

Fendt 400 Vario



FENDT

Eine starke Familie



Mit dem neu entwickelten 400 Vario bietet Fendt den perfekten Allround-Traktor für Gemischt- und Grünlandbetriebe. Leicht, kompakt und wendig vertritt er die preisgekrönte stufenlose Antriebstechnologie Vario im mittleren Leistungsbereich zwischen 115 und 155 PS Maximalleistung. Optional lässt er sich mit allen Technologien ausstatten, die bisher der oberen Mittelklasse und den Großtraktoren vorbehalten waren. Durch sein breites Einsatzspektrum erlaubt er auch zusätzliche Auslastung im Lohn- oder überbetrieblichen Einsatz – ohne Kompromisse. Besonders stark zeigt er sich dabei im Zapfwelleneinsatz. Vor allem in kleinstrukturierten Gebieten wird Ihnen seine außerordentliche Wendigkeit zu Gute kommen.



Fendt 411 Vario	115 PS	85 kW
Fendt 412 Vario	125 PS	92 kW
Fendt 413 Vario	135 PS	99 kW
Fendt 414 Vario	145 PS	107 kW
Fendt 415 Vario	155 PS	114 kW

Maximalleistung nach ECE R24

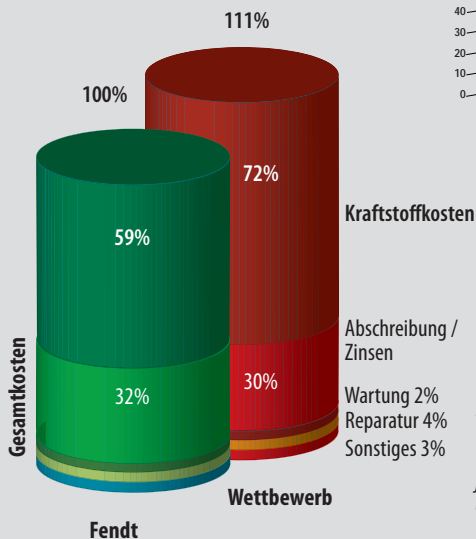
Inhaltsverzeichnis

Vorstellung	2 – 3	Bereifung, Allrad und Differentialsperren	18 – 19
Wirtschaftliches Fahrzeugkonzept	4 – 5	Zapfwellenantriebe	20 – 21
Komfortkabine mit durchdachtem Fahrerplatz	6 – 7	Leistungsstarke Hydraulik	22 – 23
Einfache, intelligente Bedienung	8 – 9	Frontladerarbeiten auf Radladerniveau	24 – 25
Motortechnologie für beste Sparsamkeit	10 – 11	Fendt-Mehrwertmerkmale	26 – 27
Variogetriebe – Vorteile in allen Bereichen	12 – 13	Service- und Dienstleistungsangebot	28 – 29
Schnittbild 400 Vario	14 – 15	Technische Daten	30
Fahrkomfort und Sicherheit	16 – 17	Serien- und Zusatzausstattung	31

Hohe Produktivität fängt bei günstigen Kosten pro Stunde an

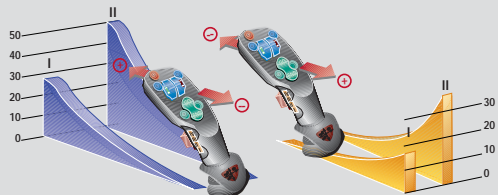
Niedrige Kosten pro Stunde

Wer praktische Kostenvergleiche Zahlen-spielereien vorzieht, berücksichtigt bei der Investitionsentscheidung für einen Traktor die Gesamtkosten und die Einsatzkosten pro Stunde. Dazu zählen der Kraftstoffverbrauch mit deutlich über 50 Prozent als größter Kostenfaktor, Abschreibung inklusive Wiederverkaufswert, Wartung, Reparatur und sonstige Kosten wie Versicherung oder Unterbringung.



Ein Joystick statt vieler Hebel

Mit dem Joystick beschleunigen Sie den 400 Vario stufenlos aus dem Stillstand bis zur gewünschten Geschwindigkeit. Bewegen Sie den Joystick entgegengesetzt, reduziert sich die Geschwindigkeit wieder. Stufenlos von 0 - 50 km/h vorwärts und 0 - 40 km/h rückwärts – ohne Kriechgang- oder Gruppenschaltung.



Beispielrechnung Fendt Vario und Wettbewerbs tractor auf Verbrauchs-Datenbasis nach top agrar 12/2004 (Mehrverbrauch Wettbewerber gegenüber Fendt 4,4 Liter je Stunde). Dieselpreis gerechnet mit 1 Euro je Liter, Laufzeit 8.000 Betriebsstunden in 10 Jahren.

Überlegene Produktivität – die Mehrleistung der Stufenlosigkeit

Betriebstyp	Fläche (ha)	Arbeitszeit	Kraftstoffersparnis
Gemischtbetrieb	50	-2,7%	-6,5%
	100	-3,3%	-6,5%
	200	-4,3%	-6,8%
Futterbaubetrieb	50	-6,8%	-8,7%
	100	-6,6%	-8,3%
	200	-5,5%	-8,0%
Marktfruchtbetrieb	50	-4,4%	-6,5%
	100	-4,6%	-6,4%
	200	-4,4%	-6,4%

Die stufenlose Antriebstechnologie birgt gegenüber Antriebskonzepten mit Lastschaltgetrieben Einsparpotentiale für alle Betriebstypen und -größen.

Datenquelle: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001



Der Erfolg eines modernen landwirtschaftlichen Unternehmens hängt heute maßgeblich von wirtschaftlich optimierten Produktionsverfahren ab. Dazu gehört in erster Linie auch eine angepasste Mechanisierung. Mit dem 400 Vario bietet Ihnen Fendt eine äußerst universelle, produktive und sparsame Schlüsselmaschine zur kostengünstigen Erledigung aller anstehenden Arbeiten.

Leistungsstarker Allrounder

Die Baureihe 400 Vario wurde gegenüber dem Vorgänger in allen wesentlichen Bereichen weiterentwickelt, leistungsmäßig angehoben und um weitere Modelle ergänzt. Ergebnis ist ein äußerst kompakter Traktor im mittleren Leistungsbereich mit enormen Kraftreserven. Zur optimalen Kraftübertragung und Bodenschonung wurden dazu auch die Bereifungsmöglichkeiten angepasst.



- **Hervorragendes Leistungsgewicht von 35 kg/PS (415 Vario)**
- **Hohe Zuladungsreserven dank zulässigem Gesamtgewicht von:**
 - 9000 kg (411 – 413 Vario)
 - 9500 kg (414 – 415 Vario)
- **Modernste Großtraktortechnologie im Antriebsbereich sorgt für niedrige Betriebskosten**
- **Günstige variable Kosten durch geringen Kraftstoffverbrauch (203 g/kWh bei 414 Vario)**
- **Absolute Produktivität und Wirtschaftlichkeit in der Gesamtkostenrechnung**

Grundausrüstung oder Vollausrüstung?

Der 400 Vario ist in der Basisversion mit allen Grundfunktionen der Variotronic ausgestattet – inklusive elektrischen Proportionalventilen. Optional können Sie den 400 Vario aber auch mit allen Komfortfunktionen konfigurieren. Mit TMS und dem Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} können Sie den 400 Vario optional mit den technischen Highlights modernster Großtraktoren ausrüsten.

Überzeugende Wirtschaftlichkeit

Die Gesamtwirtschaftlichkeit ist der entscheidende Vorteil der Varios. Der anfängliche Mehrpreis wird mit jeder Betriebsstunde durch höhere Leistung und geringere Kraftstoffkosten hereingewirtschaftet. Ein weiteres Plus in Ihrer Gesamtrechnung bringt der gute Wiederverkaufswert eines Fendt. Profitieren auch Sie von der höchst günstigen Gesamtwirtschaftlichkeit des 400 Vario!

Auch in der kompakten Klasse mit allem Komfort

Das Fendt-Varioterminal: Informations- und Kommandozone

Farbiges Informationsdisplay
Anzeigenleiste zur Menünavigation
Drucktasten zur Menünavigation
Drehregler für Feineinstellungen



Das vielfach preisgekrönte Fendt-Varioterminal bietet Ihnen eine einfache und logische Bedienung. Es erleichtert einerseits einfache Anwendungen und unterstützt andererseits den versierten Fahrer bei komplexen Arbeiten. Sie nehmen hier die Feineinstellungen sämtlicher EHR- und Hydrauliksteuerventil-Funktionen vor, programmieren Motordrehzahl- und die verschiedenen Tempomatspeicher und passen die Grenzlastregelung Ihrer Arbeit an. Diese Einstellungen können Sie für vier verschiedene Arbeiten oder Anbaugeräte dauerhaft abspeichern. Gleichzeitig sind im Varioterminal ein Bordrechner zur Erfassung aller wichtiger Parameter wie z. B. gefahrene Strecke oder bearbeitete Fläche ebenso wie eine serienmäßige Kraftstoffverbrauchsanzeige enthalten.

Ergonomie gepaart mit durchdachter Bedienlogik am Joystick und auf der rechten Seitenkonsole

Kreuzschalthebel für 2 elektrische Proportionalsteuerventile

Allrad-/Differential-sperrenschtaltung

Vorderachsfederung und Tempomatvorwahl

Vorwahl Zapfwellendrehzahl



Multifunktions-Joystick

Motordrehzahl-speichertasten

Bedienung EHR-Heckkraftheber und Heckzapfwellenschaltung

Handgas

Bei immer mehr Arbeitsstunden am Stück und einer höheren Auslastung der Traktoren müssen zum Schutz der Gesundheit und zum Erhalt der Fitness des Fahrers optimale Arbeitsbedingungen vorherrschen. Der 400 Vario bietet Ihnen dazu perfekte Voraussetzungen. Durchdachte Ergonomie und eine logische, produktive Bedienphilosophie erleichtern Ihnen jede anstehende Arbeit.

