



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7

- | | | | |
|----|----------------------|----|---------------------------|
| 4 | Et hurtigt overblik. | 56 | Smart Farming. |
| 6 | Spotlights. | 62 | Frontlæsser. |
| 12 | Motor. | 66 | Fendt Services. |
| 24 | Hydraulik. | 72 | Tekniske specifikationer. |
| 32 | Overbygning. | 74 | Teknologiske detaljer. |
| 40 | Kabine. | | |



Et hurtigt overblik.

Fendt 700 Vario Gen7 - You dreamt it. We built it.

Inspireret af vores kunders drømme og behov og kravet til os selv om at skabe de bedste innovationer og teknologier, har vi udviklet en traktor, som ikke lader nogen ønske uopfyldt – den nye Fendt 700 Vario Gen7.

- Ydelsessegment 203 - 283 PS + 20 PS (ved Fendt 728 Vario med merydelseskonceptet, Dynamic Performance)
- Ny motorgeneration fra AGCO Power: 7,5 liters slagvolumen, 6 cylindre
- Kølekoncept: Concentric Air System (CAS) med trykkende ventilator (analog med Fendt 1000 Vario)
- Ny VarioDrive drivstreng (TA 190) med variabelt træk på alle hjul; op til 60 km/h
- Fendt iD koncept for lav hastighed
- Konstrueret for permanent laveste brændstofforbrug
- Fremragende drejeevne: Vendekreds på kun 11,8 m ved 600/70 R30 dækmontering
- Højtydende hydraulik: op til 220 l kapacitet, fladpakkende FFC-koblinger for og bag, aflastende hækløfter, hydr. Topstang med løfteanordning
- Ny frontlæsser-generation: Fendt CargoProfi 6.100 – fremragende ladeydelse kombineret med ekstrem vendeevne i 300 HK klassen
- Dækmontering med op til 2,05 m diameter (eks: 1,95 m ved Fendt 700 Vario Gen6)
- integreret dæktrykkontrolsystem VarioGrip
- Høj nyttelast på op til 6,2 t - ekstremt lav vægt/ydelse på kun 30,5. kg/HK ved topmodel Fendt 728 Vario
- VisionPlus førerhus med Kat. 4 filterbeskyttelse i henhold til EN 15695*: Beskytter mod støv, flydende plantebeskyttelsesmidler og dampene herfra
- FendtONE Betjeningsfilosofi:
 - FendtONE førerarbejdsplads (onboard)
 - Planlægnings- og administrationsfunktioner med FendtONE offboard
- Sikkerheds-assistentsystemer: Trailerbremseassistent, Fendt Stability Control (FSC)

* Tilgængelig fra Q4/2023

Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Maksimal effekt ECE R 120	kW/hk	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
Maksimal effekt med DP ECE R 120	kW/hk					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Her finder du de særlige Fendt-løsninger, de såkaldte Fendt Spotlights, som gør hele forskellen og gør arbejdet bedre hver eneste dag.



1. Ny motor med Fendt-iD med lavomdrejningskoncept

- Nyudviklet AGCO Power motor med 7,5 liters slagvolumen
- Fendt iD lavomdrejningskoncept: lavere brændstofforbrug takket være en betydelig reduktion af det nominelle omdrejningstal til 1.700 omdr./min.
- Perfekt koordinering af alle køretøjskomponenter som motor, transmission, blæser og hydraulik og alle hjælpeforbrugssteder til ideelle hastigheder
- Opnår det højeste drejningsmoment ved lave hastigheder
- Permanent lavt brændstofforbrug
- Længere levetid

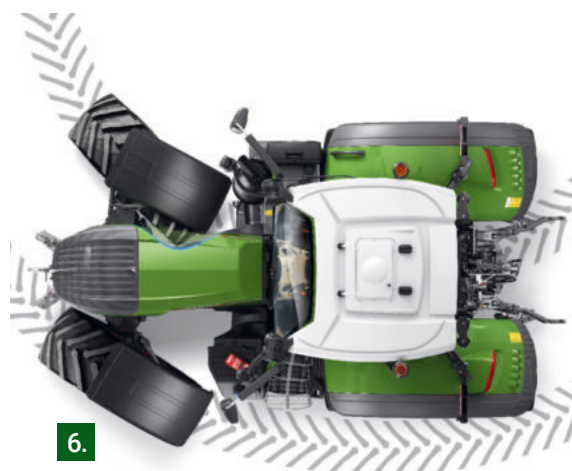
2. Fendt DynamicPerformance: intelligent ydelseskoncept ved Fendt 728 Vario

- Merydelse på op til 20 HK uafhængigt af kørselshastighed: 283 HK + 20 HK ydelse ved Fendt 728 Vario

- Sammenlignet med almindelige boost-koncepter er merydelsen også til rådighed ved jordbehandling ved lavere hastigheder og under stilstand
- Mere fladeydelse og højere produktivitet
- Lettere traktor med højere nyttelast
- Mindre brændstofforbrug pr. ha

3. Intelligent VarioDrive-drev

- Maksimal komfort ved bortfald af kørselsområdeomskifter I / II
- Uafhængigt drivsystem for- og bagaksel
- Der kræves ingen manuel tilkobling af firehjulstræk
- Optimal indstilling af motor/gearkasse i forbindelse med Fendt iD lavomdrejningskoncept
- Mindst mulige venderadius gennem pull-in-turn effekt, optimalt for frontlæsserdrift
- Gearolieskift for hver 2.000 driftstimer
- Intet behov for specialolie
- Friskere kørsel: 40, 50 eller op til 60 km/t



6.

4. Ekstremt lav vægt/ydelse i forbindelse med højeste nyttelast

- Vægt/ydelse på kun 30,5 kg/HK ved topmodel Fendt 728 Vario
- Høj nyttelast på op til 6,2 t ved en tilladt totalvægt på 15 t (40 km/t og 50 km/t udførelser)

5. Kølekoncept: Concentric Air System (CAS) med trykkende ventilator

- Koncentrisk, trykkende ventilator med uafhængigt, hydrostatisk drev:
- Ekstremt smal kompaktventilator tillader førende overskuelighed og meget højt styreudslag - fremragende venderadius
- Høj effektivitet gennem ventilatorplacering foran køler
- Ekstremt effektiv: op til 40 % mindre drivydelse end standard ventilator - mere ydelse til rådighed og dieselbesparelse
- Omvendt ventilatorfunktion: selvstændig rensning af kølergrill tilpasset efter enkelte aggregater; intervalstyret omvendt kølerfunktion mulig - tidsafhængig programmerbar i terminalen
- Største komfort gennem integration i vendepladsadministration



8.

6. Førende venderadius

- Sporkreds på kun: 10,0 m ved 540/65 R30 dækmontering - 11,8 m ved 600/70 R30 dækmontering - enorm manøvreringsevne i 300 HK klassen

7. Højtydende hydraulik

- Op til 220 l pumpemængde
- Modulopbygget hydraulikkoblingssystem: UDK-, DUDK- eller fladpakkende FFC-koblinger for og bag - lille tryktab, reduceret forbrug, lækagefri
- Aflastende hækkraftløfter
- Hydraul. Topstang med løfteanordning (bag)

8. Integreret dæktryksstyring VarioGrip i kombination med større dæk

- Nye dækdimensioner: diameter på op til 2,05 m bag og 1,60 m for for maksimalskåning af jord og trækraft
- Fuldt integreret dæktryksstyring med køretøjets egne ventil- og luftføringsteknik - op til 8 % dieselbesparelse og op til 10 % mere trækraft på marken
- VarioGrip egnet for faste- og flangeaksler og kompatibel med Row Crop dækmontering
- den beskyttede konstruktion sørger for at luftledninger ikke rives af
- nem betjening via terminalen

9. Sikkerheds-assistenssystemer for øget sikkerhed og forbedret kørekomfort

- Fendt Stability Control reducerer automatisk sidehældning ved hastigheder over 20 km/t og undertrykker aktivt rulningen under kørsel i sving
- Trailerbremseassistent sikrer, at træk forbliver strakt med en bremset trailer

10. Digitale for- og bagkameraer

- Højopløselig billedkvalitet
- Godt overblik over frontløfter hhv. redskab bag
- Maksimal sikkerhed ved oversigt over for- og bagarbejdsrum

11. VisioPlus-kabine

- Rummelig kabine med et synsfelt på 77° Ideelt til drift af frontlæsser
- Bredere og herved mere komfortabel opstigning
- Stor køle- og varmekabine for lange arbejdsdage
- Effektivt klimaanlæg med høj nedkøling, også under fuld last
- Ekstra siderudevisker
- Utallige aflægningsmuligheder

12. Nyt Premium førersæde

- Elektrisk justeret ryglæn, sidevanger og lændestøtte, elektrisk længdejustering
- Massagefunktion kan leveres
- Flertrins sædevarme og klimatisering
- Memoryfunktion
- Betjening og indstilling af komfortfunktioner på terminal





13. FendtONE onboard

- Enkelt individualiseret betjening med central placering af alle betjeningslementer
- 3L-joystick med vendetast og op til 27 funktiner på tre betjeningsniveauer
- Kombiner op til tre visningsmuligheder: 10" instrumentbræt, 12" terminal på armlænet, 12" terminal, der kan trækkes tilbage i loftet
- Omfattende automatisering af processer ved Section Control, TI Headland og TIM

14. FendtONE offboard

- Agronomi: planlæg aktiviteter på marken og opret omfattende rapporter
- Sporføring: administrer markgrænser og sporingslinjer på alle maskiner
- Telemetri: overvågning af de vigtigste maskindata og live-positioner for flåden på marken

15. Kabine med Kat. 4 filterbeskyttelsesfunktion

- Udskifteligt filtersystem fra fabrik i henhold til EN 15695: Beskyttelse mod støv, flydende plantebeskyttelsesmidler og dampene herfra

16. Ny frontlæsser-generation Fendt Cargo 6.100

- Maks. løfteydelse på 4.070 kg og 4,85 m løftehøjde for enestående ladeydelse kombineret med ekstrem manøvreringsevne i 300 HK klassen
- Mulighed for vejefunktion i alle positioner (enkeltvejning og sumvejning)
- Vedligeholdelsesindikator for smørecykler via terminalen
- Egen ventilblok med separate frontlæsser-ventiler
- Arbejdslampe på arm
- Ny universalskovl med 2,55 m bredde
- Nyt multikobling

17. Garantiudvidelse Fendt Care

- Komplet sikring over 8 år/8.000 driftstimer på hele køretøjet og frontlæsser - længste dækning på traktormarkedet.
- Fuld omkostningskontrol og planlægningssikkerhed





Motor.

Den specielt til Fendt 700 Vario Gen7 udviklede motor lader ingen ønsker uopfyldt. Allerede ved 1300 o/min nå den sit fulde drejningsmoment – ren ydelse ved lavt brændstofforbrug.

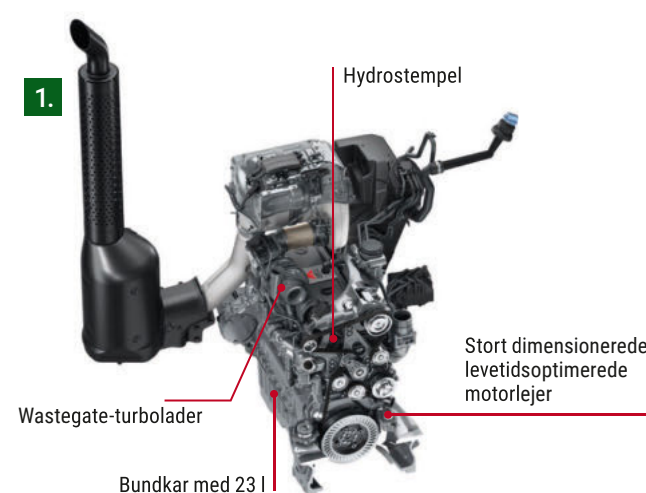


1. Egenskaber

- Ny motorgeneration: AGCO Power Motor med 7,5 liters slagvolumen, 6 cylindre, 4-ventil teknik
- Fendt iD-teknologi (lavomdrejningskoncept) - RPM-interval fra 700 omdr./min. (tomgang) til 1.700 omdr./min. (nominel hastighed)
- Elektronisk styret wastegate-turbolader
- Overholdelse af grænseværdier for udstødningsregulering på niveau 5 (EU) og TIER 4 final, samt LRC
- Hydraulikstempel til automatisk justering af ventilslør og støjsvag motorkørsel med lav vibration



- + Meget store effektreserver
- + Maksimal brændstofeffektivitet gennem lavhastighedskonceptet Fendt ID
- + Stille og brændstofeffektiv tomgang
- + Lavt motorstøjniveau
- + Reduceret vedligeholdelse på grund af hydrostempel



Ydelse/drejningsmoment

- Intelligent merydelseskoncept DynamicPerformance (DP) med op til 20 HK ekstra ydelse
- Øgning af den tilgængelige ydelse ved højeffektiv ventilatordrift
- Forbedret dynamiksammenlignet med Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Fendt iD koncept for lavt omdrejningstal: Højt drejningsmoment, selv ved lave omdrejningstal
 - >> Omdrejningsomfang på kun 700 til 1.700 omdr./min.
 - >> Lavt nominelt omdrejningstal på 1.700 omdr/min for lavt brændstofforbrug, lavt støjniveau og mindre slitage
 - >> Fuld drejningsmomentkurve og fuldt omdrejningsmoment fra 1.300 omdrejninger pr. minut
- Motoren er perfekt afstemt til VarioDrive-drivlinjen
- Op til 150 Nm mere omdrejningsmoment ved lave hastigheder sammenlignet med den foregående:
 - 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 O/min
 - vs. 724 Vario Gen7: 1.220 Nm / 1.300 O/min
 - Forbedret tilkørsels- og konstant moment sammenlignet med Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Sluthastighed ved reduceret motorhastighed
 - 40 km/t ved 950 omdr./min.
 - 50 km/t ved 1.200 omdr./min.
 - 60 km/t ved 1.450 omdr./min.



