

FENDT

Fendt 800 Vario





Ületamatu. Viimase üksikasjani.

Fendt 800 Vario on populaarne suurtraktor, mis on võitnud klientide poolehoidu oma kompaktsuse, paindlikkuse ja töökindlusega. Võimsusega kuni 287 hj on need traktorid mitte ainult võimsad põllutöömasinad, vaid väljapaistvad ka transporditöödel. Traktor on läbi mõeldud kuni viimase üksikasjani, nutikate ja efektiivsust tõstvate tehnoloogiatega, nagu rehvirõhu regulaator VarioGrip, paralleelsõidusüsteem ja paljud teised lahendused.



Konkurentsitult kiire. Pingutamata.

Mootor		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Nimivõimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	166/226	181/246	195/265	211/287

Suuretevõtted, mis vajavad põllu- ja transporditöödeks paindlikke lahendusi, valivad kindlasti 800 Vario. Lääne-Euroopas on üle kolmandiku kõikidest 200 hj ja võimsamatest traktoritest Fendt Variod. Selles võimsusklassis pole ühelgi teisel tootjal nii tugevat positsiooni. See pole juhuslik kokkusattumus, sest Fendt pakub professionaalsetele klientidele professionaalseid täislahendusi.

Tõhusus liikumises

See dünaamiline, aktiivne ja lihtsa konstruktsiooniga Fendt 800 Vario on ületamatu teedel ja põllul.

- Integreeritud rehvirõhu regulaator Fendt VarioGrip
- TMS veojõukontroll koos püsivõimsuse automaatse regulaatoriga 2.0
- Tühimass 9,5 t ja lubatud täismass kuni 16 t
- Suur kandevõime kuni 6,5 t
- x5-kabiin mahuga 3,5 m³ ja panoraamvaatega esiklaasiga
- VariableRateControl (VRC) vajaduspõhiseks täppisviljeluseks
- Automaatne sektsioonide lülitus SectionControl
- Automaatne radiaatori puhastamine reverseeriva ventilaatori abil
- Viimase põlvkonna LED-valgustuslahendus



Kontrollitud säästlikkus

Fendt tähendab säästmist ja väikest kütusekulu. Selle parimaks tõenduseks on praktiline DLG PowerMixi katse: Vastavalt DLG PowerMixi katse tulemustele on 828 Vario üks kõige ökonoomsemaid suurtraktoreid, mida on kunagi katseliselt kontrollitud, saades tulemusena diislikütuse erikuluks 248 g/kWh ja AdBlue-lisandi kuluks 14,1 g/kWh.

* Fendt 828 Vario tulemused vastavalt DLG PowerMixi katsele võimsusklassis 178 kW/240 hj kuni 220 kW/300 hj (profi ajakiri 12/2014)

Ületamatu jõudlus.
Üksikasjadeni ideaalne.

KOGEMUSEL PÕHINEV TERVIKLIK LÄHENEMINE

Ületamatu veojõud.

Tagatud lisatootlikkus

Fendt 800 Varios on leidnud oma koha põhjalikud uuendused, mis tõstavad selle säästlikkust veelgi rohkem. Suurem dünaamika, mootori kõrgem pöördemoment ja võimsuse parendatud kättesaadavus võimaldavad kasutada aktiivse iseloomuga sõidustiili kiirusega kuni 60 km/h. Samal ajal tagavad nutikad lahendused, nagu TMS-veojõukontroll madala kütuse ja AdBlue-lisandi kulu. Rehvirõhu regulaator VarioGrip tagab efektiivsuse, mis edastatakse otse maapinnale.

Integreeritud rehvirõhu regulaator Fendt VarioGrip

Optimaalsest rehvirõhust tulenevad eelised on ilmsed: sõltumatud uuringud on näidanud, et ideaalne rehvirõhk hoiab kokku kuni 8% kütust ja suurendab töödeldavat pinda kuni 8%.* Ka veojõud võib suureneda kuni 10%.* Veelgi enam, see vähendab pinnase tallamist ja ühtlasi saagikao miinimumini. Maanteel sõites tagab suurem rehvirõhk traktori parema juhitavuse ja vähendab lisaks veeretakistust, mis omakorda vähendab kütusekulu ja rehvide kulumist. VarioGrip rehvirõhu regulaatorit saab automaatselt juhtida Variotronic^{TI} põlluotsa automaatika kaudu.

* South Westphalia University of Applied Sciences, Agriculture Soest

Kerge, aga suure kasuliku massiga

Olenemata sellest, kas kasutate oma traktorit Fendt 800 Vario peamiselt maaharimiseks, veo- või eritöödeks, võidate Te alati väikesest tühimaast - vaid 9,5 t. Teisalt on masinal suur kandevõime kuni 6,5 t, Teil pole vaja kaasa transportida tarbetut lisamassi. Raskete veotööde tegemisel on Teie käsutuses erinevad lisaraskused.

Kõrguse regulaatoriga esisillavedrustus lisab veojõudu

Fendt 800 Vario esisillavedrustus on häälestatud raskete veotööde optimaalseks tegemiseks. Võrreldes ilma vedrustuseta sillaga võimaldab vedrustusega sild 7% suuremat veojõu ülekannet, kuna rattad haarduvad pinnasega ideaalselt, mis hoiab ära traktori ebaefektiivse õõtsumise ja hüplemise.

Integreeritud rehvirõhu regulaator VarioGrip optimeerib lühima ajaga rehvirõhku vahemikus alates 0,6 kuni 2,5 bar – isegi sõitmise ajal. See toimub kõigis neljas rehvis, milles on sisseehitatud pöörlev seade, mis on konstrueeritud vastu pidama traktori kogu kasutusaja lõpuni. Õhuvõtt toimub vesijahutusega topeltkompressori ja traktori klappide kaudu.



Varioterminalil saab traktori rehvirõhku muuta ühe nupuvajutusega. Abisüsteem juhib traktorijuhi tähelepanu liiga madalale või kõrgele rehvirõhule.

Ideaalne sisseehitatud rehvirõhu regulaator VarioGrip muudab rehvirõhku alates 0,6 kuni 2,5 bar minutite jooksul. Optimaalne rehvirõhk säästab kütust, kaitseb pinnast ja suurendab haardumist.

MOOTOR JA HEITGAASITEHNOLOOGIA

Ületamatu jõudlus.
Üksikasjadeni ideaalne.

Rohkem dünaamikat ja stabiilsemad kiirused tänu topeltülelaadurile
Oma maksimaalse võimsusega kuni 287 hj tagab Fendt 800 Vario suure jõudluse. Aktiivsust ja dünaamilisust lisab kuuesilindriline Deutz-mootor, millel on ühis anumpritsesga kõrgsurve-sissepritsesüsteem ja töömaht 6,06 l. Kõrge sissepritserõhk 2000 bar tagab kütuse peenpihustuse ja mootori jaoks parimad põlemistingimused.

Kütusesääst tänu mootori madalatele nimipööretele
Võimekas mootor võimaldab nimipöörete vähendamist pööretele 2100 p/min. See parandab mitte ainult kütuse kasutamise efektiivsust, vaid vähendab ka müra mõnusalt madalale tasemele.

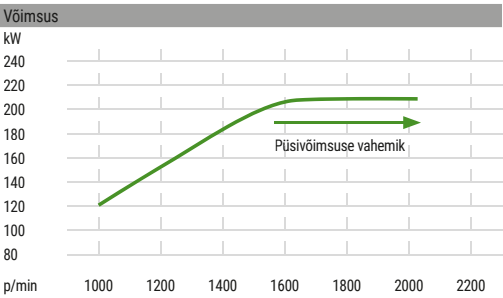
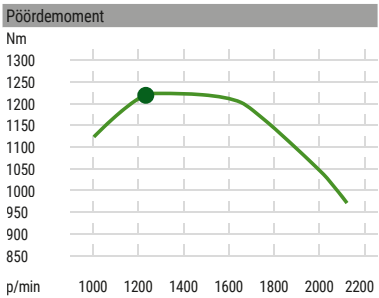
Veelgi suurem jõudlus tänu topelt-vahejahutile
Turboülelaaduris eeltihendatud õhk jahutatakse enne kõrgsurve-turboülelaaduris tihendamist täiendavas laadimisõhu vahejahutis. Nii on võimalik mootoris sama töömahu juures juhtida suuremat õhumassi ja seega ka rohkem hapnikku. See tagab kütuse veelgi efektiivsema põlemise ja mootori suurema jõudluse.

