Fendt 200 Vario



Motor		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Maksimal effekt ECE R 120	kW/hk	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Maksimal effekt med DP ECE R 120	kW/hk					91/124

Fendt 200 Vario – til verdens bedste job.

Da ydelse kommer i alle størrelser, har vi udstyret den nye Fendt 200 Vario med alt, hvad du har brug for til at opnå fantastiske resultater. Kompakte mål og en luftig og rummelig kabine gør den ikke kun utrolig komfortabel, men den er også den perfekte partner under alle forhold. Ydelse og utrolig alsidighed i tre udstyrsvarianter giver dig mulighed for at opnå fantastiske resultater. Din arbejdsplads, dine regler – med FendtONE kan du opleve intuitiv betjening på en helt ny måde. Du kan frem for alt forvente én ting: At du har de rigtige funktioner til lige netop dit behov.

FENDT 200 VARIO – KOMFORTKABINE

Dit yndlingssted med 100° panoramaudsyn.



Den indbyggede tagrude giver et fantastisk overblik med en imponerende synsvinkel på 100°. Det giver dig uhindret udsyn fra den løftede frontlæser og ned til hjulene.

En perfekt arbejdsplads til dig – simpelthen genial
Vi lover ikke kun individualitet, vi sætter også nye standarder. Med den nye komfortkabine og FendtONE arbejdspladsen kan du forvente et helt nyt overordnet koncept for din arbejdsplads. Med det nye, brede førersæde, ratstammen, der let kan indstilles med en pedal, samt det digitalt justerbare dashboard får du en perfekt justeret arbejdsstation. Der er en stor betjeningskonsol med multifunktionsjoystick og perfekt ergonomi. Lad den rummelige og utroligt komfortable kabine blive dit nye yndlingssted, der alligevel er så kompakt, at du kan arbejde, hvor der er lidt plads, og hvor du sidder i et behageligt klima og har optimalt udsyn hele vejen rundt. Med en synsvinkel på 100° har du helt tiden et godt overblik, også når frontlæsseren er løftet. Dit udsyn mod jorden og lige ud er optimalt med den kompakte motorhjelm og det slanke design.

Til dem, der har behov for mere – fuld modularitet
Hver opgave er noget særligt. Derfor tilbyder vi dig en fantastisk række tilvalg. Fordi du har brug for udstyr, der passer perfekt til din bedrift. Med 3 serier – Power, Profi og Profi+ – samt fleksibiliteten med mere end 160 tilvalg samt 70 dæk kan du konfigurere din traktor perfekt til dine behov. Fra standardversionen Power i høj kvalitet til den fuldt digitale Profi+ version med 12" terminal, sporfølgenøjagtighed på 2 cm, integreret dokumentation og forbindelse til kontoret.



Det nye 30 mm brede komfortsæde med 20 mm større affjedringsvandring, og en mekanisk lændestøtte giver fantastisk siddekomfort. Instruktørsædet er polstret, og det kan drejes op for at spare plads, hvis det er nødvendigt.

Små detaljer gør hele forskellen
De brede trin og let tilgængeligt dørhåndtag er en fornøjelse. En række smarte detaljer gør din hverdag endnu bedre. Endvidere findes der en køleboks, en række opbevaringsrum, et stræknet og indbyggede kopholdere. Når bagruden er lukket, betyder den geniale kabelføring, at hvert kabel føres udefra og ind. Støv, støj og vand bliver ude. Der er et ekstra, lodret greb på bagruden, så du let kan åbne den.

Mekanisk kabineaffjedring som ekstraudstyr
En perfekt justeret kabineaffjedring er nøglen til sikker og afslappet kørsel og funktion. Den mekaniske kabineaffjedring reducerer effektivt vibrationer og stød. Keglelejer foran og mekanisk fjederdæmperelementer gør kørslen meget komfortabel. De forhindrer, at vibrationer og støj overføres til kabinen, når kabinen kobles fra traktorens chassis.

Mange forskellige opbevaringsmuligheder, fra kopholdere til det afkølede opbevaringsrum gør arbejdet til en fornøjelse, selv på lange dage.



Klimaanlæg og justerbar forrude
Det avancerede ventilations- og klimakoncept giver en fantastisk luftstrøm gennem styrekonsollen og kabinens tag. Luften fordeles gennem 8 dyser, lige hvor du ønsker. Du kan desuden åbne forruden. Til vinterservicearbejde er det ekstra varmesystem med to ekstra udgange i fodområdet et godt valg.







Fendt har en smart løsning til kabler, der løber fra traktorens bagende og ind i kabinen. Kablerne kan føres gennem kabelstyret, uanset hvilken tværsnittype de har. Bagruden kan lukkes for at holde snavs, vand og støj ude.



Et særligt træk ved Fendt 200 Vario er det lodrette håndtag på bagruden, der gør det komfortabelt at åbne og lukke vinduet fra siddende stilling.



Perfekt justerbar arbejdsplads
Rattet og instrumentpanelet skal have den rette højde og vinkel for at opnå en optimal siddestilling. Begge kan let finjusteres med pedalen. Fordele: Optimalt udsyn og ingen blænding i instrumentbrættet. Kan let klappes op for at lette ind- og udstigning.

Din individuelle arbejdsplads.

