

# FENDT

Fendt 900 Vario





## Kan mere. Gør det bedre.

Siden 1995 har Fendt 900 Vario ligget i spidsen på markedet for traktorer til store gårde og maskinstationer. Med en maksimal ydelse på 396 hk kan 900 Vario nu mere og gøre det meget bedre, takket være intelligent teknologi. Nyd fordelene ved den førende, stærke traktor – invester i Fendt 900 Vario.



Motor	927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	
Nominal effekt ECE R 120	kW/hk	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396

## Vis storhed – Hav storhed.

Professionelle landbrugsbedrifter foretrækker Fendt. Nyd fordel af den lange ekspertise i Fendt 900 Vario, når det drejer sig om drivlinjens funktion, elektronik, effektivitet og holdbarhed. Med sin robuste, lette konstruktion, den fantastiske nyttelast og unikke teknologier kan denne stærke traktor klare mere, og den gør det bedre.

#### Kan mere

Når det drejer sig om kraftige traktorer, er effekt og effektivitet samt komfort og sikkerhed afgørende.

- x5-kabine med 3,5 m<sup>3</sup> volumen og panoramaforrude
- Letvægtstraktor med en vægt på 10,8 t
- Høj nyttelast på op til 7,2 t og en tilladt samlet vægt på op til 18 t
- Dæktryksreguleringssystem - Fendt VarioGrip
- ABS-system (blokeringsfri bremses)
- Automatisk rengøring af køleren med reversibel ventilator
- Selvnivellerende, uafhængig hjulaffjedring på foraksel med låsefunktion
- Nyeste generation af LED-forlygter
- Traktorstyringssystem (TMS) med automatisk belastningsgrænse 2.0
- Automatisk styresystem Fendt VarioGuide
- Automatisk sektionskontrol med SectionControl Assistant
- VariableRateControl (VRC)



#### Gør det bedre

Med det integrerede dæktryksreguleringssystem VarioGrip kan du regulere dæktrykket optimalt til arbejde i marken og på vejen. Dæktrykket indstilles til det ideelle niveau under kørslen. Med det rigtige dæktryk i marken kan landmanden bearbejde op til 8 % større areal med kultivatoren og spare yderligere 8 % diesel\*. Når der køres på vejen, sikrer det korrekte dæktryk ikke kun den ønskede kørestabilitet og lavere slid på dækket, men det sparer endvidere op til 4 % diesel.\*

\*Kilde: South Westphalia University of Applied Sciences, Agriculture Soest (8.2014)

Fendt 900 Vario.  
Opnår konstant mere.

STÆRK HELT IGENNEM MED HØJERE YDELSE

## Trækker mere.

### Gør det mere effektivt

Fendt 900 Vario har grundlæggende innovationer, der yderligere forbedrer traktorseriens effektivitet. Den vigtigste nyskabelse er kombinationen af nye motorteknologier og den optimerede trinløse Vario-transmission – her mødes det bedste af det bedste. Hurtigt reagerende gennem bedre dynamik, højere moment ved lave motoromdrejninger og øget effekt til rådighed. Samtidig sikrer intelligente løsninger som f. eks. TMS (traktorens styresystem) et lavere forbrug af både brændstof og AdBlue.

### Transporter 37 ton mere om dagen

Fendt 900 Vario overbeviser med en transportkapacitet, der er op til 16 % højere\*, takket være en tophastighed på op til 60 km/t med brændstofbesparende 1750 omdr./min. Det er de fordele, der gør en forskel i sidste ende: For eksempel kan en Fendt 900 Vario med en transportkapacitet på i alt 230 ton i løbet af 10 timer flytte 37 ton mere takket være den højere hastighed. Og når Fendt 900 Vario køres med 50 km/t og en motorhastighed på 1.450 omdr./min., spares der endnu mere brændstof.

\*Intern måling af Fendt

### Integreret dæktryksreguleringssystem - Fendt VarioGrip

Fordele ved et optimalt dæktryk er tydelige: Når dæktrykket ved arbejde i marken reduceres, øges kontaktfladen mellem dækket og jorden, og det forbedrer trækraften og reducerer hjulslippet. Det reducerer endvidere sammenpresningen betydeligt, så udbyttetabet holdes på et minimum. Ved kørsel på vej sikrer et højere dæktryk en mere stabil kørsel, samtidig med at rullemodstanden mindskes, hvilket reducerer brændstofforbruget og sliddet på dækkene.

### Optimal ballastvægt

Uanset om du primært bruger din Fendt 900 Vario til markarbejde, transport eller specialopgaver, kan du drage fordel af dens lave egenvægt på bare 10,8 ton. For det første har du større nyttelastreserver på op til 7,2 ton, og for det andet behøver du ikke at transportere unødvendig vægt. Et skræddersyet ballastkoncept er ideelt til tungt trækarbejde.

Det perfekt integrerede dæktryksreguleringssystem VarioGrip kontrollerer dæktryk fra 0,6 til 2,5 bar i løbet af få minutter. Det optimale dæktryk sparer brændstof, beskytter jorden og øger trækraften.



Traktorens dæktryk kan styres med et enkelt tryk på en knap på Varioterminalen. Hjælpesystemet giver føreren besked, når dæktrykket er for lavt eller for højt.



Det integrerede dæktryksreguleringssystem VarioGrip tilpasser dæktrykket på meget kort tid – selv under kørslen. Det sker ved hjælp af den integrerede rotationsenhed, som er udviklet til at holde i hele traktorens levetid. Der tilføres luft via en vandkølet dobbelt kompressor samt køretøjets eget ventiludstyr.

## MOTOR- OG UDSØDNINGSTEKNOLOGI

# Opnår konstant mere.

**Dobbelt turbolader giver større dynamik**  
Fendt 900 Vario yder endnu mere effekt og dynamisk acceleration med en maks. ydelse på op til 396 hk. Med to turboladere og Common Rail-højtryksindsprøjtning leverer Deutz-motoren på 7,8 l en enorm trækraft. Et højt indsprøjtningstryk på 2.000 bar sikrer en fin forstøvning og dermed den bedste forbrændingskapacitet i motoren.

**Kan udrette mere med dobbelt intercooler**  
Den luft, der er forkomprimeret i lavtryksturboladeren, køles ned af en ekstra ladeluftkøler, inden den komprimeres yderligere i højtryksturboladeren. Derved kan motoren tage en større mængde luft ind med samme volumen, hvilket også betyder mere ilt. Dette giver en mere effektiv forbrænding og forbedret ydeevne.

