



FENDT

Fendt Tigo (XR/VR/PR)





Fendt Tigo (XR/VR/PR).

- 4 De un vistazo.
- 6 Spotlights.
- 10 Concepto.
- 14 Pick-Up.
- 20 Barra de corte.
- 24 Pared frontal.
- 28 Suelo transportador.
- 32 Estructura.
- 36 Servicio.
- 40 Fendt Services.
- 46 Variantes de equipamiento y datos técnicos.



De un vistazo.

Flexible. Compacto. Duradero.

Máxima calidad de forraje. Aprovechamiento óptimo de la capacidad de carga. Descarga rápida. Los remolques combinados Fendt Tigo XR, VR y PR cumplirán estos requerimientos. La mampara multi-funcional con VarioFill le ofrece 6 m³ adicionales de espacio de carga. Tanto si se trata de ensilado como de heno: el sistema de carga automática con presión previa regulable de forma continua garantiza el aprovechamiento de cada metro cúbico de espacio de carga y apoya activamente la descarga. El resultado: un remolque limpiamente vaciado y un forraje de máxima calidad.

- Gran volumen de carga de 31 a 54 m³ (DIN)
- Máxima estabilidad con un diseño compacto y ligero
- Presión de prensado del cultivo ajustable mediante el terminal
- Mampara delantera multi-funcional giratoria de 80° con VarioFill
- Corta distancia entre el pick-up y el rotor de corte
- Accionamiento directo, sin mantenimiento y duradero en baño de aceite
- Funcionamiento ISOBUS paralelo a través de la palanca de accionamiento, terminal Vario y terminal del remolque auto-cargador
- Si lo desea, los Tigo VR y XR controlan el tractor a través de la funcionalidad TIM (Tractor Implement Management)
- Remolque extra ancho de accionamiento hidráulico para trabajos pesados
- Dispositivo de afilado de las cuchillas FlexSharp disponible
- Sin reconstruir, siempre cargando y cortando el remolque de transporte

	Modelo	Volúmenes según DIN 11741 m ³	Requerimientos de potencia kW/CV
Tigo XR	65 / 75 / 90 / 100	38 / 44 / 50 / 54	132/180 / 147/200 / 169/230 / 184/250
Tigo VR	65 / 75	37 / 42,5	110/150 / 110/150
Tigo PR	45 / 50 / 60	31 / 31 / 36	96/130 / 96/130 / 110/150



Fendt Tigo (XR/VR/PR) Spotlights.

Aquí encontrará las soluciones especiales de Fendt, los llamados Fendt Spotlights, que marcan la diferencia y simplemente mejoran su trabajo cada día.



1. Campeón de carga útil compacto y eficiente

- Hasta 1,7 t más de carga útil y especialmente compacto, ya que es hasta 1 m más corto que los remolques de carga convencionales
- Hasta 1339 L. menos de consumo de combustible con el mismo rendimiento de transporte por campaña

2. Mampara multifuncional - Rendimiento adicional patentado

- Aprovechamiento perfecto de todo el volumen de carga, gracias a que la mampara frontal funciona como pared de carga y precompactación
- Sistema automático de carga y descarga sin escalonamientos VarioFill
- Combinación perfecta de máxima capacidad de carga, protección del forraje y alivio del conductor en largas jornadas: solo recoja las hileras

3. Construcción y chasis

- Estructura soldada de acero de grano fino optimizada para la carga útil, con suelo integrado de acero galvanizado en caliente para conseguir la máxima estabilidad y la máxima calidad a largo plazo
- La construcción de la superestructura vertical con montantes laterales estrechos y el bastidor superior integral garantizan la máxima estabilidad

4. Accionamiento principal del rotor libre de mantenimiento y duradero

- Concepto único de accionamiento integrado en el bastidor, en lugar de engranajes de fundición montados
- Diseñado para una potencia de accionamiento de hasta 500 CV/3000 Nm

5. Pick-up de accionamiento hidráulico no controlado

- La anchura de trabajo de 2,20 m junto con las 7 hileras de púas y los rascadores de plástico garantizan la máxima recogida de hileras y un flujo de cultivo óptimo
- Combina la máxima suavidad de funcionamiento con la ausencia de requisitos de mantenimiento, en lugar de una ruidosa solución de transmisión mediante cadena y engranaje helicoidal
- Ajuste de velocidad variable





6. Control de rendimiento TIM para una máxima productividad*: Tigo controla la velocidad de avance del conjunto

- El remolque autocargador regula la velocidad máxima de conducción del tractor, en función de la carga del pick-up
- Control del rendimiento totalmente automático
- Alivio permanente del conductor y concentración total en el control del proceso de carga

7. Flujo de cosecha suave y máxima calidad del forraje gracias a las púas del rotor de 25 mm de anchura y a la separación de corte de tan solo 3,5 mm

- La superficie de contacto de las púas del rotor más amplia del mercado: 1150 mm
- Transporte cuidadoso del forraje a alturas de hasta 4 m gracias a la mayor superficie de contacto
- Mínima brecha de corte para un corte preciso sin aplastamiento ni trituración
- Púas del rotor duraderas con revestimiento de acero Hardox y sistema de cambio patentado



8. Chasis con suspensión* para una seguridad y una comodidad de conducción superiores

- Suspensión hidroneumática y automática Nivelación automática
- FSC (Fendt Stability Control) para compensación de nivel en pendientes y giros
- También homologado a 60 km/h

9. Dispositivo móvil de afilado de cuchillas FlexSharp

- Para el afilado de las cuchillas montadas, sin necesidad de desmontarlas
- Compatible con los modelos Tigo XR, VR y PR. también puede ser utilizada para las cuchillas de las rotoempacadoras

