



FENDT

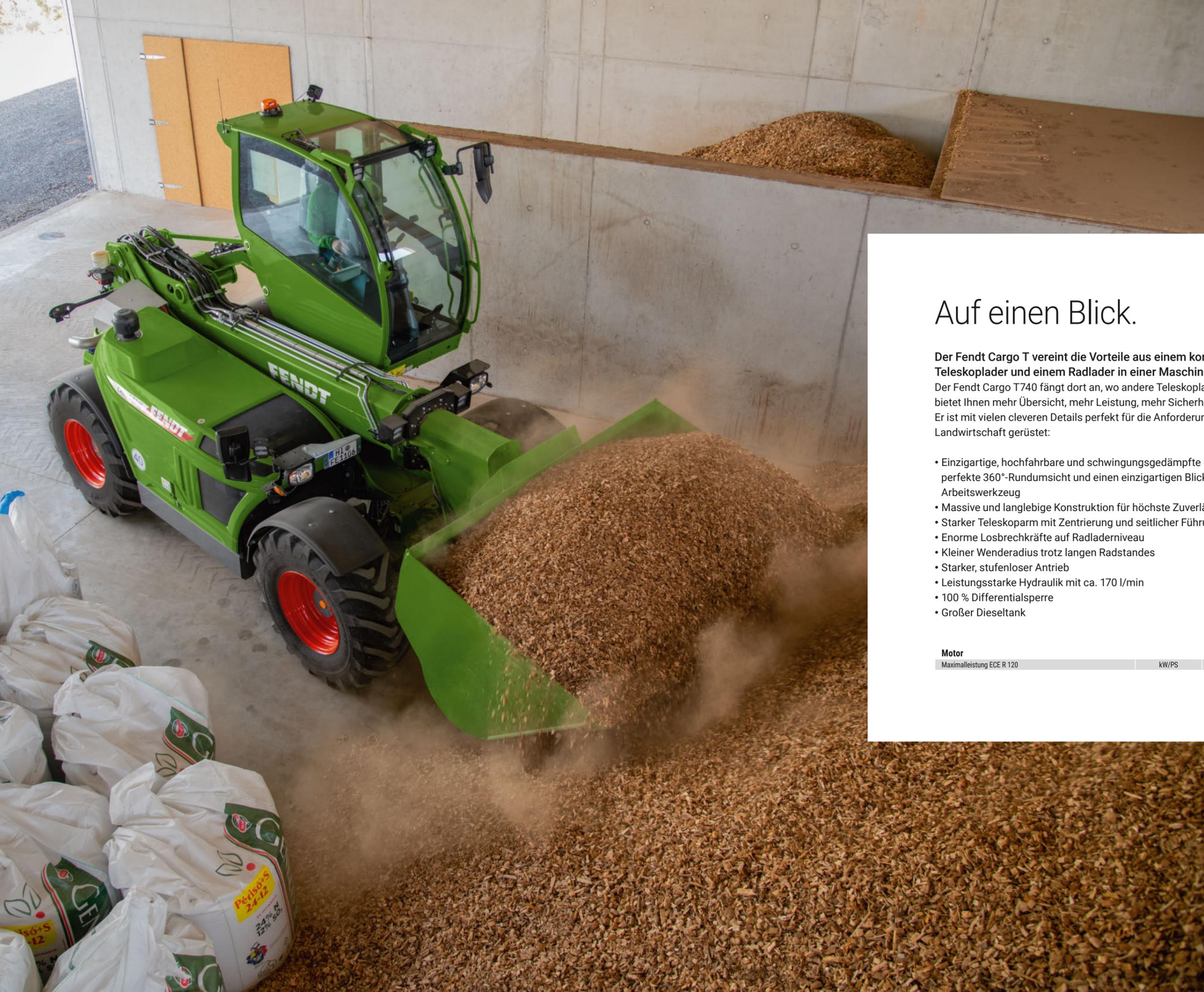
Fendt Cargo T740





Fendt Cargo T740

- 4 Auf einen Blick.
- 6 Spotlights.
- 10 Kabine.
- 14 Ausleger.
- 18 Fahrgestell.
- 22 Antrieb.
- 26 Fendt Services.
- 32 Technik Details.
- 34 Ausstattungsvarianten.
- 35 Technische Daten.



Auf einen Blick.

Der Fendt Cargo T vereint die Vorteile aus einem konventionellen Teleskoplader und einem Radlader in einer Maschine.