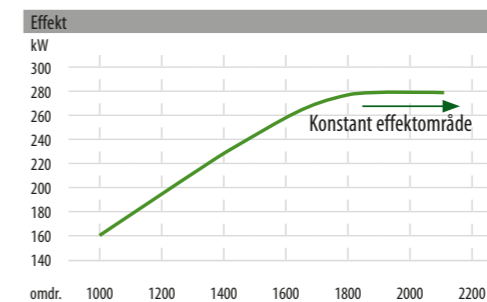
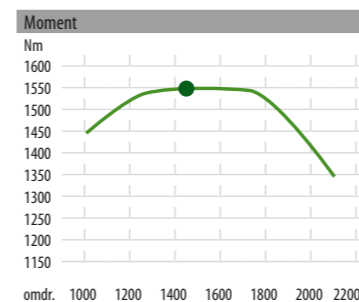
**Brændstoffektivitet takket være lave nominelle omdrejninger**  
Motorens ydeevne gør det muligt at sænke den nominelle hastighed til 2.100 omdr./min. Det giver ikke bare en bedre brændstoføkonomi, men også et mere behageligt støjniveau.

**Optimal løsning til emissionstrin 4/Tier 4 Final**  
Den intelligente løsning til overholdelse af trin 4/Tier 4 Final-emissionsstandard er afgørende for drivlinjens økonomi. Derfor har Fendt udstyret motoren med en efterbehandling af udstødningsgassen, der giver det laveste forbrug af brændstof og AdBlue. Efterbehandlingen af udstødningsgassen er en kombination af SCR-teknologi, et vedligeholdelsesfrit, selvregenererende, passivt dieselpartikelfilter og recirkulation af udstødningsgassen (AGRex).

En førsteklasses løsning med ekstremt lave driftsomkostninger: kombinationen af udvendig recirkulation af udstødningsgassen (AGRex), passivt dieselpartikelfilter (CSF) og SCR-teknologi.



Den vendbare ventilator kan vende luftstrømmen automatisk, hvilket effektivt renser køleelementerne – nu som en sekvens i foragerautomatikken. Det specielle: Ventilatorbladens position justeres for at øge køleeffektiviteten afhængigt af behovet. Dette sparer brændstof.



**Motoregenskaber – Fendt 939 Vario**  
Den velafrundede momentkurve gør, at der er mere effekt til rådighed i det lave område. Desuden giver det konstante effektområde et bredere omdrejningsspektrum, hvor den maksimale effekt kan opnås. I dette område svarer den nominelle effekt til den maksimale effekt.

DEN MEST MODERNE TRANSMISSIONSTEKNOLOGI

## Trinløs effektivitet.

### Trinløs Variotransmission ML 260

I årevis har konstant trinløse transmissioner bevist, at de er førende inden for effektivitet og ydeevne, hvilket har gjort dem til det foretrukne valg. Førerne kan altid arbejde ved den optimale hastighed, hvilket giver mulighed for væsentlige besparelser. Da der kan dækkes et større areal, spares der værdifuld arbejdstid på en række forskellige opgaver, og desuden har du fordelene ved et lavere brændstofforbrug.

### Perfekte indstillinger og kørestrategier

De smarte forindstillinger gør arbejdet lettere. For eksempel kan motoromdrejninger og fartpilothastigheder forprogrammes i Varioterminal, og de er nemme at aktivere med multifunktions-joysticket under arbejdet. Det er især praktisk til f.eks. PTO-opgaver. De forskellige kørestrategier tilpasses også til opgaven og til individuelle præferencer. Føreren kan styre hastigheden enten med joysticket med fire accelerationshastigheder eller pedalen.

### Automatisk optimal ydeevne

Der følger vigtige, automatiske funktioner med den trinløse transmission – funktioner, der optimerer koordineringen af motor og transmission og reducerer førerens arbejdsbyrde. Den vigtigste funktion til det formål er den fuldautomatiske spidsbelastningsregulering 2.0. Den regulerer udvekslingsforholdet afhængigt af den forudindstillede hastighed og behovet for effekt, så motorhastigheden sænkes til området for optimalt brændstofforbrug. Der kan indstilles forskellige optimale værdier som belastningsgrænse til forskellige typer arbejde, f.eks. transportopgaver, tungt trækarbejde eller arbejde med kraftudtagsdrevne redskaber. Traktoren indstiller automatisk den ideelle belastningsgrænse. Føreren behøver derfor ikke aktivt at justere spidsbelastningsreguleringen til hver opgave. Og samspillet mellem motor og transmission er lige præcis det rigtige til den pågældende situation. Alternativt kan føreren endvidere indstille spidsbelastningsreguleringen manuelt.

Transmissionen på topmodellerne med over 330 hk er udviklet til de største belastninger. Den har et sæt med fire planetgear, som optimerer kraftoverførslen og sikrer høj styrke.



Fendt Vario-transmissionen arbejder med hydrostatisk-mekanisk effektuddeling. Med tiltagende hastighed øges andelen af den mekaniske effekt, der overføres gennem planetsættet. Hydrostaterne, der kan drejes 45 grader, og et højt driftstryk på maks. 550 bar sikrer en fremragende effektivitet.

## FENDT X5-KABINE

# Detaljer, der er en fornøjelse.

### Mere plads - Bedre udsyn - Mere ergonomi

900 Vario giver dig en arbejdsplads med masser af plads. Fra førersædet kan du styre alle arbejdsprocedurerne med Variotronic<sup>™</sup> og altid have overblik over det hele. Alsidige, automatiske funktioner holder din præstation og koncentration på et højt niveau gennem hele arbejdsdagen.

### 3.5 m<sup>2</sup> førerparadis med panoramaudsyn

Sæt dig i den store x5-kabine, der er meget rummelig, og som giver et fantastisk udsyn gennem de store ruder – et ægte panoramaudsyn. Det automatiske aircondition-system sikrer, at der hele tiden er en behagelig temperatur i kabinen, og i den afkølede køleboks er der altid forfriskninger. På kolde dage er sædevarmen en ekstra komfort, som du nødig vil undvære. Når du ikke arbejder alene, er der også et komfortabelt instruktørsæde til rådighed.

### Enestående sikkerhed med lamineret sikkerhedsglas

Fendt 900 Vario kan fås med en forrude lavet af lamineret sikkerhedsglas. Fendt har introduceret denne banebrydende nyskabelse inden for landbrugsudstyr for at øge sikkerheden for både fører og instruktør. Forruden kan ikke splintre – den holdes altid sammen af lamineringslaget, hvis den bliver beskadiget. Forrudens øverste, grønne område beskytter mod blændende lys. Desuden er der indbygget varme i forruden med lamineret glas.

### Komfortable sæder og mange praktiske hjælpemidler

Kabinens pneumatiske affjedring reducerer vibrationerne til et minimum og giver maksimal kørekomfort. Det absolut bedste i kørekomfort opnås ved kombinationen af uafhængig hjulaffjedring på forakslen, pneumatiske kabineaffjedring og et førersæde med aktiv affjedring. Det sorte læder, der kan fås som et sæt til førersædet og rattet, er robust og giver sædet et elegant udseende. En række detaljer i kabinen er ganske enkelt en fornøjelse: et kølerum, forskellige opbevaringsrum og meget andet gør din hverdag nemmere.

Vidvinkelspejlet udvider dit synsfelt, hvilket øger sikkerheden betydeligt. Farezonen, der normalt ligger i den blinde vinkel, er lettere at se, og uforudsete situationer kan undgås.



