

FENDT

Fendt 200 Vario





Un auténtico grande: en cualquier momento y lugar.

El Fendt 200 Vario es una auténtica estrella en el sector de los tractores estándar compactos. Experimente la inigualable tecnología del Fendt Vario en un rango de potencia máxima de 77 a 111 CV. Disfrute de la potencia añadida de la exclusiva transmisión continua y los sencillos mandos. Esta solución se ha sometido como ninguna otra a un desarrollo constante en Fendt. Fendt confía al 100% en el Vario.



Los auténticos grandes cumplen sus promesas.

Dependiendo de la aplicación, el Fendt 200 Vario ofrece soluciones personalizadas inteligentes para satisfacer sus necesidades en pastos, zonas alpinas, durante el transporte y trabajos de mantenimiento, en cultivos especializados, para trabajos municipales o como tractor de campo. Le encantará su robustez, durabilidad y valor residual inigualable. El Fendt 200 Vario Profi ofrece un toque especial que le aporta comodidad y funciones adicionales para facilitar su rutina diaria.

Motor	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Potencia máxima ECE R 120	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
	kW/CV				

Las principales innovaciones del 200 Vario de un vistazo

- 3 cil. AGCO Power, recirculación externa de gases de escape, catalizador DOC
- Ventilador reversible opcional para limpieza automática del radiador
- TdF trasera con revoluciones más altas del motor
- Exclusiva transmisión Vario para una velocidad perfecta y hasta un 10% más de cobertura de superficie
- Sistema de gestión del tractor TMS con modo de reducción de velocidades para una conducción eficiente con pedales
- Ventana del techo integrada
- Suelo calefactable (opcional para servicio de invierno) y pantalla de temperatura exterior
- Faros de trabajo LED opcionales para pilar A y parte trasera del techo
- Sistema de autoguiado preinstalado opcional con interfaz TIM Guidance-ready
- Dirección VarioActive con la mitad de giros del volante
- Elevador hidráulico delantero integrado con amortiguación de oscilaciones
- Bomba Load sensing con 104 l/min de potencia hidráulica – opcional
- Conexión Power Beyond como línea de presión y control
- Palanca monomando en cruz eléctrica con 2 electroválvulas para multiacopladores de cargador frontal
- Hasta 3 válvulas mecánicas más para el sistema hidráulico de trabajo
- Sistema automático de doble tracción y bloqueo del diferencial (junto con suspensión del eje delantero)
- Suspensión autonivelante del eje delantero con soporte antivuelco. Hasta un 7% más de fuerza de tracción
- Sistema de dirección reactivo Fendt para una dirección sensible y linealidad fiable



Auténticos grandes: a la altura de cualquier tarea.

Fendt 200 Vario – la herramienta para el trabajo

Quienes conocen los tractores compactos saben lo que se esconde en su interior: una gran variedad de funciones y tecnologías eficientes. El Fendt 200 Vario es la forma más fiable de superar los retos diarios.

Productividad superior: la potencia añadida de un sistema de transmisión continua

A diferencia del diseño de las transmisiones con escalonamiento, la tecnología de transmisión continua ofrece potencial de ahorro para explotaciones de todos los tipos y tamaños

Tipo de explotación	Superficie (ha)	Reducción del tiempo de trabajo	Reducción de combustible
Uso agropecuario	50	2,7%	6,5%
	100	3,3%	6,5%
	200	4,3%	6,8%
Recolección de forraje	50	6,8%	8,7%
	100	6,6%	8,3%
	200	5,5%	8,0%
Recolección de fruta	50	4,4%	6,5%
	100	4,6%	6,4%
	200	4,4%	6,4%

Publicación: Boletín semanal agrícola Westfalen-Lippe, 5-2001.

FENDT 200 VARIO: CABINA

Un auténtico grande tiene cualidades internas que convencen.



Los faros de trabajo LED pueden instalarse opcionalmente en la parte delantera y trasera para garantizar una iluminación óptima en todas las direcciones cuando se trabaja con el Fendt 200 Vario de noche.

Trabaje de forma eficiente; conduzca de forma cómoda
La cabina del Fendt 200 Vario, diseñada especialmente para esta clase, ofrece un espacio de trabajo de calidad superior: un espacio para las piernas sin precedentes, libre de obstáculos y una visión panorámica perfecta. Todas las funciones de trabajo y manejo están integradas en un concepto de funcionamiento centralizado a la derecha. El volante regulable en altura e inclinación se utiliza para ajustar la posición del asiento y adaptarse mejor a sus necesidades.

Cómodo espacio de trabajo y suspensión de la cabina
Las bajas alturas de diseño y el suelo plano de la cabina en el Fendt 200 Vario le permiten subir y bajar cómodamente y ofrecen las máximas prestaciones en el espacio para las piernas sin el túnel de transmisión. Con el asiento confort con suspensión neumática en la postura correcta, se sentirá en plena forma incluso tras una larga jornada de trabajo. La suspensión opcional de la cabina con rodillos cónicos de goma en la parte delantera y un sistema de amortiguación con muelles helicoidales en la trasera completa el alto nivel de confort de conducción.

Perfecto entorno de trabajo: cabina perfecta
El potente sistema de calefacción y ventilación con sistema de control de climatización automática garantiza un clima de trabajo óptimo. Pies calientes – cabeza fría: la calefacción de agua caliente en el espacio para los pies (opcional) también calienta los pies en los días más fríos, mientras que el sistema de aire acondicionado en el techo de la cabina garantiza una agradable temperatura en la cabina en los días calurosos de verano.

