Fendt 900 Vario

Fendt 900 Vario.

4 Auf einen Blick.
6 Spotlights.
10 Motor.
14 Getriebe.
18 Hydraulik.
22 Aufbau.
26 Kabine.
34 Smart Farming.
42 Fendt Services.
48 Technik Details.
50 Ausstattungsvarianten.
51 Technische Daten.

Auf einen Blick.

Fendt 900 Vario – Weil die Nummer eins auch digital ganz weit vorne ist.
Der Fendt 900 Vario steht für einzigartige Flexibilität und überzeugt mit seinem geringen Kraftstoffverbrauch. Mit der digitalen Plattform FendtONE planen, organisieren und dokumentieren Sie Ihre Arbeit auf einfachste Weise.

- Leistungssegment 296 – 415 PS
- FendtONE Bedienphilosophie:
  - neuer Fahrerarbeitsplatz (onboard)
  - planende und verwaltende Funktionen mit FendtONE offboard
- 9,0 l MAN Motor
- VarioDrive Antriebsstrang mit intelligentem Allradantrieb
- Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- herausragend niedriger Dieselverbrauch von 237 g/kWh (+ 32 g/kWh AdBlue)*
- 2-Kreis-Hydraulikanlage mit einem Volumenstrom von bis zu 430 l/min
- integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip
- selbstreinigender Luftfilter (automatische Staubabsaugung)
- Rückfahreinrichtung
- Telemetrie-System Fendt Connect
- Sicherheitsschließsystem

*ermittelt durch DLG-PowerMix 2.0: Gemessen auf dem neuen Gesamtfahrzeugprüfstand der DLG. Fendt 942 Vario (profi 10/20)

Motor		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415

Fendt 900 Vario Spotlights.

Hier finden Sie die besonderen Fendt-Lösungen, die sogenannten Fendt Spotlights, die den Unterschied ausmachen und Ihre Arbeit jeden Tag einfach besser machen.

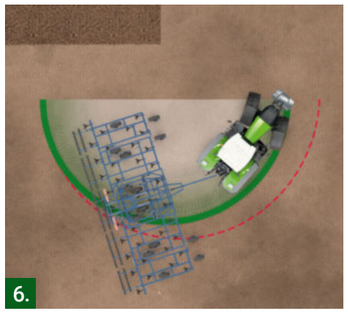
1. Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- perfekte Abstimmung sämtlicher Fahrzeugkomponenten wie Motor, Getriebe, Lüfter und Hydraulik und aller Nebenverbraucher auf ideale Drehzahlen
- Erreichen des höchsten Drehmoments bereits bei niedrigen Drehzahlen
- dauerhaft niedriger Kraftstoffverbrauch
- verlängerte Lebensdauer

2. FendtONE Fahrerarbeitsplatz
- neue Armlehne mit Fendt-bekannten Elementen
- flexible Tastenbelegung über den Individual OperationManager (IOM)
- Verbund aus bis zu drei Anzeigemöglichkeiten: 10“ Dashboard, 12“ Terminal auf der Armlehne, in den Dachhimmel einfahrbares 12“ Terminal
- farbliche Kennzeichnung der verschiedenen Funktionsgruppen, auch bei Funktionsumbelegung
- 3L-Joystick mit Reversiertaste

3. Intelligenter VarioDrive Antrieb
- Unabhängiger Antrieb von Vorder- und Hinterachse
- Keine manuelle Allradzuschaltung nötig
- Optimale Motor/Getriebe-Abstimmung in Zusammenhang mit Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- Kleinstmöglicher Wendekreis durch pull-in turn Effekt
- Kein Wechseln der Fahrbereiche notwendig
- Getriebeölwechsel nur alle 2.000 Betriebsstunden
- Kein Spezialöl notwendig

4. Haubenkamera
- direkter Blick auf den Frontkraftheber
- erleichterter An- und Abbau von Frontgewichten

5. Selbstreinigender Luftfilter
- Luftfilter wird während der Fahrt mittels kurzen Luftstößen ausgeblasen
- Verringerter Wartungsaufwand



6. Fendt Stability Control

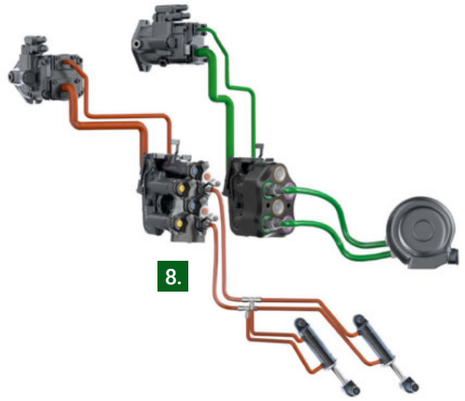
- reduziert bei Fahrgeschwindigkeiten über 20 km/h automatisch die Seitenneigung und unterdrückt aktiv ein Wanken bei Kurvenfahrten
- erhöhte Sicherheit und verbesserter Fahrkomfort

7. Optionale, integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip

- voll integrierte Reifendruckregelanlage mit fahrzeugeigener Ventil- und Luftführungstechnik
- keine Abrissgefahr der Luftleitungen dank geschützter Konstruktion
- einfache Bedienung über das Terminal

8. Zwei Hydraulikpumpen mit einem Volumenstrom von 430 l/min

- Versorgung von zwei Verbrauchern mit unterschiedlichen Druck- und Ölflussmengen möglich



9. Optionale Rückfahreinrichtung

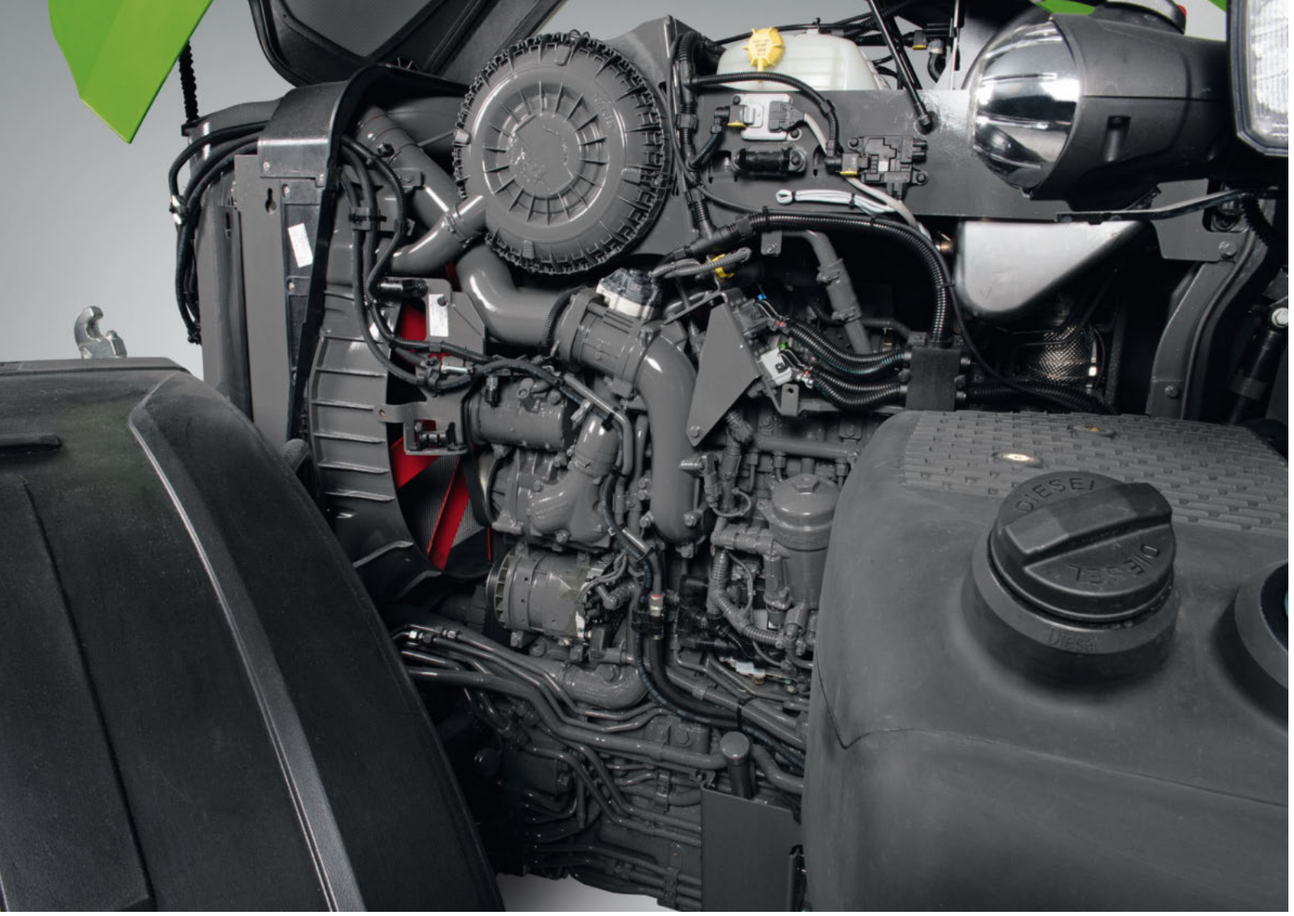
- Erweiterung der Einsatzgebiete
- Schnelles Drehen des gesamten Fahrerstandes um 180° dank pneumatisch unterstützter Dreheinrichtung
- Optimale Sicht auf Arbeitsgeräte im Heck