For yderligere at øge arbejdsområderne tilbyder Fendt en fabriksmonteret, fuldt fungerende vendbar førerplads. Der skal kun nogle få trin til for at dreje førersædet, inklusive rattet, multifunktionsarmlånet og alle betjenings-elementer, 180 grader.



Det automatiske klimaanlæg i x5-kabinen sørger for en behagelig temperatur



Takket være den fleksible, bevægelige svanehalsmikrofon kan du tale håndfrit i den bedste lyd-kvalitet.



300°-viskeren udvider dit synsfelt og holder vinduet rent, selv under de værste forhold, så du altid har frit udsyn over hele traktorens forende og ind i hjulkasserne.



FENDT VARIOTRONIC™

## Varioterminal og redskabsstyring

### Enkel menuopbygning og alting inden for synsvidde

Fendt har konsekvent fulgt en strategi med en enkelt skærm. Resultatet er den enestående integration af funktioner i en enkelt terminal. Det flade menuhierarki og det overskuelige display betyder, at føreren hurtigt lærer at anvende Varioterminalen og har overblik over alting. Den refleksfri skærm med høj opløsning samt alle funktionsindikatorer tilpasses automatisk de omgivende lysforhold. Med den refleksfri natfunktion er det intet problem at arbejde om natten.

### Varioterminal 7"

Ligetil, intuitiv og praktisk – den nye Varioterminal 7" med LED-baggrundsbelysning samler alle traktor- og redskabsfunktioner i én terminal. ISOBUS-kompatible redskaber kan også styres direkte med Varioterminalen. Med menu med enkelt, fladt hierarki og tydeligt display. Menuemnerne vælges direkte på berøringsskærmen eller med et klik på en tast. Overfladen er ridsefri og let at rengøre.

### 4-i-1-terminal: Varioterminal 10.4"

Traktor- og redskabsstyring, kamerafunktion samt vejledning og dokumentation er fuldt integreret i Varioterminal 10.4". Det enkle skærmlayout er praktisk og kan vises i fuld skærm eller halv skærm samt i fire individuelle billeder, som alle har forskellige funktioner. Den suveræne touchskærm, som er lavet af ridsefast glas, har en opløsning på 800 x 600 pixel og 16 millioner farver, hvilket gør billederne skarpe, selv om natten. Berøringsskærmen er fintfølelse og hurtig. Betjening med taster er også mulig.

### Perfekt til alt arbejde

For Fendt Variotronic™ er ISOBUS-grænsefladen den afgørende forbindelse til redskaberne. Med Variotronic™-redskabsstyring er det hurtigt og let at styre alle ISO 11783-kompatible redskaber på Varioterminalen og med multifunktionsjoysticket, hvis det understøttes.

Med Variotronic™-foragerautomatikken kan føreren oprette arbejdssekvenser for vending under kørslen, eller når traktoren holder stille, og gemme dem. Indstillinger for aktivering af firehjulstræk og differentialspærre, styring af motor og transmission, hydraulikventilerne, frontliften og den bageste lift, PTO for og bag samt det automatiske styresystem sammen med deres individuelle funktioner foretages via foragerautomatiksystemet og er nemme at hente.



4-vejsmultifunktionsjoystick med ekstra knapper til betjening af 3. og 4. ekstra hydrauliske ventil, fartpilot og knapper til motorens hastighedshukommelse samt aktivering af Variotronic™-foragerautomatik. Du kan knytte op til 10 ISOBUS-funktioner dertil.



Den nye Varioterminal 10.4" udmærker sig med sit smartphonedesign og en optimeret touchskærm. Den er standard på ProfiPlus-udstyrsniveauet. Den er også tilgængelig i Profi-versionen.



Funktionerne til Variotronic™-redskabsstyring (ISOBUS) og foragerautomatik kan tildeles multifunktionshåndtaget efter behov. Kombineret med det automatiske styresystem VarioGuide giver Variotronic™ automatic mulighed for automatisk aktivering af sekvenser på forageren.



Varioterminal 7" er den praktiske og funktionelle ledsager til traktoropgaver og ISOBUS-redskabsstyring.

FENDT VARIOTRONIC™

## Nøjagtig sporstyring, perfekt påføring, højere udbytte.

### Altid på rette spor

Med Fendt VarioGuide kan du køre pålideligt og nøjagtigt, selv i områder med dårlige modtageforhold. Med Fendt VarioGuide får du den bedst mulige udnyttelse af dine maskiner, fordi du kan arbejde uden aktivt at skulle styre, selv om natten eller med store arbejdsbredder. VarioGuide fastholder automatisk traktoren i den ideelle linje, så du kan koncentrere dig fuldt ud om redskabet. Overlapningen er reduceret, og alt afhængigt af arbejdsproceduren kan der opnås besparelser på tre til ti procent. Afhængigt af systemet kan man arbejde med to forskellige præcisionsniveauer: med afvigelser på ca. 20 cm (VarioGuide Standard) eller med en nøjagtighed på 2 cm (VarioGuide RTK).

### Enestående fleksibelt udvalg af modtagere

VarioGuide-styresystemet sikrer optimale arbejdsresultater og maksimal komfort. Med NovAtel-modtageren holder korrektionssignalerne SBAS, TerraStar-L & C og RTK dig på sporet. Vælg en Trimble®-modtager for at anvende SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ og RTK. Hvis du mister dit RTK-signal på grund af terrænet, vil VarioGuide holde dig pålideligt i gang i op til yderligere 20 minutter takket være Trimble® xFill™-teknologien eller NovAtel® RTK Assist.

### Nye kørespor med Fendt Contour Assistant

Fendt-maskiner med Varioterminal 10.4 og VarioGuide-system med NovAtel®- eller Trimble®-modtagere kan nu anvende Fendt Contour Assistant. Den supplerer de velkendte VarioGuide-køresporstyper "Kontursegmenter" og "Enkelt kørespor" og hjælper dig med at udføre dit arbejde endnu lettere og mere effektivt. Med "Kontursegmenter" kan du registrere de forskellige segmenter i marken på kun én rundkørsel. Det gør det hurtigt og let at tilføje markgrænser. Med "Enkelt kørespor" oprettes alle køresporene næsten som en ubrudt konturlinje.

### Automatiserede besparelser

Med den fuldautomatiske Fendt SectionControl til ISOBUS-redskaber kan du anvende frø, gødning og pesticider uden overlapning. Dette forhindrer dobbelt behandling, og ingen tildeling af områder uden for marken. Med SectionControl Assistant kan du hurtigt og nemt indstille de korrekte værdier til hvert redskab. DU kan vælge de præcise punkter for til- og frakobling fra begyndelsen, hvilket automatisk medfører økonomisk udbringning. Ved betjening af ISOBUS-kompatible sprøjter, gødningsspredere eller såmaskiner kan SectionControl nu styre op til 36 sektioner.



Fordelen med din Fendt Variotronic™: Din Fendts software opdateres ved servicebesøg på værkstedet, inklusive nye, ekstra funktioner.