Cabina bien diseñada: silenciosa
El montaje de la cabina y la carrocería del tractor con cojinetes cónicos y la suspensión mecánica opcional de la cabina evitan la transferencia de vibraciones y ruido. La cabina, que se encuentra excelentemente aislada, y el motor refrigerado por agua, que tiene un funcionamiento extraordinariamente suave a bajo régimen, garantizan una reducción óptima del ruido.

El montaje de la carrocería del tractor y la cabina con rodillos cónicos delanteros de goma aporta confort a la jornada de trabajo. Puede mejorar el confort de conducción aún más con la suspensión opcional de la cabina con muelles helicoidales y amortiguadores en la parte trasera. Esto reduce los impactos y hace que su trabajo sea aún más relajado.



El Fendt 200 Vario ofrece un tablero de instrumentos central, incluyendo la zona trabajada, la hora o el consumo de combustible.



Control sencillo del aire acondicionado y la calefacción, con suelo calefactable opcional para el invierno.



El amplio acristalamiento y la estrecha columna de dirección proporcionan una excelente vista de los aperos en todo momento. Por su parte, la ventana del techo instalada de serie ofrece una perfecta visibilidad cuando se trabaja con el cargador frontal.

FENDT 200 VARIO: CONCEPTO DE FUNCIONAMIENTO

Un auténtico grande facilita el trabajo.



El Variostick: intuitivo, sencillo y lógico
Las funciones clave que ofrece el Fendt 200 Vario pueden controlarse con una sola mano sin tener que moverse – hay 3 palancas menos que con las transmisiones con escalonamiento convencionales. El Variostick controla el tractor como resulte necesario para el trabajo en cuestión. Presenta una posición ergonómica en la consola de la derecha. Con el Variostick, usted puede acelerar el tractor continuamente entre 20 m/h y 40 km/h.



Máxima visibilidad con la ventana del techo integrada
El 200 Vario lleva una ventana de techo instalada de serie para ofrecer la máxima visibilidad cuando se trabaja con el cargador frontal. La ventana del techo se abre hacia arriba para una ventilación adicional de la cabina. El parasol retráctil protege de la intensa luz solar.

Fácil de utilizar y todo a la vista

El conductor encuentra todas las funciones clave, tales como el régimen de revoluciones del motor, la velocidad del control de cruce, el sistema TMS, el modo automático o manual de la doble tracción y bloqueo del diferencial, en el panel de mando de la consola de la derecha. El conductor puede acceder a información adicional en la pantalla múltiple del panel de instrumentos como, por ejemplo, la zona trabajada, la hora o el consumo de combustible.

Rápido cambio de dirección

Un solo clic del botón en la palanca de marcha atrás situada a la izquierda del volante es todo lo que necesita para cambiar de dirección de forma rápida y sencilla. La mano derecha queda libre para controlar los sistemas hidráulicos durante los trabajos con cargador frontal o en las cabeceras.

Función Stop&Go en combinación con el TMS

Gracias a la función Stop&Go, los conductores pueden ralentizar la velocidad del Fendt 200 Vario hasta pararlo pulsando y manteniendo pulsado el inversor. Cuando el interruptor se suelta, el tractor conduce en la que se accionó el interruptor. La función Stop&Go es especialmente útil si necesita aumentar las rpm del motor en el modo de pedal de conducción, por ejemplo, durante los trabajos con cargador frontal o cuando se bascula un remolque.

Gran visibilidad incluso de noche: una manera más relajada de trabajar. Los interruptores retroiluminados antideslumbrantes garantizan un trabajo más seguro en la oscuridad.



El volante puede colocarse siempre en la posición ideal utilizando el ajuste de altura e inclinación.



El modo de conducción puede seleccionarse individualmente: la velocidad se controla con el pedal de conducción o el Variostick.



FENDT 200 VARIO: MOTOR

Un auténtico grande: potencia y eficiencia en armonía.

Puro rendimiento

El rango de potencia máxima del Fendt 200 Vario abarca desde 77 hasta 111 CV. El motor de 3 cilindros AGCO Power brinda pasión y dinamismo, así como un alto rendimiento unido a un comportamiento sumamente silencioso, con un bajo régimen nominal de tan solo 2.100 rpm. La tecnología de 4 válvulas junto con el turbocompresor y la válvula de descarga aprovecha al máximo la potencia disponible.

Limpieza y eficiencia, pureza y sencillez

Gracias al catalizador de oxidación diésel (DOC) y al sistema de recirculación externa de gases de escape (EGRex) se cumplen las estrictas normas de emisiones sin excesivos trabajos de mantenimiento. Sin embargo, estos tractores compactos son muy eficientes: en combinación con un elevado par, el bajo régimen nominal del motor le permite disfrutar de una conducción económica y silenciosa, con velocidades de 40 km/h a 1.750 rpm. Una nueva unidad de refrigeración, el filtro de aire de alto rendimiento y el ventilador reversible reducen el trabajo de mantenimiento necesario para hacer posible un funcionamiento continuo sin interrupciones.

Eficiencia con TMS y el modo de reducción de velocidades

El sistema de gestión del tractor (TMS) con regulación automática de la carga límite conduce el motor junto con la transmisión variable continua para ofrecer la máxima rentabilidad. El TMS hace que el tractor resulte muy fácil de conducir, ya sea con el joystick o con el pedal de conducción. Cuando se activa el TMS, el sistema electrónico del tractor controla las revoluciones del motor y la relación de la transmisión. El conductor solo tiene que establecer la velocidad deseada; del resto se encarga el TMS. Con el exclusivo modo de reducción de velocidades, puede acelerar de forma eficiente como en un automóvil automático

Fiabilidad y bajo mantenimiento

El prefiltro de combustible con válvula termostática permite siempre que el tractor funcione con seguridad, incluso a muy bajas temperaturas, ya que el combustible precalentado circula desde el conducto de retorno hasta el prefiltro. El radiador y el filtro están dispuestos para facilitar el mantenimiento. Un sencillo panel de instrumentos muestra una gran variedad de información como, por ejemplo, la velocidad de la TdF, la velocidad en carretera o incluso el consumo de combustible.

