

FENDT TIGO (ST/S)

Variantes de equipamiento y datos técnicos.



	TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Barra de enganche						
Barra de tiro articulada con ajuste hidráulico	□	□	□	□	□	□
Barra de enganche superior con argolla rígida	■	■	■	■	■	■
Enganche inferior con enganche de bola K80	□	□	□	□	□	□
Barra de enganche inferior con argolla giratoria	□	□	□	□	□	□
Pick-up						
Corta-vientos deflector	■	■	■	■	■	■
Ruedas del Pick-up auto-direccionales y giratorias	□	□	□	□	□	□
Bastidor de corte / Rotor						
Bastidor de ensilado con 16 cuchillas	□	□	□	□	□	□
Funcionamiento hidráulico de bastidor de cuchillas	□	□	□	□	□	□
Compartimento espacio de carga						
Indicador acústico de nivel de llenado	□	□	□	□	□	□
Lona lateral	□	□	□	□	□	□
Unidad de forraje seco plegable hidráulicamente	□	□	□	□	□	□
Remolque de forraje seco con bastidor metálico cerrado	□	□	□	□	□	□
Accesorio de bastidor tubular para remolque de forraje seco	□	□	□	□	□	□
Módulo de heno	□	□	□	□	□	□
Chasis						
Guardabarros para eje sencillo	□	□	□	□	□	□
Guardabarros para eje tandem	□	□	□	□	□	□
Operación						
Controles confort	■	■	■	■	■	■
Neumáticos						
380/55-17 Flotation +	■	■	■	■	■	■
480/45-17 Flotation +	□	□	□	□	□	□
500/50-17	□	□	□	□	□	□

* = específico del país

Datos técnicos

	TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Volúmenes según DIN 11741	m³	22	24,5	29	22	24,5
Volúmenes con compresión moderada	m³	34	37	47	34	37
Requerimientos de potencia	kW/CV	29/40	44/60	51/70	29/40	44/60
Peso en vacío	kg	2.700	3.280	3.580	2.790	3.550
Peso total admisible*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000
Anchura total	m	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Longitud total	m	8,05	8,65	9,70	8,05	8,65
Altura total	m	2,00 / 3,05	2,05 / 3,05	2,05 / 3,05	2,25 / 3,25	2,45 / 3,40
Anchura área de carga	m	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Longitud área de carga	m	4,85	5,45	6,15	4,85	5,45
Ancho de vía	m	2,12	2,12	2,12	1,80	1,80
Carga admisible barra de enganche	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Barra de púas Pick-up	Número	5	5	5	5	5
Anchura de trabajo operativa del Pick-up según DIN	cm	180	180	180	180	180
Pick-up oscilante		■	■	■	■	■
Distancia entre púas	mm	54	54	54	54	54
Despeje al suelo del Pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Brazo oscilante transportador		■	■	■	■	■
Brazo oscilante transportador	Número	5	5	5	5	5
Número Máx. de cuchillas	Número	33	33	33	33	33
Longitud de corte potencial	mm	38	38	38	38	38
Máximo 25 km/h		□	□	□	□	□
Máximo 40 km/h		□	□	□	□	□
Eje sencillo		■	■	■	■	■
Chasis tandem con ballestas		□	■	■	■	■
Sistema frenado hidráulico		□	□	□	□	□
Freno hidráulico de seguridad		□	□	□	□	□
Sistema de frenado de aire comprimido		■	■	■	■	■
Sistema frenado dependiente de la carga		■	■	■	■	■

* = específico del país

FENDT TIGO (MS/MR/MR PROFI)

Variantes de equipamiento y datos técnicos.



