Fendt Cargo-frontlæsser

Fendt CargoProfi.
Den nye generation af frontlæssere.

Fendt-frontlæsserne Cargo og CargoProfi kan fås til 300, 500 og 700 Vario-serierne. Det ekstra sensorsystem i svingarmene giver mulighed for helt nye funktioner, herunder en veje- og tippefunktion. På denne måde kan Fendt CargoProfi tilbyde optimale indstillinger, der sørger for, at læsningen foregår sikkert og helt under kontrol.

Fendt Cargo.
En uovertruffen kombination.

Fendt Cargo-frontlæsseren er forsynet med avanceret teknologi, der giver maksimal produktivitet. Den er et universalredskab, der er den ideelle partner til Vario-traktorer. Alle modeller er forsynet med det unikke Cargo Lock-koblingssystem og parallelstyring med Z-kinematik.

FENDT CARGOPROFI

Intelligent og genial.

CargoProfi
Fendt CargoProfi, der kan fås til frontlæssermodellerne 4X/75, 4X/80, 5X85 og 5X90, er resultatet af en kontinuerlig udvikling af traktor- og frontlæsserenheden. Frontlæsseren er forsynet med en måle- og hældningssensor samt en jobcomputer, der registrerer og behandler en række data og indstillinger. Disse indstillinger kan let justeres og ses på Varioterminal.

Yderst praktisk
CargoProfis funktioner letter arbejdet takket være de intelligente forudindstillinger. De giver førerne mulighed for at begrænse løftehøjden og tippevinklen. Dette er en afgørende sikkerhedsfaktor i lave bygninger, samt når der lastes meget høje anhængere. Med hukommelsesfunktionen kan arm- og redskabspositioner i sekvenser, der bruges ofte, gemmes og hentes ved behov.

Rystet eller dæmpet?
CargoProfi har en hurtig og effektiv rystefunktion, der sikrer, at alt fastpakket materiale tømmes helt fra skovlen. Ved løst materiale reduceres spild ved hjælp af endepositionsdæmpning. Hydraulikflowet reduceres automatisk, når frontlæsseren nærmer sig den højeste eller laveste position, så disse nås uden voldsomme ryk.

Kontrol med vægten
CargoProfis enestående vejefunktion gør det muligt at registrere enkelte skovlfulde såvel som den samlede mængde. Du har fuld kontrol over, hvor meget der er læsset på transportkøretøjet samt køretøjets samlede vægt, så du kan udnytte kapaciteten fuldt ud. Vejefunktionen, der aktiveres med en knap, er også helt integreret i Fendt Varios styrekoncept. Oplysningerne kan altid ses på Varioterminalen.

CargoProfis indstillinger kan justeres let og brugervenligt med Varioterminalen. Visning af krydsgrebets funktion, oplysninger om vejesystemets oplysninger om enkeltvægt og samlet vægt, begrænsning af svingsarmens og redskabets arbejdsområde.

Varioterminalen og jobcomputeren på frontlæsseren forbindes via CargoProfi-stikket.

Sensorerne til Cargo-funktionerne er placeret i højre side af frontlæsseren, hvor de ligger godt beskyttet.

To tryksensorer i tværbommen aktiverer CargoProfis vejefunktion.

Sikkert, let og behageligt læssearbejde
Der er helt klare fordele i marken. For eksempel kan tippevinklen begrænses, når meget høje anhængere lastes. Slutpositionsdæmpningen sikrer, at frontlæsseren løftes forsigtigt og jævnt, og den minimerer således materialespild, der skyldes rystelser. Hukommelsesfunktionen er specielt praktisk til sekvenser, der gentages. Den kan f.eks. indstilles til automatisk at finde tilbage til den laveste vandrette position. Vejefunktionen giver dig større kontrol med den læssede vægt.

FENDT CARGOPROFI

Mere skånsom og effektiv håndtering af materialet.

Variabel dæmpning
Transporter og læs de mest sarte produkter legende let med hastighedsafhængig dæmpning. For at indstille det korrekte dæmpningsniveau til den aktuelle opgave kan du individuelt justere det pågældende hastighedsområde.