La refrigeración selectiva de los gases de escape (EGRex) reduce drásticamente el consumo de combustible. Junto con el catalizador de oxidación diésel (DOC), se garantiza el cumplimiento de las normas de emisiones.



El TMS con regulación automática de la carga límite 2.0 integrada controla sistemáticamente las revoluciones del motor y la relación de la transmisión para obtener la máxima eficiencia con cargas diferentes.



El tractor circula a una velocidad reducida en suelo nivelado. En una pendiente hacia arriba, el TMS aumenta las revoluciones del motor y ajusta la relación de la transmisión. Tan pronto como disminuye la demanda de potencia de tracción, el TMS reduce las revoluciones del motor a la marcha con mayor eficiencia de combustible posible.



Pantalla multifunción versátil: muestra lo que necesita para su trabajo, por ejemplo, el consumo de combustible actual, medio o la zona trabajada.

FENDT 200 VARIO: TRANSMISIÓN VARIO Y TdF

Un auténtico grande ofrece infinitas posibilidades.

Utilice la potencia añadida del Vario: hasta un 7% de ahorro en tiempo de trabajo y hasta un 9% menos de diésel

La potencia adicional incorporada en el Fendt Vario se logra gracias a que este trabaja siempre a la velocidad perfecta de forma sensible y con una eficiencia óptima para obtener la máxima cobertura de superficie. Aprovecha potencias de reserva que no están al alcance de las transmisiones con escalonamiento. Las pruebas independientes indican que esto le permite ahorrar hasta un 7% en horas de trabajo y hasta un 9% de diésel respecto a las transmisiones con escalonamiento, según el tipo de explotación*. Para una explotación forrajera de 50 ha, esto supone hasta 34 horas de trabajo o casi 5 jornadas** al año y 6.500 litros de ahorro de diésel con 5.000 horas de funcionamiento. En términos monetarios, el sistema de transmisión continua permite ahorrar más de 12.000 €*** en 5.000 horas de funcionamiento.

Continua, de 20 m/h a 40 km/h

La transmisión variable continua Vario garantiza comodidad durante la conducción y ofrece potencial de ahorro. Desde 0,02 km/h (20 metros por hora) hasta una velocidad máxima de 40 km/h con transmisión continua de potencia sin cambiar de marcha. Esto le permite trabajar siempre a la velocidad adecuada para el trabajo en cuestión. Incluso en pendientes pronunciadas puede frenar continuamente hasta detenerse, asegurar la máquina en pendiente con el control de parada activa y continuar sin problemas. Esto protege el suelo y proporciona seguridad.

TdF triple con control electrónico de arranque y modo automático de la TdF en función de la altura de elevación

La TdF triple estándar está disponible en la parte trasera. El control electrónico de arranque, que se preselecciona cómodamente de forma electrohidráulica con un interruptor giratorio, garantiza un arranque suave y cuida el apero. Los controles externos en la parte trasera son sumamente prácticos. Otra ventaja es el modo automático de la TdF, que se conecta y desconecta cómodamente en función de la altura de elevación.

Equilibrio y eficiencia con TMS

Basta con especificar la velocidad deseada. El sistema de gestión inteligente (TMS) con regulación automática de la carga límite 2.0 controla las rpm del motor y la relación de la transmisión para ofrecer siempre la máxima rentabilidad. La carga determina la demanda de potencia, y el motor funciona siempre dentro de la gama ideal de velocidades. Los conductores también pueden ajustar manualmente la regulación de la carga límite. Una gran variedad de labores forman parte de la rutina diaria de un tractor compacto. Ya sea para el transporte o en los campos, para realizar trabajos en ayuntamientos o en explotaciones agrícolas, el Fendt 200 Vario ha sido diseñado para ofrecer un rendimiento ideal, un bajo consumo de combustible y un menor desgaste de sus componentes.

Datos básicos: * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; explotación forrajera de 50 ha; ** Cálculos propios: tractor de 100 CV, 500 horas de funcionamiento al año - tiempo de funcionamiento 10 años y 5.000 horas; consumo medio 11 l de diésel / hora de funcionamiento; *** Ahorro de costes de explotación: costes de alquiler para un tractor de 100 CV - 16,50 €/hora de funcionamiento*** - 340 horas de funcionamiento = 5.610 €/5.000 horas de funcionamiento; (tarifas de la agrupación alemana para 100 CV - <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)

TdF trasera con accionamiento ext. y aumento de las revoluciones del motor: usted es experto en llenar el distribuidor de estiércol. El Fendt tiene la ventaja de que, al activar la TdF, las revoluciones del motor aumentan simultáneamente para agilizar el llenado. ¡Quédese donde está! Ya no tiene que entrar y salir de la cabina.



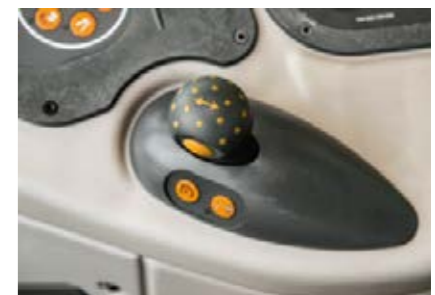
Manténgase seguro y no sufra desgaste, regrese a la cabina incluso en pendientes con grandes cargas: gracias al control de parada activa de la transmisión Fendt Vario, funciona sin sacudidas y cuida el suelo.



