

Equipamiento estándar y opcional

Estándar:

Opcional:

FENDT 1100 MT

Variantes de equipamiento.

Motor	
Pre-calentador del motor	<input type="checkbox"/>
Unidad de precalentamiento (aceite de motor y transmisión)	<input type="checkbox"/>

Transmisión	
Control de cruceo	<input checked="" type="checkbox"/>

Funcionamiento Vario	
Preparado para el sistema de autoguiado	<input checked="" type="checkbox"/>

Cabina	
Cabina confort	<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento del acompañante	<input checked="" type="checkbox"/>
Columna de dirección regulable en altura e inclinación	<input checked="" type="checkbox"/>
Calefacción con ventiladores continuos	<input checked="" type="checkbox"/>
Aire acondicionado	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatizador automático integrado	<input type="checkbox"/>
Persiana trasera	<input type="checkbox"/>
Persiana derecha	<input type="checkbox"/>
Limpiaparabrisas delantero en paralelo	<input checked="" type="checkbox"/>
Limpiaparabrisas trasero	<input checked="" type="checkbox"/>
Espejo retrovisor externo, ajustable eléctricamente y calefactable	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	<input type="checkbox"/>
Sensor de radar	<input checked="" type="checkbox"/>

Iluminación	
Faros halógenos	<input checked="" type="checkbox"/>
Faros de trabajo traseros	<input checked="" type="checkbox"/>
Faros de trabajo en columna A	<input checked="" type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED en pilar cabina	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED traseros en techo	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED delanteros en techo	<input type="checkbox"/>
Faros rotativos LED	<input checked="" type="checkbox"/>

Chasis	
Ajuste de vía sin escalonamiento	<input checked="" type="checkbox"/>
Cinta transportadora con diseño estándar	<input checked="" type="checkbox"/>
Cinta transportadora con refuerzo	<input type="checkbox"/>
Sistema de aire comprimido de 2 circuitos	<input checked="" type="checkbox"/>

Elevador hidráulico	
Control mixto de esfuerzo posición sin escalonamiento	<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador hidráulico trasero con control externo	<input checked="" type="checkbox"/>

TdF	
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 1000/1000E rpm	<input type="checkbox"/>
Controles externos para la TdF trasera	<input type="checkbox"/>

Hidráulicos	
Accionamiento de la válvula EHS en los módulos lineares	<input checked="" type="checkbox"/>
Hasta 6 electroválvulas proporcionales	<input type="checkbox"/>
Conexión hidráulica Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Retorno libre trasero	<input checked="" type="checkbox"/>
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	<input checked="" type="checkbox"/>

Equipamiento adicional	
Barra de tiro de categoría 4	<input checked="" type="checkbox"/>
Barra de tiro de categoría 5	<input type="checkbox"/>
Contrapesos delanteros, varios tamaños	<input checked="" type="checkbox"/>
Marcador de ancho de vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>

FENDT 1100 MT

Especificaciones técnicas.



		1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
Motor					
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	336/457	365/496	403/548	440/598
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	362/492	394/536	435/592	475/646
Nº de cilindros	Número	12	12	12	12
Diámetro del cilindro/carrera	mm	111/145	111/145	111/145	111/145
Cilindrada	cm³	16800	16800	16800	16800
Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100
Par máximo a 1500 rpm	Nm	2170	2360	2600	2840
Nivel de combustible	litros	1000.0	1000.0	1000.0	1000.0
Depósito AdBlue	litros	106.0	106.0	106.0	106.0
Rango de potencia constante	rpm	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100

Transmisión y TdF			CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22
Tipo de transmisión						
Velocidad máxima	km/h		40	40	40	40
Toma de fuerza trasera			1000	1000	1000	1000
Régimen del motor a la velocidad nominal de TdF trasera (TdF 1000)	rpm		1980	1980	1980	1980

Elevador y sistema hidráulico					
Bomba de caudal variable	l/min	224	224	224	224
Bomba de caudal variable opcional 1	l/min	321	321	321	321
Presión de trabajo / presión de control	bar	200	200	200	200
Válvulas máx. (delante/centro/atrás)	Número	0/0/6	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Llenado de aceite hidráulico máx.	litros aprox.	267	267	267	267
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	120	120	120	120
Caudal de válvulas de control (todas las válvulas)	litros	140	140	140	140
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	14000	14000	14000	14000

Funciones eléctricas					
Máx. corriente transferible de la toma ISOBUS	A	30	30	30	30

Bandas de orugas					
Ángulo de oscilación de la suspensión primaria	grados	3	3	3	3
Recorrido de suspensión de la rueda direccional delantera	mm	150	150	150	150
Anchura total de la rueda motriz	mm	225	225	225	225
Anchura total del rodillo	mm	224	224	224	224
Banda de orugas de serie		27.5" Standard AG	27.5" Standard AG	27.5" Standard AG	27.5" Standard AG
1ª banda de orugas opcional		27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG
2ª banda de orugas opcional*)		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3ª banda de orugas opcional*)		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP

Dimensiones					
Anchura de vía (para banda de orugas de serie)	mm	2286	2286	2286	2286
Anchura de vía mínima (para banda de orugas de serie)	mm	2286	2286	2286	2286
Anchura de vía máxima (para banda de orugas de serie)	mm	2350	2350	2350	2350
Anchura total para banda de orugas de serie	mm	3000	3000	3000	3000
Longitud total**)	mm	6755	6755	6755	6755
Altura total - cabina confort	mm	3460	3460	3460	3460
Máx. distancia respecto al suelo	mm	460	460	460	460
Distancia entre ejes (desde la rueda motriz hasta la rueda direccional delantera)	mm	3000	3000	3000	3000

Pesos					
Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	19365.0	19365.0	19365.0	19365.0
Peso total autorizado máx.	kg	27000.0	27000.0	27000.0	27000.0
Carga máx. en enganche de remolque	kg	4536.0	4536.0	4536.0	4536.0

* = Equipamiento específico del país / ** = Para anchuras de cinta superiores a 27,5" y anchuras de vía superiores a 2.286 mm, no se aplica la anchura exterior de 3 m. Si las anchuras exteriores superan los 3 m, es posible que se requieran exenciones del tráfico en carretera específicas del país.