

FOCUS

JUNI 2018

**FENDT 200 SERIEN:**

Ægte storhed siden 1974.
Lige så aktuell i dag.

SIDE 6

ANDERLEDES. BEDRE. IDEAL

Fendt IDEAL byder på
revolutionerende nytænkning

SIDE 4

**HØJEFFEKTIVE NYHEDER
I GROVFODERSERIEN**

SIDE 10

DLG PROFI TEST AF FENDT 1000
– en klasse for sig selv

SIDE 16

Historier fra den virkelige verden:

**FENDT 209 VARIO GØR
BANEN KLAR TIL HESTENE**

SIDE 8

**DANMARKS STØRSTE
FENDT FLÅDE**

SIDE 12

*Selvkørende
plantebeskyttelse*

FENDT ROGATOR 600

VELKOMMEN TIL FENDT FOCUS

Glæd dig til dette nye nummer af FENDT Focus, fyldt med nyheder og spændende artikler. Du kan bl.a. finde artikler om finesserne ved den selvkørende Rogator sprøjte, Fendt 200 serien, det nye græsprogram, samt ikke mindst Herning Kommunes erfaringer med den eftertragtede Fendt 700 serie. Denne serie er nu så populær at vi har svært ved at følge med efterspørgslen. I skrivende stund er der op til 24-26 ugers leveringstid fra fabrikken, men heldigvis har vi et fornuftigt forhandlerlager til rådighed. Så tøv ikke: Vi skal nok finde en Fendt 700, der matcher dine ønsker.

Profi test af Fendt 1050

Vores flagskib – den unikke Fendt 1050 – er blevet Profi-testet. Resultatet kan findes på profi.com, men du kan også læse om det her i bladet.

Fendt 200 serien – bedst i klassen

Den kompakte og hurtige Fendt 200 serie kan bruges til rigtig mange ting. Længere fremme i bladet kan du se, hvordan Skibby HC anvender den til ridebaner.

Ny Fendt bæltetraktor

Vi har sendt den nye Fendt 940 til demo på danske marker. Prøv denne fuldblods bæltetraktor, der kombinerer erfaring og innovation med enestående førerkomfort – naturligvis med trinløs transmission.

Prøv en Fendt – og bliv overbevist

Vi har nu demotraktorer til rådighed over hele landet. Vil du prøve en Fendt på egen mark, så kontakt din lokale Fendt forhandler. Han er klar.

Stærke Full-line Fendt forhandlere

Med det nye Fendt Full-line produktprogram er behovet for et stort og stærkt forhandlernetværk mere påkrævet end nogensinde. Vi er nu tæt på at være på plads med vores nye forhandlerstruktur, der giver os et godt grundlag for at skærpe salget og yde service på et meget højt niveau – til glæde for Fendt kunder over hele landet.

Prøv den nye IDEAL mejetærsker

Der har været sagt og skrevet meget positivt om den nye Fendt IDEAL mejetærsker, der har en teknologi og effektivitet helt uden sidestykke. Vil du opleve det seneste nye indenfor høstteknologi, så følg os i løbet af høsten og hør mere om muligheden for at se og teste en maskine i nærheden af dig.

Sidst men ikke mindst: Husk vores AGCO Shop til læg i midten af bladet med masser af gode tilbud.

God fornøjelse



Peter Midtby

Peter Midtby
Salgschef
Fendt traktorer
AGCO Danmark A/S

KORT NYT FRA FENDT:

40 år med storballepressere fejres med den nye Fendt Squadra 1290 UD

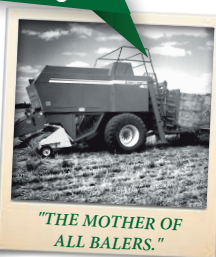
2018 kan storballepresseren fra Hesston fejre sin 40 års fødselsdag, og i den forbindelse er der naturligvis en ny storballepressermodel klar til høsten.

Den nye Fendt Squadra 1290 UD (Ultra Density) genererer et unikt sammenpresningsstryk på 760kN, hvilket producerer halmballer med en presningsgrad på op til 245 km/m³. Nøglen til at producere så høje presningsgrader er den nye Ultra gearkasse med en drivlinje, som sikrer endnu mere effektiv overførsel af effekten.

Traktorens PTO omdrejninger er øget til 1.500 omdr./min. ved hjælp af en mellemgearkasse på presseren. I selve Ultra gearkassen fordeles køremomentet i et mellemliggende trin af to gear med ens hastighed og kombineres dernæst igen i stemplets store drivhjul. Denne momentfordeling i hovedgearkassen gør det muligt at fordoble den effekt, som overføres ved en konstant gearkasses vægt og dimensioner sammenlignet med 1290 XD.

Hesston Manufacturing Company blev grundlagt for 60 år siden i Hesston, USA (Kansas). De producerede i 1978 verdens første storballepresser, kendt som "the Mother of all balers".

1978



2018



Med den nye Fendt Squadra 1290 UD vil Fendt kunderne i fremtiden kunne producere baller med markedets højeste vægt.

2020 FENDTS STRATEGI



KVALITET

Høj kvalitet har afgørende betydning for ethvert produkt, som Fendt er involveret i. Kvalitet definerer vore daglige aktiviteter, også når vi kommunikerer med kunderne.



SAMARBEJDSNETVÆRK

Uanset om det gælder sælgere, leverandører eller udviklingspartnere – vi kan kun sikre vore kunder optimal service ved at arbejde sammen.



FULL-LINE KONCEPTET

Vi tilbyder teknologi, service og træning fra en enkelt leverandør – det gør det nemmere for alle



INNOVATION

Hvad ville Fendt være uden den tekniske innovation? Hvad enten det gælder Vario transmissioner eller e-traktorer, udvikler Fendt ingeniørerne nyskabende teknologi til praktisk anvendelse.



FENDT ÅNDEN

Hvad er en virksomhed uden engagerede medarbejdere, som bakker hinanden op og ansporer hinanden til at yde endnu mere? Ingenting! Vi kalder det ikke en "fremragende arbejdsatmosfære," vi kalder det "Fendt ånden".



VÆKST

Vi ønsker at vokse. Vort mål for år 2020 er at fremstille 20.000 Vario traktorer på fabrikken i Marktobendorf og levere endnu højere kvalitet.

Ros og priser på Agritechnica

Fendt høstede både anerkendelse og medaljer på den seneste Agritechnica.

DLG test-mærke

- Fendt 828 Vario i den generelle test
- Fendt 514 Vario og Fendt 312 Vario i DLG PowerMix testen
- Et nyt kamerasystem for kørselssikkerhed (mærket blev overdraget til Fendt 828 Vario)

Årets maskine

- Fendt 900 Vario MT: det tyske landbrugsforlag (DLV)'s "XXL Tractors"-kategori
- Fendt IDEAL – i mejetærskerkategorien – Readers' Award

Fem DLG sølvmedaljer

- Fendt IDEAL
- VarioPull-systemet med sin perfekte traktor/vægt fordeling
- Fendt e100 Vario, 100 % elektrisk traktor
- Fendt Xaver, som bruger sværme af markrobotter i alle størrelser til såning
- DKE's agrirouter™, platform til dataudveksling mellem maskiner og redskaber fra forskellige producenter. AGCO er et stiftende medlem af DKE konsortiet

Årets traktor 2018

Fendt 211 V Vario: kategorien for specialtraktorer (Se mere om Fendt 200 serien senere i bladet)



▲
Søren Andersen brugte lang tid på at undersøge mulighederne for at finde den bedste løsning, som blev denne Fendt 718.