Willkommen am Arbeitsplatz der Extraklasse

In der Kabine des 400 Vario sind alle Bedienelemente logisch gruppiert und ergonomisch angeordnet, damit Sie sich sowohl bei der Straßenfahrt, als auch bei der Feldarbeit besser auf das Wesentliche konzentrieren können. In die rechte Seitenkonsole sind die Bedienelemente für das Heckhubwerk und die Zapfwellenschaltungen integriert. Direkt daneben das Handgas und das Folientastenfeld für die Komfortschaltungen von Allrad,



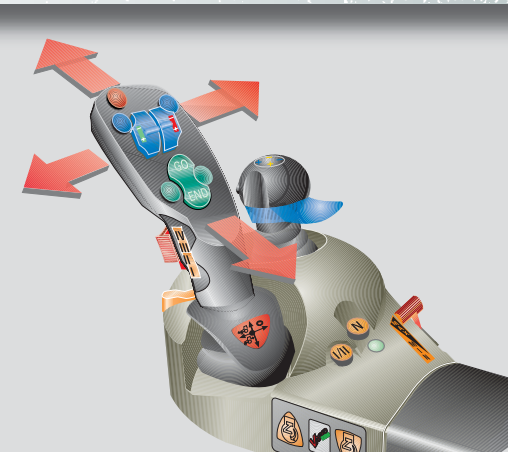
- **Aufgeräumtes Kabinenkonzept mit Konzentration auf das Wesentliche**
- **Angenehm leiser Arbeitsplatz; von der Kabine entkoppelter, freistehender Auspuff**
- **Perfekte Ergonomie und logische Bedienung**
- **Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad**
- **Komfortschaltungen mit Automatikfunktionen für Allrad, Differentialsperren und Zapfwellen**
- **Varioterminal für Feineinstellungen**
- **Optional mit TMS und Variotronic^{TI}**
- **Klappbarer Beifahrersitz**

Differentialsperren, Vorderachsfederung, Tempomatvorwahl und Zapfwellengeschwindigkeit. Der in die rechte Armlehne des Komfortsitzes integrierte Joystick beinhaltet neben der Getriebesteuerung die Steuertasten für 2 Hydraulikventile und die Aktivierungstasten für Automatikfunktionen. Ebenfalls in die Armlehne integriert sind die Motordrehzahlsspeichertasten und der Kreuzschalthebel.

Auf Wunsch mit Großtraktorentechnologie

Optional bekommen Sie den 400 Vario auch mit dem Traktor-Management-System TMS und dem Vorgewendemanagement Variotronic^{TI}. Damit erledigen Sie Ihre Arbeiten noch einfacher und bequemer. Ob Einsteiger oder Profi – mit diesen Systemen erledigen Sie Ihre Arbeit automatisch mit höchster Wirtschaftlichkeit und haben mehr Zeit, Ihre Arbeitsgeräte zu überwachen.

Bedienkomfort, den Sie mit jeder Arbeitsstunde mehr zu schätzen wissen

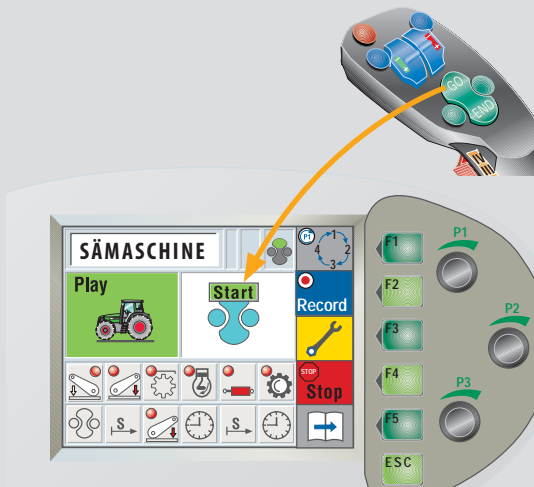


Erste Wahl bei der Bedienung

Sie drücken den Joystick nach vorne und beschleunigen den Vario. Zur Reduzierung der Geschwindigkeit ziehen Sie den Fahrhebel einfach wieder nach hinten. Rückwärts geht es genauso einfach – nur eben andersherum.

Sie müssen schnell reversieren? Einfach den Joystick nach links – der Vario brems bis in den Stillstand und fährt wieder in die andere Richtung an.

Den Tempomat aktivieren Sie mit einer einfachen Rechtsbewegung. Fendt Vario fahren: genial einfach – einfach genial



Ergonomisch günstig: direkt neben dem Fahrhebel der Kreuzschalthebel zur Bedienung zweier Hydraulikventile, die Motordrehzahlspichertasten und der Schieberegler, bzw. Taster zur Einstellung und Aktivierung von TMS (optional).

Variotronic^{TI}

Per Tastendruck am Joystick lösen Sie die automatisierten Abläufe am Vorgewende aus. Sie sparen Zeit und vermeiden auch an langen Arbeitstagen Fehlbedienungen. Für vier Geräte können Sie 16 Sequenzen mit jeweils bis zu 13 Funktionen dauerhaft abspeichern.

Für das Bedienkonzept Variotronic hat Fendt viele internationale Auszeichnungen bekommen. Bestehend aus Joystick, Varioterminal und Bedienkonsole, besteht die Variotronic durch eine einfache, geniale Handhabung. Für Sie bedeutet das satte Vorteile in der Wirtschaftlichkeit, sowie Produktivität im praktischen Einsatz.

Einfache, intelligente Bedienung

Der 400 Vario verfügt schon in der Basisversion über verschiedene Automatikfunktionen, die Ihnen Arbeit abnehmen. So zum Beispiel die automatische Zapfwellenschaltung, die in Abhängigkeit der Aushubhöhe des Krafthebers die Zapfwelle automatisch zu- und abschaltet. Ebenso die Allrad- und Differentialsperrenschaltung, die geschwindigkeits- und lenkwinkelabhängig arbeitet und Sie jedesmal am Vorgewende entlastet.



- Komfortable Bedienung über den Fendt Multifunktions-Joystick
- Tempomatfunktionen
- Stufenlose Reversierung (Wendeschtaltung) mit Stop-and-go-Funktion
- Komfortschaltungen mit Automatikfunktionen für Allrad, Differentialsperren und Zapfwellen
- Motordrehzahlsspeicher
- ISO-BUS-Gerätsteuerung (optional)
- Vorgewende-Management Variotronic™ (optional)

ISO-BUS-Gerätsteuerung

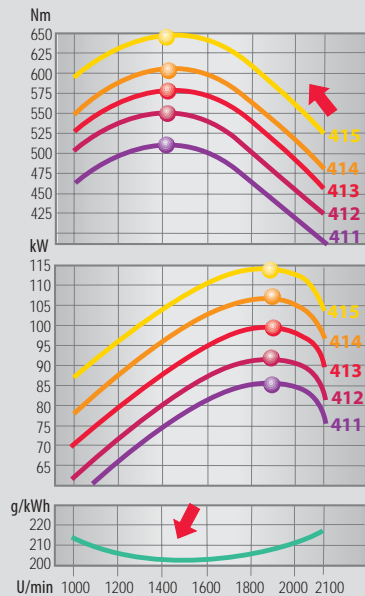
Mit der optionalen Fendt-Gerätsteuerung profitieren Sie von geringeren Anschaffungskosten und gesteigertem Bedienkomfort. Während Sie ohne Gerätsteuerung für jedes Anbaugerät ein eigenes Bedienterminal benötigen, steuern Sie mit dem 400 Vario ISO-BUS- und LBS-Geräte über das Vario-terminal und den Joystick. So haben Sie eine einheitliche und einfache Bedienlogik bei optimaler Bedienergonomie.

Vorgewende-Management Variotronic™

Optional bekommen Sie den 400 Vario auch mit dem Traktor-Management-System TMS und dem Vorgewendemanagement Variotronic™. Damit erledigen Sie Ihre Arbeiten noch einfacher und bequemer. Ob Einsteiger oder Profi – mit diesen Systemen erledigen Sie Ihre Arbeit automatisch mit höchster Wirtschaftlichkeit und haben mehr Zeit, Ihre Arbeitsgeräte zu überwachen.

So kraftvoll und doch so sparsam dank modernster Motorentechnologie

657 Nm Drehmoment, 155 PS Maximalleistung bei 1.800 U/min und ein spezifischer Kraftstoffverbrauch von 204 g/kWh beim 415 Vario dank Verwendung modernster Technologien.



Durch die gezielte Kühlung der rückgeführten Abgase ist der Kraftstoffverbrauch bei AG Rex deutlich geringer als bei internen Rückführungssystemen.



Im Varioterminal ist beim 400 Vario eine Kraftstoffverbrauchsanzeige integriert. Diese zeigt sowohl den aktuellen, als auch den Durchschnittskraftstoffverbrauch an und besitzt zwei Summenzähler. Im Bordrechner kann gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch je Hektar erfasst werden.

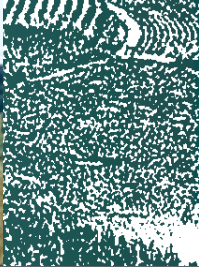


Bei den 400 Varios der neuen Generation wurde die Kühlung an die gesteigerte Leistung angepasst. Gleichzeitig wurde die Zugänglichkeit zur Wartung deutlich verbessert. Das Kühlerpaket für Hydrauliköl, Getriebeöl, Kraftstoff und Klimaanlage kann vom Motorkühler weg nach oben geschwenkt werden, so dass Sie einen noch besseren Zugang haben.



Ganz gleich ob Sie Ihren Traktor auf der Straße, im Acker, im Grünland oder bei Pflegearbeiten einsetzen – in jedem Fall sind Sie heute auf eine überragende Gesamtwirtschaftlichkeit angewiesen. Diese wird heute maßgeblich vom Kraftstoffverbrauch beeinflusst. Die 400 Varios verfügen über leise Motoren mit langen Wartungsintervallen, die modernste Technologien nutzen. Mit 245 Liter Tankvolumen brauchen Sie auch bei langen Arbeitstagen keinen Tankstopp.