10. Smart Farming Module – individuell wählbar

- Vier Module aus denen nach Bedarf gewählt werden kann: Spurführung – Agronomie – Telemetrie – Maschinensteuerung- jedes Modul bestehend aus Basispaket mit allen notwendigen Startanwendungen- mit Optionen beliebig erweiterbar: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control und Fendt Variable Rate Control u.v.m.

Motor.

Dynamisch. Langlebig. Kraftstoffsparend.
Im Fendt 900 Vario kommen wegweisende Technologien zum Einsatz, die die tägliche Arbeit wirtschaftlicher machen. Und das bei voller Durchzugskraft.



1. Merkmale

- MAN Motor – 9,0 Liter Hubraum, 6 Zylinder, 4 Ventiltechnik, Hydrostößel
- Fendt iD Technologie (Niedrigdrehzahlkonzept) – Drehzahlbereich von 650 U/min (Leerlauf) bis 1700 U/min (Nenndrehzahl)
- VTG: Turbolader mit variabler Turbinen-Geometrie
- Motorbremse: Bremsleistung wird über VTG-Turbolader realisiert
- Einhaltung der Grenzwerte für die Abgasregelungen Stufe 5 (EU) und TIER 4 final
- Hydrostößel für automatische Ventilspieleinstellung und ruhigen, vibrationsarmen Motorlauf

+ Sehr hohe Leistungsreserven
+ Maximale Kraftstoffeffizienz durch Niedrigdrehzahlkonzept Fendt iD
+ Ruhiger und spritsparender Leerlauf
+ Niedriger Geräuschpegel des Motors
+ Verringerter Wartungsaufwand dank Hydrostößel

Motor – Speziell abgestimmt auf Fendt 900 Vario Gen7

- Füllige Drehmomentkurve und volles Drehmoment bereits ab 1.150 U/min
- Fendt iD ermöglicht einen Drehzahlbereich von nur 650 bis 1.700 U/min
- Ausgelegt auf hohen Volllastanteil (möglich durch Leistungsreserven)
- Motor perfekt auf VarioDrive Antriebsstrang abgestimmt

+ Kraftstoffeffizienz: Motor kann immer im Bereich des niedrigsten spezifischen Verbrauches gefahren werden
+ Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
+ Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen
+ Hohe Dynamik und Drehzahlstabilität durch VTG-Turbolader

2. Selbstreinigender Luftfilter

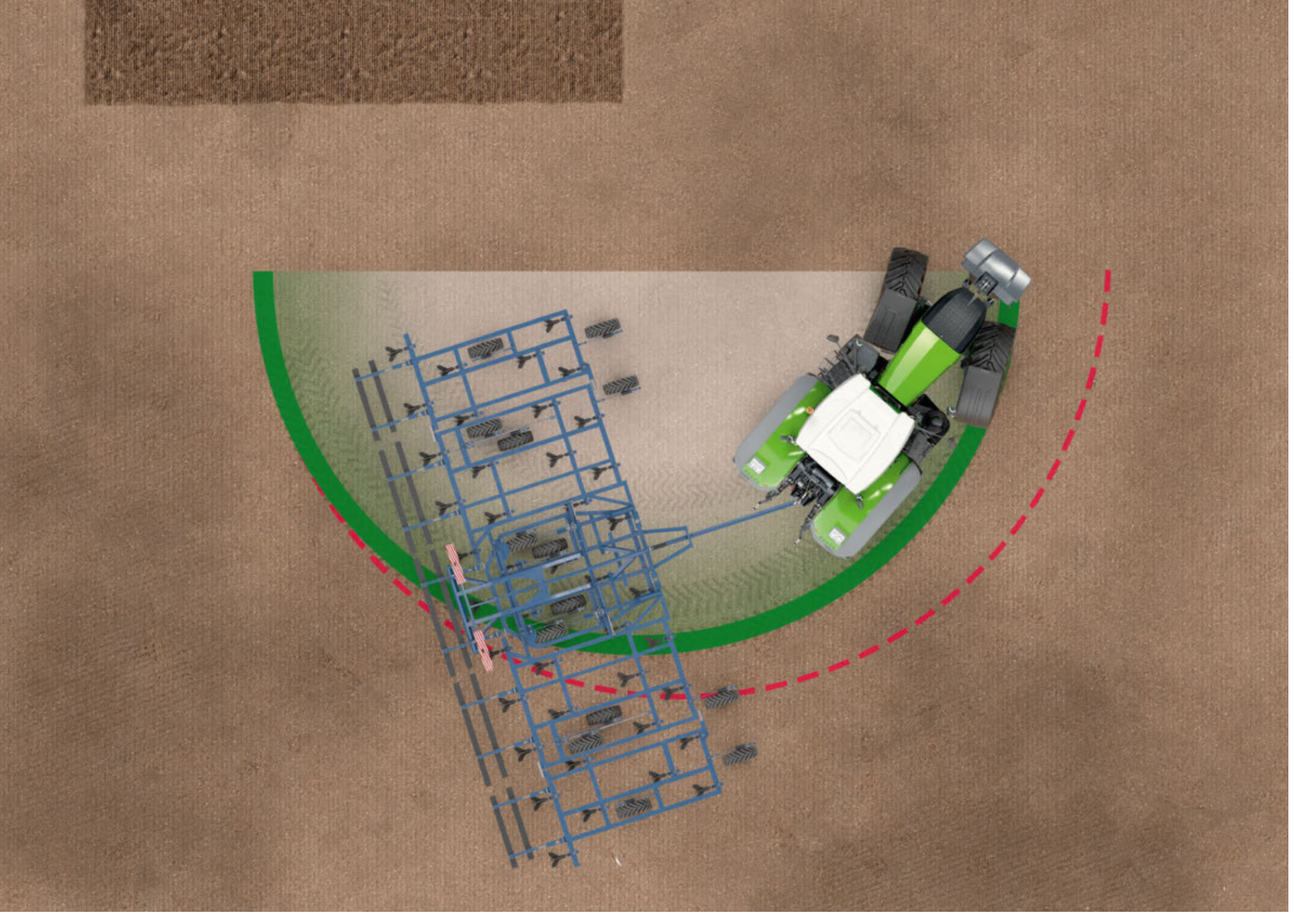
- Patentierte Lösung von Mann & Hummel
- Gesamte Reinigung dauert ca. 30 Sek.: zwei kurze Luftstöße blasen den Luftfilter frei
- Eigener Druckluftttank mit 12 bar; Steuerung des Druckluftstroms über zwei Pulsventile und ein Magnetventil
- 10- bis 15-fache Standzeit bis der Luftfilter ausgeklopft werden muss
- Filterreinigung während der Fahrt möglich
- Filtertausch alle zwei Jahre
- Manueller Modus und Auto-Modus-Manuell: ist der Luftfilter zu, erscheint im Terminal eine Pop-up-Nachricht, die zum Reinigen bestätigt werden muss- Auto: ist der Luftfilter zu, wird dieser automatisch ausgeblasen
- Nicht nachrüstbar

1.

2.

Getriebe.

Fendt VarioDrive - die revolutionäre Weiterentwicklung des bewährten Fendt Vario Getriebes. Unabhängiger Antrieb von Vorder- und Hinterachse, intelligenter Allrad, keine Fahrbereichsschaltung u.v.m. machen den VarioDrive Antriebsstrang einzigartig.

