

**FENDT**

# FOCUS

JUNI 2017



**FENDT GRÆSPROGRAM  
KATANA-TWISTER-SLICER-FORMER**  
– få den bedste færdigvare

**SIDE 8**

**STYR PÅ UDGIFTERNE**  
med 9 leasede Fendt traktorer  
**3 ENS FENDT**  
overgår forventningerne

**SIDE 4 >**

**NYHED: AUTOSTYRING  
PÅ FENDT 300 S4**

**SIDE 6 >**

**ER DIN MEJETÆRSKER  
KLAR TIL HØSTEN?**

**SIDE 12 >**

**VILD MED FENDT 1038**

**SIDE 13 >**

**VI SÅR KVALITET**  
Besøg på Fendt fabrikken

**SIDE 14 >**

**SIDE 16 >**

Nyhed i Danmark:

# FENDT KATANA



# VELKOMMEN TIL FENDT FOCUS

For at få plads til alle vores nyheder og gode artikler har vi i denne udgave valgt at udvide Fendt Focus med fire sider.

## Godt fra start

Traktorsalget er kommet godt fra start i 2017, og hos Fendt har vi taget vores andel af salget i første og andet kvartal, hvor vi har øget vores markedsandel. Det giver naturligvis optimisme og bekræfter vores forventninger til salget af Fendt i Danmark.

## Fendt Katana introduceres nu i Danmark

For Fendt byder 2017 på mange spændende tiltag. Vi er startet med salget af vores store selv-kørende finsnitter Fendt Katana, som kan leveres i to versioner med henholdsvis 650 og 850 hk.

Som noget nyt fra i år er det nu også blevet muligt at købe Fendt græsudstyr. Det nye Fendt græsprogram indeholder både river, vendere og slåmaskiner. Se mere inde i bladet.

## Ny EU typegodkendelse

Fra årsskiftet skal alle traktorer have nye EU typegodkendelser, også kaldet MOR-regulations. Fendt har kridtet skoene og leverer allerede nu alle traktorer med de nye typegodkendelser. Dette er af stor vigtighed, da vi efter 31. december 2017 ikke kan førstegangsregistrere traktorer med den gamle typegodkendelse, medmindre vi har fået en dispensation.

Derfor sælger vi allerede nu vores 2018 modeller, som også vil være blandt dem, der bliver fremvist på Agritechnica messen til efteråret.

## Glæd dig til nyheder for Fendt høstmaskiner

På høst siden har vi også rigtig spændende nye produkter på vej, som vil komme til at sætte nye standarder inden for høst og bjærgning af halm – så husk at holde dig orienteret om alle vores kommende nye tiltag via fendt.dk.

Sidst men ikke mindst: husk vores AGCO Shop tillæg med masser af gode tilbud.

God fornøjelse!



Med venlig hilsen

*Peter Midtiby*

**Peter Midtiby**  
Salgschef  
Fendt traktorer  
AGCO Danmark A/S

## Kort nyt fra FENDT:

# Fendt 1000 erobrer Danmark

Markedets kraftigste konventionelle traktor, Fendt 1000 serien, tordner frem i Danmark og har nu rundet et tocifret antal.

Det er seriens flagskib, den helt store Fendt 1050 med over 500 hk, der sælges flest af, men der er også stor efterspørgsel på Fendt 1038 og 1046 med henholdsvis 380 og 460 hk.

### Det har køberne lagt vægt på:

Når vi taler med vores købere, er der flere ting, der har afgjort valget af Fendt 1000. Vore kunder fremhæver især den **nyudviklede transmission** samt den **kraftige MAN motor**, som yder op til 500 hk. Samtidig har Fendt 1000 serien et **ekstremt højt moment ved lave omdrejninger** og et **brændstofforbrug, der er lavere end for mange mindre modeller** på markedet – egenskaber, der alle var vigtige for beslutningen.



## Fendt 516: Bedst i test

I TraktorTechs store traktortest mellem ni trinløse traktorer blev Fendt 516 Vario en klar vinder. Fendt 516 var bl.a. bedst i kategorierne: Motor, transmission, tilkobling af udstyr, terminal mv., førerkomfort samt frontlæsser.

**TRAKTOR**  
TECH

## Fendt igen kåret som bedste mærke i landbrugsteknologi

Det tyske landbrugsmedie DLG gennemfører hvert år en omfattende undersøgelse blandt 700 førende landmænd i Tyskland. Resultatet for 2016 blev, at **Fendt for 17. år i træk kom ud som en klar nummer 1** i den anerkendte imageundersøgelse.

Pointene beregnes ud fra disse fire områder: Markedskendskab, mærkeloyalitet, præstation og image.





## Nyt dæktrykssystem til mejetærskere vinder guld

Efter introduktionen af det revolutionerende dæktrykssystem "Fendt VarioGrip" til Fendt traktorer har Fendts udviklingsafdeling og Trelleborg arbejdet tæt sammen for at videreudvikle systemet til Fendt mejetærskere. Det nye system blev præsenteret på SIMA 2017 og modtog "SIMA innovation Award" i guld.

Salgschef Peter Midtby udtaler: "Vi er meget stolte over at modtage prisen, som er med til at understrege vores teknologiske og innovative niveau. Det nye "VIP" system sikrer, at mejetærskeren altid har den maksimale kontaktflade på forhjulene. Det er med til at reducere jordkomprimeringen og optimere høstresultatet. Vi ved endnu ikke, hvornår systemet kan introduceres i Danmark, men vil naturligvis holde markedet løbende orienteret".

## Variabel tildeling med VariableRateControl (VRC)

Dataoverførsel med VarioDoc Pro giver nu mulighed for variabel tildeling baseret på jordens eller planternes behov, hvilket letter betjeningen. VariableRateControl (VRC), en ny løsning til præcisionslandbrug, kan nu fås baseret på VarioDoc Pro-dokumentation.

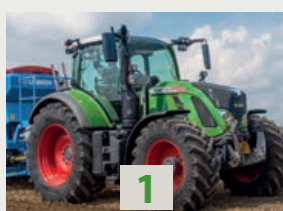
Individuelle krav til såsæd, gødning og pesticider vises på doseringskort, der hentes under arbejdet og udføres automatisk. Dette giver landmænd den helt klare fordel, at de kan definere og planlægge forbruget af materialer i markfiler og derefter anvende dem med den yderste præcision.

VariableRateControl (VRC) er baseret på ISOBUS standarden med TC-GEO-funktionaliteten.

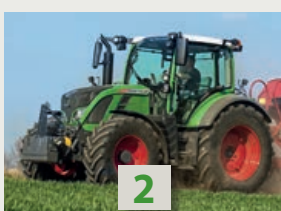
Tildelingskortet oprettes ved hjælp af et kompatibelt mark-administrationssystem og overføres til Vario terminalen via VarioDoc Pro. Med VariableRateControl er det muligt at bearbejde op til 5 tildelingskort parallelt. Der oprettes desuden kort med de aktuelt anvendte mængder, der så efterfølgende kan gennemgås.