Kraft und Wirtschaftlichkeit aus 4 Zylindern
Zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit setzt Fendt auf einen Hightech-Vierzylinder-Deutz-Motor mit Vierventiltechnik. Durch den Vierzylindermotor besitzt der 400 Vario eine sagenhaft kompakte Bauweise, die ihm eine in dieser Leistungsklasse einmalige Wendigkeit erlaubt. Der Motor verfügt über ein drehzahlunabhängig angesteuertes Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem und eine elektronische Motorregelung.



- 4-Ventilmotor mit 4,04 l Hubraum: 155 PS Maximalleistung bei 1.900 U/min (ECE R24) und 657 Nm Drehmoment (415 Vario)
- Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem mit Einspritzdrücken bis 1.600 bar
- Elektronische Motorregelung EDC 7
- Externes Abgasrückführungssystem AGRex für geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch und beste Umweltfreundlichkeit
- Viscolüfter für optimale Motorkühlung
- Geringer spezifischer Kraftstoffverbrauch von 204 g/kWh
- 245 Liter Tankvolumen für lange Arbeitstage
- 500 Stunden Wartungsintervall
- Hundertprozentiger RME-Einsatz dank zweier ölgeschmierter Hochdruck-Einspritzpumpen möglich

AGRex – sparsam und umweltfreundlich

Unterstützt wird das Hightech-Einspritzsystem durch das hochwertige externe Abgasrückführungssystem AGRex. Durch die Abkühlung und Dosierung der rückgeführten Abgase wird ein deutlich optimierter Verbrennungsvorgang erreicht, wodurch im Gegensatz zu einer einfachen internen Abgasrückführung ein wesentlich niedrigerer Spritverbrauch erzielt wird.

RME-Tauglichkeit mit voller Freigabe

Auch der 400 Vario ist wie alle Fendt-Traktoren ab dem Baujahr 1995 uneingeschränkt RME-tauglich. Für den Einsatz von Raps-Methyl-Ester nach DIN EN 14214 gibt es bei Fendt serienmäßig volle Herstellerfreigabe. Sie profitieren von Kostenvorteilen – es ist weder eine Umrüstung noch eine aufwändige Zusatzversicherung erforderlich.

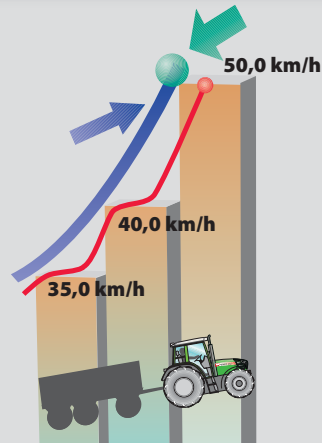


Die Vario-Vorteile erleben Sie – auf der Straße, im Feld und an der Tankstelle

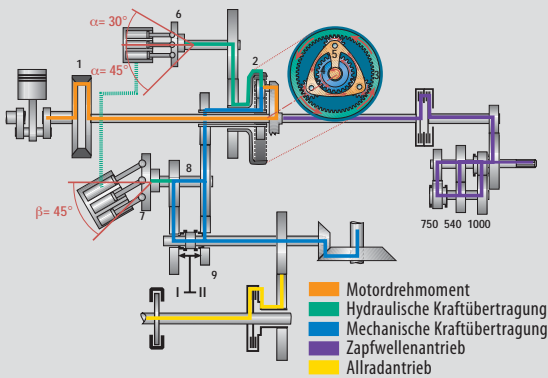
Einsatz	Arbeitszeit	Kraftstoffverbrauch
Mähen	-10%	-10%
Silomais häckseln	-10%	-10%
Kartoffel roden	-5%	-10%
Kreiseln - Drillen	-5%	-10%
Striegeln	-5%	-10%
Grubbern	-3%	-3%
Pflügen	-3%	-3%

Die Einsparpotentiale bei verschiedenen Arbeiten sind deutlich spürbar. Sie sparen wertvolle Arbeitszeit durch eine höhere Flächenleistung und profitieren zusätzlich von einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

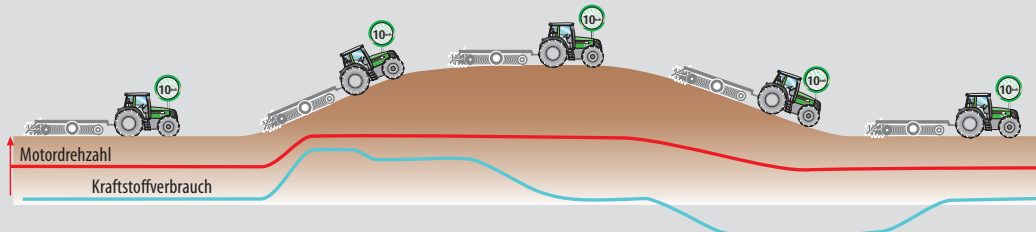
Quelle: FH Nürtingen



Fendt Vario – besser als jede Lastschaltung. So nutzen Sie die Leistungsreserven, die auch modernen Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind.



1. Torsionsdämpfer
2. Planetensatz
3. Hohlräder
4. Sonnenrad
5. Planetenträger
6. Hydropumpe
7. Hydromotor
8. Summierungswelle



Wirtschaftliche Fahrweise ganz automatisch mit dem optionalen Traktor-Management-System TMS

Bei aktiviertem TMS (Traktor-Management-System) übernimmt die Traktorelektronik die Steuerung von Motor und Getriebe. Dies bedeutet einen enormen Komfortgewinn für den Fahrer. Der Fahrer gibt nur noch die gewünschte Geschwindigkeit vor, den Rest regelt TMS. In der oben dargestellten Grafik ist erkennbar, dass der Traktor mit reduzierter Motordrehzahl auf der Ebene fährt.

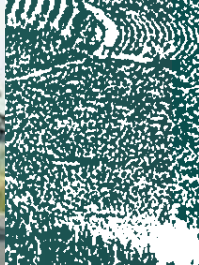
Am Berg, wenn die Last größer wird, erhöht TMS die Motordrehzahl. Sobald die Last weniger wird (auf der Ebene, bzw. bergab), wird die Einspritzmenge wieder zurückgenommen. So wird automatisch eine wirtschaftliche Fahrweise erreicht, da TMS den Traktor mit möglichst abgesenkter Motordrehzahl antreibt.



Die Produktivität und damit die Gesamtwirtschaftlichkeit eines Traktors wird heute ganz wesentlich durch den Kraftstoffverbrauch bestimmt. Ein sparsamer Motor ist die Grundlage dafür. Um diesen immer in seinem wirtschaftlichen Optimum zu bewegen und dabei eine möglichst hohe Flächenleistung zu erzielen, ist Aufgabe des Getriebes. Für das Vario-Antriebskonzept von Fendt kein Problem.

Kompromisslos bei jedem Einsatz

Diese Flexibilität gibt es nur mit den Fendt Vario-Getrieben. Von 30 Meter pro Stunde bis 50 km/h ist stufenlos und lückenlos jede Geschwindigkeit möglich. Der 400 Vario ist damit prädestiniert für den Einsatz auf Gemischtbetrieben. Besonders bei Grünlandarbeiten und im Pflegeeinsatz von Hackfruchtkulturen wird Ihnen der stufenlose Fahrtrieb des wendigen Schleppers mit kraftvollen Zapfwellenantrieben entgegenkommen.



- Maximale Arbeitsleistung bei optimalem Verbrauch
- Bis zu 10 Prozent mehr Flächenleistung dank optimal angepasster Fahrgeschwindigkeit
- 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei spritsparenden 1700 U/min
- Bis zu 10 Prozent Kraftstoffeinsparung
- Superkriechgang inklusive (ab 30 m/h)
- Bedienung über einen Joystick anstatt mehrerer Hebel
- Turbokupplungsfunktion für mehr Fahrkomfort
- Stufenlose Fahrtrichtungsreversierung (Wendeschaltung) ohne Verschleiß
- Stop-and-go-Funktion
- Optional mit dem Traktor-Management-System TMS für noch mehr Komfort

Fendt Vario: besser als Lastschaltung

Mit der stufenlos variablen Geschwindigkeit nutzen Sie die Leistungsreserven, die selbst modernen Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind. Mit konventionellen Getrieben sind Sie – eben wegen der Stufung – immer einen Gang zu hoch oder zu niedrig. Mit Vario mobilisieren Sie die in den Zwischenbereichen verborgenen Leistungsreserven. Das bedeutet: Kraftfluss ohne Unterbrechung.

Sonderausrüstungen inklusive

Der stufenlose Fahrtrieb bietet Ihnen neben den wirtschaftlichen Vorteilen einmalige Pluspunkte beim Fahrkomfort. Ein Kriechganggetriebe ist nicht mehr erforderlich. Das hat der Vario-Antrieb integriert. Zur Steigerung des Fahrkomforts hat der 400 Vario eine Turbokupplungsfunktion, die ein Abwürgen des Motors unmöglich macht.

Technik im Überblick

Der Fendt 400 Vario in der zweiten Generation ist eine konsequente Neuentwicklung des perfekten Allround-Traktors für Gemischt- und Grünlandbetriebe. Mit fünf Modellen im Leistungsspektrum von 115 PS bis 155 PS Maximalleistung überzeugt der 400 Vario durch außerordentliche Wendigkeit in einem breiten Einsatzspektrum.