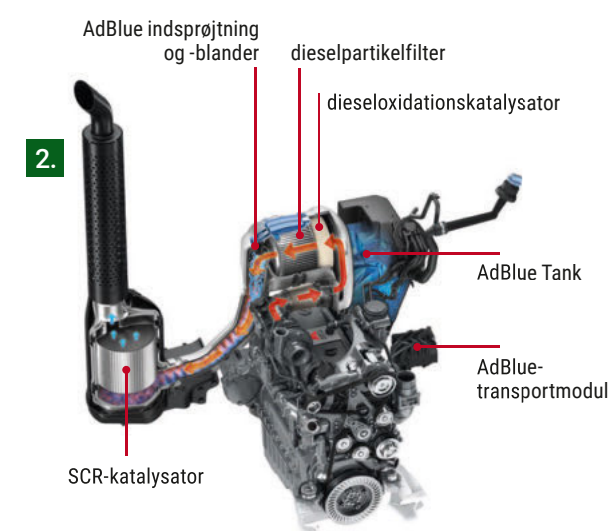
- + Ekstremt økonomisk i brændstofforbrug

Specifikt brændstof- og AdBlue-forbrug

- Brændstofeffektivitet: Motoren kan altid drives inden for det laveste specifikke forbrugsområde
- Fendt iD koncept for lavt omdrejningstal: Højt drejningsmoment, selv ved lave omdrejningstal for lavere brændstofforbrug
- Yderligere stigning af brændstoføkonomien med højtydende ventilator

2. Udstødningsstrin V (EU)/ udstødningsstandard TIER 4 final

- Efterbehandling med
 - Dieseloxydationskatalysator (DOC)
 - Dieselpartikelfilter (DPF)
 - Selektiv katalytisk reduktion (SCR) med AdBlue
- Bortfald af udstødningsreturnering
- SCR-katalysator placeret foran højre A-søjle på en synsoptimeret måde
- Samme komponenter og samme efterbehandlingssystem på alle markeder (Nordamerika, Sydamerika, EØS osv.)





Kølekoncept: Concentric Air System (CAS) med trykkende ventilator - Overblik

- Koncentrisk, trykkende ventilator med uafhængigt, hydrostatisk drev:
- Ekstremt smal kompaktventilator (560 mm) tillader en smal motorhjelms og førende overskuelighed og meget højt styreudslag >> forudsætning for en fremragende venderadius
- Høj effektivitet gennem ventilatorplacering foran køler
- Ekstremt effektivt: Mindre påkrævet drevydelse, op til 40 % mere økonomisk end almindelige standardkølere i normal drift >> mere ydelse til rådighed og en besparelse på op til 1.320 l diesel pr. 1.000 driftstimer (sammenlignet med Fendt 800 Vario S4)

- Ventilator med store effekteserver: Kølesystem konstrueret til 45° C udendørs temperatur
- Alternativt med vendeventilatorfunktion



- + Kompakt ventilator tillader førende overskuelighed og fremragende venderadius
- + Højere samlet effektivitet gennem ventilator og luftansugning
- + Lavt støjniveau pga. ventilatorens lave hastighed
- + Ventilatoren har lavt effektforbrug

1. Kølekoncept: Concentric Air System (CAS) med trykkende ventilator - Funktionsmåde

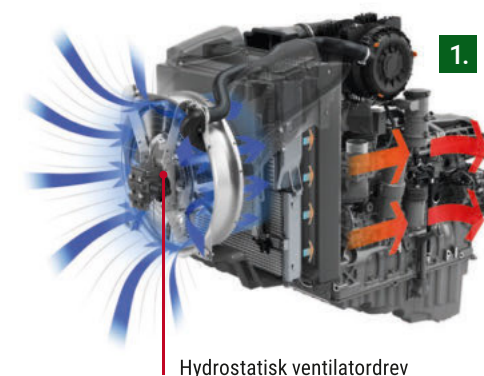
- Trykkende højtydende ventilator foran kølerpakken suger kold, tæt luft ind >> lavere luftlufttemperatur og dermed højere luftvolumen ved ventilatorvinge øger effektiviteten
- Luften accelereres ved koncentrisk formet afdækning og trykkes gennem køleren
- Eget hydrostatisk drev for en ideel køleeffekt, uafhængig af motors omdrejningstal og behovsafstemt efter hver komponent
- Hver ventilator kan styre ventilatoren separat (kølestyring)
- Ventilatoren har en fremragende effektivitet på grund af vingegeometri og den lille afstand til afdækningen (1 – 2 mm)

Vendeventilatorfunktion

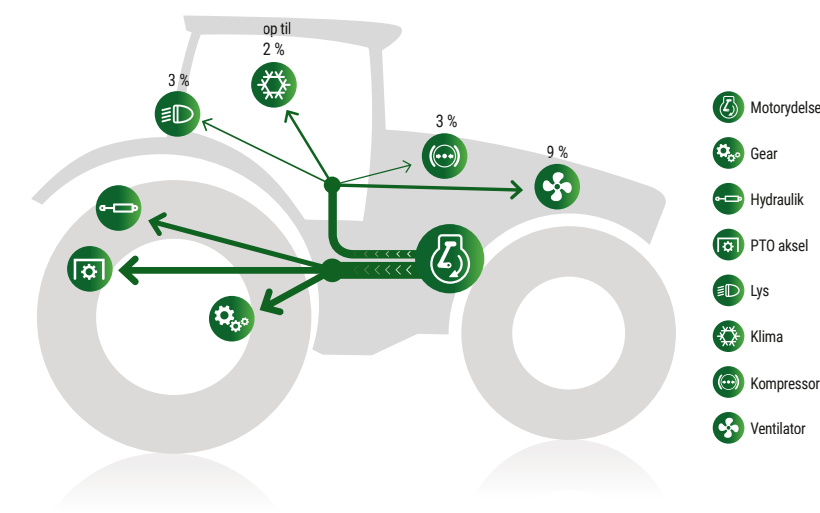
- Selvstændig rengøring af kølergrill
- Vendeventilator drev med reguleringspumpe (aksialstempelpumpe, elektrisk justerbar)
- Omvendt motor (aksialstempelmotor, elektrisk justerbar)
- Standardtilstand: normal omdrejningsretning
- Baglæns: Motor justeres i omvendt omdrejningsretning
- Styling via terminal:
 - manuelt: aktivering af vendeventilatorfunktion i terminal
 - automatisk: intervalstyret omvendt ventilatorfunktion - tidsafhængig programmerbar i terminalen



- + Ideel til støvbelastede forhold, f.eks. slåning, halmpresning, ikke-landbrugsmæssige anvendelser
- + Automation: Mulighed for intervalstyret omvendt ventilatorfunktion - tidsafhængig programmerbar i terminalen
- + Største komfort gennem integration i vendepladsadministration Fendt TI
- + Største brændstoffeffektivitet, også ved omvendt ventilation via tilpasning af kølereffekten til de enkelte aggregaters behov



Hydrostatisk ventilatordrev



Fendt DynamicPerformance

Intelligent merydelseskoncept

Fendt DynamicPerformane (DP): intelligent merydelsessystem, der udligner effekttab og sørger for ensartet arbejdsydelse

Krav til et intelligent merydelseskoncept:

- Motorydelse skal ud over hovedforbrugere også forsyne utallige ekstra forbrugere: om i jordbehandling, ved drift af kraftudtag, i transport eller ved arbejder med kraftudtag i stilstand

Kendte boost-koncepter med utallige begrænsninger i den praktiske brug kun til rådighed i begrænsede situationer:

- Ikke konstrueret for permanent drift, ikke i stilstand f.eks. foderblandingsvogn
- Boostydelse er kun til rådighed under bestemte betingelser, f.eks. fra bestemte kørselshastigheder, aktiveret kraftudtag m.m.

Anvendelsesfordele

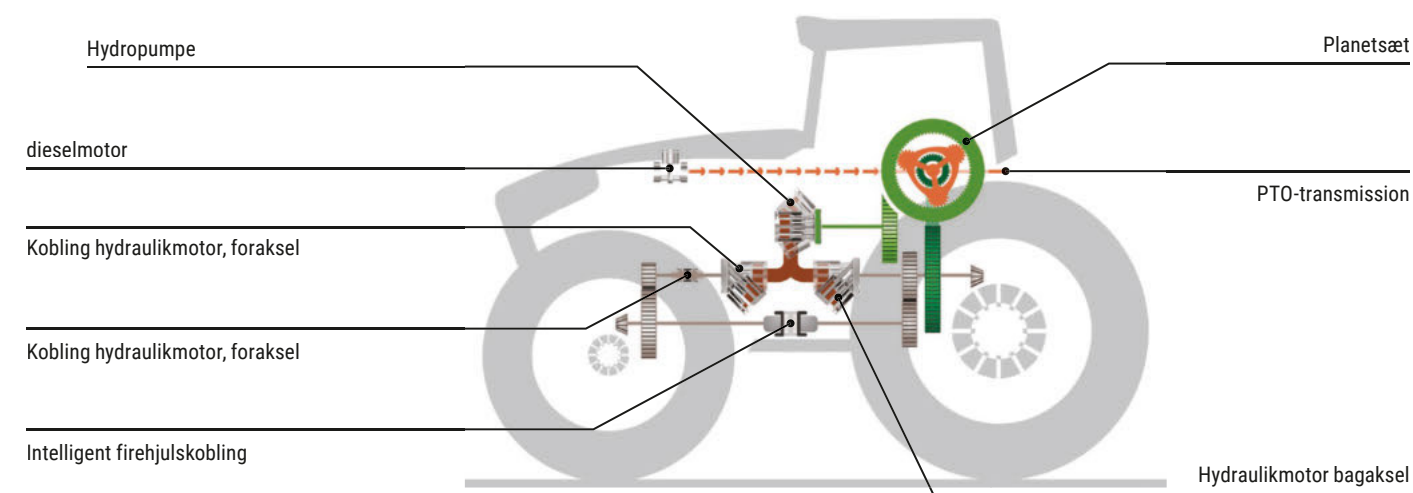
1. Lettere traktor med højere nyttelast
2. Intelligent, sensorstyret løsning, uafhængig af faste, hårde parametre som hastighed
3. Ekstra tilgængelighed for intelligent merydelse også ved jordbehandling ved lave hastigheder og i stilstand sammenlignet med almindelige boost-koncepter
4. Mere fladeydelse ved højere kørselshastighed
5. Mindre brændstofforbrug pr. ha

>> Højere produktivitet



Transmission.

Fendt VarioDrive - den revolutionerende videreudvikling af det afprøvede Fendt Vario-gear. Unik takket være uafhængig for- og bagakseltræk, intelligent firehjulstræk, ingen køreområdeskift og meget andet.



