

# FENDT

## Fendt Variotronic





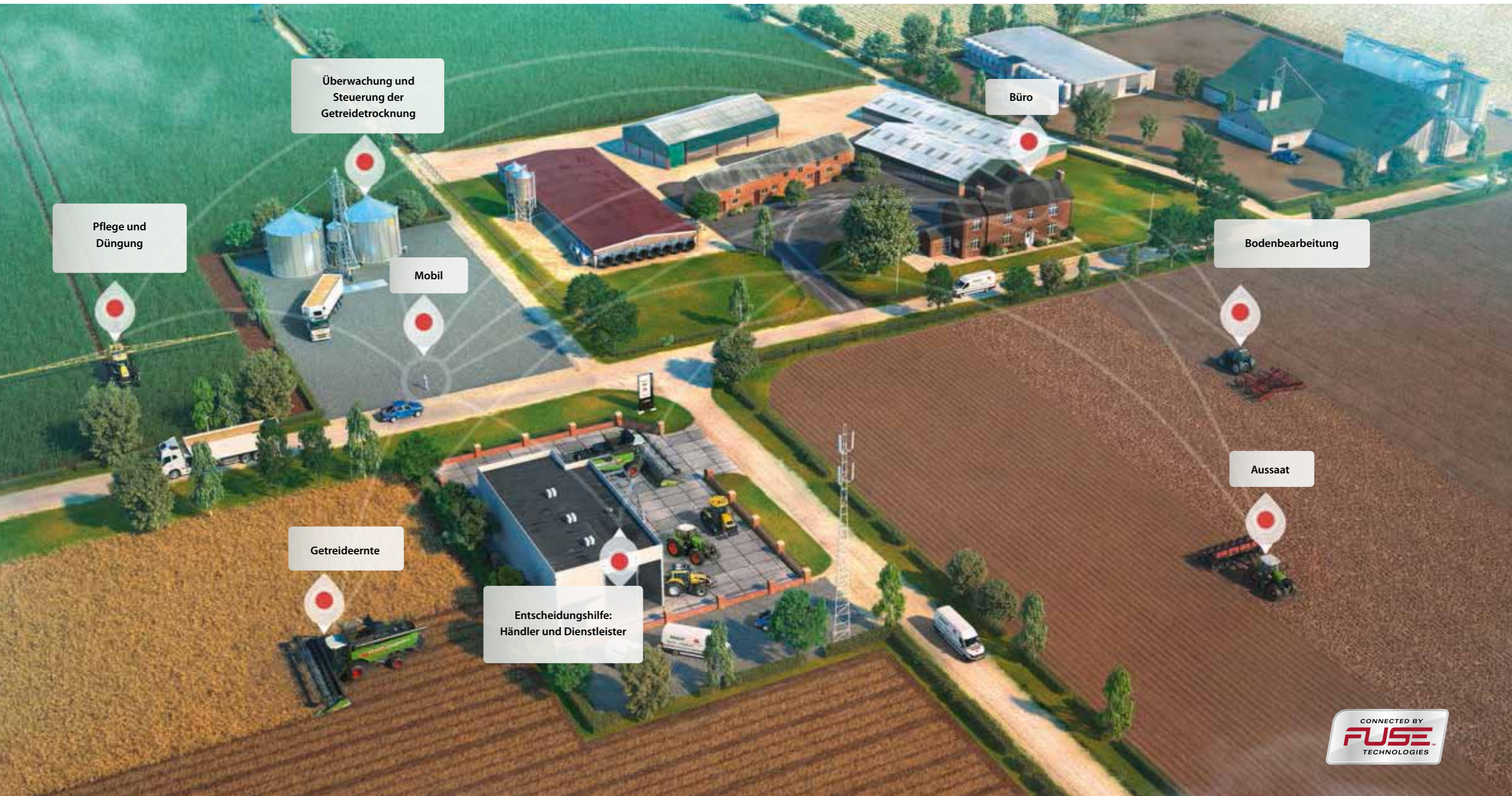


Weitere Informationen zur Variotronic  
finden Sie unter:  
[www.fendt.com/Variotronic](http://www.fendt.com/Variotronic)

## Ein Bedienkonzept für alle Fendt Maschinen.

Mit wachsender Bevölkerung wachsen auch die Anforderungen an die Landwirte: Jede Arbeit muss präzise, schnell und effizient erledigt werden. Sie können dies auf herkömmliche Art und Weise tun, oder aber auf Fendt Variotronic setzen. Das schafft nicht nur Entlastung, sondern auch neue Potenziale für Ihren Betrieb. Auf den folgenden Seiten verraten wir Ihnen nicht nur welche das sind, sondern auch, wie Sie sie nutzen. Entdecken Sie das einzigartige Fendt Variotronic Bedienkonzept und profitieren Sie davon – in jeder einzelnen Fendt Maschine.





Weitere Informationen zum Thema  
Fuse® Technologies finden Sie unter:  
[www.agcotechnologies.com](http://www.agcotechnologies.com)

## Mit Fuse® Technologies perfekt harmonisieren statt nur zusammenarbeiten.

Eine Bedienphilosophie. Nahtlos vernetzt. Voll integriert. Für die Fendt Maschinen mit Variotronic ist das dank Fuse® Technologies keine Vision, sondern tägliche Praxis. Fuse® ist AGCO's allumfassende Elektronik-Strategie zur Reduzierung der Betriebskosten sowie Steigerung von Effizienz und Profitabilität. Ob Aussaat, Pflege oder Ernte – wenn sich alle eingesetzten Maschinen blind verstehen, kommt ein unschlagbares Team dabei heraus. Erleben Sie diese neue Dimension der Präzisionslandwirtschaft. Und machen Sie Ihren Maschinenpark effizienter als je zuvor.



**Aus Tradition dem Fortschritt verpflichtet.**

Fendt war der Landwirtschaft schon immer einen Schritt voraus: In der Vergangenheit, zum Beispiel als das Fendt Dieselross die Landwirtschaft revolutionierte. Und in Zukunft, mit innovativen und führenden Technologien, welche Landwirte überall auf der Welt unterstützen. Profitieren auch Sie davon. Mit der Fendt Variotronic am besten noch heute.



**Wir reden nicht nur über Farming 4.0.  
Wir bringen es auf Ihr Feld.**

Wenn von Precision Farming die Rede ist, wird oft im gleichen Atemzug Fendt genannt. Zugegeben, der Begriff Farming 4.0 war im Jahr 1998, der Einführung der Fendt Variotronic, noch unbekannt. Das Prinzip dahinter, Menschen zu entlasten und das Ergebnis durch intelligenten Maschineneinsatz zu verbessern, sehr wohl. Dieses Ziel verfolgen wir seit jeher. Und bringen es erfolgreich auch auf Ihr Feld.

Die Natur bleibt niemals stehen.  
Mit Variotronic halten Sie Schritt.





Weitere Informationen zum Thema VarioGuide erhalten Sie unter: [www.fendt.com/VarioGuide](http://www.fendt.com/VarioGuide)

## FENDT VARIOTRONIC FUNKTIONEN & VORTEILE

# Weil sich Pi mal Daumen nicht lohnt: die Spurführung VarioGuide.

### Auf den Zentimeter genau

Je exakter Sie arbeiten, desto mehr lohnt es sich. Dafür sorgt das Fendt Spurführungssystem VarioGuide schon in über 12.000 Fendt Maschinen. Mithilfe hochpräziser Satellitentechnik arbeiten Sie mit Ihrem Schlepper bzw. Ihrer Erntemaschine selbst nachts oder bei schlechten Sichtverhältnissen bis auf +/- 2 cm genau. Die Folge: Ihr Maschinenpark wird höchstmöglich ausgelastet, Fehlstellen oder Überlappungen gehen nahe null und die Flächenleistung steigt. Ein sparsamerer und damit effizienterer Umgang mit teuren Betriebsmitteln ist die Folge. Bis zu zehn Prozent Einsparung sind mit VarioGuide möglich.

### Ganz bequem sparen

Fendt VarioGuide ist für Landwirte und Lohnunternehmer also bares Geld wert. Exaktere Dosierung, weniger Überfahrten und weniger Einsatz von Dünger und Pflanzenschutzmitteln senkt die Kosten und entlastet zudem die Umwelt. Gleichzeitig wird der Fahrer auf dem Feld spürbar entlastet und das Ergebnis optimiert. Weil der Traktor immer automatisch in der richtigen Spur fährt, kann sich der Fahrer voll auf wichtige Dinge, z. B. die Überwachung seiner Anbaugeräte, konzentrieren.

### Immer und überall auf Draht

Mit der neuen Version von Fendt VarioGuide stehen Ihnen zwei verschiedene Empfängersysteme zur Verfügung, entweder NovAtel® oder Trimble®. Auf dem Betrieb vorhandene Trimble®-RTK-Infrastrukturen sowie NTRIP können weiterhin eingesetzt werden. So wird abhängig vom Empfänger eine Vielzahl von Korrektursignalen unterstützt, zum Beispiel EGNOS/WAAS oder zusätzlich RangePoint™-RTX™, CenterPoint RTX™ und NTRIP. Und sollten Sie auf Grund des Geländes Ihr Signal dennoch einmal verlieren, so arbeitet VarioGuide dank Trimble®-xFill™-Technologie auch ohne Korrektursignal noch bis zu 20 Minuten zuverlässig weiter.