Optimaalne lahendus heitmestandardi V täitmiseks
Olulise tähtsusega jõuülekande ökonoomseks töötamiseks on heitmestandardi V täitmise nutikas lahendamine. Just seetõttu on Fendt mootorile paigaldanud heitgaasidejäreltötlussüsteemi, mis võimaldab kütuse ja AdBlue-lisandi säästlikku kasutamist. Heitgaaside järeltötlussüsteem on kombinatsioon selektiivsest katalüüsneutralisaatorist (SCR), passiivsest diislikütuse tahmafiltrist ja välisest heitgaasitagastusest AGRex.



Suurepärane lahendus tegevuskulude minimeerimiseks tänu välise heitgaasitagastuse (AGRex), diislikütuse passiivse tahmafiltri (CSF) ja SCR-tehnoloogia kombinatsioonile.

Reverseeriv ventilaator - kuulub ka põlluotsa automaatika töökäskude jadasse - paneb õhuvoolu automaatselt vastassuunas liikuma, mille tulemusena puhutakse jahutuselementid efektiivselt puhtaks. Eriline omadus: sõltuvalt jahutusvajadusest kohandatakse jahutusefektiivsuse suurendamiseks ventilaatorilabade asendit. See säästab kütust.



Fendt 828 Vario mootori tehnilised karakteristikud
Tänu ühtlaselt kõrgele pöördemomendi ja efektiivsusele kõverale on Teie käsutuses juba mootori madalatel pööretel rohkem võimsust. Veelgi enam, tänu püsivõimsusele on Teie käsutuses suurem salvestatavate pöörete vahemik, mis võimaldab töötada mootori maksimaalse võimsusega. Selles vahemikus vastab mootori nimivõimsus maksimumvõimsusele.

Efektiivne astmevabadus. Fendt Vario jõuülekanne.

Vario astmevaba käigukast ML 220

Astmevaba jõuülekanne säästlikkus ja töökindlus on ennast juba paljude aastate jooksul õigustanud esimese ja peamise valikuna. Juht saab alati töötada optimaalse kiirusega, mis tähendab märkimisväärset kokkuhoiupotentsiaali. Te säästate erinevaid töid tehes väärtuslikku tööaega tänu masinate suuremale pindalajõudlusele ning saate kasu ka väiksemast kütusekulust. Kuna hüdraulika- ja transmissiooniõli ahelad on sõltumatud, ei satu mustus jõuülekanne.

Ideaalsed seaded ja juhtimisstrateegiad

Tänu nutikatele eelseadetele on tööde tegemine lihtne. Näiteks saab mootori pöördeid ja kiirushoidiku kiirusi Varioterminalil eelprogrammeerida ja töö käigus universaalse joystick-juhtkangi abil hõlpsasti aktiveerida – see on eriti praktiline jõuvõtuvõlliiga käitatavate masinatega töötamisel. Ka erinevaid juhtimisstrateegiaid saab juht valida vastavalt tehtavatele töödele ja individuaalsetele eelistustele. Juht saab kiirust muuta kas nelja kiirenduskäiguga joystick-juhtkangi või kiirenduspedaali abil.

Automaatselt optimaalsel režiimil

Astmevaba juhtimine hõlmab olulisi automaatseid funktsioone, mis optimeerivad väiksemaks kütusekuluks veelgi rohkem mootori ja käigukasti koostööd. Tähtsaimat funktsiooni selle juures täidab täisautomaatne püsivõimsuse regulaator 2.0. See reguleerib käigukasti ülekande vastavalt eelseatud kiirusele ja võimsusvajadusele, nii et mootori pöörded vähenevad optimaalse kütusekulu vahemikule. Erinevate tööde tegemiseks, nagu näiteks transpordi- või rasked veotööd või töötamine jõuvõtuvõlli abil käitatavate tööagregaatidega, saab seadistada erinevad piirkoormuste optimaalsed väärtused. Traktor reguleerib ideaalse püsivõimsuse automaatselt. Nii pole juhil vaja kõlvikule saabumisel ja sealt lahkumisel püsivõimsuse regulaatorit seadistada. Ning mootori ja jõuülekanne koostöö iga töö jaoks on täpselt õige. Soovi korral saab juht püsivõimsuse regulaatorit seadistada ka käsitsi.

Käigukasti sisemine korpus on tugevdatud. See talub suuremat rõhku ja on konstrueeritud kasvavaid nõudmisi silmas pidades.



Fendt Vario käigukast on hüdrostaatilis-mehaaniline võimsust jaotav jõuülekanne. Pöörete suurenedes kasvab planetaarhammasrataste kaudu edastatava mehaanilise võimsuse jagatav osa. Suurepärase kasuteguri eest hoolitsevad 45 kraadi pööratavad hüdrostaadid ja kuni 550 bar kõrge maksimaalne töö rõhk.

FENDT X5 KABIIN

Üksikasjad, mis on nautimiseks.

Rohkem ruumi. Parem nähtavus. Parem ergonoomika. Fendt 800 Vario annab Teile töökoha, kus on rohkesti ruumi. Juhiistmelt saate Variotronic-juhtimiskeskusel rakendada kõiki funktsioone ja Teil on ülevaade kõigest toimuvast. Automaatfunktsioonid hoolitsevad selle eest, et saaksite keskendunult ja pingevabalt töötada kogu tööpäeva jooksul.

3,5 m³ panoraamvaatega paradiis juhi jaoks Seadke end sisse x5 kabiinis, mis pakub rohkesti ruumi ja suurepärase nähtavuse läbi suurte klaaspindade – kogete tõelist panoraamvaadet. Automaatne kliimaseade tagab töökohas alati mõnusa temperatuuriga keskkonna, joogid õhukonditsioneeriga jahutuskastist pakuvad värskendust paljatel tööpäevadel. Külmaladel tööpäevadel on istmesoojendus lisamugavuseks, millest pole võimalik loobuda. Kui Te pole kabiinis üksinda, leiab ka Teie kaaslane kabiinist mugava istme.

Eriti ohutu mitmekihilisest turvaklaasist esiklaas Fendt 800 Vario esiklaas on valmistatud mitmekihilisest turvaklaasist. Fendt on selle teedrajava uuenduse põllumajandusmasinatele kasutusele võtnud eesmärgiga suurendada nii juhi kui ka kaassõitja ohutust. Esiklaas ei purune kildudeks, seda hoiab purunemisel alati koos laminaatkile. Esiklaasi ülaservas asuv rohelist tooni riba kaitseb pimestamise eest. Mitmekihilisest turvaklaasist esiklaas on ka soojendatav.

Mugavad istmed ja palju praktilisi abivahendeid Kabiini mehaaniline kolmepunkti vedrustus vähendab vibratsiooni miinimumini ja tagab maksimaalse sõidumugavuse. Sõidumugavuse absoluutseks tipuks on esisilla vedrustuse ja pneumaatilise kabiinivedrustuse kombinatsioon koos juhiistme aktiivse vedrustusega. Väikeste üksikasjade rohkus kabiinis pakub lihtsalt rõõmu – siia kuuluvad jahutuskastid söökidele ja jookidele, erinevad hoiukohad ja palju muud, mis teevad Teie igapäevase elu lihtsamaks.

Lisavarustusse kuuluv lainurk-tahavaatepeegel laiendab vaatevälja, mis parandab oluliselt ohutust. Ohutsoon, mis tavaliselt asub pimealas, on paremini jälgitav ning see võimaldab vältida ettenägematute olukordade tekkimist.



Kasutusvõimaluste laiendamiseks pakub Fendt tehases paigaldatud täisfunktsionaalset ümberpööratavat juhikohta. Juhi töökoha ümberpööramine, k.a rooli, multifunktsionaalse käetoja ja kõikide juhtseadiste pööramine 180 kraadi võrra toimub ainult mõne töövõtte abil.



x5 kabiini automaatne kliimaseade tagab kabiinis mõnusa temperatuuri.



Painduva ja reguleeritava jalaga mikrofon tagab vabakäeseadmega tehtud telefonikõnede parima võimaliku helikvaliteedi.



300° tööalaga klaasipuhasti laiendab vaatevälja ja hoiab akna puhtana isegi halbades ilmastikutingimustes, mis tagab alati takistusteta vaate traktori esiosale ja esirataste jooksuteele.

FENDT 800 VARIO NUTIKAD LAHENDUSED

Varioterminal ja agregaatide juhtimine.