FENDT VAR DEN BEDSTE LØSNING TIL HERNING KOMMUNE

I Herning udfører kommunens medarbejdere mange opgaver inden for vej og park. I februar 2018 blev en ny Fendt 718 leveret monteret med et avanceret klippeudstyr.

Der er mange kilometer rabatter at vedligeholde i Herning Kommune. "Vi skal klippe dem i sæsonen, og vi har brug for en god, solid og effektiv løsning, der er økonomisk fordelagtig i hele sin lange levetid". Det forklarer Søren Andersen, værkstedsleder og ansvarlig for indkøb af grønt materiel i Herning Kommunes Center for Drift og Service.

I 2017 stod kommunen overfor at skulle finde en ny løsning til klipning af rabatter, afretning af grusveje og vintertjeneste. "Jeg undersøgte markedet og så på, hvordan vi kunne finde den bedste løsning," siger han.

Dermed understreger han, at det ikke alene handler om at købe billigt ind, men endnu mere om at se på totaløkonomien sammenholdt med arbejdsmiljøet for den medarbejder, der skal køre med løsningen. "Her var jeg slet ikke i tvivl om, at Fendt i kombination med en Mulag/Gödde klipper var bedst og mest økonomisk," fastslår Søren Andersen.

Løsning skabt til Fendt

Den nyindkøbte Mulag/Gödde klipper er både front- og sidemonteret, så den har en god klippebredde. Desuden er den opbygget, så den af sig selv slår rundt om skilte, vejpæle og træer med videre uden at skulle holde stille.

"Fendt 718 er en kraftig, solidt bygget traktor, der passer til det professionelle udstyr," mener Søren Andersen. Desuden kan den opbygges, så førerkomforten bliver helt i top. "Vi fik en mindre skærm, som blev placeret bag armlænet, sådan at der er helt frit udsyn til klippehovedet på armklipperen," siger han.

Med den avancerede Vario trinløse transmission er det også muligt at bestemme farten meget præcist med kørepæden. Det er også muligt at bruge fartpilot, hvor en konstant fart er optimal.

"Det kan simpelthen mærkes, at Mulag/Gödde har skabt klipperen til Fendt," fastslår han.



▲
Den nyindkøbte Fendt 718 er her sat foran en vejhøvl, som bruges til at vedligeholde kommunens grusveje.



▲
Efter ønske fra Herning Kommune blev skærmen flyttet bagud, væk fra synsfeltet, så den nu er placeret bag armlænet.



▲
Fendt 718 monteret med Gulag/Gödde klippeudstyret, som Herning Kommune købte sammen med traktoren.



ANDERLEDES. BEDRE. IDEAL.

"Vi har udviklet denne mejetærsker helt fra bunden – uden grænser og ved hjælp af ideer, som styrker produktiviteten og giver en høst uden spild," siger Roland Schmidt, vicepræsident for Fendt Marketing. "Fendt IDEAL er en mejetærsker af høj kvalitet, pålidelig og designet til at udnytte den korte høstperiode optimalt".

Streamer 210 – maksimal korntankkapacitet og hydraulisk justering af tømme hastigheden

Fendt IDEAL har den største korntank på mejetærskermarkedet i dag. Den har en kapacitet på 17.100 liter, hvilket er 18 % mere end nogen anden mejetærsker i det høje hk-segment. Sammen med markedets hurtigste tømme hastighed på 210 l/sek. et dette nøglen til en effektiv høst.

Det er nemmere at sidde i førerhuset på en Fendt IDEAL. Feks. undgår man konstant at skulle køre frem og tilbage for at opnå en jævn fyldning af kornvognen, på grund af den nye ScrollSwing kontrol. "Føreren kan stille tømme hastigheden frem og tilbage med utroligt små intervaller ved hjælp af en drejeknap i multi-

funktionsjoysticket under aftømningen. Derudover kan tømme hastigheden justeres hydraulisk med Streamer portene – og dermed beskyttes afgrøden under tømme forløbet," forklarer Schmidt, mens han fortæller om fordelene ved Streamer 210.

Et tærskesystem uden sidestykke

"Det helt nye helix tærskesværk ligger i midten – i hjertet – af Fendt IDEAL," siger Roland Schmidt. "De længste rotoror på markedet, som har en længde på 4,84 m og en diameter på 600 mm, sikrer, at alt korn udskilles, uden at det har negativ indflydelse på halmkvaliteten".



MODELLER

De nye Fendt IDEAL mejetærskere er tilgængelige i tre effektive niveauer:

Fendt IDEAL	kW	hk
Fendt IDEAL 7	336	451
Fendt IDEAL 8	401	538
Fendt IDEAL 9	483	647

Nominel effekt i henhold til ECE R 120

TEKNOLOGI

- Fendt IDEAL 8 og 9 med højeffektive MAN motorer og dual helix tærsk- og udskillelssystem
- Fendt IDEAL 7 med AGCO Power motor og enkelt helix tærsk- og udskillelssystem



Dual helix tærskværket bruger op til 50 % mindre energi end andre systemer og justeres kun ved hjælp af hastigheden og broafstanden. "For at få en ekstremt skånsom håndtering af afgrøden og opnå en konstant rotorbelastning er rotorfeeder, tærskeslagler og rotorfingre arrangeret i en spiral omkring rotoren, i et DNA-lignende mønster," fortæller Roland Schmidt om opbygningen af helix tærskværket.

IDEALbalance™. To tilløbsplan for optimal rensning

Fendt IDEAL har et ekstra tilløbsplan i forreste del af tærskværket, hvilket betyder, at allerede forreste ende af tilløbsplanet kan fyldes med afgrøde. Bagerste del af tilløbsplanet opfanger materiale fra udskillelsesområdet og fordeler det i bagerste område. Hele tilløbsplanets længde udnyttes således optimalt, afgrøden fordeles jævnt, og effektiviteten maksimeres. "Fordelen ved to tilløbsplan er også muligheden for optimal og ensartet kapacitet, selv på skrånninger," siger Roland Schmidt. Sammenlignet med traditionelle mejetærskere er spild ved hældninger på op til 15 % blevet reduceret – på en meget enkel måde.

AutoDock™ forbinder mejetærsker og skærebord på kun fem sekunder

Hurtig opsætning øger effektiviteten af kornhøsten. "Med den automatiske AutoDock skærebordstilslutning kan skærebordet hurtigt og sikkert kobles til Fendt IDEAL mejetærskeren. Dette sker ubesværet fra kabinen, og de mekaniske, elektriske og hydrauliske forbindelser kan tilsluttes på kun fem sekunder. AutoDock fungerer gennem en RFID kode, Ag Tag, som er monteret på alle skærebord. Mejetærskeren genkender automatisk det pågældende skærebord.

For at opnå den bedst mulige kapacitet skal afgrøden indføres jævnt i mejetærskeren. Det er præcist, hvad det nye PowerFlow skærebord, som nu er tilgængeligt for Fendt IDEAL mejetærskere med en maks. arbejdsbredde på 12,20 m, gør," siger Roland Schmidt.

Fuld hældningsfunktion op til 650 hk og optimal præstation – selv udenfor marken

Selv på skrånninger kan maskinens kapacitet udnyttes fuldt ud, idet ParaLevel systemet automatisk og ubesværet kompenserer for hældninger op til 14 %. Der er altid sikkerhed for ensartet afgrødeflow i maskinen. De store dæk på maks. 800/70 R38 med en transportbredde under 3,5 m på ParaLevel maskiner sørger for lavt jordtryk.

Den gennemsigtige mejetærsker – IDEALharvest™ visualiserer afgrødeflowet i realtid

52 udbytteflowmålere (MADS) viser afgrødeflowet fra tærskemekanisme og soldkasse i realtid. Det er IDEALharvest™. Sensorerne er monteret langs rotor og soldkasse og registrerer både afgrødeflowet inde i maskinen samt eventuelt spild.