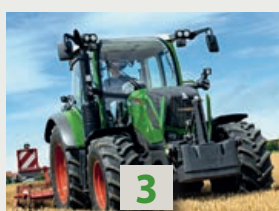
## Nr. 1 igen: Fendt er (stadig) den mest populære traktor i Tyskland



**1**  
**Fendt 724 Vario**  
630 solgt



**2**  
**Fendt 516 Vario**  
553 solgt



**3**  
**Fendt 313 Vario**  
440 solgt



**5**  
**Fendt 718 Vario**  
331 solgt

| Placering | Model                  | Ydeevne              | Antal      |
|-----------|------------------------|----------------------|------------|
| 1.        | <b>Fendt 724 Vario</b> | <b>174 kW/237 hk</b> | <b>630</b> |
| 2.        | <b>Fendt 516 Vario</b> | 120 kW/163 hk        | 553        |
| 3.        | <b>Fendt 313 Vario</b> | 97 kW/132 hk         | 440        |
| 5.        | <b>Fendt 718 Vario</b> | 133 kW/181 hk        | 331        |

Ifølge den aktuelle officielle salgsstatistik for 2016 fra Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) indtager Fendt de første tre pladser over de mest populære traktorer i hele tre modelklasser. Første gang det skete var i 2015, og Fendt gentager altså succesen i 2016.

På top 10 listen over kundernes foretrukne maskiner (Lieblinge der Nation) indtager Fendt førstestpladserne med Fendt 724, Fendt 516 og Fendt 313. Topscoreren er Fendt 724 Vario med hele 630 solgte maskiner i opgørelsesperioden – men de andre er også godt med!



# Der er styr på udgifterne

## med 9 leasede Fendt traktorer



Jørgen Rostgård mellem to af de ni leasede Fendt, en Fendt 1050 og en Fendt 936.

**Rostgård Maskinstation har indgået en aftale med TBS Maskinpower A/S om i alt ni Fendt traktorer i forskellige størrelser i forbindelse med en stor udvidelse af aktiviteterne. Det eneste, der skal betales udover lejen, er brændstof og forsikringer.**

### De 9 leasede maskiner

- 1 stk. Fendt 1050 (ny)
- 3 stk. Fendt 936 (nye)
- 1 stk. Fendt 939 (ny)
- 1 stk. Fendt 724 (ny)
- 2 stk. Fendt 939 (brugte)
- 1 stk. Fendt 933 (brugt)

Travlhed er et ord, de kender til hos Rostgård Maskinstation i København midtvejs mellem Kolding og Ribe. De dage, hvor der skal ske en masse, er heller ikke blevet færre i år. Der er nemlig udvidet med købet af landbrugsafdelingen fra FL Jord. "Der fulgte ingen traktorer med i overtagelsen. Så vi skulle skaffe yderligere en stribe traktorer", fortæller Jørgen Rostgård. Han ejer sammen med sin far, Ole Rostgård, og kompagnonen Michael Jørgensen den store maskinstation, som udelukkende udfører opgaver inden for landbruget.

### 2 traktorsæt

Med omkring 23 medarbejdere bag rattene er der selvfølgelig mange traktorer, der bare skal køre, når dagene er til det. "Derfor har vi valgt en ny strategi fra og med i år. Den går ud på, at vi overordnet betragtet vil have to sæt traktorer – nemlig et sæt, der skal køre rigtig mange timer, helst helt uden problemer, og så et sæt, der ikke kører helt så mange timer", forklarer han. Sættet, der skal køre rigtig mange timer, skal højst nå op på 5.000 traktortimer pr. traktor før udskiftning. De andre får lov til at køre meget længere. "Vi satser på, at de skal holde 12.000 til 14.000 timer pr. traktor før udskiftning" fortæller han.



Her køres gylle ud med en Fendt 939 og en PG 25 gyllevogn koblet til en 3 m<sup>3</sup> fronttank.



Rostgård Maskinstation sår rigtig mange majs blandt andet med en 12-rækket såmaskine, som bliver trukket af denne Fendt 724.

### Op til 2.200 timer pr. år

På Rostgård Maskinstation er det ikke ualmindeligt at køre et godt stykke over 1.000 timer pr. år med en traktor. Nogle få når endda op på 2.200 timer pr. år. "Det er disse traktorer, vi kun vil have i maksimalt 5.000 timer før udskiftning", fortæller Jørgen Rostgård.



*Rostgård Maskinstation skal udelukkende betale for brændstof og forsikringer*

Der er derfor med virkning fra foråret 2017 indgået en aftale med AGCO Finance og TBS Maskinpower A/S om operationel leasing af foreløbig ni Fendt traktorer. Der er tale om seks nye og tre brugte i aftalen. Aftalen indebærer, at Rostgård Maskinstation udelukkende skal betale for brændstof og forsikringer til de ni traktorer. Alt andet

betales via leasingaftalens timepris pr. traktor, alt efter hvilken model det er. Det er TBS Maskinpower A/S, som udfører service med mere.

### Lavt brændstofforbrug og god kørerkomfort

Rostgård Maskinstation har i en del år kørt med to traktormærker, hvor det ene hele tiden har været Fendt. "Vi har især kørt Fendt, fordi de har et ret lavt forbrug af brændstof og en god førerkomfort koblet med en rigtig god service", fremhæver Jørgen Rostgård.

Med så mange traktorer og så mange timer kørt hvert år er et lavt forbrug af brændstof selvklart rigtig vigtigt. Tallene fra de registreringer, som altid bliver foretaget på Rostgård Maskinstation, viser, at deres Fendt bruger lige godt 20 liter brændstof pr. time ved udkørsel af gylle. Ved vognkørsel og andre, mindre tunge, opgaver, er forbruget 14-15 liter brændstof pr. time. "Dermed tror jeg, at gennemsnittet af alle kørte traktortimer er i underkanten af 20 liter pr. time", fortæller han.

### Kører for alle typer landbrug

Rostgård Maskinstation ligger i et område med rigtig mange mælkeproducenter. Men de øvrige typer landbrug er der selvfølgelig også – både planteavlere og svineproducenter. "Vi kører for dem alle sammen og udfører alle slags landbrugsopgaver", fortæller Jørgen Rostgård.

Udover at køre for de mange kunder driver de selv 1.750 hektar med alsidig planteavl. Det omfatter også dyrkning af majs til både ensilage og høst ved modenhed. Så alt i alt er der nok at se til fra foråret starter til vinteren kommer midt i november. "Vores vigtigste opgave er at udføre ordentligt arbejde til fornuftige priser. Det er det, der tæller mest for vores mange kunder – og derfor også for os", afrunder Jørgen Rostgård.

## Operationel leasing er en individuel aftale

Jørgen Rostgård fortæller, at aftalen med AGCO Finance indebærer, at der "kun" skal betales brændstof og forsikringer på de ni Fendt traktorer – men det kunne godt være anderledes. Claus Borgensgaard fra AGCO Finance forklarer: "Vores forhandler starter med en snak med kunden om behovet. Her er det især vigtigt at gøre sig klart, at operationel leasing som hovedregel fordrer et behov på over 1.000 timer pr. traktor årligt. Men hertil kommer, at der kan laves helt individuelle aftaler, bl.a. omkring den service, der skal ydes i og uden for maskinhandlerens almindelige arbejdstid, og om alt det øvrige som f.eks. dæk og udstyr".

### Pris efter indhold

"Kort fortalt er det sådan, at jo mere omfattende aftalen er, jo dyrere bliver operationel leasing også pr. time, traktoren eller en hvilken som helst anden maskine kører,"

uddyber Claus Borgensgaard. For at vurdere prisen på operationel leasing er det også nødvendigt at kende sine omkostninger ved selv at eje og bruge en maskine. "De fleste vurderer deres omkostninger til at være mindre, end de i virkeligheden er, når alt skal med inklusiv afskrivningerne", påpeger han. Derfor er det en stor fordel at kende sine omkostninger nøjagtigt, inden man går ind i operationel leasing.