Loogilise struktuuriga menüüd ja ülevaade kõigest toimuvast

Varioterminalil on palju sisseehitatud funktsioone. Tänu menüüde loogilisele struktuurile ja ülevaatlile kuvale õpivad juhid seda kiiresti kasutama ja neil on ülevaade kõigest toimuvast. Nutitelefonil välimusega kõrglahutusega peegeldustevaba ekraan ja kõik funktsiooninäidikud kohanduvad automaatselt ümbritseva keskkonna valgustugevusega. Peegeldustevaba öörežiim ei tekita öösel töötamisel probleeme.

Varioterminal 7"

Uus LED-taustvalgusega Varioterminal 7" on terminal, mis koondab endasse kõik traktori ja tööagregaatide funktsioonid. Varioterminalil saab vahetult juhtida ka ISOBUS-ühilduvusega rippmasinaid. Loogilise struktuuriga menüüd ja selged näidikud on hõlpsasti jälgitavad ning lihtsalt arusaadavad. Puudutage lihtsalt vastavat menüükirjet puutekraanil või klõpsake klahvi. Nutitelefonil välimusega LCD-ekraanil on 480 x 800 piksline lahutusvõime ja säravad värvid. See on äärmiselt kriimustuskindel ja kergesti puhastatav.

Varioterminal 10,4"

Traktori ja tööagregaadi juhtimine, kaamerafunktsioon ja dokumenteermine on täielikult integreeritud Varioterminalile 10,4". Ülevaatlil kuvapaigutus on praktiline, seda saab edastada täisekraan- või poolekraanvaates ning nelja eraldi pildina, igaüks erineva funktsiooni jaoks. Kvaliteetne kriimustuskindlast klaasist puutekraan kasutab üliteravate kujutiste saamiseks lahutusvõimet 800 x 600 piksli ja 16 miljonit värvi, seda ka öörežiimis. Süsteem reageerib puudetele tundlikult ja kiiresti. Kasutada võib ka klahve.

Ideaalne kõikideks töödeks

ISOBUS-liides on olulise tähtsusega ühenduslül traktori ja tööagregaadi vahel. Variotronic-juhtimiskeskus võimaldab kõiki normile ISO 11783 vastavaid rippmasinaid juhtida Varioterminalil lihtsalt ja kiiresti ning rippmasinal vastava toe olemasolul ka multifunktsionaalse joystick-juhtkangiga. Fendt 800 Variole saab juba käesoleval ajal paigaldada Variotronic TIM ready rakendust. See tähendab, et TIM-funktsionaalsusega rippmasin juhivad automaatselt traktoril kindlaksmääratud funktsioone. Nende hulka kuulub näiteks TIM-ühilduvusega ruloonpressi sõidukiiruse põhine traktori ja ühe hüdroväljavõtte juhtimine.

Varioterminal 10,4" on parim tänu oma nutitelefonil välimusele ja optimeeritud puutepinnale. See kuulub versiooni ProfiPlus standardvarustusse. Tellimisel lisavarustusena saadaval ka versioonile Profi.

ISOBUS-ühilduvusega tööagregaatide juhtimise ja põlluotsa automaatika funktsioone saab soovi korral edastada universaalsele joystick-juhtkangile. Koos VarioGuide-paralleelsõidusüsteemiga võimaldab VariotronicTM automaatselt aktiveerida töökäskude jadasid pööramiseks põllu otstes.

Varioterminal 7" on käepärane ja funktsionaalne moodul traktori ning ISOBUS-ühilduvusega agregaatide juhtimiseks.



Tänu VariotronicTM põlluotsa automaatikale saab juht koostada ja salvestada töökäskude jadasid põllu otstes pööramiseks isegi sõidu ajal. Mootori ja käigukasti juhtimise, väljavõtete ja eesmise ning tagumise ripphaakeseadise, eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli, paralleelsõidusüsteemi ning rehvirõhu regulaatori seadistused tehakse põlluotsa automaatika abil ja neid rakendatakse väga lihtsalt.

4-suunaline joystick-juhtkang lisanuppudega 3. ja 4. hüdraulilise lisaahela väljavõtte aktiveerimiseks, kiirushoidiku ja mootori pöörete salvestusnuppudega ning nuppudega VariotronicTM-põlluotsa automaatika aktiveerimiseks.

Täpne töökäik, ideaalne laotus, suurem saagikus.

Alati õigel töökäigul

Fendt VarioGuide-paralleelsõidusüsteemiga saate sõita usaldusväärset ja täpselt isegi signaali halbades vastuvõtutingimustes. Fendt VarioGuide võimaldab masinate ressursi maksimaalselt kasutada, sest töötada saab ilma traktorit aktiivselt roolimata, seda isegi öösel või suurte töölauste korral. VarioGuide-paralleelsõidusüsteemi abil sõidab traktor automaatselt ideaalsel töökäigul, nii et juht saab täielikult tööagregaadile keskenduda. Ülekatted vähenevad ja sõltuvalt tehtavast tööst võib sääst olla kolm kuni kümme protsenti. Sõltuvalt rakendusest saate töötada kahe erineva täpsusastmega: ligikaudu 20 cm hälbega (VarioGuide Standard) või täpsusega, mille juures hälve on kuni 2 cm (VarioGuide RTK).

Ainulaadselt paindlik vastuvõtjate valik

Fendt VarioGuide pakub nüüd kahte erinevat vastuvõtjasüsteemi - NovAtel® ja Trimble®. VarioGuide-paralleelsõidusüsteem tagab optimaalsed töötulemused ja ülima mugavuse. NovAteli vastuvõtjaga olete tänu SBAS, TerraStar-L & C ja RTK parandussignaalidele alati õigel sihijoonel. Kui valite Trimble®-i vastuvõtja, saate kasutada SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ ja RTK signaale. Kui peaksite maastikuprobleemide tõttu kaotama RTK signaali, kasutab VarioGuide tehnoloogiat Trimble® xFill™ või NovAtel® RTK Assist, et jätkata tööd usaldusväärset kuni 20 minutit korrektsioonisignaali.

Uued sihijooned tänu rakendusele Fendt Contour Assistant

Fendti masinatel, millel on Varioterminal 10.4 ja VarioGuide süsteem, milles kasutatakse NovAtel®-i või Trimble®-i vastuvõtjaid, saab nüüd kasutada Fendt Contour Assistant rakendust. Tuntud VarioGuide sihijoonete lisatud segment ja üksikud sihijooned muudavad töö lihtsamaks ja tõhusamaks. Segment tüüpi sihijooned võimaldavad salvestada põllu erinevad segmendid vaid ühe läbisõidu ajal. See on kiire ja lihtne lahendus põllupiiride lisamiseks. Ühe sihijooone funktsiooni puhul saate sõita piki tehnorada, et salvestada see praktiliselt katkematu sihijoonena.

Kokkuhoid tänu täisautomaatsetele funktsioonidele

Täisautomaatne SectionControl-sektsioonide lülitis võimaldab ISOBUS-ühilduvusega tööagregaatidega külvata seemneid, laotada väetist ja taimekaitsepreparaate ilma ülekatteteta kuni 36 sektsiooni laiuselt. See väldib kultuuride kahekordset töötlemist ja pindade töötlemist väljaspool põllupiire. SectionControl Assistant sektsioonide lülituse abisüsteem võimaldab igale agregaadile kiiresti ja lihtsalt määrata parandusväärtused. Sektsioonide sisse- ja väljalülituspunkte saab täpselt määrata kohe töö alustamisel, see tagab automaatselt ökonoomse laotuse.



ISOBUS-ühilduvusega tööagregaatide juhtimissüsteem on ideaalselt integreeritud terminalidesse Varioterminal 7" ja Varioterminal 10.4". Rippmasinate juhtimiseks kasutatakse terminali ja joystick-juhtkangi. Täiendavat terminali ei ole vaja.



Teie eelised: Fendti tarkvara värskendatakse hoolduse käigus, k.a uute täiendavate funktsioonide lisamine.

ANDMEEDASTUS JA DOKUMENTEERIMINE

Ühenduvus, mis annab suurema lisaväärtuse.

Ülevaade tööst Fendt VarioDoc-dokumenteermisüsteemi abil

Ettevõtte juhtimise ja põllumajandusliku äritegevuse üheks põhialuseks on dokumenteerimine. VarioDoc-i abil saab kõik asjakohased andmed salvestada lühima aja jooksul, dokumenteerides need elektroonilisse põlluraamatusse ja seejärel analüüsides. Andmed edastatakse juhtmevaba ühenduse kaudu Varioterminalist kõlviku andmebaasi ISOBUS-standardile vastava funktsiooni TC-BAS abil. Kohe peale töö lõpetamist on Teie käsutuses andmed külvatud seemnete ja laotatud väetiste koguste kohta või kütusekulu hektari kohta. Lisaks sellele saab tööülesandeid koostada kontoriarvutis ja terminalile edastada.