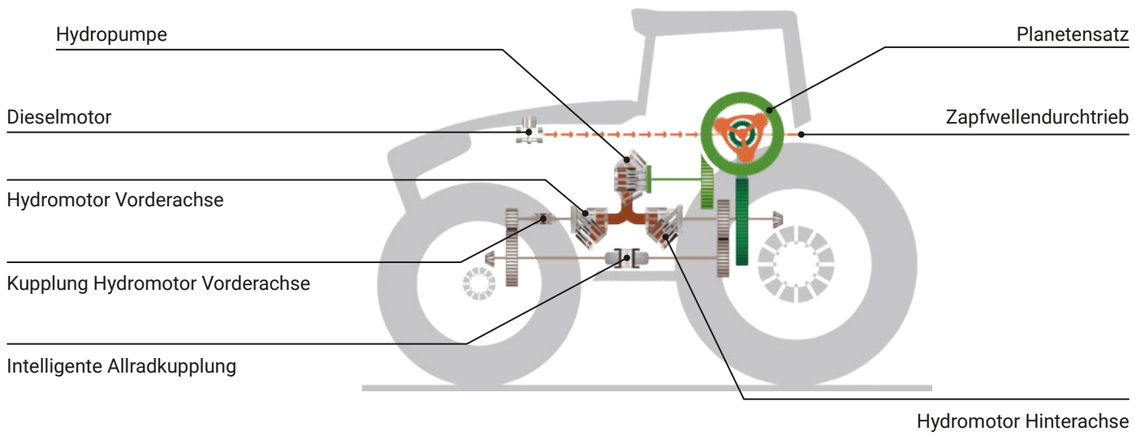


VarioDrive Antriebsstrang

- Revolutionäre Weiterentwicklung des bewährten Fendt Vario Getriebes
- Bekannt und 100 % bewährt im Fendt 1000 Vario
- In jeder Situation maximale Zugkraft
- Keine Fahrbereichsschaltung
- Stufenloser Fahrantrieb von 20 m/h bis 60 km/h (bei reduzierter Motordrehzahl)
- Separate Hydromotoren für Vorder- und Hinterachse, welche auf die jeweilige Achse wirken
- Vollautomatische Leistungsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse mit intelligent geregeltem Allrad
- Große Hochleistungshydrostaten mit sehr hohem Wirkungsgrad (370 cm³; bisher 233 cm³)
- Pull-in-turn Effekt bei Kurvenfahrten, besonders in schwierigen Situationen im Feldeinsatz

Vorteile

+ Vorder- und Hinterachse werden unabhängig angetrieben
+ Keine manuelle Allradzuschaltung, Fahrer wird entlastet
+ Hydromotor an der VA ist bei ca. 25 km/h zurückgeschwenkt und wird entkoppelt
+ Optimale Motor-Getriebe-Abstimmung in Zusammenhang mit Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
+ Immer der kleinstmögliche Wendekreis durch pull-in-turn Effekt
+ Getriebeölwechsel nur alle 2000 Betriebsstunden
+ Kein Spezialöl notwendig
+ Kein zusätzliches Superkriechganggetriebe notwendig
+ Universelle Einsatzmöglichkeiten

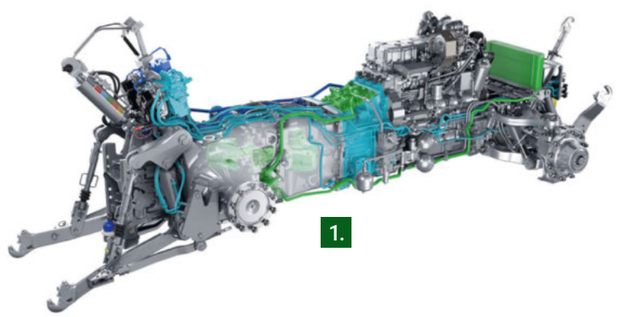


Hydraulik.

Mit dem modularen Aufbau des Hydrauliksystems stehen Ihnen zahlreiche Möglichkeiten offen. Egal ob Anzahl der Steuergeräte in Front und Heck, Höhe der Ölförderleistung oder Wahl der Ventilkupplungen. Beim Fendt 900 Vario haben Sie die Wahl und können frei nach Ihren Bedürfnissen entscheiden.

1. Merkmale

- 3 verschiedene Varianten: 165 l/min, 220 l/min oder 430 l/min Fördermenge
- Bei 430 l/min sind zwei LS-Pumpen mit zwei getrennten Hydraulikkreisen verbaut
  - 1. Pumpe 220 l/min
  - 2. Pumpe 210 l/min
- Vorsteuerdruckerzeugung über LS-Pumpe statt über Lenkhilfspumpe (Zahnradpumpe)
- Hohe entnehmbare Ölmenge von 90 Litern
- Getrennter Getriebe- und Hydraulik-Ölhaushalt mit Wärmetauscherkonzept
- Verlängerte Hydraulikölwechselintervalle von 2.000 Betriebsstunden bzw. 2 Jahren (Biohydrauliköl 1.000 h oder 1 Jahr)



+ Hohe Pumpenleistung von bis zu 430 l/min für Arbeiten mit hohem Ölvolumen bei geringer Motordrehzahl
+ Hohe Betriebssicherheit für Geräte mit großem Ölbedarf und verschiedenen Abnehmern (z. B. Air Seeder)
+ Niedrige Wartungskosten durch lange Ölwechselintervalle
+ Sehr gutes Ansprechverhalten der Lenkung, auch bei Parallelverbrauch
+ Hohe entnehmbare Ölmenge gewährleistet sichere Versorgung für Großverbraucher
+ Volle Biohydrauliköleignung durch getrennten Ölhaushalt
+ Kein(e) Ölvermischung/Schmutzeintrag
+ Energieeinsparung von bis zu 2 kW durch neues Niedrigenergiekonzept für Vorsteuerdruck

2. Frontkraftheber mit Unterlenkern und Unterlenkerrahmen aus Guss

- Hohe Hubkraft: 5.584 daN; 4.070 daN durchgehende Hubkraft
- Leckölbehälter für Frontanschlüsse integriert in Querrohrträger
- Eigenes Hydraulikventil für Frontkraftheber (getrennt von Arbeitshydraulik)
- Einfacher Geräteanbau durch Kamera in der Haube (optional)

Varianten:

1. Komfort-Ballastaufnahme (ohne Hubzylinder)
2. Komfort-Frontkraftheber (EW) Kat. 2 mit Lagesensor
3. Komfort-Frontkraftheber (DW) Kat. 2 mit Lageregelung und entlastender Regelung

Aufbau.

Für jeden Einsatz gerüstet. Verschiedenste Anhängesysteme und Ballastierungsmöglichkeiten oder Features wie die Reifendruckregelanlage VarioGrip garantieren, dass der Fendt 900 Vario vielseitig einsetzbar ist.

2.

1.

1. Fendt Stability Control (FSC)

- Geschwindigkeitsabhängiges, selbstaktivierendes System zur Seitenstabilisierung
- Das integrierte FSC stabilisiert den Schlepper durch die Dämpfung der Seitenneigung
- FSC sorgt für höchste Lenkpräzision, Fahrstabilität und Bremssicherheit bei allen Einsätzen
- Ab 20 km/h sperrt Fendt Stability Control (FSC) den Ausgleich zwischen rechter und linker Seite der Vorderachsfederung und sorgt so für höchste Lenkpräzision, Fahrstabilität und Bremssicherheit bei allen Einsätzen

Intelligent geregelter Allrad

- Traktor regelt den Allradantrieb vollautomatisch
- Manuelle Allradschaltung entfällt komplett
- Fendt Torque Distribution: intelligente Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse
- Bei hohem Zugkraftbedarf wird Allradkupplung geschlossen
- Keine herkömmliche Allradab- und -zuschaltung (z. B. lenkwinkelgesteuert bei Kurvenfahrt)
- Immer volle Zugleistung an der Vorderachse, vor allem in kritischen Situationen

2. VarioGrip für Flansch- und Stummelachse

- VarioGrip für Flansch- und Stummelachse lieferbar. Bei Row Crop-Variante Druckanpassung auch bei Zwillingsbereifung realisierbar >> einzigartig
- Vollständige Integration mit fahrzeugeigener Ventil- und Luftführungstechnik
- Komplettlösung mit wassergekühltem Hochleistungskompressor (Doppelkompressor) mit 720 cm³ Luftvolumenstrom
- Fendt-eigene Entwicklung mit radialen Drehdurchführungen an Vorder- und Hinterachse
- Zweileiter-Technik mit Steuer- und Füllleitung
- Steuerleitung öffnet Reifenventil; Füllleitung dient zum Befüllen und Druckablassen
- Bedienung über Terminal mit integriertem Fendt Grip Assistant
- Zwei Drücke für Vorder- und Hinterachse speicher- und abrufbar
- Systemluftdruck liegt nur bei der Luftdruckregelung/-messung an
- Luftdruckregelung auch bei voller Fahrt möglich