VarioDrive-drivlinje

- Revolutionær udvikling af den afprøvede Fendt Vario-transmission
- Velkendt og 100% påvist i Fendt 900 Vario og 1000 Vario
- Maksimal trækstyrke i alle situationer
- Ingen sektionsskobling
- Trinløs køredrift fra 20 km/t til 60 km/t (ved reduceret omdrejningstal)
- Separate hydromotorer til for- og bagaksel, der virker på den pågældende aksel

- Fuldautomatisk effektfordeling mellem for- og bagaksel med intelligent styret firehjulstræk:
 - Forbedring af køreegenskaber på glat underlag
 - Mere jordskåning på forageren
 - Tilpasning til frontlæsserindsatser
 - Mindre dækslitage sammenlignet med driftsformer med klassisk træk på alle hjul
- Pull-in-turn-effekt ved kurvekørsel, især i vanskelige situationer i marken

Variabelt træk på alle hjul med Fendt Torque Distribution - manøvreringsevne pull-in turn

- Forakslen "trækker" traktoren rundt i kurven og opnår en "pull-in-turn" effekt
- Et lignende køretøj uden VarioDrive 10 % har større venderadius i marken
- Altid mindste drejeradius med fuld trækraft på forakslen
- Letter f.eks. drejning på vendepladsen
- Mindre manøvrering gennem altid optimal venderadius

Variabelt firehjulstræk gennem Fendt Torque Distribution - brug i marken

- Trækraft altid der, hvor der er behov for det. Afhængigt af jordforholdene fordeles drejningsmomentet dynamisk på for- og bagakslen
- Spændingsfrit firehjulstrækgennem separat fremdriftssystem af forakslen
- Ved tungt trækarbejder lukker firehjulskoblingen (detektion ved transmissionstryk)
- Føreren aflastes, fordi han ikke længere behøver at slå firehjulstrækket til eller fra
- Når der skal køre rundt og en forhindring, altid hele trækraft på forakslen

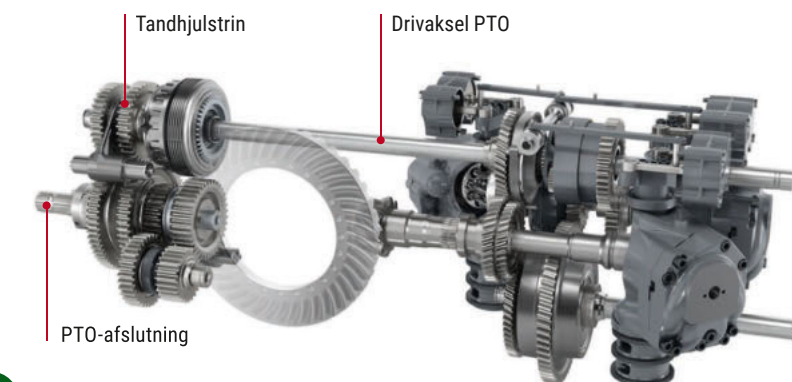
Forbedret komfort - Koncentration om det væsentlige

- ingen sektionsskobling hele effektområdet gennemkøres i et kørselsområde
- Der kræves ikke manuelt firehjulsdriv
- Ved hjælp af en intelligent styret firehjulskobling justeres fordelingen af trækraften automatisk, uden at føreren skal gribe ind



Firedobbelt kraftudtag

- 540E/1000, 1000/1000E
- Tilslutning af krumtapaksel og kraftudtag kun via ét geartrin
- Høj effektivitet
- Elektrohydraulisk hastighedsforvalg
- Ekstern betjening på forskærmen på begge sider
- Kraftudtagstubdetektion
- 1000E Sparkraftudtag:
 - 1000 kraftudtagsomdrejninger er tilgængelige ved en motorhastighed på 1.308 omdr./min.



- + Kraftudtagsenheder kan betjenes med konstant omdrejningstal og samtidig med variabel kørehastighed
- + Skift af forskellige kraftudtag

Øget effektivitet

- Bagaksel-hydromotoro mekanisk effektforgrening er forbundet direkte ,ed bagakseldrevet – sektionskoblingen bortfalder
- Hydraulisk forakselmotor er direkte forbundet med forakslen
- Hydraulisk forakselmotor er afkoblet fra ca. 25 km/t
 - Effektivitetsgevinster på op til 10 kW
 - Især inden for transport er der mere brugbar effekt og dermed lavere brændstofforbrug
 - Maksimal trækraft og maksimal effektivitet



Fordele

- + Foraksel og bagaksel drives uafhængigt fra hinanden
- + Ingen manuel forhjulstilkobling, Føreren aflastes
- + Hydromotoren i VA drejes tilbage ved ca. 25 km/t og afkobles
- + Optimal afstemning af motor-gearkasse i forbindelse med Fendt-iD med lav hastighed
- + Altid den mindst mulige vendekreds gennem pull-in-turn-effekt
- + Gearolieskift for hver 2.000 driftstimer
- + Intet behov for specialolie
- + Intet behov for yderligere superkrybegangsgear
- + Universelle indsatsmuligheder

Fuldt egnet til vejkørsel

- Let basiskøretøj med høj nyttelast
- 40 km/h ved 950 omdr./min., 50 km/h ved 1.200 omdr./min., 60 km/h
- ved 1.450 omdr./min., derved egnet til f.eks. transportarbejder, hurtig og omkostningsbesparende
- Spændingsgfrt hjul, også på vejen og i sving
- Intet effekttab mellem for- og bagaksel, hvilket derfor Lv dækslitage og mindre brændstofforbrug

Automatisk funktion af kraftudtag

- Tænd og sluk for det bageste kraftudtag kan henføres til knapper på førerens kørehåndtag
- Tænd og sluk af KU sker automatisk ved angivne positioner på lift
- Frakoblingspunkt for kraftudtaget via positionen for bagliften
- Tilkørsel til indstilleligt motoromdrejningstal ved aktivering af kraftudtag på skærm (gylleautomatik)
- Fuldt integreret i forageradministration Fendt TI



- + Forenklet betjening ved forbindelse af lift og kraftudtag
- + Forenklet betjening på multifunktionsjoystick

Hydraulik.

Alsidigt hydrauliksystem med modulopbygning.
Fendt 700 Vario Gen7 kan udstyres individuelt efter
dine behov: f.eks. med en load-sensing-pumpe med
en oliepumpeydelse på op til 220 l/min.



Egenskaber

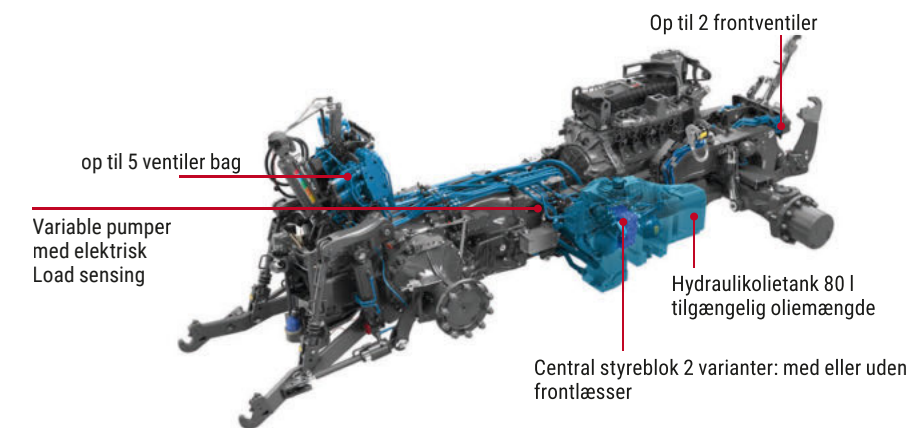
- 2 forskellige varianter, 165 l/min eller 220 l/min. kapacitet
- Variable pumper med elektrisk Load-sensing:
 - Power/Power+: Standard hydraulikpumpe med 165 l/min
 - Profi/Profi+: Ekstraustyr, variabelpumpe med 220 l/min
- Styretryk via LS-pumpe i stedet for supplerende styrepumpe (tandhjulspumpe)
- Høj tilgængelig oliemængde på 80 liter
- Separat transmissions- og hydraulisk olieforsyning med varmevekslerkoncept
- Optimal ergonomisk placering af betjeningslementer for hydraulik og lift
- Mangfoldige indstillingsmuligheder via terminalen (fri tildeling af betjening, tidsfunktion, indstilling af oliemængde,...)
- Hydraulisk olieforvarmning
- Intervaller for skift af hydraulikolie på 2.000 driftstimer eller 2 år (bioolie 1.000 t eller 1 år)



- + Høj pumpeydelse på op til 220 l/min for arbejde med høj olievolumen ved lav motorhastighed
- + Lave vedligeholdelsesudgifter på grund af lange olieskiftintervaller
- + Op til 2.000 t olieskifteinterval (ikke bioolie) under normale driftsbetingelser ved Profi/Profi+ takket være elektronisk oliefilterovervågning
- + Meget gode styringsreaktion også ved stort forbrug
- + Stor tilgængelig oliemængde sikrer forsyning til storforbrugere
- + Fukdstændigt egnet til bio-hydraulikolie pga. adskilt olie kredsløb
- + Ingen olieblanding/forurening
- + Fremragende betjeningskomfort
- + Hurtig fuld funktion, også ved koldt vejr

1. Driftshydraulik - udstyrsegenskaber

- Maks. antal ventiler ved Power/Power+:
 - i alt maks. 7 dv ventiler (For 1, midt 2 og bag 4) plus Power Beyond
- Maks. antal ventiler ved Profi/Profi+:
 - i alt maks. 10 dv ventiler (For 2, midt 3 og bag 5) plus Power Beyond
- Power Beyond-tilslutning
- Ved ventiler valg mellem:
 - UDK koblinger (koblingsbar under tryk, kapacitet på 120 l/min Serie)
 - DUDK koblinger (koblingsbar under tryk, flow på 140 l/min, option)
 - FFC koblinger (Flat Face Coupling, koblingsbar under tryk, altid som 5/8" patron, NYT: også for Power Beyond og frontventil som FFC, ekstrauds.)
- Venstre- og højre ventilblok kan udstyres uafhængigt af FFC, enten standardkoblinger eller FFC-koblinger er tilgængelige på én blok
- Høj kapacitet på op til 170 l/min på 3. og 4. ventil med 3/4" eller 5/8" FFC
- Kapacitet indstilleligt på l/min for hver ventil (+ og – adskilt)
- Tilgængelig oliemængde: 80 liter
- Dobbeltsidet udvendig valgfri ventilbetjening



Flat face Hydraulikkoblingssystem

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- koblingsbar under tryk fra begge sider
- Kombination af forskellige patroner teknisk mulig
- Nem betjening via håndtag
- Afprøvede farvekoder på tilslutningerne
- Overfladen let at rengøre
- Afrivnings sikkerhed
- NYT: også som Power Beyond og frontventil som FFC, ekstrauds.



- + Ingen forurening trænger ind i systemet pga. en glat overflade, der er let at rengøre
- + Kombineret med maskinhukommelsen i terminalen skal du altid udføre den samme handling
- + Forskellige patronindsatser mulige
- + Lækagefri
- + Afrivningsfunktion, system forbliver lukket, intet tryktab eller olieudslip

Automatisk låsning af styreaksel

- automatisk spærring og åbning af anhængers styreaksel over og under respektive definerede hastigheder
- ved bakning spærres styreaksel altid
- Aktivering og indstilling af hastighedsområde (nedre grænse: 0-3 km/t; øvre grænse 10-25 km/t) samt tilordning af hydraulikventilen på terminalen
- Mulighed for overstyring af automatik



- + Enorm føreraflastning og komfortgevinst
- + Mindre dækslitage
- + Øget kørestabilitet
- + Enorm sikkerhedsgevinst
- + Forebyggelse af ulykker og skader
- + Enkel betjening



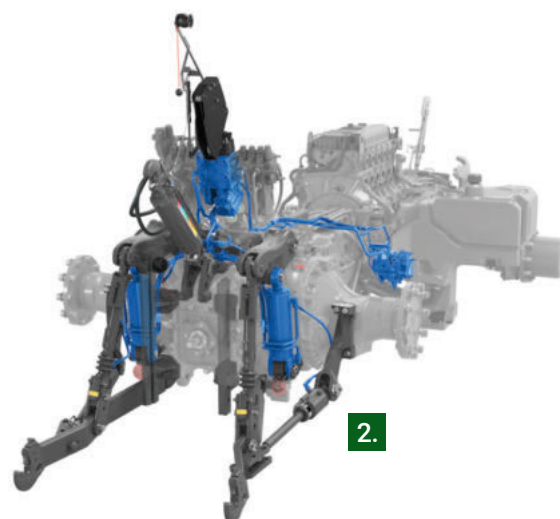
1. Bagliften

- EHR med komfortbetjening
- Høj løftekraft: 11.050 daN
- Enkeltvirkende cylinder med spærrefunktion via mekanisk ventil
- mulighed for dobbeltvirkende cylinder ved Profi og Profi+
- Trækraftsmåling via kraftmålebolte
- Bagliften kan betjenes på venstre og højre bagskærm
- Aktiv vibrationsdæmpning ved vejtransport med redskaber (styring via tryksensorer på løftecylindrene)
- Mekanisk eller hydraulisk sidestabilisering, begge varianter med mekanisk centrering

- Lastkompenseret sænkning for stabil sænkehastighed
- Aflastende regulering kan leveres
- Parkeringsposition liftarm
- Løftehjælp for hydraulisk topstang kan leveres



- + Vibrationsdæmpning
- + Ekstern betjening på begge sider
- + Dobbeltvirkende hydraulik bag
- + Enkel betjening og indstilling over liftbetjening og terminal



2.