Dokumenteermine reaajas: Fendt VarioDoc Pro
Rohkem võimalusi tänu Fendt VarioDoc Pro-dokumenteermisüsteemile. GPS-salvestused ja spetsiifilised seaded, mis saadetakse mobiilivõrku, võimaldavad põhiandmed kohe ja vahetult dokumenteerida. See tagab automaatse ja sujuva andmevahetuse ISOXML-ühilduva põlluhaldustarkvara ja kaardistamisega. Andmed, nagu töö lõpetamiseks kuluv aeg, töötlemata jäänud pinna suurus ja vajamineva kütuse kulu, edastatakse ja kuvatakse töötamise ajal Varioterminalile.

Muutuv doseerimine VariableRateControli (VRC) abil
Andmevahetus VarioDoc Proga võimaldab nüüd doseeritavaid koguseid muuta vastavalt mulla või taimiku vajadustele, hoides seega kokku kulumaterjale. Nüüd on saadaval dokumenteerimisfunktsiooni VarioDoc Pro põhine täppisviljeluslahendus, vajaduspõhise laotamise funktsioon (VRC). Vajaduspõhine külvise-, väetise- ja pestitsiidikogus edastatakse laotuskaartidele. Seejärel kasutatakse saadud tulemusi töö käigus ja rakendatakse automaatselt. See tähendab suurt eelist: kulumaterjalide kogused saab määrata ja planeerida kõlviku andmebaasi abil ja seejärel ülima täpsusega rakendada.

Efektiivsus alates traktorist kuni andmehalduseni.
Kes investeerivad traktorisse, investeerivad ka tulevikku. Teie masinapargi tootmisvõimsus hakkab paranema niipea, kui masinad on üksteisega ühendatud ühtsesse andmevahetusvõrku. Uusimad kasutajaliidesed ja tarkvaralahendused võimaldavad juba vaadata masina andmeid olenemata masina asukohast ja koheselt tegutseda. See suurendab kogu Teie masinapargi reageerimisvõimet ja töökiirust vaid ühe nupuvajutusega. Uus ühendusmoodul AGCO Connectivity Module (ACM) on kasutajaliides Teie traktori ja kontori vahel, mis traktori keske edastussüsteemina võtab enda kanda kogu andmete edastamise telemeetriasüsteemi kasutamise korral.



VarioDoc võimaldab juhtmevaba andmeedastust Varioterminalilt kõlviku andmebaasi. VarioDoc Pro salvestab lisaks ka pidevalt asukohapunktide põhised masinaandmed, andmeedastus on võimalik mobiilsidevõrgu kaudu.

VariableRateControl (VRC) võimaldab maad harida asukohapõhiste rakenduskaartide järgi vastavalt mulla vajadusele ja haritavale kultuurile. Nii saate säästa kulumaterjale.



KVALITEEDISTANDARD JA VÄÄRTUSE SÄILIMINE

Täiuslik tulevikupilt.

Värskendusest versioonitäienduseni

Fendt Variotronicuga on Teie masinas kasutatav tehnoloogia tipptasemel ka paljude aastate pärast. Pärast ostu saate isegi funktsioone juurde lisada. Kuidas on see võimalik? Tänu ainulaadsetele tarkvarauuendustele koos uute lisafunktsioonidega, mida Fendt pakub tasuta kuni kaks korda aastas. Kõige lihtsam võimalus oma Variotronicu värskendamiseks on lasta see teha edasimüüjal korralise hoolduse käigus (tööaja eest tuleb tasuda). See tagab, et Teie Fendti masin on tehnoloogiliselt kaasaegne, säilitab oma väärtuse ja tagab tulevikus investeeringutasuvuse just nii, nagu see oli uuena ostes.

Pikaajalised eelised

Fendti klient kogu eluks. See algab Variotronic juhtimiskeskusega varustatud masina ostmisega ja jätkub masina kogu kasutusaja jooksul, sest me teeme hiljuti välja töötatud funktsioonid kättesaadavaks nii praegustele kui vanematele mudelitele (eeldusel, et nende riistvara on ühilduv) ja ei piira nende kasutamist ainult tulevikumudelites. Tööohutus, tõhusus ja kasutusmugavus ei kaota kunagi oma tähtsust. Te võite arvestada suurima töökindluse ja ennetava väärtuse säilitamisega.

Täiendused ja lisaseadmete paigaldamine

Kas Te sooviksite nüüd kasutada funktsioone, mida Te masina ostmise ajal ei pidanud vajalikuks? Variotronic juhtimiskeskusega varustatud Fendti puhul tegite hea valiku! Ükskõik kas VariableRateControl vajaduspõhine täppisviljelus, SectionControl sektionide lülitus, Variotronic^{II} põlluotsa automaatika või VarioDoc Pro dokumenteerimine - kõiki neid funktsioone saab hiljem järelda paigaldada! Te võite arvestada suurima töökindluse ja ennetava väärtuse säilitamisega.

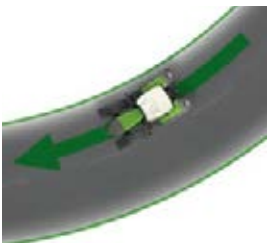


Varioterminal teavitab Teid järgmistest hooldus- ja teenindustööde tähtaegadest, sellel on isegi meeldetuletusfunktsioon.

Kiire, mitmekülgne – ületamatu.



Kurvi läbimine ilma stabiilsuskontrollita



Kurvi läbimine stabiilsuskontrolliga

Maksimaalne sõiduohutus maanteedel ja maastikul
Veermik tagab Fendt 800 Vario optimaalse kasutussobivuse nii teedel kui ka põllul. Ainulaadset Fendt stabiilsuskontrolli (FSC) kasutades tunnete end sõites alati ohutult, isegi kurve läbides. Samal ajal suurendab sõiduohutust praktiliselt hooldusvaba pidurisüsteem, mis koosneb märg ketaspiduritest kardaanil ja tagaratastel. Veermiku konstruktsioon tagab nii parima sõidumugavuse kui ka optimaalse ergonoomika.

Üheksa omadust, mis tagavad suurepärase juhtimistunde:

- Kõrgusregulaatoriga esisillavedrustus
- Fendt stabiilsuskontroll (FSC)
- Fendt Reaction roolisüsteem
- VarioActive aktiivvõimendusega roolisüsteem
- Õõtsasendi leevendi
- Kabiini vedrustus
- Istme vedrustus
- Pöörd silla automaatlukustus
- Nutikas piduritule juhtimine

Suudab päevas 37 tonni rohkem transportida
Mootori pööratel vaid 1750 p/min on Fendt 800 Vario tippkiirus 60 km/h, mis suurendab transpordijõudlust kuni 16%* ja vähendab kütusekulu. Need on eelised, mis avaldavad lõppkokkuvõttes töötlemustele olulist mõju: näiteks suudab Fendt 800 Vario 230 tonni transportimisel kümne tunni jooksul tänu oma suuremale kiirusele teisaldada 37 tonni rohkem. Kui juhite Fendt 800 Variot kiirusel 50 km/h, sõidab see mootori pööratel 1450 p/min veelgi ökonoomsemalt.

* tehasesisene mõõtmine

Fendt 800 Vario standardvarustusse kuulub kõrguse regulaatoriga esisillavedrustus. Vedrustuse käigupikkus on 120 mm, mis kompenseerib kõik maapinna ebatasasused. Vertikaalpendelduse nurk +/-8° tagab sõidustabiilsuse. Esisilla roolimisnurk 50° tagab maksimaalse manööverdatavuse. Silda saab käsitsi tõsta ja langetada kogu vedrustuse käigupikkuse ulatuses, nt eesmise lisaraskuse paigaldamiseks ilma eesmise ripphaakeseadiseta traktorile.

± 60 mm vedrustuse käigupikkus

± 8° vertikaalpendelduse nurk



Ilma VarioActive-aktiivvõimendusega
1 pööre
= 23,6°

VarioActive-aktiivvõimendusega
1 pööre
= 40,3°

Standardseadistusega võrreldes on VarioActive'iga rataste sama pöördenuurga saavutamiseks vaja tervelt 60% vähem rooli pööramist. Teie aga võidate tänu VarioActive'le kõlviku kitsastes pöördekohtades kiiremast reaktsioonist rooli pööramisele. Ohutuse tagamiseks saab seda kasutada ainult kiiruste vahemikus 0 kuni 25 km/h.