1. Frontantriebsachse mit 52° Lenkeinschlag
2. Hydropneumatische Vorderachsfederung mit Niveauregulierung (sperrbar)
3. Fronthubwerk (optional)
4. Frontzapfwelle (optional)
5. Planeten-Endantrieb
6. 4,04 l Deutzmotor mit 4-Ventil-Technik
7. Ladeluftkühlung
8. Externe Abgasrückführung AGReX
9. Stufenloses Variogetriebe
10. Planetensatz
11. Hydromotor
12. Hydropumpe
13. Gekapselte Allradkupplung
14. Stickstoffmembranspeicher (Federung)
15. Kraftstofftank mit 245 Liter
16. Planetenachse
17. Lamellenbremse für Hinterräder
18. Abnehmbarer Werkzeugkasten
19. Kippbare Komfortkabine
20. Vordere Kabinenlagerung über Silentlager
21. Mechanische Kabinenfederung (optional pneumatische Kabinenfederung)
22. Luftgefederter Fendt-Komfortsitz
23. Multifunktions-Joystick zur Steuerung des stufenlosen Variogetriebes
24. Varioterminale
25. Zusatz-Arbeitscheinwerfer

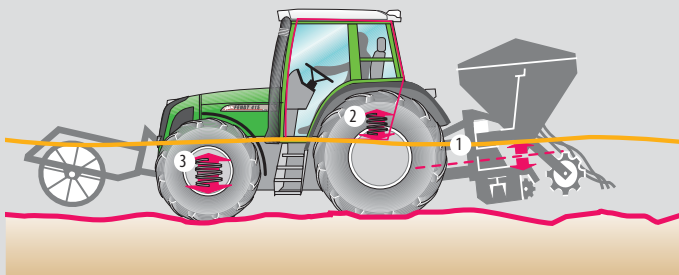




Schneller Transport mit 50 km/h bei höchstem Komfort und voller Sicherheit

Federsysteme im Verbund

Der Verbund aus Schwingungstilgung (1), mechanischer Kabinenfederung (2) und niveaugeregelter Vorderachsfederung (3) sorgt für Fahrkomfort auf LKW-Niveau. Gleichzeitig ist auch die Sicherheit deutlich erhöht, da der Gefahr, dass sich das Fahrzeug mit Anbaugerät aufschaukelt, deutlich entgegengewirkt wird. Die Vorderachse hat somit eine gleichmäßige Last und die Lenkbarkeit bleibt erhalten.

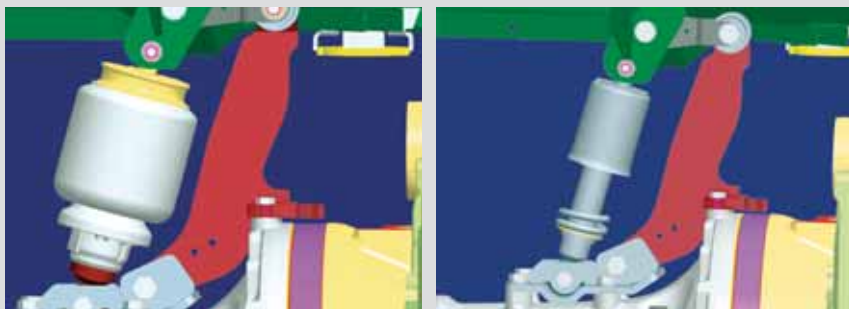


Optional mit pneumatischer Kabinenfederung

Bei der pneumatischen Kabinenfederung erfolgt die Lagerung hinten über Luftfederdämpfer. Diese haben eine automatische Niveauregulierung, welche die Federung unterschiedlichen Belastungen anpasst.

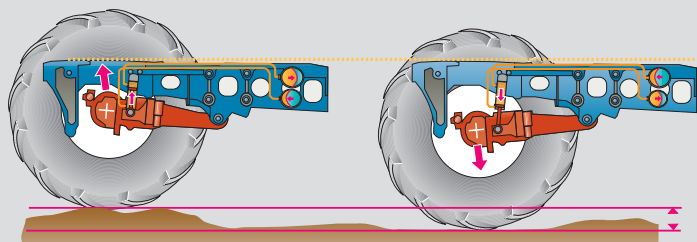
Die mechanische Kabinenfederung

Hydrolager vorn sowie Stahlfederdämpfer hinten führen die Kabine in Längsrichtung. Mit integrierter Querstabilisierung arbeitet der Fahrer entspannt und ohne belastende Stöße und Bewegungen in der Kabine.



Die Vorderachsfederung

Die zentral in der Federschwinge gelagerte Pendelachse erfasst Bodenunebenheiten und gibt diese an die Federschwinge weiter. Die Kolben des Zylinders und das verdrängte Öl aktivieren die drei Stickstoffmembranspeicher, die die Stöße abfedern.

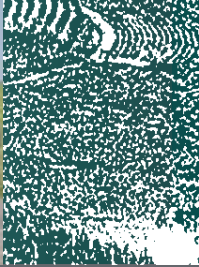


Auch im Bereich der kompakten Standardschlepper wird der Bereich Gütertransport im Bezugs- und Absatzgeschäft immer bedeutender und liegt heute schon durchschnittlich bei über 40 Prozent der Einsatzstunden. Der 400 Vario ermöglicht Ihnen, Ihre Transporte mit 50 km/h bei kraftstoffsparenden 1.700 U/min und gleichzeitig höchstem Fahrkomfort und Fahrsicherheit zu erledigen. Der Komfort kommt aus dem Verbund dreier Systeme.

Komfort auf höchstem Niveau

Durch den Verbund aus niveaugeregelter Vorderachsfederung, Schwingungstilgung und mechanischer, bzw. optional pneumatischer Kabinenfederung, bietet Ihnen der 400 Vario selbst mit schwerem Anbaugerät einen hervorragenden Fahrkomfort. Gleichzeitig erhöhen die Systeme auch Ihre Sicherheit. Durch das ruhigere Fahrverhalten ist jederzeit ein sicheres Brems- und Lenkverhalten des Fahrzeuges gewährleistet.





- 50 km/h Transportgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl (1700 U/min)
- EHR mit Schwingungstilgung
- Überlegene Fahrsicherheit und Fahrkomfort
- Mechanische Kabinenfederung für perfekten Fahrkomfort (Serie), optional mit pneumatischer Kabinenfederung
- Niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Sperrfunktion zur exakten Frontgeräteführung
- Hochleistungsbremssystem mit Life-Time-Konzept: nasse, integrierte Lamellenbremsen
- Robustes Gusshalbrahmenkonzept

Fahrsicherheit in allen Situationen

Für eine sichere Verzögerung sorgt das praktisch wartungsfreie Vierradbremssystem, bestehend aus zwei integrierten Lamellenbremsen für die Hinterräder und Allradzuschaltung für die Vorderräder. Zur Fahrsicherheit trägt auch die niveaugeregelte Vorderachsfederung bei, die ebenfalls ein großes Plus bezüglich Fahrkomfort bedeutet. Zur exakten Geräteführung bei Frontanbaugeräten lässt sich die Federung per Knopfdruck sperren.

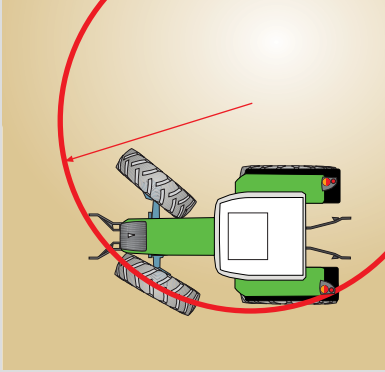
Kabinenfederung für höchsten Komfort

Die Kabine des 400 Vario ist serienmäßig mit einer mechanischen Kabinenfederung ausgestattet. Konuslager vorn sowie Stahlfederdämpfer mit integrierter Querstabilisierung hinten nehmen belastende Stöße und Bewegungen von der Kabine. Einen noch besseren Effekt gibt es mit der optionalen pneumatischen Kabinenfederung. Diese steigert den Arbeitskomfort für den Fahrer abermals, der so auch an langen Arbeitstagen fit bleibt und seine Gesundheit dauerhaft schont.

Bereifungsmöglichkeiten für alle Anforderungen – bei voller Wendigkeit

Überragende Wendigkeit dank kurzem Radstand

Der kurze Radstand von 2417 mm und einem Spurkreisradius von 4,95 bzw. 4,75 Meter machen aus dem 400 Vario ein kompaktes wendiges Kraftpaket.



Für noch mehr Wendigkeit lässt sich der 400 Vario optional mit schwenkbaren Vorderradkotflügeln ausrüsten (415 Serienausrüstung). Diese ermöglichen einen maximalen Radeinschlag.



Der 400 Vario erlaubt eine Pflegebereifung von 270/95 R32 vorne und 270/95 R48 hinten, um eine entsprechende Bodenfreiheit von 500 mm (414 - 415 auch 530 mm bei 270/95 R36¹⁾ vorne und 320/90 R50¹⁾ hinten) zu erreichen, die Ihnen auch den Pflanzenschutz und Düngung in späteren Wachstumsstadien ermöglicht.



Minimaler Bodendruck ist unumgänglich für erfolgreichen Ackerbau und Grünlandbewirtschaftung. Die Bereifungsmöglichkeiten gehen beim 400 Vario bis 480/60 R28 vorne und 650/60 R38 hinten (bei 414 - 415 Vario auch 540/65 R26 vorne und 650/65 R38 hinten). Dies garantiert geringstmöglichen Bodendruck.



Intelligente Allrad- und Differentialsperrentechnik

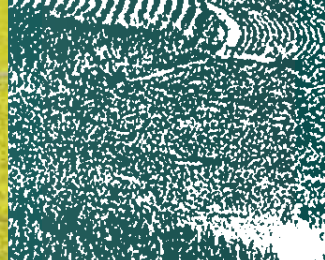
Je nach gewählter Stufe können Allrad- und Differentialsperren in Abhängigkeit von Lenkwinkel oder Geschwindigkeit automatisch zu- oder abgeschaltet werden. Wählen Sie den 100-Prozent-Allradantrieb bzw. eine 100-Prozent-Spernung des Differentials, sind diese dauerhaft geschaltet. Beide Funktionen können sowohl auf Automatik als auch auf 100-Prozent unter Last zu- und abgeschaltet werden.

Ganz gleich ob Sie Ihren Traktor im Ackerbau oder im Grünland einsetzen – in beiden Fällen sind starke Bodenverdichtungen von Nachteil. Mit entsprechender Bereifung können Sie dem Effekt entgegenwirken. Beim 400 Vario profitieren Sie von einem günstigen Leergewicht und umfangreichen Bereifungsmöglichkeiten. Und je nach Einsatz lässt er sich flexibel ballastieren.