Puede utilizar el botón situado bajo el volante para controlar fácilmente la marcha atrás con la función Stop&Go incorporada. Esto reduce la velocidad del tractor hasta que se detiene - suelte el interruptor basculante para moverse en la dirección de desplazamiento preseleccionada.



Puede trabajar con las rpm adecuadas de la TdF a cualquier velocidad gracias al control independiente de la velocidad de avance y el régimen de revoluciones del motor.



Más fácil de controlar imposible. Utilice el Variostick para avanzar continuamente hasta 40 km/h y retroceder hasta 25 km/h. También puede establecer el control de crucero y la memoria de revoluciones del motor con el pulsador.

FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC

Un auténtico grande encuentra siempre el mejor camino.



Eficiencia revolucionaria gracias a la tecnología de autoguiado

Con el 200 Vario, también se beneficiará de las ventajas económicas que ofrece el autoguiado. Además de las ventajas económicas y ecológicas del ahorro de semillas, fertilizantes y agentes de pulverización, se hace especial hincapié en un trabajo eficiente y sin fatiga en los pastos y durante la recolección de hortalizas. El Fendt 200 Vario tiene una interfaz TIM con preinstalación de sistema de autoguiado. Esto permite comunicarse con un sistema de autoguiado a través del estándar ISOBUS.

Deje el guiado en otras manos

Los nuevos Fendt 200 Vario cuentan con preinstalación de sistemas de autoguiado. Hay diversas opciones disponibles para la localización con receptores GPS hasta la precisión RTK. El módulo preinstalado incluye la válvula de dirección hidráulica y los sensores necesarios para poder controlar el apero en todo momento.

Fendt VarioActive – para girar en un solo movimiento

Una dirección más rápida con el sistema de dirección VarioActive. Con su introducción en el 200 Vario, Fendt también ofrece el sistema de dirección activa VarioActive en la clase de tractores compactos. Con la dirección VarioActive activada, se reduce a la mitad el número de vueltas de volante de tope a tope. Utilizando el sistema de dirección asistida VarioActive, es posible modificar una mayor relación de la dirección con solo tocar un botón. El tractor se adapta al movimiento de la dirección y a la velocidad en carretera, mejorando la comodidad durante el funcionamiento, sobre todo para trabajos con cargador frontal en pequeñas explotaciones o en las cabeceras.

El sistema de autoguiado permite la máxima eficiencia de funcionamiento, pues evita solapamientos o daños en los cultivos.



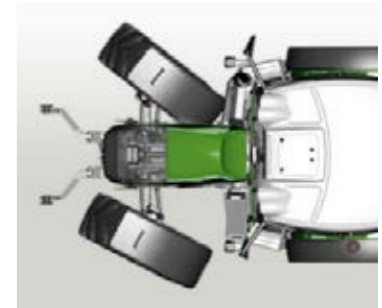
El Fendt 200 Vario ofrece interfaces para sistemas de autoguiado con receptores GPS hasta la precisión RTK.



El sistema de dirección asistida VarioActive permite girar rápidamente a la siguiente pasada.



El sistema de dirección activa VarioActive le permite realizar con una sola vuelta el giro de tope a tope, lo cual resulta muy rentable cuando se trabaja con cargadores frontales, en explotaciones, así como en cabeceras.



FENDT 200 VARIO: CONCEPTO DE VEHÍCULO

Un auténtico grande no conoce límites.

El excelente confort de conducción y trabajo de un vehículo pesado

El máximo nivel de comodidad durante la conducción y el funcionamiento se garantiza gracias a la inteligente combinación de tres sistemas: la suspensión del eje delantero con autonivelación y control de estabilidad, la suspensión de la cabina y el amortiguador de oscilaciones del elevador.

Suspensión del eje delantero – hasta un 7% más de cobertura de superficie, con niveles superiores de confort y seguridad.

La suspensión autonivelante del eje delantero con soporte de rodillos integrado garantiza una tracción óptima y aumenta la cobertura de superficie hasta un 7%. El soporte de rodillos integrado y la potente transmisión Vario ofrecen la mejor seguridad durante la conducción incluso en pendientes o con el cargador frontal.

Soporte de rodillos integrado para una mayor estabilidad

Por su parte, el control de estabilidad garantiza un alto grado de estabilidad y de seguridad de funcionamiento, sobre todo cuando se trabaja con aperos pesados en pendientes.

Autonivelado con pleno control

El autonivelado automático integrado con sensor de posicionamiento garantiza un confort constante de la suspensión, independientemente de la carga. La suspensión se desactiva por completo con solo tocar un botón para cualquier trabajo de carga que requiera una exactitud y precisión especiales.

Increíblemente maniobrable y ligero

El diseño de talle de avispa garantiza una maniobrabilidad excepcional y un ángulo de giro de 52° (dependiendo de los neumáticos). Su bajo peso, a partir de 3,9 t, garantiza que la compactación del suelo se reduzca al mínimo durante el trabajo.

Bajo centro de gravedad y seguridad en pendientes

La alta estabilidad del Fendt 200 Vario se debe ante todo al bajo centro de gravedad del tractor. En combinación con la óptima tracción y la potencia constante de la transmisión Vario, puede trabajar de forma segura y sin estrés incluso en pendientes.

Sistema de dirección reactivo Fendt para una conducción segura en línea recta

Este exclusivo sistema de dirección Fendt permite un control especialmente sensible y seguro y proporciona excelentes respuestas para una conducción segura en línea recta.



Doble tracción inteligente y bloqueo automático del diferencial: el sistema automático dependiente de la velocidad y la dirección para la doble tracción y el bloqueo del diferencial multidisco trasero es de gran ayuda. Ambos sistemas pueden activarse o desactivarse en función de las necesidades. El resultado es una óptima fuerza de tracción y protección del suelo con total maniobrabilidad.

