# Fendt 700 Vario Gen7

# Fendt 700 Vario Gen7


4 Lühiülevaade.
6 Spotlights.
12 Mootor.
24 Hüdraulika.
32 Koosteseadmed.
40 Kabiin.
56 Smart Farming.
62 Esilaadur.
66 Tehnilised üksikasjad.
68 Fendt Services.
74 Varustusversioonid.
75 Tehnilised andmed.

# Lühiülevaade.

**Fendt 700 Vario Gen7 – Teie unistasite sellest. Meie ehitasime selle.**
Inspireerituna meie klientide vajadustest ja ideedest ning meie püüdlustest luua parimaid uuendusi ja tehnoloogiat, oleme välja töötanud traktori, mis ei jäta täitmata ühtegi soovi – Fendt 700 Vario Gen7.

- Võimsussegment 203 – 283 hj + 20 hj (Fendt 728 Vario koos lisavõimsuse lahendusega DynamicPerformance)
- Uus AGCO Power mootoripõlvkond: 7,5 l töömaht, 6 silindrit
- Jahutuslahendus: sundventilaatoriga Concentric Air System (CAS) (analoogne Fendt 1000 Varioga)
- Kohanduva nelikveoga uus VarioDrive jõuülekanne (TA 190); valmistajakiirus kuni 60 km/h
- Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioon
- Madalaimaks kütusekuluks
- Suurepärane manööverdatavus: pöördetrajektoor vaid 11,8 m rehvide 600/70 R30 korral
- Ülivõimas hüdraulika: kuni 220 l tootlikkus, lametihendiga FFC-liitmikud ees ja taga, haardekaalu regulaatoriga tagumine ripphaakeseadis, hüdrauliline kesktõmmits koos seadistusabiga
- Uus esilaadurite põlvkond: Fendt CargoProfi 6.100 – suurim laadimisjõudlus kombineerituna äärmiselt hea manööverdatavusega 300 hj klassis
- Läbimõõduga kuni 2,05 m rehvid (võrdluseks: 1,95 m Fendt 700 Vario Gen6 puhul)
- Integreeritud rehvirõhu regulaator VarioGrip
- Suur lubatud veosemass kuni 6,2 t – äärmiselt madal võimsuse ja massi suhe: vaid 30,5 kg/hj tippmudelil Fendt 728 Vario
- VisioPlus kabiin, kaitsekategooria 4 filtrisüsteem vastavalt standardile EN15695*: kaitse tolmu, vedelate taimekaitsevahendite ja nende aurude eest
- Uus töökoht FendtONE:
  - FendtONE juhi töökoht (onboard)
  - Kontoris tööde planeerimiseks ja haldamiseks FendtONE offboard
- Ohutuse abisüsteemid – haagise pidurdusabi, Fendt Stability Control (FSC) stabiilsuskontroll

*saadaval alates Q4/2023

| Mootor | | 720 Vario Gen7 | 722 Vario Gen7 | 724 Vario Gen7 | 726 Vario Gen7 | 728 Vario Gen7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Suurim võimsus vastavalt normile ECE R 120 | kW/hj | 149/203 | 164/223 | 179/243 | 193 / 262 | 208/283 |
| Max. võimsus koos lisavõimsusega vastavalt normile ECE R 120 | kW/hj | | | | | 223/303 |

# Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Siit leiate Fendti erilahendused, nn Fendt Spotlights, mis erinevad konkurentidest ja muudavad Teie igapäevatöö paremaks.

**1. Fendt iD madalate pöörete kontseptsiooniga uus mootor**

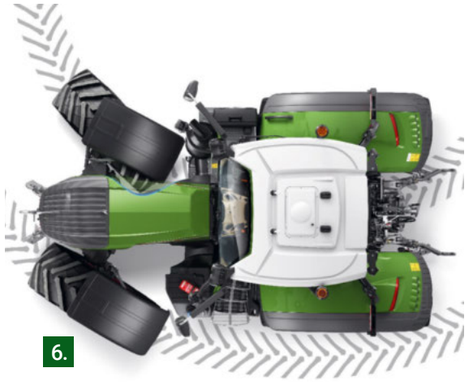
- Uuesti väljatöötatud AGCO Power mootor töömahuga 7,5 liitrit
- Fendt iD madalate pöörete kontseptsioon: madal kütusekulu tänu nimipöörete vähendamisele pööretele 1700 p/min
- Kõikide traktori koosteseadmete, nagu mootori, käigukasti, ventilaatori ja hüdraulika ning kõikide lisatarbijate täiuslik häälestamine mootori ideaalsetele pööretele
- Suurim pöördemoment juba mootori madalatel pööretel
- Püsivalt madal kütusekulu
- Pikendatud kasutusaeg

**2. Fendt DynamicPerformance: nutikas lisavõimsuse lahendus Fendt 728 Variol**

- Lisavõimsus kuni 20 hj sõltumata sõidukiirusest: 283 hj + 20 hj mudelil Fendt 728 Vario
- Võrreldes seniste Boost-lisavõimsuse lahendustega saab DP lisavõimsust rakendada ka mullaharimisel madalatel kiirustel ja seismise ajal
- Suurem pindalajõudlus ja rohkem tootlikkust
- Suurema võimsusega kergem traktor
- Väiksem kütusekulu hektari kohta

**3. Nutikas VarioDrive jõuülekanne**

- Täiendav mugavus tänu käigugruppide I/II lülitamise vajaduse puudumisele
- Sõltumatu jõuülekanne esi- ja tagasillal
- Nelikvedu pole käsitsi vaja lülitada
- Optimaalne mootori/käigukasti häälestamine tänu mootori madalate pöörete kontseptsioonile Fendt iD
- Väikseim võimalik pöörderaadius tänu esirataste aktiivse pöördesse sisenemise pull-in-turn efektile, optimaalne esilaaduriga töötamiseks
- Käigukasti õlivahetus ainult iga 2000 töötunni järel
- Ei vaja spetsiaalõli
- Jõulisemad sõiduomadused: valmistajakiirus 40, 50 või kuni 60 km/h



6.

8.

### 4. Äärmiselt väike võimsuse ja massi suhe koos suurima lubatud veosemassiga

- Võimsuse ja massi suhe: vaid 30,5 kg/hj tippmudelil Fendt 728 Vario
- Suur lubatud veosemass kuni 6,2 t lubatud üldmassi 15 t juures (40 km/h ja 50 km/h mudel)

### 5. Jahutuslahendus: Concentric Air System (CAS) koos sundventilaatoriga

- Sõltumatu hüdrostaatilise käiguosaga kontsentriline sundventilaator
- Äärmiselt kitsas, kompaktne ventilaator võimaldab suurepärast ülevaatlikkust ja väga väikest roolimisnurka – suurepärane manööverdatavus
- Suur kasutegur tänu ventilaatori paigutusele radiaatori ette
- Äärmiselt efektiivne: kuni 40% väiksem vajalik käivitusvõimsus kui standardventilaatoril – rohkem saadaolevat võimsust ja diislikütuse säästmine
- Ventilaatori reversifunktsioon: radiaatori võre automaatne puhastamine vastavalt üksikute agregaatide jahutusvajadusele; võimalik kasutada intervalljuhtimisega reversifunktsiooni – ajapõhiselt terminalil programmeeritav
- Suurim mugavus tänu ventilaatori reversifunktsiooni integreerimisele põlluotsa automaatikasse

### 6. Muljetavaldav manööverdatavus

- Pöördetrajektoor vaid: 10,0 m rehvide 540/65 R30 korral - 11,8 m rehvide 600/70 R30 korral – äärmiselt hea manööverdatavus 300 hj klassis

### 7. Suure jõudlusega hüdraulika

- Õli edastusjõudlus kuni 220 l
- Hüdraulikaühenduste moodulehitus: rõhu all ühendatavad ühesuunalise toimega UDK- ja kahesuunalise toimega DUDK- või lametihendiga FFC-liitmikud ees ja taga – väiksem rõhukadu, väiksem energiavajadus, leketevaba
- Haardekaalu regulaatoriga tagumine ripphaakeseadis
- Hüdrauliline kesktõmmits koos seadistusabiga (taga)





### 8. Integreeritud rehvirõhu regulaator VarioGrip koos suuremate rehvidega

- Uued rehvimõõtmed: läbimõõt kuni 2,05 m taga ja 1,60 m ees pinnase maksimaalseks kaitsmiseks ja suurimaks veojõuks
- Täielikult integreeritud rehvirõhu regulaator koos traktorispetsiifilise klappide ja õhujuhtimise tehnoloogiaga, diislikütuse kokkuhoid kuni 8% ja kuni 10% suurem veojõud põllul
- VarioGrip sobib nii muudetava rööpmega kui ka äärikkinnitusega sildade jaoks ning ühildub Row Crop vaheltharimise rehvidega
- Tänu kaitstud konstruktsioonile puudub õhutorustiku lahtituleku oht
- Lihtne juhtimine terminalil

### 9. Abisüsteemid suuremaks ohutuseks ja paremaks sõidumugavuseks

- Fendt Stability Control stabiilsuskontroll: vähendab automaatselt külgkallet kiirusel üle 20 km/h ja summutab kurvis sõites aktiivselt õõtsumist.
- Haagise pidurdusabi: tagab pidurdamisel traktori liikumise järgimise pneumoajamiga piduriga haagise poolt.

### 10. Digitaalne esi- ja tagakaamera

- Kõrglahutusega pildikvaliteet
- Hea ülevaade eesmisest ripphaakeseadisest või tagumisest rippmasinast
- Maksimaalne turvalisus tänu takistusteta vaatele eesmisele ja tagumisele tööalale

### 11. VisioPlus kabiin

- Avar kabiin takistuseta nähtavusega 77°, sobib suurepäraselt esilaaduriga töötamiseks
- Lai ja tänu sellele mugav kabiini sissepääs
- Suur sooja- ja külmakast pikkadeks tööpäevadeks
- Suure jahutusjõudlusega võimas kliimaseade, ka täiskoormusel töötamise ajal
- Täiendav külgmine klaasipuhasti
- Arvukalt panipaiku

### 12. Uus Premium juhiiste

- Seljatoe elektriline reguleerimine, külgtoed ja nimmetugi; elektriline pikisuunas reguleerimine
- Saadaval on ka massaažifunktsioon
- Mitmeastmeline istmesoojendus ja ventilatsioon
- Mälufunktsioon
- Mugavusfunktsioonide juhtimine ja seadistamine terminalil

**13. FendtONE onboard traktoril**

- Lihtne ja klahvidele rakenduste paindlik määramine tänu kõikide juhtelementide tsentraalsele paigutusele
- 3L-Joystick juhtkang koos reversiklahviga ja kuni 27 funktsiooniga kolmes lülitusasendis
- Kuni kolme näiduvõimaluse kombinatsioon: 10“ armatuurlaud, 12“ terminal käetoel, kabiinilakke sisselükatav 12“ terminal
- Tööde automatiseerimine tänu Section Control-sektsioonide lülitusele, TI Headland-põlluotsa automaatikale ja TIM traktori juhtimisele rippmasina poolt

**14. FendtONE offboard kontoris**

- Agronoomia: põllul tehtavate tööde planeerimine ja põhjalike aruannete koostamine
- Paralleelsõidusüsteem: põllupiiride ja sihijoonte ühtne haldamine kogu masinapargil
- Telemeetria: olulisemate masinaandmete ja masinapargi reaalajaliste asukohtade jälgimine põllul

**15. Kategooria 4 kaitsefiltritega kabiin**

- Tehases paigaldatud vahetatavate filtrite süsteem vastavalt standardile EN15695: kaitse tolmu, vedelate taimekaitsevahendite ja nende aurude eest

**16. Uus esilaaduri põlvkond Fendt Cargo 6.100**

- Max. tõstejõud 4070 kg ja 4,85 m tõstekõrgus suurepäraseks laadimisjõudluseks, kombineeritud äärmiselt hea manööverdatavusega 300 hj klassis
- Kaalumine on võimalik noole igas asendis (üksik- ja üldmass)
- Määrimistsüklite hooldusnäidik terminalil
- Sõltumatu hüdrojagaja koos eraldi väljavõtetega esilaadurile
- Töötuli noolel
- Saadaval uus universaalkopp laiusega 2,55 m
- Uus kiirliitmik

**17. Pikendatud garantii Fendt Care**

- Täielik garantii 8 aasta / 8000 töötunni jooksul kogu traktorile ja esilaadurile – pikim turul saadaolev garantii traktoritele
- Täielik kulude kontroll ja planeerimiskindlus

# Mootor.

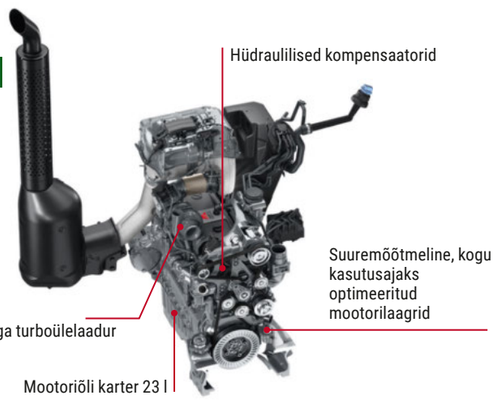
Spetsiaalselt Fendt 700 Vario Gen7 jaoks väljatöötatud mootor ei jäta täitmata ühtegi soovi. Juba pööretel 1300 p/min saavutab mootor täieliku pöördemomendi – ainulaadne võimsus madala kütusekulu juures.

## 1. Karakteristikud

- Uue põlvkonna mootor: AGCO Power mootor – töömaht 7,5 liitrit; 6 silindrit; 4 klappi silindril
- Fendt iD tehnoloogia (madalate pöörete kontseptsioon) - pöörete vahemik alates 700 p/min (tühikäik) kuni 1700 p/min (nimipöörded)
- Elektrooniliselt juhitav Wastegate-ülejäägiklapiga turboülelaadur
- Piirväärtustest kinnipidamine heitgaasinormi etapi V (EL) ja TIER 4 final ning LRC nõuete täitmiseks
- Hüdraulilised kompensaatorid automaatseks klapivahede reguleerimiseks ja vaikne, vähese vibratsiooniga mootor

+ Väga suured võimsusvarud
+ Maksimaalne kütusesäästlikkus tänu madalate pöörete kontseptsioonile Fendt iD
+ Rahulik ja kütusesäästlik töötamine tühikäigul
+ Mootori madal müratase
+ Vähendatud hooldusvajadus tänu hüdraulilistele kompensaatoritele

1.




### Võimsus/pöördemoment

- Nutikas lisavõimsuse lahendus DynamicPerformance (DP) kuni 20 hj lisavõimsuseks
- Saadaoleva võimsuse kasv tänu üliefektiivsele ventilaatori käiguosale
- Parem dünaamika võrreldes mudelitega Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Fendt iD madalate pöörete kontseptsioon: kõrge pöördemoment juba mootori madalatel pööretel
  - >> pöörete vahemik alates ainult 700 kuni 1700 p/min
  - >> madalad mootori pöörded 1700 p/min väikese kütusekulu ja madala müratasemе tagamiseks ning kulumise vähendamiseks
  - >> ühtlaselt kõrge pöördemomendi ja efektiivvõimsuse kõver ning täispöördemoment juba alates pööretest 1300 p/min
- Mootor on täielikult häälestatud VarioDrive kohanduva nelikveoga jõuülekandele
- Kuni 150 Nm suurem pöördemoment madalatel pööretel võrreldes eelmise mudeliga:
  - 724 Vario Gen6: 1072 Nm / 1450 p/min
  - vs 724 Vario Gen7: 1220 Nm / 1300 p/min
    - Suurem kohaltvõtu ja konstantne jõumoment võrreldes mudelitega 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Tippkiirus mootori vähendatud pööretel
  - 40 km/h pööretel 950 p/min
  - 50 km/h pööretel 1200 p/min
  - 60 km/h pööretel 1450 p/min

+ Eriti säästlik kütuse kasutamisel

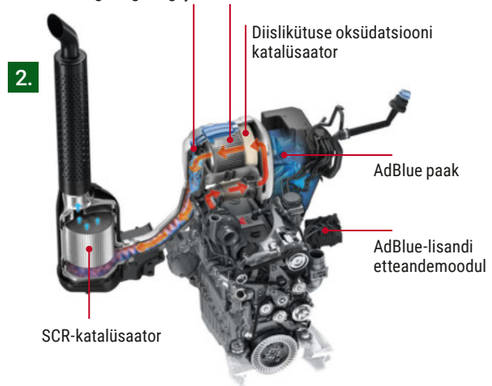
### Kütuse ja AdBlue erikulu

- Kütusesäästlikkus: mootor saab alati töötada kütuse madalaima erikulu vahemikus
- Fendt iD madalate pöörete kontseptsioon: kõrge pöördemoment juba mootori madalatel pööretel väikese kütusekulu tagamiseks
- Kütusesäästlikkuse täiendav suurendamine tänu suure võimsusega ventilaatorile

## 2. Heitgaasi etapi V (EL) / heitgaasistandardi TIER 4 final nõuete täitmine

- Heitgaasi järeltöötlussüsteem
  - Diislikütuse oksüdatsiooni katalüsaator (DOC)
  - Diislikütuse tahmafilter
  - Selektiivne katalüütiline redutseerimine (SCR) AdBlue abil
- Heitgaasi pole vaja tagasi juhtida
- SCR katalüsaator on nähtavuse optimeerimiseks paigutatud kabiini parempoolse A-tugiposti ette
- Samad komponendid ja sama heitgaasi järeltöötlussüsteem kõigil turgudel / kõikide heitgaasinormi nõuete täitmise etappide jaoks

2.



