

FENDT

fendt.com | Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.

Fendt 500 Vario

EINS IST
EINFACH:
FendtONE

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



Fendt 500 Vario – Weil Sie überall den Durchblick behalten - auf der Maschine und im Büro.

Die Bedingungen in der Landwirtschaft werden immer herausfordernder: Von extremen Wetterereignissen bis hin zu strengerer gesetzlichen Richtlinien. Mit dem Fendt 500 Vario mit FendtONE hingegen bieten wir Ihnen etwas, das Ihre Arbeit einfacher macht – sowohl auf der Maschine als auch bei der Vor- und Nachbereitung der Feldarbeit. Darüber hinaus punktet der Fendt 500 Vario mit seiner hervorragenden Wendigkeit und Übersichtlichkeit. Nicht umsonst gehört der Fendt 500 Vario zu den beliebtesten Allround-Schleppern: Stark im Zug, präzise bei Pflegearbeiten, besonders sparsam im Verbrauch und komfortabel und sicher beim Transport.

- Leistungssegment 124 – 163 PS
- FendtONE Bedienphilosophie:
 - neuer Fahrerarbeitsplatz (onboard)
 - planende und verwaltende Funktionen mit FendtONE offboard
- 3 Frontkraftheber-Varianten bis hin zur entlastenden Regelung
- VisioPlus Kabine in 3 verschiedenen Ausführungen
- Serienmäßiges Vorgewendemanagement Fendt TI
- Fendt Reaction Lenksystem
- Fendt Guide Spurführung mit Receiver-Wahl
- Wahl aus zahlreichen Smart Farming Features wie z.B. Fendt TI Headland für professionelles Arbeiten am Vorgewende
- Software-Update-fähig: Leistungsfähigkeit, die mitwächst

Motor		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	91/124	98/133	110/150	120/163
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm	564	604	663	699

Damit Traktor und Büro Eins werden.

Zukunft serienmäßig.

Bisher wurden Feld- und Büroarbeiten als zwei verschiedene Bereiche betrachtet, die zwar unmittelbar zusammenhängen, aber getrennt voneinander stattfinden und mit unterschiedlichen Systemen unterstützt werden.

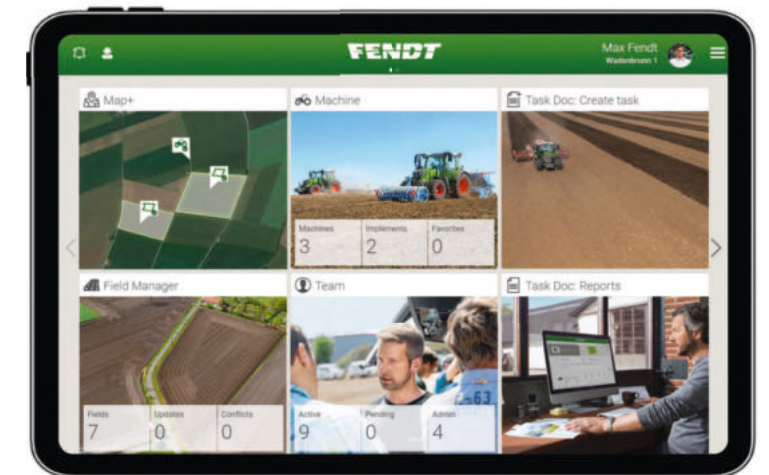
Wir von Fendt denken weiter. FendtONE ist ein ganzheitliches System, das die bisherigen Funktionen auf der Maschine (onboard) um planende und verwaltende Komponenten (offboard) erweitert. Dabei ist die Bedienlogik in beiden Bereichen identisch.