+ Volle Integration ins Fahrzeugkonzept mit modifiziertem Fahrzeugkompressor und eigener Ventiltechnik
+ Bis zu 10 % mehr Zugleistung und Senkung des Kraft- stoffverbrauchs um bis zu 8 % bei 8 % mehr Flächenleistung*
+ Optimale Abstimmung des Gesamtfahrzeuges in Verbindung mit Fendt Grip Assistant
+ Kein pauschaler Luftdruck, sondern individuell angepasster Reifendruck für Einsatz und Bodenverhältnisse
+ Steigerung der Fahrstabilität und Sicherheit bei Transportarbeiten
+ Verringerung des Rollwiderstands zur Senkung des Kraftstoffverbrauches
+ Reifenschonung für niedrige Betriebskosten
+ Höchster Komfort durch einfache Bedienung im Terminal
+ Signifikante Verringerung des Flächendruckes zur Boden- schonung
+ Einsatzflexibilität durch schnelle Füll- und Ablasszeiten

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

3.

- Großes, abgedichtetes Staufach auf der rechten Seite
- Großräumige, ausziehbare Schublade, die beim Herausziehen leicht anwinkelt
- Ausgestaltung des Schubladenbodens variabel durch Schaumstoffeinlagen
- 3 Einsätze für die Schublade ab Werk verfügbar:
  - Kunststoff-Werkzeugkasten ausziehbar
  - Metall-Werkzeugkasten ausziehbar
  - Waschbox ausziehbar (ca. 12 l Inhalt)
- Neben den Einsätzen können weitere Teile sicher abgelegt werden (z. B. ZW-Wechselstummel)
- Darüber zusätzlich Platz für Fendt-Standard-Werkzeugkiste

3.

Kabine.

Purer Komfort mit der großräumigen Fendt Life Cab.
Der neue Fahrerarbeitsplatz FendtONE garantiert mehr Funktionalität, Individualisierbarkeit und Ergonomie. So wird die Kabine zum Wohlfühlort.

1. Kabinenfederung

- 3 verschiedene Varianten* zur Auswahl:
  1. mechanisch: vorne Konuslagerung, hinten mechanische Kabinenfederung
  2. pneumatisch: vorne Konuslagerung, hinten pneumatische Kabinenfederung
  3. Komfort pneumatisch: 3-fach pneumatische Kabinenfederung
- Nochmals gesteigerter Fahrkomfort durch optimierte Kabinenlagerungen und noch mehr Abstand zwischen den Aufhängungen
- Federung ist hinter der Hinterachse abgestützt, dadurch besseres Einfederungsverhalten beim Bremsen und Beschleunigen
- Integrierte Niveauregulierung
- Zusammenspiel von Kabinen-, Sitz- und Vorderachsfederung sowie Schwingungstilgung an Front- und Heckkraftheber

*länderspezifisch

\+ Höchster Fahrkomfort für lange Arbeitstage, auch unter extremen Bedingungen
\+ Auswahlmöglichkeit an verschiedenen Federungen, passend zu jedem Einsatz
\+ Ausgeklügeltes Gesamtfederungskonzept

Rückfahreinrichtung

- Pneumatisch unterstützt lässt sich der gesamte Fahrerstand um 180° drehen
- Einsatz für Spezialaufgaben (Forsteinsatz, Kommunalarbeiten, ...)
- Kühlbox auf der rechten Seite wurde im leichten Winkel angeordnet und muss beim Drehen nicht mehr ausgebaut werden
- Komfortbeifahrersitz auch mit Rückfahreinrichtung möglich

2. Elektrisch verstellbare Komfort-Rückspiegel

- 3 verschiedene Varianten zur Auswahl:
  - Rückspiegel-Verstellung elektrisch & Weitwinkelspiegel mechanisch
  - Komfortspiegel: Rück- und Weitwinkelspiegel elektr. verstellbar
  - Komfortspiegel teleskopierbar: Rück- und Weitwinkelspiegel elektr. verstellbar & Spiegelhalter aus- und einfahrbar
- Als LIN-Spiegel komplette Einbindung in Fahrzeugelektronik
- Bedienung im Terminal
- Zeitfunktion für das gleichzeitige Einziehen beider Spiegel
- Positionsleuchten im Spiegelgehäuse in Verbindung mit Komfortspiegeln (EU)
- Bester Überblick über gefährdete Zonen beim Abbiegen
- Spiegelheizung

Infotainment – Überblick

Elektronikplattform für Entertainment und Kommunikation Infotainment Paket beinhaltet vier integrative Bausteine:

- High-End-Freisprecheinrichtung
- hochwertigster Radioempfang weltweit
- Anbindung vielfältigster externer Audioquellen
- vollintegrierte Bedienung über Terminal bzw. Drehknopf auf der Armlehne

Soundsystem in verschiedenen Ausbaustufen:
Infotainment Paket beinhaltet vier integrative Bausteine:

- Infotainment Paket: 4 Premium-Lautsprecher
- Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem (ab Profi): 4 Premium-Lautsprecher plus Subwoofer, der in Soundbar integriert ist

\+ zukunftsgewandtes Infotainment System mit vielen Erweiterungsmöglichkeiten
\+ perfekt ausbalancierter Klang in der Kabine
\+ höchster Bedienkomfort
\+ vollständige Integration ins Fahrzeug

Ausstattungslinien mit unterschiedlichen Settings
Pro Ausstattungsvariante kann zwischen zwei verschiedenen Settings gewählt werden. Alle Abbildungen zeigen Serienausstattung und optional erhältlichen Frontkraftheber.

4 unterschiedliche Ausstattungslinien:
- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

- bei „+" stets Spurführungsvorrüstung inkl. Spurführung Basispaket inbegriffen
- pro Ausstattungslinie kann zwischen zwei verschiedenen Settings (Setting1 und Setting 2) gewählt werden

Power Setting 1
- Kein Kreuzschalthebel
- Ein Rockerpaar (Linearmodul) zur Bedienung der Hydraulikventile

Power Setting 2
(identisch mit Power+ Setting 1)
- Kein Kreuzschalthebel
- Zwei Rockerpaare (Linearmodule) zur Bedienung der Hydraulikventile

Power+ Setting 1
(identisch mit Power Setting 2)
- Kein Kreuzschalthebel
- Zwei Rockerpaare (Linearmodule) zur Bedienung der Hydraulikventile

Power+ Setting 2
- 3L-Joystick
- Ein Rockerpaar (Linearmodul) zur Bedienung der Hydraulikventile

Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1
- Kreuzschalthebel
- Zwei Rockerpaare (Linearmodule) zur Bedienung der Hydraulikventile

Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2
- 3L-Joystick
- Zwei Rockerpaare (Linearmodule) zur Bedienung der Hydraulikventile

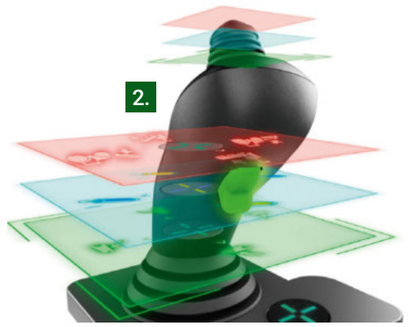
1. 12“ Terminal an der Armlehne

- serienmäßig über alle Ausstattungsvarianten hinweg
- per Touch und Dreh-Drück-Steller bedienbar
- bis zu sechs frei konfigurierbare Kacheln pro Seite
- Erstellung von Userprofilen zum Speichern der Seitenansichten und Einstellungen bei wechselnden Fahrern
- bedienbar per Touch und/oder Dreh-Drück-Steller
- integriertes Tag- und Nachtdesign

+ größere Anzeigefläche (12“ statt 10.7“)
+ intuitive Bedienung (ähnlich wie bei Smartphones und Tablets)
+ flache Menüstruktur zum einfachen Finden einzelner Funktionen
+ Möglichkeit der Individualisierung durch frei konfigurierbare Seiten bzw. Kacheln

