

VARIANTES DE EQUIPAMENTO

Fendt 1000 Vario.

Tão personalizado. Tão primoroso.

		PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor	Pré-filtro de combustível (aquecido)	☐	☐	☐
	Pacote de pré-aquecimento (motor, transmissão, óleo hidráulico)	☐	☐	☐
	Freio de escape	☐	☐	☐
Transmissão	Função inversor, função stop-and-go	☒	☒	☒
	Sinal acústico durante a inversão	☐	☐	☒
Funcionamento Vario	Alavanca de controle de velocidade com controle de velocidade de cruzeiro e memória do regime do motor, funções automáticas	☒	☐	☐
	Joystick multifunções com controle de velocidade de cruzeiro, memória do regime do motor, modos automáticos, controles para o sistema hidráulico	☐	☒	☒
	Varioterminal de 7" com tela tátil e controle de membrana	☒	☒	☐
	Varioterminal de 10,4" com ecrã tátil e controle de membrana	☐	☐	☒
	Controle de implementos Variotronic para ISOBUS	☒	☒	☒
	Variotronic ^{cl} - Sistema de Gestão de Cabeceiras	☒	☒	☒
	Pronto para sistema de piloto automático	☒	☐	☒
	Sistema de condução VarioGuide NovAtel / Trimble	☐	☐	☒
	Sistema de documentação VarioDoc (apenas com Varioterminal de 10,4")	☐	☐	☒
	Sistema de documentação VarioDoc Pro / sistema de telemetria AgCommand [™] (apenas com Varioterminal de 10,4")	☐	☐	☐
	SectionControl	☐	☐	☒
	VariableRateControl	☐	☐	☒
	Direção VarioActive	☐	☐	☐
Cabine	Imobilizador eletrónico	☒	☒	☒
	Sem imobilizador	☐	☐	☒
	Suspensão mecânica da cabine	☒	☒	☒
	Suspensão pneumática da cabine, 4 pontos com auto-nivelamento integrado	☐	☐	☐
	Assento Super Conforto, pneumático	☒	☒	☒
	Assento Super Conforto Evolution Dynamic / CA	☐	☐	☐
	Assento Super Conforto em pele Evolution Active DuMo / CA	☐	☐	☐
	Assento Conforto Evolution Dynamic DuMo / CA	☐	☐	☐
	Assento Conforto em pele Evolution Dynamic DuMo / CA	☐	☐	☐
	Pack de pele (volante, assento do operador, assento do passageiro)	☐	☐	☐
	Assento conforto do instrutor	☒	☒	☒
	Controle de climatização automático integrado	☒	☒	☒
	Párabrisas frontal de vidro de segurança laminado, aquecido	☐	☐	☐
Iluminação	Janela traseira aquecida	☐	☐	☐
	Limpa párabrisas frontal a 300° (com párabrisas contínuo)	☒	☒	☒
	Limpa/ lava párabrisas traseiro	☐	☐	☒
	Limpa e lava párabrisas na janela lateral direita	☐	☐	☒
	Espelho retrovisor externo, ajustado eletricamente + grande angular + luz de posição	☒	☒	☒
	Kit de montagem do rádio com dois altifalantes stereo	☒	☒	☒
	Rádio CD MP3 com sistema de som	☐	☐	☐
	Rádio CD MP3 com sistema de som de mãos livres	☐	☐	☐
	Tacografo EC standard	☐	☐	☐
	Sensor de radar	☐	☐	☐
	Controle de condução invertida	☐	☐	☒
	Caixa térmica	☐	☐	☐
	Luzes auxiliares frontais	☒	☒	☒
	Luz de canto LED	☐	☐	☒
	Luzes de trabalho LED na Coluna A, guarda-lamas traseiro	☐	☐	☒
	Luzes de trabalho de teto traseiras LED 4x	☐	☐	☒
	Luzes de trabalho 2x teto dianteiro 2x pares LED	☐	☐	☒
	Faróis frontais LED com nivelamento	☐	☐	☒
	Luzes traseiras LED	☐	☐	☒
	Luzes de trabalho no topo do capô, incluindo luzes diurnas LED	☐	☐	☒

		PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Chassis	FSC Fendt Stability Control	☐	☐	☒
	Eixo dianteiro com suspensão independente a cada roda	☒	☒	☒
	Sistema de freio de duplo circuito pneumático Highspeed, 1 pedal	☒	☒	☒
	Sistema de freio de duplo circuito pneumático Highspeed, 2 pedal	☐	☐	☐
	Freio de mão eletro-pneumático	☒	☒	☒
	Freio de mão eletro-pneumático (assistência de freio de mão)	☐	☐	☐
	Bloqueio automático do eixo direcional do reboque	☐	☐	☐
	Sistema de ar comprimido, sistema de 1-/2- circuitos	☒	☒	☒
	Engate Duomatic de ar comprimido	☐	☐	☐
	Sistema de ajuste da pressão dos pneus VarioGrip	☐	☐	☐
4x4	Grip Assistant	☒	☒	☒
	Diferencial traseiro/ frontal com 100% de bloqueio do disco e sensores do ângulo de direção	☒	☒	☒
Sistema de levantamento	Controle de potência de tração e de mistura sem escalonamentos	☒	☐	☒
	Controle de posição/altura livre	☒	☒	☐
	Elevador dianteiro SE, com controle externo (válvula separada)	☐	☐	☐
	Sistema Conforto de elevador frontal DE, com controles externos	☐	☐	☐
	Elevador eletro-hidráulico DE (EHR), com controles externos	☐	☐	☐
	Elevador eletro-hidráulico SE (EHR),	☐	☐	☐
	Protetor de braços inferiores cat. 4	☐	☐	☐
TDF	Atrás: TDF com flange 1.000/1.000E/1.300 rpm	☐	☐	☒
	Acionamento externo da TDF traseira	☐	☐	☒
Sistema hidráulico	Controle externo para unidade de controle hidráulico, atrás	☒	☒	☒
	Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (165 l/min)	☒	☒	☐
	Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (220 l/min)	☐	☐	☐
	Sistema de sensor de carga com 2 bombas de pistão axial (220+210 l/min)	☐	☐	☒
	4. Válvula EHS atrás	☐	☐	☐
	5. Válvula EHS atrás	☐	☐	☐
	6. Válvula EHS atrás	☐	☐	☐
	1. Válvula EHS frontal	☐	☐	☐
	Conexão hidráulica Power beyond	☐	☐	☒
	Retorno livre atrás	☒	☒	☒
Equipamento adicional	Fluxo de retorno traseiro	☐	☐	☐
	Duplos conetores traseiros sob pressão	☒	☒	☒
	Óleo hidráulico biológico	☐	☐	☐
	Engate de reboque automático com controle remoto, atrás	☒	☒	☒
	Acoplamento tipo esfera, ajustável em altura	☐	☐	☐
	Acoplamento tipo esfera, curto, no engate inferior	☐	☐	☐
	Acoplamento tipo esfera, comprido, no engate inferior	☐	☐	☐
	Engate	☐	☐	☐
	Barra de tração	☒	☒	☒
	Piton-fix	☐	☐	☐
Equipamento adicional	Lastro Conforto para pesos frontais (indisponível com elevador dianteiro)	☒	☒	☒
	Lastro de rodas, rodas traseiras	☐	☐	☐
	Direção forçada (um ou dois lados)	☐	☐	☐
	Marcadores de veículo largo	☐	☐	☐
	Tomadas de reboque ABS	☐	☐	☐

FENDT 1000 VARIO

Especificações técnicas

Motor	Fendt 1000 Vario		1046	1050
	Potência nominal ECE R 120	kW/cv	350/476	380/517
	Potência máxima ECE R 120	kW/cv	350/476	380/517
	Potência constante ECE R 120 desde 1500 rpm até 1700 rpm	kW/cv	350/476	380/517
	Nº de cilindros	Número	6	6
	Diâmetro/curso	mm	126/166	126/166
	Cilindrada	cm³	12419	12419
	Velocidade nominal	rpm	1700	1700
	Torque máximo a 1000-1500 rpm	Nm	2305	2420
	Reserva de torque	%	17	13
	Tanque de combustível	litros	800	800
	Tanque de arla	litros	85	85
	Intervalo de potência constante	rpm	1500 - 1700	1500 - 1700
Transmissão e TDF	Tipo de transmissão		TA 400	TA 400
	Gamas de velocidades para a frente	km/h	0,02-60	0,02-60
	Gamas de velocidades para trás	km/h	0,02-33	0,02-33
	Velocidade máxima	km/h	50	50
	TDF Traseira opcional		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300
Elevador e sistema hidráulico	Bomba de fluxo variável	l/min	165	165
	Bomba de fluxo variável opção 1	l/min	220	220
	Bomba de fluxo variável opção 2	l/min	220+210	220+210
	Pressão operacional / pressão de controle	bar	200	200
	Válvulas máximas (frente/centro/trás) Power Plus	Número	1/0/6	1/0/6
	Válvulas máximas (frente/centro/trás) Profi / Profi Plus	Número	1/0/6	1/0/6
	Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	100	100
	Capacidade máxima de elevação no elevador traseiro	daN	12920	12920
	Capacidade máxima de elevação no elevador dianteiro	daN	5584	5584
Caraterísticas elétricas	Baterias	Número	2	2
	Potência da bateria	Ah/V	180/12	180/12
	Alternador	V/A	14/270	14/270
Pneus	Pneus dianteiros (de série)		650/65R38	650/65R38
	Pneus traseiros de série		750/75R46	750/75R46
	1. Pneus frontais opcionais		710/60R38	710/60R38
	1. Pneus traseiros opcionais		900/65R46	900/65R46
	2. Pneus frontais opcionais			
	2. Pneus traseiros opcionais			
	3. Pneus frontais opcionais			
	3. Pneus traseiros opcionais			
Dimensões	Bitola dianteira (pneus standard)	mm	2100	2100
	Bitola traseira (pneus standard)	mm	2000	2000
	Largura total com pneus de série	mm	2750	2750
	Comprimento total	mm	6350	6350
	Altura total da cabine com pneus standard sem VarioGuide	mm	3570	3570
	Altura total da cabine com pneus standard com VarioGuide	mm	3606	3606
	Altura livre ao solo	mm	600	600
	Distância entre eixos	mm	3300	3300
Pesos	Peso vazio (trator de base - depósitos cheios, sem condutor)	kg	14000	14000
	Peso total máximo admissível até 40 km/h dependendo da homologação nacional	kg	23000	23000
	Peso total máximo admissível até 40 km/h (freio de 2 circuitos)	kg	21000	21000
	Peso total máximo admissível até 50 km/h (freio de 2 circuito)	kg	21000	21000
	Carga máxima na barra de tração*	kg	4500	4500

*Em posição retraída