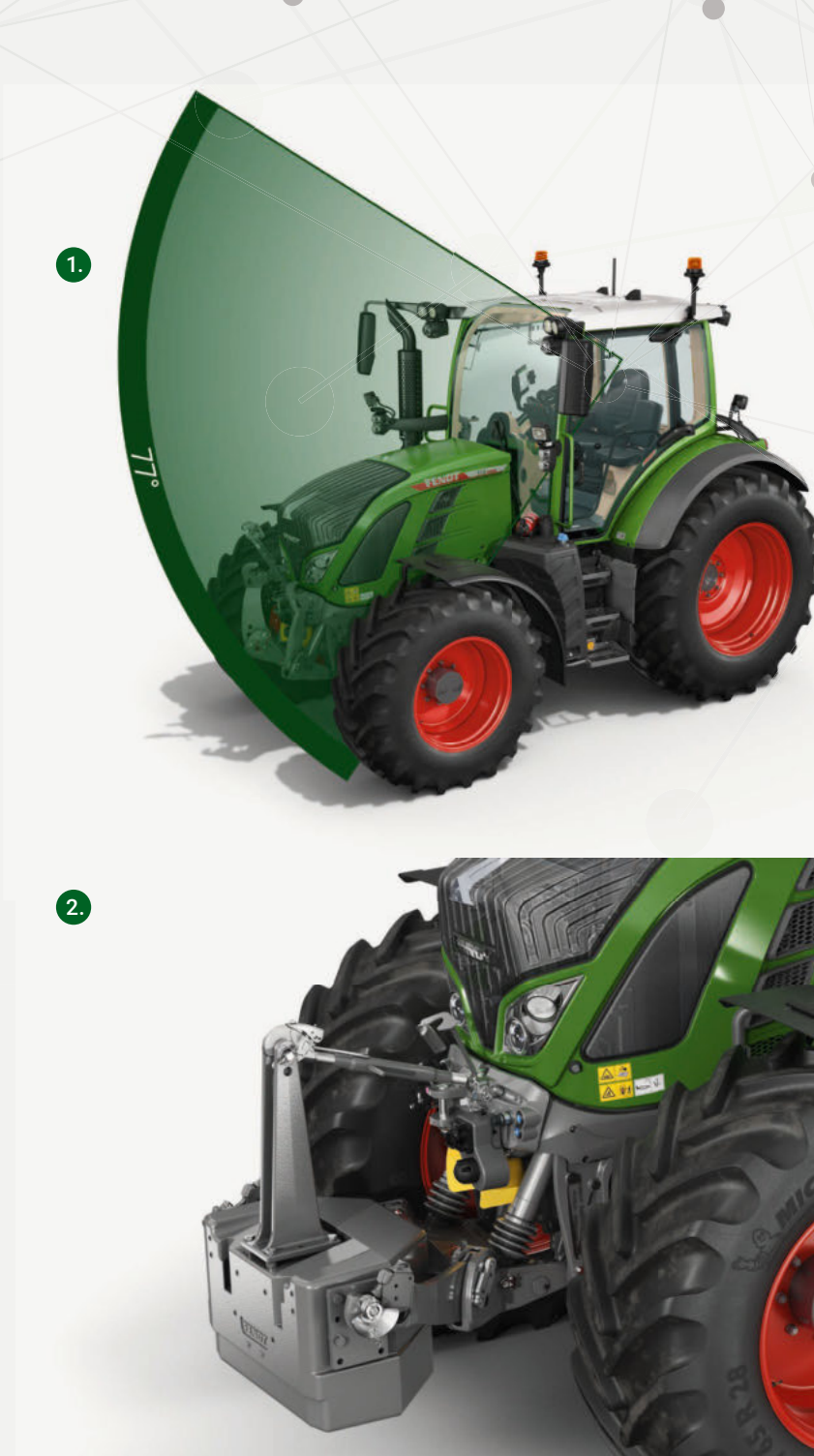
Onboard:

- Neue Armlehne mit Fendt-bekannten Elementen
- Flexible Tastenbelegung über den Individual OperationManager (IOM)
- Bis zu drei Anzeigemöglichkeiten: 10" Dashboard, 12" Terminal auf der Armlehne, 12" Dach-Terminal
- Farbliche Kennzeichnung der verschiedenen Funktionsgruppen, auch bei Funktionsumbelegung
- Voll ISOBUS fähiger 3L-Joystick mit Reversiertaste und bis zu 27 Funktionen

Offboard:

- Übersichtliches Team-, Maschinen- und Feldermanagement
- Einfache Auftragserstellung in wenigen Klicks
- Auftragsbericht im PDF Format als Grundlage für die Dokumentation
- Ortsunabhängige Maschinenlokalisierung und Einsehen bestimmter Maschinenparameter sowie Wetterdaten





Fendt Spotlights – 12 Fendt Lösungen, die den Unterschied machen.