2. 3L-Joystick

- optionaler 3L-Joystick bei Power+, Profi und Profi+ (jeweils Setting 2)
- zur Bedienung des 3. und 4. Hydrauliksteuergerätes sowie des Frontladers
- voll ISOBUS-fähig
- bis zu 27 Funktionen verteilt auf bis zu drei Bedienebenen (3L – 3 levels)
- zusätzliche Reversiertaste
- Funktionen können über den IOM umbelegt werden; farbliche Rückmeldung
- gesamter 3L-Joystick kann aus Sicherheitsgründen gesperrt werden



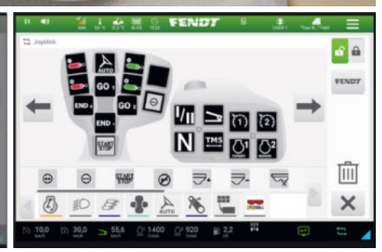
3. 12“ Terminal im Dach

- zusätzliches 12“ Terminal im Dach für noch mehr Anzeigefläche
- entspricht von den Funktionen dem Terminal an der Armlehne
- zur Hälfte im Dachhimmel versenkbar: untere Hälfte ist auch in eingefahrener Position weiterhin sicht- und bedienbar

+ bestmögliche fahrerspezifische Individualisierung des Arbeitsplatzes
+ einfache und intuitive Funktionsumbelegung durch Drag & Drop

4. Flexible Tastenbelegung über IOM (Individual Operation Manager)

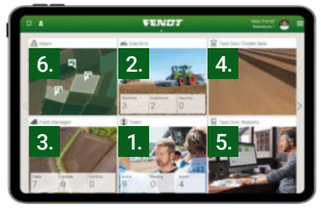
- über den IOM kann die Tastenbelegung bequem verwaltet werden
- Funktionen können an den für den Fahrer bestmöglichen Bedienort gelegt werden
- per Drag & Drop im IOM-Menü können die Funktionen an den jeweiligen Bedienort gelegt werden
- individuelle Tastenbelegung ist im jeweiligen Userprofil hinterlegt >> jeder Fahrer kann seine Einstellungen schnell wieder aufrufen
- 2 Möglichkeiten zum IOM im Terminal zu gelangen:
  - Schnellzugriffstaste am Dreh-Drück-Steller
  - über das Icon am Launchpad



Smart Farming.

Heutzutage ist ein Traktor viel mehr als nur Stahl und Eisen. Intelligente Technologielösungen sorgen dafür, dass der Fuhrpark mit größtmöglicher Effizienz eingesetzt werden kann.

FendtONE **offboard.**



1. Übersichtliches Teammanagement
- Übersicht über Mitarbeiter und deren Rollen auf dem Betrieb (Eigentümer, Fahrer, Auszubildender etc.)
- Unterschiedliche Berechtigungen für verschiedene Funktionen in FendtONE (lesen, schreiben, kein Zugriff)
- Festlegung von Enddaten für Konten

2. Effizientes Maschinenmanagement
- Zentrale Übersicht über Maschinenflotte
- Telemetrieinformationen wie Position, Betriebsstunden, Fehlercodes, AdBlue- und Dieselfüllstand
- Serviceinformationen, Garantieinformationen, Verwaltung von Lizenzen

3. Präzises Feldermanagement
- Einheitliche Feldgrenzen und Spurlinien auf allen Maschinen durch schnellen, nahtlosen Datenaustausch
- Optimierung von AB-Linien hinsichtlich Weglinienanzahl und –länge sowie der überlappten Fläche

4. Einfache Auftragserstellung
- Aufträge mit wenigen Klicks erstellen
- Drahtlose Übertragung an die Maschine
- Leichte Arbeitskoordination mit Mitarbeitern: Eindeutige Aufgabenzuteilung und Berichterstattung

5. Umfassender Auftragsbericht
- Übersichtlicher Auftragsbericht inkl. relevanter Maschinen-, Feld- und Agronomiedaten
- Zeitersparnis bei der Dokumentation
- Auftragsbezogene Visualisierung von Agronomie- und Maschinendaten (Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl, Applikationsrate, Abweichung vom Sollwert, etc.) in Heat Maps

6. Intelligentes Standortmanagement
- Leichtes Auffinden von betriebsrelevanten Standorten (Feldern, Feldeinfahrten, Hofstellen, Silos) durch eine auf Google Maps basierende Navigation
- Einfache Lokalisierung von Maschinen
- Einsicht von Wetterdaten zur Unterstützung bei der Maßnahmenplanung

FendtONE **onboard.**

1. Mehr Anzeigeflächen
- Digitales 10“ Dashboard: flexible Anzeige wichtiger Daten wie Bordrechner, Tastenbelegung etc.
- 12“ Terminal an Armlehne und Dachhimmel: individuelle Anzeige von Traktorbedienung, Spurführung, ISOBUS-Geräten, Infotainment etc.

2. Mehr Bedienmöglichkeiten
- Multifunktionsfahrhebel: mehr frei belegbare Tasten (auch für ISOBUS-Funktionen)
- 3L-Joystick: bis zu 27 Funktionen verteilt auf bis zu drei Bedienebenen (auch für ISOBUS-Funktionen und Bedienung des Frontladers mit einem 3. Ventil)
- Frei belegbare Tasten an der Armlehne
- Keine zusätzlichen Bedienelemente (Terminals, Joysticks) notwendig

3. Individualisierbar
- Erstellung von Userprofilen zum Speichern der Einstellungen bei wechselnden Fahrern
- Vergabe von Adminrechten
- Individualisierbarkeit der Anzeigeflächen
- Freie Belegung von Tasten und optische Rückmeldung zur Vermeidung von Bedienfehlern

4. Einfache Bedienung
- Alle Bedienelemente zentral an einem Ort
- Intuitive Bedienung (ähnlich wie bei Smartphones und Tablets)
- Flache Menüstruktur zum einfachen Finden einzelner Funktionen
- Farbliche Kennzeichnung der verschiedenen Funktionsgruppen
- Proportionale Bedienung der Kraftheber
- Proportionale Bedienung der Hydraulikventile am Multifunktionsfahrhebel
- Anzeige von Meldungen im Klartext

5. Zukunftssicher
- Große Speicherkapazität
- Mehr Schnittstellen
- Hohe Konnektivität

Spurführung.

Spurführung Basispaket
- Umfasst die Traktorvorbereitung zur Spurführung und die Anwendung Fendt Guide

Option
- Auswahl aus verschiedenen Receivern (NovAtel oder Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Receiverauswahl bei Fendt Guide
- 2 unterschiedliche GNSS-Receiver sind möglich:
  - NovAtel Empfänger
  - Trimble Empfänger
- Jeder Betrieb kann individuell denjenigen Receiver wählen, der am besten zu seinen Anforderungen passt

+ Entlastung des Fahrers: volle Konzentration auf das Arbeitsgerät, einfache Kontrolle der bereits bearbeiteten Fläche
+ Einsparpotenzial: höhere Flächenleistung durch volles Ausnutzen der Arbeitsbreite, gleichzeitig Minimierung von unerwünschten Überlappungen und dadurch Reduktion des Betriebsmittelaufwands
+ Nachhaltige Flächenbewirtschaftung: Minimierung von Bodenverdichtung durch Reduktion der Überfahrten und Optimierung von Wendevorgängen

Fendt Contour Assistant
- Der Fendt Contour Assistant ergänzt die bekannten Spurlinientypen um die Spurlinien
  - Konturesegmente
  - Einzelspur
  - Einzelspursegmente
- Verfügbar als Softwareoption für die Ausstattungsvariante Profi+

Fendt TI Headland
- Komplettpaket für professionelles Arbeiten am Vorgewende
- Besteht aus den beiden Funktionen
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn Assistant
- Voraussetzung: Fendt Guide (Spurführung Basispaket, Receiver)

Agronomie.

