FENDT

Fendt 1000 Vario

500 PS für Ihr tägliches Meisterwerk. Fendt 1000 Vario.

Groß. Stark. Einzigartig. Gepaart mit führender Fendt Technologie ein echtes Meisterwerk. Erleben Sie wahre Stärke, volle Traktion, meisterhafte Steuerung und intelligente Vernetzung mit dem Fendt 1000 Vario.

Motor		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	291/396	320/435	350/476	380/517

Die Nummer eins für schwere Zugarbeit.

Der Fendt 1000 Vario setzt seine Kraft um. Seine stattliche Bereifung, sein intelligenter Ballastierungs- und Reifendruckassistent und sein einzigartiger, variabler Allradantrieb liefern Grip in jeder Situation – bei überragender Wendigkeit. Und er ist keineswegs nur stark im Zug.

Stärkster Standardtraktor mit höchster Modularität
Der Fendt 1000 Vario besetzt mit seiner Leistung ein neues Segment. Seine Konstruktion als Hochleistungs-Standardtraktor vereint alle Vorteile für den Einsatz auf Feld und Straße.

- neues Leistungssegment 380 – 500 PS
- 14 t Leergewicht bei bis zu 23 t zulässigem Gesamtgewicht*
- 60" (1,5 m) spurfähig**
- volle Straßentauglichkeit bis 60 km/h*
- optionale Heckzapfwelle 1000, 1000E und 1300
- optionaler Heckkraftheber
- sämtliche Anhängesysteme in modularem Aufbau
- optionale Rückfahreinrichtung
- neue Generation der LED-Arbeitsscheinwerfer

* Wert abhängig von länderspezifischen gesetzlichen Vorgaben.
** Abhängig von der Ländervariante.

Damit aus jedem Tagwerk
ein Meisterwerk wird.

365 Tage im Jahr Höchstleistung
Alle Komponenten, vom Motor über das Getriebe bis hin zu Lüfter und Hydraulik, wurden eigens für die dauerhafte Leistungsstärke im anspruchsvollen Einsatz konstruiert und auf hohe Kraftumsetzung bei niedrigstem Verbrauch abgestimmt. Bei aller Stärke überzeugt der Fendt 1000 Vario durch seine hohe Wendigkeit und sein geringes Eigengewicht mit hoher Nutzlast. Neueste Softwarelösungen und die Vielfalt an Schnittstellen eröffnen den Weg für vernetzte Services, die die Betriebseffizienz durch schnelle Datenanalyse und Wartungsmöglichkeiten noch während des Feldeinsatzes steigern.

FENDT ID NIEDRIGDREHZAHLKONZEPT

Hohe Leistung – niedriger Verbrauch. Fendt iD.

Niedrigdrehzahlkonzept Fendt iD
Der Fendt 1000 Vario läuft dauerhaft im Bereich des höchsten Drehmoments bei geringstem spezifischen Verbrauch, das heißt: Die hohe Leistungsentfaltung wird bereits bei niedrigen Drehzahlen erreicht. „High torque, low engine speed“ ist die Systematik, nach der sämtliche Fahrzeugkomponenten wie Motor, Getriebe, Lüfter, Hydraulik und alle Nebenverbraucher perfekt auf ideale Drehzahlen abgestimmt sind.

Sattes Drehmoment – niedriger Verbrauch
Das Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept bewirkt einen dauerhaft niedrigen Kraftstoffverbrauch und eine verlängerte Lebensdauer. Das Drehzahlband des Fendt 1000 Vario reicht von 650 U/min bis 1.700 U/min. Im Hauptarbeitsbereich liegen die Drehzahlen nur zwischen 1.100 und 1.500 U/min, wodurch die Komponenten geschont und die Verbräuche gesenkt werden. Dabei liefert der Motor des Fendt 1050 Vario ein beeindruckendes Drehmoment von 2.400 Nm bereits ab 1.100 U/min.

So wirkt Fendt iD
Die komplette Antriebstechnologie des Fendt 1000 Vario bewegt sich im wirtschaftlichen Optimum. Der hubraumstarke Motor mit VTG Turbolader entfaltet seine enorme Kraft effizient bei niedrigen Drehzahlen. Getriebe und variabler Allradantrieb sorgen für die ideale Kraftverteilung innerhalb des Verbrauchsoptimums. Das Kühlkonzept Concentric Air System (CAS) mit drückendem Hochleistungslüfter kühlt alle Wärmetauscher bedarfsgerecht und erreicht eine zusätzliche Steigerung des Gesamtwirkungsgrades. Sämtliche Nebenverbraucher wie Klimaanlage, Luftkompressor oder Lichtmaschine sind auf niedrigen Verschleiß durch geringe Drehzahlen abgestimmt.

DER MOTOR DES FENDT 1000 VARIO

Meister in Sachen schwerer Zug.

380 bis 500 PS
Diese Leistung liefert der wirkungsgradstarke MAN-Sechszylindermotor. Mit 12,4 l Hubraum erreicht er ein hohes Drehmoment bereits im unteren Drehzahlbereich: Das maximale Drehmoment von 2.400 Nm steht beim Fendt 1050 Vario bereits ab 1.100 U/min zur Verfügung – perfekt für schwere Zugarbeiten. Die Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h erreicht der sprintstarke Großtraktor bei nur 1.450 U/min, 40 km/h mit spritsparenden 950 U/min.

Sparsam, emissionsarm, umweltfreundlich
Die SCR-Technologie reduziert in Verbindung mit der externen, gekühlten Abgasrückführung AGRex die Stickoxide besonders effizient. Der Fendt 1000 Vario erfüllt die Abgasnorm der Stufe 4/Tier 4 final mit SCR-Abgastechnologie ohne Dieseloxidationskatalysator (DOC) oder Dieselpartikelfilter (DPF). Durch seine effiziente Kraftstoffnutzung und die bedarfsgeregelte Einspritzung von AdBlue ist der Fendt 1000 Vario besonders sparsam.

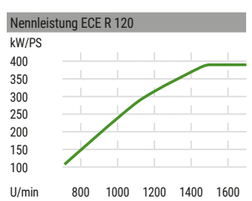
Turbowirkungsgrad
Der im LKW-Bereich vielfach bewährte Motor wurde entsprechend den Lastkollektiven im schweren Ackereinsatz auf einen hohen Volllastanteil abgestimmt. Die Aufladung erfolgt durch den VTG-Turbolader und führt bereits bei niedrigen Drehzahlen zu hohen Drehmomenten. Besonders angenehm sind der niedrige Motorgeräuschpegel sowie die über den VTG realisierte Motorbremse, die die Bremsen schont und den Verschleiß minimiert.

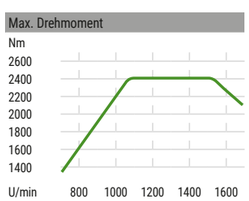
Einzigartiges Kühlsystem
Effiziente Kühlung bei Hitze verschafft das eigens entwickelte Lüfter- und Kühlungskonzept, das Concentric Air System (CAS). Dabei sitzt ein neuer, drückender Hochleistungslüfter vor dem Kühlerpaket, wo er kalte, dichte Luft ansaugt, über die konzentrisch geformte Hutze stark beschleunigt und durch die Kühler drückt. Durch einen eigenen hydrostatischen Antrieb liefert das CAS unabhängig von der Motordrehzahl immer die ideale Kühlleistung, bedarfsgerecht für jede Komponente. Durch die nach oben geneigte Lüftergeometrie wird die Ansaugung von Ernteresten vom Boden zusätzlich vermindert.