Optimalt læssearbejde
Håndter tilbagevendende opgaver hurtigt og let med Fendt CargoProfiens indbyggede hukommelsesfunktion. Med hukommelsesfunktionen kan du gemme hyppigt anvendte positioner for frontlæsserens svingarm og redskabet med et tryk på en knap, så du kan hente dem igen og igen. Brug funktionen ved læsning, så skovlen altid bevæger sig fuldstændigt parallelt med jorden, eller programmer en maksimal tippevinkel for at forhindre skader på væggene.

Sikkert, let og praktisk
Der er helt klare fordele i marken. Begræns tippevinklen, f.eks. når der læsses meget høje vogne. Slutpositionsdæmpningen sikrer, at frontlæsseren løftes forsigtigt og jævnt, og den minimerer således materialespild, der skyldes rystelser. Hukommelsesfunktionen er specielt praktisk til sekvenser, der gentages. Den kan f.eks. indstilles til automatisk at finde tilbage til den laveste vandrette position. Vejefunktionen giver dig større kontrol med den læssede vægt.

Forruden kan åbnes helt, også når frontlæsserens svingarm er helt udstrakt.

CargoProfis indstillinger kan justeres let og brugervenligt med Varioterminalen.

DEN BEDSTE ARBEJDS- OG KØREKOMFORT

Fendt-førere har bedre overblik.

Overblik med Fendt Vario
Ved læsserarbejde er det vigtigt, at du har et godt overblik over alt. Fendt Vario-traktorer har det bedste udsyn op- og nedad. Serierne Vario 300, 500 og 700 er udstyret med VisioPlus-kabinen - et virkeligt vidunder med hensyn til plads og udsyn. Forruden buer op i taget, og det gør det muligt at have fuldt udsyn over den løftede frontlæsser. Endvidere er området mellem og foran hjulkasserne optimeret. Motorhjelmen på Fendt traktorer er altid slanke og smukt designede, hvilket især er en fordel ved skubning af korn. Til den kompakte Vario-200-serie tilbyder Fendt et tagvindue, der også garanterer fuldt udsyn til den løftede frontlæsser.

Smart design giver det bedste udsyn
Med de optimerede arme og tværbommen, der er placeret langt fremme, er hele frontlæsserens struktur konstrueret, så den giver et uhindret udsyn. Rørledningerne ligger beskyttet i armen, hvilket sikrer et bedre udsyn. Hvis du gerne vil have forruden åben, giver frontlæsserarmens monteringspunkter og Z-kinematikken mulighed for til enhver tid at åbne forruden helt, selv om der arbejdes med frontlæsser (fås ikke på 3X/65 og 4X/75 compact).

Komfortable arbejdsbetingelser
Dæmpningssystemet, der ligger fuldstændig beskyttet i tværbjælken, giver fantastisk komfort. Nitrogenbeholderne på frontlæsseren fungerer som støddæmpere. Ved stødbelastninger presses hydraulikolien mod en membran i beholderne. Dette komprimerer gassens volumen, så spidsbelastninger reduceres. Hvis der er behov for præcis redskabsstyring, kan systemet slås fra elektrisk med et hurtigt tryk på en knap i kabinen (mekanisk for 3X-armen).

Tagvinduet, der er standard på 200 Vario, giver perfekt udsyn til den hævede frontlæsser.

Frontlæsser uden dæmpningssystem:
Stød overføres til traktoren.

Frontlæsser med dæmpningssystem:
Gastryksbeholderne fungerer som støddæmpere og forhindrer, at der overføres vibrationer til traktorens chassis. Sammen med forakselaffjedringen og kabineaffjedringen sikrer det integrerede dæmpningssystem en uovertruffen kørekomfort (ekstraudstyr).

Traktorens buede forrude giver dig optimalt udsyn over fuldt udstrakte redskaber.

DEN BEDSTE ARBEJDS- OG KØREKOMFORT

Maksimal komfort giver bedre resultater.