"Ved at bruge IDEALharvest appen til tablets, kan man vælge den foretrukne høststrategi med et forudindstillet, trekantet ikon: Minimering af knækkede kerner, urenheder eller kornspild. F.eks. justerer Fendt IDEAL konstant tærskbroens afstand eller rotorhastigheden i henhold til den valgte strategi," fortæller vicepræsidenten for Fendt Marketing.

Fremragende udsyn og et spændende design

Førersædets udformning er afgørende, når det handler om at få det bedste ud af maskinen. Den rummelige Vision førerkabine giver dig god plads og fremragende udsyn samt den imponerende førerkomfort, som kun Fendt kan tilbyde. "Fendt IDEAL designet udstråler dynamik, effektivitet, motivation og styrke," understreger Roland Schmidt.



DEN NYE FENDT 200 VARIO. ÆGTE STORHED. NÅR SOM HELST, HVOR SOM HELST

Fendt 200 serien har været tilgængelig for Fendt kunder siden 1974, og i 2009 blev den mindste Fendt udstyret med en Vario transmission. Den konstant variable transmission er sidenhen blevet suppleret med et automatisk styresystem. Læs mere om højdepunkterne for den nye Fendt 200 Vario og Fendt 200 V/F/P Vario specialtraktor.

MODELLER

Fendt 200 Vario udmærker sig på alle områder i kategorien af kompakte traktorer. Oplev den imponerende Fendt Vario teknologi indenfor følgende effektområder:

Fendt 200 Vario	kW	hk
Fendt 207 Vario	53	72
Fendt 208 Vario	60	82
Fendt 209 Vario	67	91
Fendt 210 Vario	73	99
Fendt 211 Vario	74	101

Nominal effekt i henhold til ECE R 120

Siden 2009 har Fendt sat standarden med Fendt 200 V/F/P Vario modellerne, når det gælder specialtraktorer. Oplev produktiviteten, effektiviteten og sikkerheden kombineret med den højeste kørekomfort i dette hk-segment:

Fendt 200 V/F/P Vario	kW	hk
Fendt 207 V/F Vario	53	72
Fendt 208 V/F Vario	60	82
Fendt 209 V/F/P Vario	67	91
Fendt 210 V/F/P Vario	73	99
Fendt 211 V/F/P Vario	74	101

Nominal effekt i henhold til ECE R 120

TEKNOLOGI

- 3-cylindret AGCO Power motor
- 3,3 l kubik kapacitet
- Miljøgodkendelse 3b (Tier 4 interim) vedligeholdelsesfri med EGRex (ekstern udstødningsgas recirkulation) og DOC (dieseloxideringskatalysator)
- 500, 540E/750 og 1000 omdr./min. tilgængelig bagerst
- Nyhed: 540 E eller 1000 front PTO



kabinens instrumenter – det er tegn på ægte storhed. Denne fordel kommer i en enkelt pakke. Hele traktorens kapacitet udnyttes, og der er ingen overlappning i marken.

VarioActive – vending med blot en enkelt drejning af rattet

VarioActive styresystemet er nu inkluderet i de højeffektive Fendt traktorer. Det betyder færre omdrejninger af rattet for at låse hjulene. Ved lave hastigheder under 8 km/t opnås maks. styreudslag ved blot en enkelt drejning af rattet.

Virkningen af det automatiske styresystem er reduceret fra 8 til 18 km/t. "Man kan bruge VarioActive styresystemet til at aktivere et større hastighedsområde for autostyring. Både styreudslag og hastighed kan justeres, og landmanden har fordel af en hurtigere styrereaktion. Resultatet er lettere arbejdsgang med frontlæsser, på gårdspladsen eller forager," forklarer Walter Wagner, som understreger fordelene ved VarioActive.

Fendt = Fremskridt

Andre fordele ved de kompakte traktorer fra 70 til 110 hk omfatter den vendbare blæser. Luftstrømmen blæser i modsat retning, når vingerne vendes. Resultatet er konstant rene blæsergitre, hvilket forøger traktorens præstation og effektivitet og giver store tidsbesparelser for føreren, som undgår manuel rengøring af gitteret. Et bremsesystem med el-styret lufttørrer er tilgængeligt for anhængersystemet og sikrer endnu mindre vedligeholdelse samt øget pålidelighed.

Fremragende kørselskomfort og sikkerhed

Den konstant variable Vario transmission garanterer høj kørselskomfort og mulighed for besparelser fra 0,02 km/t (20 m pr. time) op til en maks. hastighed på 40 km/t med konstant trækkevne uden gearskift.

Selv på stejle skråninger vil man langsomt kunne bremse ned og standse, parkere sikkert på skråningen ved hjælp af den aktive stopkontrol og dernæst blødt accelerere op og køre væk igen. Dette beskytter jorden og giver sikkerhed for føreren.

Holder fødderne varme og hovedet koldt

"Samtaler med maskinstationer med kommunale opgaver bekræftede, at Fendt 200 Vario også har brug for gulvvarme som ekstraudstyr," fortæller Walter Wagner. "Vi har integreret elvarmeenheden direkte i kabinegulvet – pænt og uden risiko for at falde over den, præcist som man vil forvente af en Vario".

Skematisk temperaturfordeling i kabinen: Laveste temperaturer i øverste del og varmest i nederste del af kabinen.



De små er ved at blive voksne

"Den nye Fendt 200 Vario og Fendt 200 V/F/P Vario tilbyder nu landbrug, som er involveret i frugt- eller vinavl, muligheden for at udnytte de økonomiske og miljømæssige fordele ved styresystemet," forklarer Walter Wagner, leder af Fendt traktor udviklingsafdelingen, under en snak om 200 seriens nye funktioner. "Fendt kompakttraktorer er utroligt effektive. De reducerede motoromdrejninger og det høje moment giver mulighed for en transporthastighed på 40 km/t ved blot 1.750 omdr./min."

Styresystemer af høj kvalitet

På Fendt 200 Vario kan kunden vælge mellem to systemer: et sporlinjestyret ultralydssystem eller positionstyret system via GPS. Med sporlinjestyringen bevarer traktoren den præcist angivne afstand til afgrøden, når der arbejdes med redskabskombinationer. Dette letter førerens arbejde, og han kan så koncentrere sig om redskabet.

Præcision på +/- 2 cm

Til landbrug som f.eks. dyrker grøntsager er GPS styresystemet helt perfekt. Ved hjælp af satellit teknologi kan traktoren styres med en præcision på +/- 2 cm, selv under ugunstige vejrforhold. Landbrugsdrift med styring i blinde, kun med

Innovationer for Fendt 200 Vario

Moderne redskaber kræver øget fleksibilitet og kapacitet fra traktorens hydraulik. Det nye hydraulikkoncept sikrer Fendt 200 Vario en fremragende pumpekapa-citet på 104 l/min. ved hjælp af en load-sensing pumpe (LS kontrolpumpe). Dette sætter føreren i stand til hurtigt at arbejde med frontlæsseren ved lave motoromdrejninger. Der tilbydes en høj grad af førerkomfort med el-ventiler til frontlæsning. En forbindelse til eksternt udtag (tryk) og kontrolslange, retur) er også tilgængelig som ekstraudstyr for at øge redskabernes effektivitet, f.eks. fodervogne.