La suspensión del eje delantero ofrece un recorrido de la suspensión total de 80 mm y tiene un ángulo de oscilación de 20°. Gracias al control de altura, la comodidad y seguridad de la suspensión es siempre excelente con independencia de la carga.



El 200 Vario tiene un freno de alto rendimiento de por vida. Estos frenos multidisco integrados ofrecen un excelente nivel de seguridad durante la conducción en pendientes y en carretera. También están prácticamente exentos de mantenimiento.



Con una altura mínima del vehículo de 2.480 mm con neumáticos 480/70R30, el compacto Fendt 200 Vario resulta adecuado para entrar en estructuras de baja altura.

FENDT 200 VARIO: SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR

Un auténtico grande siempre tiene la solución adecuada para cualquier problema.

Sistema hidráulico modular con un caudal de hasta 104 l

El sistema hidráulico del Fendt 200 Vario incorpora de serie un caudal de aceite de 41 l/min. Dos bombas hidráulicas (33 l/min + 41 l/min) controlan la dirección y el sistema hidráulico de trabajo por separado. En caso de ser necesario un alto volumen, pueden incorporarse los dos circuitos para proporcionar un caudal máximo de 74 l/min. Para trabajos pesados, el 200 Vario puede equiparse con una bomba de caudal variable de 71 l/min, proporcionando un caudal total de hasta 104 l/min con control de presión y caudal.

Suministro de aceite independiente – alto volumen de extracción de hasta 34 litros

Los conductos de suministro de aceite para la transmisión y el sistema hidráulico están separados y evitan que el aceite se mezcle, lo que resulta especialmente importante si los aperos se cambian con frecuencia. El alto volumen de aceite de 34 litros también permite utilizar remolques basculantes de gran tamaño.

Power Beyond

El Power Beyond está disponible en la parte trasera para accionar máquinas hidráulicas de alta demanda hidráulica. Toda la potencia hidráulica está inmediatamente disponible sin pérdidas de eficiencia. El conducto de retorno sin presión de gran diámetro tiene una baja resistencia para un funcionamiento eficiente y un calentamiento leve.

Elevador hidráulico delantero integrado

El elevador hidráulico delantero está totalmente integrado e instalado muy cerca del vehículo, lo que garantiza que toda la unidad con el equipo siga siendo muy maniobrable. Los brazos inferiores presentan un agarre inferior óptimo y pueden plegarse para el estacionamiento. La amortiguación de oscilaciones instalada de serie evita el rebote y garantiza una conducción segura y cómoda, incluso al transportar cargas pesadas. La capacidad de elevación es de 2.490 daN.

EHR – elevador hidráulico trasero con amortiguador de oscilaciones

Con una capacidad de elevación máxima de 4.204 daN, el elevador electrohidráulico trasero garantiza que se puedan elevar sin problemas, incluso los aperos más pesados. El sistema amortiguador de oscilaciones permite conducir silenciosamente con unidades traseras, evitando que las molestas vibraciones afecten al tractor y el equipo.

Elevador hidráulico delantero con función de oscilación en los brazos inferiores. Los brazos inferiores pueden plegarse fácilmente para un funcionamiento seguro sin aperos frontales.



La palanca monomando en cruz permite un control muy preciso de la primera y la segunda válvula. Los caudales pueden controlarse cómodamente en las dos válvulas de control.



Cómoda regulación electrohidráulica del mecanismo de elevación con sistema amortiguador de oscilaciones activo.



Freno de aire de 2 líneas, 4 válvulas EHS y Power Beyond. Es posible acceder de forma cómoda y segura a todas las conexiones codificadas por colores a pesar del tamaño compacto de la máquina.



Control externo para la activación del elevador y de la TdF trasera con aumento de las revoluciones del motor. De este modo, podrá montar de forma cómoda los aperos traseros y, además, ya no perderá el tiempo rellenando el depósito de estiércol.



Todas las conexiones en el montaje trasero están dispuestas claramente y etiquetadas de forma permanente. Las tapas de las válvulas de cierre automático evitan la penetración de suciedad.

FENDT 200 VARIO: CARGADOR FRONTAL FENDT CARGO

Los auténticos grandes hacen grandes cosas juntos.

Cargador frontal adaptado a los estándares de Fendt
El cargador frontal Cargo3X65 ha sido diseñado específicamente para el Fendt 200 Vario. La filosofía "Made by Fendt" también se aplica al cargador frontal: el cargador frontal Fendt Cargo 3X65 se ha desarrollado internamente como el compañero ideal para el Fendt 200 Vario. El Fendt 200 Vario y el Fendt Cargo3X65 forman la unidad perfecta. Desde el comienzo, todas las dimensiones y la potencia del Cargo se diseñaron de forma precisa para adaptarse al compacto Fendt 200 Vario. Esto garantiza una visibilidad excepcional con una distribución equilibrada de la fuerza y la carga. Así, puede llevar a cabo todo el trabajo de mantenimiento con el cargador frontal acoplado sin que nada se interponga en su camino. Todas estas ventajas le proporcionan la máxima seguridad de funcionamiento.

Mandos sencillos con la palanca monomando en cruz
Puede controlar fácilmente el cargador frontal con la práctica palanca monomando en cruz mecánica o eléctrica (opcional) en el lado derecho. La mano izquierda queda libre para operaciones de dirección e inversión. Usted controla la velocidad con el pie. El sistema de dirección activa VarioActive proporciona una agilidad sin precedentes al Fendt 200 Vario.

