

FENDT

Fendt Tigo (ST/S/MS/MR/MR Profi)





Säästlik. Universaalne. Kõrgusega harjunud. Fendt Tigo ST ja S

Meil on õige haagiskoguri iga ettevõtte jaoks – tänu Fendt Tigo ST ja S seeriade suurele valikule, mis hõlmab kolme erinevat laadimismahtu, tuleb Teil lihtsalt välja valida õige mudel. Tigo ST on langetatud raskuskeskmega ja väga laia rööpmega. See suurendab stabiilsust ja muudab haagiskoguri Teie fantastiliseks partneriks mägisel maastikul ja kallakute nõlvadel.

		TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Veosekasti maht vastavalt standardile DIN 11741	m³	22	24,5	29	22	24,5	29
Lubatud üldmass*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000

* = oleneb riigist



Igapäevaste tööülesannete täitmise meister. Fendt Tigo MS

Fendt Tigo MS paistab teiste seas silma, eriti igapäevaste ülesannete täitmisel. Erakordselt leebed teisalduskammid sobivad eriti hästi heinaga töötamiseks. Aga ka igapäevane sööda transportimine või silo laadimine pole mingi probleem tänu mahutavusele kuni 35 m³.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS
Veosekasti maht vastavalt standardile DIN 11741	m³	26	30	35	39
Lubatud üldmass*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000

* = oleneb riigist



Paindlik. Kompaktne. Vastupidav. Fendt Tigo MR ja MR Profi

		TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Veosekasti maht vastavalt standardile DIN 11741	m³	26	30	35	31	36	50
Lubatud üldmass*	kg	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12000/17000

* = oleneb riigist

Professionaalne tehnoloogia Teie keskmise suurusega ettevõttele. Parima kvaliteediga sööt. Suur veosekast. Kiire tühjendamine. Nendele nõuetele vastab täielikult Fendt Tigo MR Profi haagiskogur. Universaalne esiluuk koos VarioFill laadimisautomaatikaga annab Teie käsutusse veosekasti mahutavusega muljetavaldavad 50 m³ koos lisamahuga 6 m³. Kas silo või hein: sujuvalt reguleeritava eeltihendussurvega automaatne pealelaadimissüsteem kasutab ära iga kuupmeetri ja toetab aktiivselt veosekasti tühjendamist. Tigo MR 100 Profi on tippklassi transpordihaagis heina transportimiseks, mis sobib töötamiseks ka kõige raskeimates tingimustes.

SÖÖDA ÜLESVÕTT JA PICK-UP-KOGUR: FENDT TIGO ST, S, MS, MR JA MR PROFI

Järgmisel tasemel koristustehnoloogia – Fendt Tigo

Sööda optimaalne ülesvõtujõudlus Pick-up-koguriga
Kõikide Fendt Tigo mudelite mittejuhitav Pick-up-kogur suurendab haagiskoguri majanduslikku efektiivsust. See Pick-up-kogur on ainulaadne, eriti teisalduskammiga söötemehhanismiga Tigo ST, S ja MS mudelil. Viis piirida ja töölaius 1,8 m tagavad maksimaalse ülesvõtujõudluse tänu sammuga 54 mm väga lähestikku paigutatud vedrupiidele. Fendt Tigo tagab optimaalse sööda ülesvõtu ja edastamise laadimismehhanismile, isegi lühikese ja kuiva rohu korral.

Puhas töötulemus
Edukas söodakoristus algab parimast võimalikust vaalude ülesvõtust. Vertikaalpendeldusega Pick-up-kogur kopeerib optimaalselt maapinda. See muudab Pick-up koguri töötamise mitte ainult sujuvamaks ja vaalu ülesvõtu väga puhtaks, vaid suurendab ka majanduslikku efektiivsust. Selleks surub sööteplaat koos eeltihendajaga vaalu ühtlaselt kokku ja suurendab samaaegselt Pick-up koguri teisaldusjõudlust. Vaalu eeltihendaja ja sööteplaadi koostöö vähendab hõõrdumist ja tagab ühtlase söödavoo.

Rohukamara säästmine tänu maapinna ideaalsele kopeerimisele
Kopeerrull kaitseb tänu arukale juhtimisele Pick-up-koguri piisid pinnasesse tungimise eest. Ka kõval ja ebatasasel pinnal hoiab kopeerrull Pick-up-kogurit sobival kõrgusel ja jätab mustuse vasakule maha. Nutitehnoloogia tähendab, et kopeerrull on Teile abiks ainult siis, kui seda tööpoolest vajate ega ole pidevalt töös. Olenevalt koristustingimustest saab kopeerrulli vajaduse järgi seadistada. Lisaks sööda optimaalsele kvaliteedile tagab Fendt Tigo ka pinnase kaitse. Reguleeritavad järeljooksu kopeerrattad toetavad kogurit ja kaitsevad rohukamarat, ka põllul järskude pöörete tegemise korral.

Vastupidavus
Fendt Tigo Pick-up-kogur ei kasuta juhtrada, mis teeb selle hooldusvabaks ja sujuvaks. Masina või loomade kahjustamise vältimiseks on kõik piid kaitstud äratulekukaitsega. Tänu kuumtsingitud koostutele on Pick-up-kogur kaitstud söövitavatest söodamahladest tingitud kulumise, rooste ja ilmastikumõjude eest. Tulemuseks on väike hooldusvajadus ja pikk tööiga.

Mittejuhitav Pick-up-kogur saab vabalt liikuda. See parandab maapinna järgimist ja sööda ülesvõttu.



Mittejuhitava Pick-up-koguri kopeerrattad vähendavad koguri koormust pöördemanöövrite tegemisel, rattaid saab rohukamara säästmiseks ka pöörata. Kulissmehhanismi avades saab rataste kõrgust muuta vastavalt vajadusele.



Kopeerrull, mille saab paigaldada Tigo MR ja MR Profi mudelil keskele, võimaldab Pick-up-kogurit turvaliselt juhtida ka rasketes pinnatingimustes. See tagab suurepärase söödakvaliteedi, sest muld jääb maapinnale.