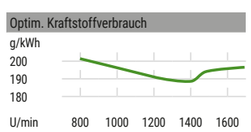
Der 12,4-l-MAN-Motor mit Common Rail erreicht einen hohen Einspritzdruck von 1.800 bar und damit einen hohen Wirkungsgrad.

Durch die minimierten Lüfterdrehzahlen sowie die exakte Fertigung mit geringen Spaltmaßen erreicht das CAS eine hohe Kühlleistung bei einem besonders niedrigen Geräuschpegel.

Im Varioterminal werden der Kühlwasserstand sowie der Verschmutzungsgrad der Luftfilter angezeigt.







Motor-Charakteristik – Fendt 1050 Vario
Durch die füllige Drehmomentkurve steht bereits im niedrigen Drehzahlbereich mehr Leistung zur Verfügung. Zudem steht durch den Konstantleistungsbereich ein größeres Motordrehzahlband zur Verfügung, über das die Maximalleistung abgerufen werden kann. In diesem Bereich entspricht die Nenndrehzahl der Maximalleistung.

Jetzt den neuen Antrieb des Fendt 1000 Vario digital erleben.
Laden Sie sich die Fendt News App auf Ihr Smartphone und
scannen Sie das Fendt VarioDrive Symbol mit unserem AR-Scanner.
Die Fendt News App finden Sie in Ihrem App Store.
www.fendt.com/VarioDrive

FENDT VARIODRIVE – DER NEUE ANTRIEB

Treibt Ihren Erfolg an – mit ganzer Kraft.

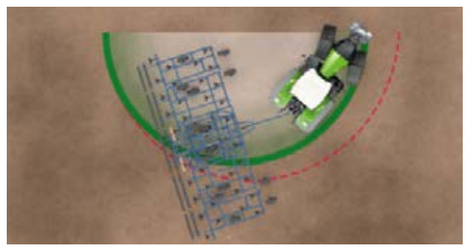
Von Vario zu VarioDrive
Fendt Vario steht für stufenloses, dynamisches Fahren mit Durchzugskraft bei jeder Geschwindigkeit von 0,02 bis 60 km/h. Der neue Antrieb des Fendt 1000 Vario wurde eigens mit dem Ziel entwickelt, die hohe Motorleistung in jeder Situation, unabhängig von Bodenbeschaffenheiten, kraftschlüssig umzusetzen und dabei die Drehzahlen besonders niedrig zu halten. Die Lösung: Fendt VarioDrive – der Antriebsstrang, der erstmals beide Achsen unabhängig voneinander antreibt.

So greifen 500 PS: variabler Allrad
Konventioneller Allradantrieb erfolgt in der Regel über ein festes Übersetzungsverhältnis des Drehmoments zwischen Vorder- und Hinterachse. Fendt VarioDrive ermöglicht einen variablen Allradantrieb. Das Drehmoment wird grundsätzlich über zwei Getriebeausgänge unabhängig an beide Achsen frei verteilt. Mit Hilfe einer intelligent geregelten Allradkupplung findet bei Bedarf eine Drehmomentverschiebung zwischen den Achsen statt, genannt Fendt Torque Distribution.

Meisterwerk mit Grip(s)
Im Feldeinsatz wird das Drehmoment flexibel auf die Achse übertragen, deren Reifen Grip haben. Das Ergebnis ist eine enorme Zugleistung. Mit zunehmender Geschwindigkeit ab ca. 25 km/h wird der Vorderachsantrieb durch eine Kupplung komplett entkoppelt – Schleppverluste im Antriebsstrang entfallen und der Wirkungsgrad wird gesteigert.

Engster Wendekreis durch pull-in turn
Weil durch den variablen Allrad kein festes Vorlaufverhältnis besteht, ist der Vorderradantrieb in der Lage, den Traktor aktiv in die Kurve zu ziehen – der sogenannte „pull-in turn"-Effekt. Der Wendekreis im Feld wird allein durch diesen Effekt um bis zu 10 % reduziert. Der sonst übliche Reifenabrieb der Vorderreifen bei Kurvenfahrt auf festem Untergrund wird durch VarioDrive minimiert.

Neue, größere Hochleistungshydrostaten mit 370 cm³ liefern einen sehr hohen Getriebewirkungsgrad. Der getrennte Ölhaushalt schützt das Getriebe vor Ölvermischung und -verschmutzung.



Geringer Spurkreisradius durch „pull-in turn"-Effekt, z. B. 6,97 m bei Fendt 1038 Vario mit Serienbereifung.

Sämtliche Funktionen sind einfach und übersichtlich auf der hinterleuchteten Folientastatur nach bewährter Fendt Bedienlogik angeordnet.

DIE HYDRAULIK DES FENDT 1000 VARIO

Alles im Fluss.

Vielseitiges Kupplungssystem
Der Fendt 1000 Vario liefert bereits in der Grundausstattung eine hohe Hydraulikleistung von 165 l/min- und 140 l/min-Ventilen. Das flexible Kupplungsgehäuse ermöglicht den Einsatz von verschiedenen Kupplungsgrößen mit ½"-, ¾"- und ⅝"-FFC (Flat Face Coupling). Das dritte und vierte Steuergerät kann optional in Verbindung mit ¾"- und ⅝"-FFC-Kupplungen mit einer Durchflussmenge bis 170 l/min versorgt werden. Alle Kupplungsanschlüsse sind leichtgängig und doppelseitig unter Druck kuppelbar (DUDK).

Kupplungssystem mit vielen Vorteilen
Das flexible System ermöglicht einerseits den schnellen Maschinenwechsel unabhängig von Kupplungsgrößen. Andererseits kann der Fuhrpark schrittweise auf größere Ventile umgestellt werden. Zusätzlich stehen alle Vorteile der flachdichtenden FFC-Kupplungen zur Verfügung: ein großer Durchmesser von ⅝" für mehr Durchfluss, leckagefreies Kuppeln, höhere Effizienz durch geringere Druckverluste, einfache Reinigung und eine längere Lebensdauer durch reduzierten Schmutzeintrag. Alle Ventile verfügen über eine Abreißfunktion ohne Druckverlust.

Doppelt stark
Neben Load-Sensing-Pumpen mit 165 l/min oder 220 l/min Förderleistung verfügt der Fendt 1000 Vario über eine Hochleistungshydraulik mit 430 l/min – für besonders hohe Ansprüche. Über zwei unabhängige Kreise liefert eine Pumpe 220 l und eine zweite Pumpe 210 l. So versorgen zwei Regelpumpen mehrere Ölabnehmer – ansteuerbar über bis zu sechs dw-Ventile im Heck und ein dw-Ventil in der Front. Die Trennung des Ölhaushalts von Hydraulik und Getriebe prädestiniert den 1000 Vario für den Einsatz von Bioöl im Hydraulikkreislauf.