Fendt Cargo Lock para un rápido acoplamiento y desacoplamiento
El Fendt Cargo Lock le permite montar y desmontar el cargador frontal Cargo en el Fendt 200 Vario de forma aún más rápida y con mayor facilidad. Además, el bloqueo semiautomático le ahorra tener que insertar pernos de bloqueo, que a menudo es un trabajo difícil y pesado. El sistema también ofrece la máxima seguridad de funcionamiento, con el cargador frontal bloqueado de forma segura en cuanto usted se pone en marcha.

Suspensión optimizada del cargador frontal
El cargador frontal Fendt Cargo dispone de un sistema de amortiguación optimizado. Los acumuladores de gas absorben las vibraciones y sacudidas. El sistema de amortiguación está hecho a medida para ofrecer la máxima comodidad en combinación con la suspensión de la cabina y del eje delantero. Este sistema protege con seguridad tanto el material como las personas.

El multiacoplador acopla los conductos hidráulicos y eléctricos en un solo movimiento. A pesar de su tamaño compacto, el Fendt Cargo3X65 ofrece alturas de elevación y anchuras de carga sorprendentes.

La palanca monomando en cruz eléctrica controla el cargador frontal con suma precisión. El tercer y cuarto circuito de control puede manejarse sin cambiar de mano utilizando los pulsadores de la palanca monomando en cruz.



Cargador frontal Fendt Cargo		3X/65	
A	Profundidad de excavación (depende de los neumáticos)	mm	210
B	Altura de elevación (depende de los neumáticos)	mm	3740
C	Distancia de vuelco a 3,5 m de altura (depende de los neumáticos)	mm	1170
C	Distancia de vuelco (depende de los neumáticos)	mm	860
D	Ángulo de descarga	grados	55
E	Ángulo de abatibilidad trasera	grados	48
	Capacidad de elevación continua	daN	1680
	Máx. capacidad de elevación	daN	1850



Una palanca en el bastidor de acoplamiento rápido desbloquea cómodamente la herramienta con un solo giro. Durante el montaje, la herramienta se bloquea automáticamente cuando está inclinada por completo.

El montaje o la retirada pueden realizarse en unos minutos con el Fendt Cargo Lock. Los soportes pueden desbloquearse sin herramientas. El Cargo es siempre estable y seguro.



SERVICIOS FENDT

El mejor producto con el mejor cuidado y servicio.

Con el Fendt 200 Vario, obtiene un producto de vanguardia que supera los retos más difíciles. Por eso puede esperar prestaciones adicionales en los servicios de los eficientes concesionarios certificados Fendt:

- Líneas de comunicación rápidas entre usted y nuestro capacitado equipo de servicio.
- Disponibilidad de piezas de repuesto 24 horas al día, los 7 días de la semana durante toda la temporada
- Garantía de 12 meses en piezas originales Fendt y su montaje

100% calidad. 100% servicio: Servicios Fendt
Ofrecemos servicios excepcionales para garantizarle la mejor fiabilidad de uso y eficiencia posible de su máquina Fendt:

- Servicio de demostración Fendt
- Formación de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance: acuerdos de alquiler y financiación
- Servicios Fendt Care: ampliaciones de garantía y mantenimiento
- El programa de máquinas usadas Fendt Certified



Los concesionarios Fendt están siempre a su lado cuando los necesita, todo ello con un solo objetivo: garantizar que sus máquinas Fendt estén listas para entrar en acción en cualquier momento. Si algo va mal durante el periodo de recolección, solo tiene que llamar a la línea directa de emergencia de su centro de servicio certificado, disponible las 24 horas al día, los 7 días de la semana.

SERVICIOS FENDT

La tranquilidad de saber que mañana su máquina estará lista para la acción.

Servicio de demostración Fendt

¿Desea hacer una nueva compra? Le encantarán las soluciones Fendt y su eficiencia general. El servicio de demostración Fendt le ayudará a decidirse con mayor facilidad.

Formación de operadores Fendt Expert

Le ayudamos a aprovechar su vehículo al máximo. Con nuestro exclusivo programa de formación de operadores Fendt Expert, podrá optimizar aún más la eficiencia de su Fendt y conocer todas las funciones para facilitar su rutina diaria. Nuestro equipo de especialistas profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su máquina Fendt.

Ampliación de la garantía Fendt Care – rendimiento y rentabilidad hasta 8 años / 8.000 horas de funcionamiento por contrato

Los servicios Fendt Care combinan una gran flexibilidad de funcionamiento y planificación, un control de los costes y la mejor retención del valor. Los paquetes cubren todos los trabajos de mantenimiento especificados basándose en atractivos precios fijos. Los distintos niveles de Fendt Care incluyen un servicio y mantenimiento regular en combinación con una garantía ampliada flexible hasta 8.000 horas de funcionamiento totales u 8 años en total. Fendt tiene una solución flexible y personalizada para su flota, desde un contrato de servicio Bronze hasta el completo paquete sin preocupaciones Platinum, que incluye una máquina de sustitución.

Financiación individual y modelos de alquiler

Invertir en tecnología supone un desembolso de capital considerable. Un contrato de crédito financiero de AGCO Finance ofrece atractivas condiciones y periodos flexibles. Usted establece los términos generales de financiación de su Fendt: el pago inicial y las cuotas mensuales hasta que finaliza el periodo de pago. Si necesita recursos adicionales a corto plazo o desea utilizar tractores durante un largo periodo de tiempo sin comprarlos, su concesionario Fendt le ofrecerá la solución ideal con paquetes de alquiler personalizados.