10. Barra de tiro articulada mediante sistema hidráulico. Control de la posición y perfecta adaptación al contorno del suelo para un mejor rendimiento de carga

- Flujo de cosecha completo a través de un ajuste totalmente automático con un ángulo de apertura constante del pick-up
- Sin reajustes manuales





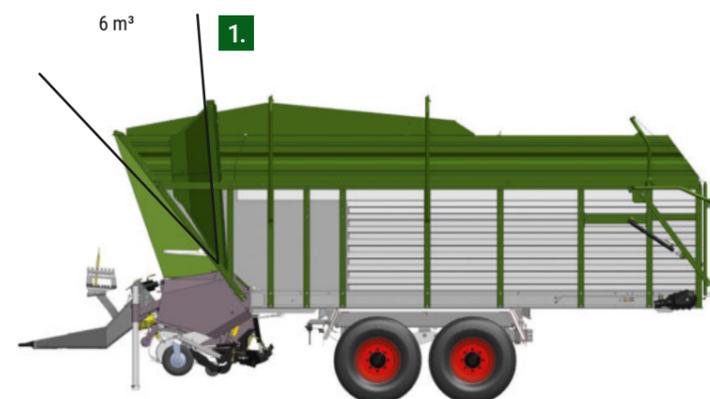
Concepto.

Los remolques autocargadores Fendt Tigo PR, VR y XR están diseñados para trabajos más exigentes. Todas las variantes incorporan la mampara frontal multifuncional para el sistema automático de carga y descarga. Los diferentes modelos se diferencian por la anchura del pick-up y el número de cuchillas.



1. • Diseño robusto y compacto con gran estabilidad
- Gracias a la pared frontal móvil, se aprovecha el espacio por encima de la unidad de carga >> 6 m³ de volumen DIN más
 - Aproximadamente 1 m más corto que los remolques de forraje comparables

- Máxima capacidad de carga útil y de carga
- El equipo perfecto, el Fendt Vario con una construcción ligera inteligente y el Fendt Tigo con un diseño compacto y una carga útil máxima
- También homologación de 60 km/h para una máxima eficiencia en el transporte



- Se puede utilizar como remolque auto-cargador, para la carga independiente de la hilera de forraje
- Puede utilizarse como remolque de transporte de paja para transportar, por ejemplo, maíz o ensilado u otras cargas
- Se puede utilizar inmediatamente sin conversión, sin cuerdas, sin soportes de tuberías
- El doble uso garantiza una buena utilización y eficiencia de costes
- Grupos objetivo
 - Contratista
 - Granja mecanizada
 - Operador de planta de biogás
- Conversión muy flexible y sencilla de remolque auto-cargador a remolque de transporte
 - Basta solo con instalar la cubierta sobre el conducto del rotor, de lo contrario
 - no es necesario quitar los soportes de tubos ni los cables tensores
- También es adecuado para transportar astillas de madera y otras cargas





Pick-Up.

Lograr la mejor recogida de cultivo constituye el factor clave para el éxito de la recolección. El pick-up de los remolques autocargadores Fendt Tigo VR, PR y XR está dotado de siete hileras de púas con una anchura de 1,90 m (PR), 2,00 m (VR) y 2,20 m (XR), lo que les permite realizar un trabajo de rastrillado limpio. Gracias a la reducida distancia entre el pick-up y el rotor, el Fendt Tigo logra un flujo de cosecha constante y sin restricciones.

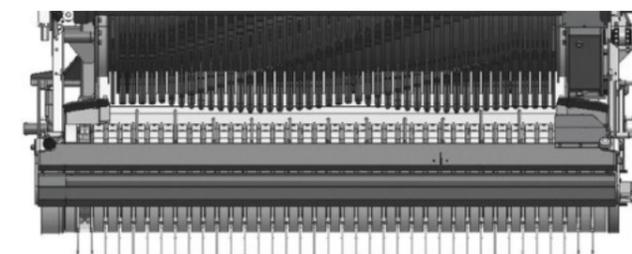


- El Tigo XR está equipado de estándar con un pick-up hidráulico de 2,20 m de accionamiento directo
- Tigo VR está equipado de estándar con un pick-up hidráulico de 2,00 m de accionamiento directo
- Tigo PR está disponible opcionalmente con un pick-up de 2,00 m de ancho y accionamiento directo hidráulico
- Anchura del pick-up de accionamiento hidráulico según la norma DIN/de púa a púa:
 - PR (opción): 2,00 m (1,78 m de anchura de rastrillado)
 - VR (serie): 2,00 m (1,78 m de anchura de rastrillado)

- XR (serie): 2,20 m (1,99 m de anchura de rastrillado)
- Accionamiento sin cadena y sin mantenimiento
- Velocidad ajustable de forma continua de 70 a 150 rpm
 - Adaptación a diferentes condiciones de cosecha
- Pick-up más ancho para facilitar la entrada en la hilera
- Mayor rapidez en giros
- Aumento de la eficiencia global de la máquina

- La eficiencia económica de un remolque auto-cargador depende de la capacidad del pick-up.
- 7 filas de púas con una separación de 54 mm
- Funcionamiento suave y rastrillo limpio, porque sin pista de leva
- Sin mantenimiento, sin puntos de engrase y con rodamientos de bolas autoalineables en el pick-up
- Componentes galvanizados en caliente para protegerlos de la intemperie y de los jugos de fermentación corrosivos
- Menos susceptible al desgaste, no se controlan las púas que se mueven en trayectorias curvas
- Alta velocidad de trabajo, recogida de hileras eficiente y limpia