En stærk maskine med fremragende udsyn

Frontliften på Fendt 200 Vario er også blevet fornyet. En ny støbt metalramme til liftarmene, hvor de foldes diagonalt, giver ekstra friplads til frontlæsseren. Der-udover er den støbte frontplade og slagcylinderen blevet bearbejdet for mere underskæring. "For at bevare et godt udsyn, selv ved daggry og skumring, har vi monteret nye LED arbejdslygter for og bag på kabinetaget og på A-stolpen. Det betyder bedre kørselssikkerhed, hvilket også gælder den nye automatiske frakob-ling af differentialespærre og 4WD, som nu er forbundet til styrevinklen," forklarer Walter Wagner under gennemgangen af Fendt 200 Vario højdepunkterne.

FENDT 209 VARIO GØR BANEN KLAR TIL HESTENE

Hestesport i Danmark er en milliard business, og høj kvalitet er rigtig vigtig, når der skal laves og vedligeholdes ridebaner. Det gælder også til stævner for såvel professionelle som amatører. Skibby HC er meget tilfredse med deres Fendt 209 Vario.



Hvad gør man, når der skal vælges traktor til at anlægge ridebaner og vedligeholde dem? Ringer til nærmeste forhandler og bestiller en? Eller prøver sig gennem mulighederne i markedet? Hos Skibby HC, med hjemsted nær Frederikssund, er medejner Janus Haubroe slet ikke i tvivl: "Selvfølgelig skal man prøve nogle af dem, der er at vælge mellem på markedet," forklarer han. Derfor blev en del forhandlere kontaktet, og en af dem var det lokale Fendt Forhandler. "Meget hurtigt fik vi mulighed for at prøve en Fendt 209 Vario, som viste sig at være noget helt andet, end de øvrige," fortæller han. "En Fendt er en Fendt, mens de andre "bare" er traktorer, konstaterer han. Hvorfor mener han så det?



Vario og komfort helt i top

Der er især to egenskaber ved Fendt 209 Vario, som imponerer. "Det er fantastisk at køre med den trinløse Vario transmission, så vi ikke skal skifte op og ned mellem en masse gear, siger Janus Haubroe.

Det andet er den fantastiske komfort, som traktoren har. "Vi har købt den med stort set alt det udstyr, den kan fås med. Blandt andet affjedret foraksel, klimaanlæg, frontlift og 4-hjulstræk, uddyber han. Desuden har den mange olieudtag, så den kan bruges til mange forskellige redskaber til mange forskellige formål.

Til brug på ridebaner

Skibby HC kommer over hele Danmark og laver blandt andet ridehaller, indretter hestestalde og sælger staldudstyr. "Vi laver også ridebaner såvel i haller som udendørs, fortæller Janus Haubroe. Til det brug havde virksomheden tidligere et frontmonteret, laserstyret dozerblad, som enten var hængt på en minidozer eller en minilæsser. "Men med stadig flere og større opgaver var kapaciteten på det udstyr simpelthen ikke stor nok. Det var årsagen til, at vi begyndte at se os om efter en traktor til at trække et bredere redskab, så vi kunne lave mere på kortere tid," siger han.

» EN FENDT ER EN FENDT, MENS DE ANDRE "BARE" ER TRAKTORER

Valget faldt på en bagmonteret Kilver laserafretter i kombination med Fendt 209 Vario traktoren. Både laserafretter og traktor blev leveret i sommeren 2017.

Øgede kapacitet til det dobbelte

Arbejdsbredden er 2,5 meter på den nye Kilver laserafretter, og det er en del mere end på den, der var tidligere, som også blev brugt med mindre trækraft. "Vi har fordoblet vores kapacitet, og det kan virkelig mærkes," pointerer Janus Haubroe. For selvom det umiddelbart kunne opfattes sådan, at traktorføreren så sidder færre timer i førerkabinen, er det ikke tilfældet. "Tværtimod har vi fået så meget mere at lave, at piloten nyder godt af den fantastiske komfort, traktoren har," fastslår han.

Kort tid til præcist arbejde

Udover kapacitet og komfort er driftssikkerhed også særdeles vigtig. "Vi afretter banerne i forbindelse med mange professionelle stævner som Hingstekåringen i Herning, World Cup og Equitour Aalborg, fortæller Janus Haubroe. Ved disse vigtige stævner med mange deltagere på hesteryg og rigtig mange tilskuere skal det hele bare spille upåklageligt fra start til slut. Det kan ikke nytte noget, at traktoren strejker eller ikke fungerer, som den skal," fastslår han.

På den måde har han også tiltro til, at virksomhedens nye Fendt 209 Vario er det rigtige valg. Fra sommeren 2017 frem til maj 2018 har den kørt lige omkring 500 timer helt uden problemer.

SKIBBY HC

Skibby HC drives af to generationer Haubroe. Niels Haubroe er uddannet ingeniør og har stor erfaring med projektstyring og udvikling af tekniske løsninger. Niels er opvokset på en større gård på Møn, hvor hans forældre drev et stort varmblodsstutteri med fokus på dressuravl.

Janus Haubroe er gift med Camilla, der er eksamineret berider og også en aktiv del af Skibby HC. Sammen driver de Stutteri Selsø ved siden af, hvor de har omkring 30 heste.



▲ Janus Haubroe har fra førerhuset fuld kontrol over Kilver laserafretteren, som kan jævne banen med en præcision ned til 1-2 mm.



▲ Skibby HC's Fendt 209 Vario monteret med med Kilver laserafretteren. Denne kombination har fordoblet kapaciteten og gjort det muligt at øge firmaets aktiviteter.



▲ Der er godt udsyn gennem førerhusets bagrude, når banen skal gøres jævn.



 **Fendt Former PRO**

HØJ EFFEKTIVITET TIL GRÆS- OG ENSILERINGSOPGAVER

Fendt præsenterede på Agritechnica de nye højeffektive produkter i grovfoderserien. De nye produkter omfattede branchens bedste snittevogne og rundballepressere samt videreudvikling indenfor skårlæggere og river.

NYHED: FENDT FORMER 14055 PRO

Med en arbejdsbredde på op til 14 m dækker den nye Fendt Former 14055 PRO rive et stort areal og er derfor meget anvendelig for større landbrug og maskinstationer. Udfordringen ved at udvikle en rive med en så stor arbejdsbredde er at sikre, at redskabet er kompakt i transportposition.

Fendt har fundet den perfekte løsning. Fendt Former 14055 PRO holder sig under en transporthøjde på 4 m uden behov for afmontering af rotorarmene ved automatisk at sænke rotoren og ved at sænke hele rammen ved hjælp af det hydrauliske chassis. Dette gør det muligt at transportere riven på landeveje med maks. højdebegrænsninger, f.eks. i form af broer, helt uden problemer. Dette sparer kunden værdifuld tid under den travle høstsæson.

Ved hjælp af ISOBUS kan riven ubesværet kontrolleres via terminalen og traktorens multifunktionshåndtag. Den intelligente proConnect teknologi kombinerer tre innovative funktioner, som gør arbejdet lettere og øger effektiviteten:

den automatiske, hastighedsrelaterede højdejustering flexHigh, rotoroverlappingsfunktionen gapControl og rivens styresystem myMemory.

Rotorens arbejds højde i forhold til traktorens hastighed kan automatisk justeres ved hjælp af flexHigh, hvilket sikrer den optimale indstilling og det største dækkede areal. Når funktionen afbrydes, hæves rotoren automatisk, hvilket både beskytter græsset og samtidig giver en stor reduktion af askeindholdet i foderet.

På terminalen viser gapControl overlappingsområdet mellem forreste og bagerste rotor og giver dermed føreren mulighed for at udnytte hele arbejdsbredden optimalt.

MyMemory bruges til at lagre de seneste værdier for indstilling af arbejdsbredde, rivebredde og rivehøjde og genstarte dem automatisk efter transport, så føreren ikke skal bruge tid på indstillingerne. En yderligere fordel er de langt færre systemfejl, som holdes på et absolut minimum under arbejdet.