Følsom og præcis
Du vil være begejstret for, hvor let det er at betjene frontlæsseren, fordi den er perfekt integreret i Fendt Vario. Med krydsgrebet (standard) er det muligt at betjene to ventiler meget præcist, uden at det er nødvendigt at flytte hånden.

Cargo-komforthåndtering
Komplekse redskabsfunktioner kan styres med det ekstra tredje og fjerde hydrauliske kredsløb. Disse styres med trykknapper på krydsgrebet. Den ekstra hydrauliske redskabslås og vibrationsdæmpningen (ekstraudstyr) kan betjenes bekvemt fra førersædet ved hjælp af CARGO-komfortgrebene.

Hurtige og lette retningsskift
Den hurtige reverseringsfunktion på din Vario giver dig mulighed for at skifte køreretning hurtigt og let uden slid. Når der køres i pedaltilstand med TMS, har du begge hænder fri, så du kan skifte køreretning med venstre hånd og styre Cargo med højre hånd.

Det elektriske krydsgreb styrer frontlæsseren med meget stor præcision. 3. og 4. styrekredsløb kan betjenes uden at flytte hænderne, ved at trykke på trykknapperne på krydsgrebet.

Krydsgrebet (standard) styrer frontlæsseren meget præcist ved hjælp af to styreventiler. Ved arbejde med ensilage eller balletang betjenes den tredje og fjerde hydraulikkreds (ekstraudstyr) med trykknapperne på krydsgrebet.

Med Cargo-komfortbetjeningen kan det tredje kredsløb omstilles til styring af den hydrauliske redskabslås og det fjerde kontrolkredsløb til styring af dæmpningssystemet.

Med det orange reverseringsgreb kan du nemt ændre retning med venstre hånd. Når der trykkes på grebet, holder Vario'en stille. Når grebet slippes, kører traktoren automatisk i den forvalgte retning.

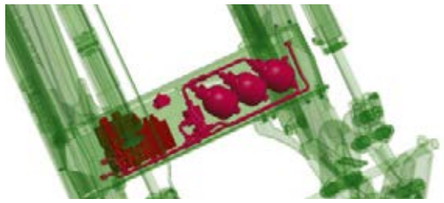
På Varioterminalen kan der foretages finjusteringer af ventilfunktionerne. Du kan f.eks. styre flowhastigheden præcist og let med drejeknapperne og funktionstasterne.

Betjeningselementernes placering sikrer den bedste ergonomi. Varioterminalen giver dig et godt overblik over alle betjeningsdisplays.

SVINGARMEN PÅ CARGO

Perfekt skræddersyet til din Vario.