- La Tigo PR está equipada de estándar con un pick-up de 1,90 m accionado mediante cadena (1,65 m de anchura de rastrillado).
- El Tigo VR está equipado de estándar con un pick-up de 2,00 m de accionamiento hidráulico
- El Tigo XR está equipado de estándar con un pick-up de 2,20 m de accionamiento directo hidráulico



Ancho del rastrillo
 Tigo PR: 1782 mm
 Tigo VR: 1782 mm
 Tigo XR: 1992 mm



1. • Cada pick-up está equipado con protecciones de plástico en lugar de costillas de metal
- Flujo de cultivo mejorado, debido a la menor fricción en comparación con la cubierta metálica galvanizada
 - El revestimiento se desliza mejor
 - Menos contaminación, nada se pega al plástico, incluso en condiciones de humedad
 - Menos desgaste, metal (púas) sobre plástico
- El plástico cede, no se dobla
- Sujeción de la protección con un rodillo
- Barras metálicas individuales en lugar de una placa de dispersión para mejorar el flujo del cultivo



2. • Situado en el centro, detrás del pick-up
- 85 cm de ancho - gran superficie de apoyo
- Debe tener siempre 2 - 3 cm de distancia al suelo
- No funciona permanentemente, el contacto con el suelo sólo se produce en pasos irregulares o húmedos
- Protege el pick-up de pinchazos y daños, especialmente en condiciones de terreno difíciles
- Menos desgaste de las púas
- Menos contaminación de los piensos
- Ajustable mediante rosca a la izquierda y a la derecha detrás de las ruedas de control
- Acoplado con ruedas giratorias de pick-up, no se pierde la distancia al suelo cuando se pliega



3. • Brecha de corte más pequeña de sólo 3,5 mm
 - Anchura de la superficie de contacto de los dientes del rotor: 25 mm
 - Anchura total de las púas (suma de todas las anchuras individuales de las púas) PR-1 025 mm (41 x 25 mm); VR-1 025 mm (41 x 25 mm); XR-1 150 mm (46 x 25 mm)
- Diámetro del rotor: 800 mm
- La interacción entre la pequeña separación de corte y las anchas púas del rotor garantiza una calidad de corte perfecta y un corte fácil y preciso
- Aunque la hierba entre a lo largo, no tiene espacio para desviarse a la izquierda y a la derecha. En su lugar, se tira activamente a través de la barra de corte
- Incluso con material húmedo y pesado, no se produce ningún tipo de "batido" gracias a la gran superficie de contacto.
- Tratamiento suave de los cultivos para obtener la mejor calidad de los mismos

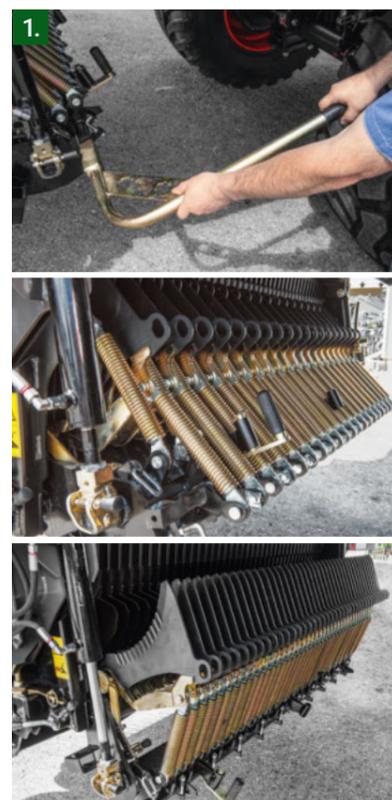


Barra de corte.

La calidad del corte influye decisivamente en la calidad del forraje. Cuanto mayor sea, mejor será la compactación, la fermentación y la ingesta. Gracias a la combinación de un elevado número de cuchillas (PR = 40, VR = 40, XR = 45) y un corte por tracción, junto con la reducida brecha de corte de 3,5 mm, garantiza un corte del forraje limpio.



1. • XR: 45 Cuchillas;
 VR: 40 Cuchillas;
 PR: 40 Cuchillas
- Longitud de corte teórica 37 mm
 - Mitad del juego de cuchillas: 74 mm
 - Ajuste sencillo de la longitud de corte mediante la herramienta de palanca
 - Retracción de las cuchillas cómodamente desde la cabina o con pulsadores en el lado izquierdo
 - Bastidor abierto del mecanismo de corte
 - La suciedad puede caer simplemente hasta el fondo
 - Menos esfuerzo de limpieza
 - No hay bloqueos



2. • Dispositivo móvil de afilado de cuchillas para afilar en el remolque o externamente
- "Dispositivo de afilado de cuchillas de preparación" para el Tigo contiene el soporte para el dispositivo de afilado de cuchillas, el interruptor de encendido/apagado y la tubería hidráulica intercalada en el carro para accionar el FlexSharp.
 - El afilador de Cuchillas FlexSharp se lleva en el remolque
 - Inversión única: no está vinculada a una máquina
 - Puede utilizarse para toda la flota de remolques auto-cargadores
 - Las cuchillas para pacas redondas de Fendt o de otros fabricantes también se pueden afilar
 - Afilado adecuado, no sólo afilado
 - Las cuchillas afiladas reducen el consumo de combustible y aumentan la calidad del corte
 - Bastidor portante (a través de AGCO-Parts) para el afilado de cuchillas fuera del remolque autocargador (por ejemplo, cuchillas de empacadora)





Pared frontal.

Más compacto, más ligero, más maniobrable y al menos un metro más corto que otros remolques de su clase: el Fendt Tigo logra estas ventajas principalmente gracias a su mampara frontal multifuncional. Aprovecha el espacio sobre la unidad de carga para proporcionar 6 m³ más de volumen, al mismo tiempo que consigue reducir la longitud total del remolque.