NYE MODELLER

Fendt Former 14055 PRO

Arbejdsbredde	11,5 - 14 m
Tandarme pr. rotor	4 x 13

Fendt Slicer TLX

Arbejdsbredde	3,1 - 3,6
Antal snitteskiver	6 - 7



 **Fendt Slicer TLX**

NYHED: FENDT SLICER TLX SKIVESLÅMASKINER

Fendt Slicer TLX skiveslåmaskineserien leveres med ny diagonal transportposition, som gør serien langt mere kompakt. På grund af armens fremragende buede design har enheden et svingområde på +28° til -20°, hvilket er nok til at sikre fremragende jordfølge, selv i vanskeligt terræn. Standardaffjedring sikrer optimalt marktryk af maskinen under en lang række forhold.

TLX er tilgængelige med to arbejdsbredder på 3,10 m og 3,60 m. Der er tre modeller til rådighed for hver arbejdsbredde, med finger crimper, rulle crimper eller uden crimper.

SafetySwing sikkerhedssystemet, en populær funktion på Fendt skårlæggere, er blevet inkluderet for første gang på denne maskine og sikrer optimal sikkerhed i marken og pålidelig beskyttelse af redskabet mod skader forårsaget af forhindringer. Slåenheden kører tilbage og opad for at undgå en forhindring og returnerer af sig selv til sin originale position, når forhindringen er passeret.

Fendt har fokus på brugervenlighed. TLX skiveslåmaskineserien giver derfor komplet adgang til knivbjælken, den omgivende plastikbeskyttelse, en værktøjskasse og en indikator for arbejds højde. Små ting, som sikrer en minimal vedligeholdelsestid og øget brugervenlighed. Andet ekstraudstyr omfatter hydraulisk foldbar udvendig skærm, en hydraulisk transportlås og støtteben til at sætte maskinen ned i transportposition.

Alle øvrige egenskaber, som f.eks. den imponerende snittekapacitet, præcist snit og høj pålidelighed tilbydes med den normale fremragende Fendt kvalitetsstandard.

De stærkeste tænder
i verden til Fendt
Former og Fendt
Twister.



KVALITET TIL GRÆSAREALER

Fendt græs- og ensileringsmaskiner fra Feucht

Det hele startede i 1918 med produktion af maskiner til jordbearbejdning. I år kan vi fejre hundredeåret for Feucht fabrikken, som i dag indeholder AGCO Centre of Expertise for græs- og ensileringsmaskiner i Europa. Omkring 100 modeller – fra små vendere til meget store river – er udviklet og produceret i Feucht, eksklusivt til Fendt. Efter Fendt miljø- og kvalitetsstandarder naturligvis!

Forskningscenteret er globalt anerkendt

Et team på omkring 30 medarbejdere i udviklingsafdelingen – helt frem til afprøvning og bygning af testmodeller – har fokus på skårlæggere, vendere og river på Feucht fabrikken. De arbejder i grupper sammen på tværs af fabrikkerne, f.eks. med elektronikgruppen fra AGCO fabrikken i Hesston, USA, i forbindelse med ISOBUS standard. Uanset om det omhandler den rigtige terminal eller følere, skal Fendt redskaber i sidste ende altid være kompatible. Det er holdningen, som kendetegner et fremragende team.

Kvalitet begynder på tegnebrættet

I Feucht lægges grundlaget for kvaliteteten allerede ved det virtuelle design af maskinen i forsknings- og udviklingsafdelingen. Hele vejen – fra starten på tegnebordet til de første prøvemodeller er klar – bliver de enkelt dele vurderet, og komponenterne optimeret. Underleverandørerne bliver ligeledes konstant evalueret i forhold til, om de har den nødvendige ekspertise, det rigtige produktionsudstyr og den nødvendige leveringskvalitet.

Godkendelsen af det første eksemplar er især et afgørende punkt i processen. Del efter del bliver alting inspiceret i forhold til tegningerne ved hjælp af højpræcisions testinstrumenter. Underleverandørerne bliver først godkendt til at producere komponenter, når det er besluttet, at helheden er i orden.

Det næste trin er at bygge en prototype. De ansatte samler her de første informationer og supplerer med erfaringer fra samlingen på fabrikken, hvad angår reservedelslevering, samleprocesser, værktøj, tilgængelighed, osv. Denne viden danner grundlaget for den videre proces.



DANMARKS STØRSTE FENDT FLÅDE

Skamstrup Maskinstation har i dette forår taget fem nye Fendt 936 i brug, og valget af Fendt sker helt bevidst, fordi de holder bedre og længere end andre mærker.

Regnen drypper, jorden er ret våd, og det er en ret heldig dag at besøge Skamstrup Maskinstation for at snakke Fendt traktorer. For flere af dem er hjemme på adressen nær Varde, og da de også skal stille op til fotografering, kan det ikke være bedre i det mest travle forår i mands minde.

"Vi har, tør jeg godt sige, Danmarks største flåde af Fendt traktorer," siger indehaver Torben Kamp over en kop kaffe i privatens køkken. Udenfor i det lidt triste vejr har mange af de 28 faste medarbejdere travlt med at klargøre maskinerne til nye, gode travle dage med sol og blå himmel. "Det vigtigste i dag ved valg af nye traktorer er, at de har lang holdbarhed," fastslår han.

Tidligere var det kutyme at skifte efter omkring 3.000 traktortimer. Men den tid er lagt bagud med finanskrisen og den generelt lavere indtjening i landbruget. "Så længe en traktor er driftssikker, skal den blive ved med at være hos os. Vi forventer, at de også kører godt uden andet end almindelige problemer også efter 10.000 timer. Det betyder rigtig meget," konstaterer han.

Fendt er bedste valg

Det er sin sag selv at tælle traktorer hos Skamstrup Maskinstation. For selv på en våd dag er en del af dem på arbejde ude hos kunderne. "Vi har 31 Fendt og 13 i to andre mærker," siger Torben Kamp. De senere år er balancen rykket over mod stadig flere Fendt, og senest er der købt fem nye 936'ere, som alle er spændt for et gylletræk. Det er nemlig en kvægtæt egn, hvor håndtering af kvæggylle og produktion af grovfoder udgør en meget stor andel af det totale arbejde. Et arbejde, som især er travlt i sommerhalvåret, men som også giver beskæftigelse i efteråret og sidst på vinteren.

» FENDT ER TIDLØSE I HØJERE GRAD END ANDRE

"Vores traktorer kører fra 1.000 til 1.400 timer årligt, så vi ønsker at beholde dem i mindst otte år og gerne meget længere, forklarer han. Det er hans erfaring, at det krav lever Fendt op til, mens det kniber mere for de øvrige mærker.

Traktorførere glade for Fendt

Det siger næsten sig selv, at Torben Kamp ikke sidder ret mange timer årligt bag et traktorrat. Han har nok andet at tage sig til for at få alt til at spille optimalt. "Vores medarbejdere har hver deres traktor, fordi de så er mere opmærksomme på at få dem passet godt," fortæller han. Det er derfor også medarbejderne, som bedst kan udtale sig om komforten og betjeningen i de fem nye Fendt 936, som afløser traktorer af et andet mærke. "De har en noget bedre komfort og er derfor rarere at køre i på de lange dage, vi har med gyllekørsel her i foråret," siger Ole Strebøl.



▲ Ole Strebøl i førersædet på den Fendt 936, som er "hans". Den har en noget bedre førerkomfort end den traktor af et andet mærke, han havde indtil byttet.