Variotronic™-redskabsstyringen (ISOBUS) er perfekt integreret i Varioterminal 7" og Varioterminal 10.4". Redskabet styres med terminal og joystick. Der er ikke behov for en ekstra terminal.

## OVERFØRSEL AF DATA OG DOKUMENTATION

# Forbindelser, der giver ekstra værdi.

### Oversigt over dit arbejde med Fendt VarioDoc

Det vigtigste grundlag for styring af landbrugsbedrifter er dokumentation. Med VarioDoc kan relevante data hurtigt og ubesværet registreres, dokumenteres i markstyringsprogrammet og derefter analyseres. Dataene overføres trådløst fra Varioterminalen til markdatabasen ved hjælp af ISOBUS TC-BAS (standard). Data angående mængden af anvendt såsæd og gødning eller brændstofforbruget pr. hektar er tilgængelige, umiddelbart efter arbejdet er udført. Der kan desuden oprettes nye opgaver på computeren, som sendes til terminalen.

### Dataovervågning i realtid: Fendt VarioDoc Pro

Flere muligheder med Fendts VarioDoc Pro-dokumentation. Med GPS-registreringer og specifikke indstillinger sendt via mobilnetværket dokumenteres nøgledataene straks og direkte. Du behøver kun et SIM-kort (NTRIP og VarioDoc Pro). Dette muliggør automatisk, sømløs udveksling med ISOXML-kompatibel markstyringssoftware og kortlægning. Data med resterende tid, resterende areal og brændstofforbrug sendes i overensstemmelse med TC-Geo-standarden og vises på Varioterminalen, mens du arbejder. Som VarioDoc Pro-bruger kan du desuden opgradere til VariableRateControl (VRC) og registrere yderligere parametre, herunder dieselforbrug og hastighed.

### Variabel tildeling med VariableRateControl (VRC)

Dataoverførsel med VarioDoc Pro giver nu mulighed for variabel tildeling baseret på jordens eller planternes behov, hvilket reducerer driftsmidlerne. Baseret på VarioDoc Pro til dokumentation er der nu en løsning til præcisionslandbrug med variabelt tildelingskort (VRC). De individuelle krav til frø, gødning og pesticider vises på tildelingskort. De hentes herefter frem under arbejdet og udføres automatisk. Den store fordel: Driftsinput kan defineres og planlægges ved hjælp af markdatabasen og derefter anvendes med enorm præcision.

### Effektiv fra traktor til datahåndtering

De, der investerer i en traktor, investerer også i fremtiden. Når dine maskiner er fint forbundne, vil du optimere din maskinarks kapacitet. De nyeste grænseflader og softwareløsninger gør det muligt at hente maskindata uanset placeringen, og dermed reduceres reaktionstiden. Med et tryk på en knap øges hele din maskinarks reaktions- og driftstid. Grænsefladen mellem din traktor og kontoret udgøres af AGCO Connectivity Module (ACM), der overtager hele dataoverførselens telemetri som den centrale sendeenhed på traktoren.



VarioDoc giver mulighed for trådløs overførsel af data fra Varioterminal til markdatabasen. VarioDoc Pro registrerer løbende positions- og maskindata, og disse data kan overføres via mobile netværk.



Med VariableRateControl (VRC) kan du dyrke i overensstemmelse med positionsbestemte dækningskort, afhængigt af jorden og afgrøden. På den måde kan du spare på gødning og sprøjtemidler.



Med AGCO's altomfattende elektronikstrategi Fuse Technologies™ bliver hele maskinparken integreret i et netværk for landbrug og maskinstationer. Under navnet Fuse Technologies™ leverer AGCO og Fendt løsninger til præcisionslandbrug, der reducerer driftsomkostningerne og gør maskinens arbejde endnu mere effektivt og rentabelt.

KVALITETSSTANDARD OG VÆRDIBESTANDIGHED

## Perfekt udsyn.

**FENDT**  
Certified

### Fendt Certified - plan for brugte maskiner

Forførende Fendt – det gælder også brugte landbrugsmaskiner. Brugte landbrugsmaskiner i Fendts velkendte, fremragende og certificerede kvalitet er den perfekte løsning til omkostningsbevidste landmænd eller som supplement til en voksende maskinpark.

### Fendt Certified giver en række fordele:

- Certificering i henhold til strenge kvalitetsstandarder
- Omfattende kontrol af egnethed (teknologi, slitage, udseende)
- Fuldt servicerede sliddele
- Dele udskiftes, renses og males om nødvendigt
- Et års garanti (kan forlænges)
- Service med fast timebetaling
- Ved afregning af skader ydes erstatning efter aktuel markedsværdi

### Livslange fordele

En Fendt-kunde for livet. Det begynder, når du køber din Variotronic-maskine, og fortsætter simpelthen i hele din maskines levetid, da vi gør nyudviklede funktioner tilgængelige til eksisterende maskiner, også ældre modeller (forudsat at deres hardware er kompatibel), så de ikke kun er begrænset til kommende modeller. Driftssikkerhed, slagkraft og brugervenlighed har altid stor betydning. Det sikrer maksimal kapacitet og proaktiv bevarelse af værdien.

### Fra opdatering til opgradering

Med Fendt Variotronic er du hele tiden teknologisk opdateret, også efter flere år. Du kan endog tilføje funktioner efter købet. Hvordan kan det lade sig gøre? Med de unikke softwareopdateringer med nye, ekstra funktioner, som Fendt stiller til rådighed op til to gange årligt uden ekstra betaling. Det enkleste er at lade din forhandler opdatere din Variotronic i forbindelse med et servicebesøg (arbejdstiden beregnes). Det sikrer, at din Fendt-maskine er teknologisk sikret og bevarer sin værdi, så din investering er lige så aktuel, som den var den første dag.



Varioterminalen informerer dig om de næste datoer for vedligeholdelse og servicering. Den har endda en påmindelsesfunktion.

## FENDTS SERVICE

# Du kan stole på, at din maskine vil være klar til morgendagens arbejde.



### Fendts service: 100 % kvalitet, 100 % service

For at sikre, at din Fendt Vario leverer 100 % effektivitet når som helst, tilbyder vi 100 % service. Ud over de bedste diagnosefunktioner og nem reparation omfatter dette også adgang til reservedele døgnet rundt i høstsæsonen. Fendts servicenetværk garanterer endvidere hurtige kommunikationsveje mellem dig og vores uddannede servicemedarbejdere. Med 12 måneders garanti får du originale Fendt-dele samt monteringen af disse. Reparationer med originale dele sikrer, at din Fendt-traktor beholder sin værdi.

### Præstation og rentabilitet med kontrakt

Fendts servicepakker giver dig fuld kontrol over omkostningerne samt en fantastisk service. Pakkerne omfatter alt specificeret vedligeholdelsesarbejde til attraktive, faste priser. De forskellige Fendt Care-niveauer omfatter regelmæssig vedligeholdelse og service kombineret med en forlænget garanti på op til 8000 driftstimer eller i alt 8 år. Hos Fendt finder du en fleksibel og skræddersyet løsning til din maskinpark, lige fra serviceaftalen til den fulde pakke med en erstatningsmaskine.