"Jeg tror, at vi vil se en større udbredelse af operationel leasing i fremtiden. Det fjerner risikoen for uventede reparationer, og det er meget vigtigt for mange at kende deres omkostninger", afrunder Claus Borgensgaard.

**KEND DINE OMKOSTNINGER DE NÆSTE 5 ÅR  
– LÆS MERE OM FENDT STARSERVICE PÅ BAGSIDEN AF BLADET**



# 3 ens Fendt 936 overgår forventningerne

**Den 1. marts 2013 fik Svenstrup og Giesegaard Landbrug I/S leveret tre Fendt 936. Det skete efter nøje analyse af fordele og ulemper ved flere traktormærker, hvor Fendt især skilte sig ud ved at bruge betydeligt mindre brændstof.**



Papir er taknemmeligt, når der arbejdes med budgetter. Men regnskabet afslører, om tallene holder. Sådan er det også hos Svenstrup og Giesegaard Landbrug I/S. "Vi brugte en del tid på at undersøge totaløkonomien i tre traktormærker, før vi besluttede os for at købe tre Fendt 936, som var ens udstyret", forklarer – nu forhenværende – driftsleder Henrik Severin. Ham møder vi på en blæsende og ret kølig dag mellem bygerne sidst i april 2017.

Vi taler om, hvordan det gik – om de tre Fendt 936 lever op til det budgetterede og dermed det forventede? Svaret falder prompte: "De har overgået forventningerne ikke mindst med hensyn til brændstoføkonomi. Deres forbrug er nemlig 26 % lavere end budgetteret, målt over fire år og totalt 10.363 traktortimer", fortæller Henrik Severin.

## **Bruger de faktiske tal**

Data for forbrug og vedligehold mv. er ikke noget, man sjusser sig til hos Svenstrup og Giesegaard Landbrug I/S. Det bliver målt og registreret omhyggeligt, hver eneste gang der tankes, udføres service og eventuelt reparerer. Så tallene fortæller, hvordan det forholder sig i virkeligheden. Kort fortalt har de i perioden fra 1. marts 2013 til 31. marts 2017 brugt 202.302 liter brændstof på de angivne 10.363 timer. Selvom maskinerne ikke har kørt lige meget, ender de alligevel med at have næsten samme totale omkostninger til brændstof og vedligehold, inkl. smøring og forsikring. Dette skyldes især et lavt brændstofforbrug på den ene af maskinerne, som med et gennemsnit på 16 liter pr. time ligger under de to andres forbrug på ca. 21 liter pr. time.

### Hvorfor så den forskel på brændstofforbrug?

Forbruget af brændstof afhænger – udover selve traktorens konstruktion – af flere faktorer. Især lave motoromdrejninger og en effektiv transmission er nødvendigt for at holde brændstofforbruget nede. "Men belastningen betyder også rigtig meget. Traktorerne kører kun med fuld udnyttelse af deres motoreffekt og maksimalt brændstofforbrug ca. 30 % af tiden", skønner Henrik Severin. Resten af tiden, ved udførsel af lettere opgaver, er belastningen noget lavere. "Ved lav belastning sætter traktorens styring motoromdrejningerne ned til det lavest mulige. Og så er det, at der spares meget brændstof", forklarer han.

### Kører mange timer før udskiftning

I budgettet fra 2013 regnes der med, at hver af de tre Fendt 936 skal op at runde omkring 9.000 timer før udskiftning – eller cirka 10 år. Så det er afskrivningerne (som ikke indgår i den viste tabel) udregnet efter. "Man kender selvfølgelig aldrig gensalgsværdien, før man har handlet", fastslår Henrik Severin. Men samtidig tør han godt konstatere, at jo flere timer, en traktor har kørt, jo mindre betyder afskrivningerne i sidste ende. "Forskellen vil aldrig være særlig stor efter så mange år og timer", mener han. Men selvfølgelig har han kigget på, hvad afskrivningerne har været på forskellige traktormærker og "Fendt placerer sig fint i det felt, med lave afskrivninger", påpeger han.

### "Man kan altid hænge mere vægt på"

Der er mange meninger om vægten på traktorer. Nogle vil helst have lettere traktorer i den store effektivt klasse, mens andre vil have dem tungere. Fendt



Svenstrup og Giesegaard Landbrug I/S er drevet pløjefrit siden 2007 – og størstedelen af arbejdet er udført af de tre Fendt 936 efter marts 2013.



## Brændstofforbruget er 26 % lavere end budgetteret

leverer begge dele – fra enten 900-serien eller 1000-serien. "Jeg er af den opfattelse, at man altid kan hænge mere vægt på i form af frontvægte og hjulvægte", siger Henrik Severin. For han fremhæver, at de ekstra ton også skal køre med rundt, hvor der ikke er brug for dem.

"Vi har ved at vælge tre ens traktorer rigtig mange fordele, fordi de hver især kan bruges til alle vores opgaver", forklarer han. Det gælder både til de tunge opgaver, der fordrer stor trækraft og effekt, som skal overføres til underlaget, og så til de lettere opgaver, hvor effekten slet ikke udnyttes 100 %. "Til de lettere opgaver sparer vi brændstof ved at køre med traktorer med en forholdsvis lav egenvægt. Alt i alt kan jeg på basis af de fire års praktiske erfaringer konstatere, at vi fik opfyldt vores forventninger og mere til", afslutter Henrik Severin.

### Forbrug og budget fra 1/3 2013 til 31/3 2017

|                        |                    |                             | OMKOSTNINGER PR. TIME |               |                                             |               |              |               |
|------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|
| Model                  | Køretid i perioden | Brændstofforbrug i perioden | Brændstof             |               | Vedligeholdelse inkl. smørelolie/forsikring |               | I ALT        |               |
|                        |                    |                             | forbrug/time          | (budgetteret) | forbrug/time                                | (budgetteret) | forbrug/time | (budgetteret) |
| Fendt 936 nr. 1        | 3.350 timer        | 54.883 liter                | ca. kr. 66            | (kr. 108)     | ca. kr. 27                                  | (kr. 30)      | ca. kr. 92   | (kr. 138)     |
| Fendt 936 nr. 2        | 3.101 timer        | 66.264 liter                | ca. kr. 85            | (kr. 108)     | ca. kr. 25                                  | (kr. 30)      | ca. kr. 111  | (kr. 138)     |
| Fendt 936 nr. 3        | 3.912 timer        | 81.155 liter                | ca. kr. 83            | (kr. 108)     | ca. kr. 34                                  | (kr. 30)      | ca. kr. 117  | (kr. 138)     |
| I alt                  | 10.363 timer       | 202.302 liter               |                       |               |                                             |               |              |               |
| Gennemsnit pr. traktor |                    |                             | ca. kr. 80            | (kr. 108)     | ca. kr. 29                                  | (kr. 30)      | ca. kr. 107  | (kr. 138)     |



Mattias Skotte (tv.) overtager som ny driftsleder hos Svenstrup og Giesegaard Landbrug I/S de tre Fendt 936, som daværende driftsleder Henrik Severin (th.) indkøbte og fik leveret 1. marts 2013.