Der Fendt Cargo T740 fängt dort an, wo andere Teleskoplader aufhören und bietet Ihnen mehr Übersicht, mehr Leistung, mehr Sicherheit und mehr Komfort. Er ist mit vielen cleveren Details perfekt für die Anforderungen der Landwirtschaft gerüstet:

- Einzigartige, hochfahrbare und schwingungsgedämpfte Kabine für eine perfekte 360°-Rundumsicht und einen einzigartigen Blick auf das Arbeitswerkzeug
- Massive und langlebige Konstruktion für höchste Zuverlässigkeit
- Starker Teleskoparm mit Zentrierung und seitlicher Führung
- Enorme Losbrechkräfte auf Radladerniveau
- Kleiner Wenderadius trotz langen Radstandes
- Starker, stufenloser Antrieb
- Leistungsstarke Hydraulik mit ca. 170 l/min
- 100 % Differentialsperre
- Großer Dieseltank

Motor

Maximalleistung ECE R 120

Cargo T740

kW/PS

100/136




**Fendt Cargo T740
Spotlights.**
 Hier finden Sie die besonderen Fendt-Lösungen,
 die sogenannten Fendt Spotlights,
 die den Unterschied ausmachen und Ihre Arbeit jeden Tag
 einfach besser machen.



1. Liftkabine mit Rundumsicht und Memofunktion

- Auf 4,10 m Sichthöhe hochfahrbar
- 360°-Rundumsicht
 - Optimaler Blick nach unten, da keine Frontkonsole und extrem schmaler Lenksäule

2. Einzigartige Kabinenfederung

- Schwingungsgedämpfte Kabine durch Stickstoffspeicher

3. Bedienkonzept mit Fendt Farblogik

- Farblogik des Bedienfeldes identisch wie bei den Vario Traktoren

4. Bedienarmlehne am Sitz verbaut

- Keine Relativbewegung zwischen Fahrersitz und Bedienarmlehne

5. Verschiedene Anhängemöglichkeiten im Heck

6. Z-Kinematik

- Hohe Losbrechkräfte
- Optimale vertikale Parallelführung

7. Teleskoparm mittig zentriert

- Kein Versatz
- Optimale Krafteinleitung
 - Geschlossener Rahmen unter Teleskoparm

8. Spezielle Teleskopführung

- Selbstzentrierung des Auslegers





1. Fendt TopViewCab

- Neue, nach oben durchgewölbte Frontscheibe
- Entfall der B-Säule rechts
- Batterietrennschalter in der Kabine
 - Memory Funktion für Kabinenposition
- Kinematik für Kabinenerhöhung
- Geringere Durchfahrthöhe durch Kröpfen der Kinematik

Teleskop

- Optimierte Querschnittsform, dadurch Reduzierung der Gleitstückvarianten
- Verringerung des Gewichts und Bauraums

Fahrerarbeitsplatz

- Neuer Joystick
- Neues Bedienkonzept mit Fendt Farblogik und Folientastatur

Motorhaube

- Neues, ansprechendes Design
- Optimierte Abdichtung zur Abgasnachbehandlung
- Optimale Abdeckung von heißen Oberflächen



2. Weitere Neuerungen:

- Verbesserter Schutz Rohrleitung
- Verbessertes Überlastsystem
- Elegantere Beleuchtungsträger
- Luftgefederter Komfortsitz
- Rückfahrkamera mittig
 - Optional Premium-Kameraspaket (Rückfahrkamera mittig + Kamera rechte Seite)
- AdBlue-Tank in rechtem Ballast





Kabine.

Durch die hochfahrbare Kabine gelangen Sie nicht nur zu völlig neuen Blickwinkeln, Sie gelangen auch zu einem völlig neuen Maschinenkonzept – dem Fendt Cargo T.



1. Fendt TopViewCab

- Auf 4,10 m Sichthöhe hochfahrbare Kabine
- Stufenlos hydraulisch über Fußtaster hochfahrbar
- 360°-Rundumsicht
- Bodentiefe, nach oben durchgebogene Frontscheibe aus Sicherheitsglas
- Keine Konsole im Sichtfeld
- Dachfenster aus Sicherheitsglas
- 5-Pfosten-Konstruktion (Entfall B-Säule rechts) für noch bessere Rundumsicht



- + Garantiert die beste Übersicht beim Beladen, Verladen oder Beschicken
- + Hervorragende Sicht auch nach oben
- + Kabine ist in angehobenem Zustand außerhalb des Gefahrenbereichs
- + Extrem robust

2. Kabinenkomfort

- Schwingungsgedämpfte Kabine durch Stickstoffspeicher
- Sonnenschutzrollo an Frontscheibe und Dachfenster
- Seitentüre 90° zu öffnen
- Seitenfenster 180° zu öffnen
- Bequemes Einsteigen durch ausziehbaren Tritt
- Beheizbare Heckscheibe
- Optimierte Anordnung der Lüftungsöffnungen

3. Fahrerarbeitsplatz

- Luftgefederter Komfortsitz
- Sehr schmale, zweifach verstellbare Lenksäule
- Bedienarmlehne am Sitz verbaut
- Bedienkonzept mit Fendt Farblogik und Folientastatur
- Zentrale Anzeige an A-Säule befestigt
- Start/Stopp-Taste für den Motor
- USB-Anschluss (z. B. Laden von Mobiltelefon möglich)



- + Angenehmes Arbeiten
- + Keine Relativbewegung zwischen Fahrersitz und Bedienarmlehne
- + Vertrautes Bedienkonzept



Ausleger.