ROOTOR JA JÕUÜLEKANNE: FENDT TIGO MR JA MR PROFI

Ainulaadne efektiivsus, mis paneb naeratama

Muljetavaldav jõudlus

Fendt Tigo rootor avaldab muljet oma tugevuse ja suure läbivoolujõudlusega. Rohumass juhitakse täpselt läbi kitsa peenestuspilu, sellel pole teist eemaldumisvõimalust. Hardox kontaktpinnaga 25 mm laiused rootoripiid tõstavad Fendt Tigo lõikekvaliteedi poolest teiste seas esile. Rohumass transporditakse aktiivselt läbi peenesti, kus rootori kuus spiraalse asetusega piirida hoolitsevad täpse ja jõudu säästva peenestuse eest. Rotori piid tõmmatakse õrnalt söödast välja üle 90-kraadise nurga all, mis tagab sööda leebe teisaldamise. Rohkem kui 1 m² suuruse transpordipinnaga suunab rootor sööda ettevaatlikult veosekasti ka raskete töötingimuste korral. Sellega saavutate ilma erilise vaevata täpse peenestustulemuse ja kvaliteetsõöt on optimaalselt eeltihendatud.

Kas „ootate“ ikka veel või olete juba tegutsemas?

Fendt Tigoga säästate aega ja raha. Rotori üksikute segmentide vahetamise patenteeritud lahendus ei pane Teid enam muretsema. Tänu uuenduslikule konstruktsioonile vahetate võõrise poolt kahjustatud või kulumise korral ainult rootori üksikuid piisid. Rotorisegmentide T-kujuline laiusega 25 mm kontaktpind tagab väga hea stabiilsuse. Tänu sellele on Fendt Tigo lükkejõud suurem väiksema võimsusvajaduse juures.

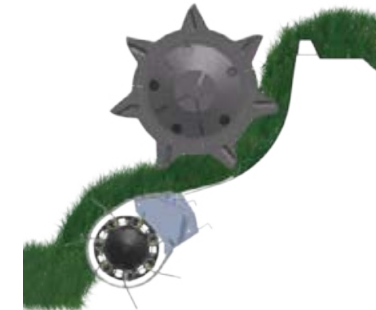
Täppistöö tegija

Tigo võimaldab Teil suurepärase kvaliteediga silo tootmiseks töötada sõota säästvalt. Pick-up-koguri ja rootori koostöö tulemuseks on ideaalne söödavoog ning suurim laadimisjõudlus. Kogurilt edastatava rohumassi üleandepunkt asub peenestusrootori lähedal. Seega läbib haljasmass etteandest kuni rootorini ainult lühikese vahemaa. Tänu lühemale konstruktsioonile ning Pick-up-koguri ja rootori väiksele, peaaegu identsele ringkiirusele saavutate ka lühikese ja kuiva sööda korral ülesvõtu parima tulemuse ning söötejõudluse. See võimaldab Teil suurepärase kvaliteediga silo tootmiseks töötada sõota säästvalt.

Efektiivsus on võrdne läbivoolujõudlusega

Mida efektiivsem on traktori mootori võimsuse vahendamine jõuülekanne poolt, seda suurem on saavutatud tootlikkus. Fendt Tigo unikaalse jõuülekandega saavutate optimaalse tootlikkuspotentsiaali. Kulumiskindlate hammasratastega jõu otseülekanne talub suuri koormusi ja töötab erakordselt sujuvalt. Peahammasratas on ühendatud poltide abil otse peenestusrootoriga, mis tagab jõu otse ülekandmise. Suurepärase sujuvus võtab juhilt pinget ja pakub mugavat töökeskkonda. Sööda saastumine tilkuva ketiõliga on samuti välistatud tänu evolvent hammasliitega ja paralleelvõllidega reduktorile.

Sünkroonitud ringkiirus võimaldab Pick-up-koguril väikese säästva kiirusega transportida sõota lähedalasuvale rootorile.



Peaülekanne jõumoment edastatakse kardaanilt rootorile võimsuskaota eriti tugeva paralleelvõllidega reduktori kaudu.



Läbimõõduga 800 mm ja kuue spiraalse asetusega Hardox terasest piidreaga rootor on mõlemal küljel varustatud suurte sfääriliste rull-laagritega.



Rootoripiid on jagatud kolmeks elemendiks ja neid saab üksikult vahetada. Vahetamise lihtsustamiseks lukustatakse kolm uut elementi ja seejärel keevitatakse kolm korda üksikute lukustitega kokku.

TEISALDUSKAMMIDEGA SÖÖTEMEHCHANISM JA JÕUÜLEKANNE: FENDT TIGO ST, S JA MS

Tõhus töö kogu hooaja jooksul

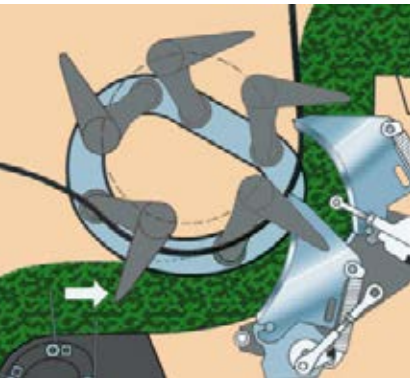
Sööda täielik kaitse
Fendt Tigo ST, S ja MS peamiseks tööorganiks on juhtrajaga juhitud laadimismehhanism. Neerukujuline juhtrada tagab üksikute teisalduskammide optimaalse juhtimise. Tippkoormused on optimaalselt jaotatud tänu iga teisalduskammi sõltumatule laagerkinnitusele. See teeb need erakordselt täpseks. Viie teisalduskammi topeltpiid tõmmatakse söödavirnast otse välja, see hoiab ära sööda muljumise. Tänu sellele kahvliefektile teisaldatakse sööta veosekasti õhulisena ja kihtide kaupa õrnalt ning ühtlaselt.

Kogu tähelepanu on sööda kvaliteedil
Ühtlase ja sujuva söödavoo tagamiseks on Fendt Tigo ST, S ja MS-il üheosalised teisalduskammid. Tänu keskel peenestamisele on välistatud rebimisefekt, mis tekib jagatud või nihutatud teisalduskammide korral. Tulemuseks on täpselt peenestatud kvaliteetne sööt.

