen die bestmögliche Einsatzsicherheit und Wirtschaftlichkeit Ihrer Fendt Maschine garantieren zu können, bieten wir ausgezeichneten Service:

- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmaschinenprogramm



+49 8342 771177

Ihr Fendt-Vertriebspartner ist mobil und verfolgt nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal was passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.



FENDT SERVICES

# So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.

**Fendt Vorführservice**

Bei Ihnen steht eine Neuanschaffung an? Lassen Sie sich von der Fendt-Technologie und Gesamtwirtschaftlichkeit überzeugen. Nutzen Sie den Fendt Vorführservice für Ihre Entscheidung.

**Fendt Expert Fahrertraining**

Wir unterstützen Sie dabei, das Maximale aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Fahrertrainings Fendt Expert können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihrer Fendt Maschine heran.

**Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle**

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität oder möchten Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen ohne zu kaufen? Ihr Fendt-Vertriebspartner bietet mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung.

**Fendt Certified – Gebrauchtmaschinenprogramm**

Wer Fendt fährt, führt – auch mit Landmaschinen aus zweiter Hand. Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt-Qualität sind für kostenbewusste Landwirte und Lohnunternehmer oder als Ergänzung in einem wachsenden Fuhrpark die ideale Lösung.

Ihre Vorteile:

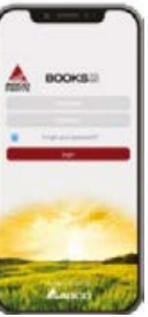
- Zertifizierung nach anspruchsvollen Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangsscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen
- bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- einjährige Gewährleistung (verlängerbar)

**Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung**

Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen einen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht. Diese deckt das Reparaturrisiko einer Neumaschine nur in den ersten 12 Monaten nach Übergabe ab. Fendt Care setzt genau hier ein. Mit flexiblen Laufzeiten sowie flexiblen Tarifen mit und ohne Selbstbehalt kann auch nach dem ersten Jahr die Maschine abgesichert werden.

Ihr Fendt-Vertriebspartner verbaut nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit. Dies garantiert Ihnen den optimalen Werterhalt Ihrer Fendt Maschine.

Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store und im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



## Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>
Leistung	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (außer Verschleiß)			Komplette Kostenabdeckung (außer Verschleiß)	Kosten und Verfügbarkeit abgesichert (außer Verschleiß)
Nutzen	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden	Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle	Absicherung gegen sämtliche nicht planbare Reparaturrisiken inkl. aller Nebenkosten	Für Kunden, die sich keine Auszeiten erlauben können
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparaturkosten		✓	✓	✓	✓	✓
Selbstbehalt		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird					✓	✓
Nacht- und Wochenendzuschläge						✓
Ersatzmaschine						✓

<sup>1</sup> Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.



Mit den Fendt Care Tarifen bietet Fendt ein umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen. Fendt Care ermöglicht Ihnen die volle Kostenkontrolle bei bestem Service. Vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine finden Sie bei Fendt eine flexible und maßgeschneiderte Lösung für Ihren Fuhrpark.

# Wartung – schnell und unkompliziert.



Der Motorraum ist durch die nach oben schwenkbare Motorhaube und die bequem abnehmbaren Seitenteile besonders gut zugänglich.



Der Luftfilter lässt sich schnell und unkompliziert herausnehmen.



Auch beim Kühler findet man eine gute Reinigungszugänglichkeit vor.



Der Kabinenfilter befindet sich gut erreichbar im Einstiegsbereich und kann bei Bedarf einfach gereinigt werden.

# Fendt Zusatzprodukte.



Fendt Zusatzprodukte bieten die optimale Ergänzung zu Ihrer Fendt Maschine. Ihnen steht ein umfassendes Produktprogramm zur Verfügung, welches Schmierstoffe, AdBlue, Pflegeprodukte, Zubehör für die Kabine und vieles mehr beinhaltet. Sie können diese exklusiv bei Ihrem Fendt-Vertriebspartner erwerben.



# Was können wir für Sie tun?

### Was unterscheidet die Fendt Services?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

### Wie erhalte ich ein Software Update?

Fendt Software ist updatefähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt. Dies sichert den technischen Vorsprung Ihrer Fendt Maschine, deren Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

### Was ist Fendt Expert?

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

# Kontakt zu Fendt.

### fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

### Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter [www.fendt.com](http://www.fendt.com) direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

### fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

### Probefahren

Auf [fendt.com](http://fendt.com) finden Sie unter "Service" den Bereich "Fendt Services". Wählen Sie dort den "Vorführservice" aus und schon können Sie sich für eine Probefahrt des Traktors Ihrer Wahl anmelden.



FENDT 800 VARIO

# Ausstattungsvarianten.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Motor</b>				
Umkehrlüfter	□	□	□	□
Kraftstoffvorfilter (beheizt)	□	□	□	□
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□	□
Motorbremse	□	□	□	□

<b>Getriebe</b>				
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	■	■	■	■
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□	□

<b>Vario-Bedienung</b>				
Fahrhebel mit Tempomat und Drehzahlsspeicher	■	■		
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlsspeicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik			■	■
Varioterminal 7" mit Touch- und Tastenbedienung	■	■	■	
Varioterminal 10.4" mit Touch- und Tastenbedienung			□	■
Maschinensteuerung Basispaket (ISOBUS)	□	■	■	■
Variotronic™ - Vorgewende-Management-System			■	■
Spurführungssystem VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - Dokumentationssystem (nur bei Varioterminal 10.4")			□	■
Agronomie Basispaket				■
SectionControl (SC)				□
VariableRateControl (VRC)				□
Elektronische Wegfahrsperrung	■	■	■	■
Ohne Wegfahrsperrung	□	□	□	□