Der Ausleger besticht durch seine massive Bauweise. Eine optimale, gleichmäßige Kräfteinleitung und -verteilung garantieren ein präzises und effizientes Arbeiten.



Schwinge

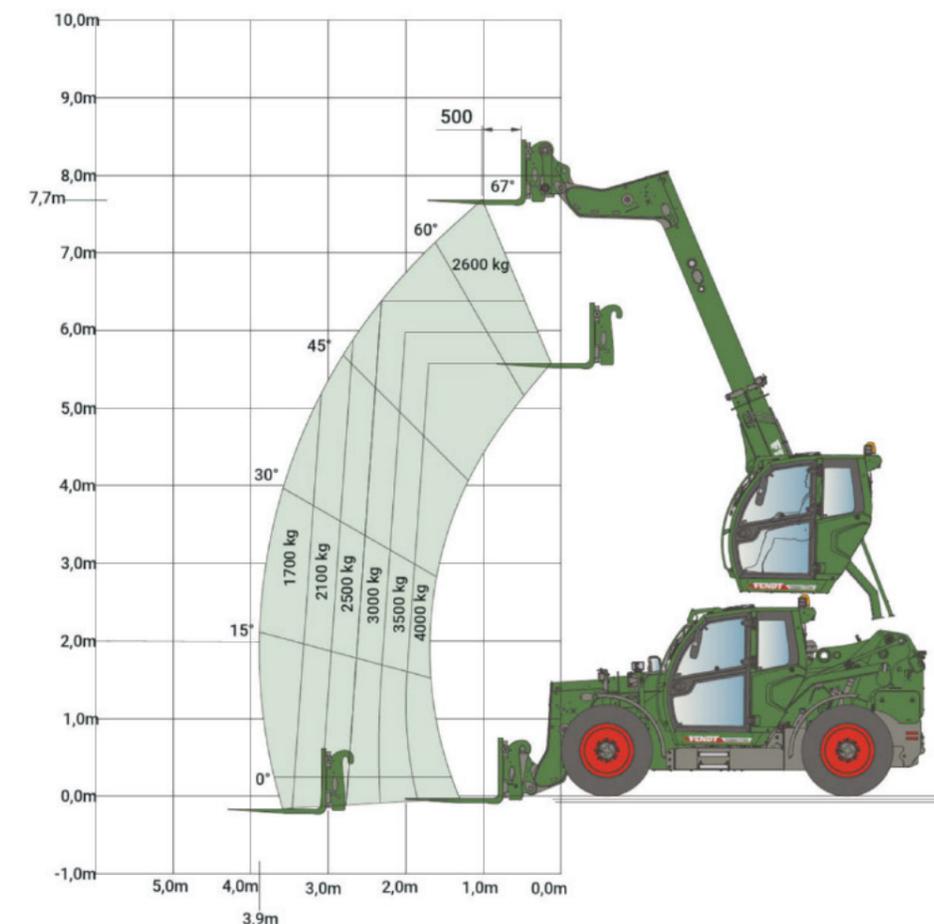
- Z-Kinematik wie beim Radlader
- Durch den drückenden Zylinder hohe Losbrechkraft von 65 kN
- Perfektes Kräfteparallelogramm
 - Schaufel unterliegt keiner Horizontalbewegung nach vorne beim Losbrechen, dadurch sauberes Laden an Wänden
- Ausgleichszylinder für Parallelführung
- 1 Zusatzventil am Auslegerkopf



- + Radladertechnik im Teleskoplader
- + Extrem hohe Losbrechkraft
- + Optimaler Kraftfluss
- + Einfaches An- und Abkuppeln von Geräten

Hubarm

- Spezielle Auslegergeometrie mit abgeschrägten Ecken (Bienenwabe)
- Ausgelegt auf Industrieinsatz im Mehrschichtbetrieb
- Endlagendämpfung im Teleskopeinzug
- 3,72 m Reichweite (Vorderrad bis Lastschwerpunkt Palettengabel)
- Teleskoparm im Grundkörper mittig zentriert
- Großdimensionierte Hauptlager
- Seitenführungselemente für Teleskoparm am Hauptrahmen
- Geschlossener Rahmen unter dem Hubarm verhindert Schmutzeintrag



- Massiv ausgelegter Teleskoparm mit Krafteinleitung in die starken/steifen Ecken
 - 8 mm Wandstärke Grundkörper
 - 10 mm Wandstärke Teleskoparm
- Achteckige Form
- Selbstzentrierung des Auslegers >> spielfreie Führung
- Seitliche Gleitelemente sind in Krafrichtung verbaut und haben so einen besseren Halt

- + Gerüstet für schwere und anspruchsvolle Einsätze
- + Massive Bauweise
- + Optimale Kraftentfaltung



Fahrgestell.