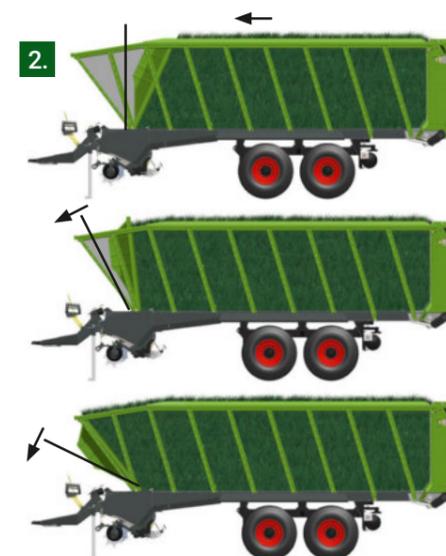
- Mampara única y multifuncional con combinación de sensores de presión y cilindros hidráulicos
 - 6 m³ más de volumen DIN aprovechando el espacio sobre la unidad de carga
 - Más compacto, más ligero, más manejable y aproximadamente 1 m más corto que remolques con volúmenes de carga comparables
 - Recorrido de aproximadamente 80° desde la parte delantera hasta la parte trasera
 - Tres puntos de apoyo en el bastido transversal inferior
 - Sin elemento de carga, bastido superior completamente cerrado >> protección contra el peralte en pendientes

- Movido por 2 cilindros hidráulicos con sensores de presión integrados
- La forma especial de la mampara >> forma de embudo patentada.
- Sirve al mismo tiempo como pared de pre-presión para el sistema integrado de carga y descarga automática **VarioFill**



- Carga y descarga automática inteligente
 - Presión de prensado del cultivo infinitamente variable a través del terminal
 - Ensilaje de alta presión, la mayor cantidad de material posible en un remolque
 - Heno de baja presión, evita las pérdidas por desmoronamiento
 - Adaptación óptima a las respectivas condiciones de cosecha para la protección del forraje
 - Cuando se alcanza la presión seleccionada en los sensores de presión de los cilindros hidráulicos, el suelo transportador retrocede automáticamente.
 - Cuando el remolque se llena, la mampara delantera oscila hacia el nivel 1 hasta que se alcanza la presión.
 - Luego a la etapa de potencia hasta que se llene completamente
 - Confort extremo para los operadores en largas jornadas
 - Sólo conduce, no siempre tiene que estar pendiente del proceso de carga

- La descarga puede realizarse en modo automático, todo se pone en marcha con sólo pulsar un botón
 - Durante el proceso de descarga, el suelo transportador y la mampara delantera se ponen en marcha simultáneamente
 - La mampara delantera ayuda a empujar la materia prima
 - Se reduce el par de arranque de las cadenas del suelo transportador
 - Protección del accionamiento del suelo transportador y de las cadenas
 - Cuando la pared gira completamente hacia atrás, la última "cuña de alimentación" se transporta activamente hacia el fondo del suelo transportador
 - Sólo la combinación de suelo transportador rebajado (sin canal de alimentación) y mampara delantera ajustable puede vaciar limpiamente el remolque
 - No es necesaria la limpieza manual de la última carga





Suelo transportador.

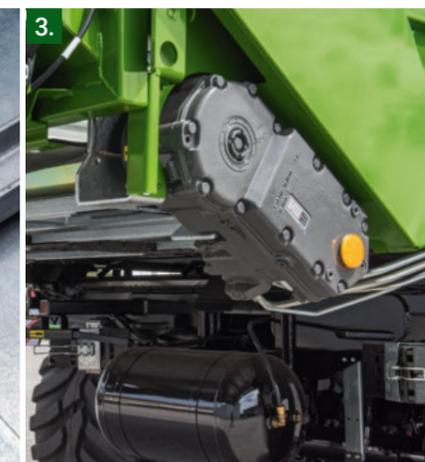
En los remolques de carga Fendt Tigo PR, VR y XR, el fondo del suelo está rebajado 250 mm, por lo que no es necesario empujar el forraje hacia arriba por un canal de forraje. Esto garantiza un proceso eficiente de carga y descarga.



1. • Piso del suelo transportador rebajado: 250 mm
- Motivo de la bajada del suelo del suelo transportador:
 - Los neumáticos son cada vez más grandes
 - Hay que salvar la altura adicional
 - De este modo, se puede evitar un canal de alimentación que se comprima adicionalmente
- Proceso de carga suave, el cultivo no tiene que ser empujado hacia arriba en un canal de alimentación
- Descarga óptima en combinación con una mampara delantera flexible
- Suelo de acero galvanizado en caliente (3 mm) tanto para la serie PR como para la VR y la XR
 - Protección contra los jugos de fermentación corrosivos
 - Vaciado limpio
 - El cultivo se desliza mejor



2. • Cadenas de eslabones planos (serie XR)
 - Carga de rotura 60 Tn. (4 x 15)
 - Cadenas de eslabones redondos (series VR y PR)
 - Carga de rotura 50 Tn. (4 x 12,5)
 - Fácil e individualmente reemplazable, ya que se atornilla y no se suelda
- Guías adicionales en la base de acero
 - Reducción del desgaste
 - Atornillado y reemplazable individualmente



3. • PR, VR y 65 XR - Accionamiento del suelo transportador unilateral con motor hidráulico de 2 etapas
- XR (75 + 100) - Accionamiento del suelo transportador en ambos lados con motor hidráulico de 2 etapas
- Velocidad de descarga infinitamente variable
- Además, se dispone de un avance rápido para una descarga rápida y eficaz de hasta 25 m/min.
- Los modelos sin rodillos de descarga dosificadores también pueden estar equipados opcionalmente con la inversión del suelo transportador.
 - Permite cargar la máquina por la parte trasera
 - Por ejemplo, las balas cuadradas se pueden cargar de esta manera
- Durante el proceso de descarga, la mampara delantera ayuda a empujar el cultivo y reduce así el par de arranque.