Universelle Einsatzmöglichkeiten

Der 400 Vario erreicht ein Leistungsgewicht von 35 kg/PS (415 Vario) und hat damit ein äußerst spritziges Fahrverhalten. Mit dem zulässigen Gesamtgewicht von 9.000 kg, bzw. 9.500 kg (414 - 415 Vario) haben Sie ausreichende Nutzlastreserven für Ihre Anbaugeräte. Für Zugarbeiten oder beim Frontladereinsatz steht Ihnen ein ausgeklügeltes Ballastierungskonzept über Felgengewichte an der Hinterachse und Frontanbaugewichte zur Verfügung.





- **Höchste Wendigkeit und beste Übersicht dank kompakter Abmessungen**

- **Radstand: 2,42 Meter**

- **Spurkreisradius: 4,95 Meter (414 Vario und 415 Vario 4,75 Meter)**

- **Große Pflegebereifung möglich: 320/90 R50 hinten¹⁾ 270/95 R36 vorne¹⁾ (414 Vario und 415 Vario)**

- **Optimal für Pflegearbeiten und Sonderkulturen durch stufenlosen Fahrtrieb ab 30 m/h**

- **Elektrohydraulische unter Last schaltbare Komfortschaltung für Allrad und Differentialsperre**

- **Differentialsperre der Hinterachse mit 100% Sperrwirkung**

- **Locomatic Front-differentialsperre**

Kurz, kompakt und wendig

Auf Basis der Vierzylindermotoren erreicht der 400 Vario eine so kompakte Bauweise, dass er Ihnen maximale Wendigkeit und beste Übersicht bietet. Diese Wendigkeit kommt Ihnen nicht nur beim Rangieren in engen Hofanlagen zu Gute, sondern hilft Ihnen auch sowohl im Grünland, als auch beim Ackereinsatz am Vorgewende, kostbare Zeit einzusparen.

Bereifung für jeden Einsatz

Der neue 400 Vario bietet vielfältige Bereifungsmöglichkeiten. Als Pflegebereifung ist eine Kombination von 270/95 R36¹⁾ vorne und 320/90 R50¹⁾ hinten möglich. Das bedeutet auf der Hinterachse einen Radaußendurchmesser von 1847 mm. Zur bestmöglichen Bodenschonung ist eine Kombination aus 480/60 R28 vorne und 650/60 R38 hinten möglich. Zusammen mit dem geringen Leergewicht des 4-Zylindertraktors sind das optimale Voraussetzungen für geringen Bodendruck.

¹⁾ Fremdzubehör, nur 414 - 415

Vorn und hinten kraftvolle Antriebe



Serienmäßig mit Dreifachzapfwelle

Der 400 Vario ist serienmäßig mit einer Dreifachzapfwelle ausgestattet. Je nach Anbaugerät wählen Sie per Knopfdruck in der Kabine zwischen 540 U/min, 540E (750 U/min) und 1000 U/min. Optional gibt es für den 400 Vario anstatt der Dreifachzapfwelle auch eine Flanschzapfwelle mit 540 U/min und 1000 U/min.



Optionale Frontzapfwelle mit hervorragendem Wirkungsgrad

Wahlweise mit 540 U/min oder 1000 U/min. In beiden Fällen profitieren Sie von einem günstigen Wirkungsgrad, da die Frontzapfwelle direkt von der Kurbelwelle des Motors angetrieben wird.



Sparen Sie sich unnötige Wege

Beim 400 Vario gibt es für das Hubwerk und die Heckzapfwellenschaltung eine Externbedienung. So bauen Sie Heckgeräte bequem an und sparen sich unnötige Wege beispielsweise beim Befüllen des Güllefassens.



Nie mehr die Gelenkwelle gefährden

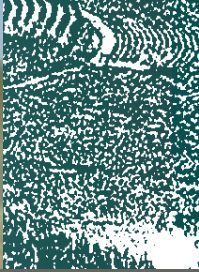
Konzentrieren Sie sich am Vorgewende auf das Wesentliche. Die serienmäßige Zapfwellenautomatik übernimmt währenddessen das Ein- und Ausschalten der Zapfwelle – sobald Sie Ihr Anbaugerät absenken oder ausheben.



Besonders bei Pflege- oder Bestellarbeiten, wo Sie oftmals neben der Hubwerksregelung auch die Zapfwellenschaltungen bedienen müssen, werden Sie den Bedienkomfort des 400 Vario schätzen lernen. Er bietet Ihnen ein umfangreiches und hochwertiges Zapfwellenmanagement mit Anlaufautomatik.

Dreifachzapfwelle serienmäßig

Die Zapfwellenschaltung ist als Komfortschaltung mit 3-fach-Vorwahl ausgeführt. Die Bedienung erfolgt bequem über Drucktasten in der Bedienkonsole. Der 400 Vario verfügt serienmäßig über die Zapfwellengeschwindigkeiten 540 U/min, 750 U/min und 1000 U/min im Heck. Die Sparszapfwelle „540E“ mit 750 U/min ermöglicht für weniger kraftintensive Arbeiten ein ruhiges Arbeiten bei verringerter Motordrehzahl und spart zusätzlich



- Dreifachzapfwelle mit Komfortbedienung (540/540E/1000 U/min)
- Optional mit Flanschzapfwelle im Heck (540/1000 U/min)
- Zapfwellenkomfortbetätigung mit Anlaufsteuerung
- Zapfwellenautomatik (automatische Schaltung in Abhängigkeit von Hubwerkshöhe)
- Externbetätigung der Zapfwelle im Heck
- Externe Zapfwellen-Motordrehzahlsteuerung (in Verbindung mit TMS)

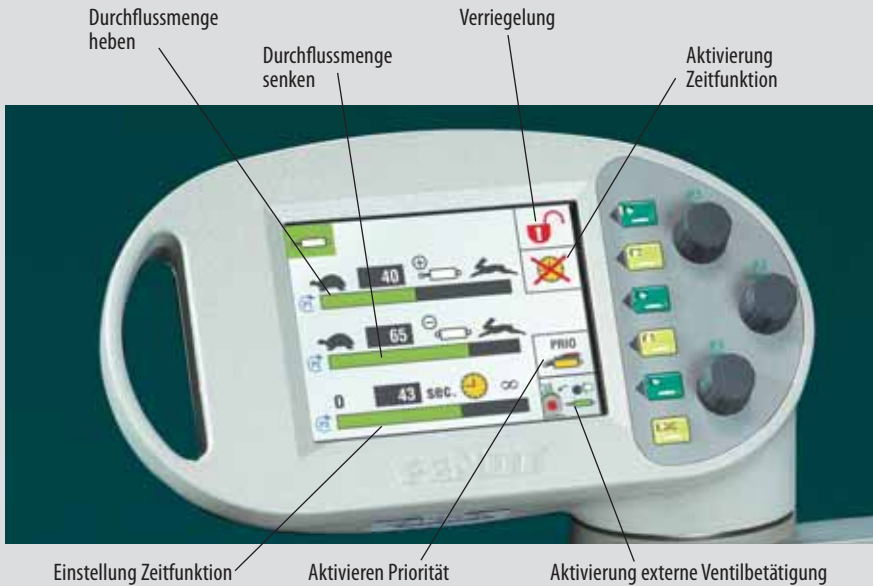
Kraftstoff. Die optionale Frontzapfwelle wird besonders wirkungsgradgünstig direkt von der Kurbelwelle des Motors angetrieben. Sie kann wahlweise entweder mit 540 U/min oder mit 1000 U/min geliefert werden. Die Zapfwellen-Anlaufautomatik steuert feinfühlig je nach Kraftbedarf der Geräte den Anlauf. Sie profitieren dabei von längerer Lebensdauer der Zapfwellen-Aggregate und verringerten Maschinenkosten.

Automatikfunktionen

Die bekannte und geschätzte Zapfwellenautomatik gibt es beim 400er serienmäßig. Sie schaltet in Abhängigkeit der Hubhöhe des Krafthebers die Zapfwelle automatisch zu oder ab. Der 400 Vario bietet Ihnen Bedienkomfort in und außerhalb der Kabine. Die elektrohydraulische Zapfwellenschaltung lässt sich auch extern an der Rückleuchtenkonsole bedienen.

Starke Hydraulik für moderne Geräte

Elektrische Ventile: Arbeits- und Bedienkomfort der Extraklasse



Über den Joystick und den Kreuzschalthebel steuern Sie die elektrischen Proportionalventile. Diese sind doppelt wirkend, können jedoch auch einfach wirkend bedient werden und verfügen über eine Schwimmstellung. Die ersten beiden Ventile liegen auf dem griffgünstigen Kreuzschalthebel. Die Einstellung der Ventilfunktionen über das Varioterminal wird Sie begeistern. Sie regeln exakt und einfach über Drehregler und Funktionstasten die Durchflussmengen und Betätigungszeiten aller elektrischen Proportionalventile, bestimmen die Priorität oder aktivieren die Externbetätigung für ein Ventil.



Optional: Frontkraftheber der Extraklasse

Der optionale Frontkraftheber beim 400 Vario ist in integrierter Bauweise ausgeführt und bis in kleinste Detail durchdacht. So kann zum Beispiel der Oberlenker ohne Umstecken am Fahrzeug verbleiben, auch wenn dieser nicht benötigt wird.



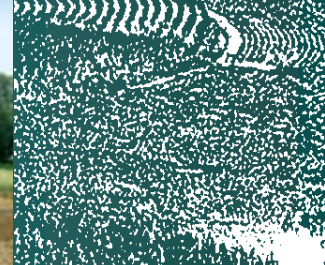
Optional: Externbetätigung eines Hydrauliksteuergerätes

Beim 400 Vario gibt es optional eine Externbetätigung für ein Hydrauliksteuergerät. Das vereinfacht Ihnen beispielsweise den Geräteanbau unter Verwendung eines hydraulischen Oberlenkers

Moderne Arbeitsgeräte fordern immer mehr Flexibilität und Leistung der Schlepperhydraulik. Für einen wirtschaftlichen Einsatz sind schnelle Hubbewegungen und hohe Ölfördermengen erforderlich. Der 400 Vario ist mit seiner Load-Sensing-Hydraulik und den elektrischen Hydraulikventilen zur komfortablen Bedienung bestens gerüstet.