**Jahutuslahendus: Concentric Air System (CAS) koos sundventilaatoriga – Ülevaade**

- Sõltumatu hüdrostaatilise käiguosaga kontsentriline sundventilaator
- Äärmiselt kitsas ja kompaktne ventilaator (560 mm) võimaldab paigaldada kitsast mootorikatet ning tänu sellele on tagatud suurepärane ülevaatlikkus ja väga väike roolimisnurk >> need on suurepärase manööverdatavuse eeltingimused
- Suur kasutegur tänu ventilaatori paigutusele jahutusradiaatori ette
- Äärmiselt efektiivne: vaja läheb vähem käivitusvõimsust, kuni 40% säästlikum kui standardradiaator tavalisel töörežiimil >> suurem saadaolev võimsus ja diislikütuse säästmine kuni 1320 l / 1000 töötunni jooksul (võrreldes Fendt 800 Vario S4-ga)
- Suure jõudlusvaruga ventilaator; jahutussüsteem on ette valmistatud 45 °C välistemperatuurile
- Tellimisel lisavarustusena reversifunktsiooniga ventilaator

+ Kompaktne ventilaator võimaldab head ülevaadet ettesuunas ja suurepärast manööverdatavust
+ Suur üldine kasutegur tänu ventilaatorile ja õhu sissevõtule
+ Madal müratase tänu ventilaatori madalatele pööretele
+ Ventilaatori väike võimsusvajadus

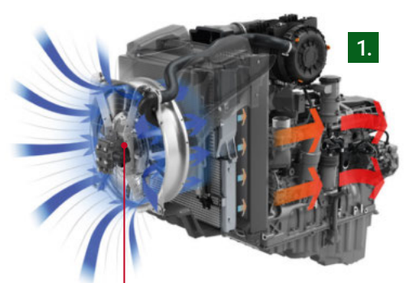
**1. Jahutuslahendus: Concentric Air System (CAS) koos sundventilaatoriga – Tööpõhimõte**

- Jahutusradiaatori ees asuv ülivõimas ventilaator võtab sisse külma, tihedat õhku >> õhu madal temperatuur ja seega suurem tihedus ventilaatori labadel suurendavad kasutegurit
- Õhk juhitakse suurel kiirusel üle kontsentrilise kujuga katte ja surutakse läbi radiaatori
- Sõltumatu hüdrostaatiline käiguosa suurepäraseks jahutusjõudluseks, olenemata mootori pööretest ja vastavalt iga koosteseadme jahutusvajadusele
- Iga jahuti saab ventilaatorit eraldi juhtida (jahutuse juhtimine)
- Ventilaator on tänu labade geomeetriale ja väikesele kaugusele kattest (1–2 mm) suurepärase kasuteguriga

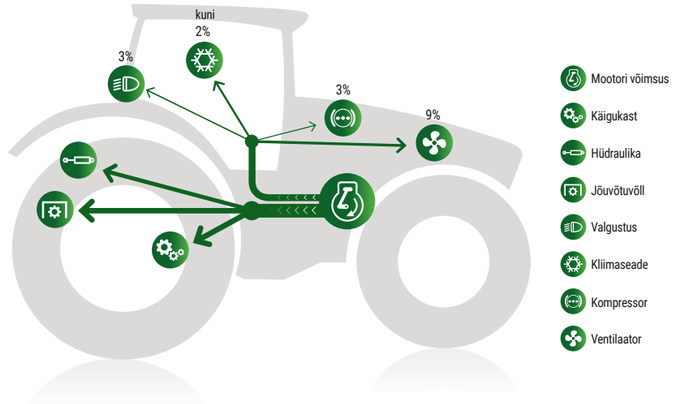
**Ventilaatori reversifunktsioon**

- Radiaatorivõre automaatne puhastamine
- Reverseeriva ventilaatori käiguosa muutuva tootlikkusega käivituspumba abil (aksiaalkolbpump, elektriliselt reguleeritav)
- Reversi mootor (aksiaalkolbmootor, elektriliselt reguleeritav)
- Standardrežiim: tavaline pöörlemissuund
- Revers: mootor reguleeritakse vastupidisele pöörlemissuunale
- Juhtimine terminalil:
  - käsitsi: reverseeriva ventilaatori käivitamine terminalil
  - automaatne: intervalljuhtimisega – terminalil ajapõhiselt programmeeritav

+ Sobib ideaalselt tolmustesse töötingimustesse, nt niitmiseks, põhupressiga töötamiseks ja mittepõllumajanduslike tööde tegemiseks
+ Automaatika: intervalljuhtimisega ventilaatori revers - ajapõhiselt terminalil programmeeritav
+ Suurim mugavus tänu integreerimisele põlluotsa automaatikasse Fendt TI
+ Suurim kütusesäästlikkus isegi reverseeriva ventilaatori puhul tänu jahutusvõimsuse kohandamisele üksikute komponentide jahutusvajadusele




Hüdrostaatiline ventilaatori käiguosa




# Fendt DynamicPerformance

**Nutikas lisavõimsuse lahendus**

Fendt DynamicPerformane (DP): nutikas lisavõimsuse lahendus, mis kompenseerib võimsuskadu ja tagab muutumatu jõudluse töötamise ajal.

Nõuded nutikale lisavõimsuse lahendusele:

- Mootor peab lisaks põhitarbijatele varustama energiaga ka arvukaid lisatarbijaid: ükskõik kas mullaharimisel, jõuvõtuvõlliga töötamisel, transporditöödel või statsionaarsete masinate jõuvõtuvõlliga käivitamise puhul

Tuntud Boost-lisavõimsuse lahendused koos arvukate praktikas kasutamise piirangutega on saadaval ainult kitsalt piiritletud tööde tegemisel:

- Ei sobi pidevrežiimil töötamiseks seismise ajal, nt segistiga sööda segamiseks
- Võimsuse suurendamine on võimalik ainult teatud tingimustel, nt alates kindlast sõidukiirusest, sisselülitatud jõuvõtuvõlli korral jne

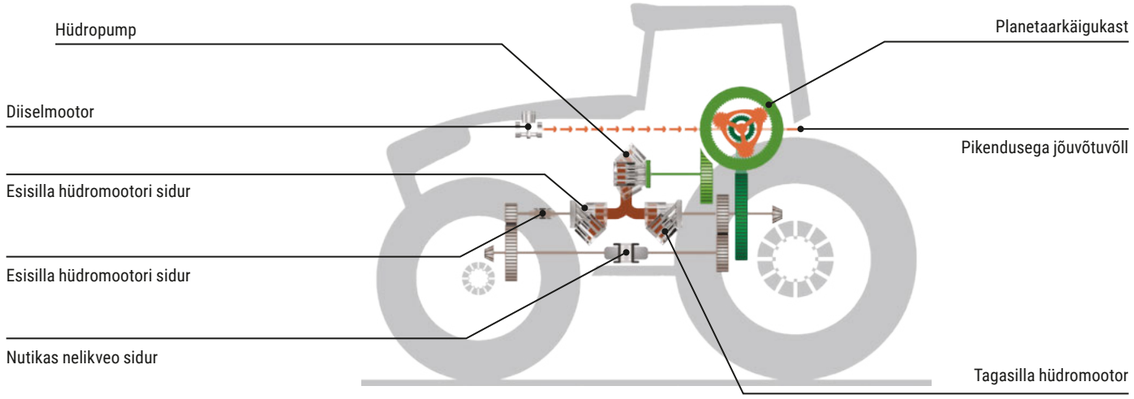
**Kasutamise eelised**

1. Suurema võimsusega kergem traktor
2. Nutikas, anduritega juhitav lahendus, sõltumata fikseeritud parameetritest, nagu nt kiirus
3. Täiendav nutika lisavõimsuse saadavus ka mullaharimistöödel madalatel kiirustel ja seismise ajal, võrreldes seniste võimsuse suurendamise lahendustega
4. Suurem pindalajõudlus tänu suuremale kiirusele
5. Väiksem kütusekulu hektari kohta

**>> suurem tootlikkus**

# Jõuülekanne.

Fendt VarioDrive - kõrgelthinnatud Fendt Vario jõuülekande kaasaegne edasiarendus. Ainulaadne tänu esi- ja tagasilla sõltumatule jõuülekandele, nutikale kohanduvale nelikveole, käigugruppe pole vaja lülitada ja palju muud.

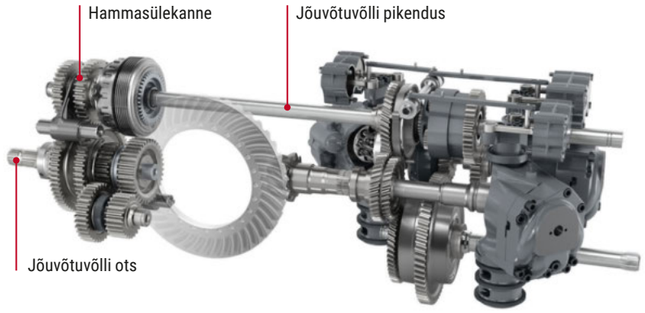



**VarioDrive jõuülekanne**
- Hinnatud Fendt Vario jõuülekande uuenduslik edasiarendus
- Tuntud ja 100% ennast tõestanud suurtraktorites Fendt 900 Vario ja 1000 Vario
- Maksimaalne veojõud igas olukorras
- Käigugruppe pole vaja lülitada
- Astmevaba sõitmine 20 m/h kuni 60 km/h (mootori vähendatud pööretel)
- Sõltumatud hüdromootorid esi- ja tagasillal
- Täisautomaatne jõumomendi jaotus esi- ja tagasilla vahel tänu nutikalt kohanduvale nelikveole
  - Paremad sõiduomadused ebatasasel pinnal
  - Parem pinnase säästmine põlluotstes ümberpööramisel
  - Kohandumine vastavalt esilaaduriga töötamisele
  - Väiksem rehvide kulumine võrreldes klassikalise nelikveoga jõuülekandega
- Parima manööverdatavuse tagamiseks esirataste aktiivne pöördesse sisenemine tänu „Pull-in-turn“-efektile, eriti põllul rasketes tingimustes töötamisel

**Kohanduv nelikvedu Fendt Torque Distribution momendijaotuse abil – hea manööverdusvõime tänu esirataste aktiivsele pöördesse sisenemisele - „Pull-in - turn“ efekt**
- Esisild „tõmbab“ traktori aktiivselt pöördesse, rakendub „pull-in-turn“-efekt
- Sarnasel masinal on põllul ilma VarioDrive aktiivvõimendiseta 10% suurem pöördetrajektoor
- Alati väikseim pöörderaadius esisilla täieliku veojõu juures
- Muudab näiteks põlluotsal pööramise lihtsamaks
- Vähem manööverdamist tänu alati optimaalsele pöörderaadiusele

**Kohanduv nelikvedu tänu Fendt Torque Distribution momendijaotusele – Põllutöödel**
- Veojõud rakendub alati seal, kus see on vajalik. Sõltuvalt pinnasetingimustest jaotatakse pöördemoment dünaamiliselt esi- ja tagasillale
- Pingevaba nelikveo lülitus tänu esisilla sõltumatule jõuülekandele
- Raskete veotööde korral sulgub nelikveo sidur (tuvastamine käigukasti rõhu kaudu)
- Juhi koormus väheneb, kuna ta ei pea enam nelikvedu käsitsi sisse ja välja lülitama
- Takistusest möödasõidul või kurvide läbimisel rakendub alati täielik veojõud esisillale

**Rohkem mugavust – Juht saab keskenduda tähtsaimale**
- Käigugruppe pole vaja lülitada; kogu võimsusvahemik rakendub ühes käigugrupis
- Nelikvedu pole vaja käsitsi lülitada
- Arukalt juhitava nelikveo siduri abil reguleeritakse veojõu automaatset jaotumist, ilma et juht peaks sekkuma




### Neljakäiguline jõuvõtuvõll taga

- 540E/1000, 1000/1000E
- Väntvõlli ja jõuvõtuvõlli otsa ühendamine ainult ühe hammasülekande kaudu
- Kõrge kasutegur
- Elektrohüdrauliline kiiruse eelvalimine
- Mõlemapoolne väline juhtimine rataste porikaitsetel
- Jõuvõtuvõlli otsa tuvastamine
- 1000E ökonoomne jõuvõtuvõll:
  - 1000 jõuvõtuvõlli pööret on saadaval mootori pööretel 1308 p/min

+ Jõuvõtuvõlliga käivitatavaid masinaid saab käivitada mittemuutuvate pööretega ja samal ajal muutuval sõidukiirusel
+ Erinevate jõuvõlli otste vahetamise võimalus

### Suurem efektiivsus ja tulemuslikkus

- Tagasilla hüdromootor ja mehaaniline võimsuse jaotus on otseühendatud tagasilla ülekandega - käigugruppe pole vaja lülitada
- Esisilla hüdromootor on otseühendatud esisillaga
- Esisilla hüdromootor ühendatakse lahti alates kiirusest ca. 25 km/h
  - Võit efektiivsuses kuni 10 kW
  - Eriti transpordisõitudel rohkem kasutatavat võimsust ja seega väiksem kütusekulu
  - Maksimaalne veojõud ja suurim kasutegur

### Teie eelised

+ Esi- ja tagasilda käitatakse üksteisest sõltumatult
+ Nelikvedu pole käsitsi vaja lülitada, väheneb juhi koormus
+ Esisilla hüdromootor on alates kiirusest ca. 25 km/h tagasi pööratud ja lahti ühendatud
+ Optimaalne mootori ja käigukasti häälestamine tänu Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioonile
+ Alati väikseim võimalik pöördetrajektoor tänu „pull-in-turn“ efektile
+ Käigukasti õlivahetus ainult iga 2000 töötunni järel
+ Ei vaja spetsiaalõli
+ Ei ole vaja täiendavat super-roomekäiku
+ Universaalsed kasutusvõimalused

### Täielik maanteesobivus

- Kerge baasmasin suurte veosemasside teisaldamiseks
- 40 km/h pööretel 950 p/min, 50 km/h pööretel 1200 p/min, 60 km/h
- Pööretel 1450 p/min, sobib seega suurepäraselt nt transporditööde jaoks, kiire ja kulusäästlik
- Pingevaba nelikveo lülitus, ka maanteel sõites ja kurve läbides
- Esi- ja tagasilla vahel pole võimsuskadu, selle tulemuseks on rehvide vähene kulumine ja väiksem kütusekulu

### Jõuvõtuvõlli automaatfunktsioonid

- Tagumise jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamise saab määrata juhtkangi nuppudele
- Jõuvõtuvõlli sisse- ja väljalülitamine toimub automaatselt ripphaakeseadise etteantud asendis
- Jõuvõtuvõlli peatamine tagumise ripphaakeseadise asendi kaudu
- Jõuvõtuvõlli käivitamine seadistatavate mootori pööretega, kui lülitate jõuvõtuvõlli sisse ratta porikaitselt (näiteks lägapaagi täitmiseks)
- Täielikult integreeritud Fendt TI põlluotsa automaatikasse

+ Lihtsam juhtimine tänu ripphaakeseadise ja jõuvõtuvõlli koostööle
+ Lihtsam juhtimine universaalsel Joystick juhtkangil

# Hüdraulika.

Moodulehitusega mitmekülgne hüdrosüsteem. Fendt 700 Vario Gen7 saab varustada vastavalt Teie individuaalsetele vajadustele: näiteks tootlikkusega kuni 220 l/min Load Sensing- koormustundliku pumbaga.