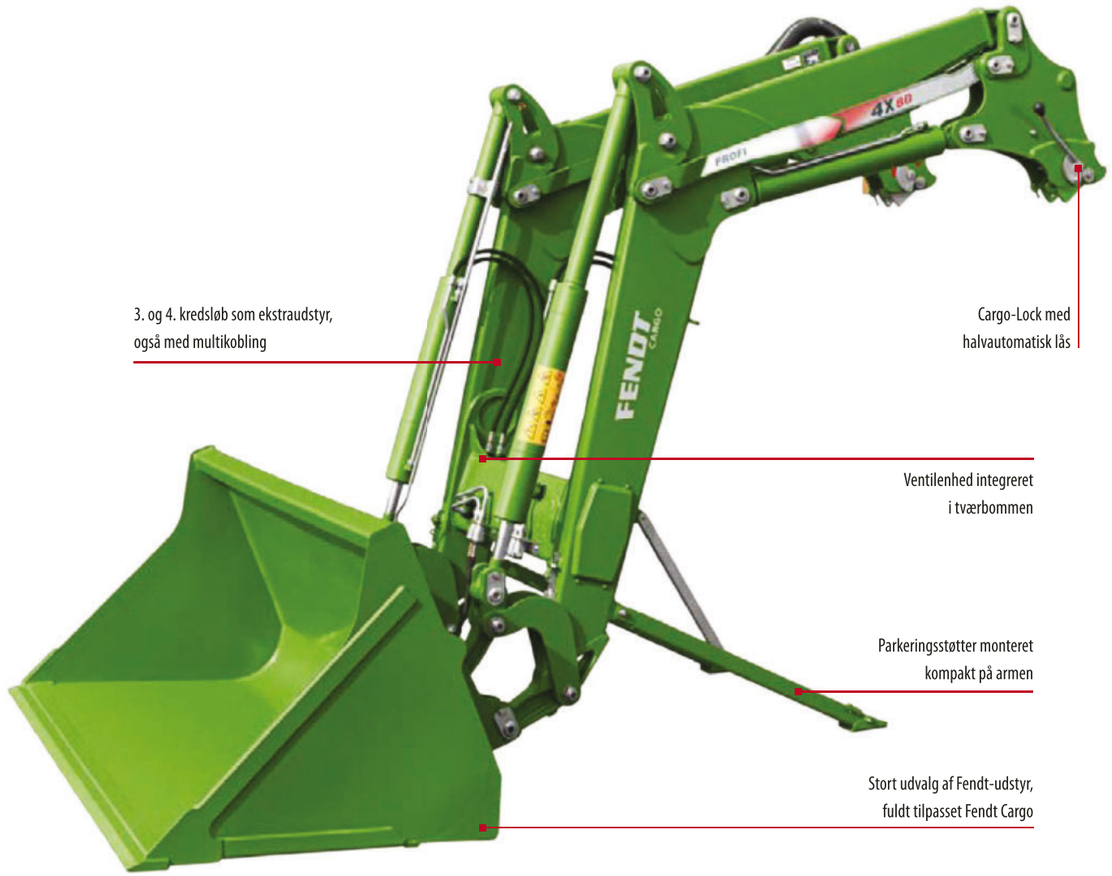
Alle hydrauliske komponenter er monteret i tværbommen, og de er derfor fuldt beskyttet mod snavs og mekaniske skader.



En enhed designet til kvalitet
Den grundlæggende forudsætning for al produktudvikling hos Fendt er den bedste kvalitet. Målet med udviklingen af Cargo'en var, at traktor og frontlæsser skulle danne en perfekt enhed. De tekniske specifikationer samt traktorens og frontlæsserens overordnede design er perfekt afpasset efter hinanden.

Z-kinematik
Endnu et bevis på, at frontlæsseren er perfekt tilpasset alle Vario-traktorer, er den gennemprøvede og testede mekaniske selvnivelleringsfunktion på Cargo i form af Z-kinematikken. For det bedste udsyn. Den parallelle styring sikrer, at redskaber holdes i den samme position uanset løftehøjde. Du kan til enhver tid overvåge dens position med hældningsindikatoren.

VRIDNINGSSIKKER ARM TIL HÅRDT ARBEJDE.



Livstidsdesignkoncept
Materialer af høj kvalitet sikrer holdbarhed og dermed lang levetid. Finkornet højstyrkestål er nøglen til livstidskonceptet på Fendts nye Cargo. Foruden høj stabilitet sikrer dette en lav vægt. Fendt-profilen, der er svejset i en gennemgående søm, sikrer høj stabilitet og dermed lang levetid. De stort dimensionerede lejepunkter garanterer lang holdbarhed og minimalt slid.

SVINGARMEN PÅ CARGO

Let montering og afmontering.

Den nye Fendt Cargo-Lock gør montering og afmontering af læsseren let og hurtig. Multikoblingen sparer desuden tid. Den gør det muligt at tilkoble alle elektriske og hydrauliske ledninger med en enkelt håndbevægelse.

De selvjusterende parkeringsstøtter er monteret praktisk på armen.

Fendt Cargo-Lock sikrer hurtig og let montering og afmontering. Multikoblingen anvendes til tilslutning af hydrauliske og elektriske ledninger, også når der er tryk på frontlæssersiden.

Redskabet låses let op med en enkel håndbevægelse af grebet på lynkoblingsrammen. Når et redskab monteres, låses det automatisk ved at tippe det helt tilbage.

Teknologi til hurtig montering og afmontering
Den nye Fendt Cargo-Lock gør montering og afmontering af læsseren let og hurtig. Multikoblingen sparer desuden tid. Tilslut alle elektriske og hydrauliske slanger med en enkelt håndbevægelse.