### Individuelle finansierings og leasingsmodeller

En investering i teknologi betyder, at du skal bruge mange penge. En kreditfinansieringsaftale fra AGCO Finance sikrer attraktive vilkår og fleksible betingelser. Fra udbetalingen til de månedlige afdrag til betalingsfristen – det er dig, der sætter de generelle betingelser for finansieringen af din Fendt. Hvis du hurtigt har behov for ekstra kapacitet, eller hvis du ønsker at anvende traktorer i en længere periode uden at købe dem, kan din Fendt-forhandler tilbyde den ideelle løsning med skræddersyede lejepakker. Disse pakker hjælper dig med at tilpasse din maskinpark til din aktuelle arbejdsituation.

### Fendts ekspertundervisning til førere.

Fendt giver dig ikke kun den sidste nye teknologi, men hjælper dig også med at få maksimal værdi ud af dit køretøj. Med det eksklusive førertræningsprogram kan du optimere din Fendts effektivitet yderligere og lære alle de funktioner, der letter den daglige rutine. Vores hold af professionelle undervisere vil vejlede dig i at udnytte det fulde potentiale i dit Fendt-køretøj.



Maks. timer	8.000
Maks. år	1 + 7
Dækning (undtagen slitage)	Fuld dækning

Med de nye betingelser for udvidet garanti tilbyder Fendt et endnu mere omfattende produkt, der dækker driftssikkerhed og reparationsrisiko for nye maskiner.



Med smartphoneappen "AGCO Parts Books to Go" kan du hurtigt og nemt finde reservedele og bestille dem direkte. Appen kan downloades i App Store eller Google Play Store. Dine personlige adgangsdatoer fås ved henvendelse til Fendt forhandleren.



Dine Fendt-forhandlere er altid der, hvor du har behov for dem, og de har altid samme formål – at sikre, at dine Fendt-maskiner til enhver tid er klar til arbejde. Hvis noget går galt i høsttiden, kan du bare ringe til dit servicecenter hele døgnet rundt på vores hotline.

Fendt Care-pakker	Bronze	Silver	Gold	Platinum <sup>1</sup>
Dækning	Regelmæssig vedligeholdelse faste vedligeholdelsesudgifter	Beskyttelse mod reparationsrisiko (undtagen slitage)	Alle omkostninger dækket (undtagen slitage)	Dækker alle omkostninger og sikrer tilgængelighed (undtagen slitage)
Maskintype	Alle	Alle	Traktorer med hjul	Traktorer med hjul
Regelmæssig vedligeholdelse	✓	✓	✓	✓
Reparationsrisiko		✓	✓	✓
Selvrisiko		Valgfri selvrisiko: 0,- dkr, 1900 dkr,-, 3900 dkr,-	0,- dkr	0,- dkr
Kørebetalning			✓	✓
Bjærgning og bugsering			✓	✓
Fejlsøgning			✓	✓
Montering af udstødningsbremse			✓	✓
Olie og filtre til reparation af motor og gearkasse			✓	✓
Tillæg efter fyraften og i weekender				✓
Erstatningsmaskine				✓

For at din maskine altid er parat til arbejdet, tilbyder vi dig en skræddersyet vedligeholdelses- og reparationservice ud over den lovmæssige garanti. Fendt ProService giver dig fleksible løbetider afhængigt af maskintype samt fleksible præmier med og uden selvrisiko. Det giver dig fuld kontrol over udgifterne, planlægningsikkerhed og bevarer din maskines værdi.

<sup>1</sup> Gælder i Tyskland, Storbritannien og Frankrig. Platinum kan kun fås hos deltagende forhandlere.

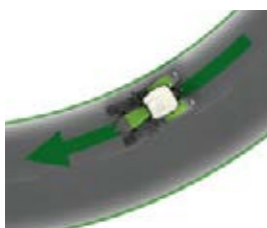
DYNAMISK KØRSEL MED SIKKERHED OG KOMFORT

## Kan gøre det hurtigere - Udretter mere



Om hjørner uden FSC

**Maksimal sikkerhed ved kørsel på vej og i marken**  
Med den enestående Fendt Stability Control (FSC) føler du dig altid sikker, når du kører, også i sving. Samtidig giver det praktisk talt vedligeholdelsesfrie bremsesystem, der omfatter våde lamelskivebremsere på for- og baghjul, en høj køresikkerhed og en fantastisk deceleration. Den intelligente bremselygtekontrol aktiverer bremselygterne og advarer trafikken bag dig om, at du tager farten af, selv om du ikke træder på bremsepedalen.



Om hjørner med FSC

**Sikker**  
Hastighed er afgørende for transportarbejde – hvilket passer perfekt til den nye Fendt 900 Vario. Den kan som ekstraudstyr fås med en tophastighed på 40, 50 eller 60 km/t. Med denne kraftige traktor når du sikkert frem til målet: De nyeste sikkerhedssystemer til traktorer, f. eks. ABS eller den automatiske styreaksel til anhængere med selvstyrende aksel betyder, at 900 Vario nu er endnu mere sikker at køre.

### ABS – giver den bedste bremsesikkerhed

ABS modulet måler hastigheden på det enkelte hjul ved hjælp af fire hastighedsfølere og sammenligner disse i styreenheden. ABS systemet slækker automatisk den tilhørende bremse for at forhindre hjulene i at blokere, hvis hastigheden på et af hjulene er for langsom, når der bremses, f.eks. på grund af forskellige overflader. Da hjulene på en traktor er af forskellig størrelse på for- og bagaksel, og fordi de på grund af deres vægt har et højt inertimoment, kommunikerer ABS-modulet også med traktorens styreenhed. Uanset om det er på sne, is eller grus, kan du altid stole på din Fendt-traktor takket være den fremragende koordination mellem teknologi og software.



Den hydro-pneumatiske hjulaffjedring er forsynet med en dobbelt tværstyrreaksel, således at hvert hjul affjedres individuelt, hvilket sikrer maksimal trækraft med minimal indsats. Det forhindrer effektspring ved kraftigt trækarbejde. Den fuldautomatiske niveauregulering sikrer, at affjedringens vanding er den samme i begge sider med op til otte ton på forakslen. Endvidere kan affjedringens vanding på 300 mm gennemkøres manuelt, når traktoren holder stille, f.eks. ved opsamling af en frontvægt uden frontlift.



Fendt 900 Vario kan udstyres med ABS (blokeringsfri bremses). Traktoren kan bedre styres og kontrolleres, selv når der bremses hårdt på vådt eller løst underlag.



Uden VarioActive  
1 omdrejning  
= 23,6°



Med VarioActive  
1 omdrejning  
= 40,3°

Med VarioActive skal man bruge ca. 60 % færre omdrejninger af rattet for at få samme hjulvinkel sammenlignet med standardindstillingen. Med VarioActive kan du udnytte styretøjets hurtigere reaktion ved snævre vendinger på forageren. Af sikkerhedshensyn kan den kun anvendes i området mellem 0 og 25 km/t.