### Dækmonteringen er vigtig

Overførslen af den store motoreffekt kræver udover vægt også gode dæk, der har en så stor trædeflade som muligt. "Vi skal jo holde os inden for tre meters bredde på vej. Det kan vi med disse dæk, der kan køre med lavt lufttryk uden at bule ud i dæksiderne," siger Henrik Severin.

Til gengæld får gode lavtryksdæk en længere berøringsflade i længden, når trykket i dem sættes ned til f.eks. 0,8 bar. Sådanne dæk i form af Michelin Axiobib IF 900/60R42 er monteret på baghjulene på alle tre maskiner.





Fendts omfattende græsprogram giver dig færdigprodukter af højeste kvalitet!



# Fendt Katana

## finsnitter

**NYHED PÅ DET DANSKE MARKED!**

Fendt Katanas resultater overbeviser både i kvalitet og kvantitet. Jo mere varierede betingelser, jo bedre kan Fendt Katana finsnittere vise sine styrker. Ved græsarbejde er det ligegyldigt, om terrænet skråner, jorden er blød eller afgrøden har forskellige fugtighedsgrader. Fendt Katana klarer alle høstvolumener med den bedste snittekvalitet. Fendt Katana finsnitteren er også perfekt til arbejde med majs og garanterer ensartet topkvalitet i enhver afgrøde og i enhver klippelængde.

### Længdemonteret motor og modulært tankdesign

Der er let adgang til den længdemonterede motor på en Fendt Katana. Montering på langs sikrer det bedste luftflow og køling af motoren samtidig med, at det giver den bedste vægtfordeling og et kompakt design. Designet af motoren, der er bredest bagerst, gør, at det ikke er nødvendigt med ekstra vægt.

Diesel/AdBlue®-tankene tilgås nemt uden åbning af skærme. Som ekstra-udstyr fås et kombineret diesel/AdBlue® modul med ekstra tank til vand eller tilsætningsstoffer. Tankdesignet sikrer en god vægtfordeling og lavt tyngdepunkt.

### Lufttryksystem

Fendt Katana er udstyret med et lufttryksystem med tre tilslutninger strategisk fordelt på maskinen. En tilslutning i fronten, en tilslutning på midten af maskinen samt en bagerst. Dette sikrer hurtig og let daglig vedligehold og rengørelse – også i marken.





### Anti-slip

Fendt Katana har en hydraulisk motor monteret i hvert forhjul. Et sensor-system styrer de individuelle gear, og hvis sensorene opfanger slip på det ene hjul, ledes der automatisk olie til det hjul med mest trækraft. Det giver fremragende fordeling af trækraft og skåner jorden på foragerene.

### Aktiv bagakselaffjedring og ECO-/Power funktioner

Den aktive bagakselaffjedring kan hæves og sænkes fra kabinen, og bagakslen kan forsynes med 4WD. Resultatet er en fremragende kørekøkomfort både i marken og på landevejen, mere sikker kørsel ved 40 km/t og perfekt trækraft under alle forhold. Derudover findes der en HD version til tunge forhold.

## Mange fordele ved Fendt Katana

- **Nem vedligeholdelse:** Fendt Katana er udstyret med mange funktioner, der letter vedligeholdelsen, som f.eks. LED-lys indvendigt i skærmen, god adgang til den tværliggende motor, køler og cracker, stort vedligeholdelsesrum med integreret central smøresystem, samt let tilgængeligt luftfilter og en svingbar kabinestige.
- **GPS modtager** – samme som i Fendt traktorerne.
- **Mulighed for GPS autostyring**
- **Variotronic:** Variotronic-funktionerne gør det nemmere at betjene Fendt Katana. Vi tilbyder bl.a. VariDoc Basic eller Pro, ydelse- og mængdemåling, tudautomatik, kamerafunktioner til tuden og mulighed for at individuelle funktioner og opsætninger til hver chauffør.
- **Gratis softwareopdateringer:** Hvert år kommer der en ny, gratis opdatering, som sikrer, at Fendt Katana altid er opdateret med de nyeste funktioner.

Takket være et direkte træk gennem vinkelgearet tilbyder Fendt Katana en ECO/Power funktion til høst. ECO funktionen er en optimal løsning til kørsel, hvor der kræves mindre kraft.

### Mængdestyring og pendulophængt svingramme

Mængdestyringen justerer automatisk fremkørselshastigheden efter afgrødemængden, hvilket sikrer en høj kapacitet med en konstant snittekvalitet og motorydelse.

Den unikke og innovative svingramme garanterer perfekt afgrødeflow, og at åbningen til indtaget er optimal – også når skærebordet svinges. Svingningen på rammen kan styres manuelt eller automatisk, og der kræves ingen særlig ramme til skærebordet.

### Optimal komprimering

Seks ruller giver optimal komprimering af afgrøden og sikrer et godt indtag til snittercylindren. Det giver et perfekt og ensartet snit med en meget lav procent af overlængder. Snittelængden kan justeres trinløst fra kabinen.

### Trinløst skærebordsgear

Alle skæreborde er drevet af et trinløst gear. Omdrejningerne justeres uafhængigt af kørselshastigheden og hastigheden på indtaget. Det giver mulighed for at optimere afgrødeflowet til de forskellige høstforhold for at garantere snittekvaliteten. Udtaget kan reverseres uden at reversere skærebordet, og skærebordet kan stoppes automatisk, når det hæves i forageren.

### Markedets største snittercylinder og innovativ Fendt V-Cracker

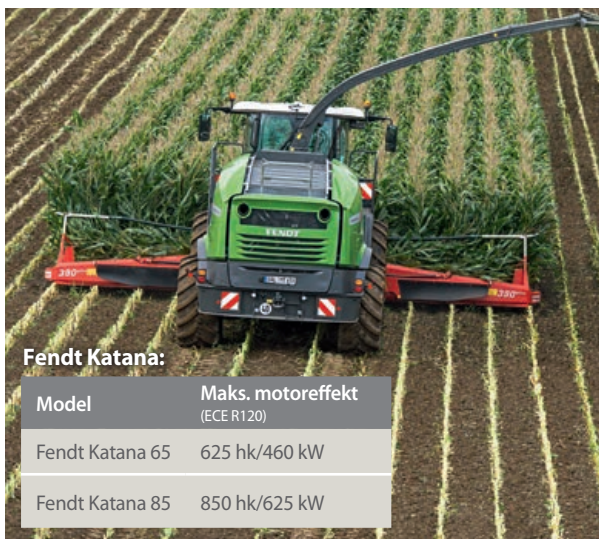
Der er tre forskellige snittercylindre med hhv. 20, 28 og hele 40 knive tilgængelige til Fendt Katana. Knivtromlen er monteret med en tværgående aksel gennem tromlen, hvilket giver et ensartet lav belastning og længere levetid for lejer.

Den innovative Fendt V-cracker garanterer en perfekt cracket majs. Vedligeholdelsen er nem, da skiverne kan udskiftes enkeltvis. Trækraftkravet er mindre, da crackeren arbejder med samme omdrejninger på begge valser, og bearbejdningsoverfladen er +125 % set i forhold til andre crackere. Skift mellem græs- og majsarbejde er let, og crackeren svinges ud og ind via hydraulik på få sekunder. Græsskærmen svinges automatisk ind, når crackeren svinges ud.