Ölfluss nach Bedarf
Beide Regelpumpen versorgen über ihren eigenen Ölkreislauf die jeweiligen Abnehmer mit der idealen Ölmenge und dem richtigen Öldruck. So benötigt zum Beispiel das Gebläse einer pneumatischen Sämaschine einen hohen Fluss, aber niedrigen Druck, wobei die restlichen Verbraucher, wie Lenkung, Kraftheber, Fahrwerk oder Spuranreißer, gleichzeitig am zweiten Kreislauf einen hohen Öldruck bei einer geringen Durchflussmenge erfordern.

Bei der Zweikreishochleistungshydraulik können zwei Ventile priorisiert werden.

Nach Bedarf werden die wechselbaren Einschraubkupplungen einfach in den Block eingeschraubt und je nach Anbaugerät schnell ausgetauscht.

Die Vorteile der Zweikreishydraulik sind klar: effektive Kraftstoffeinsparung durch die Reduzierung von Drosselverlusten am Druckbegrenzungsventil und der damit verbundenen unnötigen Ölerwärmung.

FENDT LIFE CAB

Hier führt Komfort in die Gewinnzone.

Praktisch beim Frontanbau: Die neue in die Haube integrierte Kamera erfasst den Blick auf die Unterlenker und überträgt das Bild auf das Varioterminal.

Der erste Eindruck zählt, der zweite macht es aus
Die perfekte Kombination aus modernster Bedienung und Komfort heißt Fendt Life Cab. Bereits der erste Einstieg in die Kabine des Fendt 1000 Vario überzeugt, denn die neu konzipierte Life Cab vereint hochwertigste Materialien mit der bewährten Anordnung und Praktikabilität aller Elemente. Das neue Erleben von Raum und Sicht wird ergänzt durch die vielen kleinen Dinge, die die tägliche Arbeit angenehmer machen.

Feldarbeit mit Wohlfühlfaktor
Der Fendt 1000 Vario macht bereits den Aufstieg leicht: Breite, seitlich beleuchtete Stufen führen nach oben. Die Handgriffe befinden sich immer an der intuitiv richtigen Stelle. Die Soft-Touch-Oberfläche der Innenverkleidung schafft eine angenehme Atmosphäre, ist schmutzunempfindlich und dämpft Geräusche. Bequeme Hingucker sind die neuen Komfortsitze mit schwarzem Lederbezug für Fahrer und Beifahrer. Die adaptive Rückenlehne des Dualmotion Komfort-Fahrersitzes schwenkt beim Schulterblick mit.

Neue Sichtweite
Der Fendt 1000 Vario zieht die größten und breitesten Geräte, die durch die großen Fensterflächen im vollen Blick des Fahrers sind. Das neue Design der Kabine bietet bis zu 10 % mehr Sichtfläche im Vergleich zu bisherigen Fendt Großtraktorenkabinen. Sonnenschutz per Handgriff bieten die ins Dach integrierten Rollos an der Front-, Heck- und rechten Seitenscheibe. Auch bei Regen bleibt die Sicht frei: Neben einem 300°-Scheibenwischer für die Front ist ein 220°-Scheibenwischer inklusive Waschdüse für die rechte Seite verfügbar.

Praktisch unverzichtbar …
… sind die vielen neuen Ideen für Ordnung und Übersicht. Mehrere große Flaschen finden in der Life Cab ebenso ihren sicheren Halt wie Handy und Unterlagen. Das gekühlte Ablagefach kann durch eine große, herausnehmbare Kühlbox ergänzt werden. Der Komfort-Beifahrersitz wird umgeklappt zum Tisch mit Papierklemme. Ideal für Fräs- oder Hackeinsätze ist die Rückfahreinrichtung, bei der der komplette Fahrerstand mitsamt allen Bedienelementen schnell und einfach um 180° gedreht wird.

Fendt VarioDoc bringt Ihr Büro an Bord: Sämtliche Arbeitsdaten stehen nahezu in Echtzeit in der Ackerschlagkartei.

Die Hochleistungsklimaautomatik mit Doppelgebläse und vergrößerten Luftaustrittsdüsen hält die Life Cab auch bei 45 °C Hitze angenehm kühl.

Die Weitwinkelspiegel sind frei beweglich und erweitern den Blickwinkel nach hinten.

Die Front- und die Heckscheibe sind beheizbar, was besonders im Einsatz mit Rückfahreinrichtung von großem Nutzen ist.

Mit einem Griff exakter Sonnenschutz, auch an der rechten Seitenscheibe.

Im Fendt 1000 Vario führen Sie Telefongespräche freihändig und in bester Qualität: Durch das flexible Schwanenhalsmikrofon bleiben die Hände beim Telefonieren frei und die Akustik perfekt.

INTELLIGENTE LÖSUNGEN IM FENDT 1000 VARIO

Neue Wege für mehr Ertrag: Präzisionslandwirtschaft.

Einzigartig flexibel bei der Receiverauswahl
Beste Ergebnisse und höchsten Komfort erzielen Sie mit dem VarioGuide-Lenksystem. Mit dem NovAtel Empfänger sind Sie mit den Korrektursignalen SBAS, TerraStar-L & -C und RTK stets auf Spur. Bei Wahl eines Trimble® Empfängers können Sie SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ und RTK nutzen. Und sollten Sie auf Grund des Geländes Ihr RTK-Signal dennoch einmal verlieren, so arbeitet VarioGuide dank Trimble®-xFill™-Technologie bzw. NovAtel® RTK Assist auch noch bis zu 20 Minuten zuverlässig weiter.

Garantiert überlappungsfrei mit SectionControl
Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung SectionControl setzen Sie Saatgut, Düngemittel oder Pflanzenschutzmittel immer genau an der gewünschten Stelle ein. Doppelbehandlungen werden vermieden und Abstandsflächen automatisch eingehalten. Mit Hilfe des SectionControl Assistant stellen Sie schnell und einfach die Korrekturwerte je Gerät einmalig ein. So werden die Ein- und Ausschaltzeitpunkte von Beginn an exakt gesetzt und automatisch eine wirtschaftliche Ausbringung erzielt.

Variabel ausbringen mit VariableRateControl (VRC)
Die Datenübertragung mit VarioDoc Pro ermöglicht es jetzt, variable Mengen je nach Bedarf von Boden oder Pflanzen auszubringen und damit Betriebsmittel zu sparen. Auf Basis von VarioDoc Pro zur Dokumentation steht jetzt die Lösung der teilflächenspezifischen Bewirtschaftung VariableRateControl (VRC) zur Verfügung. Der Bedarf an Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutzmittel wird anhand von Applikationskarten dargestellt, im Einsatz abgerufen und automatisch ausgeführt. Der große Vorteil: Die Betriebsmittel können mithilfe der Schlagkartei punktgenau bestimmt, geplant und ausgebracht werden.