## Karakteristikud

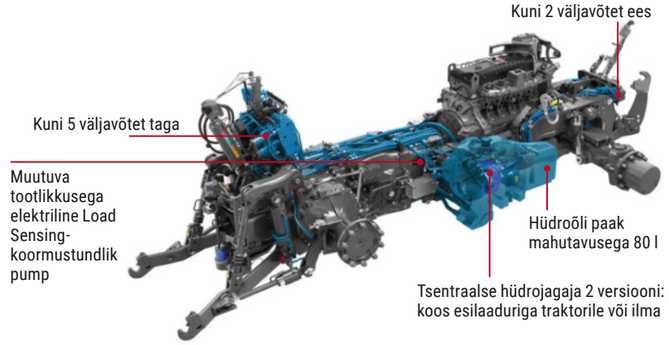
- 2 erinevat versiooni: õli edastusjõudlusega 165 l/min või 220 l/min
- Muutuva tootlikkusega elektrilised Load Sensing-pumbad
  - Power/Power+: tootlikkusega 165 l/min Load Sensing-koormustundlik pump standardvarustuses
  - Profi/Profi+: tellimisel lisavarustusena Load Sensing-koormustundlik pump tootlikkusega 220 l/min
- Eelrõhu genereerimine LS-pumba, mitte roolivõimendi abipumba (hammasrataspump) abil
- Suur õlivõtt 80 liitrit
- Eraldi jõuülekande ja hüdroõli ahelad koos soojusvahetite lahendusega
- Tööhüdraulika ja ripphaakeseadiste juhtimiselementide optimaalne ergonoomiline paigutus
- Arvukad seadistusvõimalused terminalil (juhtimiskohtadele rakenduste vaba määramine, taimerifunktsioon, edastatava õlihulga seadistamine,...)
- Hüdroõli eelsoojendus
- Hüdroõli vahetusväli 2000 töötunni või 2 aasta järel (bio-hüdroõli korral 1000 h või 1 aasta)

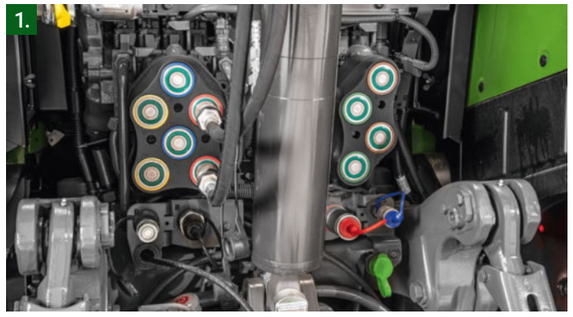
+
- + Pumba kõrge tootlikkus kuni 220 l/min töötamiseks suure õlivõtuga agregaatidega mootori madalatel pööretel
- + Madalad hoolduskulud tänu pikkadele õlivahetusvälpadele
- + Kuni 2000 h õlivahetusvälp (mitte bioõli) tavapäraste kasutustingimuste korral Profi/Profi+ mudelil tänu elektroonilisele õlifiltri kontrollerile
- + Väga hea roolivõimendi rakendumine, isegi paralleeltarbijate korral
- + Suur õlivõtu hulk tagab suurtarbijate kindla õliga varustamise
- + Täielik bio-hüdroõli sobivus tänu sõltumatutele õliahelatele
- + Õlide segunemise/saastumise vältimine
- + Suurepärane kasutusmugavus
- + Kiirem täieliku funktsionaalsuse saavutamine, ka külma ilmaga



## 1. Tööhüdraulika - varustusversioonid

- Max. väljavõtteid Power/Power+ versioonil:
  - kokku max. 7 kahesuunalise lisaahela väljavõtet (ees 1, keskel 2 ja taga 4) ja Power Beyond-ühendus
- Max. väljavõtteid Profi/Profi+ versioonil:
  - kokku max. 10 kahesuunalise lisaahela väljavõtet (ees 2, keskel 3 ja taga 5) ja Power Beyond-ühendus
- Power Beyond-ühendus rõhusüsteemita tööagregaatidele
- Valida saab järgmisi väljavõtteid:
  - UDK-liitmikud (rõhu all ühendatavad ühesuunalise toimega liitmikud; õli läbivooluhulk 120 l/min; seeriavarustuses)
  - DUDK-liitmikud (kahesuunalise toimega rõhu all ühendatavad liitmikud; õli läbivooluhulk 140 l/min; tellimisel lisavarustus)
  - FFC (Flat Face Coupling)-lametihend liitmikud, kahesuunalise juhtimisahela rõhu all ühendatavad liitmikud, alati 5/8" Cartridge-tüüpi liitmik hüdrojagajale; UUS: lisaks on saadaval ka Power Beyond-ühendus ja eesmised väljavõtted koos FFC-lametihend liitmikega; tellimisel lisavarustus)
- Vasak- ja parempoolset väljavõtete plokki saab üksteisest sõltumatult varustada FFC-liitmikega, väljavõtete plokile saab paigaldada standardseid või FFC-lametihend liitmikke
- Läbivooluhulk 170 l/min 3. ja 4. väljavõttel, millel on 3/4" või 5/8" FFC-lametihend liitmik
- Õli läbivooluhulka saab igal väljavõttel (+ ja – eraldi) reguleerida
- Õlivõtt: 80 liitrit
- Väline juhtimine traktori mõlemal küljel vabalt valitava lisaahela juhtimiseks




### Lametihend liitmikuga hüdroühenduste süsteem

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)-lametihend liitmik
- Saab mõlemalt poolt rõhu all ühendada
- Võimalik tehniliselt erinevate Cartridge tüüpi liitmike kombineerimine
- Mugavad rõhualandushoovad
- Ühenduste kõrgelthinnatud värvikoodid
- Kergesti puhastatav pind
- Lahtituleku kaitsefunktsioon
- UUS: lisaks on saadaval ka Power Beyond ühendus ja eesmised väljavõtted koos FFC-lametihend liitmikega

+
- + Tänu siledale, kergesti puhastatavale pinnale ei pääse mustus süsteemi
- + Kombinatsioonis koos terminalil oleva salvestussüsteemiga on tööagregaatide juhtimine alati ühesugune
- + Kasutada saab erinevaid Cartridge tüüpi liitmikke
- + Lekkevaba
- + Lahtituleku kaitsefunktsioon, süsteem jääb suletuks, puudub rõhukadu või õlileke

### Haagise pöördsilla automaatlukustus

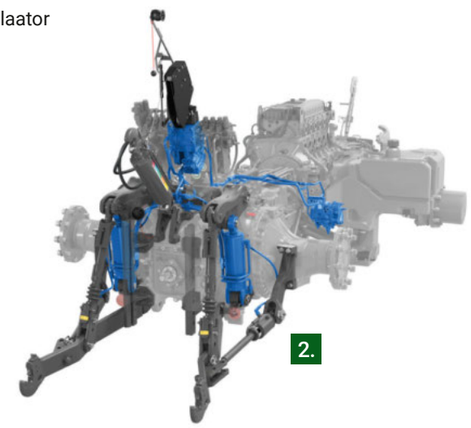
- Haagise pöördsilla automaatne lukustumine ja vabastamine määratud kiirusest suuremal või väiksemal kiirusel
- Tahasuunas sõitmise ajal lukustatakse haagise pöördsild alati
- Kiirusvahemiku aktiveerimine ja reguleerimine (alumine piirkiirus: 0-3 km/h; ülemine piirkiirus 10-25 km/h) ning hüdroväljavõtte määramine terminalil
- Silla automaatset lukustust saab muuta käsitsi lukustusrežiimiks

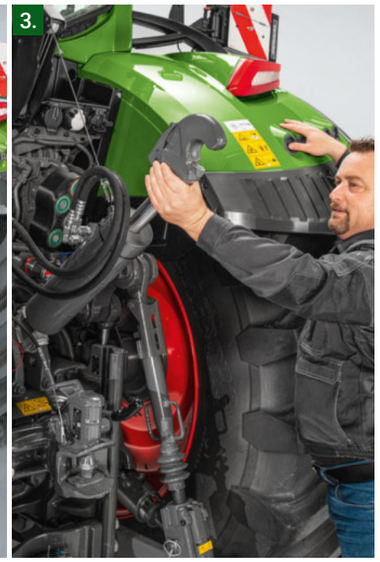
+
- + Juhi ülisuur koormuse vähenemine ja mugavuse lisamine
- + Rehvide väiksem kulumine
- + Suurem sõidustabiilsus
- + Ülisuur võit turvalisuses
- + Õnnetuste ja kahjude vältimine
- + Lihtne kasutada

## 1. Tagumine ripphaakeseadis

- EHR-elektrohüdrauliline reguleerimine koos komfortjuhtimisega
- Suur tõstevõime: max. 11 050 daN
- Ühepoolse toimega tõstesilinder koos lukustusfunktsiooniga mehaanilise lukustuse abil
- Profi ja Profi+ mudelitele on saadavad kahepoolse toimega silindrid
- Veojõu mõõtmine mõõtepoltide abil
- Tagumine juhtimissüsteem vasakul ja paremal ratta porikaitsel
- Aktiivne õõtsumisleevendi maanteesõiduks koos rippmasinaga (reguleerimine tõstesilindrite rõhuandurite abil)
- Mehaaniline või hüdrauliline alumiste aiste külgstabilisaator, mõlemad versioonid mehaanilise tsentreerimisega
- Koormuse kompenseerimisega langetamine ühtlase langetuskiiruse tagamiseks
- Saadaval on haardekaalu regulaator
- Alumiste aiste seisuasend
- Seadistusabi hüdraulilise kesktõmmitsa jaoks

+ Õõtsumise summutamine
+ Väline juhtimine traktori mõlemal küljel
+ Tagumise hüdraulika vajutusfunktsioon
+ Lihtsasti juhitav ja seadistatav ripphaakeseadiste juhtmoodulil ja terminalil






## 2. Haardekaalu regulaator

- Kolmepunktiühendusega pinnast kopeerivaid rippmasinaid, nt hooldusniidukeid, juhitakse ka ebatasasel ja pehmel pinnasel pidevalt samal töökõrgusel
- Tagumine rippmasin järgib tänu aktiivselt ja sujuvalt reguleeritavale toetusjõule täpselt pinnase kontuuri >> optimaalsed töötulemused
- Parem rataste haarduvus tänu raskuse ülekandmisele tööorganilt traktorile
- Aktiivne järelreguleerimine juhi poolt pole vajalik

+ Eelised raskete kolmepunktiühendusega pinnast kopeerivate rippmasinate ja pehme pinnase puhul
+ Optimaalsed töötulemused
+ Rippmasina koormuse vähendamine ja suurem rataste haardumine tänu raskuse ülekandmisele traktorile
+ Juhi koormuse vähenemine, kuna järelreguleerimine pole vajalik

## 3. Kesktõmmitsa koormuse vähendamise süsteemid

**1. Hüdraulilise kesktõmmitsa seadistusabi (tellimisel lisavarustus)**

- Saadaval ainult koos hüdraulilise kesktõmmitsaga
- Rõhuaku toetab juhti lukustuse avamistrossi mehhanismi kaudu rippmasina traktoriga ühendamisel ja lahtiühendamisel
- Kompenseerib osa kesktõmmitsa raskusest ja võimaldab rippmasina kinnitamise ajal juhi selga säästes kesktõmmitsa nurka muuta

**2. Koormuse vähendamine tänu kesktõmmitsa ümberpaigaldamisele rasterplaadis**

**Metall-lati topeltfunktsioon:**

- Kuuliga latt hoiab ja fikseerib kesktõmmitsat hoiustamisasendis, kui traktoriga pole ühtegi rippmasinat ühendatud
- Metall-lati surveakud kompenseerivad osa kesktõmmitsa raskusjõust
- Väheneb juhi koormus, kui ülemist pööramispunkti tuleb muuta ja kesktõmmitsat rasterplaadis ümber paigaldada

+ Ülisuur koormuse vähenemine ja suurim ohutus kesktõmmitsa ühendamise ja eemaldamise ajal

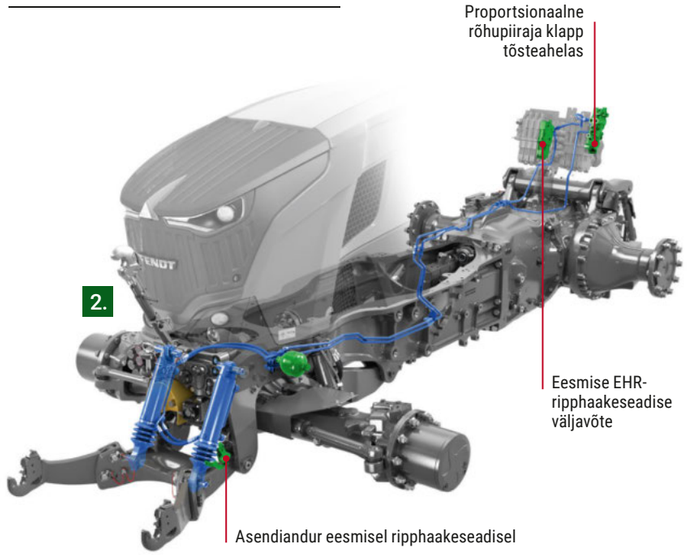
1. **Eesmine ripphaakeseadis**
   - Suur max. tõstejõud: 5300 daN; 32,6 kN kiirtõstejõud; max. lubatud tööorgani mass: 3750 kg
   - Hüdrauliliste lisaahelate lekkeõli paak on ehitatud alumiste aiste raami sisse
   - Rippmasina lihtne ühendamine tänu mootorikattes olevale kaamerale (tellimisel lisavarustus)

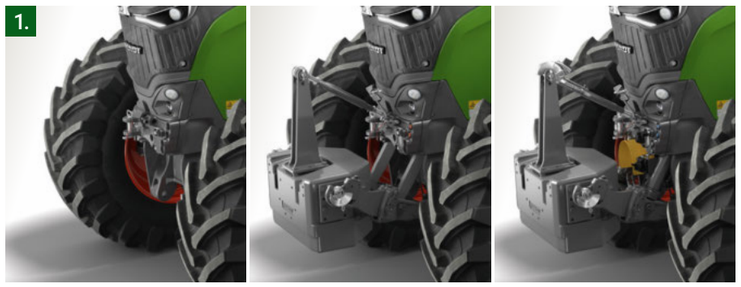
**Versioonid:**
- Ilma eesmise ripphaakeseadiseta
- Raskuse komfortkinnitus ilma eesmise ripphaakeseadiseta traktoril
- Eesmine ripphaakeseadis (ühesuunaline hüdroahel) kat. 2 koos asendi reguleerimisega
- Asendi reguleerimise ja haardekaalu regulaatoriga eesmine komfortripphaakeseadis (kahesuunaline hüdroahel) kat. 2

**Teie eelised**
+ Integreeritud ehitus, kokkuklapitavad/eemaldatavad
+ Suur tõstejõud erinevate tööde tegemiseks
+ Puuduvad eesmise ripphaakeseadisega seotud piirangud tööhüdraulikale (sõltumatu hüdroväljavõte)
+ Õõtsumise leevendamine
+ Väline juhtimine
+ Lihtsasti juhitav ja seadistatav ripphaakeseadiste juhtmoodulil ja terminalil
+ Haardekaalu regulaator ilma toetusjõu muutmise vedrudeta esiniidukiga niitmiseks või optimaalne roolimisvõime eesmise mullatihendajaga töötamisel

2. **Eesmine komfortripphaakeseadis koos asendi reguleerimise ja haardekaalu regulaatoriga**
   - Haardekaalu regulaatori töörõhu aktiivne muutmine
   - Rippmasina toetusjõud on muudetav tänu rõhupiiraja klapile
   - Rippmasina toetusjõu lihtne ja mugav seadistamine terminalil
   - Asendiandur eesmisel ripphaakeseadisel maapinna ebatasasuste tuvastamiseks
   - Näiteks niidukil pole vaja kasutada toetusjõu muutmise vedrusid

+ Võimaldab rippmasinat säästvat töötamist
+ Rippmasina optimaalne pinnasega kohandumine, tänu sellele rohukamara säästmine ja niidetud kultuuri vähene saastumine/sööda parem kvaliteet
+ Rippmasina poolt traktori trajektoori järgimise tagamine tänu esisilla koormamise võimalusele vastavalt tehtavale tööle




Ilma eesmise ripphaakeseadiseta traktoril | Lisaraskuse komfortkinnitus | Eesmine ripphaakeseadis kat. 2

# Koosteseadmed.

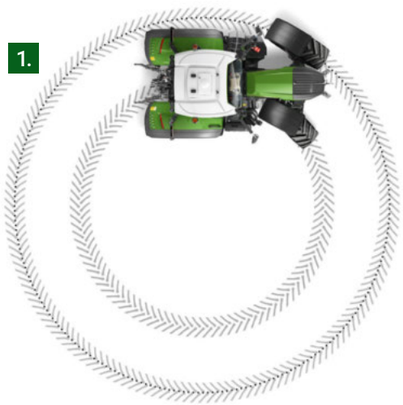
Fendt 700 Vario Gen7 on konstrueeritud selliselt, et sobib kõige erinevamate tööde tegemiseks. Muljetavaldav manööverdatavus, madal võimsuse ja massi suhe ning muud omadused muudavad selle paindlikumaks kui ükskõik milline teine traktor.

## 1. Suurepärane manööverdatavus

- Traktor on optimeeritud võimalikult väikesele pöörderaadiusele:
  - Kitsa kontuuriga poolraam
  - Kitsas kompaktne ventilaator võimaldab paigaldada kitsast mootorikatet
  - Väiksem roolimisnurk
  - Põllul 10% väiksem pöördetrajektoor tänu esirataste aktiivsele pöördesse sisenemise „pull-in-turn“ efektile
- Pöördetrajektoor vaid:
  - 10,0 m rehvide 540/65 R30 korral (võrdluseks: veelgi 2,2 m parem kui Fendt 724 Gen6 puhul, mille pöördetrajektoor on 12,2 m rehvide 540/65R30 korral)
  - 11,8 m 600/70 R30 rehvide korral
  - >> muljetavaldav manööverdatavus 300 hj klassis
- Pööravad rataste porikaitsed

+ Muljetavaldav manööverdatavus suurima paindlikkuse tagamiseks
+ Ette nähtud esilaaduriga töötamiseks

1.