### NovAtel oder Trimble

Mit Fendt VarioGuide haben Sie immer die freie Auswahl. Nutzen Sie den preisgünstigen und effektiven NovAtel-Receiver oder den Trimble-Receiver mit noch mehr Möglichkeiten. Entscheiden Sie selbst, welches Terminal Sie nutzen möchten. Das Varioterminal 7 oder das Varioterminal 10.4 arbeiten mit allen angebotenen Receivern und Signalen hervorragend.

Einbau des GNSS-Receivers unter der Dachluke:  
Perfekter Schutz vor Diebstahl, Witterung und Beschädigung!



Nachrüstung des neuen Spurführungssystems Fendt VarioGuide:  
Auch ältere Schlepper vom Typ "ProfiPlus" können auf das neue VarioGuide aufgerüstet werden.



PowerPlus-Traktoren ermöglichen die Nutzung des VarioGuide-Lenksystems auch mit dem Varioterminal 7" und allen Genauigkeitsstufen!



Egal ob Traktor, Feldhäcksler oder Mähdrrescher:  
VarioGuide ist für alle Fendt Maschinen verfügbar.







Weitere Informationen zum Thema VarioDoc finden Sie unter: [www.fendt.com/VarioDoc](http://www.fendt.com/VarioDoc)

## FENDT VARIOTRONIC FUNKTIONEN & VORTEILE

# Keine Angst vor Datenflut. VarioDoc und VarioDoc Pro erledigen das für Sie.

### Exakt und ganz nebenbei

Nutzen Sie Ihre wertvolle Zeit für die angenehmen Aufgaben. Alles andere übernimmt Fendt Variotronic für Sie. Selbst dann, wenn es um große Datenmengen wie bei der exakten Dokumentation geht. Mit dem Dokumentationssystem VarioDoc bzw. VarioDoc Pro werden alle relevanten Daten auf dem Feld vollautomatisch erfasst und in Ihrer Schlagkartei dokumentiert. Umgekehrt können Sie neue Aufträge bequem vom PC aus, oder vor Arbeitsbeginn direkt auf dem Feld im Varioterminal anlegen. Fertig!

### Wenn dokumentieren, dann richtig

Die Dokumentation ist für landwirtschaftliche Betriebe nicht nur Pflicht. Betrachtet man die umfangreichen Möglichkeiten der Auswertung und Optimierung, macht sie auch wirtschaftlich absolut Sinn. VarioDoc unterstützt Sie dabei, die immer wachsende gesetzliche Aufzeichnungspflicht schnell und einfach zu gewährleisten. Und hilft Ihnen darüber hinaus, Ihr Auftragsmanagement mit geringem Aufwand effektiv zu planen und nicht zuletzt Ihre Betriebskosten deutlich zu senken. VarioDoc und VarioDoc Pro sind 100% ISOBUS-kompatibel und unterstützen die ISOBUS-Standards „TC-BAS“ und „TC-GEO“ (nur VarioDoc Pro). Damit wird die Aufzeichnung und Aufarbeitung von Daten noch einfacher.

### Freie Wahl der Schlagkartei

Welche Schlagkartei Sie dabei einsetzen, ist und bleibt Ihre Entscheidung. Fendt VarioDoc arbeitet mit den Systemen verschiedenster Hersteller zusammen und ist damit sofort und universell nutzbar. Die Bedienung gestaltet sich wie bei allen Komponenten der Fendt Variotronic durchdacht und intuitiv. Einfach Daten an Fendt VarioDoc bzw. VarioDoc Pro übertragen und schon stehen Ihnen die wichtigsten Parameter zur Verfügung.

### Viel mehr als nur "Dokumentation"

Mit dem neuen VarioDoc und VarioDoc Pro nutzen Sie die volle Leistungsfähigkeit Ihrer Ackerschlagkartei. Bisher konnten Sie schon mit Aufträgen arbeiten. Übertragen Sie nun erstmalig auch Ihre Applikationskarten und erfassen die tatsächlich ausgebrachten Aufwandsmengen. Feldgrenzen und Fahrspuren, mit denen Sie heute schon arbeiten, haben Sie dank VarioDoc und VarioDoc Pro auch künftig auf jedem Fendt Traktor dabei.

Mit dem Varioterminal 10.4" und VarioDocPro können Sie unabhängig von Zeitpunkt und Standort Ihre Daten per GPRS an Ihre Ackerschlagkartei übertragen, in der sie sofort zur Weiterverarbeitung bereitstehen.



Ein weiterer Vorteil sind die 10 integrierten Bordrechner, mit denen Sie z. B. bearbeitete Flächen, Zeit, Dieserverbrauch, usw. mit dem Varioterminal 7" (auch ohne VarioDoc) und auch dem Varioterminal 10.4" erfassen können.



VarioDoc und VarioDoc Pro sind kompatibel mit vielen unterschiedlichen Ackerschlagkartei-Herstellern: AGROCOM, BASE, Helm, Farmfacts, Gatekeeper, FarmWorks, iXMAP, Atland & Agreo (SMAG).

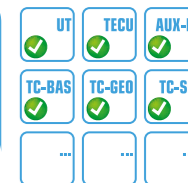




Weitere Informationen zum Thema ISOBUS  
finden Sie unter:  
[www.fendt.com/ISOBUS](http://www.fendt.com/ISOBUS)

AEF Certified

**ISOBUS**



[www.aef-isobus-database.org](http://www.aef-isobus-database.org)

Fendt-Traktoren sind grundsätzlich zu allen Geräten kompatibel die den Standard ISO 11783 bzw. Teile davon (z.B. SectionControl [TC-SC], VariableRateControl [TC-GEO]) unterstützen.

## FENDT VARIOTRONIC FUNKTIONEN & VORTEILE

# Variotronic mit ISOBUS ist, wenn man auf kostspielige Zusatztechnik verzichten kann.

### Unkompliziert, weil 100% integriert

Jedes nach ISO 11783 compatible Gerät nutzen, überwachen und steuern, ohne dass Sie zusätzliche Software oder Hardware installieren müssen – diesen einmaligen Vorteil bietet Ihnen nur die voll ISOBUS-fähige Variotronic. Teure Extraterminals, zusätzliche Joysticks, aufwändige Upgrades und fehlerhafte Kommunikation z.B. zwischen Schlepper und Anbaugerät gehören damit der Vergangenheit an. Stattdessen profitieren Sie von einem Terminal und einem Multifunktionsjoystick mit einer durchgehenden Bedienlogik für alles.

### Mehr ISOBUS denn je

ISOBUS ist nicht gleich ISOBUS. Ob UT, TECU, AUX-O und AUX-N, TC-BAS, TC-GEO oder TC-SC – mit Fendt Variotronic sind Sie auf der sicheren Seite. Denn Fendt verarbeitet heute schon alle genannten ISOBUS Funktionalitäten in einem Terminal. So kommuniziert das Fendt 10.4" Varioterminal mit allen ISOBUS Standards problemlos.

### Einzigartige Handhabung

Alles einstellen, alles steuern, alles überwachen: Dank der übersichtlichen Darstellung der Gerätefunktionen auf dem großen Varioterminal haben Sie alles immer im Griff. Zudem können Sie Einstellungen jederzeit unmittelbar aus der Kabine und während der Fahrt ändern. Häufig genutzte Funktionen des Anbaugerätes legen Sie (sofern vom ISOBUS-Gerät unterstützt) einfach auf die Tasten des Multifunktions-Joysticks. Entsprechend des Einsatzes findet jeder Fahrer so die perfekte Bedieneconomie.



Mit ISOBUS-Steuerung lassen sich auch komplexe Arbeitsgeräte spielend einfach handhaben.



Am gewohnten Ort haben Sie mit dem Varioterminal eine einzigartige Übersicht. Hier ist die Zentrale zur Einstellung, Steuerung und Überwachung.



Nutzen Sie die Fahrhebelübergabe, dann haben Sie die Schlüsselfunktionen nach individueller Anordnung in einer Hand!





Weitere Informationen zum Thema  
Section Control finden Sie unter:  
[www.fendt.com/SectionControl](http://www.fendt.com/SectionControl)

## FENDT VARIOTRONIC FUNKTIONEN & VORTEILE

# Partiell, präzise, profitabel: Fendt Variotronic mit SectionControl.

### Auf den Punkt genau

Wer nichts zu verschenken hat, für den ist die automatische Teilbreitenschaltung SectionControl unentbehrlich. Ob Feldspritze, Düngerstreuer oder Pflanz- und Sämaschine – bringen Sie wertvolle Betriebsmittel nicht doppelt aus, sondern ohne Überlappung und zugleich ohne Fehlstellen. Dies gilt für große Flächen ebenso wie für kleinere, verwinkelte Schläge. Einfach das gewünschte ISOBUS-Anbaugerät koppeln und sämtliche Parameter werden vollautomatisch an das Varioterminal übermittelt.