## MONTERINGSOMRÅDER FOR OG BAG

# Intelligent teknologi for og bag Egnet til ethvert formål.

### Har flere grænseflader

Fendt 900 Vario har flere grænseflader end nogen anden traktor i denne effektklasse: seks elektrohydrauliske dobbeltvirkende ventiler bagpå og to foran, Power Beyond, ISOBUS-tilslutning og meget mere. I alt har Fendt 900 Vario 24 tilslutninger, der er praktisk anbragt både foran og bagpå. Dette garanterer alsidighed i arbejdet og problemfri tilslutning af alle redskaber – et effektivt samarbejde mellem traktor og redskab.

### Høj løftekapacitet

Den elektrohydrauliske lift bag med en maksimal løftekraft på 11.800 daN garanterer, at selv meget tunge bagmonterede redskaber for denne effektklasse kan løftes til fuld højde uden problemer. En maksimal løftekapacitet på op til 5.580 daN foran gør det muligt at anvende tunge frontmonterede redskaber. Den nydesignede, støbte frontlift er integreret i traktorens konstruktion, således at tilkoblingspunkterne er tæt på traktoren.

### Alsidigt tilkoblingssystem

Fendt 900 Vario leverer en høj hydraulisk kapacitet på 152 l/min og 140 l/min på basisudstyrsniveauet og op. Det fleksible koblingshus gør det muligt at anvende forskellige koblingsstørrelser: 1/2", 3/4" og 5/8" FFC (Flat Face Coupling). Den fjerde styreenhed i kombination med 3/4"- og 5/8" FFC-koblingerne kan forsynes med en flowvolumen på op til 170 l/min. Det er let at tilkoble alle hydrauliktilslutningerne, og på DUDK-modellen kan du gøre dette fra begge sider og under tryk. De separate hydraulik- og transmissionsolieforsyninger betyder, at 900 Vario'en kan anvendes med bioolie i hydraulikkredsløbet.

### PTO med økonomifunktion

Det er let at styre PTO-omdrejningerne ved hjælp af multifunktionsarmen. Der er desuden udvendig betjening foran og bagpå. Bageste PTO-omdrejninger (540E/1000 eller 1000/1000E) gør det muligt at arbejde med lavere motoromdrejninger og dermed lavere brændstofforbrug. Front-PTO (1000 omdr./min.) gør det muligt at arbejde med en lang række redskaber foran på traktoren.

Du kan vælge at have de udskiftelige koblinger skruet ind i blokken, så de hurtigt kan udskiftes afhængigt af, hvilket redskab du ønsker at anvende.



Med den direkte forbindelse fra motor til PTO kan Fendt 900 Vario overføre kraft på en særlig effektiv måde. Nominelle PTO-omdr. opnås allerede ved motoromdr. på under 2.000 omdr./min. med fantastisk effektivitet.



Med den udvendige betjening af ventilerne kan du aktivere bageste lift, en ventil og kraftudtaget direkte på bageste skærm. Ved at benytte de udvendige knapper til bageste PTO, kan der automatisk nås op på de forindstillede motoromdr.



Trækarmene på bageste lift kan foldes op til parkeringsposition, således at der er 15 cm mere plads til trækbummen på en anhænger.

Komfortfrontlift på Fendt 900 Vario kan som ekstraudstyr forsynes med aflastningsregulering. Derved kan redskabets vægt overføres til traktoren. Dette er især en fordel, når der arbejdes med en frontmonteret slåmaskine eller redskaber til vinterarbejde, fordi det reducerer belastningen på redskabet og øger manøvrerdygtigheden. Aflastningstrykket kan justeres på Varioterminalen.

## FENDT X5-KABINE



□ Der findes adskillige stik i kabinen, f.eks. flere 12-V-stik, ISOBUS-stik, signalstik.



□ Som standardspecifikation fås den specielle limede forrude. Hvis du vil have endnu større komfort og sikkerhed, kan du også få en opvarmet forrude af lamineret glas.



900 Vario er blevet trimmet for et optimalt udsyn. Motorhjelmene er holdt så smal som muligt, så føreren har et fremragende udsyn til hjulkasserne og de frontmonterede redskaber.



■ Trepunktskabineaffjedringen med luftaffjedrede elementer giver en kabine med et absolut minimum af vibrationer. Den store forskel i højde og den lange afstand mellem fjederelementerne i X5 kabinen forhindrer også, at den gynger, og sørger for maksimal kørekomfort.



■ I en Fendt-kabine finder du mange forskellige opbevaringspladser og -rum, så der er plads til det hele.



□ Der er plads til en madpakke og en kølig forfriskning i kølerummet.



□ Den store køleboks har plads til forfriskninger til en lang arbejdsdag. Om nødvendigt kan køleboksen også holde mad varm.



□ Vigtige dokumenter, f.eks. instruktionsbogen, kan opbevares sikkert og godt beskyttet i dokumentboksen.



□ En holder sikrer en fast plads til mobiltelefonen. Holderen kan justeres, så den passer til forskellige telefonmodeller.



Krydsgreb til 1. og 2. ekstra hydrauliske fjernventil

Betjeningselementer til hydrauliske fjernventiler 5 - 8

Gashåndtag

Betjeningsmodul til bageste lift med kontakt til hurtigt løft, dybdekontrol og aktivering af PTO (ekstraudstyr til frontlift)

Pedalområde

Folietastatur til aktivering af TMS, Variotronic<sup>®</sup>, valg af hastighedsområde, firehjulstræk og aktivering af differentialspærre, uafhængig hjulaffjedring på foraksel, valg af PTO-omdr., automatiske funktioner til lift og PTO samt ABS Offroad Mode



□ Det luftaffjedrede superkomfortsæde Evolution active Dualmotion er et virkelig højteknologisk sæde. Føreren har fordel af den ekstra aktive affjedring. Sædet kan fås enten med sort stofbetræk eller sort, glat læder sammen med et læderrat.



□ Komfortabelt instruktørsæde med ryglæn og sikkerhedssele gør det sikkert og behageligt for passagerer på lange arbejdsdage.



□ Det luftaffjedrede Evolution dynamic Dualmotion-superkomfortsæde har justerbart ryglæn, sædevarme, lavfrekvensaffjedring, pneumatisk lændestøtte og justering af armlænet. Sædet kan fås med sort stofbetræk eller sort, blødt læder sammen med et læderrat.



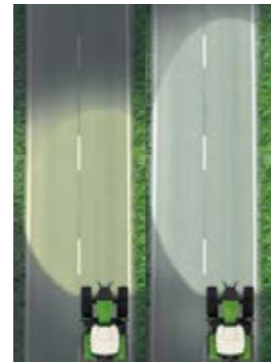
■ Komfortsædet er luftaffjedret, og armlænet er nemt at justere.