LIITMIKUD JA KÄITUSMEHCHANISMID TRAKTORI EES NING TAGA

Tark tehnoloogia traktori ees ja taga.
Sobib kõigi tööde tegemiseks.



Jõuvõtuvõll on silmapaistva kasuteguriga, kuna jõud vahendatakse Vario käigukasti kaudu otse jõuvõtuvõlli otsale. Veelgi enam, jõuvõtuvõll saavutab ettenähtud kiiruse juba mootori pööratel alla 2000 p/min, millel on positiivne mõju kütusekulule.

Ühendused lisavad mitmekülgust
Fendt 800 Variale on paigaldatud nii palju liitmikke ja käitusmehhanisme, nagu mitte ühelegi teisele sama võimsusklassi traktorile: kuus elektrohüdraulilist kahesuunalise lisahüdraulika väljavõtet traktori taga ja kaks ees, Power Beyond liitnik rõhusüsteemita haagistele, ISOBUS-ühendus ja palju muud. Kokku on Fendt 800 Variol 24 liitmikku ja käitusmehhanismi, mis paiknevad praktilistes kohtades traktori ees ja taga. See tagab traktori mitmekülgsed kasutusvõimalused ja kõigi tööagregaatide probleemivaba ühendamise – efektiivseks koostööks traktori ja tööagregaadi vahel.

Suur tõstejõud
Elektrohüdrauliline tagumine ripphaakeseadis maksimaalse tõstejõuga 11 110 daN tagab ka raskete tagumiste tööagregaatide probleemivaba tõstmise lõppasendisse. Eesmise ripphaakeseadise maksimaalne tõstejõud kuni 5040 daN võimaldab kasutada raskeid eesmisi tööagregaatide. Valuraamiga eesmine ripphaakeseadis on sissepaigaldusega, nii on ühenduspunktid traktorile lähedal.

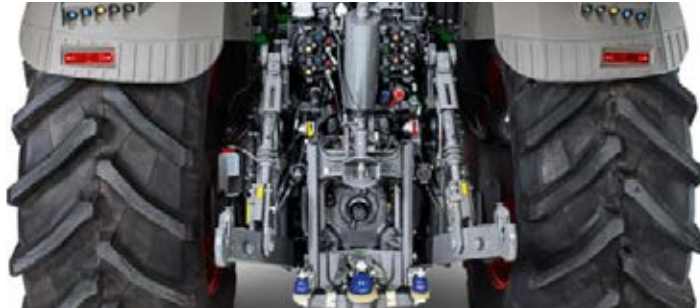
Võimas hüdraulikasüsteem
Oma koormustundliku tehnoloogiaga on Fendt 800 Vario hästi varustatud raskete tööde tegemiseks. Sõltuvalt rakendusalaist võib Fendt 800 Vario varustada koormustundliku pumbaga, mille hüdroõli etteande kiirus on 152 või 205 liitrit minutis. Hüdraulika ja transmissioonõli sõltumatud ahelad võimaldavad 800 Varios kasutada ka biolagunevat hüdroõli. Tänu õlivõtule kuni 80 liitrit saab Fendt 800 Vario hakkama kõikide tööagregaatidega, olenemata nende õlivajadusest.

Ökonoomsusfunktsiooniga jõuvõtuvõllid
Jõuvõtuvõlle saab hõlpsasti juhtida universaalsel käetoel. Välised juhtnupud on saadaval ka traktori taga. Tagumise jõuvõtuvõlli kiirused (540E/1000 või 1000/1000E) võimaldavad kasutada mootori madalamaid pöördeid, mis tähendab väiksemat kütusekulule. Eesmine jõuvõtuvõll (1000 p/min) võimaldab traktori ees kasutada suurt tööagregaatide valikut.



Tagumise ripphaakeseadise alumisi aisasid saab seisuasendisse üles klappida, mis annab haagise veotiski jaoks rohkem ruumi.

Tagumised liitmikud ja käivitusmehhanismid
Signaalipesa, ISOBUS-ühendus, hüdrauliline kesktõmmits, Duomatic suruõhu liitnik, kuus kahesuunalise lisaahela väljavõtet, lekkeõli voolik, tagumine rõhuvaba tagasivool, suruõhk ajamiga piduri ühendus, Power Beyond juht- ja survevoolik hüdraulika võimsuse suurendamiseks, hüdrauliline haagise pidur, 7 klemmiga pistikupesa haagistele, alumiste aiste kiirlukustid, haagiseühendus, tagumine jõuvõtuvõll, alumine haakeseadis.



Eesmised liitmikud ja käivitusmehhanismid:
Kesktõmmits, kaks kahesuunalise lisaahela väljavõtet, eesmine rõhuvaba tagasivool, 7 klemmiga pistikupesa, eesmine jõuvõtuvõll, alumiste aiste kiirlukustid, tõmbevedrude hoidik (pole pildil näidatud).



Fendt 800 Vario eesmisele komfortriiphaakeseadisele saab paigaldada tellimisel lisavarustusena soetatavat tööagregaadi haardekaalu regulaatorit. See võimaldab tööagregaadi massi seadistatud tööõhu abil kanda üle traktorile. See on eriti kasulik töötamisel eesmise niidukiga või talitöödel kasutatavate hooldusagregaatidega, kuna koormus nihutatakse esisillale, mis parandab traktori juhitavust.



FENDT 800 VARIO

Fendt x5 kabiin



□ Kabiinis on rohkesti pistikupesi, näiteks mitu 12 V pesa, ISOBUS-pesa, signaalipesa.



Fendt 800 Vario on muudetud kompaktsaks, et tagada optimaalne nähtavus. Mootorikate on võimalikult kitsa kontuuriga, nii on juhil hea ülevaade esirataste jooksuteest ja eesmistest tööagregaatidest.



□ Värskendavad joogid pikkadeks tööpäevadeks leiavad koha suures välises jahutuskapis. Jahutuskapis saab vajadusel toitu hoida ka soojana.



□ Tähtsaid dokumente, nagu näiteks kasutusjuhend, võib turvaliselt ja kaitstuna hoida dokumendilaekas.



□ Hoidik hoiab mobiiltelefoni ettenähtud kohas paigal. Hoidik on reguleeritav erinevate mobiiltelefonide jaoks.



■ Fendti kabiinis leiate palju erinevaid hoiukohti ja panipaiku, et kõik asjad oleksid omal kohal.



□ Õhukonditsioneeriga jahutuskastis on ruumi eine ja külma joogi jaoks.



□ Fendti kabiiniklaasid on klambritega kinnitamise asemel raami sisse liimitud. Lisaks sellele, et see parandab juhi vaatevälja, on selle peamine eesmärk ära hoida kriiksuvad helid ja lekkimine. Esiklaas on ka soojustatav.



□ Pneumaatiliste elementidega kabiinivedrustus vähendab vibratsiooni kabiinis miinimumini. Tänu x5 kabiini vedrustuselementide suurele kaugusele ja kõrguste vahele kompenseeritakse pidurdamisest tulenevad kallutused ja tagatakse maksimaalne sõidumugavus.



□ Õhkvedrustusega ülilmugav iste Evolution active Dualmotion on iste absoluutselt tipp tehnoloogiline mudel. Juht saab kasu täiendavast aktiivvedrustusest. Istmekate on kas mustast riidest või pehmest mustast nahast, mis sobib kokku nahast roolikattega.



□ Seljatoe ja turvavööga mugav iste pakub kaassõitjale pikkadel tööpäevadel ohutust ja mugavust.



□ Õhkvedrustusega ülilmugaval istmel Evolution dynamic Dualmotion on reguleeritav seljatugi, istmesoojendus, madalsageduslik vedrustus, pneumaatiline nimmetugi ja reguleeritav käetugi. Istmekate on mustast riidest või pehmest mustast nahast, mis sobib kokku nahast roolikattega.



■ Ülilmugavat istet iseloomustavad õhkvedrustus ja käetoelise lihtne reguleerimine.



■ Fendt pakub nutikat lahendust kaablitele, mida on vaja traktori tagaküljelt kabiini juhtida. Kaableid saab kabiini juhtida läbiviikude kaudu olenemata nende läbimõõdust. Tagaklaasi võib sulgeda, et tolm, mustus, vesi ja müra ei pääseks kabiini.