Neue Spurlinien mit Fendt Contour Assistant
Fendt-Maschinen mit dem Varioterminal 10.4 und VarioGuide System mit den Empfängern NovAtel® oder Trimble® können nun den Fendt Contour Assistant nutzen. Dieser ergänzt die bekannten Spurlinientypen von VarioGuide um die Typen „Kontursegmente“ und „Einzelspur“ und hilft Ihnen, noch effizienter und komfortabler zu arbeiten. Mit dem Spurlinientyp Kontursegmente werden bei einmaliger Umrundung des Feldes die verschiedenen Segmente aufgezeichnet. So lassen sich die Feldgrenzen schnell und einfach erstellen. Bei der Einzelspur werden durch das Abfahren die gesamten Fahrgassen als nahezu unendliche Konturlinien angelegt.

Das Vorgewendemanagement Variotronic[TI] speichert alle Abläufe beim Wenden. Variotronic[TI] automatisch löst die Sequenzen exakt an der richtigen Stelle aus.

ISOBUS-fähige Geräte steuern Sie direkt per Joystick oder Varioterminal.

Dank der ergonomischen Schaltzentrale – bestehend aus 4-in-1-Varioterminal, Multifunktionsjoystick, Kreuzschalthebel, EHR-Krafthebermodul, Ventilbedienung und Folientastatur – haben Sie alles im Griff.

Mit VarioDoc kommen die Daten vom Feld in die Schlagkartei. VarioDoc Pro ermöglicht zusätzlich die Aufzeichnung der GPS-Positionsdaten und die Datenübertragung nahezu in Echtzeit.

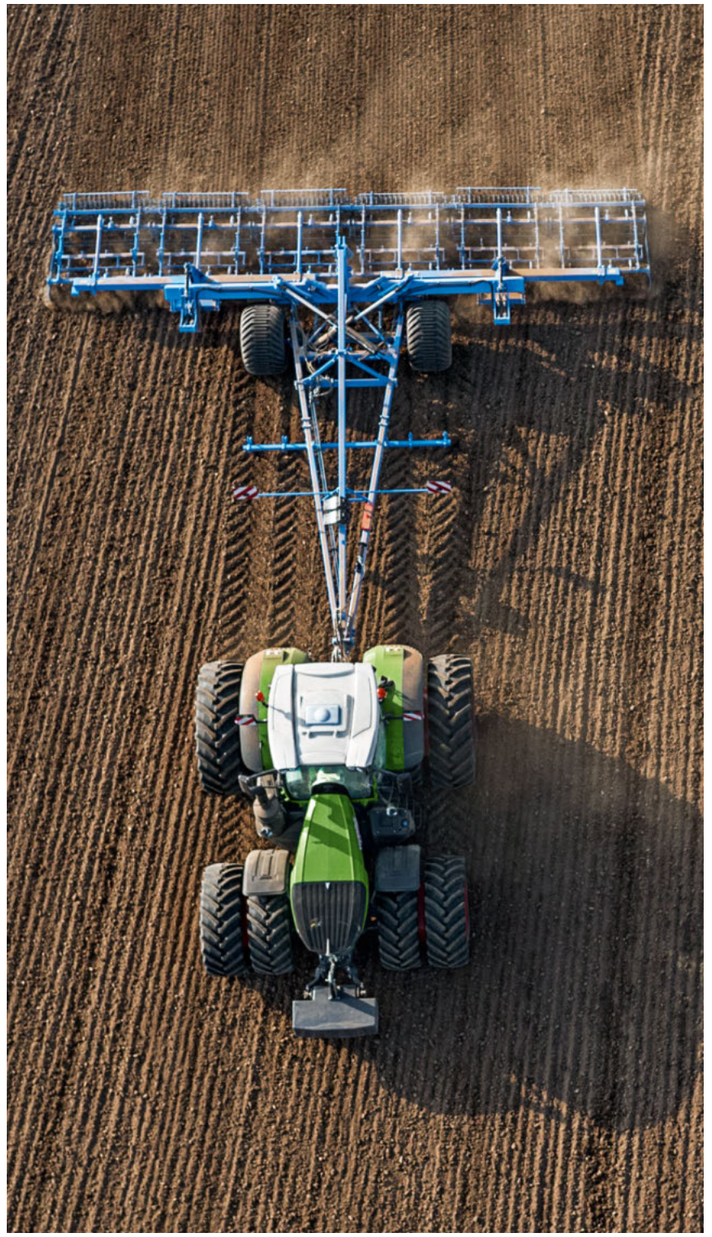
QUALITÄTSANSPRUCH UND WERTERHALT

Perfekte Aussichten.

Vom Update zum Upgrade
Mit Fendt Variotronic sind Sie selbst nach vielen Jahren immer auf dem neuesten Stand der Technik. Auch das nachträgliche Aufrüsten mit Funktionen ist kein Problem. Wie das möglich ist? Mit den einzigartigen Software-Updates mit neuen Zusatzfunktionen, die Ihnen Fendt bis zu zwei Mal jährlich kostenlos zur Verfügung stellt. Am einfachsten lassen Sie Ihre Variotronic im Zuge eines Wartungsintervalls von Ihrem Vertriebspartner aufspielen (Arbeitszeit wird berechnet). Dies sichert den technischen Vorsprung Ihrer Fendt Maschine, deren Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag.

Lebenslang profitieren
Als Fendt Kunde führen Sie ein Leben lang. Dies beginnt beim Kauf Ihrer Maschine mit Variotronic und hört fortan nicht mehr auf. Denn anstatt neu entwickelte Funktionen nur zukünftigen Baureihen vorzubehalten, machen wir diese auch für Bestandsmaschinen aktueller und älterer Modelljahre nutzbar (sofern die Hardware kompatibel ist). Und halten Einsatzsicherheit, Schlagkraft und Bedienkomfort ununterbrochen hoch. So sichern Sie höchste Leistungsfähigkeit und proaktiven Werterhalt.

Aufrüsten & Nachrüsten
Sie haben beim Kauf auf die Funktionen verzichtet, deren Vorteile Sie nun doch nutzen möchten? Gut, dass Sie sich für einen Fendt mit Variotronic entschieden haben! Ob VariableRateControl, SectionControl, das Vorgewendemanagement Variotronic[TI] automatisch oder VarioDoc Pro – rüsten Sie diese entsprechenden Funktionen nach! Das sichert höchste Leistungsfähigkeit und proaktiven Werterhalt.



Das Varioterminal gibt Auskunft über die nächsten Wartungs- und Servicetermine, sogar mit Erinnerungsfunktion.

FENDT VARIODRIVE – DER ANTRIEB

Der Erfolgsfaktor für Grip.

Der Grip Assistant empfiehlt in der Geschwindigkeitsauswahl den passenden Reifenluftdruck sowie Ballastierung bei einer definierten Geschwindigkeit. In der Ballastauswahl empfiehlt der Assistent die ideale Arbeitsgeschwindigkeit sowie den optimalen Reifenluftdruck bei einer definierten Ballastierung.

VarioDrive Antriebsstrang – ein Meister der Kraftverteilung
Die neuartige Konstruktion des Antriebsstranges ermöglicht die ideale Drehmomentverteilung auf Vorder- und Hinterräder für optimale Traktion und Zugkraft. Der Triebsatz baut auf einer Hydropumpe und zwei Hydromotoren auf. Der erste Hydromotor versorgt die Hinterachse über eine hydrostatisch-mechanische Leistungsverzweigung durchgängig von 0 km/h bis 60 km/h mit Drehmoment. Der zweite Hydromotor bedient die Vorderachse. Über die Rückkoppelung zur Hinterachse durch den Untergrund beziehungsweise durch die intelligent geregelte Allradkupplung ist auch der Vorderachsantrieb Teil der hydrostatischmechanischen Leistungsverzweigung.