Tänu jõuülekandele teistest ees
Fendt Tigo ST, S ja MS on tõeliselt erilised. Need on oma klassis ainsad haagiskogurid, mida käivitab otse vastupidav hammasratas reduktor. See muudab koguri käiguosa muutuvates töötingimustes erakordselt vastupidavaks ja sujuvaks. Kuna mudelitel Fendt Tigo MS, S ja ST puuduvad kettajamid, töötavad nad väga sujuvalt ja tagavad meeldiva töökeskkonna. Ka sööda saastumine tilkuva ketiõliga on välistatud.

Hooldus ootamise asemel
Igaüks viiest teisalduskammist toetub eraldi mõlemal küljel kinnisesse veerelaagrisse, mis on varustatud tsentraalse määrimissüsteemiga. Laadimisseadme ja juhtraja standardvarustusse kuuluvad määrimisplokid hoiavad ära õlikile purunemise ja muudavad selle mudeli äärmiselt kulumiskindlaks ning hõlpsalt hooldatavaks.

Teisalduskammide nutikas juhtimine tähendab seda, et Tigo ST, S ja MS laadimismehhanism kaitseb täielikult sööta.



Topeltpiid on söödaga kontaktis ideaalse nurga all, kuni need tõmmatakse horisontaalselt välja natuke enne sööda liikumist veosekasti.



Üheosaline teisalduskamm tagab ühtlase ja sujuva söödavoo.



Pick-up-koguri ja laadimissüsteemi vaheline väike kaugus võimaldab optimaalset sööda läbivoolu.



Teisalduskammiga söötemehhanismi käitavad eriti tugeva reduktori kulumiskindlad hammasrattad.

PEENESTUSNOAD JA HEKSLIKVALITEET: FENDT TIGO MR JA MR PROFI

Peenestamine, millel pole konkurente

Suure jõudlusega peenestusmehhanism
Mida parem on peenestuskvaliteet, seda parem on tihendamine veosekastis, silo käärimine ja sööda seedimine mäletsejate poolt. 31 noa, säästva peenestuse ja väikese peenestuspilu kombinatsioon tagab puhtalt hekseldatud sööda, mis ei sisalda pudrutaolist massi. Fendt Tigo MR ja MR Profi kasutavad karastatud tööriistaterasest valmistatud pikliku kujuga nuge, millel on eriline laineline lõikeserv. Laiad rootoripiid lükkavad sööta aktiivselt läbi nugade. See pikendab Tigo kasutusaega ja lõikab parima kvaliteediga hekсли valmistamiseks lõikeserva kogu pikkuses. Vajalik paindlikkus saavutatakse lihtsalt muudetava hekсли pikkusega. Hooba saab kasutada poolte nugade eemaldamiseks ja seega hekсли pikkuse muutmiseks.

Töökindlus tänu Trimatic-noakaitsele
Iga nuga kaitseb võõraste eest sõltumatu ainulaadse kaitstesüsteemiga vedru. Kui rootor lükkab võõrse vastu nuga, vedru paindub ja vähendab järsult noale mõjuvat jõudu. Pingutatud vedru liigutab noa automaatselt pärast võõrse läbiliikumist tööasendisse tagasi. See uuenduslik vedrul põhinev vallandussüsteem kaitseb nuge ja rootorit ning tagab püsiva töökindluse ka kõige karmimates töötingimustes.

Lihtne hooldus
Eesmärgiks on muuta töö Teie jaoks võimalikult lihtsaks. Rootoriga haagiskogur tagab kiire ja lihtsa tööde tegemise tänu oma nugadele, mida saab eemaldada tööriistu kasutamata. Liigutage terminalil mugavasti peenestusmehhanismi nugadeplokki tööasendist hooldusasendisse või vajutage haagiskoguri küljel olevaid nuppe. Nuge on lihtne vahetada. Selleks tuleb noaraam küljele välja pöörata. Iga noa saab tsentraalselt lahti lukustada ja ükshaaval välja võtta raami ükskõik millises punktis.

Iga noa Trimatic-kaitsevedru tagab nii nugade kui ka rootori efektiivse kaitse võõraste eest.



Peenestiraam on jagatud kaheks grupiks, et saaksite hekсли pikkust lihtsalt muuta 45 mm-lt 90 mm-le või jätta haljasmass hoopis peenestamata.



Avatud peenestiraam vähendab vajadust teha hooldus- ja puhastustöid, kuna avatud geomeetria võimaldab igasugusel mustusel läbi raami maha kukkuda.



Pikad, ühel küljel lainelise lõikeservaga noad tagavad jõudu säästva peenestuse. Nugasid saab eemaldada ilma tööriistu kasutamata.



Nugade tsentraalne lahti lukustamine võimaldab Teil üksikuid nugasid kiiresti ja lihtsalt vahetada.

PEENESTUSNOAD JA HEKSLIKVALITEET: FENDT TIGO ST, S JA MS

Ühtlane peenestus alates esimesest kuni viimase kõrreni

Hästisobiv raam

Hea tihenduse tagamiseks on vajalik optimaalne peenestuskvaliteet. Fendt Tigo ST, S ja MS kasutavad peenestit, millel on kuni 33 nuga kahel tasandil, mis tänu säästvale peenestusele ja kitsale peenestuspilule lõikavad sööta puhtalt ilma pudrutaolist massi tekitamata. Tigo ST, S ja MS mudelile on põhivarustuses paigaldatud 17 noaga peenestiraam. Peale selle saate lisada 16 noaga raami silo peenestamiseks. See pikendab Tigo kasutusaega ja lõikab parima kvaliteediga heksli valmistamiseks lõikeserva kogu pikkuses.

Sobiv hekslipikkus

Kahetasandiline peenesti võimaldab teha minimaalse pikkusega hekslit 38 mm. Hoova abil saate kiiresti ja hõlpsalt valida 0, 5, 17, 21 või 33 nuga. Et Te oleksite rohumassi koristamiseks kõige paremini ette valmistatud, saate spetsiaalse lainelise teraga tugevdatud tööriistaterasest piklike nugade arvu muuta 17-lt 5-le. Samal ajal saate ka silopeenestit paindlikult sisse või välja pöörata.

Kiire hooldus

Eesmärgiks on muuta töö Teie jaoks võimalikult lihtsaks. Tigo ST, S ja MS tagavad kiire ja lihtsa tööde tegemise tänu oma nugadele, mida saab eemaldada tööriistu kasutamata. Klappige selleks peenesti lihtsalt alla või suurema hooldustöö korral tõmmake see transpordirastel masinast välja. Iga noa saab tsentraalselt lahti lukustada ja ükshaaval välja võtta raami ükskõik millises punktis.