Leistungsstarkes Hydrauliksystem

Der 400 Vario ist mit einem Load-Sensing-Hydrauliksystem ausgestattet. D. h.: Moderne Axialkolbenpumpen fördern genau die benötigte Menge an Hydrauliköl – bis zu 75 (optional 110) Liter pro Minute. Für angebaute oder angehängte Geräte können Sie bis zu 38 Liter Hydrauliköl entnehmen. Die Ölhaushalte von Hydraulik und Getriebe sind getrennt, wodurch auch ein uneingeschränkter Einsatz von Bioölen für die Hydraulik möglich ist.



- Load-Sensing-Hydraulik
- Hydraulikölförderleistung: 75 l/min (optional 110 l/min)
- Hydraulikölkühler
- Maximale Hubkräfte:
Heck: 65,2 kN (74,5 kN bei 414 und 415 Vario)
Front: 31,0 kN (optional)
- EHR-Heckkraftheber mit
 - Schwingungstilgung
 - Schnellaushub
 - Hubhöhenbegrenzer
 - Senkdrossel
 - Lage-, Zug- und Mischregelung
 - Externbedienung
- Integrierter Frontkraftheber (optional), mit Gasdruckdämpfung
- Elektrische Hydraulikventile (optional mit Externbetätigung)
- Kreuzschalthebel
- Maximal entnehmbare Hydraulikölmenge: 38 l
- Getrennte Ölhaushalte für Getriebe und Hydraulik
- Einsatz von Bioölen im Bereich Hydraulik möglich

EHR-Heckkraftheber mit Reserven

Der elektrohydraulische Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 65,2 kN garantiert, dass auch schwere Heckgeräte für diese Leistungsklasse in der Praxis bis zur vollen Aushubhöhe problemlos gehoben werden. Die serienmäßige Schwingungstilgung wirkt beim Transport von Anbaugeräten durch aktive Hub- und Senkbewegungen des Krafthebers einem Aufschaukeln des Fahrzeuges entgegen.

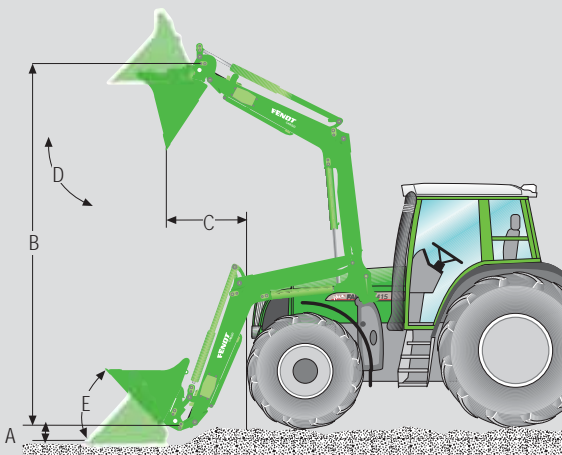
Integrierter Frontkraftheber mit Dämpfung

Der optional erhältliche Frontkraftheber des 400 Vario hat eine maximale Hubkraft von 31,0 kN. Das erlaubt Ihnen Frontanbaugeräte bis 2,1 Tonnen Gerätegewicht, die sicher gehoben werden. Der integrierte Gasdruckdämpfer sorgt dafür, dass auch bei solch schweren Lasten die Fahrsicherheit und der Fahrkomfort erhalten bleiben.

Zum stufenlosen Lademeister mit dem neuen Fendt CARGO

Mit dem neuen Fendt CARGO-Lock bauen Sie den CARGO-Frontlader noch schneller und einfacher an Ihren 400 Vario an und ab. Die halbautomatische Verriegelung erspart Ihnen das oftmals schwergängige Einsetzen von Verriegelungsbolzen. Gleichzeitig bietet das System optimale Arbeitssicherheit, da der Frontlader sofort nach dem Einfahren verriegelt ist.

Ein Plus an Bedienkomfort bringt der serienmäßige Kreuzschalthebel. Mit nur einem Hebel lässt sich der Frontlader über zwei Steuerventile feinfühlig bedienen. Die optionale CARGO-Komfortbedienung bietet nicht nur die Bedienung eines 3. und 4. Hydraulikkreises, sondern auch die hydraulische Werkzeugverriegelung und die Aktivierung des Frontladerdämpfungssystems kann damit bequem über den Kreuzschalthebel betätigt werden.



Modell	4X/75	4X/80
A Schürftiefe (mm)	180	180
B Aushubhöhe (mm)	4125	4125
C Abwurfweite (mm) B = 3,5 m	1750	1750
C Abwurfweite (mm) B = max.	1210	1210
D Ausschüttwinkel	55°	55°
E Rückkippwinkel	48°	48°
Durchgehende Hubkraft (kN)	19,4	22,6
Max. Hubkraft (kN)	22,5	26,2

Der 400 Vario mit original CARGO-Frontlader von Fendt bietet Ihnen die Grundlage für eine äußerst komfortable Erledigung Ihrer Frontladerarbeiten.

¹⁾ Bereifungsabhängig

Die Anforderungen an die Leistungsfähigkeit moderner Frontlader ist ebenso gestiegen, wie an die Traktoren selbst. Die Antwort darauf heißt Fendt CARGO. Der maßgeschneiderte Frontlader im neuen Design wurde speziell für die Vario-Traktoren entwickelt. Das Augenmerk wurde dabei nicht nur auf technische Daten gelegt. Komfort, Sicherheit und Wartungsfreundlichkeit bestechen ebenfalls mit Fendt-Niveau.

Der Maßanzug für Ihren 400 Vario
Wenn Sie Ihren 400 Vario, mit dem FENDT CARGO ausrüsten, profitieren Sie von einer perfekten Kombination aller Komponenten. Sämtliche Maße und Kräfte des CARGO wurden bei der Konstruktion explizit auf den Vario ausgelegt. Einsatzsicherheit gibt Ihnen die Tatsache, dass Erprobungen mit der Gesamteinheit durchgeführt werden. Das Ergebnis sind beste Sichtverhältnisse bei ausgewogenen Kraft- und Lastverteilungen für den praktischen Einsatz.



- Durchgehende Hubkraft:
19,4 kN (4X/75: 412 - 413)
22,6 kN (4X/80: 414 - 415)

- Hubhöhe: 4125 mm

- Komplette im Rahmen
verlegte Verrohrung

- Ventile und Dämpfung
geschützt im Querrohr

- Einfache laderseitige
Nachrüstmöglichkeiten

- Euro-Schnellwechselrahmen
(optional SMS-Rahmen)

- Umfangreiches
Sicherheitskonzept

- Multikuppler für
Frontladeranbau (Serie)

- 3. und 4. Hydraulikkreis
(optional)

- Multikuppler für 3. und 4.
Hydraulikkreis am Euro-
Schnellwechselrahmen
(optional)

- Dämpfungssystem (optional)

- Hydraulische Werkzeug-
verriegelung (optional)

- Umfangreiches Programm
mit original Fendt-
Werkzeugen (optional)

Komfort ganz groß geschrieben

Das Bedienkonzept wurde auf optimalen Fahrkomfort ausgelegt. Über den serienmäßigen Kreuzschalthebel steuern Sie den CARGO feinfühlig. Benötigen Sie den optionalen, dritten oder auch vierten Steuerkreis, werden diese über die Drucktasten am Kreuzschalthebel aktiviert und ebenfalls über selbigen bedient. Durch einfaches Umschalten lässt sich dann ebenfalls vom Fahrersitz aus bequem das optionale Dämpfungssystem aktivieren oder die

ebenfalls optionale Werkzeugverriegelung bedienen.

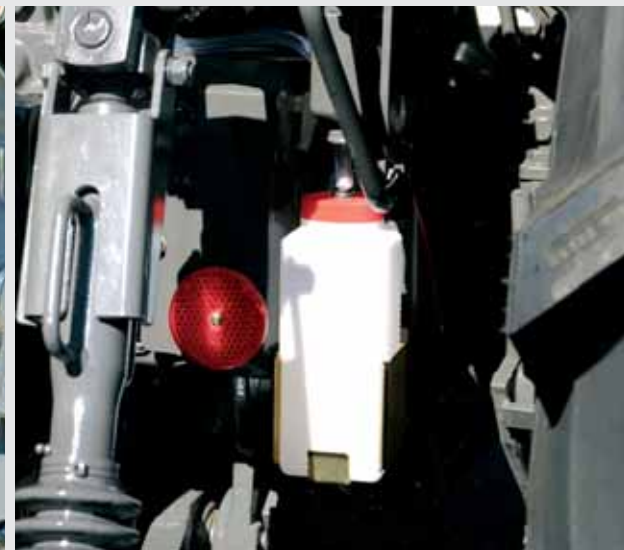
Durch die speziell abgestimmte Konstruktion zwischen Frontlader und dem Schlepper sind sämtliche Wartungsarbeiten an dem 400 Vario auch bei angebautem Frontlader möglich. Ein weiterer sichtbarer Beweis für die perfekte Abstimmung ist die Frontscheibe des 400 Vario, die während des Frontladereinsatzes zu jedem Zeitpunkt voll ausstellbar ist.

Oft sind es Kleinigkeiten, die den Alltag mit einem Fendt so angenehm gestalten

Der 400 Vario ist bereits serienmäßig mit einer Arbeitsbeleuchtung für den Heckbereich ausgestattet. Die Twin-Power-Arbeitscheinwerfer sind rechts und links am Kabinendach montiert. Durch die hohe Position haben Sie eine hervorragende Ausleuchtung Ihrer Arbeitsgeräte im Heck.



Mit zwei einfachen Handgriffen können Sie die Unterlenker des 400 Vario je nach Erfordernissen des Anbaugerätes starr oder seitenbeweglich stellen. Die robust und unempfindlich ausgelegte mechanische Seitenverriegelung wird über je einen Hebel rechts und links ver- oder entriegelt. Im entriegelten Zustand zentrieren sich die Hubarme beim Ausheben automatisch in Mittenstellung. Durch einfaches Umstecken von nur einem Bolzen können Sie die Breite der Unterlenker zwischen Kat. II und Kat. III wechseln.