Das durchgängig durchdachte Maschinenkonzept sorgt bis in den Rahmen für neue Möglichkeiten. Um Torsionen und Beschädigungen zu verhindern, ist der Teleskoparm exakt in der Mitte des Fahrzeuges angebracht.



1. Rahmen

- Massiver Stahlrahmen
- Durch Maschinenkonzept weiter oben angebauter Hubzylinder
- Teleskop befindet sich in der Mitte des Rahmens – keine Torsion
- Seitliche Führung für Ausleger am Hauptrahmen
- Geschlossener Rahmen unter dem Ausleger
- Vollständig abgedeckter Unterboden



- + Leichte Reinigung da keine Öffnungen vorhanden, in welchen sich Schmutz sammelt
- + Maximale Torsionssteifigkeit
- + Hohe Standsicherheit durch ausgewogene Gewichtsverteilung

2. Fahrwerk

- Heavy Duty Achsen in verstärkter Version
- Die Hinterachse ist serienmäßig frei pendelnd gelagert
- 38° Lenkeinschlag bei Serienbereifung
- Wenderadius außen 4,15 Meter
- Differentialsperre in der Hinterachse verhindert Durchdrehen der Räder
- Betriebsbremse: Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen im Ölbad laufend (verschleißfrei)

3. 3 verschiedene Lenkarten

- Achssynchronisierung für Umschaltung zwischen den Lenkarten
- Vorderachslenkung
 - z. B. für Transport/Straßenverkehr
 - Allradlenkung
 - Kleinster Wendekreis in beengten Verhältnissen
 - Hundegang
 - z. B. zum präzisen Anfahren von Hindernissen