Instrumentbræt – betjeningskonsol – 12" terminal – fleksible tildelingsknapper







Indstillinger og overblik på instrumentpanelet
Her ses det centrale, digitale instrumentbræt, hvor du let kan konfigurere de primære funktionsgrupper. Dine køreoplysninger på vej vises permanent i venstre og højre side. På modeller uden 12" terminal finder du indstillingerne for de primære grupper i midten: lifte, hydraulik, motor og transmission, indbygget computer med visning af forbrug, ventilation, belysning, forakselaffjedring, ventiltildeling samt service og fejlfinding. Det er dig, der har kontrollen med den nye trykknap til højre for ratstammen. Den giver dig adgang til displayområderne og forskellige menuer. Der er en separat knap til klimaanlæg og ventilation.

12" berøringsskærm – ekstra funktioner, displayområde samt berøringsstyring
For første gang har Fendt 200 Vario en justerbar 12" terminal, der betjenes med berøring eller med en trykknap, afhængigt af konfigurationen. Alle justeringsmenuer samt ekstra assistentsystemer vises her. Desuden har vi den geniale foragerautomatik Fendt TI, ISOBUS 200 styresystemet samt det komplette Fendt Guide sporfølgesystem (fra Profi+) med alle softwareværktøjerne, fra Fendt Contour Assistant til Fendt SectionControl og Fendt VariableRateControl.



Klassisk krydshåndtag eller 3L joystick
Afhængigt af konfigurationen kan du vælge mellem et krydshåndtag eller 3L joystick til styring af frontlæsseren. Når der arbejdes med rundballetang, kan tangen åbnes og lukkes med det 3. kredsløb. 3L joysticket er desuden udstyret med knap til styring af bevægelsen frem/tilbage, så du hele tiden kan have din højre hånd på joysticket.



Multifunktionsjoystick – fleksible tildelingsknapper
Ved udviklingen af det nye betjeningskoncept fokuserede vi på intuitiv betjening og ergonomi. Vi optimerede f.eks. ergonomien på 2-vejsmultifunktionsjoysticket og forbedrede håndstøtten. Fire knapper med fleksibel tildeling, har flere funktioner, der gør det lettere at betjene forskellige redskaber uden at flytte sig. Det nye joystick har i alt 18 knapper inkl. 2 proportionalknapper. Heraf kan de 11 tilknyttes i alt 13 funktioner, og proportionalknapperne håndterer 2 funktioner.

Med den midterste trykknap kan du bestemme, hvad der skal vises på din Fendt 200 Vario. Det omfatter fire genvejstaster til Tilbage, Traktorfunktioner, IndividualOperation Manager (IOM) samt skift mellem terminal og instrumentbræt.

12" terminal, drejelig med betjening med berøring og trykknap



Foruden den velkendte kløverbladsbetjening omfatter det nye multifunktionsjoystick 2 knapper til proportional ventilstyring samt 4 hvide knapper, der har fleksibel tildeling.

Krydshåndtaget giver fintfølende styring af 2 styreventiler, uden at du behøver at flytte hånden. Komplekse redskabsfunktioner kan styres med det ekstra tredje og fjerde hydrauliske kredsløb. Disse aktiveres og styres med trykknapper på krydshåndtaget (På billedet vises 3L joysticket).

Her finder du til venstre knapper til firehjulstrækket og differentialspærrer og til højre liftindstillingerne.

I det midterste betjeningsniveau findes der følgende, set fra venstre: vippekontakterne 1 og 2 kan benyttes til fleksibel tildeling, f.eks. til lift eller hyraulik, PTO-aktivering samt front- og baglift med dybdejustering.

Styr PTO (for og bag)

Opbevaringsrum med USB-stik (kan klappes op og ned)

Her kan du let styre de velkendte transmissions- og kørefunktioner med trykknapper: herunder 2 motorhastighedsprogrammer, 2 fartpilotindstillinger samt en ny, aktiv fartpilotindstilling med rullehjul.

I det nederste betjeningsniveau finder du en farvet LED-indikator for hver indstilling. Ved hjælp af farvekonceptet kan føreren umiddelbart se, om knapper har fået ny betydning. Som standard styres her hydraulikventilerne.

Indstilling af gashåndtag og pedalhastighed

Innovation og perfekt modulopbygning.

Sammenlignet med den tidligere model har den nye Fendt 200 Vario i alt 31 innovationer. 23 af disse er en del af standardkonfigurationen, Power. Profi-versionen har yderligere innovationer integreret i terminalen. Profi+ har yderligere fem innovationer, der forbinder køretøjet med kontoret med en række funktioner som sporfølgning, maskinstyring og agronomi. Den detaljerede tabel nedenfor vises alle de ekstra funktioner, der tilbydes i den nye Fendt 200 Vario.