### Fendt Vision-kabine

Kabinen har udover den store panoramafontrude en specialdesignet tagkonstruktion, der giver et eminent overblik til alle sider og gør lange dage komfortable. Det smarte multifunktionsarm-læn – som kendes fra Fendt traktorer og mejetærskere – inkluderer en 10,4" Vario terminal og tastatur. Det ergonomiske joystick har tre knapper, der valgfrit kan tildeles funktioner og indstilles individuelt for hver pilot. Blinklys-funktionen kan aktiveres både ved ratstammen og med knapper på bagsiden af joysticket.



#### Fendt Katana:

| Model           | Maks. motoreffekt<br>(ECE R120) |
|-----------------|---------------------------------|
| Fendt Katana 65 | 625 hk/460 kW                   |
| Fendt Katana 85 | 850 hk/625 kW                   |





# Fendt Twister

vender

De mange gennemtænkte detaljer, som f.eks. det patenterede trækcompressionssystem og en integreret svingbremse, gør den kompakte Fendt Twister vender til en ekstremt alsidig partner under høsten.

## Lukket gear

Fendt Twister modellerne er udstyret med et lukket gearsystem i oliebad – beskyttet mod støv og skidt. Det sikrer ikke bare lav vedligeholdelse, men også længere levetid.

## Justerbar spredevinkel og trinløs arbejds højde

På Fendt Twister kan spredevinklen justeres mellem 15° og 21°, alt efter mængden af græs. Spredevinklen justeres i tre trin ved at flytte en bolt. Trinløs justering af arbejds højden er standard på alle Fendt Twister med hjulophæng. Det er hurtigt og nemt at justere efter forholdene.

## Dobbelt effekt med Super C tænder

Super C tænder giver en dobbelt effekt på grund af de ligesidede tænder. Græsser løftes i to lag og bliver derfor mixet bedre. Der er samme mængde på begge sider af tanden, hvilket sikrer ensartet belastning og lang levetid. Der er ingen forskel på højre- og venstrevendte tænder, så det er kun nødvendigt at have en enkelt type tænder på lager.

## Galvaniserede flade rivearme

Rivearmene er af galvaniseret stål med en stor kontaktflade mellem rivearmen og rotoren. Stød og belastninger bliver absorberet og tanden samt jorden beskyttes. Den flade og glatte overflade på rivearmen gør, at vådt og fugtigt græs ikke sætter sig fast.

## Sikkerhedssystem

Alle Fendt Twister modeller er udstyret med et sikkerhedssystem. Modelerne med trepunktsophæng er udstyret med en automatisk stopfunktion, og modellerne med transportvogn har et hydraulisk sikkerhedssystem.

# Fendt Slicer

skårlægger

Knivskarp teknologi, der går gennem tykt og tyndt for dig. Fendt Slicer skårlæggenes enorme effektivitet sikrer et perfekt skåret, rent produkt, og de er perfekt tilpassede behovene hos små og mellemstore bedrifter.

## Strømlinet knivbjælke med kompakt vinkelgear

Fendt Slicer skårlæggerne har alle en strømlinet knivbjælke for at opnå det bedste afgrødeflow. Geometrien garanterer en høj græskvalitet, da knivbjælken glider effektivt over jorden og derved sikrer et lavt indhold af jord i græsset. Drevet i knivbjælken består af et innovativt kompakt vinkelgear. Dette giver ensartet trækraftfordeling på alle skiver, samt dig med at effekttabet gennem knivbjælken minimeres.

## driveGuard-beskyttelse

Hver skive er monteret med driveGuard-beskyttelse. Hvis en skive blokeres af et fremmed objekt, eller en større sten påkøres, brækker driveGuard på et af de fire prædefinerede brudpunkter og stopper trækket til den berørte skive, der herefter spinner frit. Skiven bliver siddende på knivbjælken uden risiko for forurening af olien i knivbjælken. Reparation kan ske i marken på få minutter ved at montere en driveGuard skinne.

## TurboLift system og beMove system

TurboLift systemet sikrer optimal aflastning til knivbjælken via kombineret hydraulisk og lufttryk, det giver et ensartet flydende snit under alle forhold. Særligt i våde og fugtige forhold kan trykket justeres, så græsset ikke bliver forurenset med jord. Systemet kalibrerer sig selv, hver gang det løftes på foragerne.

I kombination med ISOBUS er der mulighed for beMove – et hydraulisk, tværgående bånd, der kan justeres efter, hvor bredt et skår, der ønskes.

## Crimper

For bedre og hurtigere forvejring kan Fendt Slicer udstyres med crimper. Dette er særligt anvendeligt i perioder, hvor høstvinduet er begrænset. Designet af crimperen gør, at den nemt kan afmonteres.

**NYHED PÅ DET DANSKE MARKED!**



**NYHED PÅ DET DANSKE MARKED!**







NYHED PÅ DET DANSKE MARKED!

# Fendt Former

## rive

Fendt Former riverne er uovertrufne til hurtig og effektiv produktion af kvalitetsfoder, overalt og under alle forhold. Arbejdsbredden strækker sig fra 3,40 m helt op til 12,50 m, og de fanger hvert eneste lille strå. De slidstærke og letbetjente river leverer det bedste resultat, når det kommer til klargøring af afgrøder til nem opsamling. Fendt Former riverne er desuden nænsomme mod jord og planter, og selv ved ujævne overflader bliver jorden der, hvor den skal, nemlig på marken.

### Brændstoffesparende

Alle Fendt Former kan betjenes med PTO omdrejninger på 450 omdr. De lave omdrejninger er blide mod græsset, samtidig med at der spares diesel, og levetiden for Fendt Former forlænges.

### Vedligeholdelsesfrie rotorhoveder

Alle rotorhoveder på Fendt Former er vedligeholdelsesfrie. Rotorarmene udskiftes nemt og uden demontering af rotorhovedet. Kulissestyret er lukket og dermed beskyttet mod skidt og støv, samtidig med at det er oliebadet, hvilket giver længere levetid og mindre slidtage.

### Justerbar kurvestyring

Kurvestyringen kan let og uden brug af værktøj justeres til de pågældende forhold, så man opnår en perfekt tilpasning i alle arbejdsituationer og blid behandling af græsset. Yderligere garanteres et rent og perfekt formet skær ved høje hastigheder. Det kan justeres, så tænderne løfter sig tidligere eller bliver i skåret i længere tid.



### Intelligent rotorophæng og JetEffekt

Alle Fendt Former er udstyret med et intelligent rotorophæng, der sikrer, at rotoren følger jorden perfekt, og tænderne ikke rører jorden i ujævn og bakket terræn. JetEffekt til river med flere rotorer sørger for, at fronten på rotoren løftes først i forageren og modsat, når rotoren sænkes.

### SteerGuard og KENNFIXX koblinger

SteerGuard er et patenteret system, hvor styreakslen er integreret i rammen. Det sørger for, at Fendt Former riverne følger traktorens spor præcist i kurverne.

Alle Fendt Former PRO modellerne samt 7850 og 12454 er som standard udstyret med KENNFIXX koblinger. Det giver maksimal komfort samt hurtig og overskuelig tilkobling til traktoren, da alle hydraulikslangerne er farvemærkede.

### Justerbar arbejdsbredde og -højde

Der er som standard fire forskellige indstillinger for arbejdsbredden på Fendt Former riverne, og den justeres let og uden brug af værktøj. Fendt Former 10065 PRO har hydraulisk justering af arbejdsbredden. Indstillingen af arbejdsbredden betyder ikke noget for transporthøjden, da systemet er designet til samme transporthøjde.