Veelgi suurema paindlikkuse ja kasutusala valiku jaoks saate paigaldada 16 lisanoaga silopeenestit. Nii olete silo tegemiseks alati valmis.



Kiiresti ja hõlpsasti kõikides tingimustes nii rohu-, silomassi kui ka heina koristamiseks seadistage nugade arvaks 0, 5, 17, 21 või 33.



Kõik noad on täielikult vööri eest kaitstud tänu süsteemile Trimatic, mis on saadaval mudelitele Fendt Tigo ST, S ja MS.

VEOSEKAST JA KONSTRUKTSIOON: FENDT TIGO MR PROFİ

Fendt Tigo: kõigeks valmis

Kõik on Teie kontrolli all
Fendt Tigo esiosa sarnasusel söodakünaga on väga eriline põhjus. Juhil on tänu ettesuunas kaldu olevale konstruktsioonile alati ideaalne ülevaade veosekastist. Veosekastis mahuga 31–50 m³ (DIN) saate transportida koristatud sööta kiiresti ja tõhusalt. 50 m³ (DIN) Tigo MR 100 Profi näitab oma tõelist jõudu, sest selle veosekast on spetsiaalselt konstrueeritud kuiva heina transportimiseks.

VarioFill automaatika esimene komponent on esiluuk
Kompaktsem, kergem, manööverdusvõimelisem ja vähemalt 1 meetri võrra lühem kui teised selle klassi haagiskogurid. 80° pööratava universaalse esiluugiga on Fendt Tigo ainulaadne koristusmasin. Laadimismehhanismi kohal paikneva ruumi ärakasutamine suurendab mahtu 6 m³, kuid haagiskogur on endiselt lühike. Esiluugi täielikult liitekohtadeta raam pakub parimat stabiilsust. Kerge massi ja kompaktsete mõõtude kombinatsioon muudab Fendt Tigo kandevõime parimaks. Koos Fendt-traktoriga on see võitmatu masinate kombinatsioon. Transportimisel saate ära kasutada paremat teel püsimist tänu massi ideaalsele jaotusele ja optimaalsele haakeseadise lubatud koormusele.

VarioFill teine komponent on laadimisautomaatika
Fendt Tigo haagiskoguriga tihendate veosekastis sööta alati õigesti. Tänu esiluugi kahele funktsioonile nii pealelaadimise kui ka eeltihendusluugina, millel on integreeritud peale- ja mahalaadimise automaatika, kasutatakse veosekasti mahu iga kuupmeetrit ära parimal viisil. Te saate terminalil seadistada pealelaadimise automaatika kahte kiirust ja sööda ühtlast tihendamist. Selle unikaalse süsteemiga saab eeltihendussurvet seadistada optimaalseks olenevalt sööda struktuurist. Kas see on kõrgem surve maksimaalselt täidetud veosekasti jaoks või madalam surve heina pudenemiskao vältimiseks – kohe, kui hüdrosilindrite rõhuandurites on rõhk tõusnud valitud tihendussurvele, alustab kett-varb-transportöör automaatselt liikumist. Kui kogu veosekast on täidetud, liigub esiluuk sammhaaval ette.

VarioFill automaatika kolmas komponent on veosekasti automaatne tühjendamine
Söödajääkide käsitsi eemaldamine päeva lõpus ei ole vajalik. VarioFill automaatika muudab veosekasti tühjendamise pingevabaks tegevuseks. Veosekasti tühjendamine käivitub nupulevajutusega. Tagaluuk avaneb, seejärel käivituvad ühel ajal kett-varb-transportöör ja esiluuk. Tahasuunas liikuv universaalne esiluuk liigutab õrnalt söödavirna ja vähendab kett-varb-transportööri kettide koormust. Lõppasendis kaldu olev esiluuk surub kiilukujulise söödavirna aktiivselt kett-varb-transportööri ja hoolitseb veosekasti täieliku tühjendamise eest.

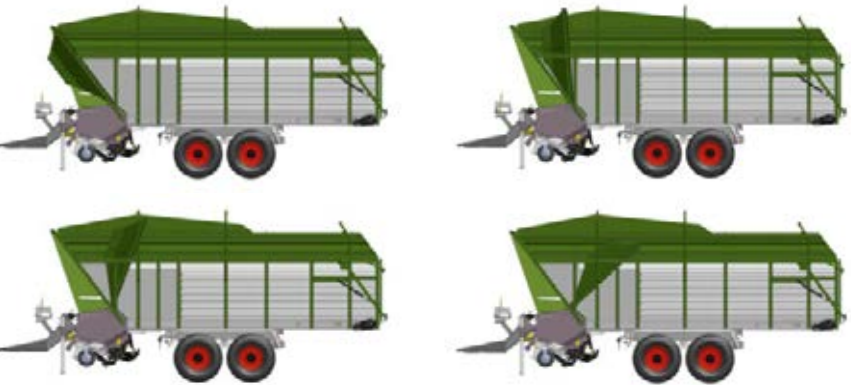
Pealelaadimise ja tühjendusautomaatika VarioFill kasutamisel pole kett-varb-transportööri vaja käsitsi käivitada. Teie võite lihtsalt istuda kabiinis ja traktorit juhtida.



Teie haagiskogur täidetakse tänu sujuvalt muudetavale tihendussurvele alati optimaalselt.



VarioFill automaatne tühjendamine muudab töö efektiivsemaks. Kogu tühjendusprotsess algab ühe nupulevajutusega.



VarioFill: nutika automaatse pealelaadimise ja tühjendamise ning universaalse esiluugi kombinatsioon.

VEOSEKAST JA KONSTRUKTSIOON: FENDT TIGO MS JA MR

Fendt Tigo ei jäta midagi juhuse hooleks



Tugev ja stabiilne

Fendt Tigo MS ja MR tagavad maksimaalse stabiilsuse ja vastupidavuse. Lähedastikku paiknevate külgmiste tugipostidega tugev ja kindel täisterasest veosekast on kinnitatud poltidega otse veermikuraami külge ja üleval ühendatud liitekohtadeta profiiliga. See muudab Tigo haagiskoguri omas klassis kõige stabiilsemaks ja kompaksemaks.