Power-innovationer		Profi-innovationer	Profi+-innovationer
Ny topmodel 211 Vario med op til 124 hk motoreffekt (ECE R120) og 508 Nm med Fendt DynamicPerformance	FendtONE – betjeningspanel med multifunktionsjoystick, trykknap og knaptildeling med fleksibel farvekodning	12" terminal på betjeningspanel med berøring + tryk-/drejeknapper	FendtONE – benyt terminalen til at forbinde traktoren med kontorets planlægnings- og overvågningsopgaver, 3 moduler:
Elektronisk styrede Visctronic-blæsere giver optimal tilpasning til det faktiske behov	Centralt 10" digitalt instrumentbræt med navigation med tryk-/drejeknap og 4 genvejstaster	3L joystick til styring af ISOBUS enheder, traktorfunktioner og frontlæssere, inkl. reversering – kan fås med alle funktioner fra slutningen af 2021	Sporfølgemodul: med forberedelse til traktor + Fendt Guide app øger produktiviteten i arbejdet i marken. Fendt Guide sporfølgning er den samme som på 300-1000 Vario
Hydrauliske ventilløftere reducerer vedligeholdelsen	2-vejsmultifunktionsjoystick med reversering og hydraulisk proportionalstyring, fartpilotjustering på trykknap	Fendt TI foragerautomatik (sammen med 12" terminal)	*Fendt Contour Assistant med enkelt sport / kontursegment
Effektiv udstødningsteknologi til EU trin 5	Elektriske ventiler med timer og flowkontrol, kan tildeles frit		Agronomimodul: Opret opgaver/rapportering med Fendt Task Doc
40 km/t ved bare 1.550 omdr./min. med ny transmission	Ventilforbindelse integreret i frontpanelet		Maskinstyringsmodul: Styr ISOBUS redskaber med ISOBUS 200 grænseflade
Dieseltank (125l), der er let at fylde ved A-stolpe	Vippekontakter med farvekodning		
Luftfilteret er anbragt sikkert under forreste motorhjelm	Frontlift med positions- og aflastningskontrol giver fantastisk styring i ujævnt og bakket terræn		
Tractor Management System TMS med automatisk belastningsregulering 2.0 med kickdown som standard	Udvendig aktivering af hydraulikventil – i begge sider bag på traktoren		
Helt ny kabine med stort panoramavindue og indbygget solgardin og afdækning. God plads over hovedet, fantastisk udsyn hele vejen rundt.	Høj nyttelast på +300 kg – høj tilladt totalvægt på 7.500 kg, øget akselbelastning		
Nyt, bredere komfortsæde med forbedret affjedring – polstret og drejeligt instruktørsæde	Nye bihalogenforlygter og dagskørelys i fantastisk kvalitet		
Ratstammens og dashboardets højde og hældning kan justeres med pedal	Firehjulstrækket og den automatiske differentialspærre aktiveres afhængigt af styrevinkel og hastighed.		
Indbyggede kabelkanaler bagtil			

Udstyrsserierne Power, Profi, Profi+

Du kan vælge mellem 2 forskellige indstillinger for hver udstyrsvariant. Billederne vises de forskellige serier med ekstra udstyr.



Power Setting 1
- Uden krydshåndtag
- 2 linearmoduler (vippekontaktpar) til styring af hydraulikventiler



Profi Setting 1
- Krydshåndtag
- 2 linearmoduler (vippekontaktpar) til styring af hydraulikventiler



Profi+ Setting 1
- Krydshåndtag
- 2 linearmoduler (vippekontaktpar) til styring af hydraulikventiler
- 12" terminal



Power Setting 2
- Krydshåndtag
- Intet linearmodul (vippekontaktpar)



Profi Setting 2
- 3L joystick
- 2 linearmoduler (vippekontaktpar) til styring af hydraulikventiler
- 12" terminal



Profi+ Setting 2
- 3L joystick
- 2 linearmoduler (vippekontaktpar) til styring af hydraulikventiler
- 12" terminal

Let, stærk, smart og miljøvenlig.



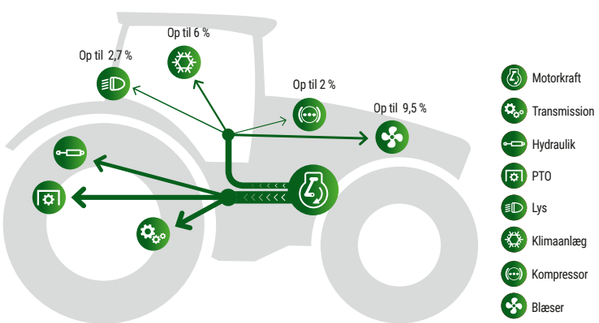
DynamicPerformance (DP), Fendts koncept til øget effekt, giver bedre arealdækning og større produktivitet
Fendt 211 Vario har en maksimal effekt på 114 hk. Det innovative effektforøgelseskoncept DP giver op til 10 hk ekstra, når der er behov for det. Effekten fordeles normalt til forbrugere som PTO, hydraulik, ventilatorer samt klimaanlæg. Systemet registrerer, når bestemte komponenter har brug for større effekt, og stiller så denne til rådighed via intelligent styring. Afhængigt af de aktive effektforbrugere aktiveres DP også ved stationært PTO arbejde (f.eks. foderblandere) ved jordbehandling og langsom transport. De 10 ekstra hestekræfter er perfekte til gårde, der ønsker en kraftig og kompakt traktor med reserver.

Emissionskontrol med passivt DPF, DOC og SCR
SCR-udstødningsteknologien sammen med dieselpartikelfilteret (DPF) er særligt brændstofbesparende, da dieselpartikelfilteret ikke kræver dieselindsprøjtning ved regenerering. Den indsprøjtede ureaopløsning AdBlue reducerer kvælstofoxiderne. Kombineret med dieseloxidationskatalysatoren (DOC) reduceres udledningerne effektivt, og traktoren opfylder de seneste emissionsstandarder (trin 5 / Tier 4f).