Agronomie Basispaket
- Das Agronomie Basispaket umfasst das auftragsbezogene Dokumentationssystem Fendt Task Doc und die dazugehörige offboard Komponente
- Es beinhaltet eine dreijährige Task Doc-Serverlizenz, die für die mobile Datenübertragung zwischen FendtONE offboard (bzw. einem Farm Management System) und dem Traktor benötigt wird

Option
- agrirouter

agrirouter
- Web-basierte Datenaustauschplattform, die den herstellerübergreifenden Datentransfer zwischen Maschinen und Agrarsoftware ermöglicht
- Über einen agrirouter Account lassen sich bspw. Agronomiedaten drahtlos von einem FMIS an das Fendt Terminal schicken und umgekehrt
- Datenübertragung in standardisiertem Format

- Nutzung in Verbindung mit FendtONE möglich:
  - Durch den agrirouter können auch andere Farm Management Systeme an FendtONE angeschlossen werden
    >> drahtloser Datenaustausch zwischen Fendt Terminal und anderen FMIS*

+ Überblick über Aufgaben und Aufträge
+ vereinfachte Dokumentation von Aufträgen und Feldarbeiten
+ lückenlose Dokumentation der Feldarbeit
+ auch für zukünftigen Dokumentationsaufwand vorbereitet

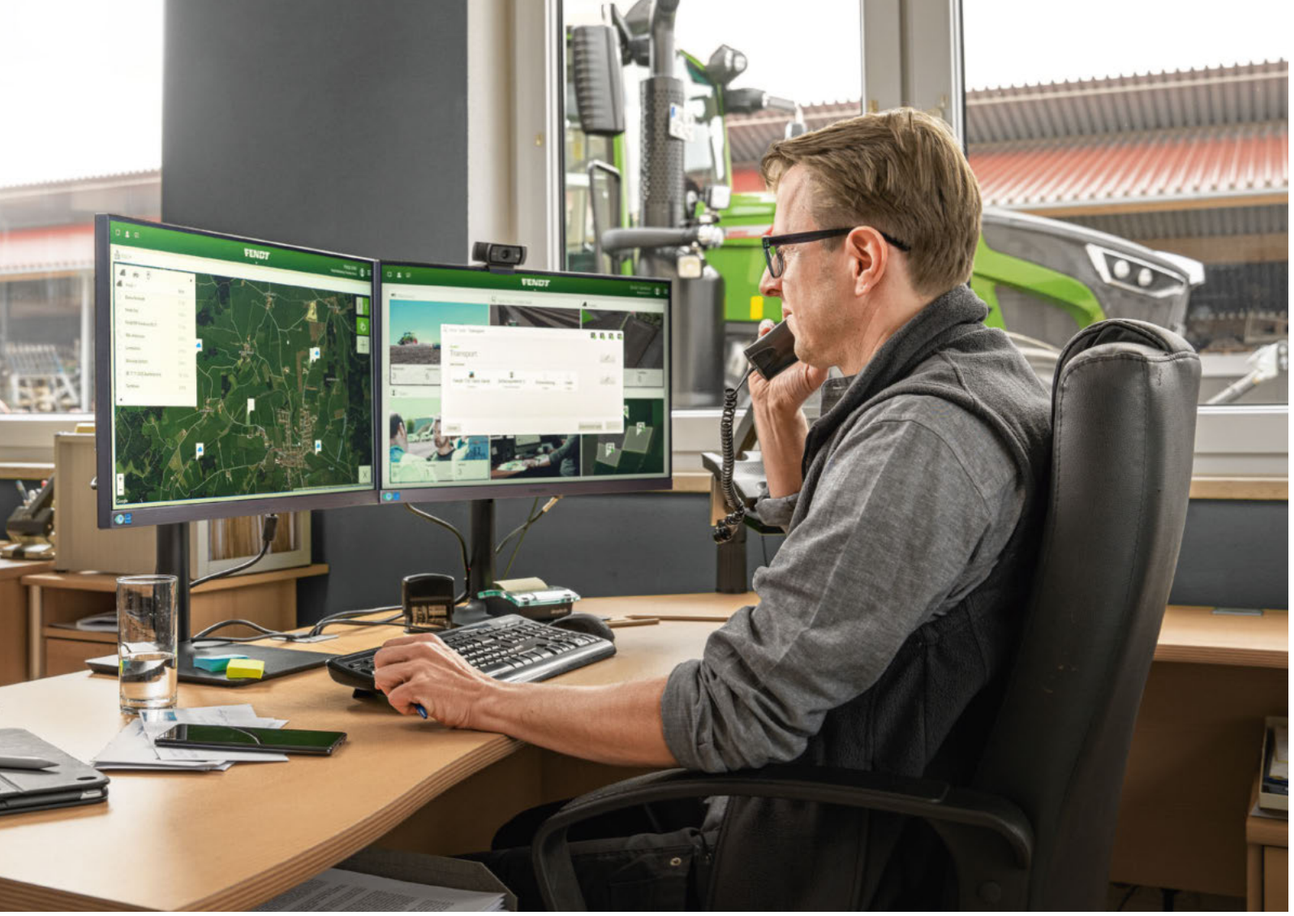
Voraussetzung
- Agronomie Basispaket

*) Sofern jeweiliger Landtechnik- bzw. Agrarsofware Hersteller Mitglied im agrirouter Konsortium ist. Mehr Infos unter www.my-agrirouter.com

NovAtel SMART7

1.

Trimble AG-482



Telemetrie.

Telemetrie Basispaket
Das Telemetrie Basispaket beinhaltet sämtliche Komponenten für die Nutzung der Telemetrie Lösung Fendt Connect
- ACM Box
- Lizenz für eine fünfjährige Nutzung von Fendt Connect
- Fendt Connect Webanwendung und App

Optional kann das Produkt Fendt Smart Connect dazubestellt werden (kostenfrei).

Fendt Connect
- Fendt Connect ist die zentrale Telemetrie-Lösung für Fendt Maschinen
- Mit Fendt Connect werden Maschinendaten erfasst und ausgewertet, damit landwirtschaftliche Betriebe und Lohnunternehmen den Zustand und Einsatz ihrer Maschinen beobachten, analysieren und optimieren können
- Durch die mobile Datenübertragung (4G/LTE) lassen sich aktuelle Maschinendaten ortsunabhängig abrufen – per Hof-PC, Tablet oder Smartphone

Fendt Smart Connect
- Fendt Smart Connect ist als Option zum Telemetrie Basispaket zubuchbar (kostenfrei)
- Mit Fendt Smart Connect lassen sich Maschinenparameter auf dem iPad visualisieren, z. B. Motordrehzahl, Schlupf, Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch, Motorlast, etc.
- Die ACM Box ist zusätzlich zu Mobilfunk mit eigenem WLAN ausgestattet, welches die Datenübertragung in die kostenfreie Fendt Smart Connect App ermöglicht
- Der Fahrer erhält mit Fendt Smart Connect eine zusätzliche Anzeigefläche, die individuell angepasst werden kann
- Es erfolgt keine dauerhafte Datenspeicherung

Maschinensteuerung.

Maschinensteuerung Basispaket
- Voraussetzung für weitere ISOBUS-Funktionen
- einfache und intuitive Steuerung von ISOBUS-Anbaugeräten über standardisierte, herstellerübergreifende Schnittstelle Norm ISO 11783
- Verbindung von Traktorterminal und Anbaugerät erfolgt mittels Steckdose im Heck

Option
- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Gerätesteuerung vorn

Fendt Section Control
- Unter Section Control versteht man die automatische Teilbreitenschaltung für ISOBUS-Anbaugeräte
- Ermöglicht wird diese Funktion durch den Task Controller Section Control (TC-SC)
- Der Task Controller dokumentiert, wo die Fläche bereits bearbeitet wurde und gibt die nötigen Schaltbefehle an den Jobrechner der Maschine weiter, der die Teilbreiten entsprechend schaltet
- Vorgewendemodus: Möglichkeit, zuerst das Feldinnere zu bearbeiten und im Anschluss das Vorgewende
- Voraussetzungen: Fendt Guide, Freischaltung von TC-SC bei Traktor UND Anbaugerät

Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Unter Variable Rate Control (VRC) versteht man die teilflächenspezifische Steuerung der Ausbringmenge von Betriebsmitteln (Saatgut, Pflanzenschutzmittel oder Dünger)
- Grundlage: Applikationskarte, die im Vorfeld mit Hilfe eines Farm Management Systems erstellt wird
- Applikationskarte wird im Rahmen eines Auftrags als ISO-XML Datei per Mobilfunk oder USB an die Maschine übermittelt (Format Shape ebenfalls kompatibel, übertragbar nur per USB)
- Durch den Task Controller TC-GEO werden die festgelegten Soll-Ausbringmengen in Abhängigkeit der Position automatisch angepasst
- Nach Beendigung des Auftrags Zurückschicken eines Auftragsberichts mit den tatsächlich ausgebrachten Mengen in das Farm Management System
- Voraussetzungen: Fendt Guide, Agronomie Basispaket, Fendt Section Control sowie eine Freischaltung für den ISOBUS-Standard TC-GEO bei Traktor und Anbaugerät

Fendt Implement Management (TIM)
- Mit dem Traktor Implement Management (TIM) kann ein Anbaugerät automatisch bestimmte Funktionen des Traktors steuern, z. B. seine Fahrgeschwindigkeit oder Steuerventile
- Dies ist möglich, sobald sowohl Traktor als auch Anbaugerät mit der ISOBUS-Funktion TIM ausgestattet sind
- Mit Hilfe von TIM optimiert das Anbaugerät seine Auslastung selbst, der Fahrer wird entlastet und das Gespann arbeitet produktiver
- Durch das Fendt Implement Management (TIM-Steering) ist die Maschine in der Lage, Lenkbefehle von einem Anbaugerät entgegenzunehmen

Fendt Services.