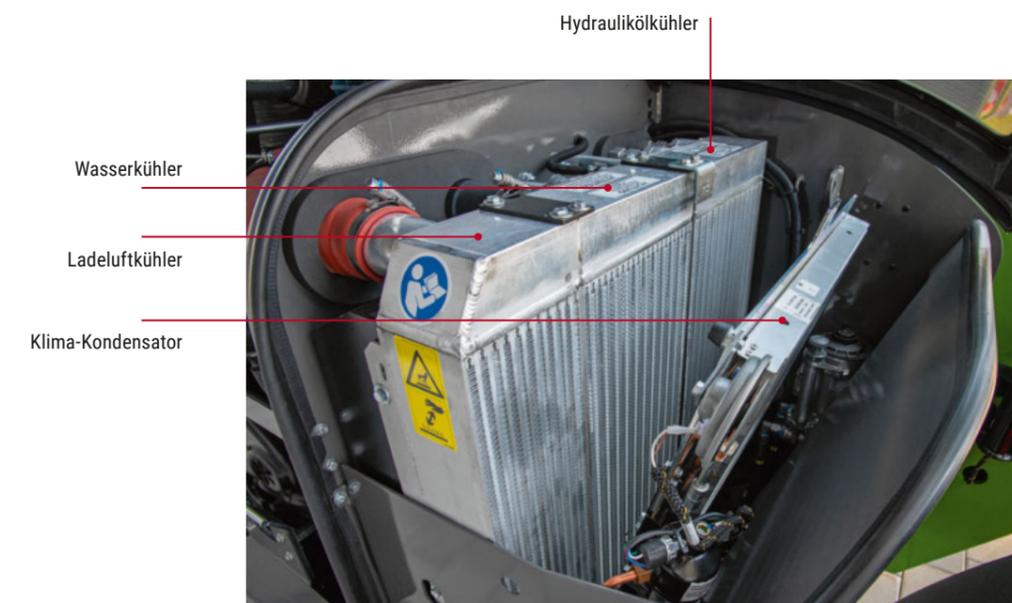
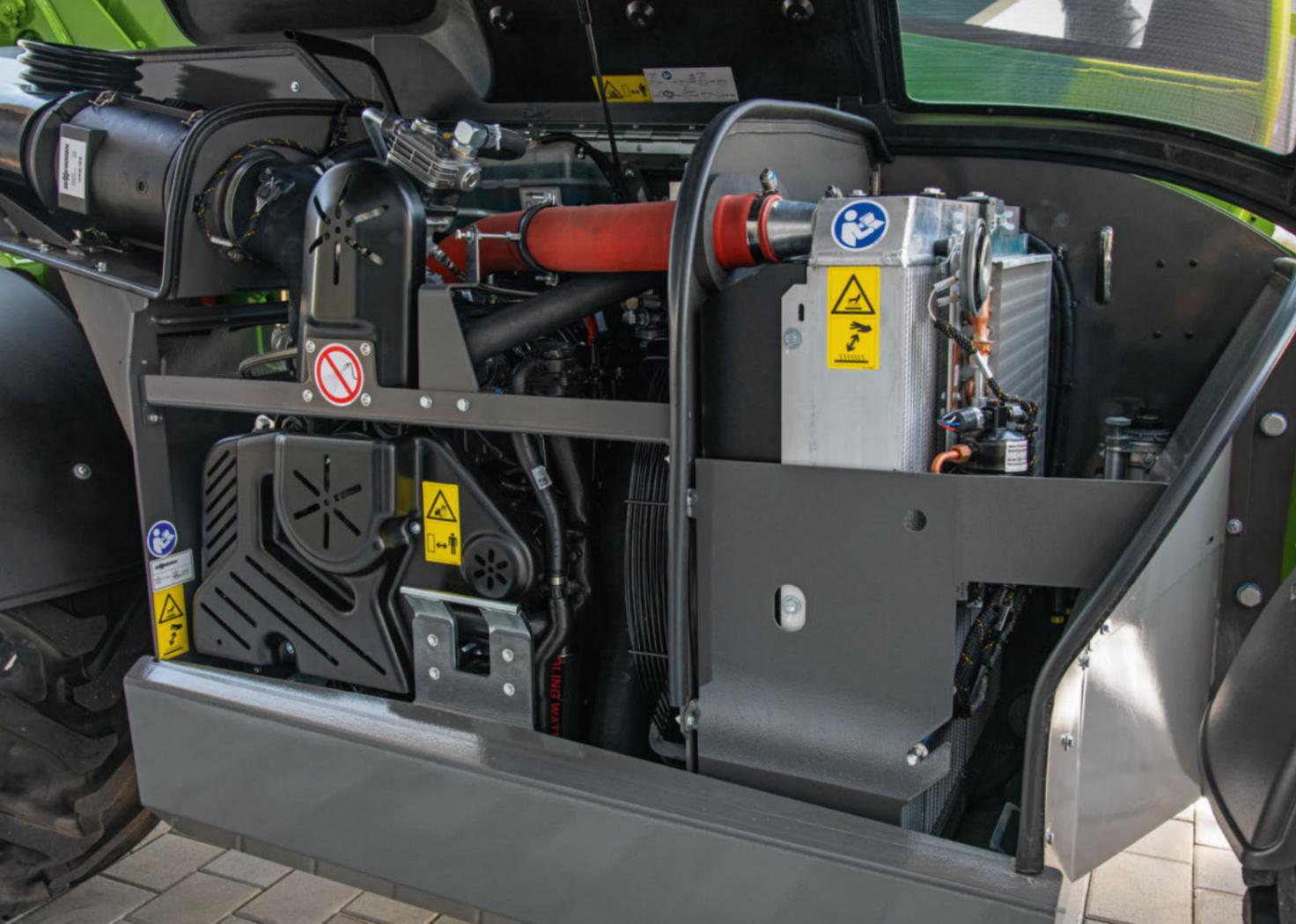


- + Lenkart kann optimal an Arbeitsprozess angepasst werden



Antrieb.

Der Fendt Cargo T verfügt über modernste Motor- und Abgastechnologie mit ausreichend Leistung für alle Einsätze. Trotz dieser aufwendigen Komponenten ist im Motorraum viel Platz. Die Luft kann den Motorraum perfekt durchströmen, was dafür sorgt, dass es dem Fendt Cargo T zu keiner Zeit zu heiß wird. Das CompactDrive Getriebe mit 45°-Axialkolben-Verstellpumpe hat bei jeder Fahrsituation den optimalen Wirkungsgrad. Damit beschleunigt der Fendt Cargo T740 stufenlos, wie Sie es von den Fendt Traktoren mit dem Vario Getriebe kennen.



1. Motor

- Hersteller: Cummins
- Abgasstufe: 5
- Nennleistung: 100 kW / 136 PS
- Hubraum: 3800 cm³
- Max. Drehzahl: 2200 U/min
- Max. Drehmoment: 520 Nm (bei 1200 U/min)
- Kraftstoffvorrat: 160 Liter
- AdBlue-Tankvorrat: 16 Liter



- + Leistungsstärke für jeden Einsatzbereich
- + Sehr hohes Drehmoment
- + Großzügiger Motorraum
- + Gute Zugänglichkeit
- + Optimales Wärmemanagement



1.