## 2. Kõrge kliirens

- Äärmiselt kõrge kliirens 57 cm (rehvide 650/85 R38 korral) >> taimekaitsevahendite ja väetise laotamine on võimalik ka taimiku hilistes kasvustaadiumites
- Pööravad rataste porikaitsed paremaks roolimisnurgaks

### Väike võimsuse ja massi suhe: vaid 30,5 kg/hj koos suurima lubatud veosemassiga

- Fendt 728 Vario avaldab muljet oma 9200 kg (tühimass MCM*) või 30,5 kg/hj tänu nutikale kergkonstruktsioonile ja paindlikule raskuste lisamise võimalusele >> parem pinnase kaitsmine
- Suur lubatud veosemass kuni 5,8 t (726-728) - 6,2 t (720-724) lubatud üldmassi 15 t juures (valmistajakiirusega 40/50 km/h mudel)
- Paindlik esi- ja tagarataste raskuste lisamine
- Suurepärane manööverdatavus: pöördetrajektoor alates 10,0 m

* Most common model (MCM): täis paagid, eesmine ripphaakeseadis, tagumine ripphaakeseadis, täielik väljavõtete varustus; Fendt 728 Vario Gen7: esirehvid – 600/70 R30, tagarehvid – 710/70 R42

2.

3.

## 3. Tagasilla lahendus

- Rööpmega 60“ versioon Row Crop rühvelkultuuride harimise traktorite turgudele*
- Topeltrataste rehvid kuni 710/70 R42
- 3 tagasilla versiooni:
  - Äärikkinnitusega tagasild
  - Reguleeritava rööpmega tagasild 2500 mm
  - Reguleeritava rööpmega tagasild 3000 mm*
- Radiaalsed pöörlevseadmed, samuti torustik ja läbiviikude avad rehvirõhu regulaatori jaoks äärikkinnitusega ja reguleeritava rööpmega tagasillal
- Tagasilla max. lubatud koormus 11,5 t
- Suured rehvid maksimaalse läbimõõduga 2,05 m suurema veojõu vahendamiseks
- Pneumaatilise piduri rakendamine 2 Tristop-tüüpi peasilindriga
- Külgpidur tellimisel lisavarustusena

*riigispetsiifilised

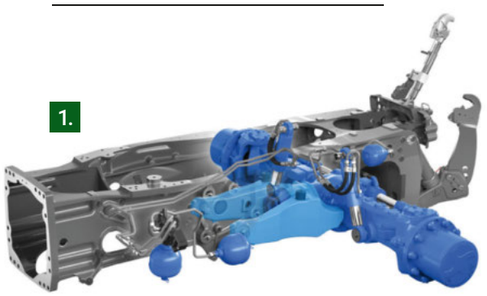
+ Suur rehvivalik erinevate tööde tegemiseks
+ Rehvirõhu regulaator ka topeltrataste korral (ainult Row Crop versioonile)
+ Täielikult integreeritud ja kaitstud rehvirõhu regulaatori komponendid

## 1. Esisilla lahendus

- Reguleeritava kõrgusega esisillavedrustus 100 % lukustusega ja 120 mm vedrude käigupikkusega
  - Vedrustuse kogu käigupikkuse saab käsitsi lülitusega läbida: lihtne rehvivahetus, topeltrataste paigaldus või lisaraskuse kinnitus ilma eesmise ripphaakeseadiseta traktorile
  - Ei õõtsu pärast ülestõstmist/langetamist
  - Käsitsi lülitusega langetamine/tõstmine tööorganite paigaldamiseks/eemaldamiseks (kui pole paigaldatud eesmist ripphaakeseadist)
  - Hooldusvaba
- FSC (Fendt Stability Control) stabiilsuskontroll koos õõtsumisvastase toega
- Reaction-roolisüsteem – otsesõit rooli lahtilaskmise korral
- VarioActive aktiivvõimendusega roolisüsteem

\+ Suurem pindalajõudlus
\+ Optimaalne manööverdusvõime
\+ Esisilla suur lubatud koormus

1.



## 2. VarioActive aktiivvõimendusega roolisüsteem

- Täispööre vaid rooli ühe pöördega
- Eelvalimine terminalil, aktiveerimine universaalsel käetoel (VarioGuide paralleelsõidusüsteemi klahv)
- VarioActive kasutab Fendt Guide-automaatroolisüsteemi hüdroklappi
- VarioActive aktiveerimine muudab rooli ülekandesuhet
- Maksimaalne lubatud sõidukiirus aktiivvõimendusega on 25 km/h
- Kuni 8 km/h täieliku aktiivvõimendusega, alates 8 km/h kuni 18 km/h langeb võimendusefekt lineaarselt

\+ Kiire ja mugav ümberpööramine põlluotstes rooli poole pöördega
\+ Koos vedava esisillaga on tagatud väga hea pinnase säästmine

## 3. Ohutuse abisüsteemid – Fendt Stability Control (FSC) stabiilsuskontroll

- Kiirusepõhiselt ja automaatselt sisselülituv süsteem külgstabiliseerimiseks
- Integreeritud FSC stabiliseerib traktorit külgkalde kompenseerimise teel
- FSC tagab maksimaalse roolimistäpsuse, sõidustabiilsuse ja pidurdusohutuse kõikide tööde tegemisel
- Alates kiirusest 20 km/h lukustab Fendt Stability Control (FSC) esisilla vedrustuse parema ja vasaku külje vahelise tasakaalustuse, tagades maksimaalse roolimistäpsuse, sõidustabiilsuse ja pidurdusohutuse kõikide tööde tegemisel

2.

**Ilma VarioActive-aktiivvõimenduseta:**
Täispöördeks on vaja 2 rooli pööret

**VarioActive-aktiivvõimendusega:**
Täispööre rooli ühe pöördega

3.

**Ilma FSC-stabiilsuskontrallita**
Traktor ei liigu täpselt trajektooril

**FSC-stabiilsuskontrolliga**
Traktor püsib trajektooril

**1. Ohutuse abisüsteemid – Haagise pidurdusabi**

- Ohutus- ja mugavusfunktsioon, mis tagab traktori pidurdumise järgimise pneumoajamiga piduriga haagise poolt
- Traktori suhtes haagise küljetsi liikumise pidev kontrollimine
- Pidurdusjõudu juhitakse kriitilistes olukordades automaatselt, ilma et piduripedaali oleks tarvis vajutada:
  - Sõidukiiruse vähendamine sõidukangi tagasitõmbamise teel
  - Mäest alla sõitmisel, kurvide läbimisel, ristmikel ja mahasõitudel
  - Püsikiiruse hoidja kiiruse vähendamise korral

+ Suur rehvivõimaluste valik
+ Suured rehvid koos rehvirõhu regulaatoriga VarioGrip kuni 10% suuremaks veojõuks/pindalajõudluseks ja maksimaalseks pinnase kaitsmiseks

**Maksimaalne pinnase kaitsmine ja veojõud**

- Uued rehvimõõtmed: läbimõõt kuni 2,05 m taga standardrehvidel 650/85 R38 või tellimisel lisavarustusena soetatavate rehvide 710/70 R42 puhul ning 1,60 m ees standardrehvidel 540/65R34 või tellimisel lisavarustusena soetatavatel rehvidel 600/70 R30
- Saadaval on uued universaalse veomustriga rehvid

**2. VarioGrip rehvirõhu regulaator äärikkinnitusega ja reguleeritava rööpmega tagasilla jaoks**

- Soetada saab VarioGrip rehvirõhu regulaatorit äärikkinnitusega ja reguleeritava rööpmega tagasilla jaoks. Rehvirõhu regulaator on saadaval ka topeltrataste korral >> ainulaadne
- Täielikult integreeritud traktori klapi- ja õhujuhtimise tehnoloogiasse
- Täislahendus koos vesijahutusega kõrgsurvekompressoriga (topeltkompressor), mille õhutootlikkus on 800 cm³
- Fendti arendus koos esi- ja tagasilla radiaalse pöörlevseadmega
- Kahekontuurne tehnoloogia koos juht- ja täitetorustikuga
- Juhttoru avab rehvi ventiili; täitetoru on ette nähtud rehvi täitmiseks ja rehvist rõhu eemaldamiseks
- Esi- ja tagasilla jaoks saab salvestada ja rakendada kahte rõhku
- Rõhk on süsteemis ainult õhurõhu reguleerimise/mõõtmise ajal
- Rehvirõhku saab muuta ka täiskiirusel

+ Täielik integreerimine traktori üldlahendusse tänu kohandatud kompressorile ja sõltumatule klapitehnoloogiale
+ Kuni 10% suurem veojõud ja kuni 8% väiksem kütusekulu koos 8% suurema pindalajõudlusega*
+ Õhurõhk pole kindlaksmääratud, vaid rehvirõhk on kohandatav vastavalt pinnase tingimustele ja tehtavale tööle
+ Sõidustabiilsuse ja ohutuse tõus transporditöödel
+ Veeretakistuse vähendamine madalamaks kütusekuluks
+ Rehvide säästmine ekspluatatsioonikulude vähendamiseks
+ Suurim mugavus tänu lihtsale juhtimisele terminalil
+ Tallamise märkimisväärne vähenemine pinnase säästmiseks
+ Kasutamise paindlikkus tänu lühikestele täite ja tühjendusaegadele

*Südwestfaleni rakenduskõrgkool; põllumajandusinstituut Soest

# Kabiin.

Teie uus lemmikkoht. Alates uuest massaažifunktsiooniga Premium juhiistmest kuni suure sooja- ja külmakastini Teie mugavuse jaoks. Fendt 700 Vario Gen7 kabiiniga olete pikkadel tööpäevadel kõige paremini varustatud.

## 1. VisioPlus kabiin – Ülevaade

- Avar kabiin (2520 l ruumimahuga) takistusteta väljavaatega 77°, sobib suurepäraselt esilaaduriga töötamiseks
- VisioPlus kabiin 3 erineva versioonina
- Madal müratase ja suurepärane nähtavus kõikidele külgedele (6,1 m² klaaspind)
- Lai ja tänu sellele mugav sissepääs
- Juhi töökoht FendtONE
- Uus Premium juhiiste maksimaalse mugavuse jaoks
- Polstri ja seljatoega iste kaassõitjale
- Arvukad hoiustamis- ja panipaigad
- Suur sooja- ja külmakast pikkade tööpäevade jaoks
- Infotainment meelelahutus ja infopakett ning helisüsteem
- Risti valgusvihkudega töötuled parimaks nähtavuseks pimedas ilma varjusid tekitamata
- Digitaalse armatuurlauaga pööratav roolisammas
- Tahavaatepeeglid koos sissepaigaldatud panoraampeegliga kuuluvad seeriavarustusse
  - Lisavarustuses: elektriliselt reguleeritavad ja lahtitõmmatavad, soojendusega tahavaatepeeglid
- Kliimaseade või kliimaautomaatika >> 30% suurem jahutusjõudlus täiskoormusel võrreldes eelmise mudeliga
- Koos rooliga pöörav armatuurlaud
- Lisavarustusena vargusvastane kaitse koos kodeeritud võtmega
- Erinevad vedrustussüsteemid
- Päikesekaitseruloo ees
- Täiendav külgmine klaasipuhasti paremal küljel
- Ohutuspakett esmaabikomplekti, ohutusvesti ja hoiatuskolmnurgaga

Uus Fendt 700 Vario Gen7 puhul

**VisioPlus kabiin – Digitaalne esi- ja tagakaamera**

- Kõrglahutusega pildikvaliteet
- Hea vaade eesmisele ripphaakeseadisele või tagumisele rippmasinale
- Mootorikatte kaamera on paigaldatud Diesel Ross-embleemi sisse
- Tagakaamera on paigaldatud kabiini katusele numbrimärgi kõrvale

## 2. Kolm kabiinimudelit

Te saate valida kolme kabiiniversiooni vahel:

1. VisioPlus panoraamkabiin: esiklaas ja kabiini parem külg on mitteavanevad ning terviklikud
2. VisioPlus panoraamkabiin + parem uks: terviklik esiklaas, vasak ja parem uks
3. Standardkabiin VisioPlus: parem uks ja avatav esiklaas ( ilma kabiini B-tugipostita terviklik parem pool on kasutatav uksena)
   - Avataval esiklaasil kaks käepidet sulgemiseks >> klaasi väga stabiilne, tihe asend suletud olekus

## 3. Kabiini vedrustus

Te saate teha valikut kahe versiooni vahel:

1. Pneumaatiline (seeriavarustus): kaks koonuslaagrit ees, Panhardi varras stabiliseerimiseks külgedel, taga kaks pneumaatilist vedruelementi
2. Komfort pneumaatiline (lisavarustus): 3 pneumosüsteemiga (pneumaatilise vedrustusega, tsentraalne stabilisaator ees ja kaks pneumaatilist vedruelementi taga)
   - Vedrustus toetub tagasilla taha, mis parandab pidurdamisel ja kiirendamisel vedrustusomadusi
   - Integreeritud kõrgusregulaator
   - Integreeritud pidurduse ja kalde kompenseerimine tänu kõrgemal asuvale eesmisele stabilisaatorile
   - Suurepärane vedrustusmugavus tänu kabiini, istme ja esisilla vedrustuse koostööle ning õõtsumisleevendile eesmisel ja tagumisel ripphaakeseadisel

**+**

- **+** Maksimaalne sõidumugavus pikkadel tööpäevadel isegi äärmuslikes tingimustes
- **+** Valik erinevaid vedrustusversioone, mis sobivad iga töö tegemiseks
- **+** Ainulaadne vedrustuse üldlahendus

+ Premium iste rohkete seadistusfunktsioonidega ja integreeritud mälufunktsiooniga maksimaalse sõidumugavuse tagamiseks

### 1. Uus Premium juhiiste

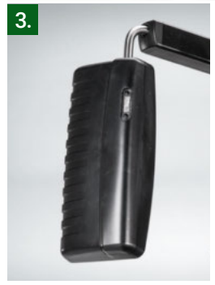
- Õhkvedrustusega Premium iste ehtsast nahast istmekattega
- Seljatoe elektriline reguleerimine, külgtoed ja nimmetugi; elektriline pikisuunas reguleerimine
- Saadaval massaažifunktsioon
- Mitmeastmeline istmesoojendus ja ventilatsioon
- Integreeritud mälufunktsioon salvestab kasutajaprofiilis iga juhi individuaalsed seadistused:
  - Elektriline automaatne pikisuunaline reguleerimine
  - Automaatne reguleerimine vastavalt juhi kehakaalule ja sujuv kõrguse automaatne muutmine (suruõhuga)
  - Elektriline automaatne seljatoe kalde reguleerimine
  - Automaatne nimme- ja külgtugi
- Mugavusfunktsioonide kasutamine ja seadistamine terminalil:
  - kolmeastmeline istmesoojendus ja aktiivne kolmeastmeline ventilatsioon (istmel ja seljatoel)
  - massaažifunktsioon seljatoes
  - automaatne nimme- ja külgtugi

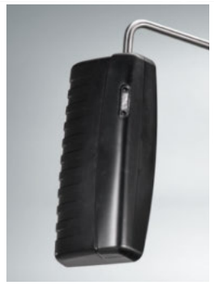
+ Tehasevarustuses Fendt 700 Vario täidab kat. 4 kaitseklassiga kabiinile kehtestatud nõudeid töötamiseks taimekaitsevahenditega

### 2. Kategooria 4 kaitsefiltrid*

- Tehases paigaldatud vahetatavate filtrite süsteem vastavalt standardile EN15695: kaitse tolmu, vedelate taimekaitsevahendite ja nende aurude eest
- Ülerõhurežiim
- Kat 4 vahetatavate kaitsefiltrite süsteem taimekaitsevahendite laotamiseks (tellimisel lisavarustus)

*saadaval alates 2023. a lõpust



### 3. Tahavaatepeeglid ja komfortpeeglid

Valikus kolm erinevat versiooni:

1. Tahavaatepeeglid koos lainurkpeegliga (käsitsi reguleeritavad)
2. Komfortpeeglid: elektriliselt reguleeritavad tahavaatepeeglid ja lainurkpeeglid, soojendusega ja ääretulega*
3. Lahtitõmmatava kanduriga komfortpeeglid: tahavaatepeegel ja lainurkpeegel, elektriliselt reguleeritav, soojendusega, ääretulega* ja peeglihoidikuga, lahtitõmmatav ja kokkulükatav
   - LIN-peeglina täielikult integreeritud traktori elektroonikasse
   - Juhtimine terminalil
   - Ajafunktsioon mõlema peegli samaaegseks kokkupööramiseks

- Komfortpeeglites olevad gabariidituled (EU)
- Parim ülevaade ohualadest pööramise ajal

*Na-mudel on ilma ääretuleta

### 4. Infotainment meelelahutuspakett – Ülevaade

Meelelahutus- ja infopaketi Infotainment elektroonikaplatvorm sisaldab nelja integreeritavat komponenti:

1. Käevaba telefon
2. Kõrgeima kvaliteediga raadio vastuvõtt kõikjal maailmas
3. Mitmete väliste heliallikate ühendamine
4. Täisintegreeritud juhtimine terminalil või käetoes oleva pööratava nupu abil

**Erinevate laiendamisvõimalustega helisüsteem:**

- Infotainment pakett: 4 Premium-kõlarit
- Infotainment pakett + 4.1 helisüsteem (alates Profi versioonist): 4 Premium-kõlarit pluss Soundbar ribasse integreeritud bassikõlar

+ Paljude laiendamisvõimalustega Infotainment meelelahutus ja infopakett
+ Ideaalselt tasakaalustatud heli kabiinis
+ Maksimaalne kasutusmugavus
+ Täielikult integreeritud traktorisse

**Erinevate juhtseadiste Setting valikuga varustusversioonid**
Igas varustusversioonis saab valida kahe erinevate juhtseadiste Setting valikute vahel. Kõikidel piltidel on näidatud standardvarustus ja tellimisel lisavarustusena saadaolev eesmine ripphaakeseadis.