Kraftverteilung durch Fendt Torque Distribution
Konstruktiv erfolgt die flexible Drehmomentverteilung des variablen Allradantriebs durch ein zwischen der Hydropumpe und den Hydromotoren für Vorder- und Hinterachse liegendes T-Stück. Es wirkt als hydrostatisches Differential zwischen den Achsen und ermöglicht, dass sich der Ölfluss zwischen Pumpe und Hydromotoren frei einstellt. Folglich entstehen keinerlei Verspannungen. Bei Bedarf wird über die intelligent geregelte Allradkupplung automatisch Drehmoment von einer zur anderen Achse verschoben. Reibungsverluste und Verschleiß werden effektiv reduziert.

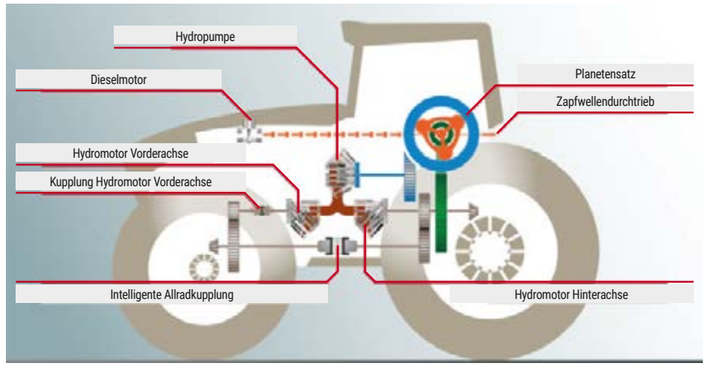
Fendt VarioGrip für den perfekten Reifenluftdruck
Aufgrund ihres großen Durchmessers von bis zu 2,35 m haben die Hinterreifen des Fendt 1000 Vario eine sehr große Aufstandsfläche, die sich positiv auf die Traktion, und damit die Zugkraft auswirkt. Dazu gehört immer der passende Luftdruck. Mit der integrierten Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip ist der Reifenluftdruck per Klick im Varioterminal einstellbar. Die Reifen werden während der Fahrt mit Luft gefüllt oder lassen Luft ab. Im Vergleich zu Einsätzen mit unangepasstem Reifendruck erreichen Sie so bis zu 10 % mehr Zugleistung und bis zu 8 % mehr Flächenleistung bei bis zu 8 % weniger Kraftstoffverbrauch.* VarioGrip ist sowohl für Flansch- als auch für Stummelachsen erhältlich und bildet damit die Grundlage für Reifendruckanpassung per Taste auch bei Zwillingsbereifung.

* Testergebnisse Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest.

Perfekt ballastiert mit dem Fendt Grip Assistant
Entscheidend für die Kraftübertragung auf den Boden sind neben dem Reifenluftdruck auch die Ballastierung und die Arbeitsgeschwindigkeit. Die Lösung lautet: Fendt Grip Assistant. Mit dem voll in das Varioterminal integrierten Assistenten werden der richtige Reifenluftdruck und die optimale Gewichtsaufnahme, beziehungsweise Fahrgeschwindigkeit, schnell ermittelt. Je nach Gerät oder gegebener Ballastierung des Traktors empfiehlt der Grip Assistant entweder Front- und Radgewichte oder die optimale Arbeitsgeschwindigkeit.

Vorderachsfederung
Die niveaugeregelte Einzelradfederung des Fendt 1000 Vario gewährleistet optimalen Bodenkontakt der Vorderräder unter allen Bedingungen und vermeidet zuverlässig „Power Hopping“ für beste Zugleistung. Fahrkomfort und -sicherheit bleiben auch bei Transportfahrten von bis zu 60 km/h erhalten. Durch den großen Federweg bleibt der Fahrkomfort auch unabhängig von der Beladung erhalten. Der Federweg kann vom Fahrer gezielt manuell durchfahren werden, zum Beispiel zur Gewichtsaufnahme ohne Frontkraftheber mit der Komfort-Ballastaufnahme. Ein weiterer Vorteil: Die Einzelradfederung ist wartungsfrei.

Schematischer Aufbau des Antriebskonzepts Fendt VarioDrive.



Vorderachse mit niveaugeregelter Einzelradfederung und Einzelradbremse.

Die perfekt integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip regelt Reifenluftdrücke zwischen 0,6 bis 2,5 bar innerhalb weniger Minuten. Kraftstoffersparnis, Bodenschonung und Traktionssteigerung sind die Ergebnisse des optimalen Reifenluftdrucks.

MEHRWERT DURCH ASSISTENZSYSTEME

Assistenten für die Zuverlässigkeit.

Motor-Getriebe-Assistenten
Die ideale Abstimmung von Motor und Getriebe erfolgt durch das Traktor-Management-System (TMS) automatisch. Unabhängig von der Geschwindigkeit regelt das TMS die Motordrehzahl und die Getriebeeinstellung, so dass sich der Traktor stets im wirtschaftlichen Optimum bewegt und Kraftstoff spart. Auch die Motordrückung wird über die Grenzlastregelung 2.0 vollautomatisch und je nach Geräteeinsatz gesteuert.

Fahrassistenten
Fahrsicherheit zählt auf der Straße und auf dem Acker. Die einzigartige Fendt Stability Control (FSC) sorgt für zusätzliche Stabilität und Lenkpräzision bei der Straßenfahrt ab 20 km/h. Das Fendt Reaction Lenksystem bringt den Traktor aus der Kurve automatisch in den Geradeauslauf. Das Lenken erleichtert die Überlagerungslenkung VarioActive: Eine einzige Lenkradumdrehung reicht für den vollen Lenkeinschlag.

Bremsassistenten
Ein Highlight, das Sie nicht mehr missen möchten: Der neue Handbremsassistent aktiviert in der Automatikstellung die Handbremse selbstständig, wenn Sie absteigen oder den Motor abstellen. Im Umkehrschluss deaktiviert der Assistent die Handbremse automatisch beim Losfahren. Bleiben Sie stehen und nehmen den Fuß vom Bremspedal, steht der Traktor auch an Steigungen sicher. Für zusätzliche Sicherheit beim Bremsen sorgt der Verzögerungsassistent, der bei einem Verzögern von mehr als 1 m/s² die Bremslichter automatisch ansteuert, noch bevor aktiv gebremst wird. So ist der Folgeverkehr frühzeitig gewarnt.

Mit VarioActive erreichen Sie schon mit einer Lenkradumdrehung den vollen Lenkeinschlag.