### Intensiv sparen

Perfekt in die Variotronic Bedienung integriert, erleichtert SectionControl die Arbeit via GNSS-Position (globales Navigationssatellitensystem) bei Tag und bei Nacht. Dank bis zu 36 einzeln ansteuerbaren Teilbreiten wird die Feldfläche selbst bei schlechten Sichtverhältnissen so intensiv wie nötig und so umweltschonend wie möglich bearbeitet. Bis zu 17 Prozent Einsparungen sind dabei realisierbar. Der einzige Job, der für Sie übrig bleibt: sich über die gesparten Kosten freuen.



Mit SectionControl arbeiten Sie auf den Punkt genau und sparen somit nicht nur Dünger und Saatgut, sondern vermeiden auch Restmengen. Das erleichtert Ihre Logistik.

Im Varioterminal 10.4" erkennen Sie übersichtlich in drei Feldern den Status der einzelnen Sektionen, die Karte mit der bearbeiteten Fläche sowie den aktuellen Status von VarioGuide.







Weitere Informationen zum Thema VariableRateControl finden Sie unter: [www.fendt.com/VRC](http://www.fendt.com/VRC)

## FENDT VARIOTRONIC FUNKTIONEN & VORTEILE

# Eine feste Größe wenn es um nachhaltige Effizienz geht: Fendt VariableRateControl (VRC)



Einfache Handhabung: Übertragen Sie die Applikationskarte vom PC auf den Traktor, schalten Sie VarioDoc und die Feldspritze ein – fertig!

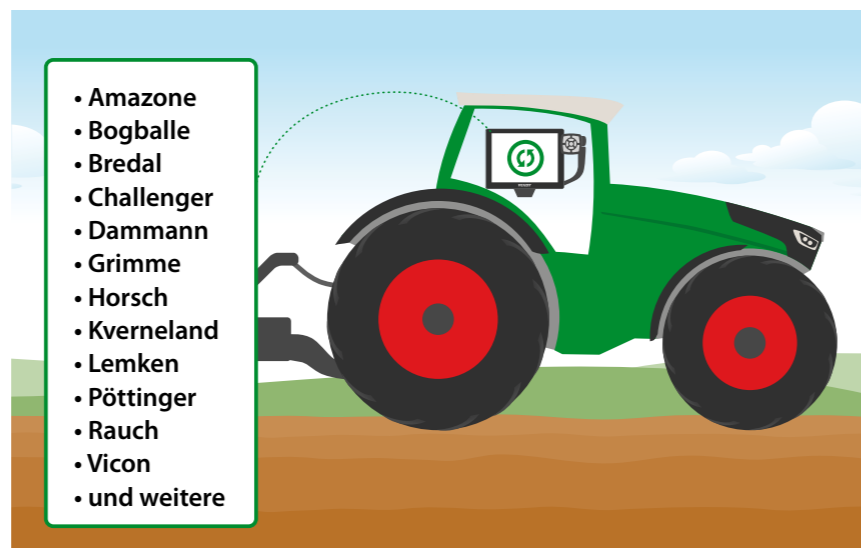
### Die richtige Dosis Effizienz

Je unterschiedlicher die Bedingungen innerhalb eines Feldes, desto effizienter arbeitet Fendt VariableRateControl (VRC) für Sie. Mit der teilflächenspezifischen Bewirtschaftung stellen Sie zudem jedem Schlag exakt die Menge an Düngemitteln oder Pflanzenschutzmitteln zur Verfügung, die er wirklich benötigt. Dadurch düngen Sie beispielsweise unterversorgte Pflanzen intensiver und vermeiden Sie nur wenige Meter weiter eine partielle Überdüngung und damit unnötige Umweltbelastungen. Legen Sie an Hand von Ertragspotenzialkarten fest, wie viel Sie maximal ausbringen möchten.

### Komfort rauf, Kosten runter

Maximieren Sie Ihre Flächenerträge und sparen Sie Düngemittel, Saatgut und Pflanzenschutzmittel ein. Damit Sie immer die richtige Menge an exakt der richtigen Stelle ausbringen können, arbeitet VRC mit der Dokumentationssoftware Fendt VarioDoc Pro zusammen. Einfach die Betriebsmittel in der Applikationskarte mit Hilfe Ihrer kompatiblen Ackerschlagkartei vor Arbeitsbeginn punktgenau planen und über den ISOBUS-Standard TC-GEO übertragen. Auch der Rest ist keine Zauberei. Sondern so ziemlich das Effizienteste, was Ihrem Betrieb passieren kann.

Bleiben Sie flexibel und steuern Sie eine Vielzahl von Anbaugeräten bequem über das Varioterminal. Dank ISOBUS ist das mit vielen Herstellern schnell und einfach möglich.



Mit VariableRateControl (VRC) haben Sie die Möglichkeit bis zu 5 Applikationskarten gleichzeitig aufzuarbeiten. Zusätzlich wird eine Ist-Karte der applizierten Menge zur späteren Kontrolle erstellt (as-applied-map).



Hervorragende Zusammenarbeit: Während VariableRateControl die Applikationsmenge kontrolliert und anpasst, schaltet SectionControl nicht mehr benötigte Teilbreiten (z. B. an Feldgrenzen, bereits bearbeiteten Flächen) ein bzw. aus.



Mit Hilfe von VarioDoc übernehmen Sie bequem aus einer kompatiblen Schlagkartei die Applikationskarten.





## FENDT VARIOTRONIC FUNKTIONEN & VORTEILE

# Vorgewendemanagement<sup>2</sup>: Variotronic<sup>TI</sup> und Variotronic<sup>TI</sup> automatisch.

### Unerreichte Wendevorgänge

Fehlbedienungen, mühsames Umgreifen am Vorgewende waren gestern. Dafür sorgt das innovative Vorgewendemanagement Fendt Variotronic<sup>TI</sup>. Das bedeutet: Sie definieren und speichern wiederkehrende Arbeitsschritte vom Ausheben bis zum Einsetzen des Anbaugerätes am Vorgewende. Daraus entsteht eine Sequenz aus Arbeitsschritten, die Sie bei jedem weiteren Wendemanöver manuell per Knopfdruck abrufen können. Unerreicht sicher, präzise und komfortabel mit nur einem Handgriff.

### Variotronic<sup>TI</sup> und Variotronic<sup>TI</sup> automatisch

Je nach Komfortbedarf können Sie zwischen zwei Varianten wählen: Mit Variotronic<sup>TI</sup> speichern Sie bis zu vier Sequenzen und rufen diese per Knopfdruck auf dem Profifahrhebel ab. Die Programmierung kann dabei im Stand (Edit offline) ebenso erfolgen wie während der Fahrt. Auch die Optimierung einer gespeicherten Sequenz im Stillstand ist jederzeit möglich. Noch exakter und noch komfortabler arbeiten Sie mit Variotronic<sup>TI</sup> automatisch. Via GPS-Signal erkennt das System die Vorgewendelinie selbständig und führt den gespeicherten Ablauf vollautomatisch aus.

### Bis zu 74 Sequenzschritte

Ohne Fendt Variotronic<sup>TI</sup> müssen Sie am Vorgewende eine Vielzahl an Handgriffen tätigen. Dies bedeutet je nach Anbaugerät eine Menge Stress und mögliche Fehlerquellen. Überlassen Sie dies besser Ihrer Variotronic<sup>TI</sup>. Diese aktiviert bis zu 74 Sequenzschritte, die über fünf verschiedene Auslöser abgerufen werden können. Die Sequenzschritte selbst stellen Sie individuell für Ihre Arbeit zusammen. Wählen Sie aus 71 möglichen Einstellungen für die Motor- und Getriebesteuerung, die Hydraulikventile, Front- und Heckkraftheber, die Zapfwellen in Front und Heck, VarioGrip oder den Umkehrlüfter sowie die Spurführung inklusive der jeweiligen Einzelfunktionen.



### Stressfreies Programmieren mit Edit offline:

Zur perfekten Abfolge der Schritte lassen sich diese einzeln im Stand und damit in Ruhe erstellen. Falls nötig, kann der Fahrer den Bedienablauf während der Arbeit anpassen und optimieren.



### Variotronic<sup>TI</sup> automatisch:

Mit dem Vorgewendemanagement Variotronic<sup>TI</sup> automatisch werden die Sequenzen am Vorgewende automatisch ausgelöst. Im Terminal geben Sie vor, welche Sequenzen beim Aus- und Einfahren genutzt werden. Eine intuitive grafische Darstellung hilft Ihnen dabei.

### Individuelle Belegung des Joysticks:

Speichern Sie alle notwendigen Bedienungsabfolgen als Sequenzen bequem im Varioterminal und starten Sie bis zu vier direkt vom Profifahrhebel. Somit beginnen Sie jede neue Spur vollautomatisch mit höchstem Komfort.



FENDT VARIOTRONIC FUNKTIONEN & VORTEILE

# So aktuell wie am ersten Tag – Updates mit kostenloser Software.



Auf der Diagnosesite des Varioterminals wird neben aktuellen Fahrzeugdaten auch die Software-Version angezeigt.