Rodillos dosificadores.

4. • Todos los vagones de las series Tigo PR, VR y XR pueden equiparse opcionalmente con rodillos dosificadores
 - Hay dos versiones disponibles (dos o tres rodillos dosificadores)
 - Rodillos cerrados con perfil agresivo
 - Corta con precisión hierba, maíz e incluso realiza el ensilado integral de cereales del forraje, garantizando un proceso de descarga preciso
 - La descarga con rodillos dosificadores permite distribuir la cosecha como una "alfombra" uniforme en el silo
 - Para obtener un mayor volumen de carga, los rodillos individuales pueden retirarse fácilmente hacia la parte trasera





Estructura.

Los Fendt Tigo PR, VR y XR pueden utilizarse como remolques autocargadores de forraje o como remolques de carga para ensilado. La combinación de una alta carga útil y doble funcionalidad garantiza un rendimiento de primera clase y aumenta la rentabilidad del Fendt Tigo. Sus componentes duraderos y extremadamente robustos mantienen el Fendt Tigo operativo durante mucho tiempo.

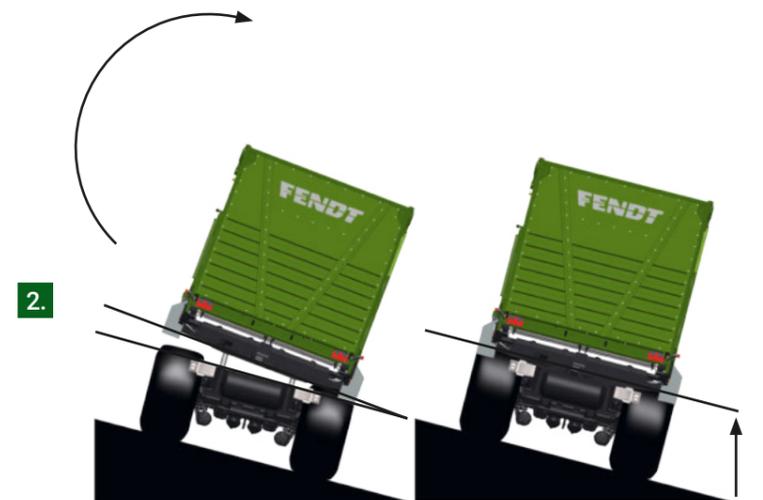


Hay disponibles:

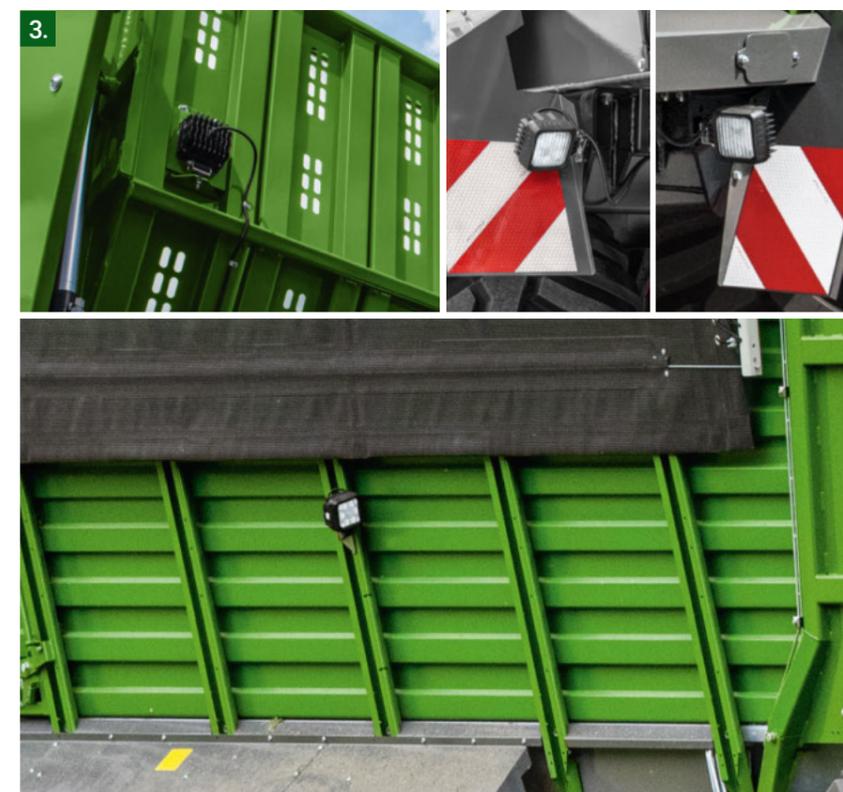
- Chasis Boogie
- Chasis hidroneumático de 2 ejes
- Chasis hidroneumático Tridem
- Homologación a 60 km/h
- Sistema de frenos hidráulicos de 1 circuito*.
 - La presión de funcionamiento debe ser proporcionada por el vehículo tractor
 - puede ser requerido por la ley en determinados países

*sólo para FR

2. • Mejora importante de la seguridad trabajando en pendientes
 - Contrarresta el movimiento de balanceo al tomar giros en lindes de parcela
 - Mayor seguridad y confort de marcha en carretera durante el transporte
 - Control de nivel siempre incluido, además de la suspensión
 - Barra estabilizadoras hidráulicas para garantizar que el nivel establecido se mantenga
 - Remoques alto al trabajar en pendiente tienden a balancearse lateralmente, las barras estabilizadoras mantienen de nuevo el nivel, es decir, paralelo a la pendiente



3. • Dos luces de marcha atrás para dar marcha atrás con seguridad por la noche
 - Un foco para el compartimento de carga para mejorar la carga en las operaciones de picado
 - Conmutable manualmente, si fuera necesario
 - Los faros LED son estándar en XR
 - Opcional para VR y PR
 - Opción de dos luces de trabajo LED laterales adicionales para Tigo PR, VR y XR para una mejor iluminación ambiental
 - Hasta 5 faros de trabajo en total





Servicio.