Kiire laadimine - Tigo MS ja MR

Tigo MS ja MR on Teile toeks, kui seda vajate. Mõlemad mudelid on saadaval koos laadimisautomaatikaga või ilma selleta. Kahe kahekiirselise automaatse laadimissüsteemiga saate sööta tihendada kahe erineva tihendusastmega. Sööta tihendatakse õrnalt anduriga varustatud tihenduskammi abil ja keskmise tiheduse saamiseks kogu esiluugiga. Sööt lükatakse seejuures alt täielikult üles. Kui kogu veosekast on täidetud, tõuseb anduriga tihenduskamm või tagaluuk üles ja käivitab automaatselt lühikeseks ajaks kett-varb-transportööri, mis lükkab söödavirna taha. Juhtseade edastab helisignaali, kui veosekast on täis. See lihtsustab töötamist ja tagab veosekasti optimaalse täitmise.

Suur maht

Heina optimaalseks tihendamiseks on Fendt Tigo MS veosekastile lisavarustusena võimalik hankida kuumtsingitud C-terasprofiilist kõrgendust. Nii saate heina mitte ainult paremini tihendada, vaid ära kasutada ka veosekasti kogu maksimaalse mahu 70 m³. Suurepärase majanduslik efektiivsus on eriti märgatav pikemate vahemaade korral.



Kahekiirselise laadimisautomaatikaga saab rakendada õrna tihendamist anduriga varustatud tihenduskammi ja keskmise tihedusega tihendamist esiluugi abil.



Klapitavat veosekasti kõrgendust kuivisööda jaoks saate kabiinist üles ja alla liigutada. Transpordisõidud pole seega enam probleemiks ja heina koristamiseks saab veosekasti mahtu kiiresti suurendada.

VEOSEKAST JA KONSTRUKTSIOON: FENDT MS JA MR

Tühjendamine otse- või ristisuunas – Fendt Tigo saab kõigega hakkama.

Pealelaadimise õige nurk
Fendt Tigo MS ja MR mudelite immutatud puidust põhi tagab veosekasti efektiivse ja lihtsa täitmise ning tühjendamise. Haagiskogur kasutab oma võimsust ülimalt tõhusalt. Sööda teisalduskoostute ideaalne paigutus tähendab väiksemat energiatarvet laadimise ajal, mis omakorda vähendab kütusekulu.

Õige kiirus
Haagiskoguriga töötades võite jääda rahulikuks ka pingelistes olukordades. Kett-varb-transportööri 1-kiiruselist (tellimisel ka 2-kiiruselist) hüdraulilist käiguosa saab reguleerida olenevalt koristatavast kultuurist ja selle mahust. Sujuvalt muudetav lükkekiirus tagab seejuures veosekasti kiireima võimaliku tühjendamise. Doseerimisrullidega mudelid Fendt Tigo MS ja MR on varustatud kett-varb-transportööri tagasikäiguga. Sellise käiguosaga on Teil olemas varustus töötamiseks ka kõige raskemates tingimustes.

Sööda õige jaotus silohoidlas
Koristatud sööda ühtlane etteanne mahalaadimisel parandab haljasmassi tihendamise jõudlust silohoidlas. Suletud doseerimisrullide suure jõudlusega profiilidega saate teha silohoidlas ühtlase söödavaiba. Rohtu, maisi või isegi biogaasi tootmise biomassi saab hiljem täpselt söödavirnast maha freesida. Sellise täpse veosekasti tühjendamise tagab Fendt Tigo. Haagiskoguri kitsa kontuuri saamiseks on kardaanid paigaldatud raami sisse. Doseerimisrullide lihtne eemaldamine taha pakub Teile 2 m³ veosekasti lisamahtu.

Mahalaadimine risti või otse
Kõigile doseerimisrullidega Fendt Tigo mudelitele saab soovi korral lisada hüdrauliliselt käitatava ristkonveieri. Vasakule või paremale tühjendatava lindi laius on 700 mm ja söödavirna saab maha laadida laudas otse söödalavale või suunata ventilaatori juurde. Tavapäraseks haagiskoguri kasutamiseks saab lintkonveierit hõlpsalt veosekasti alla pöörata.

Kõigile Fendt Tigo MS ja MR mudelitele saab lisada 2 või 3 doseerimisrulli. Veosekasti mahu suurendamiseks saab doseerimisrulle ükshaaval tahasuunas hõlpsasti eemaldada.



Kett-varb-transportööri saab tellimisel lisavarustusena soetada veosekasti kiireks ja ohutuks tühjendamiseks 2-kiiruselist käiguosa.



Suurte Tigo MS, MR ja kõigi MR Profi mudelite läbimõõduga 10 mm neli ümarlülidest ketti katketugevusega 50 t tagavad valmisoleku ka kõige raskemateks oludeks. Väiksed Tigo MS ja MR mudelid pakuvad tuge kett-varb-transportööri kahe ketiga katketugevusega 25 t. Soovi korral saate ka väiksematele mudelitele lisada neli ketti ja nihutatud asetusega latid kett-varb-transportööri.

VEOSEKAST JA KONSTRUKTSIOON: FENDT TIGO ST JA S

Kõigist haagiskoguritest kõige universaalsem.



Tigo ST näol on Teil püsiv, stabiilne partner, kes saab kindlalt hakkama ka kõige äärmuslikemates olukordades.

Ülihästi manööverdatav, suure jõudlusega
Fendt Tigo ST ja S on absoluutsed professionaalid. Valige kolme erineva laadimismahu vahel vahemikus 22 m³ kuni 29 m³. Tigo 35 S või ST on kiire ühesillaline mudel ning 40 ja 50 on võimsad kahesillalised mudelid. Sujuvalt töötav teisalduskamm tagab Teie mäletsejatele parima kvaliteediga ja ideaalse sööda. Tellimisel lisavarustusena soetatav heliindikaator aitab hoida laadimisel silma peal. See säästab tööaega, sest juht ei pea veosekasti oleva sööda taseme kontrollimiseks kabiinist väljuma.