2.

Aflastende regulering

- Redskaber i trepunktsmontering som f.eks. brakpudser holdes i konstant ensartet højde også ved ujævnheder og blød mark
- Liftredskaber følger aktivt jordoverfladen med den konstante vægtoverføring >> optimalt arbejdsresultat
- Mindre hjulslip med vægtoverførsel fra redskab til traktor
- Manuel efterregulering ikke nødvendig



- + Fordele ved tunge overflade behandlende redskaber i lift og blødt underlag
- + Optimale arbejdsresultater
- + Aflastning af redskab og mindre hjulslip ved vægtoverføring
- + Aflastning af føreren manual efterregulering bortfalder



1.



3.

3. Aflastningssystemer for topstang

1. Løftehjælp for hydraulisk topstang (ekstraudstyr)

- Kun i forbindelse med hydraulisk topstang
- Gascylinder støtter føreren via en snoretræksmekanisme, når den kobler og frakobler og udstyrsheden
- påtager sig en del af topstangsvægten og tillader en ergonomisk håndtering af topstangen ved tilkobling af redskab

2. Aflastning ved ændring af topstangen i hulmønsteret

Metalforbindelsens dobbeltfunktion:

- Stanganordning med kugle holder og fastgør topstangen i parkeringsstillingen, hvis der ikke er monteret et redskab
- Gastryksfjeder på metalstængerne antager en del af topstangens vægtbelastning
- Vægtaflastning for føreren, tilpasses afhængig af monteringspunkt ved at flytte bolt i hulmønsteret



- + Enorm lettelse og øget sikkerhed ved til- og frakobling af topstangen



1. Frontlift

- Høj maks. løfteevne: 5.300 daN, 32,6 kN kontinuerlig løfteevne, maks redskabsvægt 3.750 kg
- Lækoliebeholder er integreret i liftarmskonsol
- Nem montering af redskaber ved hjælp af kamera i motorhjælmen (ekstraud.)

Varianter:

- Uden frontlift
- Komfort frontvægt holder uden frontlift
- Komfort Frontlift (EV) Kat. 2 med positionskontrol
- Komfort Frontlift (DV) kat 2 med positionskontrol og aflastning



Fordele

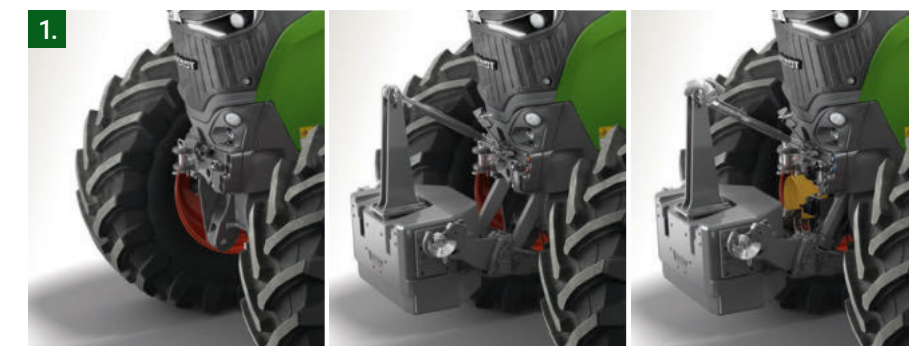
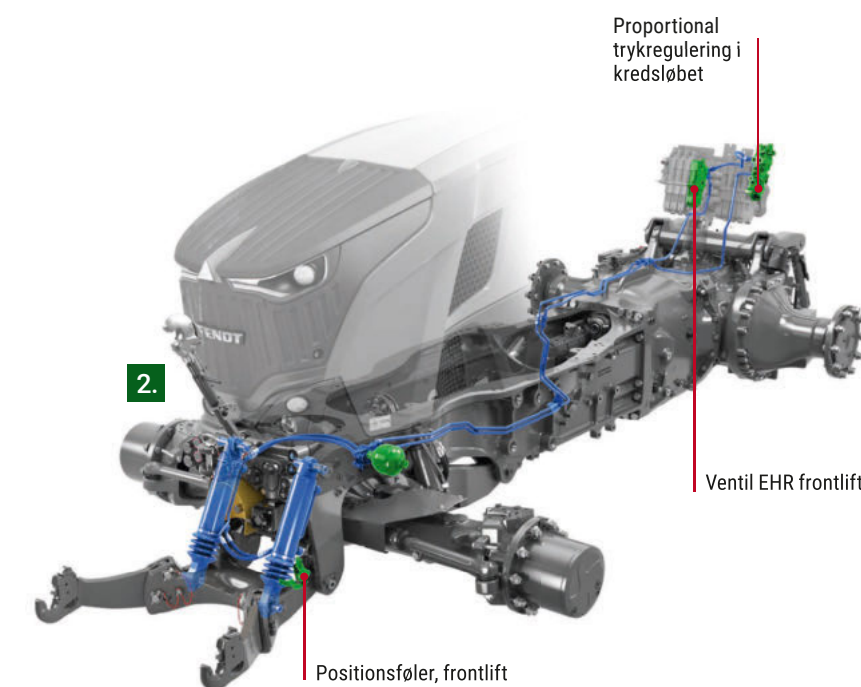
- + Integreret design, kan vippe op/fjernes
- + Højt løftekraft for alsidig anvendelse
- + Ingen begrænsninger med dedikeret ventiler i front
- + Støddæmpning
- + Ekstern betjening
- + Enkel betjening og indstilling via liftbetjening og terminal
- + Aflastende regulering for frontskårlægger uden yderligere aflastningsfjedre eller optimal styreevne med frontpakker.

2. Komfort Frontlift med positionskontrol og aflastning

- Aktiv styring af aflastningstrykket
- Justerbar aflastningseffekt med trykreduktionsventil
- enkel og komfortabel indstilling af aflastningseffekt på terminal
- Positionssensor på frontlift for registrering af ujævnheder
- Der kræves ikke mere aflastningsfjedre



- + Skåner arbejdsredskabet
- + optimal jordtilpasning, således at afgrøden beskyttes under slåning, og foderforureningen mindskes/ foderkvaliteten forbedres
- + Sikrer fuld funktion af autostyring ved vægtoverføring til foraksel



Uden frontlift

Komfort frontvægt holder

Frontlift kat. 2

Overbygning.

Fendt 700 Vario Gen7 blev designet således, at den lever op til alle mulige anvendelser. En fremragende manøvredegtighed, en lav ydelsessvægt og mange andre aspekter gør den fleksibel som ingen anden.





1. Ekstrem lille venderadius

- Køretøjet optimeret for mindst mulige venderadius:
- Halvramme med taljeform
- Smal kompakt ventilator tillader en slank motorhjelme
- Øget styreudslag
- 10 % mindre venderadius i marken ved pull-in-turn-effekt
- Venderadius på kun:
 - 10,0 m med 540/65 R30 dækmontering (til sammenligning: 2,2 m bedre end en Fendt 724 Gen6 med en venderadius på 12,2 m med 540/65 R30 dækmontering)
 - 11,8 m ved 600/70 R30 dækmontering
 - >> fremragende venderadius i 300 HK klassen
- Drejbare forskærme



- + Fremragende manøvrevevne for størst fleksibilitet
- + Oplagt til frontlæsserarbejde



2. Stor frihøjde

- Med op til 57 cm (ved 650/85 R38 dækmontering) ekstremt høj frihøjde >> perfekt til plantebeskyttelse og gødning, også i sene vækststadier
- Drejbare forskærme for bedre styreudslag

Lav vægt/ydelse forhold på kun 30,5 kg/HK i forbindelse med maksimal lasteevne

- Fendt 728 Vario imponere med 9.200kg (Egenvægt MCM*) hhv. 30,5 kg/HK med intelligent let konstruktion med fleksible ballastmuligheder >> mere jordskåning
- Høj nyttelast på op til 5,8 t (726-728) - 6,2 t (720-724) ved en tilladt totalvægt på 15 t (40/50 km/t version)
- Fleksibel ballastering med front- og hjulvægte
- Fremragende manøvrevevne: Vendekeads fra 10,0 m

* Mest almindelige modeller (MCM): fulde tanke, frontlift, baglift, alm. trækbom, kompl. hydraulik udstyr, Fendt Vario 720 Gen7, dækmontering 600/70 R30 - 710/70 R42

2.



3.



3. Koncept bagaksel

- 60" variant til Row Crop-markeder*
- Tvillingehjul op til 710/70 R42
- 3 bagakselvarianter:
 - Flangebagaksel
 - Lige bagaksel 2500 mm
 - Lige bagaksel 3000 mm*
- Roterende akseltætninger for luftslanger og borerer til dæktryksregulering på flange- og lige bagaksel
- Maks. bagakselast 11,5 t
- Store dæk med en diameter på op til 2,05 m for mere kraftoverførsel
- Driftsbremse betjenes via 2 tristopcyklindre
- Styrebremse er ekstraudstyr

*landespecifik



- + Mange dækmuligheder for forskellige arbejdsområder
- + Dæktryksregulering for enkelt montering og tvillingehjul (kun for Row Crop)
- + Komponenter til dæktrykskontrol er fuldt integreret og beskyttet



1. Koncept foraksel

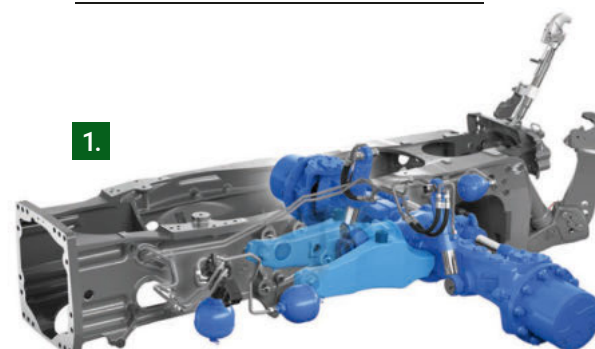
- Niveaureguleret forakselophæng med 100 % spær og 120 mm fjedervandring
- Hele fjedervandringen kan gennemkøres manuelt: hjælp ved dækskift, montering af tvillingehjul eller opsamling af ballast uden frontlift
- Ingen bevægelser efter løft/sænkning
- Manuel sænkning/løft for redskabsmontering (hvis frontlift ikke er monteret)
- Vedligeholdelsesfri

- FSC (Fendt Stability Control)
- Reaction styresystem – retter selv op, når rattet slippes
- VarioActive, forøget styreudslag



- + Højere arealydeevne
- + Optimal manøvrevevne
- + Høj tilladt forakseltryk

1.



2. VarioActive, forøget styreudslag

- Fuldt styreudslag med en omgang på rattet
- Forudvalg i terminal, aktivering på multifunktionsarmlåen (knappen VarioGuide)
- VarioActive bruger ventilen til autostyring
- Aktivering ændrer styretøjets udvekslingsforhold
- Maksimal kørehastighed med VarioActive styring aktiveret er 25 km/t
- Op til 8 km/t fuldt med fuld udveksling, fra 8 km/t til 18 km/t reduceres udvekslingen lineært



- + Hurtig, komfortabel vending på forager ved halvering af ratomdrejninger
- + Meget skånsom for jorden pga. 4wd transmissions opbygning

3. Sikkerheds-assistentsystemer: Fendt Stability Control (FSC)

- Hastighedsafhængigt, selvaktiverende system til sidestabilisering
- Den integrerede FSC stabiliserer traktoren ved at dæmper krængning
- FSC sikrer maksimal styrepræcision, kørselsstabilitet og bremsesikkerhed under alle forhold
- Fra 20 km/t blokerer Fendt Stability Control (FSC) forakslen så akslen kun fjedre lige op/ned, hvilket sikrer maksimal præcision ved styringen, kørselsstabilitet og bremsesikkerhed under alle forhold



2.

Uden VarioActive:
2 ratomdrejninger for fuldt styreudslag

Med VarioActive:
Fuld styreudslag med en omdrejning på rattet



3.

Uden FSC
Traktoren kan ikke holde retningen

Med FSC
Traktoren holder retningen



1.

