

Especificaciones técnicas

	Varioterminal 7"	Varioterminal 10.4"
Manejo del tractor	■	■
Control de aperos Variotronic	■	■
Regulador giratorio y teclas	■	■
Función de ayuda	■	■
Manejo táctil	■	■
USB	■	■
Bluetooth	—	■
VarioDoc	—	■
VarioDoc Pro	—	□
VarioGuide (autoguiado)	—	□
Entradas de la cámara	—	2
Memoria	1 GB	4 GB
Diagonal en pulgadas/cm	7/17,7	10,4/26,3
Superficie de presentación en cm ²	138	334
Resolución	480x800	800x600
Número de colores	262.000	16 mill.

■ = Serie/ □ = Opcional/ — = no es posible

	VarioDoc ¹⁾	VarioDoc Pro ¹⁾
Funciones		
Detección de campo	manual	manual/automático
Marcado de las líneas ya trabajadas	■	■
Creación de datos matriz y pedidos en la máquina	■	■
Disparador configurable	■	■
Registro automático (pedido automático)	—	■
Datos registrados		
Consumo de combustible l/h o l/100 km	■	■
Tiempo	■	■
Superficie trabajada	■	■
Nombre del campo	■	■
Conductor	■	■
Recursos	■	■
Posición	■	■
Datos de los aperos montados ISOBUS ²⁾	■	■
Transferencia de datos		
Bluetooth	■	■
GSM	—	■
Formato de transmisión	xml según ISO 11783	xml según ISO 11783

■ = Serie/ — = no es posible

Ficheros de gestión de explotaciones (software) compatibles³⁾

BASF	✓
Helm MultiPlant II	✓
agrocom	✓
Land-Data Eurosoft	✓

¹⁾ No se puede adquirir en todos los países. Consulte en su concesionario.

²⁾ En el caso de que el fabricante de los aperos lo admita

³⁾ La lista de fabricantes y programas compatibles se ampliará de forma continua

	VarioGuide Estándar	Precisión del VarioGuide	VarioGuide RTK ¹⁾	VarioGuide Ntrip ¹⁾
Determinación de la posición				
GPS/GLONASS/GALILEO preparado	■	■	■	■
Señales de corrección posibles				
EGNOS ²⁾ /WAAS	■	■	■	■
OmniSTAR VBS	■	■	■	■
OmniSTAR HP	—	■	■	■
Estación base móvil (RTK)	—	—	■	—
Estación base fija (RTK)	—	—	■	—
Formato de datos de corrección CMR	—	—	■	—
Formato de datos de corrección RTCM 2.3	—	—	■	—
Formato de datos de corrección RTCM 3,1	—	—	■	—
Señales de corrección a través de telefonía móvil (Ntrip)	—	—	—	■
Funciones				
Válvulas de dirección	proporcional automático	proporcional automático	proporcional automático	proporcional automático
Dirección	proporcional automático	proporcional automático	proporcional automático	proporcional automático
Desplazamiento de trazos	manual/automático	manual/automático	manual/automático	manual/automático
Detección de campo	manual/automático	manual/automático	manual/automático	manual/automático
Marcado de las líneas ya trabajadas	■	■	■	■
Marcado de lugares importantes como punto o como superficie	■	■	■	■
Grabación de los límites del campo	■	■	■	■
Proceso de maniobra en la cabecera	■	■	■	■
Velocidad	automático 0,02 - 25 km/h	automático 0,02 - 25 km/h	automático 0,02 - 25 km/h	automático 0,02 - 25 km/h
Trazado recto AB	■	■	■	■
Trazado recto A + ángulo	■	■	■	■
Trazado en curvas	■	■	■	■
Trazado en círculo	■	■	■	■
Modo de curva adaptable	■	■	■	■
Nivelación automática de la inclinación	■	■	■	■
Exportación de datos NMEA	■	■	■	■
Precisión³⁾				
Precisión estática	+/- 80 cm	+/- 10 cm	+/- 2 cm	+/- 2 cm
Precisión de trazo a trazo	+/- 20 cm	+/- 5 cm	+/- 2 cm	+/- 2 cm

■ = Serie/ — = no es posible

¹⁾ No se puede adquirir en todos los países. Consulte en su concesionario.

²⁾ EGNOS en 2009 aún en fase de prueba.

³⁾ Advertencias sobre los datos de precisión: El nivel de precisión estática indica la exactitud de la posición medida cuando el tractor está detenido durante un periodo de tiempo largo (por norma general, 24 horas). El nivel de precisión dinámica indica la precisión de conexión al pasar de un trazo a otro, la cual se puede alcanzar a un 95 por ciento en 15 minutos. Los valores indicados se refieren a la máxima precisión que puede alcanzar el sistema en condiciones óptimas. Los niveles de precisión que se pueden alcanzar realmente en la práctica en un campo determinado dependen de varios factores. La disponibilidad y los niveles de precisión reducidos como consecuencia del empeoramiento del funcionamiento, de las alteraciones de la ionosfera y de la troposfera y de la geometría de los satélites no son responsabilidad de AGCO. AGCO declina toda garantía respecto a los datos de potencia de los sistemas de posicionamiento (por ej. GPS, Glonass, Galileo) o respecto a los sistemas de ampliación (por ej. EGNOS, WAAS, OmniSTAR, etc.).

Señal GPS
 + Señal de corrección (p. ej. tipo, precisión, disponibilidad)
 + Factores propios del sistema y del tractor (p. ej. calibración, aire comprimido de los neumáticos, carga del eje delantero)
 + Factores del apero (p. ej. ajuste, tracción lateral, simetría)
 + Condiciones en el campo (p. ej. tipo de suelo, estado del suelo, inclinación de la pendiente)

= precisión real del VarioGuide en el campo