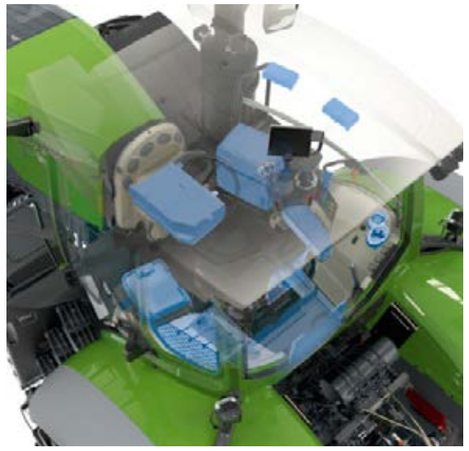
Handbremsassistent in Automatikstellung: Die Handbremse ist automatisch aktiviert.

Dank Traktor-Management-System TMS und automatischer Grenzlastregelung 2.0 stimmt der Traktor die Motordrehzahl optimal auf die Fahrgeschwindigkeit ab.

Kabine.

Die Multifunktionsarmlehne mit Power-Ausstattung: Varioterminal 7"; Power-Joystick mit Vorgewende-management Variotronic[TI], Tempomattasten und Motordrehzahl; EHR-Bedienmodul für Heckkraftheber, Zapfwelle; Das Varioterminal 7" bietet in Smartphone-Optik mit Echtglasoberfläche eine exzellente Übersicht über alle Funktionen, eine intuitive Menüführung, Touch- und Tastenbedienung sowie eine ISOBUS Gerätesteuerung.

In die am Sitz befestigte Multifunktionsarmlehne mit Profi-Ausstattung ist die komplette Bedienung des Traktors integriert: Varioterminal 10.4"; Multifunktionsjoystick mit Bedientasten für das 3. und 4. Zusatzhydrauliksteuergerät und Vorgewende-management Variotronic[TI], Tempomattasten und Motordrehzahl; Kreuzschalthebel für das 1. und 2. Zusatzsteuergerät; EHR-Bedienmodul für Front- und Heckkraftheber, Zapfwelle. Das Varioterminal 10.4" in Smartphone-Optik und Echtglasoberfläche liefert ein brillantes Bild mit 800 x 600 Pixeln und 16 Millionen Farben. Per Touch- und Tastenbedienung steuern Sie sämtliche Traktor- und Gerätefunktionen. Außerdem verfügt es über zwei Kameraeingänge, eine Viertel- und Vollbildansicht und wird von LEDs jeweils im Tag- oder Nachtmodus hinterleuchtet.



Die Life Cab ist ein Meisterwerk in Sachen Ablagemöglichkeiten: Bis zu 18 Ablagestellen sind sinnvoll integriert: vom Flaschenhalter für mehrere große Flaschen über ein großes Staufach im Dachhimmel bis hin zum Kühlfach und mehreren Dokumentenfächern hinter dem Fahrersitz und an den Seiten.

Die vierfach gelagerte, pneumatische Komfort-Kabinenfederung mit integrierter Niveauregelung reduziert Schwingungen auf ein Minimum.

Die mechanische Kabinenfederung liegt vorne auf zwei Konuslagern, hinten auf zwei mechanischen Federelementen.

Der Super-Komfortsitz Evolution dynamic ist luftgefedert und verfügt über eine aktive Klimatisierung sowie eine Rückenlehnen-verlängerung.

Besonders bequem und ergonomisch ist der Dualmotion-Komfortsitz Fendt Evolution mit Sitzheizung, Klimatisierung und mitschwenkender Dualmotion-Rückenlehne.

Der Komfort-Beifahrersitz ist ergonomisch geformt und zusätzlich gepolstert. Umgeklappt fungiert er als Tisch mit Papierklemme.

Besonders edel und schmutzunempfindlich ist die neue Ledervariante des Dualmotion-Komfortsitz Fendt Evolution active in schwarz mit aktiver Federung – immer in Kombination mit einem Komfort-Beifahrersitz in Leder.

Die integrierte Kabeldurchführung ermöglicht eine saubere Kabel-durchführung bei geschlossener Heckscheibe mit Schmutz-, Wasser- und Geräuschschutz. Kein Kabelsalat: An den Kabelführungen an der C-Säule sind alle Kabel ordentlich befestigt.

Wie jeder Fendt erleichtert auch der Fendt 1000 Vario den Arbeitsalltag durch die praktischen kleinen Detailfunktionen, wie z. B. die automatische Blinkerrückstellung: Der Traktor blinkt automatisch bis zum Ende des Abbiegevorgangs.

Mit Hilfe des Innenspiegels haben Sie Ihr Arbeitsgerät stets im Blick.

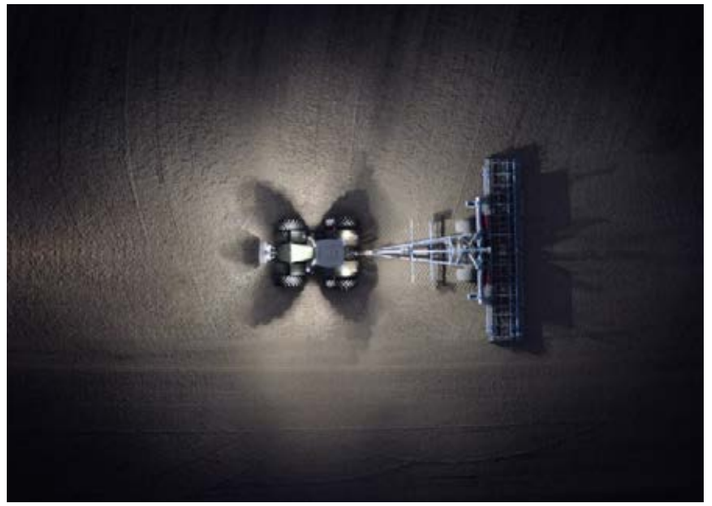
Der 220°-Seitenscheibenwischer gewährleistet auch bei widrigen Bedingungen eine optimale Sicht zur rechten Seite.

Kabine.

Für noch mehr Bedienkomfort schwenkt das Cockpit parallel mit dem Lenkrad. Einfache Lenkradverstellung über separates Fußpedal, Hände frei zur Verstellung.

Für den Einsatz mit Rückfahreinrichtung können alle Bedienelemente rückwärts ebenso komfortabel wie bei der Vorwärtsfahrt bedient werden. Der Fahrerstand wird dazu einfach komplett um 180° gedreht – und dabei kann alles in der Kabine so bleiben, wie es war. Auch der Beifahrer muss trotz Rückfahreinrichtung nicht auf den Komfortsitz verzichten.

Beleuchtung.



Für Bestleistungen bei Nacht sorgt der Fendt 1000 Vario mit der neue Generation der LED-Arbeitsscheinwerfer mit 61.100 Lumen. Ob in LED- oder Halogenausstattung, der komplette Arbeitsbereich ist homogen ausgeleuchtet. Auch das Kabineninnere macht die Nachtarbeit angenehm: Sämtliche Bedienelemente sind hinterleuchtet und dimmen je nach Dunkelheit automatisch ab. Durch die Coming-Home-Funktion leuchten die Kabine und die Fahrscheinwerfer nach Abstellen des Traktors nach.

LED-Tagfahrlicht und Arbeitsscheinwerfer in der Haubenfront integriert; inklusive Haubenkamera.

Bei der Variante ohne Tagfahrlicht und Arbeitsscheinwerfer bleibt die ansprechende Optik über Designblenden erhalten.

Per Drehrad im Dachhimmel kann die Leuchtweite manuell eingestellt werden.