1. Sikkerheds-assistentsystemer - Trailerbremsesassistent

- Sikkerheds- og komfortfunktion, der sikrer, at vogntog forbliver strakt med en pneumatisk bremset trailer
- Kontinuerlig overvågning af skubbetryk fra trailer på traktor
- Bremsetryk styres automatisk i kritiske situationer, uden at bremsepedalen skal aktiveres:
 - Ved reduktion af hastighed ved tilbagetrækning af køregrebet
 - Ved kørsel nedad, kurvekørsel, i kryds og udkørsler
 - Ved reduktion af tempomathastighed



- + Et bredt udvalg af dækooptioner
- + Store dæk for dæktryksreguleringsanlæg VarioGrip for op til 10 % mere trækraft/kapacitet og maksimal beskyttelse af jorden

Maksimal trækraft og beskyttelse af jorden

- Nye dækdimensioner: Diameter på op til 2,05 m bagdæk med seriemontering 650/85 R38 eller option 710/70 R42 og 1,60 m fordæk med seriemontering 540/65R34 eller option 600/70 R30
- Nye hybriddæk kan leveres

2. VarioGrip til flange- og stubaksel

- Mulighed for VarioGrip til flange- og stubaksel. Som Row Crop-variant: Dæktryksregulering kan foretages, selv med tvillingedæk
- Komplet integration med indbygget ventil- og luftføringsteknologi
- Komplet løsning med vandkølet højtydende kompressor (dobbeltkompressor) med en luft på 800 l/min
- Fendt-egen-udvikling med radial drejegenennemføringer på for- og bagakslen
- Tolederteknologi med kontrol- og påfyldningsslange
- Styreslangen åbner dækventil. Påfyldningsslangen til påfyldning og tryksænkning
- To forskellige tryk på for- og bagaksel kan lagres og hentes
- Systemets lufttryk er kun til rådighed til trykregulering/-måling
- Det er muligt at styre lufttrykket selv ved fuld hastighed



- + Fuldstændig integration i køretøjskonceptet med modificeret kompressor og egen ventilteknik
- + Op til 10 % mere trækraft og op til 8 % reduktion i brændstofforbruget med 8 % mere arealkapacitet*
- + Intet standard dæktryk, men individuelt justeret dæktryk til vej- jordforhold
- + Øget kørestabilitet og -sikkerhed ved transportarbejde
- + Reduceret rullemodstand for reduceret brændstofforbrug
- + Dækbeskyttelse for lavere driftsomkostninger
- + Maksimal komfort takket være nem betjening i terminalen
- + Betydelig reduktion af marktryk beskytter jordbunden
- + Korte påfyldnings- og udluftningstider sørger for fleksibel brug

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

2.





Kabine.

Din nye yndlingsplads. Fra det nye premium-førersæde inklusive massagefunktion til en stor køle- og varmholdeboks til din forplejning. Med Fendt 700 Vario Gen7 kabinen er du perfekt forberedt til lange arbejdsdage.



1. VisioPlus-kabine - Overblik

- Rummelig kabine (2.520 volumen) med et fuldt synsfelt på 77° Ideelt til arbejde med frontlæsser
- VisioPlus kabine i 3 forskellige varianter
- Lavt støjniveau og fremragende udsyn hele vejen rundt (6,1 m² glasflade)
- Brede og herved mere komfortabel indstigning
- FendtONE betjeningsfilosofi
- Nyt Premium førersæde for maksimal komfort
- Passagersæde med polstring og ryglæn
- Diverse fralægnings- og opbevaringsmuligheder

- Stor køle- og varmekabine for lange arbejdsdage
- Infotainment-pakker og lydsystem findes
- Krydsede arbejdslys, der giver den bedste synlighed i mørke uden skyggedannelse
- Justerbar ratstamme med digitalt instrumentbræt
- Bakspejl med integreret vidvinkeldel som standard
 - option: elektrisk justerbart og teleskoperbart, opvarmet bakspejl
- Klimaanlæg eller klimaautomatik >> 30 % højere nedkøling under fuld last sammenlignet med forgængerer:
- Instrumentbrættet følger med rattet

- Ekstraudstyr, startspærre med kodet nøgle
- Forskellige affjedringssystemer
- Solgardin for
- Ekstra siderudevisker i højre side
- Sikkerhedspakke med førstehjælpskasse, sikkerhedsvest og advarselstrekant

Nyt i Fendt 700 Vario Gen7



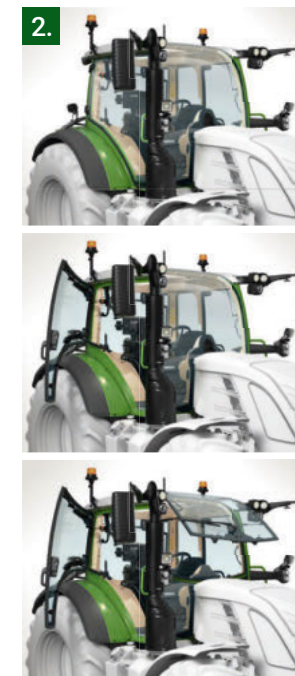
VisioPlus-kabine Digitale for- og bagkameraer

- Højopløselig billedkvalitet
- Godt overblik over frontlift og redskab bag
- Hjelmkamera integreret i Diesel Ross-emblemet
- Bagkamera i kabintag, ved siden af nummerpladen

2. Tre kabinevarianter

Valg af tre kabinevarianter:

1. Panoramakabine VisioPlus: Forruden og førerhusets højre side på kan ikke åbnes. Gennemgående glas
2. Panoramakabine VisioPlus + dør til højre: gennemgående forrude, dør i venstre og højre side
3. Standardkabine VisioPlus: højre dør og forrude kan åbnes (højre side gennemgående rude uden B-stolpe til døren)
 - Ved oplukkelig forrude er der to greb for låsning >> meget stabil, tæt lukning af forrude



3. Kabineaffjedring

Vælg mellem to varianter:

1. Pneumatisk (standard): to koniske lejer foran, panhard-stang, bagest, to pneumatisk fjedreelementer
2. Komfort pneumatisk (ekstraudstyr): 3-dobbelt pneumatisk kabineaffjedring (central svingarm for, samt 2 pneumatisk fjedreelementer bag)
 - Affjedringen støttes på bagakslen, hvilket forbedrer de fjedrende egenskaber ved bremsning og acceleration
 - Integreret niveauregulering
 - Integreret bremse- og hældningsudligning med højt monteret frontophæng
 - Fremragende førerkomfort med perfekt samspil mellem kabine, sæde- og foraksellaffjedring samt støddæmpning i front- og baglift



- + højeste førerkomfort for lange arbejdsdage også under ekstreme betingelser
- + Mulighed for at vælge forskellige affjedringer, tilpassende alle tænkelige arbejdsområder
- + Avanceret totalaffjedringskoncept



- + Premium sæde med omfattende indstillingsfunktioner og integreret Memoryfunktion for maksimal kørekomfort



1. Nyt Premium førersæde

- Luftfjedret Premium sæde med betræk i ægte læder
- Elektrisk justeret ryglæn, sædepude og lændestøtte, elektrisk længdejustering
- Massagefunktion kan leveres
- Flertrins sædevarme og klimatisering
- Integrerede Memoryfunktion gemmer individuelle førerindstillinger via brugerprofilen:
 - Elektrisk automatisk justering i længderetningen
 - Automatisk vægtjustering og elektrisk, kontinuerlig og automatisk højdejustering (luftstøttet)
 - Elektrisk automatisk indstilling af ryglæns hældning
 - Automatisk lænd- og sidestøtte

- Betjening og indstilling af komfortfunktioner på terminal:
 - Tretrins sædeopvarmning og aktiv tretrins ventilation af sædet (sæde og ryglæn)
 - Massagefunktion i ryglænet
 - Automatisk lænd- og sidestøtte



- + Fendt 700 Vario opfylder de lovmæssige krav til udbringning af plantebeskyttelsesmidler, hvor der kræves Kat. 4 kabine.

2. Kat. 4 filterbeskyttelsesfunktion*

- Udskiteligt filtersystem fra fabrik i henhold til EN 15695: Beskyttelse mod støv, flydende plantebeskyttelsesmidler og dampene herfra
- Overtryksdrift
- Kat. 4 vekselfiltersystem for brug af plantebeskyttelsesmidler (ekstraudstyr)

* Tilgængelig fra slut 2023

3. Bakspejl og komfortspejl

Tre forskellige varianter at vælge mellem:

1. Bakspejl med vidvinkeldel (mekanisk indstillelig)
2. Komfortspejl, bak- og vidvinkelspejl, elektrisk justerbar og opvarmet samt positions lys*
3. Komfortspejl, udskydelig: Side- og vidvinkelspejl elektrisk justerbare og opvarmet med positionslys samt spejlholder kan køres ind og ud
 - Som et LIN-spejl, komplet integreret i køretøjs elektronik
 - Betjening på terminalen
 - Tidsfunktion for samtidig indtrækning af begge spejle
- Positionslygter i spejlhuset i forbindelse med komfortspejle (EU)
- Bedste overblik over farlige zoner ved retningsskift

*NA-version uden positionslys



4. Infotainment – Overblik

Elektronikplatform for underholdning og kommunikation Infotainment pakke indeholder fire integrerede komponenter:

1. Håndfrit sæt
2. Høj kvalitets radiomodtagelse i hele verden
3. Forbindelse til mangfoldige eksterne lydkilder
4. Fuldt integreret betjening over terminal hhv. drejeknap på armlæn

Soundsystem i diverse niveauer:

- Infotainmentpakke: 4 premium-højttalere
- Infotainment-pakke + 4.1 lydsystem (fra Profi): 4 premium-højttalere og subwoofer integreret i Soundbar



- + fremtidssikret Infotainment system med mange udvidelsesmuligheder
- + perfekt afbalanceret lyd i kabinen
- + Højeste betjeningskomfort
- + Fuldstændig integration i køretøjet



Udstyrslinjer med forskellige indstillinger

Per udstyrsvarianter kan der vælges mellem to forskellige indstillinger. Alle illustrationer viser serieudstyr og valgfrit frontlift.

Ved Fendt 700 Vario er der 4 forskellige udstyrslinjer til rådighed:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

"+" inkluderer altid sporføringsudstyr inkl. sporførings-basispakke i hver udstyrslinje kan der vælges mellem to forskellige indstillinger (indstilling 1 og indstilling 2)



Power Setting 1

- Intet krydsbetjeningsgreb
- En vippekontakt (lineært modul) til betjening af hydraulikventiler



Power Setting 2

- Krydsgearm
- Ingen vippekontakt (lineær modul) til betjening af hydraulikventiler



Power+ Setting 1

- Krydsgearmhåndtag
- En vippekontakt (lineær modul) til betjening af hydraulikventiler



Power+ Setting 2

- 3L-joystick
- En vippekontakt (lineær modul) til betjening af hydraulikventiler



Profi Setting 1/Profi+ Setting 1

- Krydsgearmhåndtag
- To vippekontakter (lineær modul) til betjening af hydraulikventiler



Profi Setting 2/Profi+ Setting 2

- 3L-joystick
- To grebspar (lineær modul) til betjening af hydraulikventiler





1. Digitalt instrumentbræt

- 10.1" stort display (ikke touch)
- monteret på ratstammen, kan justeres sammen med ratstammen
- diverse visningsfunktioner:
 - Vej- og markfunktion
 - Dag- og natfunktion
- Visning af meldinger (3 trin):
 - 1) Meddelelse
 - 2) Advarsel
 - 3) Alarm

- Valg mellem forskellige visninger, f.eks. hydraulikventiler, tasttildeling, brændstofforbrug m.m.

2. 12" terminal på armlæn

- som standard i alle udstyrsvarianter
- betjenes med touch og dreje-tryk-knap
- op til seks frit konfigurerbare felter pr. side
- Oprettelse af brugerprofiler til lagring af sidevisninger og indstillinger ved skiftende førere
- betjening ved touch og/eller dreje-tryk-knap
- Integreret dag- og natdesign

3. 12" terminal i loft

- Ekstra 12" terminal i loft for endnu større visningsflade
- modsvarer funktioner på terminal i armlæn
- Indbygget halvt i loft: nede halvdel er stadig synlig i indkørt tilstand

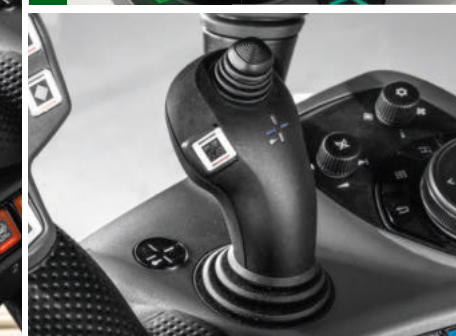


- + Grundlæggende funktioner for alle Fendt traktorer er uforandrede - hurtig tilvænning for Fendt førere
- + Mulighed for individualisering med frit programmerbare taster
- + Færre bevægelser med central placering af funktioner i køregrebet

4. Multifunktionsskørehåndtag

- Ergonomisk form og placering
- Fendt kendte betjening af funktioner (reversering, aktivering af tempomat og acceleration/deceleration) er uforandret
- 4 yderligere taster med mulighed for funktionsskift
- Drejhjul på køregreb for tilpasning af tempomathastighed under kørsel
- Vigtige gearfunktioner som kørselsområdeskift, TMS m.m. arrangeret i området nederst på siden

4.