Getriebe

- CompactDrive Getriebe mit 45°-Axialkolben-Verstellpumpe
- Brems-Inch-Pedal
- Hydrostatischer Allradantrieb in geschlossenem Kreislauf
- Niederdruckverstellung
- Je nach Belastung automatisch hohe Drehzahl oder hohes Drehmoment
- Stufenloser Fahrtrieb:
 - Stufenloses Beschleunigen wie mit dem Fendt Vario Getriebe

Fahrmodi

2. Ladermodus

- Für Ladearbeiten im Haufwerk
- Maximale Motordrehzahl steht zur Verfügung

3. Staplermodus

- Für Stapelarbeiten
- Leise, spritsparend und feinfühlig
- Motordrehzahl max. 1600 U/min
- Max. Geschwindigkeit: 20 km/h

4. Straßenmodus

- Für Straßenfahrt
- Vorderachslenkung
- Arbeitshydraulik deaktiviert
- Fahrtrieb optimiert für Straßenfahrt



- + Auswahl des optimalen Fahrmodus per Taster
- + Einfache und schnelle Umschaltung
- + Maschine immer in optimalem Zustand



Fendt Services.

Eine Fendt Maschine ist ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend bieten die zertifizierten Fendt-Vertriebspartner einen erstklassigen Service.

FENDT  +49 8342 771177
CUSTOMER
HOTLINE

Über die Fendt Customer Hotline den zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr erreichen





Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm

Service und Dienstleistungen der Extraklasse:

- Kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Serviceverträge und Gewährleistungsverlängerung
- Fendt Certified – Gebrauchtmachinesprogramm

Heute schon die Einsätze von morgen sichern.

Fendt Vorführservice

- Draufsitzen und ausprobieren, statt nur darüber zu sprechen
- Grundlage für eine optimale Entscheidungsfindung

Fendt Expert Fahrertraining

- Exklusive Praxisschulung mit professionellen Trainern
- Optimierung der Wirtschaftlichkeit durch Erlernen aller Funktionen und Ausnutzung des gesamten Leistungspotentials der Fendt Maschine

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

- Kreditfinanzierung von AGCO Finance mit attraktiven Konditionen, flexibler Laufzeit und planbaren Kosten
- Maßgeschneiderte Mietangebote über Fendt Vertriebspartner



Fendt Certified – Gebrauchtmachinesprogramm

Gebrauchte Landmaschinen in bewährt hochwertiger und zertifizierter Fendt Qualität

Vorteile:

- Zertifizierung nach anspruchsvollen Qualitätsstandards
- aufwändiger Eingangsscheck (Technik, Verschleiß, Optik)
- sorgfältige Wartung von Verschleißteilen
- bei Bedarf Austausch, Reinigung und Lackierung von Komponenten
- Gewährleistung inklusive

Fendt Care – Serviceverträge und Gewährleistungsverlängerung

- Maßgeschneiderter Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht
- Maximale Einsatzsicherheit
- Flexible Laufzeiten und Tarife mit und ohne Selbstbehalt
- Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit
- Ausschließlich Verbau von Originalteilen mit gesicherter Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit für optimalen Werterhalt der Fendt Maschine



Fendt Care.

Kostenkontrolle und Planungssicherheit mit den Fendt Care Tarifen

- Umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen
- Volle Kostenkontrolle bei bestem Service
- Maßgeschneiderte Lösung für den Fuhrpark vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine

Smartphone-App "AGCO Parts Books to go"

- Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen
- Download im App Store und im Google Play Store
- Zugangsdaten über den Fendt Vertriebspartner



App Store



Google Play Store



Verfügbar für	Kostenvorteile mit Fendt Connect (optional)		Nur für Traktoren mit Fendt Connect							
	Vollständiges Fendt-Portfolio	Vollständiges Fendt-Portfolio	Radtraktor mit Fendt Connect & Teleskopklader ⁸	Radtraktor mit Fendt Connect						
Kundennutzen (Selbstbehalt)	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden ² (490 €) Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen (190 €) Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle (0 €)	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten (0 €)	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle inkl. aller Nebenkosten & garantierte Maschinenlaufzeit (0 €)						
Maximale Abdeckung Gewährleistungsverlängerung	 8 Jahre / 8.000 BH	 5 Jahre / 3.000 BH	 5 Jahre / 5.000 BH	 3 Jahre / 2.000 BH ⁴	 3 Jahre / 4.000 BH ⁴	 3 Jahre / 25.000 Ballen ⁵	 5 Jahre / 50.000 Ballen	 8 Jahre / 4.000 Pumpen-H	 5 Jahre / 8.000 BH	 5 Jahre / 750 BH ⁷

BH = Betriebsstunden; H = Stunden; ¹ außer Verschleiß; ² Reisekosten, Bergung / Abschleppen, Fehlersuche mit zusätzlichen Diagnosewerkzeugen, Einsatz Leistungsprüfstand, Öle und Filter, wenn Motor / Getriebe repariert wird; ³ nur verfügbar für Maschinen mit Selbstantrieb & RG300 & Momentum; ⁴ nur ISOBUS-fähige Geräte; ⁵ nur PR, VR & XR; ⁶ inkl. Collector; ⁷ nur Momentum 16 & 24; ⁸ Gold Tarif für Teleskopklader auch verfügbar ohne Connect; **Gold Tarif nur verfügbar in DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/LD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum nur verfügbar in DE, EN, FR; ***optional mit Fendt Connect