**Fendt 700 Vario puhul on saadaval 4 erinevat varustusversiooni:**
- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

„+" korral on alati saadaval paralleelsõidusüsteemi valmidus, k.a paralleelsõidusüsteemi põhipakett
Ühe varustuspaketi kohta saab valida kahe erineva juhtseadiste valiku vahel (Setting 1 ja Setting 2)

**Power versiooni Setting 1**
- Ilma ristlülituskangita
- Lülitipaar (lineaarmoodul) väljavõtete juhtimiseks

**Power Setting 2**
- Ristlülituskang
- Ilma lülitipaarita (lineaarmoodul) hüdroväljavõtete juhtimiseks

**Power+ versiooni Setting 1**
- Ristlülituskang
- Lülitipaar (lineaarmoodul) väljavõtete juhtimiseks

**Power+ Setting 2**
- 3L-Joystick juhtkang
- Lülitipaar (lineaarmoodul) väljavõtete juhtimiseks

**Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1**
- Ristlülituskang
- Kaks lülitipaari (lineaarmoodulid) väljavõtete juhtimiseks

**Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2**
- 3L-Joystick juhtkang
- Kaks lülitipaari (lineaarmoodulid) väljavõtete juhtimiseks

### 1. Digitaalne armatuurlaud

- 10,1“ ekraan (ilma puutefunktsioonita)
- Roolisambale kinnitatud, saab koos roolisambaga pöörata
- Erinevad kuvarežiimid:
  - Maantee- ja maastikurežiim
  - Päeva- ja öörežiim
- Teadete kuvamine (3 taset):
  - 1) Teade
  - 2) Hoiatus
  - 3) Alarm
  - Erinevate vaadete valik, nt hüdroväljavõtted, klahvidele määratud funktsioonid, kütusekulu jne.

+ Oluliste andmete, nt pardaarvesti, klahvidele määratud funktsioonide jne paindlik kuvamine
+ Isegi kui muudate standardvaadet, kuvatakse endiselt liikluseeskirjade kohased olulised andmed

### 2. 12“ terminal käetoel

- Standard kõigil varustusversioonidel
- Juhtimine puutefunktsiooni ja pööra-vajuta nupu abil
- Kuni kuus vabalt seadistatavat ruudukujulist jaotist lehel
- Kasutajaprofiilide loomine lehevaadete salvestamiseks, kui juhid vahetuvad
- Juhtida saab puutefunktsiooni ja/või pööra-vajuta nupuga
- Integreeritud päeva- ja öörežiim

### 3. 12“ terminal kabiinilaes

- Täiendav 12" terminal kabiinilaes veelgi suuremaks näidualaks
- Sarnane käetoel oleva terminali funktsioonidele
- Poole võrra kabiinilakke sisselükatav: alumist poolt saab vaadata ka sisselükatud asendis

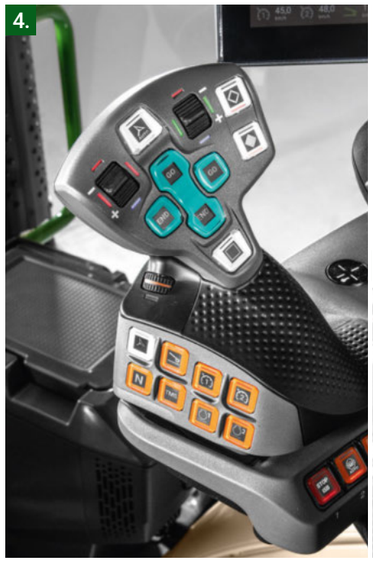
+ 12“ suur ekraan
+ Loogilise struktuuriga juhtimine (sarnane nutitelefonidele ja tahvelarvutitele)
+ Omavahel ühendatud menüüde struktuur üksikute funktsioonide hõlpsaks leidmiseks
+ Rakenduste vaba määramise võimalus tänu vabalt häälestatavatele lehekülgedele või ruudukujulistele jaotistele



+ Põhifunktsioonid kõikdes Fendti traktorites on samad >> kiireks orienteerumiseks Fendti juhtidele
+ Funktsioonide ümbermääramise võimalus tänu vabalt määratavate rakendustega klahvidele
+ Vähem käeliigutusi tänu juhtkangil olevate funktsioonide tsentraalsele paigutusele

### 4. Universaalne juhtkang

- Ergonoomiline kuju ja paigutus
- Fendti tuntud funktsioonide juhtimine, nagu revers, püsikiiruse hoidja aktiveerimine ja kiirendamine/aeglustamine on jäänud samaks
- 4 lisaklahvi funktsioonide ümbermääramise võimalusega
- Pööratav nupp juhtkangil püsikiiruse hoidja kiiruse kohandamiseks sõidu ajal
- Olulised käigukasti funktsioonid, nagu püsikiiruse hoidja eelvalimine, TMS-veojõukontroll, mootoripöörete salvesti jne on paigutatud alumisele külgmisele alale



### 5. 3L-Joystick juhtkang

- Tellimisel lisavarustusena saadaolev 3L-Joystick juhtkang (mudelitele Power+ Setting 2, Profi Setting 2 ja Profi+ Setting 2)
- 3. ja 4. hüdraulilise lisaahela juhtimine
- Täielikult ISOBUS-ühilduvusega
- Kuni 27 funktsiooni on jaotatud kolmele lülitusasendile (3L - 3 asendit)
- Täiendav reversiklahv
- Funktsioone saab ümber määrata tänu klahvidele funktsioonide vaba määramise IOM-süsteemile; tagasiside värvitähistega
- Kogu 3L-Joystick juhtkangi saab turvakaalutlustel lukustada

+ Tänu reversiklahvile pole käe asendi muutmine vajalik
+ Tänu funktsioonide ümberpaigutamise võimalusele kohandatav vastavalt juhi soovile
+ 3L-Joystick juhtkangi saab lukustada: juhukäivitamise vältimine

### Paindlik klahvidele funktsioonide määramine tänu IOM süsteemile (Individual Operation Manager)

- IOM-i kaudu saab klahvidele mugavalt funktsioone määrata
- Funktsioonid saab paigutada juhi jaoks parimale võimalikule juhtimiskohale
- Funktsioone saab juhi jaoks mugavasse kohta paigutada kasutades IOM menüüs Drag & Drop lohistamisfunktsiooni
- Individuaalselt määratud klahvide funktsioonid salvestatakse vastavas kasutajaprofiilis >> iga juht saab oma seaded kiiresti avada
- 2 võimalust terminalil IOMi avamiseks:
  - Kiirvalikuklahv pööra-vajuta nupus
  - Launchpad ülevaatelehe ikooni kaudu

# Smart Farming.

Tänapäeval on traktor midagi palju enamat kui lihtsalt teras ja raud. Arukad tehnoloogilised lahendused hoolitsevad selle eest, et masinaparki saaks kasutada maksimaalse efektiivsusega.

# Paralleelsõidusüsteem.

### Paralleelsõidusüsteemi põhipakett
- Sisaldab paralleelsõidusüsteemi valmidust traktoril ja Fendt Guide'i kasutamist

### Valikuvõimalused
- Valik erinevaid vastuvõtjaid (NovAtel või Trimble)
- Fendt Contour Assistant sihijoonte tegemise abi
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto-põlluotsa automaatika + Fendt TI Turn Assistant-pööramisabi)

+ Juhi koormuse vähenemine: täielik keskendumine tööagregaadile ja juba töödeldud põllu lihtsale kontrollile
+ Säästupotentsiaal: suurem pindalajõudlus tänu töölaiuse täielikule ärakasutamisele, vähendades samal ajal soovimatuid ülekatteid ja seega kulumterjalidega seotud kulusid
+ Säästev maakasutus: mulla tallamise minimeerimine tänu töökäikude arvu vähenemisele ja optimaalsetele pööretele põlluotstes

NovAtel SMART7

1.

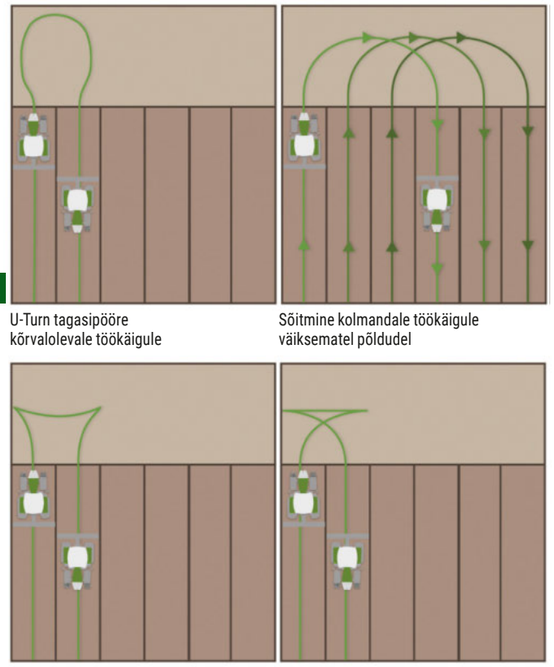
Trimble AG-482

### 1. Fendt Guide vastuvõtjate valik
- Valida saab 2 erinevat GNSS-vastuvõtjat:
  - Vastuvõtja NovAtel
  - Vastuvõtja Trimble
- Igale ettevõttele saab individuaalselt valida vastuvõtja, mis vastab kõige paremini ettevõtte vajadustele

### Fendt Contour Assistant sihijoonte tegemise abi
- Fendt Contour Assistant täiendab juba tuntud sihijoonte tüüpe uute sihijoontega
  - Kontuurisegmendid
  - Üksik sihijoon
  - Üksiku sihijoone segmendid
- Saadaval tarkvaravalikuna Profi+ varustusversioonile

+ Valikuvõimalus kahe võimsa vastuvõtja vahel
+ Palju erineva täpsusastmega parandussignaale
+ Järelpaigaldus on alati võimalik, isegi vanemate masinate puhul
+ Vastuvõtja asukoht katuseluugi all: täiuslik kaitse varguse, ilmastiku ja kahjustuste eest
+ Signaalitõrgete korral töötavad masinad edasi (NovAtel RTK ASSIST ja Trimble xFill (Premium) vastuvõtjaga)

2.



U-Turn tagasipööre kõrvalolevale töökäigule

Sõitmine kolmandale töökäigule väiksematel põldudel

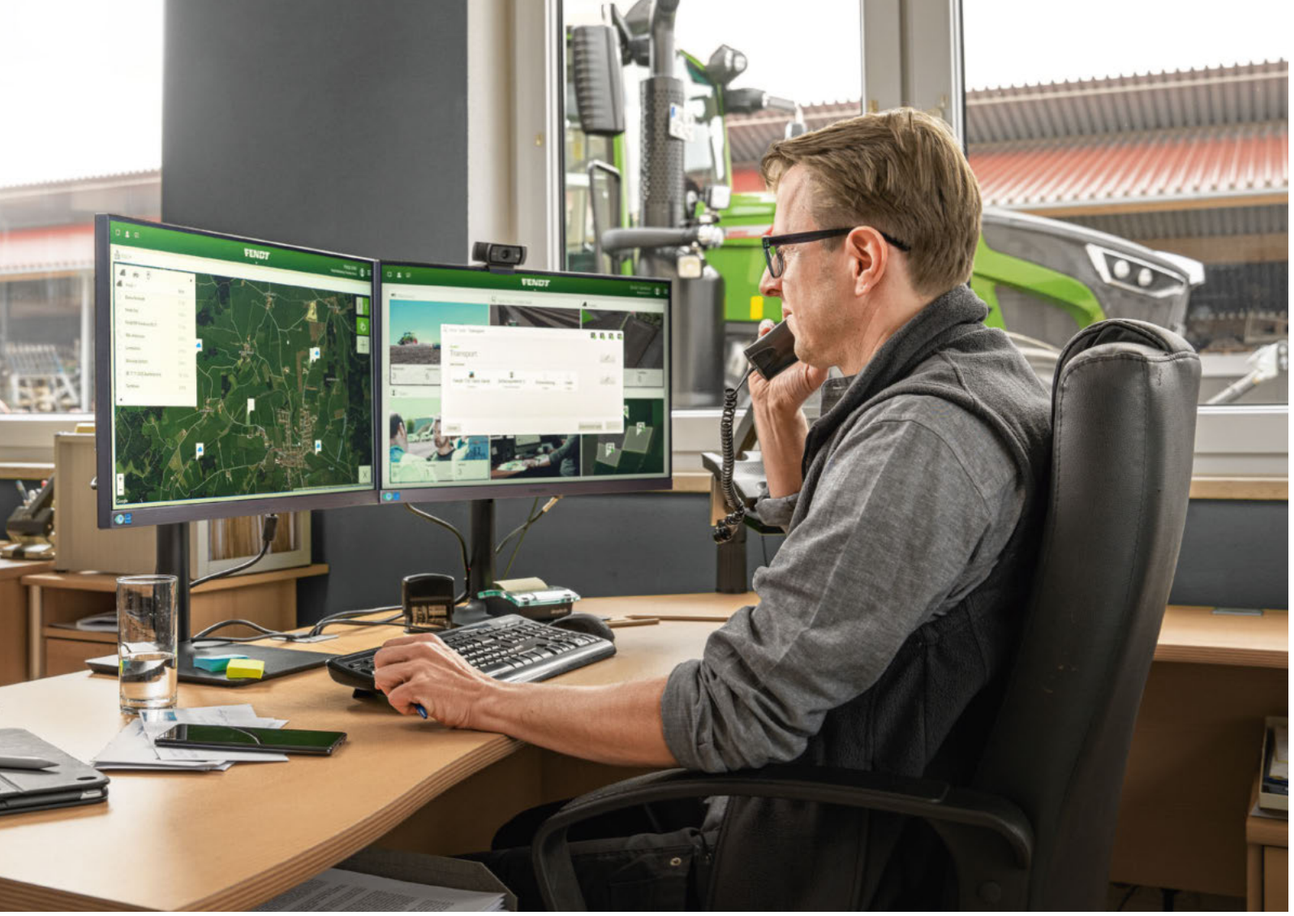
Y-Turn pööre koos tahasuunas sõitmisega

K-Turn pööre koos tahasuunas sõitmisega

### Fendt TI Headland põlluotstes ümberpööramiseks
- Täispakett professionaalseks pööramiseks põlluotstes
- Koosneb kahest funktsioonist
  - Fendt TI Auto-põlluotsa automaatika
  - Fendt TI Turn Assistant-põlluotstes ümberpööramise abi
- Fendt TI Headland on saadaval kõikide FendtONE masinate jaoks alates PL795

### 2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant põlluotsa automaatika
- Täiendab Fendt TI Auto põlluotsa automaatikat automaatse pööramise funktsiooniga
- Töökäskude jada kaks erinevat käivitusrežiimi:
  - Käsitsi käivitus:
    - Pöörde käsitsi käivitamine
    - Põllupiiri järgimine pole tingimata vajalik
  - Automaatne käivitus:
    - Kõik pöörded arvutatakse olemasoleva põllupiiri ja põlluotstes pööramiseks tehtud seadistuste põhjal
- Automaatrežiimil on neli pööramise erinevat tüüpi:
  - U-Turn tagasipööre kõrvalolevale töökäigule
  - Sõitmine kolmandale töökäigule väiksematel põldudel
  - Y-Turn pööre koos tahasuunas sõitmisega
  - K-Turn pööre koos tahasuunas sõitmisega

+ Maksimaalne juhi koormuse vähenemine
+ Maksimaalne täpsus ja efektiivsus
+ Põlluotstes pööramiseks kuluva aja ja kulumaterjalide kokkuhoid
+ Pinnase säästmine tänu optimaalsele pööramisele põlluotstes



# Agronoomia.

### Agronoomia põhipakett
- Agronoomia põhipakett koosneb töökäskudega seotud dokumenteerimissüsteemist Fendt TaskDoc ja vastavatest offboard komponentidest kontoris
- See sisaldab kolmeaastast TaskDoc-dokumenteerimissüsteemi serverilitsentsi, mis on vajalik mobiilseks andmevahetuseks

+ Töökäskude ja teenuste osutamise tellimuste ülevaade
+ Töökäskude ja põllutööde lihtsam dokumenteerimine
+ Põllutööde pidev dokumenteerimine
+ Valmis ka tulevikus vajaminevate dokumentide koostamiseks

FendtONE offboard kontori töökoha (või Farm Management põllumajandustarkvara) ja traktori vahel

### Valikuvõimalused
- agrirouter andmevahetusplatvorm

+ Piiranguteta andmeedastus ka segamasinaparkide korral*
+ Läbipaistvus ja andmete kontroll: andmeedastuseks kasutatavate võrkude määramise võimalus
+ Andmete turvalisus: andmeid ei salvestata

### agrirouter andmevahetusplatvorm
- Veebipõhine andmevahetusplatvorm, mis võimaldab tootjateülest andmevahetust masinate ja põllumajandustarkvara vahel
- Näiteks saab agronoomiaalaseid andmeid saata juhtmevabalt FMISist Fendti terminalile agrirouteri konto kaudu ja vastupidi
- Andmete edastamine standardformaadis
- Saab kasutada koos FendtONE töökohaga:
  - agrirouter võimaldab ka teiste Farm Management System põllumajandustarkvarade ühendamist FendtONEga >> juhtmevaba andmevahetus Fendt terminali ja teiste FMIS-de* vahel

### Eeltingimused
- Agronoomia põhipakett





# Telemeetria.

### Telemeetria põhipakett
Telemeetria põhipakett sisaldab kõiki komponente telemeetrialahenduse Fendt Connect kasutamiseks
- ACM Box - CAN-Bus parameetrite ja masinaandmete edastamiseks
- Litsents Fendt Connect telemeetria viieaastaseks kasutamiseks
- Fendt Connect veebirakendus ja telefonirakendus

Soovi korral saab lisavarustusena tellida Fendt Smart Connect telemeetriat iPad tahvelarvuti jaoks.