Für mehr Sicherheit im Straßenverkehr bietet der Fendt 1000 Vario eine dritte Bremsleuchte.

Die seitlich am Tank integrierte Aufstiegsbeleuchtung gewährleistet auch bei Dunkelheit sicheres Auf- und Absteigen.

Bei der Coming-Home-Funktion leuchten die Scheinwerfer und die Stufenbeleuchtung nach Abstellen des Motors nach, sodass der Heimweg sowie die Trittstufen beleuchtet sind.

Bei Nachtarbeit sorgt die Ambientebeleuchtung für eine angenehme Atmosphäre. Alle Funktionselemente sind entsprechend hinterleuchtet.

Kraftheber und Hydraulik.

Der Fendt 1000 Vario ist auf Wunsch individuell auf- und abrüstbar. So verfügt das vollausgestattete Heck über sämtliche Anschlüsse und Funktionen, wie Power Beyond, ISOBUS Steckdose, Rücklauf Heck, Zapfwelle und Heckkraftheber.

Einfachere Heckausstattungen, z. B. ohne Heckkraftheber und Zapfwelle, bieten dennoch das komplette Portfolio an modularen Anhängesystemen, die flexibel getauscht werden können.

Die selbstschließenden Ventilklappen schützen vor Schmutzeintrag und ermöglichen ein einhändiges Ankuppeln.

Der Frontkraftheber ist perfekt ins Fahrzeug integriert.

Der Fendt 1000 Vario bietet Anschlüsse für bis zu sieben Steuergeräte, davon sechs hinten und eins vorne.

Über die DUDK-Kupplungen sind alle Hydraulikventile doppelseitig unter Druck kuppelbar. Die Druck-entlastungshebel ermöglichen ein einfaches Kuppeln.

Über die Komfort-Ballastaufnahme können Frontgewichte auch ohne Frontkraftheber schnell und einfach aufgenommen werden.

Mit der externen Ventilbedienung betätigen Sie den Heckkraftheber, ein Ventil und die Zapfwelle direkt an den hinteren Kotflügeln.

Für außereuropäische Standards ist das Heck auch mit Rub Blocks und Quick-Hitch-Rahmen ausrüstbar. Wahlweise verfügt der Fendt 1000 Vario auch über eine 60"-Spur.

Für unterschiedliche Anforderungen bietet der Fendt 1000 Vario eine Flanschachse oder Achsstummelvarianten.

Ballastierung und Anhängesysteme.

Der Fendt 1000 Vario ist hochflexibel ballastierbar. Es stehen diverse Frontgewichte von 870 kg bis maximal 3.300 kg zur Auswahl, außerdem Radgewichte von je 2 x 650 kg bis 2 x 1.250 kg.

Piton Fix ist in Standard- und Heavy-Duty-Ausführung verfügbar.

Die ausziehbare Zugstange Kat. 4 mit 50er Bolzen ist in der Länge verstellbar.

Hitch ermöglicht eine einfache und schnelle Anhängung.

Die Zugkugelkupplung inklusive Zwangslenkung links und rechts ermöglicht ein aktives Lenken des Anhängers.

FENDT SERVICES

Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.

Mit einem Fendt erhalten Sie ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend können Sie bei den leistungsfähigen, zertifizierten Fendt Vertriebspartnern Service und Dienstleistungen der Extraklasse erwarten:

- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services
Um Ihnen die bestmögliche Einsatzsicherheit und Wirtschaftlichkeit Ihrer Fendt Maschine garantieren zu können, bieten wir ausgezeichneten Service:

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmaschinenprogramm

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7

+49 8342 771177

Ihr Fendt-Vertriebspartner ist mobil und verfolgt nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal was passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.

FENDT SERVICES

So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.

Fendt Vorführservice
Bei Ihnen steht eine Neuanschaffung an? Lassen Sie sich von der Fendt-Technologie und Gesamtwirtschaftlichkeit überzeugen. Nutzen Sie den Fendt Vorführservice für Ihre Entscheidung.

Fendt Expert Fahrertraining
Wir unterstützen Sie dabei, das Maximale aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Fahrertrainings Fendt Expert können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihrer Fendt Maschine heran.

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle
Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität oder möchten Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen ohne zu kaufen? Ihr Fendt-Vertriebspartner bietet mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung.

Fendt Certified – Gebrauchtmaschinenprogramm
Wer Fendt fährt, führt – auch mit Landmaschinen aus zweiter Hand. Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt-Qualität sind für kostenbewusste Landwirte und Lohnunternehmer oder als Ergänzung in einem wachsenden Fuhrpark die ideale Lösung.
Ihre Vorteile:
- Zertifizierung nach anspruchsvollen Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen
- bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- einjährige Gewährleistung (verlängerbar)

Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung
Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen einen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht. Diese deckt das Reparaturrisiko einer Neumaschine nur in den ersten 12 Monaten nach Übergabe ab. Fendt Care setzt genau hier ein. Mit flexiblen Laufzeiten sowie flexiblen Tarifen mit und ohne Selbstbehalt kann auch nach dem ersten Jahr die Maschine abgesichert werden.
Ihr Fendt-Vertriebspartner verbaut nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualiltät und geprüfte Funktionssicherheit. Dies garantiert Ihnen den optimalen Werterhalt Ihrer Fendt Maschine.

Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store und im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.

Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold[1]	Platinum[1]
Leistung	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (außer Verschleiß)			Komplette Kostenabdeckung (außer Verschleiß)	Kosten und Verfügbarkeit abgesichert (außer Verschleiß)
Nutzen	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden	Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle	Absicherung gegen sämtliche nicht planbare Reparaturrisiken inkl. aller Nebenkosten	Für Kunden, die sich keine Auszeiten erlauben können
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparaturkosten		✓	✓	✓	✓	✓
Selbstbehalt		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird					✓	✓
Nacht- und Wochenendzuschläge						✓
Ersatzmaschine						✓

[1] Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.

8 Jahre / 8.000 Bh

Mit den Fendt Care Tarifen bietet Fendt ein umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen. Fendt Care ermöglicht Ihnen die volle Kostenkontrolle bei bestem Service. Vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine finden Sie bei Fendt eine flexible und maßgeschneiderte Lösung für Ihren Fuhrpark.

FENDT 1000 VARIO

Wartung – schnell und unkompliziert.

Wartungstätigkeiten, wie die Prüfung des Ölstandes oder der Filterwechsel, sind am Fendt 1000 Vario schnell und einfach erledigt. Durch abnehmbare Seitenteile ist der Motorraum besonders gut zugänglich.

Der Kabinenfilter befindet sich gut erreichbar im Einstiegsbereich und kann bei Bedarf einfach gereinigt werden.

Auch die Kabine ist schnell gesäubert: Die Fahrersitze (Super-Komfortsitz Evolution) verfügen über einen praktischen Anschluss für einen Druckluftschlauch, mit dem die Kabine gesäubert werden kann.

Fendt Zusatzprodukte.