Teie söödakoristuspartner

Tigo ST ja S mudelile saate valida veosekasti kahe erineva versiooni ja rohkete praktiliste funktsioonide vahel. Tigo põhivarustusse kuulub klapitav veosekasti kõrgendus kuiv sööda jaoks, mis muudab ka Tigo väiksemad mudelid väga efektiivseks ja võimsaks. Silo transportimisel maksimaalse stabiilsuse ja tootlikkuse saavutamiseks valige tellimisel lisavarustusena soetatav täisterasest veosekast. Heina või põhu optmaalseks laadimiseks võite valida kuiv sööda paketi. See sisaldab tihendusluuki veosekasti ees ja lisa toruraami veosekasti peale paigaldamiseks ning tavaliste nõõride asemel terastrosse.

Tippklassist stabiilsus

Tigo ST ja S on hoolimata väikesest tühimagist väga stabiilsed. Kõik see saavutatakse tänu ainulaadselt stabiilsele veermikuraamile. Vastupidav keeviskonstruktsioon on mõlemas suunas nii väändumis- kui ka paindekindel. Tigo S ja ST saavad isegi kõige raskemates tingimustes hakkama tänu stabiilsele ühe- või kahesillalisele lehtvedrustusega veermikule.

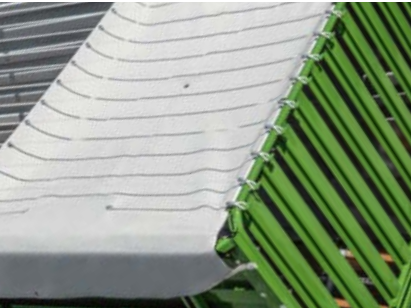
Varustatud töötamiseks mägisel maastikul

Tigo ST seeria on välja töötatud spetsiaalselt mägisel maastikul töötamiseks. Need madala platvormiga haagiskogurid vastavad mägisel maastikul töötamise kõige rangematele nõuetele. Tigo ST muudab järskudel nõlvadel ja raskel maastikul töötamise lihtsaks. Kuna platvorm on võrreldes Tigo S, Tigo ST mudelitega umbes 25 cm madalam, paikneb nende haagiskogurite raskuskese eriti madalal. Lisaks tähendab eriti lai 2,12 m rööbe, et Tigo ST mudelid on uskumatult stabiilsed. See tagab ohutu, stabiilse ja hõlpsa juhtimise ka äärmuslikes olukordades.

Tigo S hüdrauliliselt juhitud tiisel tagab Pick-up koguri kliirensi kuni 70 cm.



Eesmisele osale lisavarustusena paigaldatav presentkate hoiab sööda kindlalt veosekastis.



Lisavarustusena saadaolevat veosekasti täitumise heliindikaatorit juhib tagaluugil paiknev tasemeandur.



Tänu elektromagnetilisele komfortjuhtseadisele on Teil kõik funktsioonid traktori juhiistmelt kontrolli all.



Veel üks võimalus on kasutada klapitavat veosekasti kõrgendust kuiv sööda jaoks, mida saab kabiinist hüdrauliliselt üles ja alla liigutada.



Lisavarustusena võite valida ka peenesti hüdraulilist pööramist tööasendist hooldusasendisse.

KASUTAJASÕBRALIK JUHTIMINE: MS, MR JA MR PROFI

Nutikas tehnoloogia. Lihtne kasutamine

Unikaalne süsteem

Valik on Teie! Ainulaadsed juhtimislahendused võimaldavad Teil teha seadistusi paralleelselt kolmel erineval moel. Tigo MR Profi ja kõiki doseerimisrullidega mudeleid saate juhtida põhivarustusse kuuluva ISOBUS-süsteemiga Fendt traktori Varioterminalil. Kõikide oluliste funktsioonide juhtimise saate edastada ka Fendt Vario juhtkangile. Fendt Tigolt leiab igaüks endale sobiva juhtimislahenduse.

Ei mingeid piiranguid

Fendt Tigo pakub Teile suurimat paindlikkust ja koostöövõimet. Ka ilma ISOBUS-süsteemita vanemate traktoritega saate oma Fendt Tigot juhtida mugavasti haagiskoguri terminalil. Kohe kui uus ISOBUS-süsteemiga traktor lisandub Teie masinaparki, saate hakata kasutama Varioterminali.

Elektromagnetiline komfortjuhtimine

Kõik MS ja MR mudelid on varustatud elektromagnetilise komfortjuhtimisega. Kõiki funktsioone saab rakendada mugavalt kabiinist. Neile mudelitele saab tellimisel lisavarustusena paigaldada ka koormustundliku LS-hüdraulika.

Start-alustusmenüüst saate minna pealelaadimis- ja tühjendusmenüüsse ning üldseadetes.



Juhtige Tigo MR Profi esiluuki ja peenestit otse terminalil. Ka Pick-up-kogurit ja veotiisliit saab siin mugavalt seadistada.



Tühjendusautomaatikaga saate seadistada pöördeid veoseksti optimaalseks tühjendamiseks. Seadistage kett-varb-transportööri kiirus vajaduse järgi.



Elektromagnetilisel komfortjuhtseadisel saab kõiki funktsioone sisse lülitada kabiinist.

VEERMIK, HAAKESEADIS JA KONSTRUKTSIOON – MS, MR JA MR PROFI

Ideaalne veermik maksimaalseks tootlikkuseks

Kandevõime meister

Automaatse pealelaadimisega haagiskoguri paindlik ja lihtne muutmine heksli transpordimasinaks teeb Fendt Tigo MR 50 ja 60 Profist õige lahenduse Teie ettevõtte jaoks. Väga suure kandevõime ja universaalkasutuse kombinatsioon hoolitseb haagiskoguri ressursi täieliku rakendamise eest ning suurendab Fendt Tigo investeeringu tasuvust. Koosteseadmed on projekteeritud vastupidavateks ja äärmiselt tugevateks, et hoida Fendt Tigo MR Profi alati töövalmis.

Täisjõuga edasi

Saagikoristuse ajal kiiresti põllule ja põllult ära sõitmiseks on Fendt Tigo haagiskoguril kõrge kliirens – 70 cm. Kõrge kliirensi saab valida ja veotisli maksimaalse nurga alla pöörata nupulevajutusega, mis tähendab, et ka kõige raskem maastik ei ole probleemiks ja seda eriti maisi koristamisel. Fendt Tigo mudelite juhitava tiisli vedrustus kompenseerib optimaalselt traktori ja haagiskoguri löögid ja tagab Teie jaoks suurema sõidumugavuse. Fendt Tigo haakeseadmed võimaldavad kõige paremini kasutada suuri laadimismahte ja laadida väga suuri veoseid. Tigo mudelite põhivarustuses on kahvel-tüüpi ühendus traktori ülemise haakeseadise jaoks, mis pakub veotisli lubatud koormuseks 2 tonni. Alumine haakeseadis K80 haakekuuliga on saadaval lisavarustusena. Veotisli kitsas kontuur võimaldab maksimaalset roolimisnurka ka laia rööpmega traktorite korral.