Eine Fendt Maschine ist ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend bieten die zertifizierten Fendt-Vertriebspartner einen erstklassigen Service.

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7

+49 8342 771177
Über die Notfall Hotline den zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr erreichen

Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.
Service und Dienstleistungen der Extraklasse:
- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services
- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmaschinenprogramm

Fendt Certified / Fendt Care.

Heute schon die Einsätze von morgen sichern.

Fendt Vorführservice
- Draufsitzen und ausprobieren, statt nur darüber zu sprechen
- Grundlage für eine optimale Entscheidungsfindung

Fendt Expert Fahrertraining
- Exklusive Praxisschulung mit professionellen Trainern
- Optimierung der Wirtschaftlichkeit durch Erlernen aller Funktionen und Ausnutzung des gesamten Leistungspotentials der Fendt Maschine

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle
- Kreditfinanzierung von AGCO Finance mit attraktiven Konditionen und flexibler Laufzeit
- Maßgeschneiderte Mietangebote über Fendt Vertriebspartner

Fendt Certified - Gebrauchtmaschinenprogramm
Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt Qualität
Vorteile:
- Zertifizierung nach anspruchsvollen Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen
- bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- einjährige Gewährleistung (verlängerbar)

Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung
- Maßgeschneiderter Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht
- Flexible Laufzeiten
- Flexible Tarife mit und ohne Selbstbehalt
- Ausschließlich Verbau von Originalteilen mit gesicherter Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit für optimalen Werterhalt der Fendt Maschine

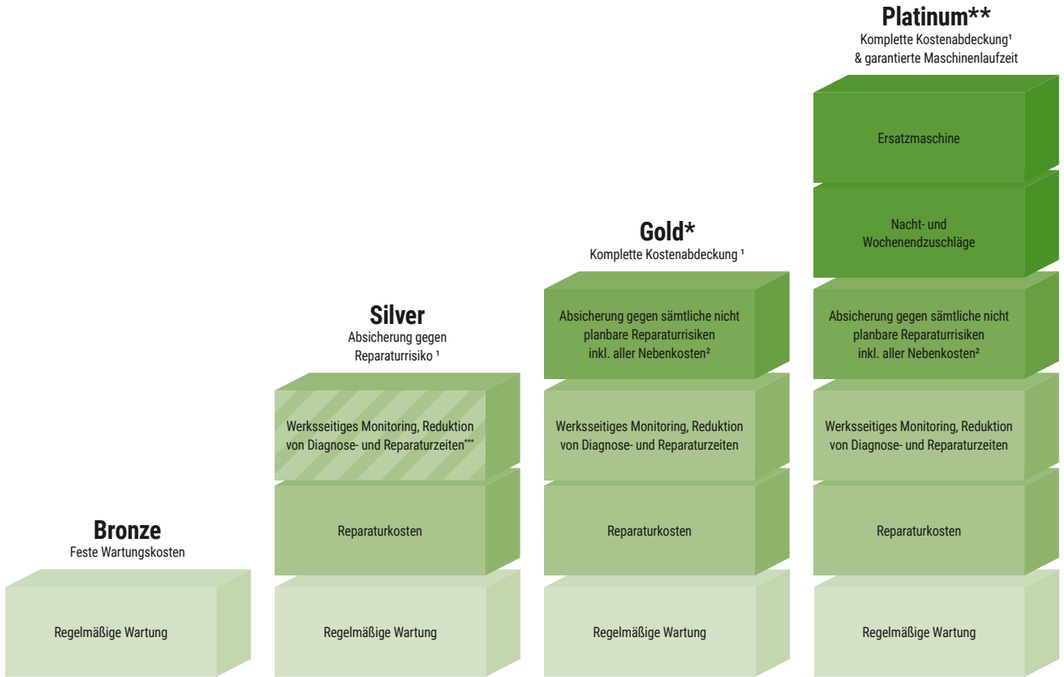
Planungssicherheit.

Fendt Care Tarife

- Umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen
- Volle Kostenkontrolle bei bestem Service
- Maßgeschneiderte Lösung für den Fuhrpark vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine

Smartphone-App “AGCO Parts Books to go”

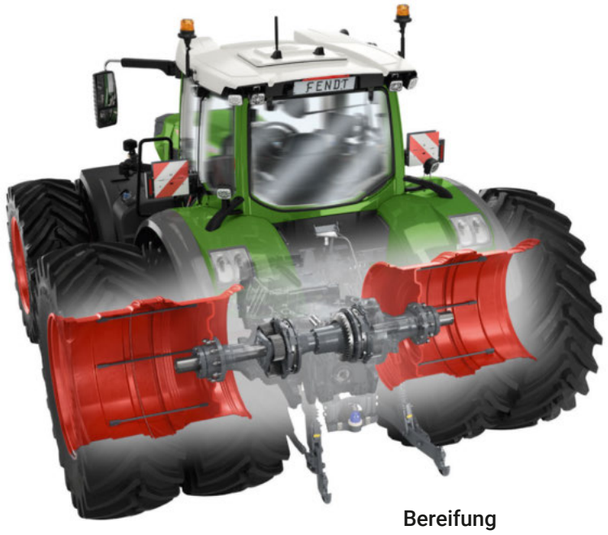
- Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen
- Download im App Store und im Google Play Store
- Zugangsdaten über den Fendt Vertriebspartner



	Kostenvorteile mit Fendt Connect (optional)		Nur für Traktoren mit Fendt Connect	
Verfügbar für	**Vollständiges Fendt-Portfolio**	**Vollständiges Fendt-Portfolio**	**Radtraktor mit Fendt Connect & Teleskoplader⁸**	**Radtraktor mit Fendt Connect**
Kundennutzen (Selbstbehalt)	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden³ (490 €) Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen (190 €) Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle (0 €)	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten (0 €)	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten & garantierte Maschinenlaufzeit (0 €)
Maximale Abdeckung Gewährleistungs-verlängerung	8 Jahre / 8.000 BH	5 Jahre / 3.000 BH	5 Jahre / 5.000 BH 3 Jahre / 2.000 BH⁴ 3 Jahre / 4.000 BH⁵ 3 Jahre / 25.000 Ballen⁶ 5 Jahre / 50.000 Ballen 8 Jahre / 4.000 Pumpen-H	5 Jahre / 8.000 BH 5 Jahre / 750 BH⁷

BH = Betriebsstunden; H = Stunden; ¹ außer Verschleiß; ² Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird; ³ nur verfügbar für Maschinen mit Selbstantrieb & RG300 & Momentum; ⁴ nur ISOBUS-fähige Geräte; ⁵ nur PR, VR & XR ; ⁶ inkl. Rollector; ⁷ nur Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif für Teleskoplader auch verfügbar ohne Connect; *Gold Tarif nur verfügbar in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum nur verfügbar in DE, EN, FR; ***optional mit Fendt Connect

Technik Details.