5. 3L-joystick

- Valgfrit 3L joystick ved Power+ Setting 2, Profi Setting 2 og Profi+ Setting 2)
- Betjening af 3. og 4. hydraulikventiler
- fuldt ISOBUS-kompatibel
- op til 27 funktioner, fordelt på op til tre betjeningsniveauer (3L - 3 niveauer)
- Ekstra knap for retningsskift
- Funktioner kan ændres over IOM; farvet tilbagemelding
- Hele 3L-joystick kan blokeres af sikkerhedsmæssige årsager



- + ingen behov for at ændre grebet under reversering
- + Fri individualisering med funktionsskift
- + Mulighed for at låse 3L-joystick: Forebyggelse af utilsigtet betjening

Fleksibel tastetildeling over IOM (Individual Operation Manager)

- På IOM kan tasttildeling administreres på komfortabel vis
- Funktioner kan vælges efter den for føreren bedste placering
- Med Drag & Drop i IOM menuen kan funktionerne placeres på respektive betjeningssted
- Individuel tastebelægning er gemt i respektive brugerprofil >> hver fører kan hente sine indstillinger hurtigt
- 2 muligheder for at komme til IOM i terminal:
 - Hurtigadgangsknap på dreje-tryk-knap
 - via ikonet på Launch Pad



- + Fleksibel visning af vigtige data som computer, tasttildeling m.m.
- + Ved skift af standardvisning vises fortsat de relevante data for færdselsloven



- + 12" stor skærm
- + Intuitiv betjening (lignende smartphones og tablets)
- + Flad menustruktur til nem søgning af de enkelte funktioner
- + Mulighed for individualisering ved frit konfigurerbare sider hhv. faner



Smart Farming.

I dag er en traktor meget mere end blot stål og jern. Intelligente teknologiløsninger sikrer, at flåden kan anvendes med maksimal effektivitet.



Sporføring.

Autostyring basispakke

- Omfatter autostyringsforberedelse til sporføring og brug af Fendt Guide

Ekstraudstyr

- Valg mellem forskellige modtagere (NovAtel eller Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI-hovedland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)



- + Føreraflastning: fuld koncentration på redskabet, enkel kontrol af det allerede bearbejdede område
- + Besparelspotentiale: Højere arealeffektivitet gennem fuld udnyttelse af arbejdsbredden, samtidig med at uønsket overlapning minimeres, og udgifterne til materiel dermed reduceres
- + Bæredygtig arealforvaltning: Minimering af traktose ved at reducere overkørsler og optimere vendinger



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Valg af modtager ved Fendt Guide

- 2 forskellige GNSS-modtagere er mulige:
 - NovAtel-modtager
 - Trimble-modtager
- Hver virksomhed kan vælge den modtager, der bedst passer til kravene

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant supplerer de velkendte sporlinjetyper med sporlinjerne
 - Kontursegmenter
 - Enkeltspor
 - Enkeltsporsegmenter
- Tilgængelig som software til udstyrsvarianten Profi+



- + Valg mellem to anerkendte og kraftige modtagere
- + Mangfoldige korrektionsdata-signaler med forskellige nøjagtighedsniveauer
- + Opgradering og ombygning er altid muligt for ældre maskiner
- + Montering af modtagerne under taglemmen: perfekt beskyttelse mod tyveri, vejr og beskadigelse
- + Bypassmekanismer ved signalfejl (NovAtel RTK ASSIST & Trimble xFill (Premium))

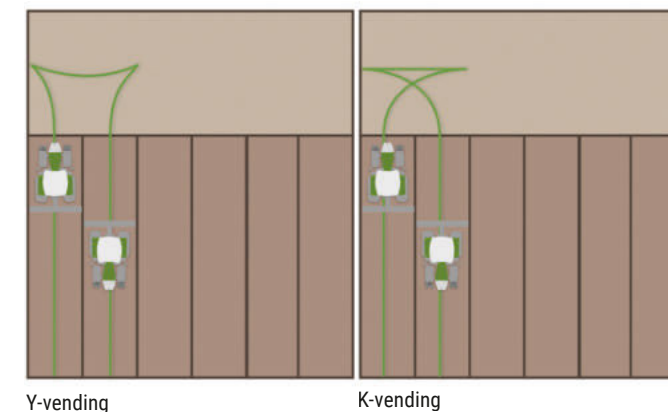
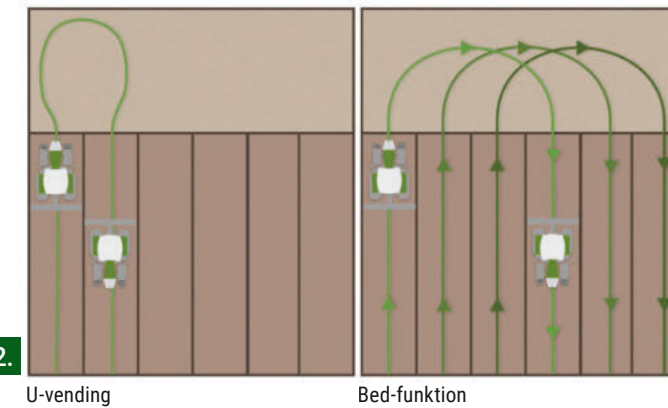
Fendt TI Headland

- Komplet pakke til professionelt arbejde på forageren
- Består af de to funktioner
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland er for alle FendtONE-maskiner fra PL 795

2. Fendt TI Headland Fendt TI Turn Assistant

- Supplerer Fendt TI Auto med funktionen automatisk vendeproces
- To forskellige udløsertilstande:
 - Manuel funktion:
 - Manuel aktivering af vendeprocessen
 - Markgrænse ikke obligatorisk
 - Automatisk funktion:
 - Baseret på en given markgrænselinje med foragerindstillinger beregnes alle vendinger
- Den automatiske funktion har to forskellige typer vendinger:
 - U-vending
 - Bed-funktion
 - Y-vending
 - K-vending

2.



- + Maksimal føreraflastning
- + Maksimal præcision og effektivitet
- + Spar vendetider og driftstider
- + Jordbundsbeskyttelse gennem optimale vendeprocesser



Agronomi.

Agronomi basispakke

- Agronomi Basis-pakken omfatter det jobrelaterede dokumentationssystem Fendt TaskDoc og den tilknyttede offboard-komponent
- Det omfatter en treårig Task Doc serverlicens, hvilket kræves til mobil dataoverførsel mellem FendtONE-offboard (eller et Markstyringsprogram) og traktoren

Ekstraudstyr

- agrirouter

agrirouter

- Webbaseret dataudvekslingsplatform, der tillader dataoverførsel mellem maskiner og agrarsoftware på tværs af producenter

- Med en Agrirouter konto kan eksempelvis agronomidata sendes trådløst fra en FMIS til Fendt Varioterminal og omvendt
- Dataoverførsel i standardiseret format
- Kan anvendes sammen med FendtONE:
 - Agrirouteren gør det muligt at tilslutte andre landbrugsforvaltningssystemer til FendtONE >> trådløs dataudveksling mellem Fendt Terminal og andre FMIS*

Forudsætning

- Agronomi basispakke

Telemetri.

Telemetri basispakke

Telemetri-basispakken indeholder alle komponenter til brug af telemetrieløsningen Fendt Connect

- ACM-boks
 - Licens til at anvende Fendt Connect i fem år
 - Fendt Connect-webprogram og -app
- Produktet Fendt Smart Connect kan eventuelt efterbestilles.

Fendt Connect

- Fendt Connect er den centrale telemetrieløsning for Fendt maskiner
- Med Fendt Connect registreres og evalueres maskindata, så landbrug og maskinstationer kan overvåge, analysere og optimere deres maskiners tilstand og brug
- Med den mobile dataoverførsel kan de aktuelle maskindata hentes overalt – på gårdens PC, tablet eller smartphone



- + Øget effektivitet takket være bedre logistikbeslutninger
- + Reduktion af input: Overvågning af forbruget for at forbedre ydeevnen
- + Maksimér opetiden via intelligent planlægning af serviceaftaler
- + Minimér Downtime: Udnytter diagnostisk støtte til beslutningstagning
- + Fleksibilitet: Hentning af aktuelle maskindata overalt fra

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect kan tilføjes som en valgmulighed til Telemetri basispakke
- Med Fendt Smart Connect kan maskinparametre visualiseres på iPad, f.eks. motorhastighed, slip, brændstof- og AdBlue-forbrug, motorbelastning osv.
- Ud over mobiltelefoni er ACM-boksen udstyret med sit eget WLAN, hvilket gør det muligt at overføre data til den gratis Fendt Smart Connect-app
- Føreren får med Fendt Smart Connect et ekstra visningsområde, som kan justeres individuelt
- Der foregår ingen permanent lagring af data



- + Gratis ekstra visningsområde i kabinen
- + Intuitiv drift via velkendt hardware- og betjeningslogik
- + Fuld kontrol med data - ingen permanent datalagring



- + Overblik over opgaver og ordrer
- + Forenklet dokumentation af opgaver og markarbejde
- + Komplet dokumentation af markarbejde
- + Også forberedt for fremtidige dokumentationsbehov



- + Barrierefri dataoverførsel også ved blandet maskinpark*
- + Gennemsigtighed og datakontrol: Definition af datatransmissionsveje
- + Datasikkerhed: ingen datalagring

Maskinstyring.



Maskinstyring basispakke

- Forudsætning for videre ISOBUS-funktioner
- Enkel og intuitiv styring af ISOBUS-redskaber over standardiseret producentuafhængig interface norm ISO 11783
- Tilslutning mellem traktorens terminal og redskab sker ved hjælp af en stikdåse bag

Ekstraudstyr

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt-redskabsstyring (TIM og TIM-Steering)
- Redskabsstyring forrest



- + Sparer op til 15 % på gødningsstoffer, sprøjtemidler, såsæd osv. ved at undgå uønskede overlapninger
- + Reduktion af sygdomme, skadedyr og ukrudt ved at undgå for tætte plantebestande via overlap og undgå bare ubehandlede pletter
- + Aflastning af føreren, fuld fokusering på overvågning af redskabet
- + Øget arbejds kvalitet via bedre overgange på forageren

Fendt Section Control

- Ved Section Control forstås den automatiske sektionsskobling for ISOBUS-redskaber
- Denne funktion er mulig vha. Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller dokumenterer, hvor området allerede er blevet behandlet, og overfører de nødvendige kommandoer til maskinens jobcomputer, hvilket til-/frakobler de tilsvarende sektioner
- Foragerfunktion: Mulighed for at bearbejde markenagrene først og derefter forageren
- Krav: Fendt Guide, aktivering af TC-SC på traktor OG redskab



- + Forøgelse af køretøjsenhedens effektivitet
- + Øget arbejds kvalitet
- + Maksimalt funktionsomfang ved styring af ISOBUS redskaber
- + Enkel betjening af komplekse redskaber
- + Grundlag for graderet bearbejdning

Fendt Section Control med Multi Device Control ("Multi Boom") og 144 sektioner

- Funktionsudvidelse for Fendt Section Control
- Indtil nu kunne den automatiske sektionsskobling kun anvendes på et redskab/en udbringningsenhed ("bom")
- Med Multi Device Control kan sektionsskoblingen håndtere op til fem udbringningsenheder ("bomme") uafhængigt af hinanden (bruges f.eks. til såning - korn/gødning/græsfrø)
- Desuden understøtter Section Control nu op til 144 sektioner



- + Aktivering af flere enheder samtidigt

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- VRC (Variable Rate Control) defineres som den sektionsspecifikke kontrol af udbringning af forbrugsstoffer (frø, plantebeskyttelsesmiddel eller gødning)
- Grundlag: Tildelingskort, der er oprettet på forhånd ved hjælp af et FMIS
- Tildelingskort sendes til maskinen som en ISO-XML-fil via Ntrip eller USB (Format Shape er også kompatibel, kan kun overføres via USB)
- Task Controller TC-GEO justerer automatisk den indstillede måldoseringsmængde afhængigt af placeringen.
- Ved udført opgave, returneres en fil med de faktiske mængder, der er anvendt til et markstyringsprogram
- Krav: Fendt Guide, Agronomi basispakke, Fendt Section Control samt en aktivering for ISOBUS-standard TC-GEO for traktorer og redskab



- + Øg effektiviteten: Maksimer arealkapaciteten, samtidig med at forbrugsstoffer spares
- + Tidsbesparelser: Anvendelse af rapporten som grundlag for dokumentation
- + Fleksibilitet: Understøttelse af ISOXML samt Shape -filer

Ny: Fendt Variable Rate Control (VRC) med zonekontrol

- Funktionsudvidelse for Fendt Variable Rate Control
- Indtil nu har udbringningsmængden kun kunnet kontrolleres over hele arbejdsbredden
- Med Zone Control kan udbringningsmængden nu reguleres pr. sektion (zone) (hvis redskabet er udstyret tilsvarende)
- Understøtter op til 144 sektioner



- + Endnu mere behovsorienteret anvendelse af materiel
- + Specielt nyttigt til større arbejdsbredder

Fendt Implement Management (TIM)

- Med Traktor Implement Management (TIM) kan et redskab automatisk styre visse af traktorens funktioner, f.eks. dens kørehastighed eller styreventiler
- Dette er muligt, så snart både traktor og fastgørelse er udstyret med ISOBUS-funktionen TIM
- Ved hjælp fra TIM optimerer redskabet selv sin egen kapacitetsudnyttelse, føreren aflastes, og enheden arbejder mere produktivt
- TIM er for alle FendtONE-maskiner fra PL 795
- Med Fendt Implementer Management (TIM-Steering) kan maskinen modtage styringskommandoer fra et monteret redskab eller et tredjeparts styresystem.