### Fendt Connect
- Fendt Connect on Fendt masinate tsentraalne telemeetrialahendus
- Fendt Connect võimaldab koguda ja hinnata masina andmeid, et põllumajandusettevõtted ja teenusepakkujad saaksid jälgida, analüüsida ja optimeerida oma masinate seisukorda ning kasutamist
- Mobiilse andmeedastuse teel on võimalik reaalajalised masinaandmed edastada näiduväljale sõltumata asukohast – kontoriarvutisse, tahvelarvutisse või nutitelefoni

+ Efektiivsuse suurendamine tänu paremate logistikaotsustele
+ Kulumaterjalide kokkuhoid: tarbimise jälgimine jõudluse parandamiseks
+ Tööaja pikenemine tänu hooldusaegade arukale planeerimisele
+ Seisakuaegade minimeerimine: diagnostikatoe kasutamine otsuste tegemisel
+ Paindlikkus: reaalajaliste masinaandmete kättesaadavus kõikjalt

+ Tasuta täiendav näiduala kabiinis
+ Loogiline juhtimine tänu tuttavale riistvarale ja juhtimisloogikale
+ Andmete täiskontroll - andmeid ei säilitata püsivalt

### Fendt Smart Connect
- Fendt Smart Connect on saadaval telemeetria põhipaketi lisana
- Fendt Smart Connecti abil saab iPadis masina parameetreid jälgida, nt mootori pöörded, rataste nühamus, kütuse ja AdBlue kulu, mootori koormus jne.
- Lisaks mobiiltelefonidele on ACM Box varustatud oma WLAN-iga, mis võimaldab andmeedastust Fendt Smart Connect rakendusse
- Juht saab Fendt Smart Connecti abil täiendava näiduala, mida saab kohandada vastavalt soovile
- Püsivat andmesalvestust ei toimu

* Kui vastav põllutehnika või põllumajandustarkvara tootja on agrirouter-konsortsiumi liige, lisainfo aadressil **www.my-agrirouter.com**

# Masinajuhtimine.

### Masinajuhtimise põhipakett
- Täiendavate ISOBUS-funktsioonide eeltingimus
- ISOBUS rippmasinate lihtne ja loogiline juhtimine standardiseeritud, tootjateülese liidese kaudu vastavalt standardile ISO 11783
- Traktori terminal ja rippmasin ühendatakse tagumise pistikupesa kaudu

### Valikuvõimalused
- Fendt Section Control (SC) sektsioonide lülitus
- Fendt Variable Rate Control (VRC) vajaduspõhine täppisviljelus
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering) traktori juhtimiseks rippmasina poolt
- Tööagregaadi juhtnupud traktori ees

+ Kokkuhoid kuni 15% väetistelt, taimekaitsepreparaatidelt, seemnetelt jms tänu soovimatute ülekatete vältimisele
+ Haiguste, kahjurite ja umbrohu surve vähenemine, vältides liiga tihedat külvi ja vahelejätmisi
+ Juhi koormuse vähenemine, keskendumine täielikult tööseadmete jälgimisele
+ Töö kvaliteedi tõstmine tänu puhastele kõrvuti asuvatele pöörangualadele põlluotstes

### Fendt Section Control sektsioonide lülitus
- Section Controli all mõistetakse sektsioonide automaatset lülitamist ISOBUS-rippmasinatel
- Seda funktsiooni võimaldab kasutada Task Controller Section Control (TC-SC) liides
- Task Controller dokumenteerib, kus pinnast on juba töödeldud, ja edastab vajalikud lülituskäsud masina töökäskude jadajuhtimisseadmele, mis lülitab vastavalt sektsioone
- Põlluotsa režiim: võimalus töödelda esmalt põllu siseosa ja siis põlluotsad
- Eeltingimused: Fendt Guide paralleelsõidusüsteem, traktoril ja rippmasinal aktiveeritud TC-SC liides

+ Rippmasina ja traktori efektiivsuse suurenemine
+ Töö kvaliteedi parandamine
+ ISOBUS rippmasinate juhtimiseks maksimaalne funktsionaalsus
+ Rippmasinate kombinatsioonide lihtne juhtimine
+ Põlluosade spetsiifilise harimise alus

### Fendt Section Control koos Multi Device Control mitme masina sektsiooni- („MultiBoom“) ja 144 sektsiooniosa lülitusega
- Fendt Section Control sektsioonilülituse funktsioonide laiendus
- Seni oli automaatset sektsioonide lülitust võimalik rakendada ainult ühele seadmele / ühele pritsimisüksusele („poom“)
- Multi Device Controli abil saab kuni viie laotusmasina sektsioone üksteisest sõltumatult lülitada (kasulik näiteks maisi külvamisel ja samaaegsel väetise annustamisel)
- Lisaks toetab Section Control nüüd kuni 144 sektsiooniosa

+ Mitme masina üheaegne juhtimine

### Fendt Variable Rate Control (VRC) vajaduspõhine täppisviljelus
- Variable Rate Control (VRC) on kulumaterjali (seemned, taimekaitsevahendid või väetised) asukohapõhine laotamine vastavalt vajadusele
- Alus: rakenduskaart, mis on koostatud FMIS põllumajandustarkvara abil
- Rakenduskaart edastatakse masinale ISO-XML failina töökäsu osana mobiiltelefoni või USB ühenduse kaudu (ühildub ka Shape formaat, ülekantav ainult USB kaudu)
- Task Controller TC-GEO liidese kaudu kohandatakse kohapõhiselt ja automaatselt kindlaksmääratud ning etteantud laotuskogused
- Pärast töökäsu täitmist tuleb töökäsu täitmise raport koos tegelikult laotatud kogustega tagasi saata põllumajandustarkva infosüsteemi FMIS
- Eeltingimused: Fendt Guide paralleelsõidusüsteem, agronoomia põhipakett, Fendt Section Control sektsioonide lülitus ning aktiveeritud ISOBUS standard TC-GEO traktori ja rippmasina jaoks

+ Efektiivsuse suurendamine: saagikuse tõus kulumaterjalide samaaegse säästmise juures
+ Aja kokkuhoid: töökäsu täitmise raporti kasutamine dokumentatsiooni alusena
+ Paindlikkus: ISOXML- ja Shape-failide tugi

### Uus: Fendt Variable Rate Control (VRC) täppisviljelus koos Zone Control sektsiooniosade lülitusega
- Funktsioonide laiendus Fendt Variable Rate Control vajaduspõhise täppisviljeluse jaoks
- Praeguseni sai laotatavaid koguseid kontrollida ainult kogu töölaiuse ulatuses
- Zone Controli puhul saab laotuskogust nüüd reguleerida igal sektsiooniosal (tsoonil) (kui rippmasin on vastavalt varustatud)
- Kuni 144 sektsiooniosa tugi

+ Kulumaterjalide veelgi täpsem vajaduspõhine laotamine
+ Eriti kasulik suuremate töölaiuste puhul

### Fendt Implement Management (TIM) traktori juhtimiseks rippmasina poolt
- Traktor Implement Management (TIM) võimaldab rippmasinal automaatselt juhtida traktori kindlaksmääratud funktsioone, nagu kiirus või väljavõtted
- See on võimalik, kui nii traktor kui ka rippmasin on varustatud ISOBUS-funktsiooniga TIM
- TIMi abiga optimeerib rippmasin oma koormust automaatselt, juhi töökoormus väheneb ja masina ning traktori tootlikkus suureneb
- TIM on saadaval alates mudelist PL 795 kõikide FendtONE masinate jaoks
- Fendt Implement Management (TIM-Steering) abil saab traktor vastu võtta juhtimiskäske rippmasinalt või väliselt juhtimissüsteemilt

+ Rippmasina ja traktori efektiivsuse suurenemine
+ Maksimaalne juhi koormuse vähenemine

# FendtONE **offboard.**

**1. Ülevaatlik meeskonnahaldus**
- Töötajate ja nende rollide ülevaade ettevõttes (omanik, masinajuht, praktikant jne)
- Erinevad õigused mitmesuguste funktsioonide kasutamiseks FendtONE-töökohas (lugemine, kirjutamine, juurdepääsu keelamine)
- Kontodele kasutamise lõppkuupäevade määramine

**2. Efektiivne masinate haldus**
- Masinapargi keskne ülevaade
- Telemeetriline teave, nagu asukoht, töötunnid, veakoodid, AdBlue ja diislikütuse tase paagis
- Teave hoolduse, garantiide ja litsentside kohta

**3. Täpne põldude haldamine**
- Ühesugused põllupiirid ja sihijooned kõikidel masinatel tänu kiirele ning katkestuseta andmevahetusele
- Töökäikude arvu ja pikkuse ning üksteisega sarnaste alade AB-sihijoonte optimeerimine

**4. Töökäskude lihtne koostamine**
- Koostage töökäsud vaid mõne klahvivajutusega
- Koostatud töökäskude juhtmevaba edastamine masinale
- Töötajate töö lihtne koordineerimine: töötajatele tööülesannete ühetähenduslik määramine ja aruandlus

**5. Töökäskude täitmise täieliku raporti koostamine**
- Töökäskude täitmise ülevaatlik aruandlus,, sh asjakohased masina-, põllu- ja agronoomiaandmed
- Aja kokkuhoid dokumenteerimisel
- Agronoomia- ja masinaandmete töökäsupõhine visualiseerimine Heat Maps soojuskaardistamise tehnikas (sõidukiirus, mootori pöörded, kulumaterjalide laotuskogused, etteantud väärtustest kõrvalekalded jne)

**6. Asukohtade nutikas tuvastamine**
- Google Mapsil põhineva navigeerimise abil saate hõlpsasti leida tööga seotud asukohti (põllud, põldude sissepääsuteed, farmid, hoidlad)
- Masina lihtne asukoha tuvastamine
- Ilmaprognoos tööde planeerimise toetamiseks

Sama struktuuriga ekraaniväljad

Andmete katkematu integreerimine

**1. Rohkem näidualasid**
- Digitaalne 10“ armatuurlaud: oluliste andmete, näiteks pardaarvestite, klahvidele määratud rakenduste jms paindlik kuvamine.
- 12“ terminal käetoel ja kabiinilaes: traktori juhtimise, paralleelsõidusüsteemi, ISOBUS-rippmasinate, Infotainment meelelahutus ja infopaketi jne. ekraanile edastamine vastavalt juhi soovile

**2. Rohkem juhtimisvõimalusi**
- Universaalne juhtkang: rohkem vabalt määratavate rakendustega klahve (ka ISOBUS-funktsioonide jaoks)
- 3L-jJoystick uhtkang: kuni 27 funktsiooni on jaotatud kolmele lülitusasendile (ka ISOBUS-funktsioonid ja esilaaduri juhtimine 3. lisaahela väljavõttega)
- Käetoel vabalt määratavate rakendustega klahvid
- Pole vaja täiendavaid juhtseadiseid (terminalid, Joystick juhtkangid)

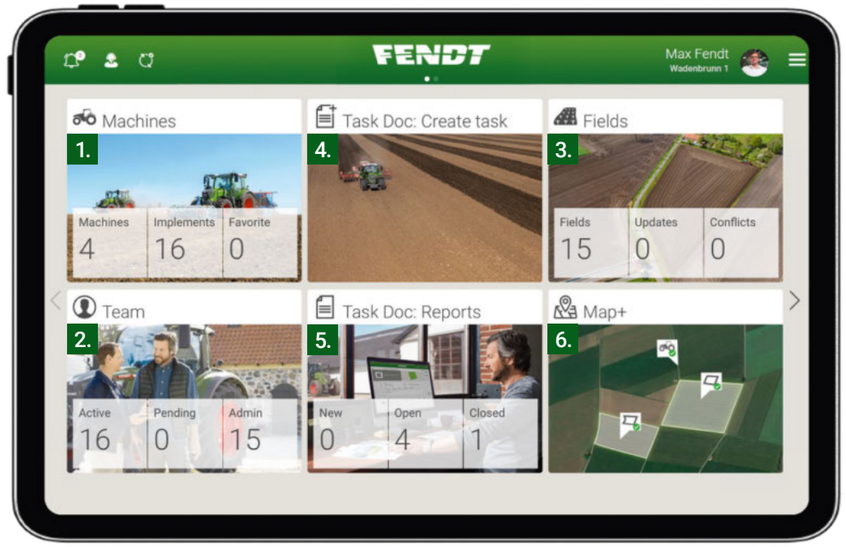
**3. Rakenduste määramine vastavalt juhi soovile**
- Kasutajaprofiilide loomine vahetuvate juhtide sätete salvestamiseks
- Haldusõiguste andmine
- Näidualade seadistamine vastavalt juhi soovile
- Klahvidele rakenduste vaba määramine ja visuaalne tagasiside juhtimisvigade vältimiseks

# FendtONE **onboard.**

**4. Lihtne kasutada**
- Kõik juhtelemendid keskselt ühes kohas
- Loogilise struktuuriga juhtimine (sarnane nutitelefonidele ja tahvelarvutitele)
- Omavahel ühendatud menüüde struktuur üksikute funktsioonide hõlpsaks leidmiseks
- Erinevate funktsioonigruppide värvitähised
- Ripphaakeseadiste proportsionaalne juhtimine
- Väljavõtete proportsionaalne juhtimine universaalsel juhtkangil
- Teadete kuvamine lihttekstina

**5. Tulevikukindlus**
- Suur salvestusmaht
- Rohkem liideseid
- Tõrgeteta ühenduvus

# FendtONE **offboard.**




**6 erinevat põhifunktsiooni**

**1. Masinad**
Efektiivne masinate haldamine
- Masinapargi ülevaade
- Masinate info, nagu mudel, VIN-kood (seerianumber), tootmisaasta
- Telemeetriline teave, nagu asukoht, töötunnid, AdBlue ja diislikütuse paagi täitetase
- Task Doc-dokumenteerimissüsteemi litsentside haldamine

+ Keskne koht kõikide oluliste masinaandmete jaoks, andmete kaotsimineku vältimiseks
+ Aega säästev hooldustööde planeerimise ja litsentside ülevaade ning haldamine

**2. Meeskond**
Läbipaistev meeskonnahaldus
- Meeskonna ülevaade koos kontaktandmetega
- Kasutajarollide ja -õiguste seadistamine
- Võimalik ajaline juurdepääsu piiramine üksikute meeskonnaliikmete jaoks

+ Keskne koht kõikide oluliste andmete jaoks meeskonnaliikmetele
+ Andmete kaitsmine kasutajarollide (assistent, ostja, masinapargi haldur, mehaanik, juht, muu) ja õiguste (redigeerimine, lugemine, juurdepääs puudub) määramise teel

**3. Põllud**
Täpne põldude haldamine
- Põldude ülevaade
- Filtrifunktsioon vastavalt kultuuri liigile
- Põlluteave, nagu põllu suurus, põllu piir, sihijooned, takistused, kultuuri liik
- Asukoht ja visualiseerimine Google Mapsis
- Google Mapsi põhine navigeerimisabi