Alle Fendt Former PRO modellerne er udstyret med elektrisk justering af arbejds højden, som kan justeres inde fra kabinen.







#### Fendt 300 S4 serien:

| Model     | Nom. motoreffekt<br>(ECE R120) | Maks. motoreffekt<br>(ECE R24) | Omdrejninger |
|-----------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|
| 310 Vario | 101 hk/74 kW*                  | 81 hk/110 kW*                  | 497 Nm       |
| 311 Vario | 113 hk/83 kW*                  | 119 hk/88 kW*                  | 536 Nm       |
| 312 Vario | 122 hk/90 kW*                  | 129 hk/95 kW*                  | 571 Nm       |
| 313 Vario | 132 hk/97 kW*                  | 138 hk/102 kW*                 | 608 Nm       |

\* Registrerede specifikationer

# Fendt 300 S4 ProfiPlus med autostyring

**En ægte Fendt: Fendt 300 S4 blev opdateret i en ny udgave forud for årets Agritechnica. Pga. den stigende efterspørgsel på GPS systemer og autostyring er serien nu tilgængelig i en Profi-Plus version, udstyret med Fendts velkendte VarioGuide styring i 7" touch skærmen.**

Med ProfiPlus versionen af Fendt 300 er det blevet muligt at få fuld autostyring med enten Novatel eller Trimble antenne – samme gennemtestede og genkendelige system – nøjagtig som på de større serier. Der er også mulighed for EGNOS signal og opgraderinger til RTK og xFill, med hvilke der kan køres op til 20 min uden korrektionssignal.

#### Integreret autostyring

Vario terminalens 7" touchskærm har fået glasoverflade. Herfra styres alle traktorens funktioner, som bl.a. TMS, hydraulik og ISOBUS redskaber, på samme velkendte måde som tidligere. Eneste ændring er den integrere-

de autostyring med mulighed for markstyring med oprettelse og hukommelse til markgrænser og redskabsopsætninger samt lagring af vejlinjer så de samme spor kan findes igen. Med Vario-aktiv styring til ProfiPlus skal der kun bruges det halve antal styreudslag i forhold til kørsel uden Vario-aktiv – perfekt til kørsel på forager og med frontlæsser.

#### Universaltraktor til ethvert job

Den nye Fendt 300 Vario er baseret på en robust, støbt halvramme, som er bygget til en samlet tilladt vægt på 8.500 kg og en nyttelast på over 3.500 kg. Det slanke halvrammedesign skaber den nødvendige plads til den nye affjedring med langsgående ophæng, hvilket giver meget stor kørekomfort. Halvrammens indsnævrede design skaber mere plads til en betydeligt større styrevinkel, hvilket giver bedre manøvredegtighed.

#### Værdi til mange år

Den manøvredegtige Fendt 300 Vario har alt det, du værdsætter på langt sigt: ekstra plads og komfort for både fører og passager, et perfekt udsyn takket være VisioPlus kabinen, enkel betjening med multifunktionsjoystick og Fendt Vario terminal, LED-arbejdslygter, ISOBUS-redskabsstyring, hurtig montering og afmontering af frontlæsser og masser af køreglæde med den trinløse Fendt Vario-transmission. Og det bedste af det hele: Fendt 300 Vario bevarer sin værdi, selv efter mange år.



# 3 tips: Sådan hjælper vi dig både før og under høsten



## 1. Er din mejetærsker klar til høsten?

Fik du ikke givet din mejetærsker en grundig service ovenpå høsten sidste år, så er det sidste chance nu. Din autoriserede Fendt forhandler står klar til at gennemgå din mejetærsker fra A-Z.

Specielt med mejetærskere er det vigtigt, at de fungerer optimalt i den intensive høstsæson, hvor der ikke er plads til driftstop. Her kan du se nogle af de konkrete arbejdsopgaver, der bliver gennemført, når vi går din mejetærsker igennem:

- Grundig gennemgang af mejetærskerens kritiske sliddele
- Identifikation af eventuelle reparationer, som reducerer fremtidige vedligeholdelsesudgifter og minimerer risikoen for driftstop
- Kontrol af smøring og oliestand
- Nye filtre, hvis nødvendigt
- Kontrol og justering af kæder/remme

Reservedele, der er skiftet i forbindelse med service hos din autoriserede Fendt forhandler, er naturligvis dækket af 1 års reklamationsret, og ved køb af originale Fendt reservedele er du også sikker på at få de nyeste og mest optimale dele til din mejetærsker. Samtidig sikrer du maksimal opetid og en højere gensalgsværdi.

### Har du brug for hjælp midt i høsten, står vi klar.

Vi går målrettet efter at levere den bedste service på markedet for høstmaskiner. Vi ser det som vores vigtigste opgave, at kunderne kan føle sig i trygge hænder – også hvis uheldet skulle være ude. Derfor har vi – i høstsæsonen – servicepersonale klar ved telefonerne 24/7.



## 2. Harvest Promise – hurtig levering af kritiske reservedele

I høstperioden tilbyder vi Harvest Promise til kunder, som kører med AGCO mejetærskere bygget fra september 2013 og frem.



Harvest Promise konceptet indebærer kort sagt, at hvis AGCO mod forventning ikke kan levere en kritisk reservedel indenfor 24 timer, gives der kompensation, så kunden kan hyre en maskinstation eller en anden maskine til at klare opgaven.

For at være omfattet af ordningen skal mejetærskerens serienummer være registreret hos en autoriseret AGCO forhandler.

Få mere at vide om ordningen hos din autoriserede Fendt forhandler.

## 3. Strategisk placerede lagre med kritiske reservedele – til Fendt høstmaskiner, pressere og Katana

Vi har i 2017 oprettet ekstra lagre af kritiske reservedele til Fendt høstmaskiner, pressere og Katana hos nogle af vores forhandlere. Det betyder, at delene altid vil kunne leveres hurtigt, så du har mindst mulig stilstand.

Vi kalder disse ekstralagre "Strategic Stocking Dealers" (eller bare SSD), og de fungerer som supplement til hovedlageret i Malmø og forhandlerens normale lagre af service- og sliddele.



# Vild med suveræn Fendt 1038

**Jannik Bang Jensen er vant til en rigtig god traktor, men nu har han en endnu bedre at køre med, nemlig en Fendt 1038. Ifølge ham er den nærmest ubeskriveligt bedre end den Fendt 939, han har kørt med de seneste to år hos Svendgaard Maskinstation i Østjylland.**

Som den kører langt derude i marken foran en PG 25 gyllevogn med slangebommen ude, er det måske ikke nemt lige at se forskellen. Tættere på er man dog slet ikke i tvivl: Det her er en helt anden traktor. Men hvad siger piloten til den? "Fendt 1038 er så meget bedre, at det næsten ikke er til at sammenligne den med den Fendt 939, som jeg har kørt med de seneste to år".

## En anderledes traktor

Så er vi på sporet af den oplevelse, som Jannik Bang Jensen har haft de seneste 367 traktortimer, hvor han udelukkende har kørt gylle ud. Hans nye traktor er en Fendt 1038, og kendere vil vide, at det er en ret anderledes traktor end den ellers meget anerkendte Fendt 939 fra Fendt 900-serien. "Den har betydeligt mere moment i motoren og trækker derfor meget bedre".

