



FENDT TIGO MR PROFI, MR UND MS

Technische Daten.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Technische Daten										
Volumen nach DIN 11741	m ³	26	30	35	39	26	30	35	31	36
Volumen nach DIN 11741 mit Dosierwalzen	m ³	26	29			26	29	34	32	35
Volumen nach DIN 11741 mit ausgebauten Dosierwalzen	m ³	29	32			29	32	37	35	38
Volumen bei mittlerer Pressung	m ³	40	50	60	70	40	50	60	50	60
Leistungsbedarf	kW/PS	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120
Leergewicht	kg	4.200	5.170	5.500	5.920	4400	5.370	5.580	5.400	6.370
Leergewicht mit Dosierwalzen	kg	4.700	5.630			4900	5.830	5.950	5.900	6.830
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12000/17000	12000/17000	12000/17000	12000/17000	12000/17000
Gesamtbreite	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Gesamtlänge	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80
Gesamtlänge mit Dosierwalzen	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50
Gesamthöhe	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00
Breite Ladefläche	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Länge Ladefläche	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20
Spurweite	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Zulässige Deichsellast	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Zinkenträger Pick-Up	Anzahl	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Arbeitsbreite Pick-Up nach DIN	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Pendelnde Pick-Up		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zinkenabstand	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Bodenfreiheit Pick-Up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Rotor						■	■	■	■	■
Rotordurchmesser	mm					800	800	800	800	800
Zinkenreihen Rotor	Anzahl					6	6	6	6	6
Förderschwinge		■	■	■	■					
Förderschwingen	Anzahl	5	5	5	5					
Höchstanzahl Messer	Anzahl	33	33	33	33	31	31	31	31	31
Theoretische Schnittlänge	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45
Zulassung 25 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zulassung 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
12 to Tandem-Verbund-Fahrwerk		■	■	■	■	■	■	■	■	■
15 to Tandem-Verbund-Fahrwerk		□	□	□	□					
17 to Tandem-Verbund-Fahrwerk						□	□	□	□	□
Hydraulische Bremsanlage		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Druckluftbremsanlage		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lastabhängige Bremsanlage		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Nachlauflenkung		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Optionen und Zusatzausrüstung

Deichsel										
Hydropneumatische Deichselfederung		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Obenanhängung mit Zugöse starr		□	□	□	□	■	■	■	■	■
Untenanhängung mit K80		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Untenanhängung mit Zugöse drehbar		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Untenanhängung mit Zugöse starr		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Pick-Up

Pick-Up Tastrolle in Wagenmitte						□	□	□	□	□
Rollenniederhalter		□	□	□	□	■	■	■	■	■
Nachlaufgelenkte PU-Tasträder		□	□	□	□	■	■	■	■	■

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Schneidwerk/Rotor									
Kanalabdeckung									
Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken					□	□	□	□	□
Silberschneidwerk mit 16 Messern	□	□	□	□					
Einzelmessersicherung	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zentrale Messerentriegelung	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 Satz Ersatzmesser	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Einzelnes Ersatzmesser	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Hydraulische Schneidwerksbedienung	□	□	□	□					
Transporträder für Schneidwerk	□	□	□	□					

Aufbau Laderaum

Multifunktionale Stirnwand									■	■
2-Stufen-Ladeautomatik	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Ohne Dosierwalzen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 Dosierwalzen	□	□			□	□	□	□	□	□
3 Dosierwalzen	□	□			□	□	□	□	□	□
2 Kratzbodenketten	■	■			■	■		■	■	■
4 Kratzbodenketten	□	□	■	■	□	□	■	□	□	□
2 Stufen Kratzbodenmotor	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Schutz Kratzbodengetriebe	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 Arbeitsscheinwerfer Halogen	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 LED-Arbeitsscheinwerfer	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Einstiegstüre Laderaum	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Seitliche Begrenzungsbleche	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Begrenzungsplane	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Ladewand ohne Ladeautomatik	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□
Hydraulisch klappbarer Dürrfutteraufbau	□	□	□		□	□	□			
Heupaket		□	□	□						
Querförderband										
Load Sensing	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Load Sensing Steuerleitung BG2	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Load Sensing Steuerleitung BG4	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Bedienung

ISOBUS Fendt VarioTerminal (7"; 10.4")	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■
E-Link-Pro Terminal	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tigo Terminal (Folientastatur)	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□
VarioFill Lade- und Abladeautomatik									□	■
2-Stufen-Ladeautomatik	□	□	□	□	□	□	□	□		

Bereifung

500/50-17	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500/55-20	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
620/40 R22,5	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22,5 Country	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22,5 Flotation Pro					□	□	□	□	□	□
710/45 R22,5 Flotation Trac										
Fremdräder										

* = Länderspezifisch, ** = Bereifungsabhängig