Ristlülituskang 1. ja 2. hüdraulilise lisaahela väljavõtte jaoks

Hüdrauliliste lisaahelate väljavõtete 5 kuni 8 juhtelemendid.

Käsigaas

Tagumise ripphaakeseadise juhtmoodul koos kiirtõste lülitiga, töösügavuse muutmise ja jõuvõtuvõlli aktiveerimisega (lisavarustusena eesmise ripphaakeseadise jaoks)

Kiirenduspedaali aktiveerimine

Klahvistik TMS-veojõukontrolli ja põlluotsa automaatika VariotronicTM aktiveerimiseks, käigugruppide valimiseks, nelikveo ja diferentsiaaliluku ning esisillavedrustuse lülitamiseks ja jõuvõtuvõlli pöörete eelvalimiseks, samuti ripphaakeseadise ja jõuvõtuvõlli automaatsfunktsioonide aktiveerimiseks.

FENDT 800 VARIO

Valgustus



Kaasaegne valgustus: Fendt 800 Vario 360° valgustuslahendus on täpne ja tehniliselt kaasaegsel tasemel. Lähi- ja kaugtuledes kasutatakse kõige kaasaegsemaid Bi-LED-lampe ja valgustuskauguse reguleerimist. Ka töö- ja muutuva asendiga tuledes kasutatakse LED-lampe. See võimaldab valgustuse täppisjuhtimist ja tagab isegi pimedas erakordselt hea ülevaate tööagregaatidest ning esirataste jooksuteest. LED-tulede voolutarve on eriti väike, need on pika tööeaga ja annavad kuni 49 900 lumenilise valgusvoo.



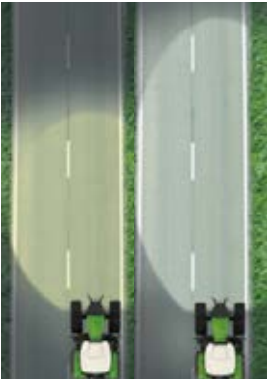
■ Ülevaatlukud tuled on hõlpsasti reguleeritavad. Ühenupusüsteemi abil saate lülitada kõik töötuled korraga sisse ühe nupuvajutusega klahvistikul.



■ Fendt 800 Vario sisevalgustus on ideaalselt suunatud oluliste tööaladele, mida Te töötamise ajal kasutate. Olgu päeval või öösel, kõige tähtsamad juhtseadised on mõnusa taustavalgustusega. Taustavalgustuse intensiivsust muudetakse Varioterminali valgusanduri abil automaatselt vastavalt ümbritseva keskkonna valgustingimustele.



■ Turvaline kojunaasmine: Coming home kojusaatmisfunktsiooniga tuled võimaldavad juhil kabiinist ohutult väljuda ka pimedal ajal. Sõidutuled jätkavad põlemist mõne aja jooksul pärast traktori seisma jätmist. Fendt 800 Vario astmetel on praktiline valgustus. Need on paigaldatud kütusepaagile nii, et astmed on suurepäraselt valgustatud ning juht saab ohutult kabiini siseneda ja sealt väljuda.



□ LED-sõidutulede valgustuskauget saab seadistada vastavalt sõidutingimustele, nt maanteel liiklemiseks.

FENDT 800 VARIO

Hüdraulika ja sõidumugavus



■ Väliste lülitisnuppude abil saate käitada tagumist ripphaakeseadist, ühte hüdroväljavõtet ja jõuvõtuvõlli tagaratta porikaitst. Väliste juhtnuppude kasutamisel saab jõuvõtuvõlli käivitada automaatselt mootori eelseatud pööretega. Teil pole vaja üleliigselt edasi-tagasi kõndida (nt lágapaagi täitmisel).



□ Kahepoolsed rõhu all ühendatavad (DCUP) liitmikud muudavad tööagregaatide paigaldamise ja eemaldamise palju hõlpsamaks. Automaatselt sulguvad katted kaitsevad väljavõtteid tõhusalt määrdumise eest ja võimaldavad hüdrovoolikut ühe käega ühendada.



□ Fendt 800 Vario sobib suurepäraselt tahasuunas tehtavateks töödeks, sest juhi kogu töökohta saab pöörata 180°.



FENDTI TEENUSED

Parim toode parima hoolduse ja teenindusega.

Fendt pakub tänapäevaseid tooteid isegi kõige keerulisemateks väljakutseteks. Tänu sellele võite oodata pisut enam, kui tegemist on Fendti sertifitseeritud edasimüüjate väärtuslike teenustega.

- Kiire andmevahetus Teie ja meie kvalifitseeritud hooldusmeeskonna vahel
- Varuosade saadavus 24/7 kogu hooaja jooksul
- 12 kuud garantiid Fendti originaalvaruosadele ja nende paigaldusele

100% kvaliteet. 100% teenindus: Fendti teenused
Pakume suurepäraseid teenuseid, et tagada Teie Fendti masina parim võimalik kasutuskindlus ja tõhusus.

- Fendti esitlusteenus
- Fendt Expert juhikoolitus
- AGCO Finance – finantseerimisteenused ja liisingupakkumised
- Fendt Care – hooldus ja pikendatud garantii
- Fendt Certified – kasutatud masinate programm



Fendti edasimüüjad on alati olemas, kui Te neid vajate, ja neil on vaid üks eesmärk – tagada, et Teie Fendti masinad oleksid igal ajal töövalmis. Kui saagikoristuse ajal läheb midagi valesti, siis helistage lihtsalt oma sertifitseeritud teeninduskeskuse ööpäevaringsele hädaabiinile.

FENDTI TEENUSED

Olge kindel, et Teie masin on valmis töötama ka homme.

Fendti esitlusteenus

Kas soovite osta uut masinat? Teile meeldivad meie Fendti lahendused ja üldine tõhusus. Laske Fendti esitlusteenusel Teile otsustamine lihtsamaks teha.

Fendt Expert juhikoolitus

Me aitame Teil oma masina ressursi maksimaalselt kasutada. Meie eksklusiivne Fendt Experti juhtimiskoolituse programm võimaldab Teil optimeerida oma Fendti majanduslikku efektiivsust veelgi ja õppida tundma selle kõiki funktsioone, mis aitavad Teil igapäevast tööd oluliselt lihtsustada. Meie kutseliste koolitajate meeskond annab Teile soovitusi Fendti masina kogu potentsiaali kasutamise kohta.

Individuaalne finantseerimine ja rendimudelid

Tehnika ostmine tähendab märkimisväärseid kapitalimahutusi. AGCO Finance'i laenu rahastusleping pakub soodsaid tingimusi ja paindlikke kokkuleppeid. Teie määrate Fendti rahastamise üldised tingimused – alates esialgsest sissemaksest kuni igakuiste maksetähtaegade ja lõppmakseni. Kui Teil on vaja kiiresti lisaressursi või soovite pikemat aega traktoreid kasutada neid ostmata, pakub Fendti edasimüüja ideaalselt kohandatud sobivaid rendipakette.

Fendt Certified – kasutatud masinate programm

Fendti juhivad liidrid, isegi kui selleks on kasutatud masinad. Tõestatud suurepärase seisukorras ja Fendti kvaliteedisertifikaadiga kasutatud põllumajandusmasinad on ideaalne lahendus kulusäästlike põllumeeste jaoks või kasvava masinapargi täiendamiseks.

- Eelised:
- sertifitseerimine kooskõlas rangete kvaliteedistandarditega;
 - põhjalik vastavuskontroll (tehnoloogia, kulumine, välimus);
 - täielikult hooldatud kuluosad;
 - vajadusel osade vahetamine, puhastamine ja värvimine;
 - garantii üks aasta (pikendamisvõimalus).

Fendt Care – hooldus ja pikendatud garantii

Selleks, et Teie masin oleks alati kasutusvalmis, pakub Fendt kohandatud hooldus- ja remonditeenust, mis ületab seadusega ettenähtud garantiid, mis katab uue masina remondiriski ainult esimese 12 kuu jooksul peale tarnimist. See teenus on Fendt Care. Paindliku kestuse ja maksumääraga ning omaosalusega või ilma selleta saab riske maandada ka peale esimese aasta möödumist.

Teie Fendti edasimüüja paigaldab ainult Fendti originaalosi. Nende kvaliteet vastab tõestatud standarditele ja nende ohutus on testitud. Seeläbi on tagatud Teie Fendti masina parim väärtuse säilimine.