- + Forøgelse af køretøjsenhedens effektivitet
- + Maksimal føreraflastning

FendtONE offboard.



1. Ooverskuelig teamadministration

- Oversigt over medarbejdere og deres roller på bedriften (ejer, fører, praktikant osv.)
- Forskellige tilladelser til forskellige funktioner i FendtONE (læs, skriv, ingen adgang)
- Fastlægge af slutdata for konti

2. Effektiv maskinadministration

- Central oversigt over maskinflåden
- Telemetrioplysninger som f.eks. position, driftstimer, fejlkoder, AdBlue- og dieselniveau
- Serviceoplysninger, garantioplysninger, licensstyring

3. Nøjagtig markstyring

- Ensartede markgrænser og sporingslinjer på alle maskiner via hurtig, problemfri dataudveksling
- Optimering af AB-strækninger med hensyn til antal og længde af rutelinjer og det overlappende område

4. Nem oprettelse af opgaver

- Opret opgaver med blot nogle få klik
- Trådløs overførsel til maskinen
- Nem koordinering af arbejdet med medarbejderne: Entydig opgavetildeling og rapportering

5. Omfattende opgaverapport

- Klar opgaverapport, herunder relevante maskindata, markdata og agronomidata
- Tidsbesparelse ved dokumentation
- Ordrelateret visualisering af agronomi- og maskindata (hastighed, motorhastighed, applikationshastighed, afvigelse fra den indstillede værdi osv.) i Heat Maps

6. Intelligent stedadministration

- Det er nemt at finde forretningsrelevante steder (marker, indgange i marker, steder på gården, siloer) ved at navigere på Google Maps
- Nem lokalisering af maskiner
- Indblik i vejrdata til støtte for handlingsplanlægning

1. Flere visningsflader

- Digital 10" instrumentbræt: fleksibel visning af vigtige data, som computere, knapprogrammering etc.
- 12" terminal på armlæn og loft
- Individuel visning af traktorstyring, Autostyring, ISOBUS-enheder, infotainment osv.

2. Flere betjeningsmuligheder

- Multifunktions køregreb: flere taster, der kan programmeres efter behov (også for ISOBUS funktioner)

- 3L joystick*: op til 27 funktioner fordelt på op til tre betjeningsniveauer (også for ISOBUS-funktioner og betjening af frontlæsser med 3. ventil)
- Frit programmerbare knapper i armlæn
- Ingen yderligere betjeningsselementer (terminaler, joysticks) påkrævet

3. Kan tilpasses individuelt

- Indstilling af brugerprofiler for lagring af indstillinger ved skift af fører
- Tildeling af administratorrettigheder
- Visningsfladerne kan tilpasses individuelt
- Fri fordeling af taster og optisk tilbagemelding for at undgå betjeningsfejl

FendtONE onboard.



4. Enkel betjening

- Alle betjeningsselementer centralt på et sted
- Intuitiv betjening (lignende smartphones og tablets)
- Flad menustruktur til nem søgning af de enkelte funktioner
- Farvemærkning af de forskellige funktionsgrupper
- Proportional betjening af liften
- Proportional betjening af hydraulikventiler på multifunktionkøregreb
- Visning af meldinger i klartekst

5. Fremtidssikret

- Stor hukommelseskapacitet
- Flere interfaces
- Høj konnektivitet

Samme brugerflade

Trådløs integration af data

FendtONE offboard.



6 forskellige hovedfunktioner

1. Maskiner

Effektiv maskinadministration

- Overblik over maskinparken
- Maskininformation som model, VIN-nummer (serienummer), produktionsår
- Telemetrioplysninger som f.eks. position, driftstimer, AdBlue- og dieselniveau
- Administration af Task Doc licenser



- + Centralt sted for alle relevante maskindata for at undgå tab af data
- + Tidsbesparende oversigt og administration af serviceplanlægning og licenser

2. Team

Transparent teamadministration

- Oversigt over team med kontaktdata
- Indstilling af brugerroller og rettigheder
- Mulighed for begrænsning af adgang for enkelte teammedlemmer



- + Centralt sted for alle relevante data for teammedlemmer
- + Høj datasikkerhed ved fastlæggelse af brugerroller (assistent, indkøber, flådemanager, mekaniker, fører, andet) og rettigheder (rediger, læs, ingen adgang)

3. Marker

Nøjagtig markstyring

- Oversigt over marker
- Filterfunktion efter afgrødetype
- Markinformation som markstørrelse, markgrænse, sporlinjer, forhindringer, afgrødetype
- Position og visualisering i Google Maps
- Navigationsassistent baseret på Google Maps



- + Lokations-, redskabs- og brugeruafhængig adgang til markdata
- + Centralt og sikkert sted for alle markdata for at undgå tab af data ved maskinsalg eller opdateringer
- + Ensartede markgrænser og sporlinjer på alle maskiner ved konfliktadministration
- + Enkel import af marker, sporlinjer og forhindringer fra traktorterminal (ISOXML, KML) eller som shp-fil
- + Tidsbesparende navigering til marker

4. & 5. Task Doc: Opret opgaver og opgaverapporter

Nem oprettelse af opgaver og omfattende opgaverapportering

- Oprettelse af opgaver i FendtONE offboard ved valg af arbejdstype, traktor, redskab, teammedlem, afgrødetype og driftsmidler
- Overførsel af opgaver trådløst eller pr. USB-stick til maskinen
- Modtagelse af opgaverapport, med alle relevante maskindata, markdata og agronomidata
- Opgaverapport visualiserer maskin- og agronomidata i faner
- Eksport af opgaverapporter som PDF



- + Enkel og central oprettelse, administration og dokumentation af opgaver
- + Struktureret planlægning af opgaver og administration af driftsmidler
- + Automatisk registrering af opgavedata på traktor under arbejde i marken
- + Automatisk og tidsbesparende dokumentation inklusive alle relevante maskindata, markdata og agronomidata
- + Detaljeret indblik i ydelsesparametre for maskinen

6. Kort+

Intelligent lokationsadministration

- Oversigt over marker, maskiner og interessepunkter (POI)
- Live-positioner af maskiner
- Markspecifikke vejrudsigter
- Navigationsassistent baseret på Google Maps



- + Let orientering med central oversigt over alle driftsrelevante lokationer
- + Forbedret organisation af maskinaktiviteter
- + Præcis vejrudsigt for en bedre planlægning
- + Tidsbesparende navigering til marker, maskiner og interessepunkter



Frontlæsser.

Fleksibel som ingen anden. Den specielt til Fendt 700 Vario Gen7 udviklede nye frontlæsser-generation Fendt Cargo 6.100 lader ingen ønsker uopfyldt og varter op med raffinerede funktioner.



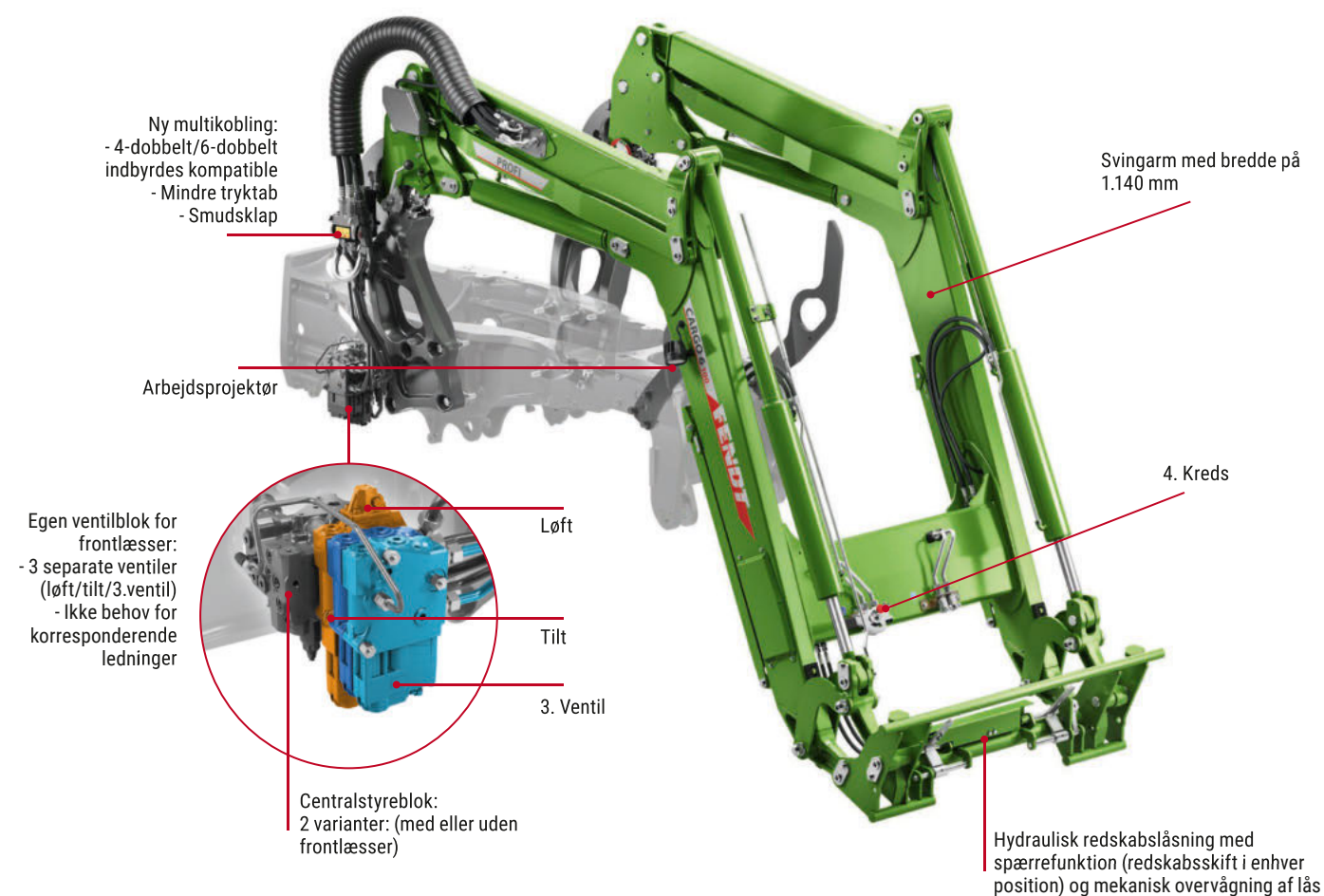
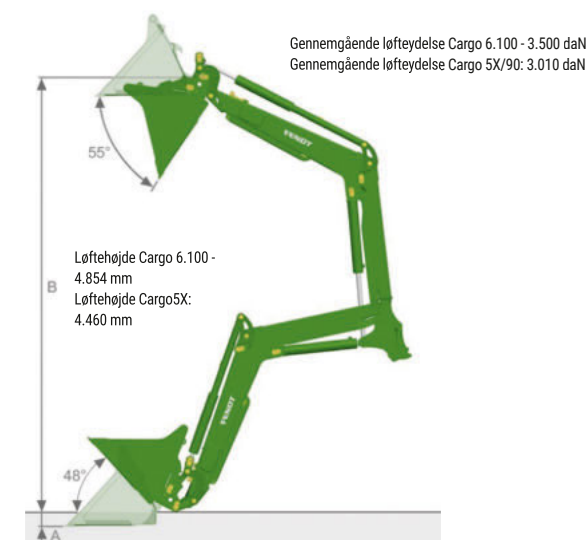
Fendt Cargo 6.100 i overblik

- Ny frontlæssergeneration med en gennemgående løfteydelse på 3.500 daN og en maks. løfteydelse på 4.070 daN, 4,85 m løftehøjde og en svingarmsbredde på 1.140 mm for fremragende lasteydelse, kombineret med ekstrem manøvredegtighed i 300 HK klassen
- Ny multikobling:
 - 4-dobbelt/6-dobbelt indbyrdes compatible
 - Mindre tryktab
 - Smudsklap

- Egen ventilblok med 3 separate ventiler >> ingen korresponderende ledninger
- Ny universalskovl med 2,55 m bredde og forstærket interface

CargoProfi Egenskaber

- Integreret vejefunktion i alle positioner (enkeltvejning og sumvejning)
- Begrænsning af arbejdsområderne (løftehøjde og vippevinkel)
- Memory-funktion (lagring af sving- og værktøjsposition)
- Vedligeholdelsesindikator for smørecykluser via terminalen
- Rystefunktion
- Dæmpning ved max. løfteposition (minimering af dryssespild)





Fendt Services.