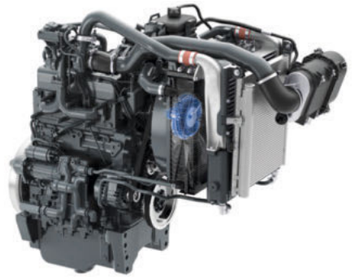
Nyd Varioens ekstra effekt – tidsbesparelse på op til 7 % og et 9 % lavere dieselforbrug
Den ekstra effekt på Fendt Vario opnås, da der altid arbejdes følsomt ved den perfekte hastighed og med optimal effektivitet, så der opnås maksimal arealdækning. Du udnytter effektreserver, som powershift-gear ikke kommer i nærheden af. Uafhængige tester viser, at du dermed sparer op til 7 % arbejdstid* og op til 9 % diesel sammenlignet med gearskift, afhængigt af bedriftstype*. For en bedrift med foderdyrkning på 50 ha er det til op til 34 arbejdstimer** om året og 6.500 liter diesel sparet på 5.000 driftstimer! Med det kontinuerlige system giver det en besparelse på mere end 12.000 €*** på 5.000 driftstimer!

Perfekt håndtering: trinløs ved 20 m/t – bak og to fartpiloter uden gearskift
Fra ekstremt langsomme 20 m/t op til 40 km/t ved bare 1.550 omdr./min. arbejder du med konstant kraftoverførsel uden at skifte gear. Selv på skråninger kan du reducere hastigheden til stilstand med stilstandsreguleringen – blødt og uden ryk. Det beskytter dig og din jord.

Grundlæggende data: *Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 50 ha foderdyrkning; **Egne beregninger: 100 hk-traktor, 500 driftstimer pr. år – anvendelsestid 10 år og 5.000 driftstimer, gennemsnitligt forbrug 11 l diesel/driftstime, ***sparede driftsomkostninger: Lejeudgifter for en 100 hk traktor – 16.50 €/driftstime*** – 340 driftstimer = 5.610 €/5.000 driftstimer (maskinorganisations beregningssats 100 hk – https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf)



Den nye digitalt styrede Visctronic blæser tilpasser sig utroligt præcist til det aktuelle kølebehov. Det sparer op til 1,4 % på brændstof, og den kører mere stille end en traditionelt styret ventilator. Samtidig reduceres reparationer, og serviceintervallerne forlænges, selv i støvede omgivelser.



Den store dieseltank med 125 liter diesel på A-stolpen sikrer lang rækkevidde. Desuden er der den store 16-liter AdBlue tank foran på motorhjelmen. Arbejd længere uden optankning.



Betjening med kørepedal eller joystick: Kørefunktionen kan vælges individuelt. Hastigheden kan reguleres enten med pedalen eller joysticket. Køreretningen kan ændres enten med joysticket eller reverseringsgrebet med integreret start/stop-funktion.





Lavt tyngdepunkt og stor sikkerhed på skråninger.
Fendt 200 Vario har en fantastisk stabilitet takket være det lave tyngdepunkt. Sammen med optimal jordkontakt og uafbrudt trækkraft fra Vario-transmissionen kan du arbejde helt uden stress, selv på skråninger.

Let, manøvredygtig, trinløs bevægelse ved bare 34 kg/hk
Komprimering af jorden reducerer udbyttet, både ved agerdyrkning og græs. Et stort udvalg af dæk og det lave forhold mellem vægt og effekt på Fendt 200 Vario skåner din jord. Med en vægt på kun 4.280 kg eller 33 kg/hk er Fendt 211 Vario virkelig en letvægter. Du kan altid tilføje ekstra ballast afhængigt af dine behov. På forageren kan du drage fordel af en fantastisk manøvredygtighed med en minimum venderadius på 4,2 meter.



Fendt 211 Vario, 34 kg/hk

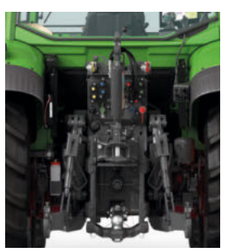
ALSIDIGHED OG FLEKSIBILITET: FRONT- OG BAGLIFT – HYDRAULIK

Gør dit arbejde så let som aldrig før.



3 frontliftvarianter giver perfekt tilpasning
Frontliften med vibrationsdæmpning kan fås med positionskontrol som standard eller i en eksklusiv version med positions- og aflastningskontrol. Det er alt sammen med til at optimere din foderkvalitet. Med belastningskontrol kan du definere marktrykket i terminalen, så redskabet kører jævnt. Det er en stor hjælp med en frontmonteret slåmaskine, da redskabet følger jordens konturer præcist med konstant hastighed. Der er ikke behov for aflastningsfjedre. Den vægt, der overføres fra redskabet til forakslen, øger samtidig trækkraften og forhindrer afdrift på skråninger. Forskningsstudier bekræfter, at dette optimerer foderkvaliteten, da råaskeindholdet i foderet reduceres, når der ikke stikkes ind i grønsværen. Ved vinterarbejde med en sneplov giver den konstante styring af marktrykket ensartet rydning.

Baglift med suveræn funktionalitet
Ophæng bagpå med en løftekapacitet på 4.204 daN sikrer, at selv de tungeste, monterede redskaber kan løftes helt. Svingningsudligning sikrer rolig kørsel uden stressende vibrationer. Fra kabinen har du en fantastisk udsyn til liftarmene, kuglekoblingen og anhængerens åbning. Du vil elske traktorens bagende med dens praktiske fordele: inklusive den uovertrufne, enhåndsbetjente trækarmslås og den enkle spindeljustering af løftestængerne med integreret længdeskala. Liftarmenes spredning kan ændres med boltene uden værktøj.