Meget let med Cargo-Lock
Det halvautomatiske låsesystem overflødiggør den tit besværlige opgave med at isætte låsetappe. Det gør montering og afmontering langt lettere. Med indikatorerne indvendigt i læssertårnene kan føreren til enhver se status for låsesystemet fra førersædet.

Genial multikobling
En håndbevægelse er alt, hvad der behøves for at tilslutte hydraulikslanger og elektriske ledninger. Med multikoblingen som standardudstyr er forkert tilsluttede slanger, olieforurening og store utætheder fortid. Frakoblingen er lige så let og praktisk. Selv om der er for højt tryk i læsseren, f.eks. hvis den har stået i solen, kan Cargo'en tilkobles uden problemer.

Perfekt parkering
Parkeringsstøtterne har fået helt nyt design. De skal ikke længere indstilles og justeres manuelt, og det sparer værdifuld arbejdstid. Det er heller ikke længere nødvendigt at isætte bolte eller splitter.De selvjusterende parkeringsstøtter monteres kompakt på armen.

OPTIMAL ADGANG

Hurtig og enkel vedligeholdelse.

Perfektion i design
Da frontlæsseren og traktoren lige fra begyndelsen er konstrueret, så de passer perfekt sammen, kan alt vedligeholdelsesarbejde udføres med frontlæsseren monteret. Frontlæsseren er designet således, at den enkle vedligeholdelse og de bedste materialer sikrer meget lang levetid.

Robust og slidstærk
Vedligeholdelse og servicevenlighed spillede en vigtig rolle ved udviklingen af Fendts Cargo. Bærepunkterne er store og yderst robuste.

De store lejepunkter sikrer slørfrie forbindelser, holdbarhed og et minimum af slid. Bøsningerne er fremstillet af førsteklasses bronzelejemateriale, og de er forsynet med smørelommer.

Frontlæsserens monteringspunkter er designet specielt til Vario-traktorer, så du kan komme til alle vedligeholdelsespunkter, også når frontlæsseren er monteret. For eksempel blev der ved designet af monteringsbeslagene taget hensyn til adgang til oliepinden.

Det er muligt at få hjulvægte, der giver optimal ballastpålægning bagpå. De monteres med Fendts gennemprøvede og velkendte koblingssystem.

Universalvægte afrunder ballastsystemet perfekt.

Fleksibel ballast
Fendt tilbyder dig et omfattende ballastkoncept, hvis du hyppigt skal udføre arbejde med frontlæsseren. Afhængigt af den aktuelle opgave kan du benytte hjulvægte eller vægte til montering bagpå, der monteres og afmonteres let og hurtigt. På den måde forbliver din Fendt Vario godt afbalanceret i enhver situation.

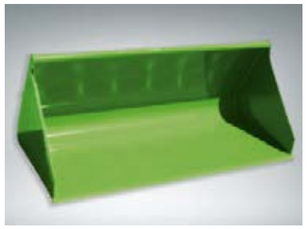
ORIGINALT FENDT-TILBEHØR

Helt og holdent Fendt.

Halvautomatisk, hydraulisk redskabslås
Redskabet låses let op med en enkel håndbevægelse af grebet på lynkoblingsrammen. Når et redskab monteres, låses det automatisk ved at tippe det helt tilbage.

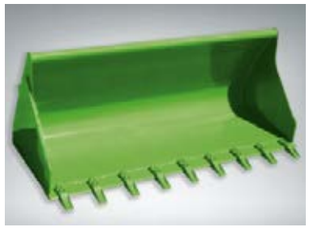
Hydraulisk redskabslås
Føreren kan hydraulisk låse redskabet og låse det op med trykknappen i kabinen. Det gør det hyppige redskabsskift hurtigere og lettere uden at skulle forlade kabinen. De to låseindikatorer viser føreren, at redskabet er låst i begge sider (gælder ikke for 3X-svingarmen)

Letmetalskovlen fås i bredderne 1850 mm (0,976 m^3 strøget mål) og 2400 mm (1,265 m^3 strøget mål)



Universalskovlen kan fås i fire størrelser: 1600 mm bred (0,538 m^3 strøget mål), 1850 mm bred (0,622 m^3 strøget mål), 2100 mm bred (0,706 m^3 strøget mål) og 2400 mm (0,807 m^3 strøget mål).