Gracias a su exclusivo concepto operativo, todos los ajustes pueden realizarse en paralelo a través de tres opciones diferentes. Como remolque auto-cargador, puede controlarse fácilmente con el ISOBUS a través del terminal Vario, o bien se pueden asignar las funciones más importantes al joystick del Fendt Vario. El Fendt Tigo está pensado para satisfacer a todos.



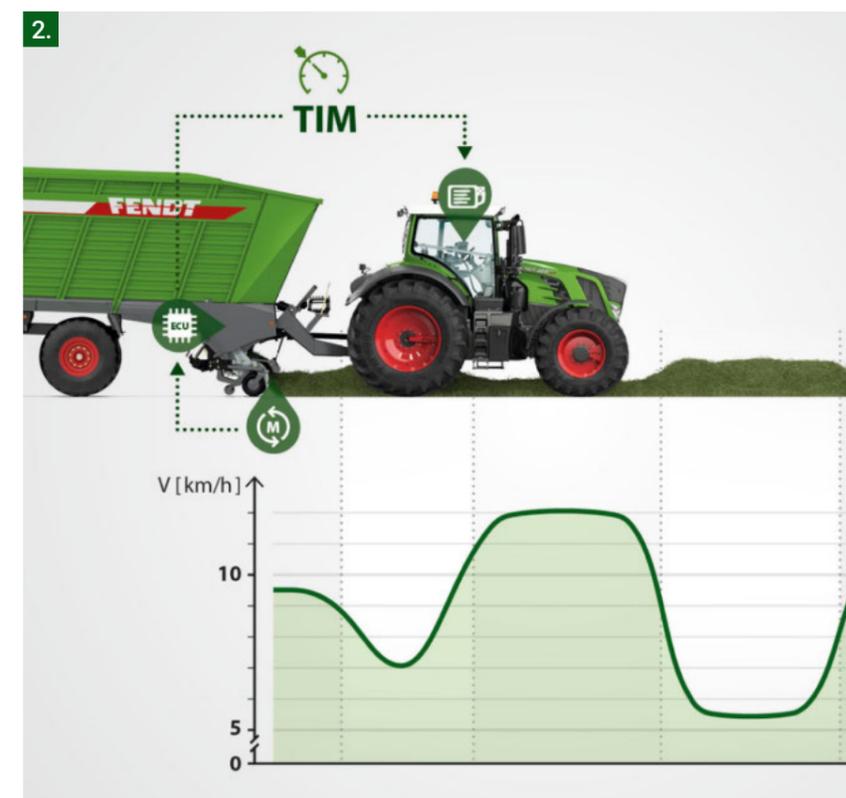
2. • Control de rendimiento totalmente automático gracias a "TIM ready" como opción para Tigo VR y XR
- TIM = Gestión de los Implementos al Tractor
- Tigo XR puede ajustar activamente la velocidad del tractor en combinación con un tractor con capacidad TIM, dependiendo del volumen de la hilera
- Con volúmenes de hilera altos, la velocidad se reduce, con volúmenes de hilera bajos, la velocidad aumenta
- Con el TIM, el Tigo controla la velocidad de conducción del tractor en función de la carga del pick-up
- Un sensor de velocidad en el pick-up extrae conclusiones sobre el par aplicado sobre el pick-up.

- La combinación de Fendt Vario y Tigo XR se optimiza y siempre funciona de manera óptima
- El conductor se libera de carga de trabajo y puede concentrarse completamente en monitorear el proceso de carga
- Combinación perfecta de Fendt Vario y Tigo VR o XR

1. • Concepto de funcionamiento único
- Operación simultánea posible con Terminal Vario, Terminal de remolque y joystick
- El remolque auto-cargador también puede ser operado solamente mediante el Teclado de Membrana
- Todas las demás funciones mediante el Terminal Vario o joystick
- Tractores sin ISOBUS puede ser controlado mediante el Terminal del Remolque auto-cargador
- En tractores con ISOBUS puede operarse mediante el terminal tan pronto este se encuentre en el campo.

- La unidad de control (teclado de membrana) está disponible opcionalmente
- puede utilizarse en paralelo con el funcionamiento de la máquina a través de ISOBUS
- Todas las funciones de la máquina se pueden manejar
- Debe montarse en la cabina del vehículo tractor

Funcionamiento paralelo mediante Joystick, Terminal Vario y Terminal Tigo (opción)





Fendt Services.

Una máquina Fendt es un producto de alta tecnología que satisface las más altas exigencias. Por ello, los socios comerciales certificados de Fendt ofrecen un servicio de primera clase.



Contacte con el socio de servicio certificado las 24 horas del día a través de la línea directa de emergencia





El mejor producto bajo el mejor escudo protector.

Servicio y prestaciones de primera clase:

- Distancias cortas entre nuestro personal de servicio certificado y usted
- Disponibilidad de repuestos 24/7 durante la campaña
- Garantía de 12 meses para los recambios originales Fendt y su instalación

Calidad 100 %. Servicio 100 %: Fendt Services

- Servicio de demostración Fendt
- Formación de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance - Ofertas de financiación y alquiler
- Fendt Care - Mantenimiento y extensión de garantía
- Fendt Certified - Programa de equipos usados

Fendt Certified / Fendt Care.