På papiret har den samme motoreffekt, men i virkeligheden er der ret stor forskel. "Hvis du spørger, om jeg vil bytte tilbage, bliver svaret nej", fastslår han. Så ved vi det og kan gå videre i snakken om, hvorfor han og hans chef, Jens Gustav Svendgaard, mener, at den nye Fendt 1038 er værd at betale mere for.

## En anden og bedre transmission

Fendt er anerkendt for sine trinløse transmissioner, der har været markedsført i mange år. Nu har ingeniørerne bare lavet dem endnu bedre. "Der er ikke længere behov for at skifte områdegear, når man kører fra vej og ind i en mark på 1038'eren", konstaterer Jens Gustav Svendgaard, indehaver af Svendgaard Maskinstation med hjemsted i Sønder Vissing syd for Silkeborg.

Motoren har med sine 12,6 liters volumen og lavere motoromdrejninger for at nå maksimal effekt også noget bedre magt over det tunge arbejde – som eksempelvis udkørsel af gylle.



*Jannik Bang Jensen er pilot hos Svendgaard Maskinstation, som har købt den nye Fendt 1038 til især at køre gylle ud med en PG 25.*



*Der er magt over gyllevognen, når den store traktor har fat i den, selv i kuperet terræn.*



*En stor dækmontering giver stor trædeflade, som effektivt overfører alle hk til underlaget uden hjulslip.*





*Hvis vores Fendt 1038 fortsat lever op til forventningerne, skal vi nok have flere af dem*

#### Øget egenvægt en fordel

Med til at øge trækkevnen er også den øgede egenvægt. En Fendt 1038 vejer godt tre ton mere end en Fendt 939. "Dækkene har en større diameter og dermed større trædeflade. Så står den bedre fast og har mindre hjulslip", påpeger Jens Gustav Svendgaard. Desuden er 4-hjulstrækket konstant slået til op til en fart på 25 kilometer i timen. Han mener også, at hele konstruktionen er mere solid og bedre gearret til det hårde, tunge arbejde. "Jeg venter mig meget af vores nye Fendt 1038. Hvis den fortsat lever op til det, skal vi nok have flere af dem, selvom de er noget dyrere i indkøb", fastslår han.



*Jens Gustav Svendgaard er inkarneret Fendt ejer, og her er han ved en af de mindre, som blev leveret tidligere i år.*

#### Større og mere rolig kabine

For Jannik Bang Jensen tæller det også meget, at han har fået en bedre kabine at sidde i. "Igen må jeg sige, at nok har Fendt 939 en rigtig god kabine. Men denne her er bare endnu bedre", fortæller han. Hans oplevelse er, at den ikke vugger helt så meget på ujævnt terræn.

Udover det mener han, at Fendt 1038 har en bedre motorbremse. "Betjeningen er også nem at finde ud af via terminalen, og jeg kan flytte flere af funktionerne til kørehåndtaget, hvis jeg ønsker det". Altså er der mange gode grunde til, at han ikke vil bytte tilbage til den traktor, han kom fra.



*Finn Dam (t.v.) fra TBS Maskinpower A/S i Starup overdrager de tre Fendt 1038 til Jens Gustav Svendgaard.*





# Vi sør for kvalitet Du høster pålideligheds

**Enhver har sin helt egen opfattelse af kvalitet og træffer sine personlige valg. Det gælder uanset om det handler om årgangsvin, en veldesignet stol, en komfortabel madras eller en traktor. Når vi investerer vores penge i kvalitet, forventer vi mere end blot et funktionelt produkt. Vi forventer også, at producenten er engageret i sine produkter.**

**Vi vil her fortælle, hvor meget hjerteblod, tid og engagement vores ansatte lægger i deres Fendt maskiner.**

## **Kvalitet er en kontinuerlig proces**

Hos Fendt begynder udviklingsprocessen af en ny maskine med en virtuel konstruktion af produktet i forsknings- og udviklingsafdelingen. Derefter bygges en testmodel, en såkaldt replika. Men hos Fendt fremstilles den første rigtige prototype allerede i produktionslinjen nogle få måneder senere. Her indsamler Fendt medarbejderne deres første indtryk om reservedelslevering, samleprocedurer, værktøj, tilgængelighed, osv. og kan således inddrage dem direkte. Dette sikrer, at maskinen allerede fra starten af serieproduktionen har et højt kvalitetsniveau.

## **Vi forsvinder ikke, så snart du har købt en maskine**

Vi er altid lige i nærheden af både dig og din maskine gennem hele dens levetid. Hvis du skulle få brug for udskiftningsdele, forsyner AGCO Parts dig med høj kvalitetskomponenter. Vores høje kvalitetsstandard for både egenproduktion og leverandører sikrer disse dele en utrolig holdbar, pålidelig og præcis tilpasning mange årtier frem.





Før det komplette traktorhus males, kontrollerer et medlem af kvalitetskontrollen alle de monterede dele igen.



Kvalitetskontrol af førerhus: Når førerhuset forlader malerområdet, kontrollerer medarbejderne kvaliteten af malerarbejdet.

Den gennemsnitlige leveringstilgængelighed for reservedele i branchen er 15 år. Men Fendt tilbyder reservedele til teknisk relevante traktordele i hele 20 år.



*Fendt kabinen er din arbejdsplads.  
Vi kontrollerer mere end 60  
testpunkter ved hjælp af en fast  
defineret checkliste*

#### **Gamle dyder? Vi synes nu, at grundighed er meget moderne**

Kvalitet tager tid. Mindst 5 % af Fendt maskinerne gennemgår ekstra omhyggelig produktkontrol udover de mange regelmæssige eftersyn. Vores kvalitetstestere bruger mindst tre timer på at kontrollere hver en lille detalje i en omfattende gennemgang af en vilkårlig udvalgt traktor. For at være sikker på at bevare vores høje standarder, måler en vibrationsføler f.eks. vibrationshastigheden af komponenterne i kabinen, og dørens lukkekraft måles med en kraftmåler.

#### **Alt udsættes for vand for at sikre, at det er tæt**

Fendt kabinen er din arbejdsplads. Vi kontrollerer mere end 60 punkter ved hjælp af en fast defineret checkliste. Vi fører hver eneste kabine gennem en støjtest, så du kan arbejde i fred og ro. Ved hjælp af ultralydsteknologi finder Fendt medarbejderne frem til hver eneste revne, uanset hvor lille den er. Vores patenterede, omhyggelige testprocedure er endda blevet annekteret af en velkendt, sydtysk bilfabrikant. Hver dag gennemgår tre Fendt førerhuse en intensiv regntest, for at sikre at der ikke trænger vand ind. På denne måde opfylder vi de høje standarder for erhvervskøretøjer. Og for en tilfreds og tør fører.

#### **Bygget på erfaring**

Kun de bedste medarbejdere kan bygge markedets bedste traktorer. Med kun 2,0 % har Fendt branchens laveste udskiftningsgrad af personale. Det betyder, at den viden og erfaring, som medarbejderne har opnået, bliver hos Fendt. Denne viden videreføres fra generation til generation og spiller en afgørende rolle for at opnå en kvalitet, som ligger over gennemsnittet. En Fendt medarbejder er i gennemsnit en del af virksomheden i 15 år, og i denne periode bliver han løbende videreuddannet i overensstemmelse med stillingens krav. Derudover er Fendt arbejdspladsen også designet i henhold til sin "aldrende arbejdsstyrke", f.eks. med højdejusterbare komponenter, drejelige enheder og hjælpeudstyr til løft af tunge komponenter. På denne måde kan vi forbedre adgangsforholdene og skabe en mere ergonomisk arbejdsplads. Kun raske og tilfredsede medarbejdere kan fungere optimalt og sikre kvalitetsproduktion.