1. VisioPlus Kabine

- Großzügige Kabine mit einem Sichtfeld von 77°
- Zahlreiche Ablagefächer
- Bequemer Beifahrersitz

4. Professionelles Vorgewendemanagement Fendt TI Headland

- Abspeichern und automatisches Auslösen einer Sequenz von Arbeitsschritten am Vorgewende für maximale Präzision und Komfort
- Automatisches Wenden am Vorgewende

2. Frontkraftheber Kat. 2 Lage / Entlastung

- Vollständig in das Fahrzeugkonzept integrierter Frontkraftheber
- Permanente Höhenanpassung des Anbaugeräts an das Gelände

5. Software Updates - immer auf dem neuesten Stand der Technik

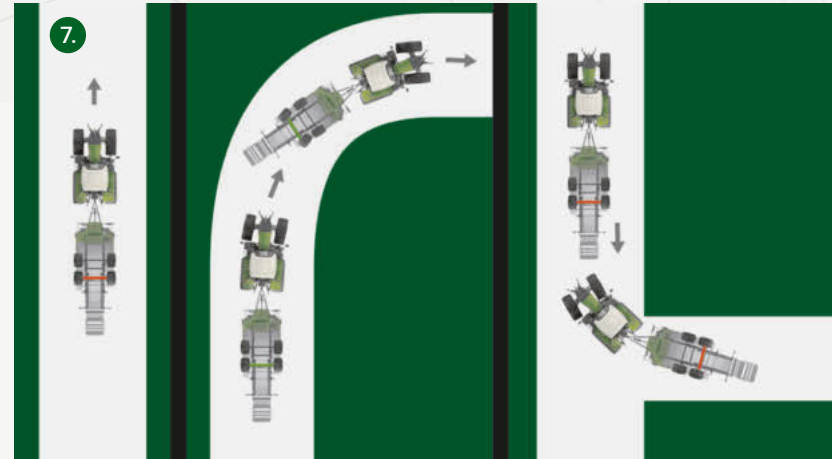
- Sicherung des technischen Vorsprungs und des Werterhalts der Maschine

3. Frontlader Fendt CARGO 4X/80 DW mit 3. Ventil

- Durchführung von bis zu drei Funktionen gleichzeitig, z. B. beim Einsatz mit einer Rundballenzange: absenken, Ballenzange ausfahren und öffnen

6. Fendt Reaction Lenksystem

- sicherer Geradeauslauf: Lenkrad wird automatisch in Mittelposition geführt
- Sicheres und feinfühliges Steuern: Fahrkomfort wie beim PKW/LKW



Fendt Spotlights – 12 Fendt Lösungen, die den Unterschied machen.

7. Automatische Lenkachssperre

- Stabiles Fahrverhalten auf der Geraden dank starrer Nachlauflenkung
- Nachlauflenkachse von Anhängern wird automatisch innerhalb eines wählbaren Geschwindigkeitsbereiches geöffnet
- Kein manuelles Sperren der Nachlauflenkung außerhalb des gewählten Geschwindigkeitsbereiches sowie beim Rückwärtsfahren nötig

8. Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem

- Freisprecheinrichtung: 8 im Dachhimmel verbaute Mikrofone für eine perfekte Akustik
- Bester Radioempfang dank FM/AM/DAB+/HD und permanenter Sendersuche über zwei Antennen
- Vier High-End-Lautsprecher und ein Subwoofer für überragende Klangqualität
- MP3-Wiedergabe über USB, AUX-IN oder per Bluetooth direkt vom Smartphone

9. Noch komfortabler in der Spur: Fendt Contour Assistant

- Ergänzung der bekannten Spurlinientypen um "Kontursegmente" und "Einzelspur"
- Schnelles und einfaches Aufzeichnen von Spurlinien, automatische Erstellung von Kontursegmenten auf Basis der Feldgrenze
- Einfaches Aufzeichnen einer einzelnen beliebigen Spur (z. B. Fahrgasse), die identisch nachgefahren werden kann

10. Automatische Teilbreitenschaltung für mehrere Geräte gleichzeitig: Section Control mit Multi Device Control

- Unabhängige Schaltung der Teilbreiten von bis zu fünf Applikationseinheiten gleichzeitig (sinnvoll z. B. bei Maisaussaat mit Frondüngertank)
- Unterstützung von bis zu 144 Teilbreiten

11. Variable Ausbringmenge pro Teilbreite: Variable Rate Control mit Zone Control

- Variable Regelung der Ausbringmenge pro Teilbreite (Zone) bei entsprechender Ausrüstung des Anbaugeräts
- Unterstützung von bis zu 144 Zonen

12. Maschinenperformance jederzeit im Blick: Fendt Connect

- Fendt Telemetrie Lösung zur Analyse und Optimierung der Maschineneinsätze
- Mobile Datenübertragung von Maschinenparametern wie Position, Fahrwege, Kraftstoffverbrauch, etc.
- Vermeidung oder Verkürzung von Stillstandzeiten durch Ferndiagnose
- Fünf Jahre Datenübertragung inklusive



Ausstattungslinien.