Asegure hoy las operaciones del mañana.

Servicio de demostración Fendt

- Sentarse y probarlo en lugar de limitarse a hablar de ello
- Base para una óptima toma de decisiones

Formación de operador Fendt Expert

- Formación práctica exclusiva con formadores profesionales
- Optimización de la eficiencia económica al conocer todas las funciones y aprovechar todo el potencial de rendimiento de la máquina Fendt

Modelos de financiación y alquiler individual

- Financiamiento crediticia de AGCO Finance con condiciones atractivas y plazos flexibles
- Ofertas de alquiler a medida a través de los socios comerciales Fendt



Fendt Certified - Programa de máquinas de usadas

Máquina agrícola usada de alta calidad probada y calidad Fendt certificada

Ventajas:

- Certificación según exigentes estándares de calidad
- Elaborado control entrante (tecnología, desgaste, aspecto)
- Mantenimiento cuidadoso de las piezas de desgaste
- De ser necesario, sustitución, limpieza y pintura de los componentes
- Garantía de un año (ampliable)

Fendt Care - Mantenimiento y garantía extendida

- Servicio de reparación y mantenimiento personalizado que va más allá de la garantía legal
- Condiciones flexibles
- Tarifas flexibles con y sin franquicia
- Montaje exclusivo de piezas originales con calidad de serie garantizada y fiabilidad funcional probada para una retención óptima del valor de la maquinaria Fendt



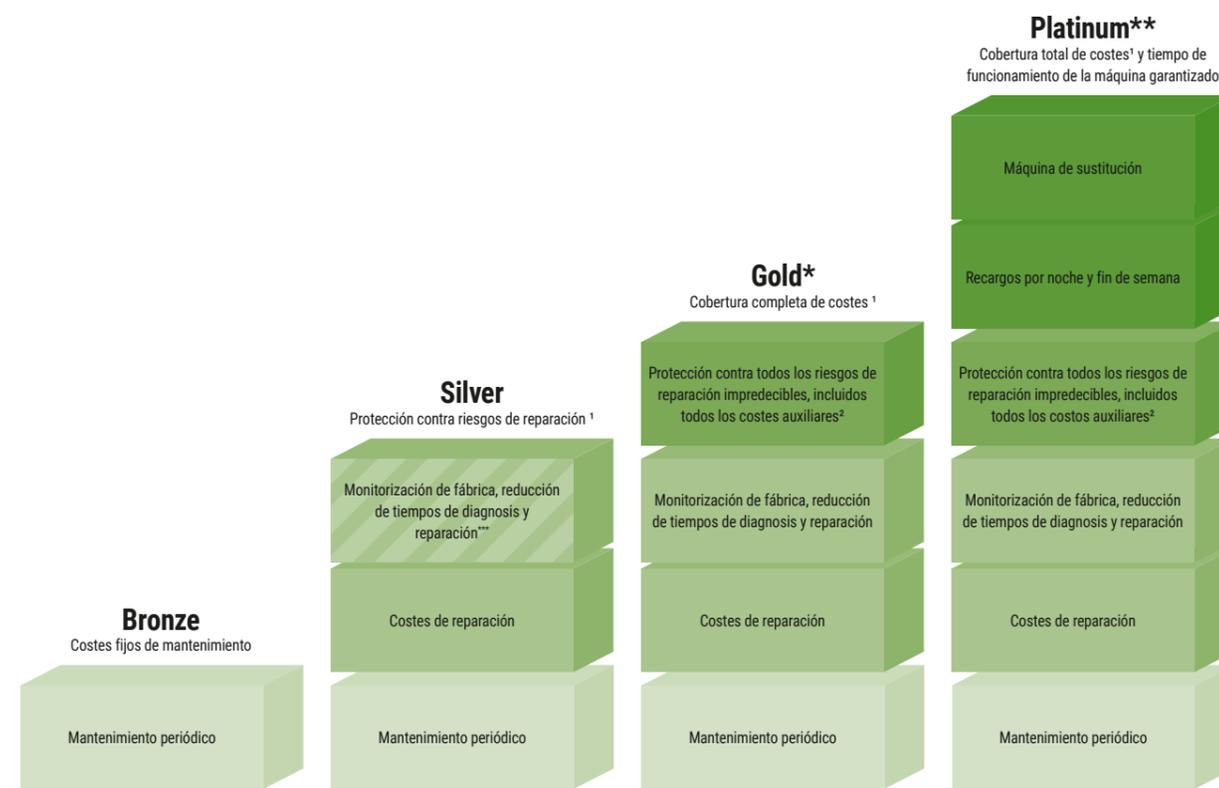
Planificación a largo plazo.

Tarifas Fendt Care

- Amplia gama de servicios para garantizar la seguridad operativa y el riesgo de reparaciones en máquinas nuevas.
- Control total de costes con el mejor servicio
- Soluciones a medida para la flota de vehículos, desde contratos de mantenimiento hasta paquetes completos sin preocupaciones que incluyen máquinas de sustitución

Aplicación para Smartphones: "AGCO Parts Books to go".