Bereifung

Möglichkeiten Ballastierung Vorderachse:

870 kg

1250 kg

1800 kg

2500 kg

Möglichkeiten Ballastierung Hinterachse:

2x 300 kg

2x 600 kg

2x 650 kg

2x 1.000 kg

Row Crop 2x 1.250 kg

Zugkraftsteigerung durch große Bereifungsdimensionen

- Heck: 750/70 R44 – Ø 2200 mm
- Front: 650/60 R38 – Ø 1735 mm
  oder
- 900er Reifen im Heck: 900/60 R42 (2,07 m Spur)

Row Crop

- Heck: 480/95 R50 – Ø 2180 mm
- Front: 380/95 R38 – Ø 1690 mm

Konzept

Heckkraftheber mit Schnellfanghaken und Seitenabstützung (EU)

Heckkraftheber mit Schnellfanghaken und Rub Blocks (AU)

Heckkraftheber mit Kugelenden und Rub Blocks

Quick Hitch-Rahmen

Piton Fix Zugstange

Zugstange ausziehbar Kat 3 Bolzen 38 mm

Zugstange ausziehbar Kat 4 Bolzen 50 mm

Piton Fix Heavy duty

Zugstange gekröpft Kat 3 Bolzen 38 mm

Zugstange schwenkbar Kat 4 Bolzen 38 oder 50 mm (umsteckbar)

Kugelkopfkupplung kurz (mit/ ohne Anschlusspunkte Zwangslenkung)

Kugelkopfkupplung lang (mit/ ohne Anschlusspunkte Zwangslenkung)

Kugelkopfkupplung bei Rub Blocks

Hitch

Ausstattungsvarianten.*

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Umkehrlüfter	□	□	□	□
Kraftstoffvorfilter (beheizt)	□	□	□	□
Kraftstoffkühler	■	■	■	■
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□	□
Motorbremse	□	□	□	□
Getriebe				
VarioDrive mit variabler Drehmomentverteilung zwischen der Vorder-/Hinterachse	■	■	■	■
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	■	■	■	■
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□	□
Spurführung				
Spurführung Basispaket		■		■
Standard Trimble / NovAtel		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)				□
Contour Assistant		□		□
Agronomie				
Agronomie Basispaket		□		■
Telemetrie				
Telemetrie Basispaket	□	□	□	■
Smart Connect				□
Maschinensteuerung				
Maschinensteuerung Basispaket	□	■	■	■
Gerätesteuerung vorn			□	□
Section Control		□		□
Variable Rate Control		□		□
Vario-Bedienung				
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	■	■	■	■
3L-Joystick		□	□	□
Individual Operation Manager - flexible Tastenbelegung	■	■	■	■
Digital Dashboard 10"	■	■	■	■
Terminal 12" mit Touch- und Tastenbedienung	■	■	■	■
2. Terminal 12" im Dach			□	□
Elektronische Wegfahrsperre	■	■	■	■
Ohne Wegfahrsperre	□	□	□	□
Kabine				
Kabinenfederung mechanisch	■	■	■	■
Kabinenfederung Komfort pneumatisch	□	□	□	□
Super-Komfortsitz luftgefedert	■	■	■	■
Super-Komfortsitz Evolution dynamic / DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution active DuMo Leder/DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo/DL	□	□	□	□
Integrierte Klimaautomatik	■	■	■	■
Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, beheizt	■	■	■	■
Heckscheibe beheizt	■	■	■	■
270°-Scheibenwischer vorn (bei durchgehender Frontscheibe)	■	■	■	■
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	□	□	□
Seitenscheibenwisch- und Waschanlage rechts	■	■	■	■
Rückspiegel elektr. + Weitwinkelspiegel	■	■	■	■
Komfortspiegel + Umrissleuchte	□	□	□	□
Komfortspiegel teleskopierbar + Umrissleuchte	□	□	□	□
Infotainment Paket	□	□	□	□
Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem			□	□
Vorrüstung EG-Kontrollgerät	□	□	□	□
Fendt-Reaction-Lenksystem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Rückfahreinrichtung	□	□	□	□
Kühlbox	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Beleuchtung				
Zusatzbeleuchtung vorne LED	□	□	□	□
3. Bremsleuchte	□	□	□	□
Fahrwerk				
Fendt Stability Control (FSC)	□	□	□	□
Einzelradfederung Vorderachse	■	■	■	■
Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 1 Pedal	■	■	■	■
Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 2 Pedal	□	□	□	□
Handbremse pneumatisch	■	■	■	■
Handbremse elektro-pneumatisch (Handbremsassistent)	□	□	□	□
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	□	□	□	□
Druckluftbeschaffungsanlage 2- Leitungsanlage	■	■	■	■
Druckluft-Duomatik-Kupplung	□	□	□	□
Reifendruckregelanlage VarioGrip	□	□	□	□
Allrad / Differentialsperre				
Intelligenter Allradantrieb	■	■	■	■
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	■	■	■	■
Kraftheber				
Zugkraft- und stufenlose Mischregelung		■		■
Komfortfrontkraftheber EW, mit Lageregelung, Externbetätigung	□	□	□	□
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	□	□	□	□
Ohne Heckkraftheber	□	□	□	□
Elektrohydraulischer Kraftheber DW (EHR), mit Externbetätigung	□	□	□	□
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung	■	■	■	■
Hydraulische Unterlenker-Seitenstabilisierung	□	□	□	□
Unterlenker-Fanghaken Kat. 4	□	□	□	□
Zapfwelle				
Front: 1.000 U/min	□	□	□	□
Heck: Flanschzapfwelle 540E/1.000 U/min	■	■	■	■
Heck: Flanschzapfwelle 900/1000 U/min	□	□	□	□
Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E U/min	□	□	□	□
Externbetätigung Heckzapfwelle	■	■	■	■
Hydraulik				
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	■	■	■	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (165 l/min)	■	■	■	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (220 l/min)	□	□	□	□
Load-Sensing-System mit 2 Axialkolbenpumpen (220 + 210 l/min)			□	□
Hydraulikanschluss PowerBeyond	□	□	□	□
Rücklauf Heck	■	■	■	■
Druckloser Rücklauf Heck	□	□	□	□
FFC-Flachdichtende Hydraulikkupplungen Heck	□	□	□	□
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	□	□	□	□
UDK Kupplung Heck	■	■	■	■
Bio-Hydrauliköl	□	□	□	□
Aufbau				
Autom. Anhängekupplung mit Fernbedienung hinten	■	■	■	■
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung kurz in der Untenanhängung	□	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung lang in der Untenanhängung	□	□	□	□
Hitch-Anhängung	□	□	□	□
Zugstange	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht (nicht bei FKH)	■	■	■	■
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□	□
Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□	□
Überbreitenkennzeichnung	■	■	■	■
Werkzeugfach ausziehbar	■	■	■	■
Metall-Werkzeugkasten ausziehbar	□	□	□	□
Wasch Box ausziehbar	□	□	□	□
Sicherheitsschließsystem	■	■	■	■

Technische Daten.

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Motor						
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Konstantleistung ECE R 120	kW/PS	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Zylinderzahl	Anzahl	6	6	6	6	6
Zylinderbohrung/Hub	mm	115/145	115/145	115/145	115/145	115/145
Hubraum	cm³	9037	9037	9037	9037	9037
Nenndrehzahl	U/min	1700	1700	1700	1700	1700
Max. Drehmoment	Nm	1550	1650	1750	1850	1970
Drehmomentanstieg	%	26.9	22.7	19.4	16.4	15.0
Kraftstoffvorrat	Liter	625.0	625.0	625.0	625.0	625.0
AdBlue-Vorrat	Liter	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
Konstantleistungsbereich	U/min	1350-1700	1450-1700	1450-1700	1550-1700	1600-1700
Getriebe & Zapfwelle						
Getriebetyp		TA 300	TA 300	TA 300	TA 300	TA 300
Fahrbereich vorwärts	km/h	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60
Fahrbereich rückwärts	km/h	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	60	60	60	60	60
Heckzapfwelle		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Heckzapfwelle Option		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000	1000
Kraftheber & Hydraulik						
Verstellpumpe	l/min	165	165	165	165	165
Verstellpumpe Option 1	l/min	220	220	220	220	220
Verstellpumpe Option 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210	220+210
Betriebsdruck/Regeldruck	bar	200	200	200	200	200
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power/Power +	Anzahl	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi/Profi+	Anzahl	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	90	90	90	90	90
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	12410	12410	12410	12410	12410
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	5584	5584	5584	5584	5584
Bereifung						
Serienbereifung vorne		650/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34	650/60R38
Serienbereifung hinten		710/70R42	710/70R42	710/75R42	710/75R42	750/70R44
Abmessungen						
Spurweite vorne (bei Serienbereifung)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2710	2710	2710	2710	2750
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit Fendt Guide	mm	3375	3375	3417	3417	3425
Max. Bodenfreiheit	mm	553	553	578	578	603
Radstand	mm	3150	3150	3150	3150	3150
Gewichte						
Leergewicht (Grundschlepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	11300.0	11300.0	11400.0	11400.0	11780.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 40 km/h länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0	20000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 50 km/h länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0	19000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 60 km/h	kg	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0	17000.0
Max. Stützlast Anhängekupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Max. zulässige Vorderachslast	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Max. zulässige Vorderachslast bis 8 km/h	kg	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0
Max. zulässige Hinterachslast (länderspezifisch)	kg	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

FENDT

It’s Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.

DE/2101