Nutitelefoni rakenduse „AGCO Parts Books to go” abil leiate Fendti varuosad kiirelt ja mugavalt ning saate need kohe tellida. Rakendus on saadaval allalaadimiseks App Store’is ja Google Play Store’is. Isiklike ligipääsuandmete saamiseks võtke ühendust oma Fendti edasimüüjaga.



Täielik kontroll kulude üle ja usaldusväärne planeerimine

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Teenus	Korraline hooldus, fikseeritud hoolduskulud	Kaitse remondiriski eest (v.a kulumine)			Kõik kulud kaetud (v.a kulumine)	Kulud ja töövalmidus kaetud (v.a kulumine)
Teie kasu	Töökindlus	Kate suuremate nõuete eest	Täielik kate suurepärase tingimustega	Täielik kaitse, samas kui hoiate kulusid kontrolli all	Kaitse kõigi ootamatute remondiriskide eest, kaasa arvatud kõik lisakulud	Klientidele, kes ei saa lubada endale tööseisakuid
Korraline hooldus	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remondikulud		✓	✓	✓	✓	✓
Omaosalus		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Reisikulud, hoiustamine/pukseerimine, lisa diagnostikavahendid, kontrollstendi kasutamine, õlid ja filtrid mootori/käigukasti remondiks					✓	✓
Tööajaväliste ja nädalavahetuse tundide lisatasu						✓
Asendusmasin						✓

¹ Kehtib Saksamaal, Ühendkuningriigis ja Prantsusmaal. Platinum on saadaval ainult osalevate edasimüüjate juures.



8 aastat / 8000 töötundi

Tänu meie uutele Fendt Care'i tariifidele pakub Fendt ulatuslikku katet uute masinate töökindlusele ja remondiriskile. Fendt Care tagab täieliku kulude halduse koos laitmatu teenindusega. Fendtilt saate paindliku ja kohandatud lahenduse kogu oma masinapargi jaoks, alates hoolduslepingust kuni kõikehõlmava, südamerahu tagava paketiini, sh asendusmasina kasutamise võimalus.

FENDT 800 VARIO

Kiire ja lihtne hooldus.



Ülespööratav mootorikate ja hõlpsalt eemaldatavad külpaneelid võimaldavad suurepärase juurdepääsu mootoriruumile.



Ka juurdepääs radiaatorile on lihtne, kui seda on vaja puhastada.



Õhufiltri eemaldamine on kiire ja lihtne.



Kabiinifilter on uksealalt hõlpsalt juurdepääsetav ja seda saab vajaduse korral kiiresti puhastada.

Fendti lisatooted



Fendti lisatooted on suurepärase täiendus Teie Fendti masinale. Valikus on palju erinevaid tooteid, sh määrdeained, AdBlue, hoolduskomplektid, kabiinitarvikud ja palju muud. Kõiki lisatooteid saab osta ainult Fendti edasimüüjalt.



KKK. KÕIK FENDTIST.

Mida me saame teie heaks teha?

Mis muudab Fendti teeninduse eriliseks?

Meie jaoks tähendab hooldus Teie töö tundmist ja sellest arusaamist, et täita Teie vajadusi töökindluse ja ohutuse osas ning tegutseda Teie majanduslikes huvides. Me vastutame oma toodete eest ning oleme need välja töötanud kõige rangemaid nõudeid ja pikka kasutusiga silmas pidades. Meie teenused kujutavad endast Teie tööst lähtuvat partnerlust.

Kuidas tarkvara värskendada?

Fendti tarkvara saab värskendada, mis tähendab, et Teie Fendtis on alati kasutusel uusim tehnoloogia. See tagab, et Teie Fendti masin on tehnoloogiliselt kaasaegne, säilitab oma väärtuse ja tagab tulevikus investeeringutasuvuse just nii, nagu see oli uena ostes. Põhjalikumad infot küsige oma Fendti edasimüüjalt.

Mis on Fendt Expert?

Fendt Expert juhikoolituse läbimisel saate Vario Profi kasutamise professionaaliks. Kas Te tunnete kõiki funktsioone, mida tehnika Teie käsutusse annab? Kasutage iga Fendt Variol leiduva tehnoloogia eeliseid ja õppige Fendt Expert koolitusel, kuidas traktori kõiki funktsioone kõige paremini rakendada. Meie kutseliste koolitajate meeskond annab Teile nõu Fendti traktori kogu potentsiaali kasutamise kohta. Võtke ühendust oma edasimüüjaga ja registreeruge juba täna.

Võtke Fendtiga ühendust

fendt.com

Siin leiate internetist kõik, alates prospektidest kuni tehniliste andmeteni, aruanneteni klientide või ettevõtte kohta ja Fendti sündmuste kalendri.

Fendti komplekteerija

Fendti komplekteerijaga saate teha valikut kogu olemasoleva varustuse hulgast ja panna kokku just oma ettevõttele sobiva masina. Fendti komplekteerija on saadaval veebilehel www.fendt.com, mille avalehelt leiate selle juurde viiva otselingi.

fendt.tv

24/7 Fendt – see on võimalik tänu meie multimeedia lahendustele. Meie Interneti-TV edastab Teile uudiseid ja teavet Fendti kohta 24/7.

Proovisõit

Minge veebilehele fendt.com ja valige „Fendt Services“ (Fendti teenused) lehel „Service“ (Teenus), valige „Demo Service“ (esitlusteenus) ning registreeruge seejärel proovisõidule soovitud traktoriga.



FENDT 800 VARIO

Varustusversioonid.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Mootor				
Reverseeriv ventilaator	☐	☐	☐	☐
Kütuse eelfilter (soojendatav)	☐	☐	☐	☐
Eelsoojendi (mootori-, transmissiooni-, hüdroöli)	☐	☐	☐	☐
Mägipidur	☐	☐	☐	☐

Jõuülekanne				
Revers, funktsioon "seisa-ja-sõida"	☒	☒	☒	☒
Tagasisuunas sõidu hoiatussignaal	☐	☐	☐	☐

Vario juhtimine				
Sõidukang koos püsikiiruse hoidja ja mootori pöörete salvestiga	☒	☒	☐	☐
Universaalne joystick-juhtkang koos püsikiiruse hoidja, mootori pöörete salvesti, automaafunktsioonide, hüdraulika juhtimisega	☐	☐	☒	☒
Puutekraani ja juhtklahvistikuga Varioterminal 7"	☒	☒	☒	☐
Puutekraani ja juhtklahvistikuga Varioterminal 10.4"	☐	☐	☐	☒
Masina juhtimise põhipakett (ISOBUS)	☐	☒	☒	☒
Variotronic™ – põlluotsa automaatika	☐	☐	☒	☒
Paralleelsõidusüsteem VarioGuide NovAtel / Trimble	☐	☐	☐	☐
VarioDoc - dokumentatsioonisüsteem (ainult Varioterminalil 10.4")	☐	☐	☐	☒
Agronoomia põhipakett	☐	☐	☐	☒
Sektsioonide juhtimine (SC)	☐	☐	☐	☐
Variable Rate Control (VRC)* vajaduspõhine täppisviljelus	☐	☐	☐	☐
Elektrooniline immobilisaator	☒	☒	☒	☒
Ilma immobilisaatorita	☐	☐	☐	☐

Kabiin				
Aktiivsõefilter	☐	☐	☐	☐
Mehaaniline kabiinivedrustus	☒	☒	☒	☒
Pneumaatiline kabiinivedrustus, 3-punktiline, sisseehitatud kõrgusregulaatoriga	☐	☐	☐	☐
Super-komfortiste, õhkvedrustus	☒	☒	☒	☒
Super-komfortiste Evolution dynamic / suruõhk	☐	☐	☐	☐
Super-komfortiste Evolution active DuMo nahkkattega / suruõhk	☐	☐	☐	☐
Super-komfortiste Evolution active DuMo / suruõhk	☐	☐	☐	☐
Super-komfortiste Evolution dynamic DuMo / suruõhk	☐	☐	☐	☐
Super-komfortiste Evolution dynamic DuMo nahkkattega / suruõhk	☐	☐	☐	☐
Komfortiste kaassõitjale	☐	☐	☐	☐
Sisseehitatud automaatne kliimaseade	☒	☒	☒	☒
Lamineeritud turvaklaasist esiklaas, soojendatav	☐	☐	☐	☐
Soojendusega tagaklaas	☐	☐	☐	☐
Päikesevari, taga	☐	☐	☐	☐
270° tööalaga esiklaasipuhasti (tervikiikule esiklaasile)	☒	☒	☒	☒
Tagaklaasi pesur/klaasipuhasti	☐	☐	☐	☐
Raadio kinnituskomplekt koos kahe stereokõlariga	☒	☒	☒	☒
Raadio CD-mängija ja MP3-ga	☐	☐	☐	☐
Raadio CD MP3 koos „käed vabad“-kõnesüsteemiga	☐	☐	☐	☐
EÜ-standardile vastav tahhograaf	☐	☐	☐	☐
Fendt Reaction roolisüsteem	☒	☒	☒	☒
Radaranduriga aktiveeritav nühamusvastane seade	☐	☐	☐	☐
Pööratav juhi töökoht	☐	☐	☐	☐
Külmikukarp	☐	☐	☐	☐

