

**FENDT**

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

# Fendt 700 Vario Gen7

# purustab rekordeid!



Leaders drive Fendt.

## Suurepärane veojõud ja võimas mootor

Fendt 728 Vario Gen7 on tõeliselt jõuline tegelane. Veovõimsuse poolest on 700-seeria suurepärane tegija oma võimsusklassis. Koos Dynamic Performance - lisavõimsusega toob see traktor põllule kuni 303 hobujõudu. Ja maksimaalne mootori pöördemoment 1450 Nm\* saavutatakse juba 1300 p/min juures. Seda ütlevad profi-eksperdid:

\*Pöördemoment on otse mootoril mõõdetud



”Jõuvõtuvõlli piduril jäi osuti mootori nimipöoretel seisma 203 kW juures, maksimaalne näit oli 206 kW pöörete 1500 juures. Arvestades maksimumvõimsust 223 kW koos lisavõimsusega on see väga hea tulemus. See kehtib ka maksimaalse pöördemomenti 1364 Nm kohta (pöoretel 1300 p/min).”

(profi 2/2024)



## Erakordselt madal kulu

Fendt 728 Vario Gen7 võidab transporditööde puhul kõiki seni testitud masinaid kütusesäästlikkuse osas, koguni kiirusel 60 km/h – seda ei suuda keegi ületada. Ka põllutööde puhul ületab Fendt 728 Vario Gen7 kõiki võistlejaid. Profi-eksperdid on vaimustuses:

”PowerMix kütusekulu mõõtmistulemused reaalses töötingimustes näitasid, et Fendt 728 Vario on kõikides töotsüklites – osaliselt väga selgelt – säästlikum kui kõikide seni testitud traktorite keskmine näitaja. Transporditöödel on see koguni kõige säästlikum seni testitud traktoritest – isegi kiirusel 60 km/h on kulu väiksem seni parimast 40 km/h tulemusest.“

(profi 2/2024)

”Muidugi jääb veel uue 700-seeria lipulaeva veovõimsuse küsimus. Ja ennäe, maksimaalse 172,5 kW-ga kütuse erikulu vaid 248 g/kWh juures saavutas 728 Vario väga hea tulemuse.“

(profi 2/2024)

## Rekordiline kasulik koormus

Fendt 728 Vario Gen7 seab uusi standardeid kõikidel tasanditel. Kasuliku koormuse poolest ei ületa seda keegi võimsusklassis 241 kuni 305 hj<sup>\*\*</sup>. Äärmiselt madal võimsuse/massi suhe 30,5 kg/hj võimaldab suurt kasulikku koormust ja sellevõrra efektiivsemat tööd. Ka professionaalsed eksperdid arvavad nii:

„Hinde „suurepärase“ saab Fendt 728 ka kandevõime eest [...]. 9,3 t testimiskaalu juures jääb seega umbes 5,7 t kasulikku koormust – rekordiline.”

(profi 2/2024)



## Maailmaklass: VarioDrive – jõuülekanne ja automaatne nelikvedu

VarioDrive jõuülekanne on tõeline insenerikunst: sujuv ja dünaamiline sõitmine kõikidel kiirustel – see on uus standard Fendt 700 Vario Gen7 puhul. Esi- ja tagasilda käitatakse üksteisest sõltumatult ja pingeteta. Raskete veotööde korral rakendub nutikalt kohanduv nelikvedu vastavalt vajadusele, nii et nelikveo käsitsi lülitamine pole enam vajalik. Ka profi-eksperptide seas tekitas see vaimustust:

„Uuel 700-seerial on VarioDrive-käigukast TA190, millel pole enam vaja käigugruppe lülitada, nagu ka 900/1000 Vario TA400 käigukastil: suurepärase. Veelgi enam meeldis meile pingevaba, automaatselt kohanduv nelikvedu, mis meie testitingimustes alati ideaalselt töötas.”

(profi 2/2024)



## Muljetavaldav manööverdatavus

Suure veovõimsusega, säästlik, kiire ja lisaks ka hästi manööverdatav? No kuulge! Fendt 728 Vario Gen7 pöörderaadiust pole lihtne järgi teha – 300 hj klassis täiesti ületamatu ja tänu VarioDrive - jõuülekandele ka täiesti pingetevaba. Ka profi-ekspertid imestavad:



”Kuid veelgi enam avaldab meile muljet manööverdatavus. Ka tänu automaatse nelikveo esirataste aktiivsele pöördesse sisenemise „Pull-in-turn“ efektile saime pöörderaadiuseks vaid 12,25 m (VF600/70 R 30 rööpmega 1,98 m) – suurepärase tulemus!”

(profi 2/2024)

## Neli jõuvõtuvõlli tüüpi standardvarustuses

Me panustame suurele efektiivsusele ja enneolematule tootlikkusele. Seetõttu kuulub Fendt 700 Vario Gen7 standardvarustusse neli jõuvõtuvõlli tüüpi. Nii on tagatud paindlikkus mis tahes tööagregaatide jaoks. Ka profi-ekspertid leiavad, et see on erakordne haruldus:

”Standardvarustusse kuulub nelja kiirusega jõuvõtuvõll (540/540E/1000/ 1000E) traktori taga, mida selles klassis ei pakuta alati ka tellimisel lisavarustusena.”

(profi 2/2024)



# Leaders drive Fendt.



## Fendt 728 Vario Gen7 – kõige väiksem diislikütuse kulu

Üks on 700 Vario Gen7 puhul kindel: „Seda kasutades olete õnnelik!“ (profi 2/2024). Tänu AGCO Power CORE75 mootori, nutika VarioDrive jõuülekanne ja jõuvõtuvõlli koostööle saavutatakse erakordne diislikütuse kokkuhoid. – Rekordiline. Võimsusklassis 241 kuni 305 hj\*\* on Fendt 728 Vario Gen7 kaugelt kõige efektiivsem traktor diislikütuse kulu osas.

**Veenduge ise – paluge esitlust lähedal asuvalt edasimüüjalt ja testige Fendt 700 Vario Gen7 mudelit.  
Stop dreaming, start leading!**



\*\*Võrrelduna järgmiste avalikult kättesaadavate väärtustega: Fendt 728 Vario Gen7: 242/24,2 g/kWh diisel/AdBlue (DLG-katsearuanne 7435) | New Holland T7.315 HD: 255/27 g/kWh diisel/AdBlue (profi 11/22) | John Deere 6R 250: 257/10,8 g/kWh Diesel/AdBlue (profi 6/18) | Massey Ferguson 8S.265: 259/23,1 g/kWh diisel/AdBlue (profi 5/22) | Deutz 8280 TTV: 261/9 g/kWh diisel/AdBlue (profi 5/22) | Massey Ferguson 8S 305 DynaVT: 264/28 g/kWh diisel/AdBlue (profi 8/23) Täpsed võrdlusväärtused leiate aadressilt: [fendt.com/700-gen7-test](http://fendt.com/700-gen7-test).

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Saksamaa

 **AGCO**  
Your Agriculture Company