Rückfahrkamera
Kamerabildschirm



Abrufen Memofunktion für
Kabinenhöhe



• Zyklonvorabscheider für den Luftfilter
(Abscheidegrad 98 %)



Klimaanlage
Radio USB DAB MP3 Bluetooth



• Automatische Anhängerkupplung
(Rockinger)
• Max. Anhängelast 18,5 t



Aufbau – Optionen
• Druckluftbremssystem

Technik Details.

Anbaugeräte – Optionen

- Adapterrahmen für EU-Aufnahme
- 2,5 m³ Leichtgutschaufel
- 3,0 m³ Leichtgutschaufel
- 1,6 m³ Ladeschaufel
- 2,0 m³ Ladeschaufel
- 1,9 m³ Silagegreifschaufel
- 1,1 m³ Erdschaufel ohne Zähne
- Zinkenverstellgerät mit Seitenschub
- Palettengabel, Zinkenlänge 1500 mm
- Ballenspieß
- Rund- und Rechteckballenzange
- Big-Bag Träger
- Anbauplatte, Tragfähigkeit 4500 kg



Zentralschmierung
• Versorgung aller Schmierstellen
inklusive derer am Teleskopkopf



Rundumkennleuchte Kabine



LED-Beleuchtung Teleskoparm



Fahrwerk – Optionen
Pendelachssperre für die Hinterachse
• Funktion 1: pendelt frei
• Funktion 2: automatische Aktivierung bei Stillstand
• Funktion 3: permanent gesperrt



Kühlung – Optionen
• Umkehrlüfter
• Aktivierung automatisch in 3 Intervallen (20, 40 oder 60min), oder manuelle Auslösung per Taster.



Schmutzabstreifer
• Verhindert das Eintreten von Schmutz in das Innere des Teleskopauslegers und Beschädigungen

Ausstattungsvarianten.

Technische Daten.

Cargo T740	
Motor	
Umkehrlüfter	□
Kraftstoffvorfilter	■
Zyklonvorabscheider für Luftfilter	□
Elektrische Motorvorwärmung	□
Getriebe	
Stufenloser Fahrtrieb 20 km/h	■
Stufenloser Fahrtrieb 30 km/h	□
Stufenloser Fahrtrieb 40 km/h	□
Lader-, Stapler- und Straßenmodus	■
Langsamfahreinrichtung	□
Warmton bei Rückwärtsfahrt	■
Ladeanlage	
Überlastsystem	■
Z-Kinematik	■
Auslegerdämpfung	□
Schmutzabstreifer Teleskoparm	□
Rüttelfunktion	■
Automatische Schaufelrückführung	□
Kippzylinder-Sperre	□
Sennebogen Schnellwechseinrichtung, mechanisch	■
Sennebogen Schnellwechseinrichtung, hydraulisch	□
Schnellwechseinrichtung passend für Volvo Geräte, hydr.	□
Schnellwechseinrichtung passend für JCB Geräte, hydr.	□
Schnellwechseinrichtung passend für Manitou Geräte, hydr.	□
Schnellwechseinrichtung passend für Kramer Geräte, hydr.	□
Wiegeinrichtung	□
Palettengabel, max. Tragkraft 4500 kg, Gabelzinkenlänge 1200 mm	
Anbauplatte Tragfähigkeit 4500 kg	□
Palettengabel, max. Tragkraft 4500 kg, Gabelzinkenlänge 1500 mm	□
Zinkenverstellgerät mit Seitenschub	□
1,1 m³ Erdschaufel ohne Zähne für Schüttgutdichte bis 1800 kg/m³	□
1,6 m³ Ladeschaufel für Schüttgutdichte bis 1200 kg/m³	□
2,0 m³ Ladeschaufel für Schüttgutdichte bis 1100 kg/m³	□
2,5 m³ Leichtgutschaufel inkl. Wendemesser für Schüttgutdichte bis 900 kg/m³	□
3,0 m³ Leichtgutschaufel inkl. Wendemesser für Schüttgutdichte bis 500 kg/m³	□
Silagegreifschaufel 1,9 m³	□
Großballengabel - schwere Ausführung - Breite 2 m mit 4 Zinken	□
Rund- und Rechteckballenzange	□
Big Bag-Träger	□
Adapter Sennebogen-/Euro-Aufnahme	□
Hydraulik	
Zusatzventil 1 am Werkzeugträger	■
3. hydr. Arbeitskreis am Werkzeugträger	□
Zusatzventil 2 am Heck	□
Dauerfunktion Zusatzventil 1	□
Dauerfunktion Zusatzventil 2	□
Elektrische Hydrauliktankvorwärmung	□
Bio-Hydrauliköl	□
Tiefemperatur-Hydrauliköl	□