Um den Arbeitsplatz bestmöglich nach Ihren Anforderungen zu gestalten, können Sie zwischen vier Ausstattungsvarianten wählen: **Power, Power+, Profi, Profi+**
Dabei steht Ihnen jeweils Setting 1 oder Setting 2 zur Auswahl:



- Power Setting 1**
- Optional: mit Terminal an der Armlehne
 - Ohne Kreuzschalthebel
 - Ein Rockerpaar (Linearmodul) zur Bedienung der Hydraulikventile



- Power Setting 2**
- Optional: mit Terminal an der Armlehne
 - Kreuzschalthebel
 - Kein Rockerpaar (Linearmodul) zur Bedienung der Hydraulikventile



- Power+ Setting 1**
- 12" Terminal an der Armlehne
 - Kreuzschalthebel
 - Ein Rockerpaar (Linearmodul) zur Bedienung der Hydraulikventile



- Power+ Setting 2**
- 12" Terminal an der Armlehne
 - 3L-Joystick
 - Ein Rockerpaar (Linearmodul) zur Bedienung der Hydraulikventile



- Profi Setting 1/ Profi+ Setting 1**
- 12" Terminal an der Armlehne
 - Kreuzschalthebel
 - Zwei Rockerpaare (Linearmodule) zur Bedienung der Hydraulikventile



- Profi Setting 2/ Profi+ Setting 2**
- 12" Terminal an der Armlehne
 - 3L-Joystick
 - Zwei Rockerpaare (Linearmodule) zur Bedienung der Hydraulikventile

Ausstattungsvarianten.*

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Kraftstoffvorfilter (beheizt)	□	□	□	□
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□	□
Getriebe				
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-Go-Funktion	■	■	■	■
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□	□
Spurführung				
Spurführung Basispaket		■		■
Standard Trimble/NovAtel		□		□
RTK Trimble/NovAtel		□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn)				
Contour Assistant		□		□
Agronomie				
Agronomie Basispaket		□		■
Telemetrie				
Telemetrie Basispaket		□	□	■
Smart Connect				□
Maschinensteuerung				
Maschinensteuerung Basispaket (ISOBUS)		■	■	■
Gerätesteuerung vorne (ISOBUS)			□	□
SectionControl (SC)		□		□
VariableRateControl (VRC)		□		□
Vario-Bedienung				
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	■	■	■	■
3L-Joystick		□	□	□
Individual Operation Manager - flexible Tastenbelegung	■	■	■	■
Digital Dashboard 10"	■	■	■	■
Terminal 12" mit Touch- und Tastenbedienung	□	■	■	■
2. Terminal 12" im Dach			□	□
Elektronische Wegfahrsperre	□	□	□	□
Kabine				
Kabinenfederung mechanisch	■	■	■	■
Kabinenfederung pneumatisch	□	□	□	□
Super-Komfortsitz luftgefedert 3-Punkt-Gurt	□	□	□	□
Komfortsitz luftgefedert	■	■	■	■
Super-Komfortsitz luftgefedert	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution dynamic/DL	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo/DL	□	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo Leder/DL			□	□
Beifahrersitz Komfort			■	■
Klimaanlage	■	■	■	■
Integrierte Klimaautomatik	□	□	□	□
Geteilte Frontscheibe und Tür rechts	□	□	□	□
Durchgehende Frontscheibe	■	■	■	■
Durchgehende Frontscheibe und Tür rechts	□	□	□	□
Heckscheibe beheizt	□	□	□	□
Segment-Scheibenwischer vorne	■	■	□	□
270°-Scheibenwischer vorne (bei durchgehender Frontscheibe)	□	□	■	■
Scheibenwisch- und -waschanlage hinten	□	□	□	□
Rückspiegel und Weitwinkelspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar			□	□
Terminal-Halterung	□	□	□	□
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	■	■	■	■
Infotainment Paket	□	□	□	□
Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem			□	□
4 USB-Anschlüsse			□	□
Fahrwerk				
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar	■	■	■	■
Lenkbremse	■	■	■	■
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung			□	□
Druckluftbeschaffungsanlage 2-Leitungs-Anlage	□	□	□	□
Druckluft-Duomatik-Kupplung	□	□	□	□
Kraftheber				
Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung (separates Ventil)	□	□	□	□
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung	□	□	□	□
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	□	□	□	□
Elektrohydraulischer Kraftheber DW (EHR), mit Externbetätigung			□	□
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung	■	■	■	■
Zapfwelle				
Front: 1.000 U/min	□	□	□	□
Heckzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	■	■	■	■
Heckzapfwelle 540E/1.000/1.000E U/min	□	□	□	□
Heck: Flanschzapfwelle 540/1.000 U/min	□	□	□	□
Hydraulik				
Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick	□	■	■	■
Hydraulikventilbetätigung Linearmodule (Rocker)	□	■	■	■
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (75 l/min)	■	■		
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (110 l/min)	□	□	■	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (158 l/min)			□	□
1. und 2. Hydraulikventil im Heck	■	■	■	■
3. Hydraulikventil im Heck	□	□	□	□
4. Hydraulikventil im Heck	□	□	□	□
5. Hydraulikventil im Heck			□	□
1. Hydraulikventil Front	□	□	□	□
2. Hydraulikventil Front			□	□
Hydraulikanschluss Power Beyond	□	□	□	□
Druckloser Rücklauf Heck	□	□	□	□
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	□	□	□	□
UDK-Kupplung Heck	■	■	■	■
Bio-Hydrauliköl	□	□	□	□
Aufbau				
Manuelle Anhängerkupplung	■	■	■	■
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	□	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung in der Untenanhängung	□	□	□	□
Hitch-Anhängung	□	□	□	□
Zugstange	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht (nicht bei FKH)	□	□	□	□
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□	□
Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□	□
Schwenkbare Vorderradkotflügel	□	□	■	■
Frontlader				
Frontlader-Anbauteile	□	□	□	□
Frontlader Cargo 4X/75	□	□	□	□
fendt.td.zusatz_cargo-4x-75-3ventil		□	□	□
Frontlader Cargo 4X/80	□	□	□	□
Frontlader Cargo 4X/80 - 3. Ventil		□	□	□
Frontlader Cargo Profi 4X/80			□	□
Frontlader Cargo Profi 4X/80 - 3. Ventil			□	□