Heavy Duty-skovlen fås i bredderne 1600 mm (0,512 m^3 strøget mål) og 2100 mm (0,672 m^3 strøget mål)



Ballegrebet er konstrueret til baller med en udvendig diameter på mellem 900 og 1900 mm.

Den store ballegaffel har tre tænder og er 1500 mm bred.

Pallegaflen er beregnet til laster op til 2000 kg, gaflerne er 1100 mm lange.

Ensilageskovlen kan fås i to størrelser: 1800 mm bred (1,00 m^3 strøget mål) og 2200 mm (1,25 m^3 strøget mål).

Standardudstyr og ekstraudstyr
Standard: ■
Ekstraudstyr: □

FENDT CARGO

Tekniske specifikationer og udstyrsvarianter.

		3X/65	3X/70	4X/75 compact	4X/75	4X/80	4X/85	5X/85	5X/90
Tekniske data									
Gennemgående løftekraft	daN	1680	2000	1940	1940	2260	2600	2600	2950
Maks. løftekapacitet	daN	1850	2190	2250	2250	2620	3000	3000	3460
Udgravningshøjde (afhængigt af dæk)	mm	3740	3740	4085	4155	4155	4150	4460	4460
Gravedybde (afhængigt af dæk)	mm	210	60	220	150	150	130	250	250
Gravebredde (afhængigt af dæk)	mm	860	1030	1045	1145	1210	980	1080	1080
Oplægningsbredde i en højde på 3,5 m (afhængigt af dæk)	mm	1170	1450	1585	1685	1750	1610	1910	1910
Ekstraudstyr									
Lyntilkoblingsramme		■	■	■	■	■	■	■	■
Manuel redskabslås		■	■	■	■	■	■	■	■
Hydraulisk redskabslås				□	□	□	□	□	□
Dæmpningssystem dv		□	□	□	□	□	□	□	□
Cargo Lock (halvautomatisk lås)		■	■	■	■	■	■	■	■
Synkroniseret tippecylinder				■	■	■	■	■	■
Mekanisk parallelstyring		■	■	■	■	■	■	■	■
Frontafskærmning		■	■	■	■	■	■	■	■
Niveauindikator		■	■	■	■	■	■	■	■
Rørbrudssikring (ikke med dæmpning)		■	■	■	■	■	■	■	■
Sænkedrosselventil		■	■	■	■	■	■	■	■
Lastholdeventil		■	■	■	■	■	■	■	■
3. og 4. hydrauliske arbejdskredsløb		□	□	□	□	□	□	□	□
Multikobling til frontlæsser		■	■	■	■	■	■	■	■
Multikobling til 3. og 4. kredsløb		□	□	□	□	□	□	□	□
CargoProfi-funktioner									
CargoProfi-betjening integreret i Varioterminal					□	□		□	□
Vejefunktion: Laster vejes med et tryk på en knap, mulighed for både individuel og samlet vægt					□	□		□	□
Hukommelsesfunktion: Gem positioner for arm og redskab					□	□		□	□
Begrænsning af arbejdsområde som f.eks. løftehøjde og tippevinkel					□	□		□	□
Rystefunktion					□	□		□	□
Slutposition dæmpning					□	□		□	□
Hastighedsafhængig dæmpning (automatisk aktivering og deaktivering)					□	□		□	□
Traktorudstyr									
Krydsgreb		■	■	■	■	■	■	■	■
Forrude kan åbnes helt			■		■	■	■	■	■
Forberedt til frontlæsser									
Fendt 200 Vario		□							
Fendt 300 Vario (op til maks. dæk Ø 1200 mm)			□	□	□				
Fendt 300 Vario (fra maks. dæk Ø 1200 mm)				□	□				
Fendt 500 Vario					□	□			
Fendt 700 Vario (op til maks. dæk Ø 1450 mm)							□	□	□
Fendt 700 Vario (fra maks. dæk Ø 1450 mm)								□	□

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL ALT OM FENDT.