Cargo T740	
Kabine	
Komfort-Liftkabine mit Dämpfungssystem	■
Memory-Funktion Position Kabine	□
Bodentiefe Panoramafrontscheibe	■
Frontscheibe aus Panzerglas	□
Dachfenster aus Panzerglas	□
Joystick auf Armlehne	■
Komfortfahrersitz luftgefedert, mit Sitzheizung	■
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	■
Klimaanlage	□
Sonnenrollo für Dachfenster	■
Sonnenrollo für Frontscheibe	■
Scheibenwisch- und Waschanlage für Dachscheibe	□
Scheibenwisch- und Waschanlage für Heckscheibe	□
Schutzgitter für Dachfenster FOPS Stufe 2	□
Radio inkl. USB- und SD- Schnittstelle, MP3- und Bluetooth Funktion	□
USB-Anschluss mit Ladefunktion	■
Kamerasystem	□
Kamerasystem Premium, 2 Kameras	□
Aktivkohlefilter	□
Beleuchtung	
STVZO Beleuchtungsset	■
2 Arbeitsscheinwerfer Kabine vorne LED	■
Arbeitsscheinwerfer Kabine hinten LED	■
2 Scheinwerfer am Grundausleger LED	□
Allround Beleuchtungspaket	□
1 Rundumkennleuchte	□
Scheinwerferschutzgitter vorne	□
Fahrwerk	
Pendelachssperre der Hinterachse	□
Vorderachs-, Allrad- und Hundeganglenkung	■
Aufbau	
Rangierkupplung 3t	□
Anhängezugvorrichtung mit automatischer Kupplung, höhenverstellbar	□
Zugkugelkupplung höhenverstellbar	□
Piton-Fix höhenverstellbar	□
Pick-Up Hitch	□
Druckluftbremsanlage für Anhängerbetrieb	□
Steckdose 7-polig für Anhängerbetrieb 12 V	□
Steckdose 7-polig für Anhängerbetrieb 24 V	□
Steckdose am Auslegerkopf 7-polig	□
Spiegel rechts und am Heck	■
Zentralschmierstellen	□
Automatische Zentralschmieranlage	□
Lackierung Aufbau in RAL-Ton nach Wunsch	□

Cargo T740		
Leistungsmerkmale		
Max. Stapelhöhe	mm	7700
Max. Traglast (LSP 500 mm)	kg	4000
Max. Traglast bei max. Höhe	kg	2600
Max. Traglast bei max. Ausladung	kg	1700
Max. Reichweite	mm	3720
Zugkraft	kN	63
Losbrechkraft an der Schaufel	kN	65
Motor		
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	100/136
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	100/136
Zylinderzahl	Anzahl	4
Hubraum	cm³	3800
Nenn Drehzahl	U/min	2200
Max. Drehmoment	Nm	550
Kraftstoffvorrat	Liter	160.0
AdBlue-Tankvorrat	Liter	16.0
Getriebe		
Getriebetyp		CompactDrive
Max. Fahrgeschwindigkeit Serie	km/h	20
Max. Fahrgeschwindigkeit Option 1	km/h	30
Max. Fahrgeschwindigkeit Option 2	km/h	40
Max. Fahrgeschwindigkeit rückwärts	km/h	20 (30/40)
Hydraulik		
LS-Verstellpumpe	l/min	170
Betriebsdruck	bar	300
Elektr. Ausrüstung		
Batterien	Anzahl	2
Batterieleistung	Ah/V	105 / 24
Bereifung		
Serienbereifung		400/70 R24
1. Option Bereifung		460/70 R24
2. Option Bereifung		500/70 R24
Abmessungen		
Gesamtlänge inkl. Werkzeugträger	mm	5460
Gesamthöhe, Kabine unten	mm	2470
Gesamthöhe, Kabine oben	mm	4400
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2435
Gesamtbreite bei max. Bereifung	mm	2440
Kabinenbreite	mm	1000
Abstand Mitte Vorderachse zu Vorderseite Werkzeugträger	mm	1360
Abstand Mitte Hinterachse zu Heck der Maschine	mm	1000
Max. Bodenfreiheit	mm	400
Radstand	mm	3100
Spurweite	mm	1940
Hinterer Anfahrwinkel	°	35
Kl. Wenderadius bei Serienbereifung	m	4.15
Gewichte		
Leergewicht (Standardausrüstung, Tanks voll, mit Fahrer)	kg	9400
Max. Anhängelast Rangierkupplung	kg	3000
Max. Anhängelast Anhängerkupplung höhenverstellbar (Option)	kg	18500

FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland


Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.