Stabiilne tandemveermik

Olenemata maastikust, kus Te töötate, garanteerib Fendt Tigo põhivarustusse kuuluv kompaktnel kahesillaline tandemveermik maapinna optimaalse kopeerimise. Veoste raskus jaotatakse ühtlaselt tänu balansseerivale hoovastikule ja vedrustuse kõrge käigupikkus hoolitseb lubatud üldmassi kuni 17 tonni juures sujuva sõidu eest. Ülivõimsad lehtvedrud tagavad optimaalse sõidumugavuse. Kõikidele mudelitele on soovi korral saadaval ka järeljooksu pöörsild. Kasutage oma masinate ressursi parimal viisil maksimaalse kiirusega 40 km/h. ISOBUS-toega traktoriga saate kasutada kiirusepõhist lukustust nii edasi kui ka tagasi sõitmisel. Kõik mudelid on varustatud kahekontuurse suruõhk ajamiga pidurisüsteemiga (nelja ratta pidurdamine) koos ALB-ga (automaatne koormustundlik pidurisüsteem).

Haagiskoguritele saab paigaldada rehve kuni 710/40 R 22.5. See tagab pinnase maksimaalse kaitsmise.



Kõigi Tigo MS ja MR mudelite maksimaalne lubatud mass on 12 t. Selle saate Tigo MS mudelitel tellimisel lisavarustusena suurendada 15 tonnini ning MR ja MR Profi mudelitel 17 tonnini.



Tellimisel lisavarustusena soetatavat järeljooksu pöörsilda saab paigaldada kõikidele mudelitele.



FENDTI TEENUSED

Parim toode parima hoolduse ja teenindusega.

Fendt Tigoga saate endale tipptoote, mis tuleb toime kõige suuremate väljakutsetega. Tänu sellele võite oodata pisut enam, kui tegemist on Fendti sertifitseeritud edasimüüjate väärtuslike teenustega.

- Kiire andmevahetus Teie ja meie kvalifitseeritud hooldusmeeskonna vahel
- Varuosade saadavus 24/7 kogu hooaja jooksul
- 12 kuud garantiid Fendti originaalvaruosadele ja nende paigaldusele

100% kvaliteet. 100% teenindus: Fendti teenused
Pakume suurepäraseid teenuseid, et tagada Teile Fendti masina parim võimalik kasutuskindlus ja tõhusus.

- Fendti esitlusteenus
- AGCO Finance – finantseerimisteenused



Fendti edasimüüjad on alati olemas, kui Te neid vajate, ja neil on vaid üks eesmärk – tagada, et Teie Fendti masinad oleksid igal ajal töövalmis. Kui saagikoristuse ajal läheb midagi valesi, siis helistage lihtsalt oma sertifitseeritud teeninduskeskuse ööpäevaringsele hädaabiinile.



FENDT TIGO (ST/S)

Varustusversioonid ja tehnilised üksikasjad

	TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Veotiisel						
Hüdraulilise reguleerimisega juhitud tiisel	□	□	□	□	□	□
Mittepööratav veoas ülemisele haakeseadisele	■	■	■	■	■	■
Alumine haakeseadis kuuliühendusega K80	□	□	□	□	□	□
Alumise haakeseadise pööratav veoas	□	□	□	□	□	□
Pick-up-kogur						
Vaalu eeltihendaja	■	■	■	■	■	■
Pick-up koguri järeljooksu kopeerrattad	□	□	□	□	□	□
Peenesti/sööterootor						
16 noaga silopeenesti	□	□	□	□	□	□
Peenesti hüdrauliline juhtimine	□	□	□	□	□	□
Veosekast						
Akustiline täitumistaseme näidik	□	□	□	□	□	□
Kattekangas veosekastile	□	□	□	□	□	□
Hüdrauliliselt klapitav veosekasti kõrgendus kuivsööda jaoks	□	□	□	□	□	□
Metallist suletud veosekast kuivsöödale		□	□		□	□
Toruraam-kõrgendus kuivsööda veosekastile	□	□	□	□	□	□
Varustus heina transportimiseks	□	□	□	□	□	□
Veermik						
Rataste porikaitسد ühesillalisel veermikul	□			□		
Rataste porikaitسد kahesillalisel tandemveermikul		□	□		□	□
Juhtimine						
Komfortjuhtseadised	■	■	■	■	■	■
Rehvid						
380/55-17 Flotation +	■	■	■	■	■	■
480/45-17 Flotation +	□	□	□	□	□	□
500/50-17	□	□	□	□	□	□

* = oleneb riigist



Tehnilised andmed

		TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Veosekasti maht vastavalt standardile DIN 11741	m³	22	24,5	29	22	24,5	29
Veosekasti maht keskmise tihendamise korral	m³	34	37	47	34	37	47
Võimsustarve	kW/hj	29/40	44/60	51/70	29/40	44/60	51/70
Tühimass	kg	2.700	3.280	3.580	2.790	3.550	3.850
Lubatud üldmass*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000
Üldlaius	m	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Üldpikkus	m	8,05	8,65	9,70	8,05	8,65	9,70
Üldkõrgus	m	2,00 / 3,05	2,05 / 3,05	2,05 / 3,05	2,25 / 3,25	2,45 / 3,40	2,45 / 3,40
Veosekasti laius	m	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Veosekasti pikkus	m	4,85	5,45	6,15	4,85	5,45	6,15
Rööpmelaius	m	2,12	2,12	2,12	1,80	1,80	1,80
Veotiisli lubatud koormus	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Piikandureid pick-up-ülesvõtumehhanismil	Arv	5	5	5	5	5	5
Pick-up-ülesvõtumehhanismi töölaius standardi DIN kohaselt	cm	180	180	180	180	180	180
Pick-up koguri vertikaalpendeldus		■	■	■	■	■	■
Piide vahekaugus	mm	54	54	54	54	54	54
Pick-up-ülesvõtumehhanismi kliirens	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Paiskekammidega söötemehhanism		■	■	■	■	■	■
Paiskekammidega söötemehhanism	Arv	5	5	5	5	5	5
Maksimaalselt peenestusnugasid	Arv	33	33	33	33	33	33
Teoreetiline hekslipikkus	mm	38	38	38	38	38	38
Tüübikinnitus 25 km/h		□	□	□	□	□	□
Tüübikinnitus 40 km/h			□	□		□	□
Üks sild		■			■		
Lehtvedrudega tandemveermik			■	■		■	■
Hüdrauliline pidurisüsteem		□	□	□	□	□	□
Hüdrauliline turvapidur		□	□	□	□	□	□
Suruõhkajamiga pidurisüsteem		■	■	■	■	■	■
Koormustundlik pidurisüsteem		■	■	■	■	■	■