<b>Kabine</b>				
Aktivkohlefilter	□	□	□	□
Kabinenfederung mechanisch	■	■	■	■
Pneumatische Kabinenfederung, 3-Punkt mit integrierter Niveauregulierung	□	□	□	□
Super-Komfortsitz luftgefedert	■	■	■	■
Super-Komfortsitz Evolution dynamic / DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution active DuMo Leder/DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution active DuMo/DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo/DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo Leder / DL		□	□	□
Beifahrersitz Komfort	□	□	□	□
Integrierte Klimaautomatik	■	■	■	■
Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, beheizt	□	□	□	□
Heckscheibe beheizt	□	□	□	□
Sonnenrollo hinten	□	□	□	□
270°-Scheibenwischer vorn (bei durchgehender Frontscheibe)	■	■	■	■
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	□	□	□
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	■	■	■	■
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	□	□	□	□
EG-Kontrollgerät	□	□	□	□
Fendt-Reaktion-Lenkensystem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Rückfahreinrichtung	□	□	□	□
Kühlbox	□	□	□	□

<b>Fahrwerk</b>				
FSC Fendt Stability Control	□	□	□	□
Vorderachsfederung, +/- 60 mm Federweg	■	■	■	■
Lenkbremse	□	□	□	□
1-Kreisbremsanlage 1 Pedal	■	■	■	■
1-Kreisbremsanlage 2 Pedal und Lenkbremse	□	□	□	□
2-Kreisbremsanlage und FSC Fendt-Stability-Control			□	□
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	□	□	□	□
Druckluft-Duomatik-Kupplung	□	□	□	□
Reifendruckregelanlage VarioGrip	□	□	□	□

<b>Allrad / Differentialsperre</b>				
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	■	■	■	■

<b>Kraftheber</b>				
Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung (separates Ventil)	□	□	□	□
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung			□	□
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung			□	□
Hydraulische Unterlenker-Seitenstabilisierung	□	□	□	□
Unterlenker-Fanghaken Kat. 4	□	□	□	□

<b>Zapfwelle</b>				
Front: 1.000 U/min	□	□	□	□
Heck: Flanschzapfwelle 540E/1.000 U/min	■	■	■	■
Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E U/min	□	□	□	□

<b>Hydraulik</b>				
Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick			■	■
Hydraulikventilbetätigung Linearmodule (Rocker)	■	■	■	■
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	■	■	■	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (152 l/min)	■	■	■	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (205 l/min)	□	□	□	□
Hydraulikanschluss PowerBeyond	□	□	□	□
Rücklauf Heck	■	■	■	■
Druckloser Rücklauf Heck	□	□	□	□
FFC-Flachdichtende Hydraulikkupplungen Heck			□	□
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	□	□	□	□
UDK Kupplung Heck	■	■	■	■
Bio-Hydrauliköl	□	□	□	□

<b>Aufbau</b>				
Manuelle Anhängerkupplung	□	□	□	□
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	■	■	■	■
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung kurz in der Untenanhängung	□	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung lang in der Untenanhängung	□	□	□	□
Hitch-Anhängung	□	□	□	□
Zugstange	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht (nicht bei FKH)	■	■	■	■
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□	□
Zwangsenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□	□
Überbreitenkennzeichnung	□	□	□	□
Schwenkbare Vorderradkotflügel	■	■	■	■
ABS Anhängersteckdosen	□	□	□	□

FENDT 800 VARIO

# Technische Daten.



		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
<b>Motor</b>					
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	166/226	181/246	195/265	211/287
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	166/226	181/246	195/265	211/287
Zylinderzahl	Anzahl	6	6	6	6
Zylinderbohrung/Hub	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Hubraum	cm³	6057	6057	6057	6057
Nennrehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment bei 1450 U/min	Nm	960	1054	1125	1217
Drehmomentsanstieg	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Kraftstoffvorrat	Liter	505.0	505.0	505.0	505.0
AdBluevorrat	Liter	50.0	50.0	50.0	50.0

<b>Getriebe &amp; Zapfwelle</b>					
Getriebetyp		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Fahrbereich 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Fahrbereich 1 - rückwärts	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Fahrbereich 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Fahrbereich 2 - rückwärts	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	60	60	60	60
Heckzapfwelle		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Heckzapfwelle Option		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000

<b>Kraftheber &amp; Hydraulik</b>					
Verstellpumpe	l/min	152	152	152	152
Verstellpumpe Option 1	l/min	205	205	205	205
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power / Power+	Anzahl	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi / Profi+	Anzahl	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	80	80	80	80
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	11110	11110	11110	11110
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	5040	5040	5040	5040

<b>Bereifung</b>					
Serienbereifung vorne		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Serienbereifung hinten		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Option Bereifung vorne		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
1. Option Bereifung hinten		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42

<b>Abmessungen</b>					
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	2000	2000	2000	2000
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	1970	1970	1970	1970
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2750	2750	2750	2750
Gesamtlänge	mm	5667	5667	5667	5667
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit VarioGuide	mm	3314	3314	3314	3314
Max. Bodenfreiheit	mm	575	575	575	575
Radstand	mm	2950	2950	2950	2950

<b>Gewichte</b>					
Leergewicht (Grundslepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 40km/h (2-Kreisbremse)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 50km/h (2-Kreisbremse)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 60km/h	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

# FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.