### Vom Update zum Upgrade

Mit Fendt Variotronic sind Sie selbst nach vielen Jahren immer auf dem neuesten Stand der Technik. Wie das möglich ist? Mit den einzigartigen Software-Updates mit neuen Zusatzfunktionen, die Ihnen Fendt bis zu zwei Mal jährlich kostenlos zur Verfügung stellt. Am einfachsten lassen Sie Ihre Variotronic im Zuge eines Wartungsintervalls von Ihrem Vertriebspartner aufspielen (Arbeitszeit wird berechnet). Dies sichert den technischen Vorsprung Ihrer Fendt Maschine, deren Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag.

### Lebenslang profitieren

Als Fendt Kunde führen Sie ein Leben lang. Dies beginnt beim Kauf Ihrer Maschine mit Variotronic und hört fortan nicht mehr auf. Denn anstatt neu entwickelte Funktionen nur zukünftigen Baureihen vorzubehalten, machen wir diese auch für Bestandsmaschinen aktueller und älterer Modelljahre nutzbar (sofern die Hardware kompatibel ist). Und halten Einsatzsicherheit, Schlagkraft und Bedienkomfort ununterbrochen hoch.

### Aufrüsten & nachrüsten

Sie haben beim Kauf auf Funktionen verzichtet, deren Vorteile Sie nun doch nutzen möchten? Gut, dass Sie sich für einen Fendt mit Variotronic entschieden haben! Ob VariableRateControl, SectionControl, das Vorgewendemanagement Variotronic<sup>TI</sup> automatisch oder VarioDoc Pro – Sie können später bequem und zu jeder Zeit die Funktionen nachrüsten, die für Ihre Fendt Maschine beim Kauf zur Auswahl standen. Darüber hinaus können Sie unter bestimmten technischen Voraussetzungen Ihre Fendt Maschine um Funktionen erweitern, die erst mit späteren Baureihen eingeführt wurden. Fragen Sie Ihren Vertriebspartner!



### Beispiele exklusiver Software Updates

| 2012                                     | Ihr Vorteil   | Ihr Nutzen                            |
|--|---|---------------------------------------|
| Variotronic <sup>TI</sup>                | • Wahlweise Übergabe von nur 6 statt 10 Tasten an ISOBUS  | Mehr Komfort                          |
| VarioGuide                               | • Feldgrenze mit Vorgewendearm<br>• Neue Kartenansicht  | Mehr Komfort und Leistung             |
| Varioterminal                            | • Automatische Einblendung Kamerabild bei Rückwärtsfahrt<br>• Zusätzlicher Trigger für den Bordrechner<br>• 25 Plätze für Geräteeinstellungen<br>• Lichtsensor regelt beleuchtete Elemente in Kabine<br>• Nachtmodus für angenehmes, blendfreies Arbeiten | Mehr Übersicht und Leistung           |
| Variotronic <sup>TI</sup> automatisch    | • Automatische Auslösung von Vorgewende-Sequenzen   | Mehr Komfort und Leistung             |
| <b>2013</b>                              |   |                                       |
| VarioGuide                               | • Punkthindernis und Flächenhindernis   | Mehr Sicherheit                       |
| SectionControl                           | • Teilbreitenschaltung mit bis zu 24 Teilbreiten  | Mehr Komfort und Leistung             |
| Coming Home Licht                        | • Fahrlicht leuchtet beim Verlassen nach  | Mehr Komfort und Leistung             |
| Varioterminal                            | • Ergänzung der AdBlue-Verbrauchsanzeige<br>• Wartungsseite: 2 Servicezähler, für Fahrer und Kundendienst   | Mehr Sicherheit, Komfort und Leistung |
| Grenzlastautomatik 2.0                   | • Automatische Einstellung Motordrückung für dynamischeres Fahrverhalten  | Mehr Komfort und Leistung             |
| Bremslichtansteuerung bei Verzögerung    | • Schnellere, automatische Ansteuerung der Bremslichter   | Mehr Sicherheit                       |
| Optimierte Verzögerung im Fahrpedalmodus | • Erhöhte Fahrstabilität durch intelligente Anpassung der Verzögerung   | Mehr Sicherheit und Komfort           |
| Akustische Warnmeldung                   | • Bei nicht eingelegter Handbremse  | Mehr Sicherheit                       |
| <b>2014</b>                              |   |                                       |
| VarioGuide / VarioDoc                    | • Übertragung der Feldeinstellungen und Geräteeinstellungen   | Mehr Komfort und Leistung             |
| VarioDoc                                 | • Automatische Auswahl der optimalen Geschwindigkeit  | Mehr Komfort und Leistung             |
| VarioGrip                                | • Angaben zur Bereifung   | Mehr Komfort und Leistung             |
| Fendt Frontlader Cargo                   | • Automatische Frontlader-Erkennung   | Mehr Komfort und Sicherheit           |
| SectionControl                           | • Überarbeitung der Triggereinstellungen<br>• Ergänzung Einstellungen: Fahrtrichtung, Toleranz äußere Sektionen   | Mehr Komfort und Leistung             |
| <b>2015</b>                              |   |                                       |
| VarioGuide                               | • Neue Spurlinientypen: AB-Koordinaten und A-Koordinaten + Winkel<br>• Kombinierte Anzeige von Genauigkeit, Mobilfunksignalstärke in Kartenansicht, 3G-Mobilfunkmodem   | Mehr Komfort und Leistung             |
| VarioGuide                               | • Neue Generation VarioGuide  | Mehr Leistung                         |
| VarioDoc                                 | • VariableRateControl   | Mehr Komfort und Leistung             |
| SectionControl                           | • Erhöhung auf 36 Sektionen   | Mehr Leistung                         |
| Quick Jump                               | • Schnellzugriff auf bis zu 8 Funktionen der Untermenüs   | Mehr Komfort und Leistung             |
| <b>2016</b>                              |   |                                       |
| VarioGuide / VarioDoc Pro                | • Automatische Feldeerkennung   | Mehr Komfort und Leistung             |
| VarioDoc / VarioDoc Pro                  | • Felddatenaustausch mit der Schlagkartei   | Mehr Komfort und Leistung             |
| VarioGuide                               | • Markierung von Fahrgassenlinien<br>• Kartenansicht mit zusätzlichen Schnellzugriffstasten   | Mehr Komfort und Leistung             |
|  | • Überarbeitung Offset; verschobene Spurlinien können abgespeichert werden  |                                       |
| Variotronic <sup>TI</sup>                | • Erweiterung um VarioGrip und Umkehrlüfter   | Mehr Komfort und Leistung             |
| SectionControl                           | • Bearbeitung/Behandlung außerhalb der Feldgrenze und Aussparen Flächenhindernissen möglich   | Mehr Leistung                         |



# Ob Schlepper, Feldhäcksler oder Mähdrescher: einmal Variotronic, immer Variotronic.



### Nie wieder umstellen

Die erste Generation Fendt Variotronic revolutionierte bereits 1997 die Bedienung moderner Landmaschinen. Sie vereinte erstmals alle Funktionen in einer Hardware-Einheit bestehend aus Varioterminal, Multifunktionsjoystick und Armlehne und machte sämtliche zusätzliche Fahrhebel und Bildschirme fortan überflüssig. So erfolgreich, dass sich die Fendt Variotronic heute durch alle Fendt Schlüsselmaschinen zieht. Ob Schlepper, Feldhäcksler oder Mähdrescher: Mit Variotronic müssen und wollen Sie sich nie wieder umstellen.

### Vertraute Umgebung

Von der Schlepper- und Gerätebedienung über Kamerafunktion und Dokumentation bis hin zur Spurführung – mit dem Varioterminal verlieren Sie nie den Überblick. Selbst dann nicht, wenn Sie einmal von Ihrem Fendt Vario Schlepper in Ihren Fendt Mähdrescher umsteigen. Logik und Bedienung bleiben gleich durchdacht, gleich einfach und gleich übersichtlich. Die Übersichtlichkeit bleibt bei jeder individuellen Ausstattung hervorragend. Nach Bedarf können Sie zwischen dem Varioterminal 7" oder dem Varioterminal 10.4" wählen. Fahrhebel und Armlehne sind dabei exakt auf die Funktionen der jeweiligen Schlüsselmaschine zugeschnitten.



Die Bedienung des Varioterminals erfolgt beim 10.4", wie auch beim 7" wahlweise über Touchbedienung oder die Navigationstasten und das Drehrad. Drei der vier Bereiche des Varioterminal 10.4" lassen sich individuell belegen.



Ab dem 500 Vario verfügt bereits die Einstiegsvariante Power über die Variotronic-Armlehne mit dem vollen, überragenden Komfort und der einheitlichen Bedienlogik. In der Power-Version ist das Varioterminal 7" verbaut. (Hier im Bild: Power-Variante von 500 Vario und 700 Vario)



Beim Varioterminal 10.4" gibt es am hinteren Ende der Armlehne serienmäßig zwei Kameraanschlüsse. Die Kamerabilder können einzeln oder auch gleichzeitig angezeigt werden. Wahlweise können sie wie auch andere Menübilder als Vollbild angezeigt werden.