Veermik				
FSC Fendt stabiilsuskontroll	☐	☐	☐	☐
Esisilla vedrustus, vedrustuse käigupikkus +/- 60 mm	☒	☒	☒	☒
Külgsidur	☐	☐	☐	☐
Ühekontuurne pidur, 1 pedaal	☒	☒	☒	☒
Ühekontuurne pidur, 2 pedaali ja külgsidur	☐	☐	☐	☐
Fendt stabiilsuskontroll (FSC) ja kahekontuurne pidur	☐	☐	☐	☐
Automaatne haagise pöördosilla lukustus	☐	☐	☐	☐
Suruõhuliitmik Duomatic	☐	☐	☐	☐
Rehvirõhu regulaator VarioGrip	☐	☐	☐	☐

Nelikvedu / diferentsiaali lukustusele				
Tagumine/eesmine diferentsiaal 100% ketaslukustusega ja roolimisnurga andurid	☒	☒	☒	☒

Ripphaakeseadised				
Ühesuunalise hüdrostsüsteemi eesmine ripphaakeseadis, väliste juhtnuppudega (sõltumatu väljavõte)	☐	☐	☐	☐
Asendiregulaatoriga kahesuunalise hüdrostsüsteemi eesmine komfortriipphaakeseadis, väliste juhtnuppudega	☐	☐	☐	☐
Rippmasina haardekaalu regulaatoriga kahesuunalise hüdrostsüsteemi eesmine komfortriipphaakeseadis, väliste juhtnuppudega	☐	☐	☐	☐
Hüdrauliline alumiste aiste külgstabiliseerimine	☐	☐	☐	☐
Alumiste aiste lukustuskonksud, kat. 4	☐	☐	☐	☐

Jõuvõtuvõll				
Ees: 1000 p/min	☐	☐	☐	☐
Taga: jätkuga jõuvõtuvõll 540E/1000 p/min	☒	☒	☒	☒
Taga: jätkuga jõuvõtuvõll 1000/1000E p/min	☐	☐	☐	☐

Hüdraulika				
Ristlülituskang väljavõtete juhtimiseks, joystick-juhtkang	☐	☐	☒	☒
Lisaahela väljavõtte juhtimise lineaarmoodul (klahvlüliti)	☒	☒	☒	☒
Tagumiste lisaahelate väliispidine juhtimine	☒	☒	☒	☒
Aksiaalkolbpumbaga (152 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdrostsüsteem	☒	☒	☒	☒
Aksiaalkolbpumbaga (205 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdrostsüsteem	☐	☐	☐	☐
Power Beyond liitmik rõhusüsteemita haakemasinate jaoks	☐	☐	☐	☐
Tagumine tagasivool	☒	☒	☒	☒
Rõhuvaba tagumine tagasivool	☐	☐	☐	☐
FFC-lametihendiga tagumised hüdraulilised ühendused	☐	☐	☐	☐
Rõhu all ühendatavad kaksikhoob-liitmikud, taga	☐	☐	☐	☐
Rõhu all ühendatav hüdroliitmik, taga	☒	☒	☒	☒
Biohüdroöli	☐	☐	☐	☐

Koosteseadmed				
Käsitsi ühendatav haakeseadis	☐	☐	☐	☐
Automaatselt ühendatav tagumine haakeseadis koos lukustuse avamistrossiga	☒	☒	☒	☒
Muudetava kõrgusega raamiga kuulühendus	☐	☐	☐	☐
Lühike kuulühendus alumises haakeseadises	☐	☐	☐	☐
Pikk kuulühendus alumises haakeseadises	☐	☐	☐	☐
Hitch-hüdrokonks	☐	☐	☐	☐
Veolatt	☐	☐	☐	☐
Piton-fix haakesõrm	☐	☐	☐	☐
Esiraskuse komfortkinnitus (pole saadaval eesmise ripphaakeseadise puhul)	☒	☒	☒	☒
Lisaraskused tagaratastele	☐	☐	☐	☐
Sundpöörde mehhanism (ühele ja mõlemale küljele)	☐	☐	☐	☐
Laia masina märgis	☐	☐	☐	☐
Pööravad esirastaste porikaitsed	☒	☒	☒	☒
Haagise ABS-pidurite pistikupesad	☐	☐	☐	☐

Põhi- ja lisavarustus
Põhivarustus: ☒
Lisavarustus: ☐

FENDT 800 VARIO

Tehnilised andmed.



		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Mootor					
Nimivõimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	166/226	181/246	195/265	211/287
Suurim võimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	166/226	181/246	195/265	211/287
Silindrite arv	Arv	6	6	6	6
Silindri läbimõõt / kolvi käik	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Töömaht	cm³	6057	6057	6057	6057
Nominaalpöörded	p/min	2100	2100	2100	2100
Suurim pöördemoment pöoretel 1450 p/min	Nm	960	1054	1125	1217
Pöördemomendi kasv	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Kütusepaagi maht	Liitrid	505.0	505.0	505.0	505.0
AdBlue paagi maht	Liitrid	50.0	50.0	50.0	50.0

Jõuülekanne ja jõuvõtuvõll					
Jõuülekanne tüüp		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Käigugrupp 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Käigugrupp 1 - tagasisuunas	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Käigugrupp 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Käigugrupp 2 - tagasisuunas	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Tippkiirus	km/h	60	60	60	60
Tagumine jõuvõtuvõll		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Tagumine jõuvõtuvõll, tellimisel lisavarustus		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Eesmine jõuvõtuvõll, tellimisel lisavarustus		1000	1000	1000	1000

Ripphaakeseadised ja hüdraulika					
Muutuva tootlikkusega pump	l/min	152	152	152	152
Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 1	l/min	205	205	205	205
Töö-/reguleerimisrõhk	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Power / Power+	Arv	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Profi / Profi+	Arv	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maksimaalne õlivõtt	Liitrid	80	80	80	80
Tagumise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	11110	11110	11110	11110
Eesmise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	5040	5040	5040	5040

Rehvid					
Esirehvid (põhivarustus)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Tagumised standardrehvid		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. lisavarustuse esirehvid		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
1. lisavarustuse tagarehvid		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42

Mõõtmed					
Rööpmelaius ees (standardrehvidega)	mm	2000	2000	2000	2000
Rööpmelaius taga (standardrehviddega)	mm	1970	1970	1970	1970
Üldlaius standardrehvidega	mm	2750	2750	2750	2750
Üldpikkus	mm	5667	5667	5667	5667
Kabiini üldkõrgus standardrehvidega ilma VarioGuide paralleelsõidusüsteemi vastuvõtjata	mm	3280	3280	3280	3280
Kabiini üldkõrgus standardrehvidega koos VarioGuide paralleelsõidusüsteemi vastuvõtjaga	mm	3314	3314	3314	3314
Max. kliirens	mm	575	575	575	575
Sillavahe (baas)	mm	2950	2950	2950	2950

Massid					
Tühimass (baastraktor koos kabiiniga – paagid täis, ilma juhita)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Suurim lubatud üldmass kiirusel kuni 40 km/h (2-kontuurne pidur)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Suurim lubatud üldmass kiirusel kuni 50 km/h (2-kontuurne pidur)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Suurim lubatud üldmass kiirusel kuni 60 km/h	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Suurim lubatud koormus haakeseadisele	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Sest me mõistame põllumajandust.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksamaa

Agriland OÜ
Tüki 3, Tõrvandi, 61715 Ülenurme vald
Eesti
Tel +372 737 1422
www.agriland.ee

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mõõtude ja masside, kütuse- ning ekspluatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimiseku ajal olemasolevale infole. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest koheselt. Prospektis toodud masinatele pole näidatud riigipõhist varustust.