▲ Torben Kamp, indehaver af Skamstrup Maskinstation, ved den Fendt 612 LS, der var den første Fendt, som Skamstrup Maskinstation købte i 1976. Det var også den første, som daværende importør Alex Pedersen hentede til Danmark.

▲ De fire ud af fem gylletræk med Fendt 936 som trækraft.

22 år og 23.000 timer

At der ikke bliver skiftet traktorer for sjov og for at få lidt fornyelse fremgår helt klart af den kendsgerning, at Skamstrup Maskinstation stadig har en Fendt 822 fra 1996 i arbejdstøj. "Den har kørt lige omkring 23.000 timer, og der har aldrig været skruet i hverken motor eller transmission," siger Torben Kamp. I gyllesæsonen bliver den brugt til en gyllerør, og det klarer den fint.

"Selvom den har 22 år på bagen, virker den ikke slidt og udtjent. På den måde er Fendt tidløse i højere grad end andre," mener han.

Den første Fendt kom tilbage

Før Torben Kamp var Hans Larsen ejer af Skamstrup Maskinstation. "Min forgænger købte i 1976 sin første Fendt. Det var en 612, og det var den første, som daværende importør Alex Pedersen solgte," fortæller Torben Kamp.

Historien er kort fortalt, at traktoren skulle betales kontant forud af Hans Larsen, hvorefter Alex Petersen kørte til fabrikken i Maktobersdorf for at betale, inden traktoren kunne frigives.

I slutningen af 1990'erne, da den havde kørt lige omkring 18.000 timer, blev den byttet ind i handel. Ved Alex Petersens 25-års jubilæum i 2001 var den totalt renoveret, og stod meget flot. Derefter blev den sat hen. Men kun indtil en dag i foråret 2017, hvor Alex Petersen ringede til Torben Kamp og inviterede ham til at købe den tilbage til Skamstrup Maskinstation. "Så nu er den hos os fuldt køreklar og i flot stand," afrunder han den lille historie.



▲ Denne Fendt 824 har også mange år og timer på bagen, men arbejder stadig aktivt med i den daglige drift.

▼ På en regnvåd dag i et travlt forår er der travlhed i værkstedet med at lave service og gøre maskinerne klar til flere travle dage.



UNDER HUDEN PÅ FENDT ROGATOR 600

I plantebeskyttelsessektoren er der ét navn, der giver dig præcis bomstyring, let håndtering samt optimal og pålidelig sprøjtning: Rogator. Vi har lagt mange års erfaring og en række vigtige teknologier i vores innovative, selvkørende plantebeskyttelsesmaskine, Fendt Rogator 600, for at skabe den perfekte universalløsning.

Fendt Rogator er fleksibel og manøvredygtig, effektiv og skånsom under arbejdet samt stærk og giver følelsen af ubesværet betjening. Her ser vi nærmere på noget af det, der gør forskellen.

DEN NYE VISION KABINE

Vision kabinen er enhver sprøjteførsers drøm til de lange arbejdsdage i sæsonen.

Der er god plads i den nye, 4 m³ store Vision kabinen. Udsynet er optimalt – 6,4 m² glasareal med buede ruder og smalle hjørnestolper minimerer blinde vinkler og giver fantastisk overblik. Kabinen er som standard udstyret med automatisk klimakontrol, luftaffjedret sæde og solskærme. Den integrerede køle-/varmeboks under instruktørsædet holder drikkevarerne kolde på en varm sommerdag uden unødigt at optage plads.

Vision kabinen har samme velkendte og ergonomiske layout som i andre Fendt maskiner og er Cat. 4 godkendt (som standard). Den er endvidere udstyret med aksial- og 2 vejs vipbart ratkonsol, elektriske spejle, bakkamera og til-center-rammeovervågning. På armlænets betjeningspanel og multifunktionsjoysticket er tydelige ikoner for sprøjtestyring, som gør betjeningen endnu nemmere og overskuelig.



ALTID DEN OPTIMALE TILDELING AF BESKYTTESMIDLER

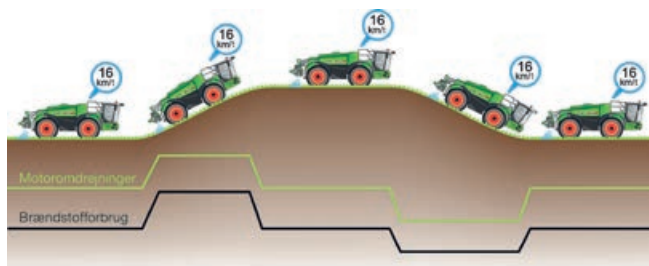
- Mængdekontrol
- Kun en brugerflade på RG 600 (samt på trailersprøjten RG 300 serien)
- Stor pumpekapacitet og stor rørføring
- Software til mængderegulering
- Smart brugerinterface
- Hurtig styring af mængde
- Enkelt dyseafluk med op til 72 sektioner



LYGTER TIL LANGE ARBEJDSDEG

- 2 x vejlygter foran
- 4 x på frontbumper
- 2 x 4 LED foran på kabine*
- 2 x LED bag på kabine*
- 4 x LED blå bomlys*
- 2 x/4 x LED blå dyselys*
- 1 x halogen baglygte
- 1 x halogen OptiFlow fyldestation
- 2 x rotorblink
- 1 x rotorblink på centerramme

* LED kun muligt i udstyrspakker.
Forskellen i pakkerne er antallet af blå bom/dyselygter



INTELLIGENT TRANSMISSIONSSYSTEM

Auto RPM regulation sikrer, at motoromdr./min. altid er optimale til situationen. Motorens omdrejningshastighed tilpasses efter belastning og hastighed, og der opnås det lavest mulige brændstofforbrug.

Det intelligente transmissionssystem er også med til at give dig maksimal fører-komfort – med fuld cruise control som i biler. Den konstante hastighed sørger også altid for den rigtige sprøjte kvalitet.



HJULOPHÆNGET

Det uafhængige hjulophæng er med til at give super komfort og sikre, at maskinen altid står godt fast – selv under vanskelige forhold.

Som standard har Rogator 600 mulighed for at ændre frihøjden fra 75 cm til 120 cm. Samtidigt har maskinen en af markedets mindste venderadier.

Yderlige giver systemet mulighed for, at maskinen under fyldning automatisk retter sig op på et skråt underlag.



▲ OptiRide-akslen giver en højdejustering på 45 cm og variable sporvidder.



▲ Frihøjde min.: 75 cm



▲ Frihøjde maks.: 120 cm



Ny transmissions-
teknologi.
Automatisk
styring af 4wd

Imponerende
lavt omdrejningstal:
Når 40 km/t
allerede ved
950 omdr./min.

Nem tilkobling
af redskaber.
Stortraktor med
udsyn til liftarme
og trækbom

Med eller uden
lift – for eller bag.
Liftkapacitet:
Op til 12.920 daN
bagpå

Ny hjuldimension,
evt. med Variogrip
for optimal
kraftoverførsel

Intet vægtproblem
Egenvægt på 14 tons
= forholdsvis lav
vægtbelastning

FENDT 1000 HAR SIN HELT EGEN KLASSE

Endelig kom den længe ventede DLG Profi test af Fendt 1000, og den bekræfter, hvad Fendt folkene allerede vidste: Fendt 1000 er i sin helt egen klasse. Oven i dette har bladet Traction også sammenlignet en Fendt 1042 med en Fendt 939 – både i forhold til DLG testresultater, og praktisk langtidstest af de to modeller.