Die Variotronic-Armlehne der Fendt-Mähdrescher hat den gleichen Grundaufbau wie die der Traktoren-Baureihen 300 Vario bis 1000 Vario. Der Fahrhebel ist ergonomisch optimal auf die jeweiligen Anforderungen angepasst, ebenso die weiteren Bedienelemente. Beim Fendt-Mähdrescher kommt das 7"-Terminal zum Einsatz, welches über die gleiche Bedienlogik wie bei den Vario-Traktoren verfügt.



Beide Terminals verfügen über einen Nachtmodus. Dabei werden die Farben des Displays so verändert, dass der Fahrer nicht vom Terminal geblendet wird. Ein Plus an Sicherheit im Straßenverkehr und großer Komfortgewinn für den Fahrer.



Die Profi-Variante ist serienmäßig bereits mit allen Hydraulikbedienelementen und dem Varioterminal 7" ausgestattet. Das Varioterminal 10.4" ist optional bei der Profi-Variante möglich, während es bei ProfiPlus zum Serienumfang gehört.



Ein Kamerabild kann auch als Rückfahrkamera konfiguriert werden. Sobald der Traktor rückwärts fährt, schaltet das Kamerabild dann automatisch auf Vollbildmodus.



Beim Fendt Katana entsprechen Armlehne, wie auch der Fahrhebel den der Fendt-Mähdrescher. Die Bedienfunktionen sind wiederum spezifisch optimiert. Das Varioterminal 10.4" folgt auch beim Katana der Bedienlogik der Vario-Traktoren.



Die Spurführung für alle, die kein Stück von ihren Zielen abweichen wollen.



**Immer ein positives Signal**

Egal, in welchem Land, ob in Stadtnähe oder weit entfernt von Mobilfunkmasten: Fendt Variotronic mit VarioGuide Spurführung macht aus vorhandenen GNSS-Signalen zentimetergenaues Arbeiten. Dazu nutzt das System die Satelliten-Systeme GPS, GLONASS sowie GALILEO (sobald verfügbar) und verfeinert deren Informationen mithilfe unterschiedlichster Korrekturdienste. Sollte das RTK-Signal aufgrund eines Hindernisses einmal abreißen, hält Sie VarioGuide dank Trimble®-xFill™-Technologie bis zu 20 Minuten lang zuverlässig in der Spur.

**Offen für Präzision**

VarioGuide ist offen für verschiedenste Signale. Die satellitengestützten Signale EGNOS und WAAS sind ebenso willkommen wie bodengestützte RTK-Signale via Funk bzw. Mobilfunk (NTRIP). Offene Formate wie RTCM werden unterstützt. Und um mit jeder Ihrer Fendt Schlüsselmaschinen so präzise wie möglich arbeiten zu können, übertragen Sie einmal getroffene Einstellungen bzw. Schlageigenschaften einfach via USB-Stick. Dadurch kennen auch andere Fendt Maschinen Feldgrenzen, Hindernisse oder Weglinien, ohne diese neu anlernen zu müssen.



Der Vollbildmodus von VarioGuide ist um wertvolle Bedienelemente erweitert. So können die wichtigsten VarioGuide-Funktionen ohne die Ansicht zu wechseln bedient werden. Für den schnellen, direkten Wechsel zu anderen Bedienmasken steht nach wie vor die QuickJump-Funktion zur Verfügung.

| Funktionen                                   | Fendt VarioGuide Empfänger | NovAtel | Trimble | Topcon |
|--|----------------------------|---------|---------|--------|
| GPS kompatibel                               |                            | ■       | ■       | ■      |
| GLONASS kompatibel                           |                            | ■       | ■       | ■      |
| GALILEO vorbereitet                          |                            | ■       | ■       | ■      |
| EGNOS (kostenfrei)                           |                            | ■       | ■       | ■      |
| WAAS (kostenfrei)                            |                            | ■       | ■       | ■      |
| Autonomus (ohne Korrektursignale)            |                            | ■       | ■       | ■      |
| TerraSTAR L                                  |                            | □       |         |        |
| Trimble® RangePoint® RTX (kostenpflichtig)   |                            |         | □       |        |
| TerraSTAR C                                  |                            | □       |         |        |
| Trimble® Centerpoint® RTX (kostenpflichtig)  |                            |         | □       |        |
| OmniSTAR VBS (kostenpflichtig)               |                            |         |         | □      |
| OmniSTAR XP/HP/G2 (kostenpflichtig)          |                            |         |         | □      |
| Mobile RTK Station <sup>2)</sup>             |                            | □       | □       | □      |
| RTK Netzwerk (kostenpflichtig) <sup>3)</sup> |                            | □       | □       | □      |

2) Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Vertriebspartner.  
3) Länderspezifisch, ohne SIMCard, ohne Lizenzabo

**GNSS-Receiver NovAtel und Trimble**

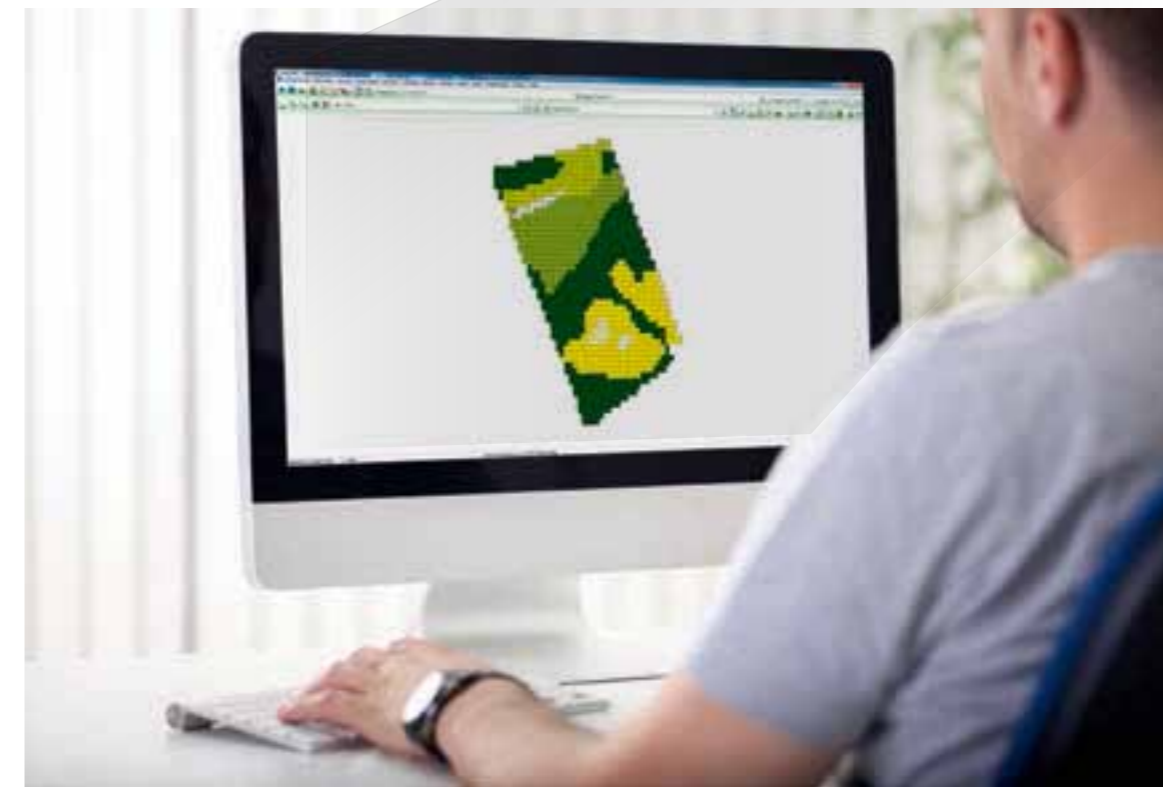
Welcher Korrekturdienst der beste ist? Der, der genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Mit Fendt VarioGuide haben Sie die Wahlfreiheit aus unterschiedlichen Genauigkeitsklassen: Die GNSS-Receiver NovAtel Standard und Trimble Standard unterstützen die satellitenbasierten Korrektursignale EGNOS / WAAS, oder in Verbindung mit einem Trimble AG-382-Receiver auch RangePoint RTX. Mit einem Upgrade auf NovAtel RTK nutzen Sie zudem die exakteren RTK-Signale via Funk und Mobilfunk. Noch genauer geht es mit einer Aufrüstung auf den Trimble RTK Receiver. Bis zu +/- 2 cm wiederholbare Genauigkeit sind dann für Sie drin.

**Nachrüstung der neuen VarioGuide-Receiver**

Sie haben bereits einen ProfiPlus-Traktor der Baureihe 500 bis 900 Vario und möchten die neuen VarioGuide-Receiver nutzen? Kein Problem! Für alle ProfiPlus-Traktoren sind Nachrüstkits verfügbar - so bleibt auch Ihr bestehender Traktor auf dem neuesten Stand. Die bisher verwendeten VarioGuide Receiver (Topcon) sind mit den neuen ProfiPlus-Traktoren kompatibel.