*Til højre: Drejelig platform  
i førerhussamlingen*

*Stort foto i midten:  
Højdejusterbart bord*



### Viden skal deles

Træf en beslutning. Giv den videre. Få den udført. Undgå forsinkelser. For omgående at kunne udbedre eventuelle fejl, afholdes der hver dag adskillige møder med de forskellige involverede medarbejdergrupper. På alle Fendt fabrikkerne afholdes møder på fabriksgulvet, hvor man drøfter og finder årsager til registrerede afvigelser, hvilket gør det muligt efterfølgende at udbedre dem. Informationer videregives hurtigt fra de enkelte medarbejdere til teamlederen og op til øverste ledelse – og omvendt. Fordi kun hurtig overførsel af informationer giver hurtige løsninger. Og hele processen bakes op af kvalitetsfremmende uddannelse og træning samt AGCO University.



*Støjbeskyttelsestest ved hjælp af ultralydsteknologi på  
førerhusfabrikken i Asbach-Bäumenheim*







*Gulvmøde på Fendts  
traktorfabrik  
i Marktoberdorf*



### Præcision med laserteknologi

For at opnå optimal præcision registreres og måles vores komponenter ved hjælp af en laserscanner. Derefter sammenlignes resultaterne med CAD data, og der udarbejdes en målsammenligning/faktisk sammenligning. Vores teknologi måleeksperter kan omgående og helt præcist vurdere, om en profil passer eller skal tilrettes, før delen inkluderes i serieproduktionen og ender i din traktor. Men der anvendes også lasere under produktionsforløbet til præcisionskontrol, f.eks. til at checke vinklen, når sædekonsollen affases eller til kontrol af overfladen efter dybtrækning af traktorens motorhjelm. Ved hjælp af en 5-akset laser kan der udarbejdes 3D målinger af komponenterne.

### Vi tænker ud af boksen og udvikler sammen

Studerende, som er i praktik hos Fendt, bringer friske indtryk og nye idéer. For at styrke vores forskning og udvikling samarbejder vi med adskillige af de førende forskningsinstitutter. Vi har for eksempel opnået vigtigt kendskab til fremtidig produktion gennem måling af glasspænding. Samarbejdet med universitet i Ulm har givet os mulighed for yderligere udvikling af klæbeprocessen for vinduerne i kabinen.

Find flere oplysninger på vores hjemmeside [www.fendt.dk](http://www.fendt.dk)



*En laserscanner tester overfladen på en  
traktormotorhjelm efter dybtrækning i pressen*





**FENDT**FORHANDLERE  
I DANMARK:

|                    |                                                    |
|--------------------|----------------------------------------------------|
| <b>AARS:</b>       | Aars Maskinforretning A/S<br>tlf. 98 62 21 00      |
| <b>HEDEN:</b>      | Heden Maskinforretning A/S<br>tlf. 62 66 12 30     |
| <b>HELLEVAD:</b>   | Kaj Homilius A/S<br>tlf. 74 66 95 32               |
| <b>HJALLERUP:</b>  | A/S Hjallerup Maskinforretning<br>tlf. 98 28 14 11 |
| <b>JELLING:</b>    | Jelling Maskinforretning A/S<br>tlf. 75 87 17 00   |
| <b>MEJRUP:</b>     | A/S Henry D. Nielsen<br>tlf. 97 42 09 66           |
| <b>ODDER:</b>      | Odder Diesel<br>tlf. 86 54 03 77                   |
| <b>RANDERS:</b>    | Jysk Maskincenter A/S<br>tlf. 86 42 62 00          |
| <b>RIMMERHUS:</b>  | Rimmerhus Maskinforretning A/S<br>tlf. 97 17 51 56 |
| <b>SAKSKØBING:</b> | Karl Mertz A/S<br>tlf. 54 70 48 22                 |
| <b>SORØ:</b>       | HMC-Maskiner A/S<br>tlf. 57 68 11 11               |
| <b>STARUP:</b>     | TBS Maskinpower A/S – Starup<br>tlf. 75 33 74 44   |
| <b>ØSTERMARIE:</b> | Granhøj Landbrugsmaskiner ApS<br>tlf. 56 47 00 20  |

**FENDT SERVICEPARTNERE:**

|                  |                                                   |
|------------------|---------------------------------------------------|
| <b>BRØRUP:</b>   | TBS Maskinpower A/S – Brørup<br>tlf. 75 38 11 22  |
| <b>HORREBY:</b>  | Karl Mertz A/S<br>tlf. 54 44 70 35                |
| <b>HJØRRING:</b> | Hjørring Maskincenter A/S<br>tlf. 98 92 18 33     |
| <b>NAKSKOV:</b>  | Karl Mertz A/S<br>tlf. 54 92 22 33                |
| <b>STØVRING:</b> | Støvring Maskinforretning A/S<br>tlf. 98 37 42 77 |


**AGCO**  
Your Agriculture Company

AGCO Danmark A/S  
Stationsparken 37, 2600 Glostrup  
tlf. 36 39 49 59 | fax 36 39 49 90

# Kend dine driftsomkostninger i 5 år!


**FENDT**  
*StarService* ★

## Komplet dækkende serviceprogram og udvidet reklamationsret

Med en Fendt StarService-aftale får du et **TOTALT OVERBLIK** over din traktors driftsudgifter. Du får simpelthen en **UDVIDET TRYGHED** i op til 5 år. For et fast månedligt beløb, der dækker op til 6.000 timer, får du en serviceaftale med serviceeftersyn og reparation hos en autoriseret Fendt forhandler.

Hvis du vælger at købe din nye Fendt traktor med en StarService-aftale, har du desuden mulighed for at opnå optimal gensalgpris.

Fendt StarService kan tegnes på alle Fendt traktorer, der er op til et år gamle eller har kørt maks. 2.000 timer.

**Kontakt din lokale Fendt forhandler  
og hør mere om Fendt StarService.**

- ✓ **DU BESTEMMER:** Serviceaftalen skræddersyes efter landbrugerens individuelle ønsker, behov og driftsforhold. Du får selv den fulde kontrol over dine driftsomkostninger
- ✓ **UDVIDET REKLAMATIONSRET**
- ✓ **KAN TEGNES FOR OP TIL 5 ÅR/ 6.000 TIMER**
- ✓ **TRYGHED:** Fuldt økonomisk overblik og nemmere planlægning. Du kender dine serviceomkostninger. Ingen uforudsete omkostninger
- ✓ **STOR DRIFTSSIKKERHED**  
– risiko for driftsstop minimeres
- ✓ **OP TIL 5 ÅRS OPERATIONEL LEASING**  
– ingen bekymringer om restværdi  
Belaster ikke balancen
- ✓ **TRAKTOREN ER ALTID I TOPFORM:**
  - Altid professionel service udført af specialister
  - Altid originale reservedele med tilknyttet garanti
  - Altid optimal ydelse og laveste brændstofforbrug