Efter mere end 2.000 timers demokørsel i Danmark sidste år er ingen Fendt folk i tvivl om Fendt 1000 seriens fortræffeligheder. Den overgår alle standardtraktorer og er bare en klasse for sig selv. Dette bekræftes af Profi testen, som efter vores mening er den mest korrekte måde at teste og sammenligne traktorerers effekt og forbrug på. Bladet Traction anvender også DLG Profi testen, men supplerer desuden med en mere praktisk sammenligning af flere modeller.

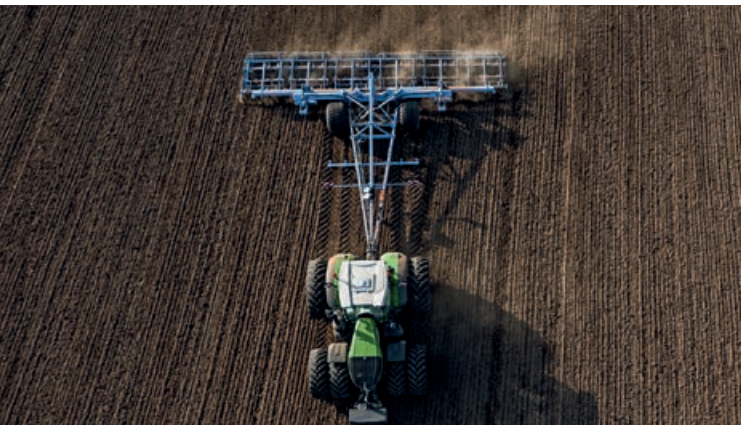
Rekord-lavt brændstofforbrug

Profi-testen laves nu under forhold der er 100 % sammenlignelige, da man har bygget et stort rullefelt, som kan måle traktorens effekt på hjulene. I PowerMix testen lå dieselforbruget for Fendt 1000 på 233 g/kWh – det er 18,7 % under gennemsnittet af alle testede og ny rekord i specifikt brændstofforbrug.

PTO-effekten lå på 490 hk og var stort set konstant fra 1.700 til 1.500 motor-omdr./min. Brændstofforbruget ved PTO-testen er beskrevet som "sensationelt" med kun 204 g/kWh.

Der blev også sat ny målestok for brændstofforbrug i forhold til trækkraft på hjulene. Test viste, at der er 313,7 kW eller 427 hk til rådighed på hjulene, og at brændstofforbruget afhængig af opgaven lå 15-25 % under gennemsnittet af alle testede traktorer. Profi skriver, at med dette resultat for en trinløs transmission er der ikke længere gode argumenter for traditionelle transmissioner.

Traction skrev: "Fendt 939 blev sammenlignet med Fendt 1042, da det er naturligt, at man som kunde ønsker at opbygge lidt effektreserver, når der handles. Der er tale om to helt forskellige klasser. Fendt 1000 serien er en klasse for sig med et massivt større drejningsmoment og et meget bredt drejningsmomentområde. Maks. drejningsmoment ligger i området 1.000-1.500 motoromdrejninger".



▲ **Fendt 1000 Vario viser sine muskler. De fantastiske dæk, intelligent ballast og dæktryksregulering, og unikke, variable firehjulstræk leverer den nødvendige trækraft i enhver situation – med fremragende manøvreedygtighed.**

Merydelsen opnås ifølge Traction via flere forskellige faktorer: Ny motor, ny transmission med automatisk 4wd, større hjul og højere egenvægt. Sammenligningen af PTO-effekt viser også, at Fendt 1042 har 15 % mere effekt, men 35 % mere drejningsmoment.

DLG PowerMix viste, at Fendt 1042 havde et forbrug på 236 g/kWh mod Fendt 939's 242 g/kWh, som var noget af det laveste i 400 hk klassen. Hjuleffekten på Fendt 939 blev målt til 305 hk mod 355 hk for Fendt 1042.

Prisvinder med lavt forbrug

Fendt 1000 Vario serien har modtaget adskillige priser og er blevet rost for bl.a. fremragende design, høj kvalitet, brugervenlighed, stor præstationsevne, teknik, innovation og miljøvenlighed.

Hvis du kører en Fendt 1000 Vario, behøver du ikke tænke på at holde dig inden for de optimale motoromdrejningsintervaller. Fendt 1000 Vario kører permanent i området med det maksimale drejningsmoment ved det laveste specifikke brændstofforbrug. Med andre ord er høj effektoverførsel allerede opnået ved lave motoromdrejninger. Fendt iD konceptet med lav motorhastighed giver permanent lavt brændstofforbrug og en forlænget levetid. Hastighedsområdet for Fendt 1000 Vario strækker sig fra 650 til 1.700 motoromdrejninger. Ved de vigtigste arbejdsopgaver er motoromdrejningerne kun mellem 1.100 og 1.500, hvilket er skånsomt ved komponenterne og reducerer forbruget. Motoren i Fendt 1050 Vario genererer således et imponerende drejningsmoment på 2400 Nm ved 1100 motoromdrejninger.

Maksimal fleksibilitet til dit daglige arbejde

Fendt 1000 Vario indtager et nyt segment med sin effekt. Designfordelene ved en standardtraktor – såsom overlegen manøvreedygtighed og synlighed, stor kørekøkomfort i marken og på vejen, variabilitet med hensyn til dæk og anhænger-systemer og utallige anvendelsesmuligheder – er især en faktor for traktorer med mange hestekræfter.

MODELLER

Fendt 1000 Vario	kW	hk
Fendt 1038 Vario	291	396
Fendt 1042 Vario	320	435
Fendt 1046 Vario	350	476
Fendt 1050 Vario	380	517

Nominal effekt i henhold til ECE R 120

▲ **De stærke aksler på Fendt 1000 Vario er designet til tvilling- eller triplehjulmontering. På denne måde fordobles eller tredobles kontaktområdet, og vægten fordeles optimalt – det er ikke kun en fordel for jordbunden, men også for trækraften.**



▲ **Fendt Life Cab førerhusets komfort sørger for, at føreren kan slappe af, mens traktoren arbejder.**

Fendt Variotronic har aldrig været bedre

Fendt 1000 Vario er udstyret med de nyeste softwareløsninger, der arbejder ideelt sammen og får de individuelle arbejdsstrin til at gå op i en højere enhed. Fra det åbne springssystem til variabel tildeling har Fendt Variotronic løsninger, som dækker hele din arbejdsdag (og -nat).

Life Cab førerhus

Fendt Life Cab førerhuset kombinerer materialer af høj kvalitet med en gennemprøvet og praktisk indretning af alle elementerne. Den imponerende oplevelse af plads og udsyn er suppleret med et væld af funktioner, der gør dit daglige arbejde mere behageligt. Super-komfortsædet har luftaffjedring og aktiv klimastyring samt en ryglænsforlængelse. Instrumentbrættet følger rattets position for optimal førerkomfort. Kort sagt: Fendt har aldrig været bedre – og det siger ikke så lidt.



Fendt 1046 Vario
234 g/kWh*

Fendt 1050 Vario
233 g/kWh*

Fendt 1042 Vario
236 g/kWh*

*PowerMix 2.0: Værdier i tillæg til AdBlue forbrug

Fendt 1042 Vario: 236 g/kWh (+ 19,1 g/kWh AdBlue), Fendt 1046 Vario: 234 g/kWh (+ 21,3 g/kWh AdBlue) og Fendt 1050 Vario: 233 g/kWh (+ 23,1 g/kWh AdBlue)



REGELMÆSSIG SERVICE OG FOREBYGGENDE VEDLIGEHOLDELSE ER TIL FORDEL FOR ALLE

Fendt traktorer er kendt for at holde længe og have en høj værdi selv efter mange års brug. Men begge dele fremmes af, at ejere og forhandlere arbejder tæt sammen om at holde traktorerne godt vedlige med regelmæssig service på autoriserede værksteder.