# Exakte Dokumentation und einfachste Datenübertragung.



### Basisdokumentation in Perfektion

Wenn Sie sich für die Fendt Variotronic mit dem Varioterminal 10.4" entscheiden, erhalten Sie das Dokumentationssystem VarioDoc serienmäßig dazu. Und damit einen enormen Vorteil: Via Bluetooth können Sie sämtliche für die Dokumentation relevante Daten direkt und mit minimalem Aufwand in Ihre ISO-XML fähige Schlagkartei übertragen und die wichtigsten Parameter wie „bearbeitete Fläche“ oder „benötigte Zeit“ auswerten.

### „Professionell“ kommt von VarioDoc Pro

Noch mehr Möglichkeiten bietet die optionale Dokumentation mit Fendt VarioDoc Pro. Dank GPS-gestützter Aufzeichnung sowie der Übertragung bestimmter Parameter über das Mobilfunknetz, werden die wichtigsten Daten unmittelbar und ohne Umwege dokumentiert. Alles, was Sie dazu benötigen, ist eine einzige SIM-Karte (NTRIP oder VarioDoc Pro). Darüber hinaus profitieren Sie als VarioDoc Pro Nutzer von VariableRateControl (VRC) sowie der Erfassung weiterer Parameter wie zum Beispiel Dieserverbrauch oder Drehzahl.

### Spurlinientransfer

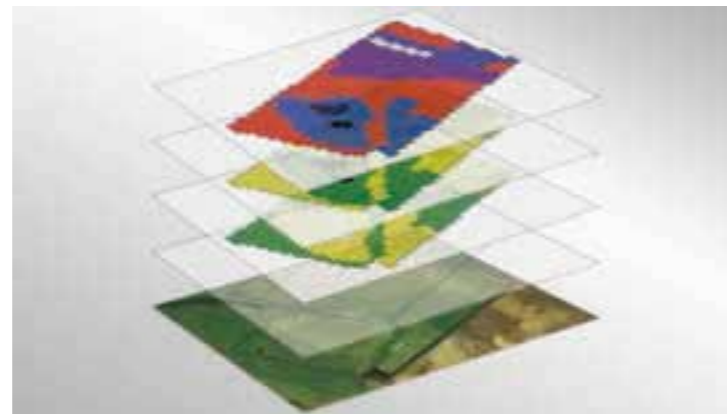
Neben dem Übertragen der Dokumentationsdaten bietet Ihnen VarioDoc bzw. VarioDoc Pro auch die Möglichkeit Daten Ihres VarioGuide-Systems auszutauschen - auch mit Spurführungssystemen von Drittanbietern! Spurlinien, Feldgrenzen und Applikationskarten (nur bei der Option VariableRateControl) können so spielend leicht über eine Ackerschlagkartei übertragen werden, von Ihrem VarioGuide-System über eine kompatible Ackerschlagkartei zum Drittanbietersystem und umgekehrt.

| Kompatible Schlagkartei | VarioDoc | Vario Doc Pro |
|-------------------------|----------|---------------|
| BASF                    | ■        | ■             |
| Helm                    | ■        | ■             |
| AGROCOM                 | ■        | ■             |
| FarmFacts               | ■        | ■             |
| Farm Works              | ■        | ■             |
| Farmplan - GateKeeper   | ■        | ■             |
| SMAG - Agreo, Atland    | ■        | ■             |



FENDT VARIOTRONIC SECTIONCONTROL & VARIABLERATECONTROL

# Die richtige Dosis Betriebsmittel an exakt der richtigen Stelle.



Aus geospezifischen Auswertungskarten über Erträge, Bodenproben, Pflanzen-Nährstoffversorgung, etc. können in der Ackerschlagkartei bedarfsgerechte Applikationskarten erstellt werden. Diese bilden die Grundlage für die teilflächenspezifischen Ausbringungsmengen.



**VariableRateControl (VRC) dosiert**  
Geht es um die exakte Dosierung von bis zu fünf unterschiedlichen Betriebsmitteln gleichzeitig, spielt VariableRateControl (VRC) in der Fendt Traktorvariante ProfiPlus seine Stärken aus. Dazu übertragen Sie vor der Ausbringung die entsprechenden Applikationskarten über VarioDoc Pro auf den Traktor. Via ISOBUS-Schnittstelle wird die exakte Ausbringungsmenge dann an das Applikationsgerät übermittelt und dank des VarioGuide Lenksystems hochexakt ausgeführt.



**Bis zu 5 Betriebsmittel**  
Bis zu 5 Betriebsmittel können mit VariableRateControl parallel ausgebracht werden. So können z. B. bei Einzelkornsämaschinen die Ausbringungsmengen von Saatgut, Düngemittel und Mikrogranulat unabhängig voneinander dosiert werden.

Besonders an den Feldgrenzen besteht ein hohes Einsparpotential. Gleichzeitig wird der Fahrer entlastet, da er sich nicht mehr um Teilbreitenschaltungen kümmern muss. Noch höher ist das Einsparpotential, wenn keine Fahrgassen vorhanden sind, wie zum Beispiel beim Voraufverfahren oder im Grünland.

- A Bearbeitete Fläche aus der ersten Fahrgasse
- B Aktuell bearbeitete Fläche aus der zweiten Fahrgasse
- C Überlappung der Bearbeitungsflächen ohne SectionControl = Einsparpotential



**SectionControl spart Zeit und Geld**  
Voll ISOBUS kompatibel und mit 36 oder mehr Teilbreiten exakt steuerbar, sparen Sie mit der automatischen Teilbreitenschaltung SectionControl Zeit und Geld. Dazu arbeitet das System eng mit der Spurführung VarioGuide zusammen und bringt Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutzmittel selbst in verwinkelten Schlägen sparsam und ohne Doppelbehandlung aus. SectionControl ist in den Baureihen Fendt 500 Vario bis 1000 Vario in der ProfiPlus Version erhältlich.



**SectionControl Assistent**  
Ihre Feldspritze arbeitet mit SectionControl, schaltet aber permanent zu früh ein oder zu spät aus? Kein Problem! Der SectionControl Assistent führt Sie Schritt für Schritt durch alle notwendigen Einstellungen. So bekommen Sie im Handumdrehen ein perfektes Arbeitsergebnis. Die Einstellungen werden automatisch gespeichert, so dass auch nach erneutem Ankuppeln ein perfektes Arbeitsergebnis bleibt.



FENDT VARIOTRONIC ISOBUS

Fendt Variotronic spricht Ihre Sprache. Und die aller ISOBUS-Geräte am Markt.

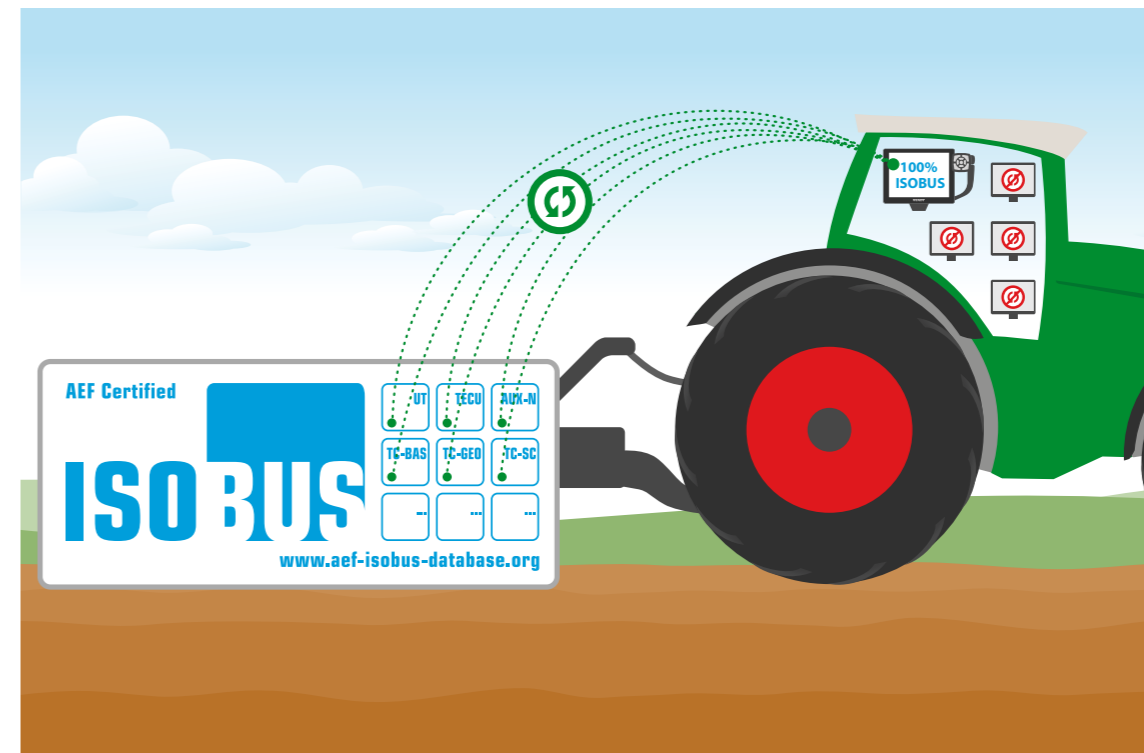


**ISOBUS INCAB Schnittstelle**

Möchten Sie gerne ein externes Terminal eines Drittanbieters in Ihrem Fendt Schlepper anschließen? Oder einen externen Joystick? Kein Problem! Durch die genormte ISOBUS-INCAB Schnittstelle ist dies ein Kinderspiel - einfach externes Gerät anschließen und fertig! Mit welchem Terminal oder Joystick Sie was bedienen, und auf welchem Display was angezeigt werden soll, legen Sie kinderleicht fest.



