

Equipamiento estándar y opcional  
 Estándar: ■  
 Opcional: □

Fendt 900 Vario MT

# Variantes de equipamiento.\*

	900 Vario MT Gen2
<b>Motor</b>	
Ventilador reversible	□
Pre-calentador del motor	□
Unidad de precalentamiento (aceite de motor y transmisión)	□
<b>Transmisión</b>	
Sistema de gestión del tractor Vario TMS	■
Función "inversión", función "stop and go"	■
Control de crucero	■
<b>Sistema de guiado</b>	
Paquete básico del sistema de guiado	■
Trimble / NovAtel estándar	■
RTK Trimble / NovAtel	□
Gestión de cabeceras TI (TI Auto & TI Turn Assistant)	□
Contour Assistant	□
<b>Agronomía</b>	
Paquete básico de agronomía	■
<b>Telemetría</b>	
Paquete básico de telemetría	■
Smart Connect	□
<b>Control de la máquina</b>	
Paquete básico de control de máquina	■
Section Control (Control de Secciones)	□
Variable Rate Control (Control dosis variable)	□
<b>Funcionamiento Vario</b>	
Joystick con control de crucero y memoria de revoluciones del motor, modos automáticos	■
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	□
Terminal Vario de 10,4" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	■
<b>Cabina</b>	
Suspensión mecánica de la cabina	□
Asiento confort, suspensión neumática	■
Asiento súper confort, suspensión neumática	□
Asiento del acompañante	■
Columna de dirección regulable en altura e inclinación	■
Calefacción con ventiladores continuos	■
Aire acondicionado	■
Climatizador automático integrado	□
Persiana trasera	□
Persiana derecha	□
Limpiaparabrisas delantero en paralelo	■
Limpiaparabrisas trasero	■
Espejo retrovisor externo, ajustable eléctricamente y calefactable	■
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	□
Sensor de radar	■

	900 Vario MT Gen2
<b>Iluminación</b>	
Faros halógenos	■
Faros de trabajo traseros	■
Faros de trabajo en columna A	■
Faros de trabajo LED en pilar cabina	□
Faros de trabajo LED traseros en techo	□
Faros de trabajo LED delanteros en techo	□
3. Luces de freno	■
Faros rotativos LED	■
<b>Chasis</b>	
Suspensión ConstantGrip	■
Sistema de suspensión SmartRide	■
Ajuste de vía sin escalonamiento	■
Cinta transportadora con diseño estándar	■
Cinta transportadora con refuerzo	□
<b>Elevador hidráulico</b>	
Control mixto de esfuerzo posición sin escalonamiento	■
Elevador hidráulico trasero con control externo	■
<b>TdF</b>	
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 1000/1000E rpm	■
Controles externos para la TDF trasera	■
<b>Hidráulicos</b>	
Accionamiento de la válvula EHS en los módulos lineares	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (220 l /min)	■
Load-Sensing-System mit 2 Axialkolbenpumpe (220 + 220 l/min)	□
Hasta 6 electroválvulas proporcionales	□
Conexión hidráulica Power Beyond	□
Retorno libre trasero	□
Acoplamiento hidráulicos traseros de junta plana FFC	□
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	■
<b>Equipamiento adicional</b>	
Enganche de remolque automático sin mando a distancia, trasero	■
Barra de tiro de categoría 4	■
Barra de tiro de categoría 4 con adaptador de categoría 3	□
Contrapesos delanteros, varios tamaños	□
Indicador anchura de vehículo	□

		900 Vario MT Gen2	940 Vario MT Gen2	943 Vario MT Gen2
<b>Motor</b>				
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV		298/405	317/431
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV		298/405	317/431
Cilindrada	cm³		9800	9800
Régimen nominal	rpm		1700	1700
Par máximo a 1450 rpm	Nm		1806	1921
Depósito combustible	litros		681.0	681.0
Depósito AdBlue	litros		71.0	71.0
<b>Transmisión y TdF</b>				
Tipo de transmisión			TA 300T	TA 300T
Velocidad máxima	km/h		40	40
Toma de fuerza trasera			1000/1000E	1000/1000E
<b>Elevador y sistema hidráulico</b>				
Bomba LS de caudal variable	l/min		220	220
Bomba de caudal variable opcional 1	l/min		440	440
Válvulas máx. (delante/centro/atrás)	Número		0/0/6	0/0/6
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros		100	100
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN		11500	11500
<b>Bandas de orugas</b>				
Suspensión de soporte central			SmartRide	SmartRide
Ángulo de oscilación de la suspensión primaria	grados		11	11
Recorrido de suspensión de la rueda direccional delantera	mm		260	260
Suspensión del chasis			ConstantGrip	ConstantGrip
Anchura total de la rueda motriz	mm		225	225
Anchura total del rodillo	mm		224	224
Banda de orugas de serie			25" Standard AG	25" Standard AG
1ª banda de orugas opcional			25" Extreme AG	25" Extreme AG
2ª banda de orugas opcional			25" Extreme APP	25" Extreme APP
3ª banda de orugas opcional			30" Extreme AG	30" Extreme AG
<b>Dimensiones</b>				
Anchura total para banda de orugas de serie	mm		2997	2997
Longitud total	mm		6124	6124
Altura total - cabina confort	mm		3496	3496
Máx. despeje respecto al suelo	mm		370	370
Distancia entre ejes (desde la rueda motriz hasta la rueda direccional delantera)	mm		2565	2565
<b>Pesos</b>				
Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg		15169.0	15169.0
Peso total autorizado máx.	kg		22500.0	22500.0

\* Consulte Settings para las variantes de equipamiento

\* Consulte Settings para las variantes de equipamiento