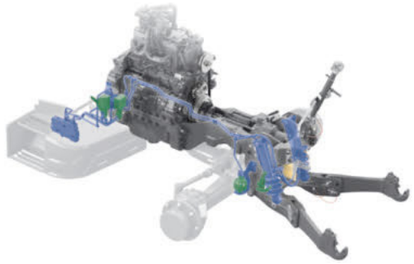


Hydrauliksystem med et flow på op til 104 l/min.
Profi udgaven af Fendt 200 Vario er som standard udstyret med en powershift-reguleringspumpe (71 l) og en pumpe med fast flow (33 l) samt en imponerende kapacitet på 104 liter. Denne pumpekapacitet holder motoromdrejningerne lave, hvilket effektivt sparer brændstof, selv ved krævende opgaver. Power varianten har som standard to pumper med fast flow til 42 liter + 33 liter med en samlet kapacitet på 75 l/min med summering.

Op til fire elektriske ventiler
Fendt 200 Vario har op til fire dobbeltvirkende ventiler bagpå eller tre forbindelser bagpå og en i frontpanelet. Timerfunktionen og oliemængden til alle ventiler kan justeres på dashboardet. Du kan desuden tilknytte betjeningsstederne afhængigt af anvendelse og ergonomi. Du vil måske knytte funktioner til krydshåndtaget eller til de frit konfigurerbare knapper.

Dobbeltvirkende ventil i fronten gør tilkoblingen lettere
For at gøre det lettere at koble redskaber med egen hydraulikfunktion til og fra, som f.eks. den hydrauliske sammenklapning af sideafskærmningerne på slåmaskiner, er Fendt 200 Vario nu forsynet med udtag til en dobbeltvirkende ventil i frontpanelet.

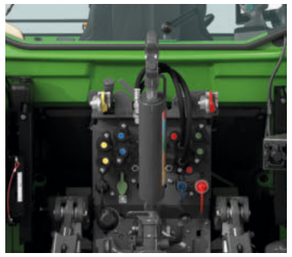
Den eksklusive frontlift med aflastningskontrol følger nøjagtigt jordens konturer, når den anvendes med en frontmonteret slåmaskine, en pakker eller en sneplov. Afhængigt af opgaven kan du arbejde sådan, at redskabet og jorden beskyttes, samtidig med at du opnår optimal trækkraft og sporfølgning ved at flytte redskabets vægt til forakslen.



Frontliften er helt integreret, og den er placeret tæt på traktoren. Det betyder, at de tilkoblede maskiner er meget manøvredygtige. Liftarmene har et lavt greb forneden, og de kan foldes ind til parkeringsposition. Gummimanchetter beskytter løftecylinderne mod stenslag. Vibrationsdæmpningen som standard forhindrer stød og sikrer sikker kørsel og komfort.



Hydraulikudtagende bagpå er praktisk arrangeret med farvekodning. Støvhætterne lukker sig automatisk. For at gøre tilkoblingen lettere er udtagene anbragt forskudt, og de kan kobles af under tryk.







Når nye ideer og gamle værdier mødes



Forakselaffjedringens integrerede niveauregulerende system sikrer samme arbejds- og kørekomfort ved enhver belastning. Låsefunktionen giver præcis redskabsstyring i frontlæssertilstand, f.eks. ved læsning af paller.

Fantastisk køre- og arbejdskomfort som i en lastbil
Den intelligente kombination af 3 systemer garanterer en optimal kørsels- og betjeningskomfort: selvreguleringen af forakslens affjedring med antiroll-kontrol, kabineaffjedringen og den aktive svingningsudligning.

Forakselaffjedring med krængningskontrol – op til 7 % større arealdækning, komfortabel og sikker.
Den niveauregulerende forakselaffjedring med 80 mm vandring og integreret krængningskontrol sikrer optimal trækkraft og øger din arealdækning med op til 7 %. Den integrerede krængningskontrol og det meget kraftige Vario drev giver optimal køresikkerhed, også på skråninger eller ved arbejde med frontlæsser. Krængningskontrol sikrer høj stabilitet og driftssikkerhed, især når der arbejdes på skråninger med tunge redskaber.



Øget nyttelast, med en høj tilladt totalvægt på 7,5 t. – køresikkerhed, også med høje nyttelaster
Fendt 200 Vario er baseret på en robust blokkonstruktion, der giver en samlet tilladt vægt på 7.500 kg og en nyttelast på over 3.000 kg. For at optimere køresikkerheden reducerer Fendt 200 Vario hastigheden med en stor vådringsstempelbremse med bremseservo. Firehjulsbremsen med firehjulstræk kombinerer sikker deceleration på alle fire hjul og en lang levetid med kort pedalvandring.

Eksklusiv Fendt fordel:
PTO bagpå med udvendig aktivering og øgning af motorens hastighed - praktisk eksempel på fyldning af gyllevogn: Aktiver PTO'en udvendigt og øg derefter motorens hastighed fra kabinen: Det er nu en fortid, da motorens hastighed øges, når du aktiverer PTO'en udvendigt. Den gode nyhed for dig er, at du ikke længere hele tiden skal stige ind og ud af kabinen.

Intelligent firehjulstræk og automatisk differentialspærre
Det automatiske og hastighedsafhængige styrestem til firehjulstræk samt den bageste lameldifferentialspærre er en fantastisk hjælp på forageren. Begge systemer slås til eller fra afhængigt af styrevinkel eller hastighed. Resultatet er optimal trækkraft og beskyttelses af jorden med fuld manøvredygtighed.