**ISOBUS auch auf dem Varioterminal 7"**  
Auch auf dem Varioterminal 7" haben Sie optional die Möglichkeit die ISOBUS-Funktionen UT, AUX-N, AUX-O und TECU zu nutzen.



**Für vieles offen**  
UT: für Universal Terminal, das für die Darstellung auf dem Terminal sorgt.  
TECU: als Jobrechner für den Schlepper zur Datenübertragung zwischen Traktor und Gerät.  
AUX-N und AUX-O: für die Joystick-Bedienung.  
TC-BAS: für die Datenaufzeichnung eines Auftrages in Summe.  
TC-GEO: für die Möglichkeit, ortsbezogene Daten zu erheben und Aufträge zu planen, etwa mittels Applikationskarten.  
TC-SC: für das automatische Schalten von 36 und mehr Teilbreiten mit SectionControl.

**Maximale Kompatibilität**

Flexibel, herstellerübergreifend und 100 Prozent ISO 11783 kompatibel: Mit der Variotronic Gerätesteuerung nutzen Sie jedes ISOBUS-Gerät am Markt. Die jeweiligen Einstellungen legen Sie dabei übersichtlich und im Handumdrehen über das Varioterminal fest.

**Ein Fahrhebel für alles**

Ob Fahrhebelübergabe, individuelle Tastenbelegung häufig genutzter Funktionen, oder das Aufrufen vorprogrammierter Einstellungen – mit dem Variotronic Multifunktionsjoystick nutzen Sie Ihre ISOBUS-Geräte intuitiver und ergonomischer denn je. Für die individu-

elle Zuordnung von bis zu zehn Funktionen genügt ein einfaches Anklicken im Varioterminal.

**Übersichtliche Übertragung**

Für bestmögliche Bedienung und Darstellung überträgt ISOBUS die Bedienmaske des Anbaugerätes direkt auf das Varioterminal 10.4" oder das Varioterminal 7". Beim Varioterminal 10.4" wählen Sie selbst die für Sie optimale Ansicht: Ob Vollbild mit beiden Menüleisten rechts bzw. beidseitig getrennt, Halbbild hoch oder Halbbild quer – das Ein-Terminal-Prinzip sorgt für nichts als beste Übersichtlichkeit.



**Darstellung des Terminalbildes (UT)**

Die Bedienmaske Ihres ISOBUS-Anbaugerätes lässt sich problemlos auf dem Varioterminal 7" und Varioterminal 10.4"-Terminal darstellen. Auf dem Varioterminal 10,4" haben Sie die Wahl zwischen horizontaler und vertikaler Halbbild- und Vollbildansicht



**Fahrhebelübergabe (AUX-O bzw. AUX-N)**

Nutzen Sie Ihren Fendt-Fahrhebel für Ihr ISOBUS-Gerät und übergeben Sie bis zu 10 Funktionen an den Fahrhebel. Fendt unterstützt dabei die beiden ISOBUS-Standards AUX-N und AUX-O - so haben Sie Ihr ISOBUS-Anbaugerät immer unter Kontrolle.



**TI-Reservierung**

Sie wollen die Fahrhebelübergabe nutzen, aber nicht auf das TI-System des Traktors verzichten? Kein Problem! Mit aktiver TI-Reservierung bleiben Ihre TI-Knöpfe erhalten und bis zu sechs Knöpfe stehen für das ISOBUS-Gerät zur Verfügung.



# Komplizierte Abläufe im Vorgewende werden mit Variotronic ganz einfach.



### Überlegenes Vorgewendemanagement

Das einzigartige Vorgewendemanagement Fendt Variotronic<sup>TI</sup> bietet Ihnen höchsten Komfort bei Ihrer Arbeit. Variotronic<sup>TI</sup> entlastet Sie am Vorgewende durch automatische Bedienabläufe. Zeichnen Sie einmal die Abläufe am Vorgewende auf und speichern Sie diese für bis zu 25 Maschinen. Ein Knopfdruck genügt und die vorher definierten Abläufe starten automatisch. Noch einfacher ist Variotronic<sup>TI</sup> automatisch. Durch die Kombination mit VarioGuide erkennt das System die Position über GNSS und leitet am Vorgewende automatisch alle aufgezeichneten Schritte ein.

### Perfekte Unterstützung

So vielfältig wie Ihre Aufgaben, so vielfältig sind auch die Möglichkeiten, die Ihnen Variotronic<sup>TI</sup> bietet. Jedes Anbaugerät verlangt am Vorgewende eine mehr oder weniger umfangreiche Bedienabfolge vom Fahrer. Zeichnen Sie ganz leicht aus bis zu 74 Funktionen (z.B. Ausheben, Senken, Tempomat ein/aus etc.) die für Ihren Einsatz passende Sequenz auf, die Ihr Fendt auf Knopfdruck oder automatisch abarbeiten soll. Eine Sequenz besteht aus bis zu 39 einzelnen Schritten, die über fünf verschiedene Auslöser gestartet werden. So können Sie auch komplizierteste Anbaugeräte zuverlässig steuern.

| Vorgewendemanagement Variotronic <sup>TI</sup> |  |
|--|--|
| Heckkraftheber                                 | Heben, Senken, Schlupfregelung ein, STOP, Schnelleinzug            |
| Frontkraftheber                                | Heben, Senken, Regeln, STOP, Schnelleinzug, DW ein                 |
| Heckzapfwelle                                  | EIN, AUS   |
| Frontzapfwelle                                 | EIN, AUS   |
| Hydraulikventile                               | Heben, Senken, Stopp, Schwimmstellung                              |
| Allradantrieb                                  | Automatik, 100%, AUS   |
| Differentialsperren                            | Automatik, 100%, AUS   |
| Federung                                       | EIN, AUS   |
| Vario-Getriebe                                 | Tempomat EIN, Tempomat AUS   |
| Elektronische Motorsteuerung                   | Abruf Motordrehzahl MIN, Abruf Motordrehzahl MAX, Funktion beenden |
| TMS  | TMS EIN, TMS AUS   |
| Fahrpedal                                      | Fahrpedalmodus EIN, Fahrpedalmodus AUS                             |
| VarioGuide                                     | automatische Lenkung EIN, AUS                                      |
| VarioGrip                                      | Straßendruck, Felddruck  |
| Umkehrlüfter                                   | EIN, AUS   |
| <b>Auslöser Vorgewendemanagement</b>           |  |
| Abgefahrte Strecke                             | ■  |
| Abgelaufene Zeit                               | ■  |
| Hubhöhe Frontkraftheber                        | ■  |
| Hubhöhe Heckkraftheber                         | ■  |
| Tastendruck am Joystick                        | ■  |



### 4 Sequenzen, 25 Geräte

Speichern Sie für 25 Geräte je vier Bedienabfolgen, die automatisch ablaufen sollen. Pro Gerät können Sie vier verschiedene Sequenzen speichern und damit am Vorgewende, aber auch an Feldwegen, über die Sie hinwegarbeiten, reagieren. Vier Sequenzen lösen Sie direkt vom Fahrhebel aus und haben somit immer alles im Griff.



### Die wichtigsten Funktionen immer im Blick

Durch die TI-Funktion im Info+-Menü erfahren Sie stets welche TI-Sequenz gerade genutzt wird, welcher Schritt aktiv ist und welche Auslöser zu diesem Schritt gehören



### Edit Offline für einfache Programmierung

Zur perfekten Abfolge der Schritte lassen sich diese einzeln im Stand und damit in Ruhe erstellen. Falls nötig, kann der Fahrer den Bedienablauf während der Arbeit anpassen und optimieren.



### Variotronic<sup>TI</sup> automatisch

Mit Variotronic<sup>TI</sup> automatisch sparen Sie sich das manuelle Auslösen der TI-Sequenzen am Vorgewende. Mittels GPS-Signal erledigt der Traktor dies für Sie vollautomatisch - für ein gleichmäßiges Arbeitsbild am Vorgewende.