El programa de máquinas usadas Fendt Certified

Los líderes conducen Fendt – incluyendo maquinaria agrícola de segunda mano. La maquinaria agrícola usada con estándares de alta calidad probada y la calidad Fendt certificada es la solución ideal para agricultores que desean minimizar los costes o para incorporar a una flota en expansión. Las ventajas para usted son:

- Certificación conforme a estrictos estándares de calidad Fendt
- Exhaustivo control de entrada (tecnología, desgaste, aspecto)
- Piezas de desgaste con mantenimiento cuidadoso y sustitución, limpieza y pintura de los componentes si es necesario
- Un año de garantía (posibilidad de ampliación)

Con la aplicación de smartphone "AGCO Parts Books to go", podrá encontrar y pedir directamente piezas de repuesto Fendt de forma rápida y sencilla. La aplicación está disponible para su descarga en el App Store y Google Play Store. Sus datos de acceso personales están disponibles en su concesionario Fendt.



Pleno control de los costes y fiabilidad de planificación

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Potencia	Mantenimiento regular, costes de mantenimiento fijos	Cobertura frente al riesgo de reparación (excepto desgaste)			Todos los costes cubiertos (excepto desgaste)	Costes y disponibilidad cubiertos (excepto desgaste)
Ventajas	Fiabilidad de uso	Cobertura frente a daños importantes	Cobertura total con excelentes condiciones	Protección total manteniendo los costes bajo control	Protección frente a todos los riesgos de reparación imprevistos, incluyendo todos los costes secundarios	Para clientes que no pueden permitirse tiempos de inactividad
Mantenimiento regular	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Costes de reparación		✓	✓	✓	✓	✓
Franquicia		490 €	190€	0€	0€	0€
Gastos de viaje, recuperación/remolque, localización de averías con herramientas de diagnóstico adicionales, pruebas de rendimiento, aceites y filtros si se reparan el motor o la transmisión					✓	✓
Recargo nocturno y de fin de semana						✓
Máquina de sustitución						✓

¹ Válido para Reino Unido, Alemania y Francia. Platinum solo disponible en los concesionarios participantes.



8 años / 8.000 horas de funcionamiento

Con su ampliación de la garantía flexible Fendt Care, Fendt ofrece periodos especialmente largos en las pólizas de hasta 8 años u 8.000 horas de funcionamiento. Otra ventaja es la transferibilidad si se revende la máquina y la posibilidad de renovación. Esto garantiza la fiabilidad de funcionamiento, minimiza el riesgo de coste de reparaciones y le proporciona una máquina de ocasión que conserva su valor.

Un auténtico grande. Fácil mantenimiento y retención del valor.



El filtro de aire con prefiltro ciclónico garantiza el máximo rendimiento en cuanto a flujo de aire y vida útil del filtro. Es compacto, ligero y muy hermético. Su ventaja: el bajo mantenimiento.



El sistema de refrigeración tiene grandes áreas de admisión con un suministro de aire óptimo. Su ventaja: el bajo nivel de contaminación en condiciones extremas. El refrigerador de aceite de la transmisión enfría el aceite hidráulico con un intercambiador de calor.



La excelente retención del valor del Vario es un pilar fundamental para su eficiencia económica general. Este tipo de soluciones a menudo tardan varios años en salir al mercado. Su ventaja: una auténtica inversión incluso después de años.



Ventiladores reversibles con aspas ajustables para entornos con mucho polvo. Su ventaja: puede limpiar las rejillas de refrigeración sin tener que salir de la cabina – para un mayor rendimiento y eficiencia.

Extras de Fendt.



Los extras de Fendt son la incorporación perfecta para su máquina Fendt. Elija entre una amplia gama de productos entre los que se incluyen lubricantes, AdBlue, kits de cuidado, accesorios de la cabina y mucho más. Puede comprar todos estos extras exclusivamente en su concesionario Fendt.



¿Qué podemos hacer por usted?

¿Qué es lo que diferencia a los servicios Fendt?

Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las demandas más exigentes y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

¿Cómo obtengo una actualización de software?

Es posible actualizar el software de Fendt, por lo que siempre tendrá la última tecnología en su Fendt. Esto garantiza el progreso tecnológico y la retención del valor de su máquina Fendt y mantiene su inversión actualizada como desde el primer día. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener más detalles.

¿Qué es Fendt Expert?

Conviértase en un experto del Vario Profi con la formación para conductores Fendt Expert: ¿Ya conoce todas las funciones que la tecnología pone a su alcance? Aproveche la tecnología incorporada en cada Fendt Vario y aprenda a aprovechar al máximo todas las funciones con Fendt Expert. Nuestro equipo de instructores profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su tractor Fendt. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles y regístrese hoy mismo.

Contacte con Fendt.

fendt.com

Encuentre todo online – desde catálogos a especificaciones técnicas, impresiones de nuestros clientes o el calendario de eventos Fendt de nuestra compañía.

Configurador Fendt

Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en www.fendt.com, donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

fendt.tv

Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra Internet TV transmite 24 horas, los 7 días de la semana información de actualidad y hechos importantes sobre Fendt.

Pruebas de conducción

Vaya a fendt.com, seleccione "Servicios Fendt" en la página "Servicio" y, después, seleccione "Servicio de demostración". A continuación, regístrese para una prueba de conducción del tractor que quiera probar.



FENDT 200 VARIO

Variantes de equipamiento.