* = oleneb riigist

FENDT TIGO (MS/MR/MR PROFI)

Varustusversioonid ja tehnilised üksikasjad

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Peenesti/sööterootor										
Küljele väljapööratav nugade plokk					□	□	□	□	□	□
16 noaga silopeenesti	□	□	□	□						
Iga peenestusnoa sõltumatu kaitse	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tsentraalne peenestusnugade lahtilukustamine					■	■	■	■	■	■
1 varunugade komplekt	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Üks varunuga	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Peenesti hüdrauliline juhtimine	□	□	□	□						□

Veosekast										
Universaalne esiluuk								■	■	■
2-kiiruseline laadimisautomaatika	□	□	□	□	□	□	□			
Ilma doseerimisrullideta	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 doseerimisrulli	□	□			□	□	□	□	□	
3 doseerimisrulli	□	□			□	□	□	□	□	
2 kett-varb-transportööri ketti	■	■			■	■		■	■	
4 kett-varb-transportööri ketti	□	□	■	■	□	□	■	□	□	■
Kett-varb-transportööri 2-kiiruseline mootor	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kett-varb-transportööri reduktori kaitse	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 halogeen-töötuli	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 LED-töötuld	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Üks veosekasti sisenemiseks	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Külgmised piirdeplaadid	□	□	□	□	□	□	□			
Kattekangas veosekastile	□	□	□	□	□	□	□			
Hüdrauliliselt klapitav veosekasti kõrgendus kuivsööda jaoks	□	□	□		□	□	□			
Varustus heina transportimiseks		□	□	□						□
Lintkonveier	□	□			□	□	□	□	□	
Koormustundliku süsteemi juhtkaabel BG2	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Koormustundliku süsteemi juhtkaabel BG4	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Juhtimine										
ISOBUS Fendt VarioTerminal (7"; 10,4")	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Pealelaadimise ja tühjendamise automaatika VarioFill								□	■	□
2-kiiruseline laadimisautomaatika	□	□	□	□	□	□	□			

Rehvid										
500/50-17	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
620/40 R22.5	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35/R22.5 Country	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22.5 Flotation Pro					□	□	□	□	□	□

Veotiisel										
Veotiisli hüdropneumaatiline vedrustus	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Mittepööratav veoas ülemisele haakeseadisele	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
Alumine haakeseadis kuuliühendusega K80	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Alumise haakeseadise pööratav veoas	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* = oleneb riigist



	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Pick-up-koguri										
Pick-up-ülesvõtumehhanismi kopeerrull veosekasti keskel					□	□	□	□	□	□
Vaalu eeltihendaja	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pick-up koguri järeljooksu kopeerrattad	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■

Tehnilised andmed											
Veosekasti maht vastavalt standardile DIN 11741	m³	26	30	35	39	26	30	35	31	36	50
Veosekasti maht standardi DIN 11741 (doseerimisrullidega) kohaselt	m³	26	29			26	29	34	32	35	
Veosekasti maht standardi DIN 11741 (ilma doseerimisrullideta) kohaselt	m³	29	32			29	32	37	35	38	
Veosekasti maht keskmise tihendamise korral	m³	40	50	60	70	40	50	60	50	60	100
Võimsustarve	kW/hj	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120	88/120
Tühimass	kg	4.200	5.080	5.510	5.820	4.950	5.280	5.710	5.750	6.110	6.730
Tühimass koos doseerimisrullidega	kg	4.750	5.630			5.450	5.830	6.210	6.250	6.630	
Lubatud üldmass*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12000/17000
Üldlaius	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Üldpikkus	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80	10,45
Üldpikkus koos doseerimisrullidega	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50	
Üldkõrgus	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00	4,00
Veosekasti laius	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Veosekasti pikkus	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20	8,90
Rööpmelaius	m	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Veotiidli lubatud koormus	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000
Piikandureid pick-up-ülesvõtumehhanismil	Arv	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Pick-up-ülesvõtumehhanismi töölaius standardi DIN kohaselt	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Pick-up koguri vertikaalpendeldus		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Piide vahekaugus	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Pick-up-ülesvõtumehhanismi kliirens	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Rootorid						■	■	■	■	■	■
Rootori läbimõõt	mm					800	800	800	800	800	800
Piiridasid rootoril	Arv					6	6	6	6	6	6
Paiskekammidega söötemehhanism		■	■	■	■						
Paiskekammidega söötemehhanism	Arv	5	5	5	5						
Maksimaalselt peenestusnugasid	Arv	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31
Teoreetiline hekslipikkus	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45	45
Tüübikinnitus 25 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tüübikinnitus 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
12 t ühtlustava seosega tandemveermik		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
15 t ühtlustava seosega tandemveermik		□	□	□	□						
17 t ühtlustava seosega tandemveermik						□	□	□	□	□	□
Hüdrauliline pidurisüsteem		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Suruõhkajamiga pidurisüsteem		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Koormustundlik pidurisüsteem		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Järeljooksu pöödsild		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* = oleneb riigist

FENDT

It's Fendt. Sest me mõistame põllumajandust.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksamaa

Agriland OÜ
Tüki 3, Tõrvandi, 61715 Ülenurme vald
Eesti
Tel +372 737 1422
www.agriland.ee

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.

Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mõõtude ja masside, kütuse- ning ekspluatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimiseku ajal olemasolevale infole. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest koheselt. Prospektis toodud masinatele pole näidatud riigipõhist varustust.