Fantastisk bevarelse af værdien
En Fendt 200 Vario bevarer suverænt sin værdi, hvilket er et solidt grundlag for dens samlede økonomiske effektivitet, da den koster mindre pr. time/hektar. Moderne løsninger som denne kommer tit ikke på markedet før år senere. Fordel: en reel investering, selv efter flere år.



Fantastisk køre- og arbejdskomfort som i en lastbil
Det smarte 3-i-1-system sikrer optimal kørekomfort og betjeningsvenlighed: niveaugulerende, låsbar forakselaffjedring, mekanisk kabineaffjedring samt aktiv svingningsudligning. Det giver forakslen en jævn, konstant kontakt med jorden, og styringen forbliver den samme. Sammen med den fintfølende Fendt Reaction-styring til sikker ligeudkørsel tilbyder Fendt 200 Vario køre- og arbejdskomfort på niveau med en lastbil.





Slankt design giver suveræn manøvredygtighed
Hvepsetaljedesignet sikrer en fantastisk manøvredygtighed og en styrevinkel på 52° (afhængigt af dækkene). Traktorens lave egenvægt, begyndende ved 4,1 t, sikrer minimal komprimering af jorden.



På forageren eller ved frontlæsserarbejder er FendtActive styresystemet en hjælp, fordi du allerede opnår en fuld drejning af hjulene med bare én ratdrejning. Op til 8 km/t er det forstærkede styresystem ubegrænset, fra 8 til 18 km/t er forstærkningseffekten lineær.

Sporfølgning og foragerautomatik.



Fendt Guide modtageren er fantastisk godt beskyttet og fuldt integreret i tagets design. Der er ingen dele, der rager ud, eller udvendigt placerede kabler, og det betyder, at teknologien er særlig godt beskyttet mod udhængende grene og tyveri.

Fendt Guide sporfølgning – altid på rette spor
Med Fendt Guide kan du køre pålideligt og nøjagtigt, også når der er dårligt udsyn. Med Fendt Guide kan du udnytte dine maskiner fuldt ud, fordi du kan forblive i sporet uden aktivt at skulle styre, selv om natten eller med store arbejdsbredder. Med Fendt Guide fastholder traktoren automatisk den ideelle linje, så du kan koncentrere dig fuldt ud om redskabet. Der er færre overlapninger, og du kan spare 3-10 %, afhængigt af dit arbejde. Vi tilbyder to forskellige modtagersystemer - NovAtel® eller Trimble®.

Kvalitetssoftware til suveræn produktivitet: SC/VRC, Fendt Contour Assistant og Fendt Task Doc-dokumentation
For første gang kan du anvende alle Fendts sporfølge- og dokumentationsløsninger med den lette Fendt 200 Vario. Fendt Contour Assistant tilføjer køresporsmulighederne Kontursegmenter og Enkeltspor. De forskellige segmenter registreres med kun én kørsel rundt i marken ved hjælp af køresporstypen "Kontursegmenter". På den måde kan markgrænser oprettes hurtigt og let. Brug "Enkeltspor" til at registrere et næsten endeløst spor med en åben kontur. Parallelle spor genereres ikke automatisk, og sporlinjer gemmes som konturlinjer.



Undgå dobbelt behandling med SC
Med Fendt SectionControl til ISOBUS redskaber kan du anvende frø, gødning og pesticider uden overlapning. Systemet forhindrer dobbelt behandling, og afstandene opretholdes automatisk.

Variabel udbringning med Fendt VariableRateControl (VRC)
Med dataoverførslen ved hjælp af Fendt Task Doc er udbringning af variable mængder efter behov afhængig af placeringen mulig, så du sparer driftsmidler.

Arbejdet på forageren er forenklet - Fendt TI
Denne smarte assistent er virkelig en fordel ved gentagne processer, især på forageren. Med vores Fendt TI-foragerautomatik sparer du dagligt op til 1.920 håndbevægelser ved 160 vendinger. Du kan registrere alle funktioner som en sekvens og gemme dem i terminalen manuelt, når du holder stiller og når du kører. Derefter kan du bare aktivere de automatiske sekvenser, når du kører ind på og ud fra forageren ved at trykke på en knap. Arbejd uden at flytte dig. Ved hjælp af 5 udløsere (rute, tid, frontlift, baglift og manuel) og 13 funktionsgrupper kan du styre hele 74 funktioner. Skift smidigt mellem de enkelte sekvenstrin.

Arbejdsprofilerne kan gemmes, så udstyret er perfekt justeret, også når forskellige piloter arbejder på samme maskine.
Med disse arbejdsprofiler kan du gemme hvert redskab med separate indstillinger. Så behøver du ikke at gentage indstillingerne hver gang. Selv om du har forskellige piloter, kan de arbejde effektivt og optimeret uden at indstille noget.

FendtONE – trådløs forbindelse mellem kontor og maskine.

Gennemgående og intuitiv betjeningsfilosofi
For første gang kombinerer den nye platform FendtONE dine maskiner og dit kontori i én betjeningsenhed. FendtONE kombinerer den velkendte betjening af traktoren med skærmen med planlægnings- eller kontrolopgaver, der normalt ville blive udført på kontoret. Du kan planlægge markdata og opgaver på din computer eller smarte enhed, uanset hvor du er, og sende dem til din maskine. Udsynet fra førerkabinen og online (fra kontoret eller undervejs) er altid det samme. FendtONE hjælper dig med at overholde lovmæssige krav og optimerer dine arbejdsprocesser.