Der er en stribe gode grunde til at vælge Fendt traktorer frem for andre mærker. Men glæden ved at køre med dem bliver unægtelig større, hvis de passes, som de skal for at yde deres ypperste. "Vi oplever selvfølgelig, at der er en forskel på, hvordan ejerne griber service og almindelig, daglig vedligeholdelse an," konstaterer Jørgen Frandsen, som er ansat hos Fendt til at varetage den tekniske bistand til alle autoriserede danske Fendt værksteder.

Krævende kunder er godt

Jørgen Frandsen er teknisk sparringspartner for de danske Fendt forhandlere, og så står han i spidsen for den løbende efteruddannelse i alt det nyeste, som alle Fendt montører deltager i. "Vores kunder er krævende, og det er godt. De forventer, at en montør ved, hvad han har med at gøre, når han laver service eller foretager en fejlsøgning og udfører reparation af et problem," påpeger han.

For Jørgen Frandsen er det dog også indlysende, at kunderne selv har afgørende positiv indflydelse på økonomien i at køre Fendt. "De mange kunder, der holder godt øje med deres traktorer og får udført professionel service til

tiden, har den bedste oplevelse," siger han. Så kan de nemlig også fortælle om eventuelle småskavanker i god tid inden, der opstår et egentlig problem.

Tænk traktor som en flyvemaskine

Når vi sætter os op i et rutefly, ved vi med 100 procents sikkerhed, at der er lavet forebyggende service efter gældende standard. Det holder myndighederne øje med på vores vegne. Noget lignende gælder selvfølgelig ikke for traktorer, og sådan skal det heller ikke være. "Men at tænke forebyggende fremfor først at løse et teknisk problem, når det er blevet stort midt i en travl periode, er klogt," mener Jørgen Frandsen. Han foreslår Fendt ejerne at følge de forskrifter, der fremgår af traktorens brugerhåndbog omkring service.

"Hvis man så også bruger den autoriserede Fendt forhandler til at udføre sin service, står man langt bedre, såfremt der alligevel opstår et pludseligt, større problem," fremhæver han.

Det er noget, som nogle landmænd kender til rundt i Danmark. To af dem har Fendt Focus også besøgt – du kan på modstående side læse, hvad de sagde.

Varshøjgaard i Thyholm: LYNHURTIG HJÆLP

Thomas Graugaard driver Varshøjgaard i Thyholm med en svineproduktion, der omfatter 1.100 søer og opfødning af cirka 40.000 slagtesvin årligt. Af slagtesvinene er der cirka 5.000 indkøbt som grise på 7 kg.

I marken har han 800 hektar med vinterhvede, vårbyg, vinterbyg og vinterraps. "Vi udfører selv alt arbejde med tre Fendt traktorer, nemlig en 939, en 926 og en 828," fortæller han. Hans oplevelse er, at de er meget driftssikre, og de bliver ikke nær så hurtigt slidt som andre traktorer, han kender.

"Den trinløse Vario transmission er også et stort plus, som vi nødtigt ville undvære," pointerer han. Men driftssikkerheden er det væsentligste. Det var den også, da han oplevede to havarier lige oveni hinanden. "Problemet blev ikke større, end at vi fik to

erstatningstraktorer inden for få timer, og så kunne vi fortsætte vores arbejde," siger han.

Tæt dialog med forhandleren til nytte for alle

Når det gælder service arbejder han også tæt sammen med sin forhandler, Henry D. Nielsen i Mejrup. "Deres montør kommer her, og mine medarbejdere er med, når der bliver lavet service. Så kan de hjælpe hinanden og begge lære noget," forklarer Thomas Graugaard.

Opstår der problemer uden for almindelig åbnings-tid, er der også altid hjælp at hente. Telefonen bliver nemlig taget – og der bliver rykket ud, hvis det er behovet".

Thomas Graugaard (tv.) driver en stor svineproduktion og har tre Fendt traktorer, som han især værdsætter på grund af deres driftssikkerhed gennem mange år. Her står han sammen med forhandler Lars D. Nielsen fra Mejrup.



Brødrene Ivan (står øverst) og Jørgen Poulsen ved en af deres tre Fendt traktorer, som de er særdeles tilfredse med.

I/S Poulsen i Sørvad: SERVICE EFTER BOGEN

Hos I/S Poulsen i Sørvad er der enighed mellem brødrene Ivan og Jørgen Poulsen om, at deres tre Fendt traktorer skal vedligeholdes godt med service efter forskrifterne. "Vi har slet ikke råd til at lade være," fastslår de.

De har en besætning på 220 malkekøer plus cirka det samme antal kvieopdræt. I marken er der 207 hektar med majs, græs og korn til salg. Bortset fra finsnitning og udkørsel af gylle klarer de alle markopgaver selv.

"Den første Fendt købte vi i 2005, og siden da har vi aldrig været i tvivl om, at vores traktorer skal have det navn," siger de samstemmende.

Også for dem er driftssikkerhed og god service fra forhandleren det, der tæller. "Der er slet ikke tid til at holde stille med den effektivitet, vi skal præstere," påpeger de. Derfor anser de også service efter forskrifterne i brugerhåndbogen som en særdeles fornuftig investering. "Det er jo et partnerskab mellem os og forhandleren, hvor begge parter får et fornuftigt udbytte," pointerer Ivan og Jørgen Poulsen.

FENDT

FORHANDLERE:

AARS:	Aars Maskinforretning A/S tlf. 98 62 21 00
HEDEN:	Heden Maskinforretning A/S tlf. 62 66 12 30
HELLEVAD:	Kaj Homilius A/S tlf. 74 66 95 32
HJALLERUP:	A/S Hjallerup Maskinforretning tlf. 98 28 14 11
JELLING:	Dansk Maskincenter A/S tlf. 75 87 17 00
MEJRUP:	A/S Henry D. Nielsen tlf. 97 42 09 66
ODDER:	Dansk Maskincenter A/S tlf. 86 54 03 77
RIMMERHUS:	Dansk Maskincenter A/S tlf. 97 17 51 56
SAKSØBING:	Karl Mertz A/S tlf. 54 70 48 22
SORØ:	HMC-Maskiner A/S tlf. 57 68 11 11
STARUP:	TBS Maskinpower A/S – Starup tlf. 75 38 11 22
ØSTERMARIE:	Granhøj Landbrugsmaskiner ApS tlf. 56 47 00 20

OMRÅDEFORHANDLER:

RANDERS:	Askildrup Agro tlf. 81 11 71 00
-----------------	------------------------------------

SERVICEPARTNERE:

HJØRRING:	Hjørring Maskincenter A/S tlf. 98 92 18 33
HORREBY:	Karl Mertz A/S tlf. 54 44 70 35
NAKSKOV:	Karl Mertz A/S tlf. 54 92 22 33
STØVRING:	Støvring Maskinforretning A/S tlf. 98 37 42 77

 **AGCO**
Your Agriculture Company

AGCO Danmark A/S
Stationsparken 37, 2600 Glostrup
tlf. 36 39 49 59

The Fendt logo is displayed in a bold, green, sans-serif font.

Fendt Katana: 49 nye funktioner

Investér i fremskridt og fremtiden, så står du ikke stille.

Hold din Katana up-to-date med vores årlige software opdatering uden ekstra omkostninger. Siden 2012 har 49 nye funktioner, som AutoStop, sikret en bedre effektivitet og komfort.



**Lige nu får du 3 års udvidet Fendt garanti
når du køber en Fendt Katana**



Fendt is a worldwide brand of AGCO. fendt.com

Læs mere om Fendt Katana på
fendt.com/dk