VARIOTRONIC

# Ausstattung und Funktionen

| Terminal Funktionen   | Fendt Varioterminal |  | 7    | 10.4 |
|---|---------------------|--|------|------|
| Fahrzeugbedienung   |                     |  | ■    | ■    |
| Drehrad und Tasten  |                     |  | ■    | ■    |
| Touchbedienung  |                     |  | ■    | ■    |
| Sprachen  |                     |  | 26   | 26   |
| Integrierte Hilfefunktion                                   |                     |  | ■    | ■    |
| Bluetooth   |                     |  |      | ■    |
| VarioDoc (Dokumentation)                                    |                     |  |      | ■    |
| VarioDoc Pro (Dokumentation)                                |                     |  |      | □    |
| VarioGuide (Spurführung)                                    |                     |  | □    | □    |
| SectionControl  |                     |  |      | □    |
| VariableRateControl   |                     |  |      | □    |
| 2 Kameraeingänge  |                     |  |      | ■    |
| TI-automatisch  |                     |  |      | ■    |
| Bildschirmdiagonale   | cm                  |  | 17.7 | 26.3 |
| Anzeigefläche   | cm <sup>2</sup>     |  | 138  | 334  |
| USB Anschluss   |                     |  | ■    | ■    |
| Quick Jump  |                     |  | ■    | ■    |
| Wartungsseite mit Informationen bis zur nächsten Inspektion |                     |  | ■    | ■    |
| Überlagerungslenkung VarioActive                            |                     |  |      | □    |

| Funktionalitäten                                  | Variotronic Gerätesteuerung ISOBUS |  | 7 | 10.4 |
|---|------------------------------------|--|---|------|
| Gerätesteuerung über den Fahrhebel (AUX-O, AUX-N) |                                    |  | □ | □    |
| Auftragsmanagement summenbasiert (TC-BAS)         |                                    |  |   | □    |
| Auftragsmanagement geobasiert (TC-GEO)            |                                    |  |   | □    |
| Automatische Teilbreitenschaltung (TC-SC)         |                                    |  |   | □    |
| Universelles Terminal                             |                                    |  | □ | □    |

| Grundlagen  | Fendt VarioDoc |  | VarioDoc | VarioDoc Pro |
|---|----------------|--|----------|--------------|
| Bluetooth Datenübertragung  |                |  | ■        | ■            |
| Mobilfunk Datenübertragung  |                |  |          | ■            |
| Halbautomatische Dokumentation Auslösung entweder manuell oder durch z.B. Front/Heckkraftheber, Steuergeräte, Zapfwellenbetätigung, externe Impulsgeber |                |  | ■        | ■            |
| Vollautomatische Dokumentation (falls von FMIS-Software unterstützt)  |                |  |          | ■            |
| GNSS-Positionsdaten (alle 5 m)<br>z.B. Kraftstoffverbrauch, Drehzahl, Geschwindigkeit, etc.   |                |  |          | ■            |

| Auftragsdaten                  |    |  |   |   |
|--------------------------------|----|--|---|---|
| Arbeitsbreite                  | m  |  | ■ | ■ |
| Bearbeitete Fläche             | ha |  | ■ | ■ |
| Strecke in Arbeitsposition     | km |  | ■ | ■ |
| Strecke in Nicht-Arb.-Position | km |  | ■ | ■ |
| Zeit in Arbeitsposition        | h  |  | ■ | ■ |
| Zeit in Nicht-Arb.-Position    | h  |  | ■ | ■ |
| Kraftstoffverbrauch            | l  |  | ■ | ■ |

| GNSS Datenpunkte            |       |  |  |   |
|-----------------------------|-------|--|--|---|
| Position                    |       |  |  | ■ |
| Datum                       |       |  |  | ■ |
| Kraftstoffverbrauch/Zeit    | l/h   |  |  | ■ |
| Kraftstoffverbrauch/Fläche  | l/ha  |  |  | ■ |
| Motordrehzahl               | 1/min |  |  | ■ |
| Zapfwelldrehzahl Front      | 1/min |  |  | ■ |
| Zapfwelldrehzahl Heck       | 1/min |  |  | ■ |
| Kraftheberposition Front    | %     |  |  | ■ |
| Kraftheberposition Heck     | %     |  |  | ■ |
| Zugkraftbedarf              | N     |  |  | ■ |
| Geschwindigkeit mit Schlupf | km/h  |  |  | ■ |
| Reale Geschwindigkeit       | km/h  |  |  | ■ |
| Außentemperatur             | °C    |  |  | ■ |
| Betriebsstunden             | h     |  |  | ■ |
| Gerätedaten ISOBUS          |       |  |  | ■ |

VARIOTRONIC

# VarioGuide Spurführung Funktionen

| Funktionen   | Fendt VarioGuide |  | Traktor          | Häcksler  | Mähdrescher |
|--|------------------|--|------------------|-----------|-------------|
| Empfänger  |                  |  | NovAtel, Trimble | NovAtel   | Topcon      |
| Ausführung Standard                                |                  |  | □                | □         | □           |
| Spur-zu-Spur-Genauigkeit (dynamisch) <sup>1)</sup> | cm               |  | +/- 20 cm        | +/- 20 cm | +/- 20 cm   |
| Wiederholbarkeit (statisch) <sup>1)</sup>          | cm               |  | +/- 80 cm        | +/- 80 cm | +/- 80 cm   |
| Ausführung Precision                               |                  |  |                  |           | □           |
| Spur-zu-Spur-Genauigkeit (dynamisch) <sup>1)</sup> | cm               |  |                  |           | +/- 5 cm    |
| Wiederholbarkeit (statisch) <sup>1)</sup>          | cm               |  |                  |           | +/- 10 cm   |
| Ausführung RTK                                     |                  |  | □                |           | □           |
| Spur-zu-Spur-Genauigkeit (dynamisch) <sup>1)</sup> | cm               |  | +/- 2 cm         |           | +/- 2 cm    |
| Wiederholbarkeit (statisch) <sup>1)</sup>          | cm               |  | +/- 2 cm         |           | +/- 2 cm    |
| Spurlinienmodus "A-B-Linie"                        |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Spurlinienmodus "Kurve"                            |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Spurlinienmodus "Kreis"                            |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Spurlinienmodus "A+-Winkel-Linie"                  |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Integration in Vorgewendemanagement VarioTronicTI  |                  |  | ■                |           |             |
| VarioTronicTI automatic                            |                  |  | □                |           |             |
| Spurlinien Speicher                                |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Feldspeicher                                       |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Darstellung der bearbeiteten Fläche                |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Hindernisaufzeichnung Punkt                        |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Freie Bezeichnung des Hindernisses                 |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Hindernisaufzeichnung Fläche                       |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| 2 D Ansicht  |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| 3 D Ansicht  |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Manueller Spurlinienversatz                        |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Automatischer Spurlinienversatz                    |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Einstellbares Auffahrverhalten                     |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Einstellbare Lenkempfindlichkeit                   |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Geräteeinstellungen                                |                  |  | ■                |           |             |
| Integration in Fahrzeugterminal                    |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| NMEA Datenausgabe                                  |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Neigungswinkelkompensation                         |                  |  | ■                | ■         | ■           |
| Minimale Geschwindigkeit                           | km/h             |  | 0.1              | 3.0       | 0.1         |
| Maximale Geschwindigkeit                           | km/h             |  | 25.0             | 20.0      | 12.0        |

| Fendt VarioGuide Empfänger                   |  | NovAtel | Trimble | Topcon |
|--|--|---------|---------|--------|
| GPS kompatibel                               |  | ■       | ■       | ■      |
| GLONASS kompatibel                           |  | ■       | ■       | ■      |
| GALILEO vorbereitet                          |  | ■       | ■       | ■      |
| EGNOS (kostenfrei)                           |  | ■       | ■       | ■      |
| WAAS (kostenfrei)                            |  | ■       | ■       | ■      |
| Autonomous (ohne Korrektursignale)           |  | ■       | ■       | ■      |
| TerraSTAR L                                  |  | □       |         |        |
| Trimble® Rangepoint® RTX (kostenpflichtig)   |  |         | □       |        |
| TerraSTAR C                                  |  | □       |         |        |
| Trimble® Centerpoint® RTX (kostenpflichtig)  |  |         |         | □      |
| Mobile RTK Station <sup>2)</sup>             |  | □       | □       | □      |
| RTK Netzwerk (kostenpflichtig) <sup>3)</sup> |  | □       | □       | □      |

1) Hinweise zu den Genauigkeitsangaben: Die statische Genauigkeit gibt an, wie genau die gemessene Position des stehenden Schleppers über einen längeren Zeitraum (i.d.R. 24 Stunden) ist. Die dynamische Genauigkeit gibt die Anschlussgenauigkeit von Spur zu Spur an, die zu 95 Prozent innerhalb von 15 Minuten erreichbar ist. Die angegebenen Werte beziehen sich auf die maximal erreichbare Systemgenauigkeit bei optimalen Bedingungen am Empfänger. Die real in der Praxis auf einem bestimmten Feld erreichbaren Genauigkeiten hängen von verschiedenen Faktoren ab. Die Verfügbarkeit und verringerte Genauigkeiten durch Betriebsverschlechterungen, ionosphärische und troposphärische Störungen sowie der Satellitengeometrie unterliegen nicht der Verantwortung von AGCO. AGCO übernimmt keine Garantie für die Leistungsdaten der Positionierungssysteme (z. B. GPS, Glonass, Galileo) oder der Ergänzungssysteme (z. B. EGNOS, WAAS, OmniSTAR usw.).

2) Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Vertriebspartner.

3) Länderspezifisch, ohne SIM-Karte, ohne Lizenzabo



# FENDT

## Wer Fendt fährt, führt!



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.