Overblik over praktiske fordele:
- Intuitiv og ensartet betjening (samme knapper på samme sted med samme ikoner)
- Central vedligeholdelse af masterdata (markdata, maskiner osv.)

Vælg mellem 3 moduler
Du kan efter behov vælge mellem i alt 3 moduler:
- Automatisk styresystem
- Agronomi
- Maskinstyring

Hvert modul omfatter en basispakke, der indeholder de nødvendige startprogrammer. Du har mulighed for at udvide modulerne med tilvalg.



Skræddersyet til dine behov.

Fendt Smart Farming-modul	Fordele	Ekstraudstyr
Sporfølgesystem, basispakke • Udstyrer traktoren til sporfølgning og anvendelsen af Fendt Guide	• Endnu mere effektivt markarbejde • Uundværlig til plantebeskyttelse og alt andet markarbejde • Let og intuitiv • Markdata opdateres og behandles samme sted • Mindre arbejde for føreren • Færre overlapninger ved parallelle spor • Større produktivitet og brændstofeffektivitet • Fuldt funktionsomfang ved sporstyring mulig	• Valg mellem forskellige modtagere (NovAtel eller Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Auto
Agronomi basispakke • Omfatter Fendt Task Doc appen • Opret opgaver, og analyser efterfølgende på maskinen • Fuldt overblik over afsluttede opgaver	• Overblik over opgaver og jobs • Forenklet dokumentation af jobs og markarbejde • Komplet dokumentation af markarbejde • Klar til fremtidig rapportering • Fleksibel dataoverførsel: USB, Bluetooth eller mobilt netværk	• Next Machine Management* • agrirouter* *Ekstern software
Maskinstyring basispakke Forudsætning for yderligere ISOBUS funktioner • Let og intuitiv styring af ISOBUS-redskaber via ISOBUS 200 forbindelser i kabinen og et stik bagpå	• Mere effektiv anvendelse af maskine og ressourcer • Øget arbejdskvalitet • Hjælper dig med at målrette arbejdet for hver delflade • Sparer plantebeskyttelsesmidler, gødning og frø ved delfladespecifik administration (VRC, SC) • Maksimalt funktionsomfang ved styringen af ISOBUS redskaber • Lettere at styre komplekse redskaber	• Fendt Section Control (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)

Standardudstyr og ekstraudstyr
Standard: ■
Ekstraudstyr: □

FENDT 200 VARIO

Udstyrsvarianter.*

	Power	Profi	Profi+
Motor			
Reversibel ventilator	□	□	□
Forvarmerenhed (motor-, transmissionsolie)	□	□	□
Transmission			
Traktorstyresystemet Vario TMS	■	■	■
Vendegearsfunktion, Stop & Go-funktion	■	■	■
Fartpilot	■	■	■
Styresystem			
Styresystem, basispakke			■
Trimble / NovAtel, standard			□
RTK Trimble / NovAtel			□
TI Auto			□
Contour Assistant			□
Agronomi			
Agronomibasispakke			□
Maskinstyring			
ISOBUS 200 maskinstyring (i kabine)		□	□
SectionControl (SC)			□
VariableRateControl (VRC)			□
Vario-betjening			
Multifunktionsjoystick med fartpilot, motoromdrejningshukommelse, automatiske funktioner og styring af hydrauliksystemet	■	■	■
3L joystick		□	□
Individual Operation Manager – fleksibel tildeling af taster	■	■	■
10" digitalt instrumentbræt	■	■	■
12" terminal med berøringsskærm og taster		□	■
Fendt Active-styring		□	■
Kabine			
Komfortkabine	■	■	■
Mekanisk kabineaffjedring	□	■	■
Luftaffjedret komfortsæde	■	■	■
Instruktørsæde	■	■	■
Ratstamme, der kan justeres mht. højde og hældning	■	■	■
Klimaanlæg	□	■	■
Integreret automatisk klimastyring	□	□	□
Klimastyret opbevaringsrum	■	■	■
Hængslet forrude/ bagrude	■	■	■
Bagrudevisker og -vasker	□	□	□
Udvendigt bakspejl, mekanisk justerbart + vidvinkelspejl	■	■	■
Holder ekstraudstyr	□	□	□
Fendt Reaction-styresystem	■	■	■
Blinklys, der selv slår fra	■	■	■
Bremsevæskestand	□	□	□
Afbryderkontakt til batteri	□	□	□
Tagrude med rullegardin	■	■	■
Lys			
Bi-halogenforlygter	■	■	■
Ekstra forlygter	□	□	□
Arbejdslygter, A-stolpe	□	□	□
LED-arbejdslygter på A-stolpe	□	□	□
Arbejdslygter, tag bag	■	■	■
LED-arbejdslygter bagpå på taget	□	□	□
Arbejdslygter, tag for	□	□	□
LED-arbejdslygter foran på taget	□	□	□
LED-baglygter	□	□	□
Kørelys	□	■	■
Roterende LED-advarselsblink	□	□	□