■ Fendt har en smart løsning til kabler, der løber fra traktorens bagende og ind i kabinen. Kablerne kan føres gennem kabelstyret, uanset hvilken tværsnitstype de har. Baggrunden kan lukkes for at holde snavs, vand og støj ude.



## BELYSNING OG GRÆNSEFLADE PÅ FENDT 900 VARIO



■ Kom sikkert hjem: Med det integrerede udstigningslys kan føreren stige sikkert ud af traktoren, selv når det er mørkt. Forlygterne bliver ved med at lyse i et stykke tid, efter traktoren er slukket. Trinfladerne på trinene er også perfekt belyst.

□ Lyskonceptet på Fendt 900 Vario er blevet perfektioneret til det sidste nye. Nær- og fjernlyset har de nyeste Bi-LED-lygter med regulering af lygternes højde. Arbejdslyset og hjørnelyset er også udstyret med LED lygter. Det giver mulighed for nøjagtig styring af belysningen, og udsynet til redskaberne og området foran hjulene er fremragende, selv når det er mørkt. LED-lygterne har et særlig lavt strømforbrug, en meget lang levetid, og de har en samlet lysstyrke på op til 49.900 lumen.

□ LED-forlygternes lysområde kan tilpasses til den aktuelle situation, f.eks. kørsel på vej. Desuden er de strømbesparende og har en lang levetid.



■ Kabinebelysningen er perfekt udformet til de vigtige områder, du arbejder på. De vigtigste betjenings-elementer har en behagelig baggrunds-belysning, uanset om det er nat eller dag. Belysningens intensitet tilpasses automatisk forholdene ved hjælp af en lyssensor.

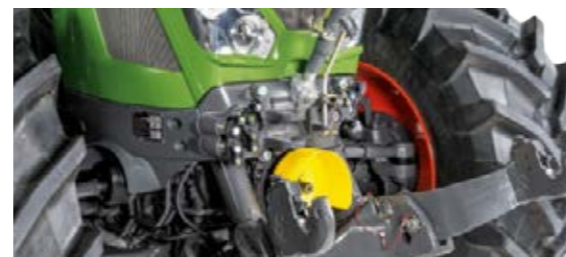


■ Belysningen er let at indstille og justere. Med systemet med én knap kan du tænde for alle arbejdslygterne på én gang med et tryk på en tast på tastaturet.



### Grænseflader bagpå:

- Signalstik
- ISOBUS-tilslutning
- Hydraulisk topstang
- Duomatic-kobling
- Seks dobbeltvirkende styreventiler
- Lækolieledning
- Fri retur bag uden tryk
- Tryklufsbremse
- Styreledning power beyond
- Trykledning power beyond
- Hydraulisk anhængerbremse



### Grænseflader foran:

- Topstang
- To dobbeltvirkende styreventiler
- Trykløs retur, foran
- 7-benet stik
- Front PTO
- Gribekløer, trækarme
- Holder til aflastningsfjedre (ikke vist)

## FENDT 900 VARIO

# Udstyrsvarianter.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Motor</b>				
Reversibel ventilator	□	□	□	□
Brændstoffilter (opvarmet)	□	□	□	□
Forvarmerenhed (motor-, transmissions-, hydraulikolie)	□	□	□	□
Motorbremse	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Transmission</b>				
Vendegearsfunktion, Stop & Go-funktion	■	■	■	■
Bakalarm	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Vario-betjening</b>				
Multifunktionsjoystick med fartpilot, motoromdrejningshukommelse, automatiske funktioner og styring af hydrauliksystemet			■	■
Varioterminal 7" med touchskærm og taster	■	■	■	■
Varioterminal 10,4" med touchskærm og taster			□	■
Variotronic-redskabsstyring til ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic <sup>PI</sup> - foragerautomatik			■	■
Forberedt til automatisk styresystem		■	■	■
Styresystem VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - dokumentationssystem (kun med Varioterminal 10.4")			□	■
VarioDoc Pro - dokumentationssystem				□
SectionControl				□
VariableRateControl				□
Elektronisk startspærre	■	■	■	■
Uden startspærre	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Kabine</b>				
Pneumatisk kabineaffjedring, 3-punkts med integreret niveauregulering	■	■	■	■
Luftaffjedret superkomfortsæde	■	■	■	■
Superkomfortsæde Evolution Dynamic/CA	□	□	□	□
Superkomfortsæde Evolution active DuMo læder/CA	□	□	□	□
Superkomfortsæde Evolution active DuMo/CA	□	□	□	□
Superkomfortsæde Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Superkomfortsæde Evolution dynamic DuMo læder / CA	□	□	□	□
Komfortinstruktørsæde	□	□	□	□
Integreret automatisk klimastyring	■	■	■	■
Forrude af lamineret sikkerhedsglas, opvarmet	□	□	□	□
Opvarmet bagrude	□	□	□	□
300°-viskere forrude (med forrude i et stykke)	■	■	■	■
Bagrudevasker og -vasker	□	□	□	□
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio CD MP3, med håndfrit talesystem	□	□	□	□
EG fartskriver standard	□	□	□	□
Fendt Reaction-styresystem	■	■	■	■
Radarsensor	□	□	□	□
Anordning til kørsel baglæns	□	□	□	□
Køleboks	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Chassis</b>				
FSC Fendt Stability Control	□	□	□	□
Enkelthjulsaffjedring foraksel	■	■	■	■
Automatisk låsning af anhængers styreaksel	□	□	□	□
Duomatic-tryklufskobling	□	□	□	□
VarioGrip-dæktryksreguleringsystem	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Firehjulstræk</b>				
Bageste/forreste differentiale med 100 % lamelspærre og styrevinkelsensorer	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Lift</b>				
Trækraft og trinløs blandet kontrol	■	■	■	■
Frihøjde, positionskontrol	■	■	■	■
EV frontlift, med udvendig betjening (separat ventil)	□	□	□	□
Komfortfrontlift DV, med positionskontrol og aflastningsregulering, udvendig betjening			□	□
Elektrohydraulisk lift DV (EHR), med udvendig betjening	□	□	□	□
Trækarm gribeklo kat. 4	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>PTO</b>				
Udvendig betjening af bageste PTO	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Hydraulik</b>				
Udvendig betjening af hydraulikventil bagpå	■	■	■	■
Hydraulisk Power Beyond-tilslutning	□	□	□	□
Retur bag	■	■	■	■
Trykløst returflow, bag	□	□	□	□
FFC hydraulikudtag bag			□	□
DUDK-koblinger bag (kan kobles under tryk)	□	□	□	□
UDK-kobling bag	■	■	■	■
Biologisk hydraulikolie	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Ekstraudstyr</b>				
Automatisk anhænger kobling med fjernbetjening, bag	■	■	■	■
Kugletræk, højdejusterbar	□	□	□	□
Kugletræk, kort	□	□	□	□
Kugletræk, lang	□	□	□	□
Hitch	□	□	□	□
Trækbom	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Komfortballast til frontvægt (kan ikke fås med frontlift)	■	■	■	■
Ballastvægte til baghjul	□	□	□	□
Enkelt, eller dobbelt virkende	□	□	□	□
Markering for bredt køretøj	□	□	□	□
ABS-anhængerstik	□	□	□	□