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

FENDT 500 VARIO

Technische Daten.

		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Motor					
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	91/124	98/133	110/150	120/163
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	96/131	104/141	115/156	126/171
Zylinderzahl	Anzahl	4	4	4	4
Zylinderbohrung/Hub	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Hubraum	cm³	4038	4038	4038	4038
Nennrehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment bei 1500 U/ min	Nm	564	604	663	699
Drehmomentanstieg	%	36.0	35.0	33.0	28.0
Kraftstoffvorrat	Liter	298.0	298.0	298.0	298.0
AdBlue-Vorrat	Liter	31.0	31.0	31.0	31.0
Getriebe & Zapfwelle					
Getriebetyp		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Fahrbereich 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Fahrbereich 1 - rückwärts	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Fahrbereich 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Fahrbereich 2 - rückwärts	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	50	50	50	50
Heckzapfwelle		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Heckzapfwelle Option		540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000
Kraftheber & Hydraulik					
Verstellpumpe	l/min	75	75	75	75
Verstellpumpe Option 1	l/min	110	110	110	110
Verstellpumpe Option 2	l/min	158	158	158	158
Betriebsdruck/Regeldruck	bar	200/20	200/20	200/20	200/20
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power/Power +	Anzahl	0/0/4 od. 1/0/3	0/0/4 od. 1/0/3	0/0/4 od. 1/0/3	0/0/4 od. 1/0/3
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi/Profi+	Anzahl	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Max. entnehmbare Hydr.- Ölmenge	Liter	55	55	55	55
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	7890	7890	7890	7890
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	3420	3420	3420	3420

		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Bereifung					
Serienbereifung vorne		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Serienbereifung hinten		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
1. Option Bereifung vorne		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
1. Option Bereifung hinten		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38
Abmessungen					
Spurweite vorne (bei Serienbereifung)	mm	1880	1880	1880	1880
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	1860	1860	1860	1860
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2450	2450	2450	2505
Gesamtlänge	mm	4453	4453	4453	4453
Max. Bodenfreiheit	mm	530	530	530	530
Radstand	mm	2560	2560	2560	2560
Gewichte					
Leergewicht (Grundschiepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 40 km/h länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 50 km/h länderspezifische Ausnahmegenehmigung erforderlich	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0