+ Asukoha-, tööagregaadi- ja kasutajapõhine juurdepääs põlluandmetele
+ Keskne ja kindel koht kõikide põlluandmete jaoks, vältimaks andmete kaotsiminekut masina müümisel või värskenduste tegemisel
+ Ühesugused põllupiirid ja sihijooned kõikidel masinatel tänu kesksele andmevahetusele
+ Lihtne põlluandmete, sihijoonte ja takistuste importimine traktori terminalist (ISOXML, KML) või shp-failina
+ Aega säästev navigeerimine põldude menüülehtedele

**4. & 5. Task Doc dokumenteerimissüsteem: töökäskude koostamine ja töökäskude täitmise aruanded**
Töökäskude lihtne koostamine ja mahukad töökäskude täitmise aruanded
- Töökäskude koostamine kontoris FendtONE offboardi abil töö liigi, traktori, rippmasina, meeskonnaliikme, kultuuri liigi ja kulumaterjalide valimise teel
- Töökäsu teisaldamine traktorile juhtmevabalt või USB-mälupulga abil
- Töökäskude täitmise aruannete vastuvõtmine koos asjakohaste masina-, põllu- ja agronoomiaandmetega
- Töökäsu täitmise aruanne näitab masina- ja agronoomiaandmeid ülevaatlikel kaartidel
- Töökäskude täitmise aruande eksportimine PDF-failina

+ Töökäskude lihtne ja keskne koostamine, haldamine ja dokumenteerimine
+ Töökäskude struktureeritud planeerimine ja kulumaterjalide haldamine
+ Automaatne töökäsu täitmise andmete kohta kirjete tegemine traktoril põllul töötamise käigus
+ Automaatne ja aega säästev dokumenteerimine koos kõikide asjakohaste masina-, põllu- ja agronoomiaandmetega
+ Üksikasjalikud ülevaated traktori kõikidest tööparameetritest

**6. Kaart+**
Nutikas asukoha haldamine
- Ülevaade põldudest, masinatest ja huvipunktidest (POI)
- Masinate reaalajalised asukohad
- Põlluspetsiifiline ilmaprognoos
- Navigeerimisabi Google Mapsi põhjal

+ Lihtne orienteerumine tänu kõikide töö seisukohalt oluliste asukohtade ülevaatele
+ Masinate tööde parem korraldamine
+ Täpne ilmaprognoos tööde paremaks planeerimiseks
+ Aega säästev põldude, masinate ja huvipunktide menüülehtede avamine

# Esilaadur.

Paindlik nagu ei keegi teine. Spetsiaalselt Fendt 700 Vario Gen7 jaoks väljatöötatud uus esilaaduri põlvkond Fendt Cargo 6.100 ei jäta täitmata ühtegi soovi ja pakub eriti nutikaid funktsioone.

## Fendt Cargo 6.100 ülevaade

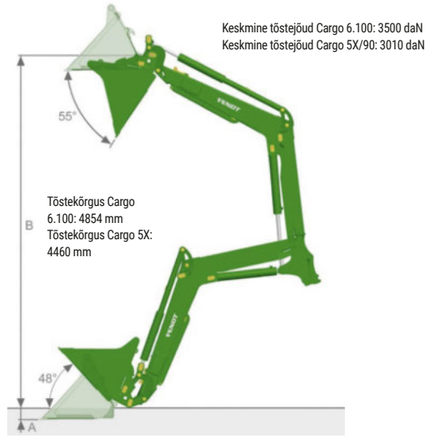
- Uus esilaaduri põlvkond keskmise tõstejõuga 3500 daN ja max. tõstejõuga 4070 daN, 4,85 m tõstekõrgusega ja noole siruulatusega 1140 mm suurepäraseks laadimisjõudluseks, kombineeritud äärmiselt hea manööverdatavusega 300 hj klassis
- Uus kiirliitmik:
  - 4 ühendusega/ 6 ühendusega, omavahel ühilduvad
  - Väiksem rõhukadu
  - Kaitseklapp saastumise ärahoidmiseks
- Sõltumatu hüdrojagaja 3 eraldi väljavõttega >> puuduvad omavahel ühendatud voolikud
- Saadaval uus tugevdatud lõiketeraga universaalkopp laiusega 2,55 m

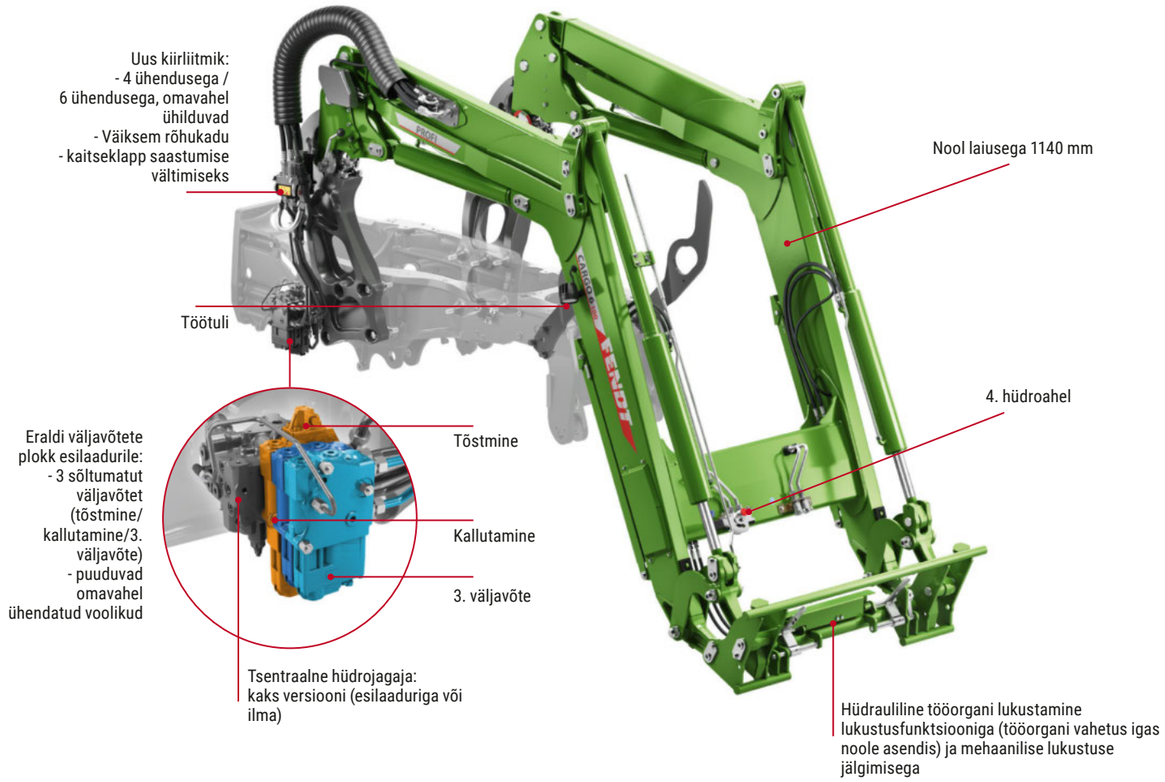




## CargoProfi omadused

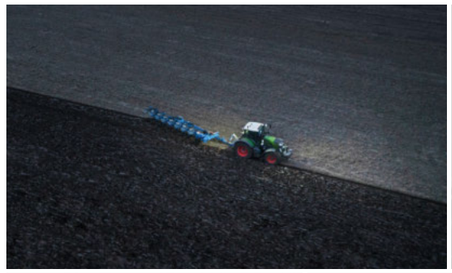
- Integreeritud kaalumisfunktsioon igas noole asendis (üksik- ja üldmass)
- Tööalade piiramine (tõstekõrgus ja kallutusnurk)
- Salvestusfunktsioon (noole ja tööorgani asendite salvestamine)
- Määrimistsüklite hooldusnäidik terminalil
- Raputusfunktsioon (kleepuva materjali kopast eemaldamiseks)
- Aeglustus lõppasendis (puistekao minimeerimiseks)



**Valgustus.**

- Töötulesid saab valida vastavalt vajadusele
- Päevatuled ja töötuled mootorikattes (tellimisel lisavarustus)
- Mootorikattes olevad tuled koos esikaameraga Dieselross-embleemis
- LED-tuled tellimisel lisavarustusena:
  - LED-töötuli valgusvooga 4000 luumenit
  - Sissepaigaldatud LED-töötuli valgusvooga 3400 luumenit
  - Ülivõimsad reflektorid ühtlaseks valgustamiseks ilma pimestamiseta
  - Termoreguleerimine pikaks kasutusajaks, väike voolutarve
  - Vibratsiooni- ja survepesurikindel
  - EMC-testitud (paralleelsõidusüsteem, raadio)
  - Soolatest on läbitud
- LED-gabariidituled
- Coming-Home-kojusaatmistuli
- Valgustatud kabiiniastmed
- Valgustuse kahte seadistust saab salvestada ning mugavalt rooli hoovalt või terminalilt sisse lülitada



# Tehnilised üksikasjad.

**Rehvid**

Tagumine ripphaakeseadis koos kiirühenduskonksude ja külgtugedega (EL)

Tagumine ripphaakeseadis kiirühenduskonksude ja Rub Block ühendusplokkidega (AU, Lõuna-Aafrika, Ida-Euroopa)

Tagumine ripphaakeseadis koos kuulotstega ja RubBlock ühendusplokkidega

Quick Hitch-kiirühendusraam

**Eesmised lisaraskused:**

- 870 kg
- 1250 kg
- 1800 kg

**Tagasilla lisaraskused:**

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1000 kg

# Fendt Services.

Fendti masin on rangeimatele nõudmistele vastav kõrgtehnoloogiline toode. Seega pakuvad Fendti sertifitseeritud müügipartnerid esmaklassilist teenust.

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7

Fendti klienditeeninduse abiliin võimaldab sertifitseeritud hooldusspartnerile ööpäevaringselt helistada

**Parim toode parima kaitsega**
Ekstraklassi teenindus ja teenused:
- meie koolitatud teeninduspersonali ja Teie vahel on lühike vahemaa
- 24/7 varuosade kättesaadavus kogu hooaja vältel
- 12-kuuline garantii Fendti originaalosadele ja nende paigaldusele

**100% kvaliteet. 100% klienditeenindus: Fendt Services**
- Fendti esitlusteenus
- Fendt Expert - juhikoolitus
- AGCO Finance - finantseerimis- ja rendipakkumised
- Fendt Care – hooldusleping ja pikendatud garantii
- Fendt Certified – kasutatud masinate programm

**Tagage juba täna oma masina töökindlus ka tulevikus.**

**Fendti esitlusteenus**
- Istuge traktorile ja proovige, selle asemel, et lihtsalt sellest rääkida
- Optimaalsete otsuste tegemise alus

**Fendt Expert juhikoolitus**
- Eksklusiivne, praktiline koolitus professionaalsete koolitajatega
- Efektiivsuse optimeerimine kõikide funktsioonide tundmaõppimise ja Fendti masina kogu jõudluspotentsiaali kasutamise teel

**Individuaalsed finantseerimis- ja rendimudelid**
- AGCO Finance laenu finantseerimine soodsate tingimuste, paindliku tähtajaga ja planeeritavate kuludega
- Kohandatud rendipakkumised Fendti müügipartnerite kaudu

**Fendt Certified – Kasutatud masinate programm**
Tõendatud ja sertifitseeritud kõrge Fendt kvaliteediga kasutatud põllumajandusmasinad
**Teie eelised:**
- Sertifitseerimine kooskõlas rangete kvaliteedistandarditega
- Põhjalik vastuvõtukontroll (tehnoloogia, kulumine, visuaalne kontroll)
- Kuluvosade põhjalik hooldus
- Vajadusel komponentide vahetamine, puhastamine ja värvimine
- Sisaldab garantiid

**Fendt Care – Hooldusleping ja pikendatud garantii**
- Kohandatud hooldus- ja remonditeenused, mis ületavad seadusjärgset garantiid
- Maksimaalne kasutuskindlus
- Paindlikud tähtajad ja tariifid koos omavastutusega ja ilma
- Täielik kulude kontroll ja plaanimiskindlus
- Ainult originaalosade paigaldamine, mis tagab standardkvaliteedi ja testitud funktsionaalse usaldusväärsuse Fendti masina optimaalseks väärtuse säilimiseks

# Fendt Care.

### Kulude kontroll ja planeerimiskindlus FendtCare tariifidega

- Rikkalik pakkumine, et tagada uute masinate tööohutus ja remondiriski vältimine
- Täielik kulude kontroll koos parima teenindusega
- Masinapargi jaoks kohandatud lahendus alates hoolduslepingust kuni kõikehõlmava murevaba paketini, mis sisaldab ka asendusmasinat

### Nutitelefoni rakendus „AGCO Parts Books to go“

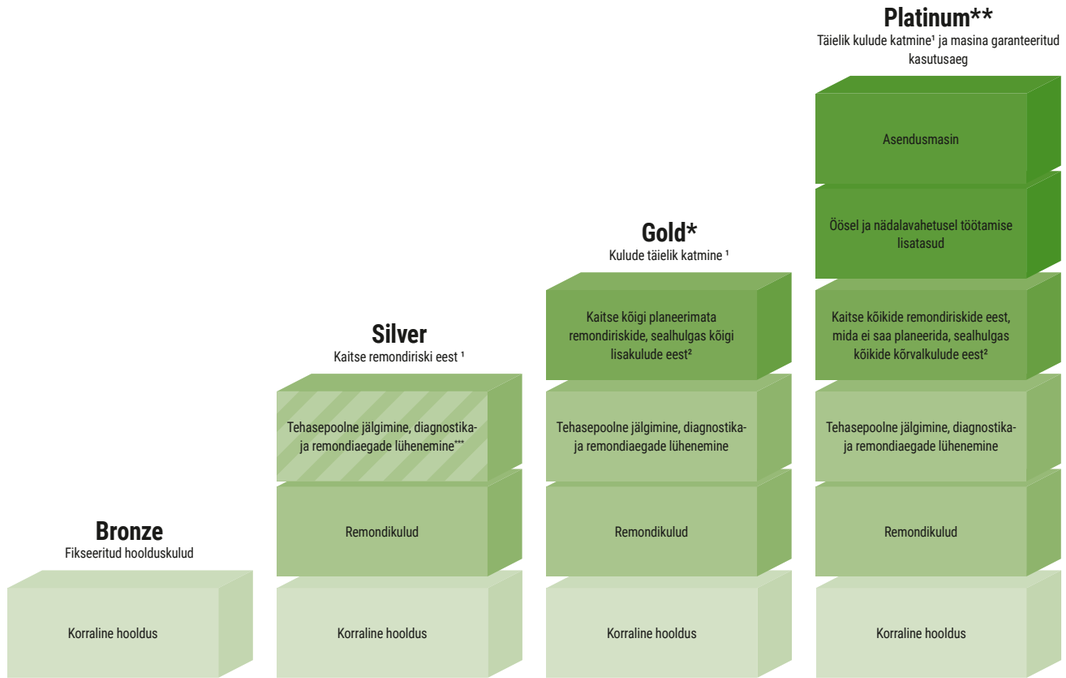
- Varuosade kiireks ja lihtsaks leidmiseks ja tellimiseks
- Rakendus on saadaval allalaadimiseks App Store'is ja Google Play Store'is
- Juurdepääs andmetele Fendti müügipartneri kaudu

App Store

Google Play Store








| | | Kulude kokkuhoid Fendt Connect telemeetrialahendusega (tellimisel lisavarustus) | Ainult Fendt Connect telemeetrialahendusega traktoritele | |
|---|---|---|---|---|
| **Saadaval** | **Kogu Fendt-portfell** | **Kogu Fendt-portfell** | **Ratastraktor Fendt Connecti & teleskooplaaduriga⁸** | **Fendt Connect ratastraktor** |
| **kliendi soodustused (koos omavastutusega)** | Masina töökindlus | Kaitse suurte kahjude eest³ (490 eurot)<br>Täielik kaitse atraktiivsetel tingimustel (190 eurot)<br>Täielik kaitse koos kulude täieliku kontrolliga (0 eurot) | Täielik kaitse koos kulude täieliku kontrolliga, mis hõlmab ka kõiki lisakulusid (0 eurot) | Täielik kaitse koos täieliku kulude kontrolliga, sealhulgas kõik lisakulud ja masina garanteeritud tööaeg (0 eurot) |
| **Pikendatud garantii maksimaalne katmine** | 8 aastat / 8000 töötundi | 5 aastat / 3000 töötundi<br>5 aastat / 5000 töötundi | 3 aastat / 2000 TT⁴<br>3 aastat / 4 000 TT⁵<br>3 aastat / 25 000 rulli⁶ | 5 aastat / 50000 rulli<br>8 aastat / 4000 pumba h<br>5 aastat / 8000 töötundi<br>5 aastat / 750 TT⁷ |