En Fendt-maskine er et højteknologisk produkt, der opfylder de højeste krav. Derfor tilbyder de certificerede Fendt-forhandlere en førsteklasses service.



+45 70 20 73 40

Via Fendt Customer Hotline er det muligt at kontakte den certificerede servicepartner døgnet rundt





Det bedste produkt under det bedste beskyttelsesskjold

Service og tjenesteydelser i verdensklasse:

- Kort afstand mellem vores uddannede servicemedarbejdere og dig
- I sæsonen står reservedele til rådighed 24/7
- 12 måneders garanti på originale dele fra Fendt og indbygning af disse

100 % kvalitet. 100 % service: Fendt Services

- Fendt Demonstrationsservice
- Fendt Expert førertræning
- AGCO Finance – Finansierings- og lejetilbud
- Fendt Care – Serviceaftaler og garantiforlængelser
- Fendt Certified – Udvalg af brugte maskiner

Allerede i dag er morgendagens opgaver sikret.

Fendt Demonstrationsservice

- Sæt dig på den, og prøv den af i stedet for bare at tale om den
- Grundlaget for optimal beslutning

Fendt Expert førertræning

- Eksklusiv praktisk uddannelse med professionelle trænere
- Optimer omkostningseffektiviteten ved at lære alle funktionerne og ved at udnytte Fendt-maskinens fulde ydeevne og potentiale

Individuelle finansierings- og lejemodeller

- Lånefinansiering fra AGCO Finance med attraktive vilkår og fleksibel løbetid og forudsigelige omkostninger
- Skræddersyede lejetilbud via Fendts forhandlere



Fendt Certified – Udvalg af brugte maskiner

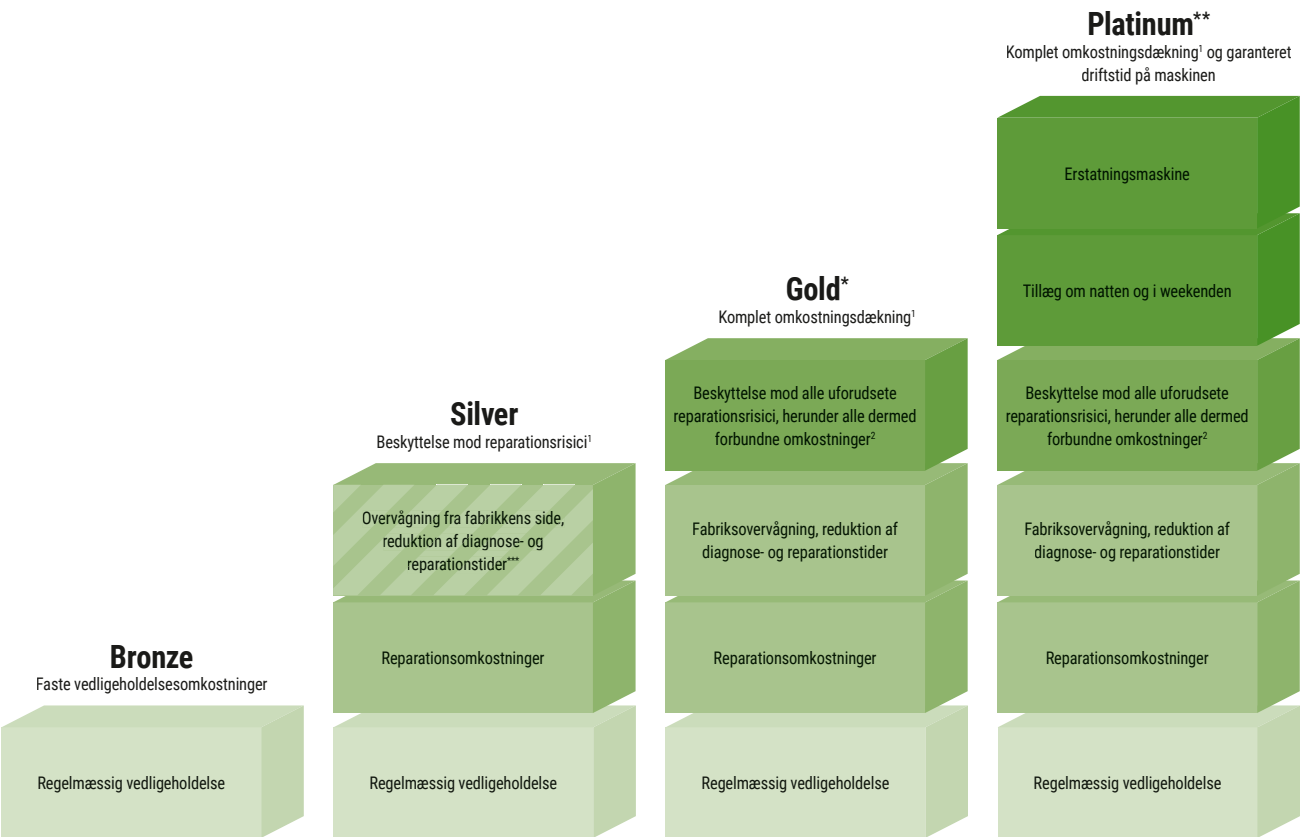
Brugte landbrugsmaskiner af dokumenteret høj kvalitet og certificeret Fendt-kvalitet

Fordele:

- Certificering i henhold til strenge kvalitetsstandarder
- Komplekst indgangsinspektion (teknik, slid, udseende)
- Omhyggelig vedligeholdelse af sliddele
- Udskiftning, rensning og lakering af komponenter ved behov
- Inklusive garanti

Fendt Care – Serviceaftaler og garantiforlængelser

- Brugertilpasset vedligeholdelses- og reparationsservice, der rækker ud over den lovpligtige garanti
- Maksimal indsatssikkerhed
- Fleksible løbetider og satser med og uden selvrisko
- Fuld omkostningskontrol og planlægningssikkerhed
- Kun installation af originale dele med garanteret seriekvalitet og testet funktionssikkerhed, så Fendt-maskinen bevarer sin værdi optimalt



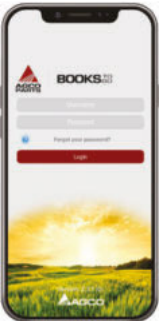
Fendt Care.

Omkostningskontrol og planlægningssikkerhed med Fendt Care-satser

- Omfattende udbud af tjenester til sikring af driftssikkerhed og reparationsrisici for nye maskiner
- Fuld omkostningsstyring med den bedste service
- Skræddersyet løsning til flåden fra vedligeholdelseskontrakten til pakken uden bekymringer, inklusive erstatningsmaskine

"AGCO Parts Books to go"-smartphone-app

- Find og bestil reservedele direkte, hurtigt og nemt
- Download fra App Store og Google Play Store
- Adgangsuplysninger via Fendt-forhandleren



App Store



Google Play Store

Omkostningsfordele med Fendt Connect (valgfri) Kun for traktorer med Fendt Connect

Tilgængelig til	Komplet Fendt-portefølje	Komplet Fendt-portefølje	Hjultraktor med Fendt Connect og teleskoplæsser ³	Hjultraktor med Fendt Connect
kundebrug (selvrisiko)	Maskinens brugssikkerhed	Sikring mod store skader ³ (490 €) Omfattende sikring på attraktive vilkår (190 €) Komplet sikring ifm. fuldstændig omkostningskontrol (0 €)	Fuldstændig beskyttelse med fuld omkostningsstyring, herunder alle ekstraomkostninger (0 €)	Fuldstændig beskyttelse med fuld omkostningsstyring, herunder alle ekstraomkostninger og garanteret driftstid for maskiner (0 €)

Maksimal dækning, garantiudvidelse	8 år / 8.000 DT	5 år / 3.000 DT	5 år / 5.000 DT	3 år / 2.000 DT ⁴	3 år / 4.000 DT ⁵	3 år / 25.000 baller ⁶	5 år / 50.000 baller	8 år / 4.000 pumper-H	5 år / 8.000 DT	5 år / 750 DT ⁷
------------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------------------	------------------------------	-----------------------------------	----------------------	-----------------------	-----------------	----------------------------

DT = driftstimer; T = timer; ¹ uden slitage; ² rejseomkostninger, bjærgning / bugsering, fejlsøgning med supplerende diagnoseværktøjer, brug af effektprøvestand, olie og filter, når motor / transmission reparerer; ³ kun tilgængelig for selvkørende maskiner og RG300 og Momentum; ⁴ kun ISOBUS-egnede redskaber; ⁵ kun PR, VR og XR; ⁶ inkl. Rollector; ⁷ kun Momentum 16 og 24; ⁸ Gold Tarif til teleskoplæssere findes også uden Connect; ⁹ Gold Tarif kun tilgængelig i DE / FR / GB / IT / BG / CZ / EE / HR / HU / LT / FI / LV / MD / RO / RS / SE / SI / SK / UA / AT / LU / NL / CH / BE / BY / NO / PL / DK; ¹⁰ Platinum kun tilgængelig i DE, EN, FR; ¹¹ valgfrit med Fendt Connect



Udstyrsvarianter og tekniske detaljer.

Kære kunder,
hos Fendt er det vores drivkraft at levere de mest innovative maskiner og løsninger til jer, så i kan klare jeres arbejde endnu mere effektivt og komfortabelt. Derfor videreudvikler vi konstant vores produkter og deres udstyrsdetaljer. Du finder således alle tekniske data og udstyrsvarianter helt opdateret på vores website.



Du skal bare scanne QR-koden eller
følge dette link:
fendt.com/700-vario-gen7-data

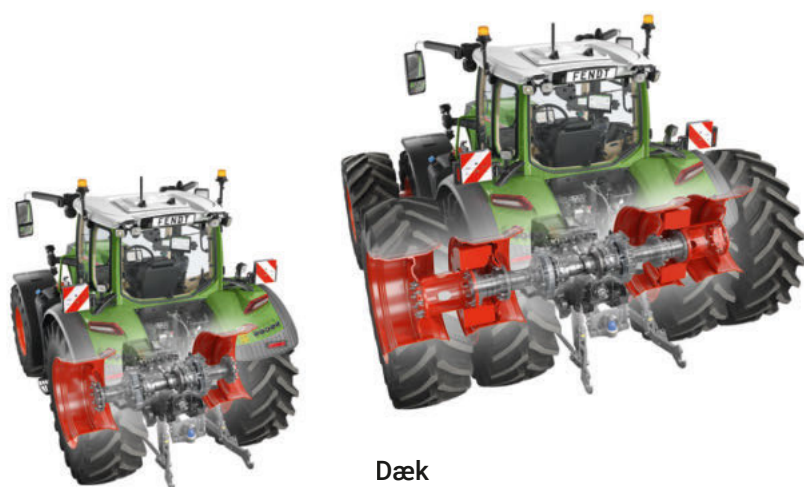


Belysning.

- Arbejdsprojektører kan vælges efter behov
- Kørellys og arbejdsprojektør i motorhjelms (valgfrit)
- I forbindelse med motorhjelmbelysning frontkamera i Diesel ross-logoet
- Lysstyrke (valgfrit) i LED-version:
 - LED arbejdslygter med 4.000 lumen
 - LED indbygningslygter med 3.400 lumen
 - Højtydende reflektorer for ensartet belysning uden blænding
 - Termoadministration for lang levetid, lavt strømforbrug
 - Vibrationsresistent og kan højtryksrenses
 - EMC-testet (sporføring, radio)
 - Salttest godkendt
- LED-markeirngslamper
- Coming-Home-lys
- Oplyst indstigning
- To lysindstillinger kan gemmes og hentes komfortabelt fra greb på ratjusteringsgreb eller terminal



Teknologiske detaljer.



Dæk



Baglift med hurtigkobling krog og sideafstøtning (EU)

Baglift med lynkrog og Rub Blocks (AU, Sydafrika, Østeuropa)



Baglift med kugleender og Rub Blocks

Quick Hitch-ramme



Frontvægt

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg

Hjulvægte

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Tyskland

DA/2201



Fendt er et globalt varemærke under AGCO.

Alle angivelser vedrørende leveringsomfang, udseende, effekt, mål og vægt, brændstofforbrug og driftsomkostninger svarer til de data, der var aktuelle, da brochuren blev trykt. Disse kan være ændret inden køb af maskinen. Din Fendt-forhandler vil stå til rådighed for at oplyse dig om eventuelle ændringer. Maskinerne er ikke vist med landespecifikt udstyr.