Motor

Ventilador reversible	<input type="checkbox"/>
Unidad de precalentamiento (aceite de motor y transmisión)	<input type="checkbox"/>

Transmisión

Sistema de gestión del tractor Vario TMS	<input type="checkbox"/>
Función "inversión", función "stop and go"	<input type="checkbox"/>
Control de cruceo	<input checked="" type="checkbox"/>
Señal acústica de marcha atrás	<input type="checkbox"/>

Funcionamiento Vario

Manejo a través del Variostick	<input checked="" type="checkbox"/>
Preparado para el sistema de autoguiado	<input type="checkbox"/>
Dirección VarioActive	<input type="checkbox"/>

Cabina

Cabina confort	<input checked="" type="checkbox"/>
Filtro de partículas activo	<input type="checkbox"/>
Suspensión mecánica de la cabina	<input type="checkbox"/>
Asiento confort, suspensión neumática	<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento del acompañante	<input checked="" type="checkbox"/>
Calefacción con ventiladores de 3 etapas	<input checked="" type="checkbox"/>
Aire acondicionado	<input type="checkbox"/>
Climatizador automático integrado	<input type="checkbox"/>
Ventanas abatibles delantera/trasera	<input checked="" type="checkbox"/>
Limpiaparabrisas trasero	<input type="checkbox"/>
Espejo retrovisor telescópico	<input checked="" type="checkbox"/>
Soporte de dispositivos auxiliar	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	<input type="checkbox"/>
Dispositivo de nivel de frenos	<input type="checkbox"/>
Desconector de batería	<input type="checkbox"/>
Ventana de techo abatible con persiana	<input checked="" type="checkbox"/>

Iluminación

Faros auxiliares delanteros	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo traseros	<input checked="" type="checkbox"/>
Faros de trabajo en columna A	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED en pilar cabina	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED traseros en techo	<input type="checkbox"/>
Faros rotativos LED	<input type="checkbox"/>

Chasis

Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	<input type="checkbox"/>
Sistema de aire comprimido de 1/2- circuitos	<input type="checkbox"/>

Tracción a las cuatro ruedas

Bloqueo del diferencial automático delantero	<input checked="" type="checkbox"/>
Control confort de la conexión doble tracción/bloqueo del diferencial	<input checked="" type="checkbox"/>

Elevador hidráulico

Control mixto de esfuerzo posición sin escalonamiento	<input checked="" type="checkbox"/>
Control de posición, altura	<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador hidráulico delantero	<input type="checkbox"/>
Elevador hidráulico trasero con control externo	<input checked="" type="checkbox"/>

TdF

TdF delantera: 540E rpm	<input type="checkbox"/>
TdF delantera: 1000 rpm	<input type="checkbox"/>
Toma de fuerza trasera 540/WZW/1000 rpm	<input type="checkbox"/>
Toma de fuerza trasera 540/540E/1000 rpm	<input checked="" type="checkbox"/>
Controles externos para la TDF trasera	<input checked="" type="checkbox"/>
Control confort de la TDF, preselección electrohidráulica	<input checked="" type="checkbox"/>

Hidráulicos

Accionamiento de la válvula EHS con la palanca monomando en cruz mecánica	<input checked="" type="checkbox"/>
Bomba tándem hidráulica, refrigerador de aceite hidráulico (42 + 33 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (33 + 71 l/min)	<input type="checkbox"/>
1ª y 2ª válvula EHS en la parte trasera	<input checked="" type="checkbox"/>
1. válvula EHS en la parte central y trasera	<input checked="" type="checkbox"/>
3. válvula EHS en la parte central y trasera	<input type="checkbox"/>
3. válvula EHS en la parte trasera	<input type="checkbox"/>
4. válvula EHS en la parte trasera	<input type="checkbox"/>
Conexión hidráulica Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Retorno en la parte central derecha	<input checked="" type="checkbox"/>
Retorno en la parte trasera	<input checked="" type="checkbox"/>

Equipamiento adicional

Enganche manual	<input checked="" type="checkbox"/>
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	<input type="checkbox"/>
Acoplamiento de bola regulable en altura	<input type="checkbox"/>
Enganche	<input type="checkbox"/>
Barra de enganche	<input type="checkbox"/>
Enganche Piton-fix	<input type="checkbox"/>
Contrapesos delanteros, varios tamaños	<input type="checkbox"/>
Contrapesos de las ruedas traseras	<input type="checkbox"/>
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	<input type="checkbox"/>

Cargador frontal

Piezas de acoplamiento del cargador frontal	<input type="checkbox"/>
Cargador frontal Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>

FENDT 200 VARIO

Especificaciones técnicas.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Motor						
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Nº de cilindros	Número	3	3	3	3	3
Diámetro del cilindro/carrera	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilindrada	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100	2100
Par máximo a 1600 rpm	Nm	306	348	389	422	463
Reserva de par motor	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Nivel de combustible	litros	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

Transmisión y TdF

		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Transmisión y TdF						
Tipo de transmisión		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40	40
Toma de fuerza trasera		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Toma de fuerza trasera opcional (incluyendo TdF proporcional al avance)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000	1000
Toma de fuerza delantera opcional 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Elevador y sistema hidráulico

Bomba hidráulica doble	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Bomba de caudal variable	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Presión de trabajo / presión de control	bar	200	200	200	200	200
Válvulas máx. (delante/centro/atrás)	Número	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	34	34	34	34	34
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Neumáticos

Neumáticos delanteros (estándar)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Neumáticos traseros estándar		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Neumáticos delanteros opcionales		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Neumáticos traseros opcionales		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Neumáticos delanteros opcionales		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Neumáticos traseros opcionales		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Neumáticos delanteros opcionales		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Neumáticos traseros opcionales		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Dimensiones

Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Anchura total con neumáticos estándar	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Longitud total	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Altura total - cabina confort	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Máx. distancia respecto al suelo	mm	475	475	475	475	475
Batalla	mm	2319	2319	2319	2319	2319

Pesos

Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Peso total autorizado máx.	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Carga máx. en enganche de remolque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Porque comprendemos la agricultura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Alemania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.