	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Bastidor de corte / Rotor										
Bastidor de cuchillas desplazable hacia un lado					□	□	□	□	□	□
Bastidor de ensillado con 16 cuchillas	□	□	□	□						
Protección individual de las cuchillas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Desbloqueo central de las cuchillas					■	■	■	■	■	■
1 juego de cuchillas de repuesto	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Cuchilla de repuesto individual	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Funcionamiento hidráulico de bastidor de cuchillas	□	□	□	□						

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Compartimento espacio de carga										
Mampara multi-funcional								■	■	■
Cargador automático 2 etapas	□	□	□	□	□	□	□			
Sin rodillos de descarga	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rodillos de descarga	□	□			□	□	□	□	□	
3 rodillos de descarga	□	□			□	□	□	□	□	
2 cadenas fondo móvil	■	■			■	■	■	■	■	
4 cadenas fondo móvil	□	□	■	■	□	□	■	□	□	■
Motor 2 velocidades fondo móvil	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protección grupo de transmisión fondo móvil	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 faro halógeno de trabajo	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 faros LED de trabajo	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Compuerta espacio de carga	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Capós laterales	□	□	□	□	□	□	□			
Lona lateral	□	□	□	□	□	□	□			
Unidad de forraje seco plegable hidráulicamente	□	□	□		□	□	□			
Módulo de heno		□	□	□						□
Cinta transportadora transversal	□	□			□	□	□	□	□	
Cable de control Load Sensing BG2	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Cable de control Load Sensing BG4	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Operación										
Terminal ISOBUS Fendt Vario (7"; 10,4")	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Sistema de carga y descarga automática VarioFill								□	■	□
Cargador automático 2 etapas	□	□	□	□	□	□	□			

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Neumáticos										
500/50-17	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
620/40 R22,5	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22,5 Country	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22,5 Flotation Pro					□	□	□	□	□	□

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Barra de enganche										
Barra de enganche con suspensión hidro-neumática	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Barra de enganche superior con argolla rígida	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
Enganche inferior con enganche de bola K80	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Barra de enganche inferior con argolla giratoria	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* = específico del país

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Pick-up										
Rodillo palpador en el medio del Pick-Up del remolque					□	□	□	□	□	□
Corta-vientos deflector	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ruedas del Pick-up auto-direccionales y giratorias	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi	
Datos técnicos											
Volúmenes según DIN 11741	m³	26	30	35	39	26	30	35	31	36	50
Volúmenes según DIN 11741 con rodillos de descarga	m³	26	29			26	29	34	32	35	
Volúmenes según DIN 11741 sin rodillos de descarga	m³	29	32			29	32	37	35	38	
Volúmenes con compresión moderada	m³	40	50	60	70	40	50	60	50	60	100
Requerimientos de potencia	kW/CV	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120	88/120
Peso en vacío	kg	4.200	5.080	5.510	5.820	4.950	5.280	5.710	5.750	6.110	6.730
Peso en vacío con rodillos de descarga	kg	4.750	5.630			5.450	5.830	6.210	6.250	6.630	
Peso total admisible*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000
Anchura total	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Longitud total	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80	10,45
Longitud total con rodillos de descarga	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50	
Altura total	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00	4,00
Anchura área de carga	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Longitud área de carga	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20	8,90
Ancho de vía	m	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Carga admisible barra de enganche	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000
Barra de púas Pick-up	Número	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Anchura de trabajo operativa del Pick-up según DIN	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Pick-up oscilante		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Distancia entre púas	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Despeje al suelo del Pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Rotor						■	■	■	■	■	■
Diámetro del rotor	mm					800	800	800	800	800	800
Filas de púas rotor	Número					6	6	6	6	6	6
Brazo oscilante transportador		■	■	■	■						
Brazo oscilante transportador	Número	5	5	5	5						
Número Máx. de cuchillas	Número	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31
Longitud de corte potencial	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45	45
Máximo 25 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Máximo 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Chasis Tandem Compuesto 12 Tn.		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chasis Tandem Compuesto 15 Tn.		□	□	□	□						
Chasis Tandem Compuesto 17 Tn.						□	□	□	□	□	□
Sistema frenado hidráulico		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de frenado de aire comprimido		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema frenado dependiente de la carga		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Eje Auto-direccional		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* = específico del país