Hvad kan vi gøre for dig?

Hvordan skiller Fendts service sig ud?
For os betyder service, at vi kender og forstår dit arbejde, så vi kan imødekomme dine krav om pålidelighed og sikkerhed og handle i din økonomiske interesse. Vi står bag vores produkter og har udviklet dem til de højeste krav og lang levetid. Vores service er partnerskabsaspektet til dit arbejde.

Hvad er Fendts koncept med én terminal?
Én terminal betyder: Uanset om det er styring af køretøj, ISOBUS-redskabsstyring, automatiseret styring med VarioGuide, dokumentation med VarioDoc, kamerafunktioner eller forskellige hjælpefunktioner – hos Fendt gøres alting let med én terminal, Fendt Varioterminal. Kun én terminal betyder desuden, at hos Fendt er betjeningen ensartet og logisk. Uanset om du kører en Fendt Vario, en Fendt-mejetærsker eller en Fendt Katana, vil du finde vej med det samme og føle dig hjemme i alle Fendts maskiner.

Hvordan får jeg en Variotronic™-opdatering?
Fendt Variotronic™ kan opdateres. På den måde har du altid den nyeste teknologi på din Fendt, og du har fremtiden på din terminal. Få yderligere oplysninger hos din Fendt-forhandler.

Hvad er Fendt Expert?
Bliv en Vario-professionel med Fendt Experts køreundervisning: Er du allerede bekendt med alle de funktioner, som teknologien kan tilbyde? Udnyt den teknologi, der findes i Fendt Vario, og lær at optimere brugen af alle funktionerne med Fendt Expert. Vores hold af professionelle undervisere vil vejlede dig i at udnytte det fulde potentiale i din Fendt-traktor. Få yderligere oplysninger hos din Fendt-forhandler og tilmeld dig i dag.

Hvad er Fuse™?
Fuse™-teknologier leverer avancerede løsninger til præcisionsdyrkning på tværs af alle AGCO-mærker. Det giver landmænd og maskinstationer mulighed for ubesværet at integrere og tilslutte deres samlede maskinpark, hvilket reducerer driftsomkostningerne og giver endnu mere effektiv og rentabel maskinudnyttelse.
www.agcotechnologies.com

Kontakt til Fendt.

fendt.com
Du kan finde alt online - fra brochurer til tekniske specifikationer, fra rapporter om kunder eller vores virksomheder til vores Fendt-begivenhedskalender.

Fendts konfigurator
Med Fendts konfigurator kan du vælge mellem alt tilgængeligt udstyr og sammensætte den bedst udstyrede maskine til din bedrift. Fendt-konfiguratoren findes online på www.fendt.com, hvor der er et link direkte til den på startsiden.

fendt.tv
Fendt døgnet rundt – vores Fendt Media Library gør det muligt. Vores internet-tv giver dig nyheder og oplysninger om Fendt døgnet rundt.

Testkørsler
Kontakt din Fendt-forhandler og hør nærmere om mulighederne for demonstration af dit foretrukne Fendt-køretøj.

facebook.com/FendtGlobal
Følg os på Facebook og se nyhederne fra Fendt World. Kom og se!

instagram.com/fendt.global
Følg os på Instagram og bliv Fendt-fan.
Der finder du spændende artikler om Fendt.

Forførende Fendt!

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Tyskland

Your Agriculture Company

Fendt er et globalt varemærke under AGCO.
Alle angivelserne vedrørende leveringsomfang, udseende, effekt, mål og vægt, brændstofforbrug og driftsomkostninger svarer til de data, der var aktuelle, da brochuren blev trykt. Disse kan være ændret inden køb af maskinen. Din Fendt-forhandler vil stå til rådighed for at oplyse dig om eventuelle ændringer. Maskinerne er ikke vist med landespecifikt udstyr.

DK/1801