AGCO PARTS

Fendt Zusatzprodukte bieten die optimale Ergänzung zu Ihrer Fendt Maschine. Ihnen steht ein umfassendes Produktprogramm zur Verfügung, welches Schmierstoffe, AdBlue, Pflegeprodukte, Zubehör für die Kabine und vieles mehr beinhaltet. Sie können diese exklusiv bei Ihrem Fendt-Vertriebspartner erwerben.

FAQ. ALLES ÜBER FENDT.

Was können wir für Sie tun?

Was unterscheidet die Fendt Services?
Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

Wie erhalte ich ein Software Update?
Fendt Software ist updatefähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt. Dies sichert den technischen Vorsprung Ihrer Fendt Maschine, deren Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

Was ist Fendt Expert?
Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

Kontakt zu Fendt.

fendt.com
Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

Fendt Konfigurator
Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter www.fendt.com direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

fendt.tv
Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

Probefahren
Auf fendt.com finden Sie unter "Service" den Bereich "Fendt Services". Wählen Sie dort den "Vorführservice" aus und schon können Sie sich für eine Probefahrt des Traktors Ihrer Wahl anmelden.

Serien- und Zusatzausstattung
Serie: ■
Optional: □

FENDT 1000 VARIO

Ausstattungsvarianten.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor			
Kraftstoffvorfilter (beheizt)	□	□	□
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□
Motorbremse	□	□	□
Getriebe			
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	■	■	■
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□
Vario-Bedienung			
Fahrhebel mit Tempomat und Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen	■		
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik		■	■
Varioterminal 7" mit Touch- und Tastenbedienung	■	■	
Varioterminal 10.4" mit Touch- und Tastenbedienung		□	■
Variotronic Gerätesteuerung für ISOBUS	■	■	■
Variotronic[TI] - Vorgewende-Management-System	■	■	■
Vorbereitung Spurführungssystem	■		■
Spurführungssystem VarioGuide NovAtel / Trimble	□		□
VarioDoc - Dokumentationssystem (nur bei Varioterminal 10.4")		□	■
VarioDoc Pro - Dokumentationssystem		□	□
Teilbreitenschaltung SectionControl			□
VariableRateControl			□
Elektronische Wegfahrsperre	■	■	■
Ohne Wegfahrsperre	□	□	□
Kabine			
Kabinenfederung mechanisch	■	■	■
Pneumatische Kabinenfederung, 4-Punkt mit integrierter Niveauregulierung	□	□	□
Super-Komfortsitz luftgefedert	■	■	■
Super-Komfortsitz Evolution dynamic / DL	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution active DuMo Leder/DL	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo/DL	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo Leder / DL	□	□	□
Beifahrersitz Komfort	■	■	■
Integrierte Klimaautomatik	■	■	■
Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, beheizt	□	□	□
Heckscheibe beheizt	□	□	□
300°-Scheibenwischer vorn (bei durchgehender Frontscheibe)	■	■	■
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	□	□
Seitenscheibenwisch- und Waschanlage rechts	□	□	□
Rückspiegel elektrisch verstellbar + Weitwinkel + Umrissleuchte	■	■	■
Radio CD MP3	□	□	□
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	□	□	□
Vorrüstung EG-Kontrollgerät	□	□	□
Fendt-Reaction-Lenksystem	■	■	■
Radarsensor	□	□	□
Rückfahreinrichtung	□	□	□
Kühlbox	□	□	□

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Fahrwerk			
FSC Fendt Stability Control	□	□	□
Einzelradfederung Vorderachse	■	■	■
Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 1 Pedal	■	■	■
Handbremse pneumatisch	■	■	■
Handbremse elektro-pneumatisch (Handbremsassistent)	□	□	□
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	□	□	□
Reifendruckregelanlage VarioGrip	□	□	□
Grip Assistant	■	■	■
Allrad			
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	■	■	■
Kraftheber			
Zugkraft- und stufenlose Mischregelung	■		■
Freigang-, Lageregelung	■	■	■
Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung (separates Ventil)	□	□	□
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung	□	□	□
Ohne Heckkraftheber			
Elektrohydraulischer Kraftheber DW (EHR), mit Externbetätigung	□	□	□
Unterlenker-Fanghaken Kat. 4	□	□	□
Zapfwelle			
Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E/1.300 U/min	□	□	□
Externbetätigung Heckzapfwelle	□	□	□
Hydraulik			
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	■	■	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (165 l/min)	■	■	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (220 l/min)	□	□	□
Load-Sensing-System mit 2 Axialkolbenpumpe (220 + 210 l/min)		□	□
Hydraulikanschluss PowerBeyond	□	□	□
Rücklauf Heck	■	■	■
Druckloser Rücklauf Heck	□	□	□
FFC-Flachdichtende Hydraulikkupplungen Heck		□	□
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	■	■	■
Bio-Hydrauliköl	□	□	□
Aufbau			
Autom. Anhängekupplung mit Fernbedienung hinten	■	■	■
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung kurz in der Untenanhängung	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung lang in der Untenanhängung	□	□	□
Hitch-Anhängung	□	□	□
Zugstange	■	■	■
Piton Fix	□	□	□
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht (nicht bei FKH)	■	■	■
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□
Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□
Überbreitenkennzeichnung	□	□	□
ABS Anhängersteckdosen	□	□	□

FENDT 1000 VARIO

Technische Daten.

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Motor					
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	291/396	320/435	350/476	380/517
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	291/396	320/435	350/476	380/517
Konstantleistung ECE R 120 von 1500 U/min bis 1700 U/min	kW/PS	291/396	320/435	350/476	380/517
Zylinderzahl	Anzahl	6	6	6	6
Zylinderbohrung/Hub	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Hubraum	cm³	12419	12419	12419	12419
Nenndrehzahl	U/min	1700	1700	1700	1700
Max. Drehmoment bei 1100-1500 U/min	Nm	1910	2108	2305	2420
Drehmomentsanstieg	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Kraftstoffvorrat	Liter	800.0	800.0	800.0	800.0
AdBluevorrat	Liter	85.0	85.0	85.0	85.0
Konstantleistungsbereich	U/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700
Getriebe & Zapfwelle					
Getriebetyp		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Fahrbereich vorwärts	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Fahrbereich rückwärts	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	60	60	60	60
Heckzapfwelle optional		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300
Kraftheber & Hydraulik					
Verstellpumpe	l/min	165	165	165	165
Verstellpumpe Option 1	l/min	220	220	220	220
Verstellpumpe Option 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200	200	200	200
max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power Plus	Anzahl	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi / Profi Plus	Anzahl	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	100	100	100	100
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	12920	12920	12920	12920
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	5584	5584	5584	5584
Bereifung					
Serienbereifung vorne		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Serienbereifung hinten		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. Option Bereifung vorne		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. Option Bereifung hinten		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46
Abmessungen					
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	2100	2100	2100	2100
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	2000	2000	2000	2000
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2750	2750	2750	2750
Gesamtlänge	mm	6350	6350	6350	6350
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne VarioGuide	mm	3470	3570	3570	3570
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit VarioGuide	mm	3506	3606	3606	3606
Max. Bodenfreiheit	mm	600	600	600	600
Radstand	mm	3300	3300	3300	3300
Gewichte					
Leergewicht (Grundschlepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 40 km/h länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 50 km/h länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 60km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Max. Stützlast Anhängekupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It’s Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.

DE/1901