Das automatische Zugmaul mit Fernbedienung von Fendt ist bereits in der Serienausführung schnell und einfach in der Höhe verstellbar. Die Verriegelungsbolzen öffnen Sie über einen Hebel, an dem Sie das Zugmaul dann in den Führungsschienen nach oben ziehen oder ablassen – mit einer Hand.

Der Austritt von Lecköl beim Kuppeln der Hydraulikanlüsse ist unvermeidbar. Beim 400 Vario läuft dies im Verkleidungskasten, der zugleich die Hydraulikkupplungen vor Schmutz schützt, zusammen und wird dann über einen Schlauch in einen gut zugänglichen Sammelbehälter geleitet.

Sie kennen es aus Ihrer täglichen Praxis. Ob Sie unter Zeitdruck Geräte wechseln müssen oder in Zeiten von Arbeitsspitzen viele Stunden ohne Unterbrechung mit Ihrem Vario arbeiten. Oft sind es kleine Detaillösungen, die das Leben erleichtern. Fendt bietet Ihnen eine Vielzahl solcher Details.

Profitieren Sie von der Summe der Kleinigkeiten, die Ihnen ein Fendt-Traktor bietet, um Ihnen Ihre Arbeit leichter und angenehmer zu gestalten. Bei der Konzeption und Entwicklung eines Fahrzeuges suchen die Fendt-Ingenieure für Sie immer nach Lösungen, die Sie vorwärts bringen. Von Praktikern für Praktiker.



Der 400 Vario wurde so konzipiert, dass Sie vielfältige Bereifungsmöglichkeiten haben. Eine breite, bodenschonende Bereifung ist ebenso möglich, wie eine Pflegebereifung mit großen Radaußendurchmessern.

Ob Sie Steuerkabel für Bedienterminals, oder Hydraulikleitungen für geräteseitige Hydraulikschaltventile haben – die Kabeldurchführung der Fendt-Kabine ist so ausgelegt, dass die Kabel so umschlossen sind, dass bei geschlossenen Scheiben weder Schmutz noch Kälte in die Kabine eindringt. Selbstverständlich sind Kabel einfachst und werkzeuglos einzulegen.

Der 400 Vario verfügt serienmäßig über einen abnehmbaren Werkzeugkasten. Schnell und einfach erreichbar auf der linken Fahrzeugseite, damit Sie z. B. wenn Sie Abscherschrauben wechseln müssen, nicht erst um das ganze Fahrzeug herum müssen. Der verschleißbare Werkzeugkasten ist auf dem Tank montiert und lässt sich ohne Aufwand komplett abnehmen.



Fendt-Traktoren verfügen alle über eine automatische Blinkerrückstellung. Wie Sie es von Ihrem PKW gewohnt sind, wird der Blinker automatisch beim Zurücklenken wieder ausgeschaltet.

Der 400 Vario wurde so konstruiert, dass Sie schnell und bequem an alle Stellen zur täglichen Wartung gelangen – selbst bei angebautem Frontlader.

Das Lenkrad lässt sich sowohl in der Höhe, als auch der Neigung an die individuellen Bedürfnisse jedes Fahrers spielend anpassen.

Innovative Technik, intelligente Dienstleistungen – alles aus einer Hand

Beratung: der Weg zum maßgeschneiderten Fendt

Fendt-Vertriebspartner sind die kompetenten Spezialisten, die Sie umfassend und individuell über Technik, Ausstattung und Gesamtwirtschaftlichkeit eines Fendt beraten und informieren.

Mehr Freiraum für Investitionen – die Finanzierung von AGCO FINANCE

Eine Finanzierung von AGCO FINANCE garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten – ganz auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten.



Der Praxistest – erleben Sie den Unterschied

Wer einen Fendt erleben und richtig beurteilen will, muss einen Fendt in der Praxis fahren. Fendt-Traktoren genießen einen erstklassigen Ruf wegen des beispielhaften Fahr- und Arbeitskomforts. Oft zeigt erst eine Testfahrt, wie groß der Unterschied zwischen Fendt und anderen wirklich ist.

Mieten schafft Freiraum

Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität, wollen für einen langfristigen Zeitraum nutzen, ohne zu kaufen? Sie suchen nach steuerlicher Flexibilität oder brauchen Ihre Liquidität für andere Investitionen? Fendt StarService bietet Ihnen Lösungen.

Spitzentechnologie bekommen Sie mit einem Fendt-Traktor auf jeden Fall. Diese allein reicht aber heute nicht mehr aus, um erfolgreich zu wirtschaften. Deshalb bieten Ihnen die Fendt-Vertriebspartner auch ein umfassendes Service- und Dienstleistungsangebot. Alles aus einer Hand.

Kompetente Beratung und Vorführung
Die Fendt-Vertriebspartner sind regelmäßig trainierte Spezialisten für Fendt-Produkte. Sie verfügen über das Know-how der gesamten Produktpalette und werden Sie kompetent beraten. Fragen Sie Ihren Fendt-Vertriebspartner vor Ort. Oder melden Sie sich im Internet unter www.fendt.com zu einer individuellen Fendt-Vorführung an.



Know-how durch Praxistraining

Profitieren Sie durch den technisch und wirtschaftlich optimalen Einsatz Ihres Fendt-Traktors im Feld, auf der Straße und in der Buchhaltung. Professionelle Instruktoressen zeigen Ihnen in Theorie und Praxis, wie Sie die Technik der Spitzenklasse effizient und sicher nutzen.

Schnelle Diagnose dank FENDIAS

Mit FENDIAS, verschafft sich Ihr StarService-Techniker Zugang zur digitalen Datenwelt auf Ihrem Fendt. Darüber hinaus werden Daten – wenn nötig auch bei laufender Maschine – beispielsweise aus der Hydraulik oder dem Getriebe gesammelt und ausgewertet. Alles im Sinne einer schnellen Fehlerdiagnose und Wiederverfügbarkeit.

Fendt StarService Notfall-Hotline

7 Tage pro Woche für Sie erreichbar!¹⁾ Die FENDT StarService-Partner sind mobil und verfolgen nur ein Ziel: Ihre FENDT-Maschinen einsatzbereit zu halten. Und sollte doch einmal etwas passieren, so steht Ihnen über die Notfall-Hotline schnelle und kompetente Hilfe zur Verfügung – auch bei Ihnen vor Ort!
¹⁾während der Erntezeit von Mai - Oktober



Fendt-Originalteile – von AGCO-Parts – damit Ihr Fendt zu 100% ein Fendt bleibt: Fendt-Originalteile sind Ihrem Fendt wie auf den Leib geschneidert. Sie haben gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit. Das macht sich für Sie in vielerlei Hinsicht bezahlt: – 12 Monate Garantie auf Fendt-Originalteile und deren Einbau – Einsatzsicherheit auf höchstem Niveau – Top-Werterhalt

Mobile Service-Kompetenz

Jeder StarService-Partner verfügt über ein modernes Service-Fahrzeug. Immer an Bord haben Sie bewährtes und optimiertes Werkzeug, Serviceliteratur sowie FENDIAS – das computergestützte Analyse- und Diagnosesystem. Damit können die mobilen StarService-Techniker Fehler sicher lokalisieren und schnell beheben.

Fendt24 – denn Ihre Zeit ist kostbar!

Ihr StarService-Partner hat die meist gebrauchten Teile auf Lager. Sollte ein Teil nicht vorrätig sein, liefern wir bis 18.00 h bestellte Teile am nächsten Morgen bis 8.00 h. Während der Erntezeit¹⁾ hat Ihr StarService-Partner Zugriff auf Fendt24: Hier werden Bestellungen an 24 h rund um die Uhr entgegengenommen und sind innerhalb von zwei Stunden versandbereit.

Wirtschaftlichkeit unter Vertrag

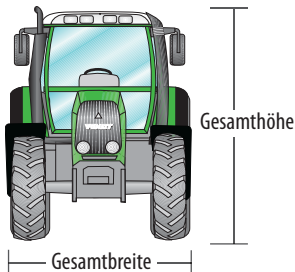
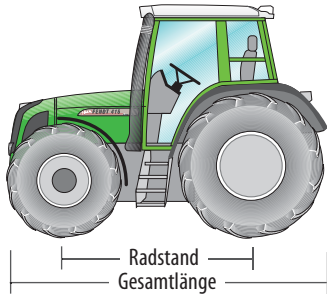
Mit einem Fendt-Service-Paket haben Sie Wartungs- und Reparaturkosten fest im Griff. Möchten Sie die vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf Basis von attraktiven Festpreisen? Oder gleich die volle Kostenkontrolle je Betriebsstunde ohne unliebsame Überraschungen? Wählen Sie zwischen Service-, ProService- und dem FullService-Paket.

Traktoren zum Mieten

Mieten Sie zu festen Kosten über den Fendt-StarService-Partner einen Traktor mit integriertem Service-Paket. Sie haben mehr freie Mittel und kalkulierbare Kosten pro Stunde. Sämtliche Wartungsarbeiten, der komplette Versicherungsschutz und Reparaturen* werden von uns auf Wunsch übernommen.

* Reparaturen im Sinne der Fendt-Gewährleistungsrichtlinien; natürlicher Verschleiß (z. B. Reifen) und Gewaltschäden sind ausgeschlossen.