FENDT 900 VARIO

# Tekniske data.



		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
<b>Motor</b>						
Nominal effekt ECE R 120	kW/hk	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Maksimal effekt ECE R 120	kW/hk	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Antal cylindre	Antal	6	6	6	6	6
Cylinderboring/slaglængde	mm	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Cylindervolumen	cm <sup>3</sup>	7750	7750	7750	7750	7750
Nominal hastighed	omdr.	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment ved 1500 o/m	Nm	1160	1278	1380	1515	1565
Brændstofniveau	liter	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
AdBlue-tank	liter	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0

<b>Transmission og PTO</b>						
Transmissionstype		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
Hastighedsområde 1	km/t	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Hastighedsområde 1 - bak	km/t	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Hastighedsområde 2	km/t	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Hastighedsområde 2 - bak	km/t	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Tophastighed	km/t	60	60	60	60	60
Bagerste PTO		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Bagerste PTO (ekstraustyr)		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Forreste PTO (ekstraustyr)		1000	1000	1000	1000	1000

<b>Lift og hydraulik</b>						
Pumpe med variabelt flow	l/min	152	152	152	152	152
Pumpe med variabelt flow 1	l/min	205	205	205	205	205
Driftstryk/styretryk	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Maks. ventiler (for/midt/bag) Power/Power Plus	Antal	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. ventiler (for/midt/bag) Profi/Profi Plus	Antal	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. disponibel hydraulikolie mængde	liter	87	87	87	87	87
Maks. løftekraft på bageste lift	daN	11800	11800	11800	11800	11800
Maks. løftekraft på frontlift	daN	5584	5584	5584	5584	5584

<b>Dæk</b>						
Standardfordæk		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Standardbagdæk		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
1. Fordæk (ekstraustyr)		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
1. Bagdæk (ekstraustyr)		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38

<b>Mål</b>						
Sporvidde, for (standarddæk)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Sporvidde, bag (standarddæk)	mm	2050	2050	2000	2000	2000
Samlet bredde med standarddæk	mm	2750	2750	2750	2750	2750
Samlet længde	mm	5655	5655	5655	5655	5655
Samlet højde kabine med standarddæk uden VarioGuide	mm	3272	3272	3272	3322	3322
Samlet højde kabine med standarddæk med VarioGuide	mm	3308	3308	3308	3358	3353
Maks. frihøjde	mm	575	575	575	575	575
Akselafstand	mm	3050	3050	3050	3050	3050

<b>Vægte</b>						
Egenvægt (basistraktor med kabine - fulde tanke, uden fører)	kg	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Maks. tilladt samlet vægt op til 40 km/t (tokredsbremse)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. tilladt samlet vægt op til 50 km/t (tokredsbremse)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. tilladt samlet vægt op til 60 km/t	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Maks. lodret belastning på anhængerkobling	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FAQ ALT OM FENDT.

# Hvad kan vi gøre for dig?

## Hvordan skiller Fendts service sig ud?

For os betyder service, at vi kender og forstår dit arbejde, så vi kan imødekomme dine krav om pålidelighed og sikkerhed og handle i din økonomiske interesse. Vi står bag vores produkter og har udviklet dem til de højeste krav og lang levetid. Vores service er partnerskabsaspektet til dit arbejde.

## Hvad er Fendts koncept med én terminal?

Kun én terminal betyder: Uanset om det er køretøjskontrol, ISOBUS-redskabsstyring, automatiseret styring med VarioGuide, dokumentation med VarioDoc, kamerafunktioner eller forskellige hjælpefunktioner – hos Fendt gøres alting let med én terminal, Fendt Varioterminal. Kun én terminal betyder desuden, at hos Fendt er betjeningen ensartet og logisk. Uanset om du kører en Fendt Vario, en Fendt-mejetærsker eller en Fendt Katana, vil du finde vej med det samme og føle dig hjemme i alle Fendt-maskiner.

## Hvordan får jeg en Variotronic™-opdatering?

Fendt Variotronic™ kan opdateres, så du altid har den sidste nye teknologi i din Fendt og i fremtiden på din terminal. Få yderligere oplysninger hos din Fendt-forhandler.

## Hvad er Fendt Expert?

Bliv en Vario professionel med Fendt Experts køreundervisning: Er du allerede bekendt med alle de funktioner, som teknologien har at byde på? Udnyt den teknologi, der findes i Fendt Vario, og lær at optimere brugen af alle funktionerne med Fendt Expert. Vores hold af professionelle undervisere vil vejlede dig i at udnytte det fulde potentiale i din Fendt-traktor. Få yderligere oplysninger hos din Fendt-forhandler og tilmeld dig i dag.

## Hvad er Fuse™?

Fuse™-teknologier leverer avancerede løsninger til præcisionsdyrkning på tværs af alle AGCO-mærker. Det giver landmænd og entreprenører mulighed for ubesværet at integrere og tilslutte deres samlede maskinpark, hvilket reducerer driftsomkostningerne og giver endnu mere effektiv og rentabel maskinudnyttelse.

[www.agcotecnologies.com](http://www.agcotecnologies.com)

# Kontakt til Fendt.

## fendt.com

Du kan finde alt online - fra brochurer til tekniske specifikationer, fra rapporter om kunder eller vores virksomheder til vores Fendt-begivenhedskalender.

## Fendts konfigurator

Med Fendts maskinkonfigurator kan du vælge mellem alle tilgængelige udstyrsvariationer og sammensætte den optimale maskine til din bedrift. Fendt-konfiguratoren findes online på [www.fendt.com](http://www.fendt.com), hvor der er et link direkte til den på startside.

## fendt.tv

Fendt døgnnet rundt – vores Fendt Media Library gør det muligt. Vores internet-tv giver dig nyheder og oplysninger om Fendt døgnnet rundt.

## Testkørsler

“Gå ind på [fendt.com](http://fendt.com) og vælg Demonstrationservice på siden Service, hvor du kan melde dig til en testkørsel af dit foretrukne Fendt-køretøj.”

## facebook.com/FendtGlobal

Følg os på Facebook og se nyhederne fra Fendt World. Kom og se!

## instagram.com/fendt.global

Følg os på Instagram og bliv Fendt-fan. Der finder du spændende artikler om Fendt.



# FENDT

## Forførende Fendt!



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Tyskland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt er et globalt varemærke under AGCO.  
Alle angivelserne vedrørende leveringsomfang, udseende, effekt, mål og vægt, brændstofforbrug og driftsomkostninger svarer til de data, der var aktuelle, da brochuren blev trykt. Disse kan være ændret inden køb af maskinen. Din Fendt-forhandler vil stå til rådighed for at oplyse dig om eventuelle ændringer. Maskinerne er ikke vist med landespecifikt udstyr.