TT = Töötunnid; T = tunnid; ¹ v.a kulumine; ² sõidukulud, hoiustamine/pukseerimine, veaotsing täiendavate diagnostikavahenditega, kontrollstendi, õlide ja filtrite kasutamine mootori/jõuülekande remontimise korral; ³ saadaval ainult iseliikuvate masinate ja RG300 & Momentum masinate puhul; ⁴ ainult ISOBUS-iga ühilduvad seadmed; ⁵ ainult PR, VR & XR ; ⁶ k.a Rollector; ⁷ ainult Momentum 16 & 24; ⁸ Gold tariif teleskooplaaduri jaoks on saadaval ka ilma Connect telemeetrialahenduseta; *Gold tariif saadaval ainult DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum saadaval ainult DE, EN, FR; ***tellimisel lisavarustus koos Fendt Connectiga

Põhi- ja lisavarustus
Põhivarustus: ■
Lisavarustus: □

# Varustusversioonid.*

| | Power | Power+ | Profi | Profi+ |
|---|---|---|---|---|
| **Mootor** | | | | |
| Fendt iD mootori madalate pöörete kontseptsioon | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Reverseeriv ventilaator | □ | □ | □ | □ |
| Eelsoojendi (mootori-, transmissiooni-, hüdroõli) | □ | □ | □ | □ |
| **Jõuülekanne** | | | | |
| VarioDrive jõumomendi suhte muutmiseks esi- ja tagasilla vahel | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **Paralleelsõidusüsteem** | | | | |
| Paralleelsõidusüsteemi põhipakett | | ■ | | ■ |
| TI Headland (TI Auto ja TI Turn Assistant) põlluotsa automaatika | | | | □ |
| Contour Assistant abi sihijoonte tegemiseks | | □ | | □ |
| **Agronoomia** | | | | |
| Agronoomia põhipakett | | □ | | ■ |
| **Telemeetria** | | | | |
| Telemeetria põhipakett | | □ | □ | ■ |
| Smart Connect andmevahetusplatvorm | | | | □ |
| **Masina juhtimine** | | | | |
| Masina juhtimise põhipakett | | ■ | ■ | ■ |
| Sektsioonide juhtimine | | □ | | □ |
| Variable Rate Control* vajaduspõhine täppisviljelus | | □ | | □ |
| Implement Management (TIM) | | | | □ |
| Implement Management (TIM-Steering) | | □ | | □ |
| **Vario juhtimine** | | | | |
| Universaalne joystick-juhtkang koos püsikiiruse hoidja, mootori pöörete salvesti, automaatfunktsioonide, hüdraulika juhtimisega | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 3L joystick juhtkang | | □ | □ | □ |
| 10" digitaalne armatuurlaud | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Puuteekraani ja juhtklahvistikuga 12" terminal | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Teine 12" terminal kabiinilaes | | | □ | □ |
| Fendt Active aktiivvõimendusega roolisüsteem | | ■ | | ■ |
| Elektrooniline immobilisaator | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **Kabiin** | | | | |
| Pneumaatiline kabiinivedrustus, 3-punktiline, sisseehitatud kõrgusregulaatoriga | | | □ | □ |
| Super-komfortiste, õhkvedrustus | □ | □ | □ | □ |
| Super komfortiste Titanium, nahk/suruõhk elektr. | | | □ | □ |
| Super komfortiste Titanium / suruõhk | □ | □ | □ | □ |
| Super komfortiste EvolutionUp DuMo / suruõhk | □ | □ | □ | □ |
| Komfortiste kaassõitjale | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kõrguse ja kalde reguleerimisega roolisammas | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sooja- ja külmakast | □ | □ | □ | □ |
| Päikesevari, taga | | | □ | □ |
| Eesmised segmendikujulise tööalaga klaasipuhastid | ■ | ■ | □ | □ |
| Segment-klaasipuhasti / kaks puhastusala – 180/300 kraadi (terviklikule esiklaasile) | □ | □ | ■ | ■ |
| Lisapeegel + ääretuled | □ | □ | □ | □ |
| Lahtitõmmatav lisapeegel + ääretuled | | | □ | □ |
| Mehaaniliselt reguleeritav väline tahavaatepeegel ja lainurkpeegel | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Tagakaamera kabiinikatusel | | | □ | □ |
| Esikaamera mootorikattel | | | □ | □ |
| Universaalne mobiiltelefonihoidik | □ | □ | □ | □ |
| Teabe- ja meelelahutuspakett + helisüsteem 4.1 | | | □ | □ |
| Neli kaameraühendust | □ | □ | □ | □ |
| Neli USB-pesa | | | □ | □ |
| Aku kaitselüliti | □ | □ | □ | □ |
| Lähi- ja kaugtuled | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LED lähi- ja kaugtuled | □ | □ | □ | □ |

| | Power | Power+ | Profi | Profi+ |
|---|---|---|---|---|
| **Valgustus** | | | | |
| Lisatuled ees | □ | □ | □ | □ |
| Töötuled kabiini eesmistel tugipostidel | □ | □ | □ | □ |
| Töötuled kabiini eesmistel tugipostidel, tagumistel rataste porikaitsetel | □ | □ | □ | □ |
| Tagumised katuse töötuled / 2 paari | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LED-töötuled katusel ees / 2 paari | □ | □ | □ | □ |
| Töötuled katusel ees / 2 paari | □ | □ | □ | □ |
| Mootorikatte ülemised töötuled | | | □ | □ |
| Mootorikatte ülemised LED-töötuled | | | □ | □ |
| Kroomitud tulede pakett | | | □ | □ |
| **Veermik** | | | | |
| Fendt stabiilsuskontroll | □ | □ | □ | □ |
| Kõrguse regulaatoriga esisillavedrustus, lukustatav | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pneumoajamiga kahekontuurne pidurisüsteem kiirekäigulistele masinatele, 1 pedaal | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pneumoajamiga kahekontuurne pidurisüsteem kiirekäigulistele masinatele, 2 pedaali | | □ | □ | □ |
| Pneumoajamiga käsipidur | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektropneumaatiline käsipidur (käsipiduri abi) | □ | □ | □ | □ |
| Automaatne haagise pöördsilla lukustus | | | □ | □ |
| Rehvirõhu regulaator VarioGrip | □ | □ | □ | □ |
| **Nelikvedu / diferentsiaali lukustusele** | | | | |
| Nutikas nelikvedu | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **Ripphaakeseadised** | | | | |
| Ühesuunalise hüdrosüsteemi komfort ripphaakeseadis asendi reguleerimise ja välise juhtimisega | □ | □ | □ | □ |
| Rippmasina haardekaalu regulaatoriga kahesuunalise hüdrosüsteemi eesmine komfortipphaakeseadis, väliste juhtnuppudega | □ | □ | □ | □ |
| Ühesuunalise hüdrosüsteemi elektrohüdrauliline ripphaakeseadis (EHR), väliste juhtnuppudega | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Elektrohüdrauliline kahesuunalise hüdroahela ripphaakeseadis koos välise juhtimisega, haardekaalu regulaatoriga | | | □ | □ |
| Hüdrauliline alumiste aiste külgstabiliseerimine | | | □ | □ |
| **Jõuvõtuvõll** | | | | |
| Ees: 1000 p/min | □ | □ | □ | □ |
| Taga: jätkuga jõuvõtuvõll 540/540E/1000/1000E p/min | ■ | ■ | ■ | ■ |
| **Hüdraulika** | | | | |
| Tagumiste lisaahelate välispidine juhtimine | □ | □ | □ | □ |
| Aksiaalkolbpumbaga (165 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdrosüsteem | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Aksiaalkolbpumbaga (220 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdrosüsteem | | | □ | □ |
| Power Beyond liitmik rõhusüsteemita haakemasinate jaoks | □ | □ | □ | □ |
| Hüdroliitmik Power-Beyond FFC-lametihendiga | □ | □ | □ | □ |
| Eesmine tagasivool | □ | □ | □ | □ |
| FFC-lametihend hüdroühendused | □ | □ | □ | □ |
| Rõhu all ühendatavad kaksikhoob-liitmikud, taga | □ | □ | □ | □ |
| **Koosteseadmed** | | | | |
| Automaatselt ühendatav tagumine haakeseadis koos lukustuse avamistrossiga | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Muudetava kõrgusega raamiga kuulühendus | □ | □ | □ | □ |
| Hitch-hüdrokonks | □ | □ | □ | □ |
| Veolatt | □ | □ | □ | □ |
| Piton-fix haakesõrm | □ | □ | □ | □ |
| Esiraskuse komfortkinnitus (pole saadaval eesmise ripphaakeseadise puhul) | □ | □ | □ | □ |
| Eesmised lisaraskused, erinevad suurused | □ | □ | □ | □ |
| Lisaraskused tagaratastele | □ | □ | □ | □ |
| Sundpöörde mehhanism (ühele ja mõlemale küljele) | □ | □ | □ | □ |
| Lisa tööriistakast | □ | □ | □ | □ |
| **Frontaallaadur** | | | | |
| Fendt Cargo 6.100 | □ | □ | □ | □ |
| Fendt Cargo Profi 6.100 | | | □ | □ |
| Fendt Cargo 6.100 - 3. väljavõte | | □ | □ | □ |
| Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. väljavõte | | | □ | □ |
| Esilaaduri LED-töötuled | | | □ | □ |
| Esilaaduri -kiirliitmik/tööorgani 3. hüdroahel + 3. väljavõte esilaaduri jaoks | □ | □ | □ | □ |
| Esilaadur - kiirliitmik/traktori 3. väljavõte esilaaduri jaoks | □ | □ | □ | □ |



# Tehnilised andmed.

| | | 720 Vario | 722 Vario | 724 Vario | 726 Vario | 728 Vario |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mootor** | | | | | | |
| Nimivõimsus vastavalt normile ECE R 120 | kW/hj | 149/203 | 164/223 | 179/243 | 193 / 262 | 208/283 |
| Suurim võimsus vastavalt normile ECE R 120 | kW/hj | 149/203 | 164/223 | 179/243 | 193 / 262 | 208/283 |
| Max. võimsus koos lisavõimsusega vastavalt normile ECE R 120 | kW/hj | | | | | 223/303 |
| Silindrite arv | Arv | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Silindri läbimõõt / kolvi käik | mm | 110/ 132 | 110/ 132 | 110/ 132 | 110/ 132 | 110/ 132 |
| Töömaht | cm³ | 7527 | 7527 | 7527 | 7527 | 7527 |
| Nominaalpöörded | p/min | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 |
| Max pöördemoment pööretel 1300 p/min | Nm | 1090 | 1150 | 1220 | 1318 | 1450 |
| Kütusepaagi maht | Liitrid | 450.0 | 450.0 | 450.0 | 450.0 | 450.0 |
| AdBlue paagi maht | Liitrid | 48.0 | 48.0 | 48.0 | 48.0 | 48.0 |
| Õlivahetusvälp | Töötunnid | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Heitgaaside järeltöötlus | | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR |
| **Jõuülekanne ja jõuvõtuvõll** | | | | | | |
| Jõuülekande tüüp | | TA 190 | TA 190 | TA 190 | TA 190 | TA 190 |
| Käigugrupid edasisuunas | km/h | 0,02 - 50 | 0,02-50 | 0,02-50 | 0,02 - 60 | 0,02 - 60 |
| Käigugrupid tagasisuunas | km/h | 0,02 - 33 | 0,02 - 33 | 0,02 - 33 | 0,02 - 33 | 0,02 - 33 |
| Tagumine jõuvõtuvõll | | 540/ 540 E/ 1000/ 1000 E | 540/ 540 E/ 1000/ 1000 E | 540/ 540 E/ 1000/ 1000 E | 540/ 540 E/ 1000/ 1000 E | 540/ 540 E/ 1000/ 1000 E |
| Eesmine jõuvõtuvõll, tellimisel lisavarustus | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Mootori p/min tagumise jõuvõtuvõlli nimipöörete juures (jõuvõtuvõll 540) | p/min | 1618 | 1618 | 1618 | 1618 | 1618 |
| Mootori p/min tagumise jõuvõtuvõlli nimipöörete juures (jõuvõtuvõll 540E) | p/min | 1283 | 1283 | 1283 | 1283 | 1283 |
| Mootori p/min tagumise jõuvõtuvõlli nimipöörete juures (jõuvõtuvõll 1000) | p/min | 1649 | 1649 | 1649 | 1649 | 1649 |
| Mootori p/min tagumise jõuvõtuvõlli nimipöörete juures (jõuvõtuvõll 1000E) | p/min | 1308 | 1308 | 1308 | 1308 | 1308 |
| Mootori p/min eesmise jõuvõtuvõlli nimipöörete juures (jõuvõtuvõll 1000) | p/min | 1647 | 1647 | 1647 | 1647 | 1647 |
| **Ripphaakeseadised ja hüdraulika** | | | | | | |
| Muutuva tootlikkusega pump | l/min | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 |
| Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 1 | l/min | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Töö-/reguleerimisrõhk | bar | 200+10 | 200+10 | 200+10 | 200+10 | 200+10 |
| Maksimaalne õlivõtt | Liitrid | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Väljavõtete läbivooluhulk (3. väljavõte) | l/min | 120 (UDK) 140 - 170 (DUDK) | 120 (UDK) 140 - 170 (DUDK) | 120 (UDK) 140 - 170 (DUDK) | 120 (UDK) 140 - 170 (DUDK) | 120 (UDK) 140 - 170 (DUDK) |
| Väljavõtete läbivooluhulk (4. väljavõte) | l/min | 120 (UDK) 140 - 170 (DUDK) | 120 (UDK) 140 - 170 (DUDK) | 120 (UDK) 140 - 170 (DUDK) | 120 (UDK) 140 - 170 (DUDK) | 120 (UDK) 140 - 170 (DUDK) |
| Tagumise ripphaakeseadise max. tõstejõud | daN | 11050 | 11050 | 11050 | 11050 | 11050 |
| Eesmise ripphaakeseadise max. tõstejõud | daN | 5300 | 5300 | 5300 | 5300 | 5300 |
| **Elektriseadmed** | | | | | | |
| Akud | Arv | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Aku maht/pinge | Ah/V | 180 / 12 | 180 / 12 | 180 / 12 | 180 / 12 | 180 / 12 |
| Generaator | V/A | 14 / 240 | 14 / 240 | 14 / 240 | 14 / 240 | 14 / 240 |
| Max. voolutugevus ISOBUS-pistikupesal | A | 60+25 | 60+25 | 60+25 | 60+25 | 60+25 |
| **Rehvid** | | | | | | |
| Esirehvid (põhivarustus) | | 540/65R30 | 540/65R30 | 540/65R30 | 540/65R34 | 540/65R34 |
| Tagumised standardrehvid | | 650/65R42 | 650/65R42 | 650/65R42 | 650/85R38 | 650/85R38 |
| 1. lisavarustuse esirehvid | | 600/65R28 | 600/65R28 | 600/65R28 | 600/70R30 | 600/70R30 |
| 1. lisavarustuse tagarehvid | | 710/70R38 | 710/70R38 | 710/70R38 | 710/70R42 | 710/70R42 |
| **Mõõtmed** | | | | | | |
| Rööpmelaius ees (standardrehvidega) | mm | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Rööpmelaius taga (standardrehviddega) | mm | 1920 | 1920 | 1920 | 2000 | 2000 |
| Üldlaius standardrehvidega | mm | 2570 | 2570 | 2570 | 2650 | 2650 |
| Üldpikkus | mm | 5516 | 5516 | 5516 | 5516 | 5516 |
| Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral ilma Fendti juhikuta | mm | 3142 | 3142 | 3142 | 3280 | 3280 |
| Juhikabiini üldkõrgus standardsete rehvide korral Fendti juhikuga | mm | 3192 | 3192 | 3192 | 3332 | 3332 |
| Max. kliirens | mm | 570 | 570 | 570 | 570 | 570 |
| Sillavahe (baas) | mm | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 |
| **Massid** | | | | | | |
| Töömass (koos tavalise lisavarustusega – +/- 5%) | kg | 8800 - 9250 | 8800 - 9250 | 8800 - 9250 | 9200 - 9650 | 9200 - 9650 |
| Suurim lubatud koormus haakeseadisele | kg | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 | 2000.0 |
| Suurim lubatud esisilla koormus | kg | 6900.0 | 6900.0 | 6900.0 | 6900.0 | 6900.0 |
| Suurim lubatud esisilla koormus kiiruse kuni 8 km/h puhul | kg | 9980.0 | 9980.0 | 9980.0 | 9980.0 | 9980.0 |
| Suurim lubatud tagasilla koormus (sõltub riigist) | kg | 11500.0 | 11500.0 | 11500.0 | 11500.0 | 11500.0 |

* Varustusvariantide kohta lugege jaotisest Settings

FENDT

# It’s Fendt. Sest me mõistame põllumajandust.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksamaa

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mõõtude ja masside, kütuse- ning ekspluatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimineku ajal olemasolevale infole. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest koheselt. Prospektis toodud masinatel pole näidatud riigipõhist varustust.

ET/2201