* Se udstyrsvarianter under Settings

	Power	Profi	Profi+
Chassis			
Selvnivellerende forakselaffjedring, krængningsstabilisering, låsbar	□	□	□
Trykluftsystem, tokredssystem	□	□	□
Firehjulstræk			
Automatisk allehjulstræk og differentialspærre med styrevinkelsensorer	■	■	■
Automatisk differentialspærre foran	■	■	■
Lift			
EV frontlift, med udvendig betjening (separat ventil)	□	□	□
Komfortfrontlift DV, med positionskontrol, udvendig betjening	□	□	□
Komfortfrontlift DV, med positionskontrol og aflastningsregulering, udvendig betjening	□	□	□
Udvendigt betjent lift bag	■	■	■
Enkeltvirkende EPC-lift med svingningsudligning	■	■	■
PTO			
Front PTO: 540E o/m	□	□	□
Front PTO: 1000 o/m	□	□	□
Bag PTO 540/WZW/1000 o/m	□	□	□
Bag PTO 540/540E/1000 o/m	■	■	■
Udvendig betjening af bag PTO	■	■	■
Hydraulik			
Aktivering af EHS-ventil, krydsgreb, multifunktionsjoystick	□	■	■
Aktivering af EHS-ventil, linearmodul (vippekontakt)	□	■	■
Udvendig betjening af hydraulikventil bagpå	□	□	□
Load sensing-system med aksialstempelpumpe (33 + 71 l/min)	□	■	■
1. og 2. EHS-ventil bag	■	■	■
3. EHS-ventil bag	□	□	□
4. EHS-ventil bag eller 1. EHS-ventil for	□	□	□
Hydraulisk Power Beyond-tilslutning	□	□	□
Retur bag	■	■	■
Trykløst returflow, bag	□	□	□
UDK kobling bag	□	□	□
Tandemhydraulikpumpe, hydraulikoliekøler (42 + 33 l/min)	■		
Ekstraudstyr			
Manuelt træk	■	■	■
Automatisk anhængerkobling med fjernbetjening, bag	□	□	□
Kugletræk, højdejusterbar	□	□	□
Hitch	□	□	□
Trækbom	□	□	□
Piton-fix	□	□	□
Frontvægte, flere størrelser	□	□	□
Ballastvægte til baghjul	□	□	□
Drejelige forskærme	□	□	□
Frontlæsser			
Frontlæsser, monteringsdele	□	□	□
Frontlæsser Cargo 3X/65	□	□	□

FENDT 200 VARIO

Tekniske specifikationer.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Motor						
Nominel effekt ECE R 120	kW/hk	53/72	60/82	67/91	73/99	77/105
Nominel effekt med DP ECE R 120 (typegodkendelse)	kW/hk					84/114
Maksimal effekt ECE R 120	kW/hk	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Maksimal effekt med DP ECE R 120	kW/hk					91/124
Antal cylindre	Antal	3	3	3	3	3
Cylindervolumen	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Nominel hastighed	omdr.	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment ved 1600 o/m	Nm	328	348	389	428	
Maks. moment med DP ved 1600 omdr./min.	Nm					508
Momentstigning	%	37.0	28.0	28.0	30.0	33.0
Brændstofniveau	liter	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0
AdBlue-tank	liter	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
Transmission og PTO						
Transmissionstype		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Hastighedsområde frem	km/t	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Hastighedsområde bak	km/t	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Bag PTO (ekstraudstyr)		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Bag PTO (ekstraudstyr) (inklusive kørehastighedsafhængigt PTO)		540/1000/4,0	540/1000/4,0	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Ront PTO (ekstraudstyr)		1000	1000	1000	1000	1000
Ront PTO (ekstraudstyr 2)		540E	540	540	540	540
Lift og hydraulik						
Dobbelt hydraulikpumpe	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Pumpe med variabelt flow	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Driftstryk/styretryk	bar	200	200	200	200	200
Maks. ventiler (for/midt/bag)	Antal	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Maks. antal ventiler som ekstraudstyr (for/midt/bag)	Antal	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Maks. disponibel hydraulikoliemængde	liter	34	34	34	34	34
Maks. løftekraft på bageste lift	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Maks. løftekraft på frontlift	daN	2540	2540	2540	2540	2540
Dæk						
Standardfordæk		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Standardbagdæk		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Fordæk (ekstraudstyr)		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
1. Bagdæk (ekstraudstyr)		480/70R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30
2. Fordæk (ekstraudstyr)		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Bagdæk (ekstraudstyr)		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Fordæk (ekstraudstyr)		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Bagdæk (ekstraudstyr)		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34
Mål						
Sporvidde, for (standarddæk)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Sporvidde, bag (standarddæk)	mm	1510	1655	1660	1660	1660
Samlet bredde med standarddæk	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Samlet længde	mm	4119	4119	4119	4119	4119
Samlet højde - komfortkabine	mm	2570	2570	2620	2620	2620
Maks. frihøjde	mm	475	475	475	475	475
Akselafstand	mm	2370	2370	2370	2370	2370
Vægte						
Egenvægt (basistraktor med kabine - fulde tanke, uden fører)	kg	4100.0	4140.0	4220.0	4220.0	4280.0
Maks. tilladt samlet vægt	kg	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0
Maks. lodret belastning på anhængerkobling	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It’s Fendt. Because we understand Agriculture.







www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Tyskland

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt er et globalt varemærke under AGCO.
Alle angivelserne vedrørende leveringsomfang, udseende, effekt, mål og vægt, brændstofforbrug og driftsomkostninger svarer til de data, der var aktuelle, da brochuren blev trykt. Disse kan være ændret inden køb af maskinen. Din Fendt-forhandler vil stå til rådighed for at oplyse dig om eventuelle ændringer. Maskinerne er ikke vist med landespecifikt udstyr.

DA/2001