Technische Daten



	411 Vario	412 Vario	413 Vario	414 Vario	415 Vario
Motor					
Nennleistung (kW/PS) (ECE R24)	74 / 100	81 / 110	88 / 120	96 / 130	103 / 140
Max. Leistung (kW/PS) (ECE R24)	85 / 115	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155
Nennleistung (kW/PS) (EG 97/68) ⁶⁾	84 / 114	91 / 124	98 / 134	106 / 144	113 / 154
Max. Leistung (kW/PS) (EG 97/68)	88 / 120	96 / 130	103 / 140	110 / 150	118 / 160
Zylinderzahl / Kühlung / Aufladung	4-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung				
Einspritzverfahren / Motorregelung / Abgasrückführung	Common-Rail / EDC / AGReX				
Bohrung / Hub (mm) / Hubraum (cm ³)	101/126/4038				
Nendrehzahl (U/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Drehzahl bei max. Leistung (U/min)	1900	1900	1900	1900	1900
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	505/1400	550/1400	589/1400	613/1400	657/1400
Drehmomentanstieg (%)	42	42	41	35	35
Optim. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	205	205	204	203	204
Kraftstoffvorrat (l)	245	245	245	245	245
Ölwechselintervall (Betr.-Std.) ⁵⁾	500	500	500	500	500
Getriebe und Zapfwelle					
Getriebebauart	stufenloses Vario-Getriebe				
Fahrbereich: Bereich I (vorwärts / rückwärts)	0,02 bis 24 km/h / 0,02 bis 17 km/h				
Bereich II (vorwärts / rückwärts)	0,02 bis 50 km/h / 0,02 bis 40 km/h				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	50	50	50	50	50
Heckzapfwelle (U/min) Serie:	540 / 540E / 1000				
Frontzapfwelle ¹⁾	540 oder 1000				
Hydraulikanlage					
Bauart	Load-sensing				
Hydraulikpumpenleistung (l/min)	75 (110 ¹⁾)	75 (110 ¹⁾)	75 (110 ¹⁾)	75 (110 ¹⁾)	75 (110 ¹⁾)
Arbeitsdruck (bar)	200	200	200	200	200
Heckkraftheberregelung	EHR, Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung				
Zusatzventilausstattung max. (Serie) inkl. Frontregelung	4 dw ⁴⁾ (2 dw ⁴⁾) elektr. Ventile / Kreuzschalthebel				
Max. Hubkraft Heckkraftheber an der Ackerschne (kN/kp)	65,2 / 6646	65,2 / 6646	65,2 / 6646	74,5 / 7594	74,5 / 7594
Max. Hubkraft Frontkraftheber (kN/kp)	31,0 / 3160	31,0 / 3160	31,0 / 3160	31,0 / 3160	31,0 / 3160
Max. entnehmbare Ölmenge (l)	38	38	38	38	38
Bremsanlage					
Bremsen hinten:	nasse, integrierte Lamellenbremse				
Bremsen vorne:	Allradzuschaltung				
Maße und Gewichte					
Leergewicht nach DIN 70020 (kg)	5400	5400	5420	5450	5450
Zul. Gesamtgewicht (kg)	9000 (7500 ¹⁾)	9000 (7500 ¹⁾)	9000 (7500 ¹⁾)	9500 (7500 ¹⁾)	9500 (7500 ¹⁾)
Max. Zuladung (kg)	3600 (2100 ²⁾)	3600 (2100 ²⁾)	3580 (2080 ²⁾)	4050 (2050 ²⁾)	4050 (2050 ²⁾)
Max. Stützlast Anhängerkupplung (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Gesamtlänge (mm)	4252	4252	4242	4281	4281
Gesamtbreite (mm)	2340	2340	2380	2440	2490
Gesamthöhe (mm)	2900	2900	2923	2923	2953
Bodenfreiheit ³⁾ (mm)	462	462	482	482	512
Radstand (mm)	2417	2417	2417	2417	2417
Spurweite vorn ³⁾ (mm)	1820	1820	1820	1880	1880
Spurweite hinten ³⁾ (mm)	1800	1800	1800	1860	1860
Kleinster Spurbereichradius (m) ⁷⁾	4,95	4,95	4,95	4,75	4,75
Elektrische Ausrüstung					
Anlasser (kW)	3,1				
Batterie	12V / 90Ah				
Lichtmaschine	2100 W / 14V / 150 A				
Kabine					
Bauart	Integrierte, kippbare Sicherheitszelle				
Klimatisierung	Ausstellbare, getönte Front-, Seiten- und Heckscheiben, Dachluke, Belüftungssystem mit Gebläse im Dach, Warmwasserheizung mit Dreistufige Gebläse, Klimaanlage ¹⁾				

¹⁾ = auf Wunsch ²⁾ = bei zul. Gesamtgewicht von 7500 kg, ³⁾ = je nach Bereifung, ⁴⁾ = können auch einfach wirkend betrieben werden, ⁵⁾ = halbiert sich bei Einsatz von RME, ⁶⁾ = Leistungsangabe maßgeblich für Zulassung ⁷⁾ = ohne Lenkbremse

	411 Vario		412 Vario		413 Vario		414 Vario		415 Vario	
	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten
Serienbereifung	480/65 R24	540/65 R38	480/65 R24	540/65 R38	540/65 R24	600/65 R38	540/65 R24	600/65 R38	540/65 R26	650/65 R38
optional	270/95 R32	270/95 R48	270/95 R32	270/95 R48	270/95 R32	270/95 R48	320/85 R32	300/95 R46	320/85 R32	300/95 R46
	540/65 R24	600/65 R38	540/65 R24	600/65 R38	480/70 R24	520/70 R38	480/70 R24	520/70 R38	480/70 R24	520/70 R38
	480/60 R28	650/60 R38	480/60 R28	650/60 R38	480/60 R28	650/60 R38	480/60 R28	650/60 R38	480/60 R28	650/60 R38

Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gerne über weitere Bereifungsmöglichkeiten informieren.

Serien- und Zusatzausstattung



	411	412	413	414	415
Vario-Bedienung					
Joysticksteuerung (Multifunktionsjoystick)	■	■	■	■	■
Varioterminal für Feineinstellungen	■	■	■	■	■
Kamera zum Varioterminal	□	□	□	□	□
Variotronic Gerätesteuerung für ISO- und LBS-Geräte	□	□	□	□	□
Variotronic ^{TI} - Vorgewende-Management-System	□	□	□	□	□
Vario ^{TMS} - Motor-Getriebe-Management-System	□	□	□	□	□
Kabine					
Mechanische Kabinenfederung	■	■	■	■	■
Pneumatische Kabinenfederung	□	□	□	□	□
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	■	■	■	■	■
Fendt-Komfortsitz, luftgefedert	■	■	■	■	■
Fendt-Super-Komfortsitz, luftgefedert, Niederfrequenzfederung	□	□	□	□	□
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	■	■	■	■	■
Radio CD Blaupunkt oder CD MP3 Blaupunkt	□	□	□	□	□
Belüftungssystem mit stufenlosem Gebläse im Dach	■	■	■	■	■
Klimaanlage	□	□	□	□	□
Schadstofffilter (Aerosol)	□	□	□	□	□
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Twin-Power Dach hinten, Dach vorn	■	■	■	■	■
Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Xenon A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□	□	□
Terminalhalterung	□	□	□	□	□
Motor					
Luftfilter-Vorabscheider	□	□	□	□	□
Vorwärmepaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□	□	□
Motorbremse	□	□	□	□	□
Getriebe					
Turbokupplungsfunktion, Grenzlastregelung, Tempomat	■	■	■	■	■
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	■	■	■	■	■
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□	□	□
Fahrwerk / Fahrsicherheit					
Schwingungstilgung EHR-C	■	■	■	■	■
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung	■	■	■	■	■
Druckluftbeschaffungsanlage	□	□	□	□	□
Allrad/Differentialsperren					
Zentraler Allradantrieb, wartungsfrei	■	■	■	■	■
Komfortschaltung Allrad / Differentialsperre	■	■	■	■	■
Heck- / Frontdifferential mit 100% Lamellensperre	■	■	■	■	■
Lastschaltbare Zapfwellen					
Heck: 540/540E/1000 U/min	■	■	■	■	■
Heck: Flanschzapfwelle 540/1000 U/min	□	□	□	□	□
Front: 540 U/min oder 1000 U/min	■	■	■	■	■
Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl	■	■	■	■	■
Externbetätigung Heckzapfwelle	■	■	■	■	■
Hydraulikanlage					
Axialkolbenpumpe, Hydraulikölkühler	■	■	■	■	■
Elektrohydraulischer Kraftheber (EHR-C), mit Externbetätigung	■	■	■	■	■
Oberlenker SK hydraulisch	□	□	□	□	□
Radar-Antischlupfregelung	□	□	□	□	□
Hydraulikanschluss extern (Load-Sensing)	□	□	□	□	□
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	□	□	□	□	□
DUDK-Kupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	□	□	□	□	□
Frontkraftheber DW, mit Externbetätigung	□	□	□	□	□
Frontkraftheber DW, mit Lageregelung und Externbetätigung	□	□	□	□	□
Frontlader, Frontladeranbauteile	□	□	□	□	□
Aufbau					
Anhängerkupplung hinten	■	■	■	■	■
Automatische Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	□	□	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung	□	□	□	□	□
Hitch-Anhängerkupplung	□	□	□	□	□
Zugpendel	□	□	□	□	□
Piton-Fix	□	□	□	□	□
Rundumkennleuchte	□	□	□	□	□
Überbreitenkennzeichnung	□	□	□	□	□
Schwenkbare Vorderradkotflügel	□	□	□	□	■
Zwillingsbereifung hinten	□	□	□	□	□
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□	□	□
Frontgewichte, verschiedene Größen	□	□	□	□	□

■ = Serie □ = Optional - = nicht möglich

CD oder CD MP3 Blaupunkt radio



DUDK-Kupplungen; Externer Hydraulikanschluss (Load-Sensing)

Variotronic Gerätesteuerung zur Bedienung von ISO- und LBS-Geräten



Breite Palette an Gewichten zur optimalen Ballastierung

Zusatzarbeitsbeleuchtung mit Xenonscheinwerfern; Rundumleuchte



Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck

Integrierter Frontkraftheber und Frontzapfwelle



Original Fendt CARGO-Frontlader

Der Fendt-Konfigurator im Internet: Hier können Sie sich Ihren ganz individuellen Fendt nach Ihren Wünschen zusammenstellen. Schauen Sie unter www.fendt.com.

Wer Fendt fährt, führt



Vertretung:

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



AGCO GmbH
Fendt-Marketing
D-87616 Marktobendorf
Fax (0) 8342 / 77-220
www.fendt.com