- Encuentre piezas de repuesto de forma rápida y sencilla y solicítelas directamente
- Descárgelo desde App Store y Google Play Store
- Acceda a los datos a través del socio de ventas Fendt



	Ventajas de costes con Fendt Connect (opcional)		Solo para tractores con Fendt Connect							
Disponible para	Gama Full-Line de Fendt	Gama Full-Line de Fendt	Tractor de ruedas con Fendt Connect y mcargadora telescópica ^a	Tractor de ruedas con Fendt Connect						
Beneficio para el cliente (Franquicia)	Seguridad operativa de la máquina	Cobertura contra grandes pérdidas ² (490 €) <hr/> Cobertura integral con condiciones atractivas (190 €) <hr/> Cobertura completa con control total de costes (0 €)	Cobertura completa con control total de costes, incluidos todos los costes adicionales (0 €)	Cobertura completa con control total de los costes, incluidos todos los costes adicionales y tiempo de funcionamiento garantizado de la máquina (0 €)						
Cobertura máxima - Extensión de garantía	 8 años / 8.000 HF	 5 años / 3.000 HF	 5 años / 5.000 HF	 3 años / 2.000 HF ⁴	 3 años / 4.000 HF ³	 3 años / 25.000 Pacas ⁴	 5 años / 50.000 Pacas	 8 años / 4.000 H Bomba	 5 años / 8.000 HF	 5 años / 750 HF ⁷

HF = horas de funcionamiento; H = horas; ¹ excepto por uso y desgaste; ² gastos de viaje, rescate / remolque, localización de averías con herramientas de diagnosis adicionales, uso de dinamómetro, aceites y filtros cuando se repara el motor / transmisión; ³ sólo disponible para máquinas autopropulsadas & RG300 & Momentum; ⁴ sólo dispositivos compatibles con ISOBUS; ⁵ sólo PR, VR & XR; ⁶ incluido Roller; ⁷ sólo Momentum 16 & 24; ⁸ Tarifa Gold para cargadoras telescópicas también disponible sin Connect; ⁹ Tarifa Gold sólo disponible en DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ¹⁰ Tarifa Platinum sólo disponible en DE, EN, FR; ¹¹ opcional con Fendt Connect

Variantes de equipamiento y datos técnicos.

Tigo 45 PR Tigo 50 PR Tigo 60 PR Tigo 65 VR Tigo 75 VR Tigo 65 XR Tigo 75 XR Tigo 90 XR Tigo 100 XR

Especificaciones técnicas

Volúmenes según DIN 11741	m³	31	31	36	37	42,5	38	44	50	54
Volúmenes según DIN 11741 con rodillos de descarga	m³	29	29	34	35	40,5	36	42	48	52
Volúmenes según DIN 11741 sin rodillos de descarga	m³	32	32	37	37	42,5	38	44	50	54
Volúmenes con compresión moderada	m³	45	50	60	65	75	65	75	90	100
Requerimientos de potencia	kW/CV	96/130	96/130	110/150	110/150	110/150	132/180	147/200	169/230	184/250
Peso en vacío – configuración básica	kg	6.650	7.550	7.950	8.950	9.950	9.200	10.200	11.900	12.300
Peso en vacío con rodillos de descarga – configuración básica	kg	7.050	8.050	8.450	9.450	10.450	9.700	10.700	12.400	12.800
Peso total admisible*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	24.000	24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Anchura total	m	2,52	2,52	2,52	2,75	2,75	2,75	2,75	2,95	2,95
Longitud total	m	7,75	7,75	8,75	8,77	9,77	8,75	9,75	10,75	11,75
Longitud total con rodillos de descarga	m	8,38	8,38	9,38	8,77	9,77	8,75	9,75	10,75	11,78
Altura total	m	3,85	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Anchura área de carga	m	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Longitud área de carga	m	5,00	5,00	6,00	6,10	7,10	6,10	7,10	8,10	9,10
Ancho de vía	m	1,95	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
Carga admisible barra de enganche	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Barra de púas Pick-up	Número	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Anchura de trabajo operativa del Pick-up según DIN	cm	190/200	190/200	190/200	200	200	220	220	220	220
Distancia entre púas	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Despeje al suelo del Pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80	40-80	40-80
Rotor		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Diámetro del rotor	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
Filas de púas rotor	Número	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Número Máx. de cuchillas	Número	40	40	40	40	40	45	45	45	45
Longitud de corte potencial	mm	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Máximo 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Máximo 60 km/h*		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Chasis Tandem Bogie 18,5 Tn. Neumáticos 22,5		■								
Chasis Tandem Bogie 22 Tn. Neumáticos 22,5			■							
Chasis Tandem Bogie 24 Tn. Neumáticos 26,5				□	■					
Chasis Tandem Hidro-Neumáticos 24 Tn. Neumáticos 26,5				□	□	■	■	■		
Chasis Tandem Hidro-Neumáticos 24 Tn. Neumáticos 30,5					□	□	□	□		
Chasis Tridem Hidro-Neumáticos 31 Tn. Neumáticos 26,5									■	■
Fendt Stability Control (FSC)				□	□	□	■	■	■	■
Sistema frenado hidráulico		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de frenado de aire comprimido		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema frenado dependiente de la carga		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Eje Auto-direccional		□	■	■	■	■	■	■	■	■

Barra de enganche

Barra de enganche con suspensión hidro-neumática		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Barra de enganche superior con anillo rígido		□	□	□						
Enganche inferior con enganche de bola K80		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Barra de enganche inferior con anillo giratorio		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Barra de enganche inferior con anillo rígido		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Control de posición de la articulación de la barra de enganche		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Pick-up

Pick-up XL de accionamiento hidráulico		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Anchura de trabajo pick-up XL según DIN	mm	2000	2000	2000	2000	2000	2200	2200	2200	2200
Línea de transmisión HD							■	■	■	■
Rodillo palpador en el medio del Pick-Up del remolque		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Suspensión hidráulica del Pick-up		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Tigo 45 PR Tigo 50 PR Tigo 60 PR Tigo 65 VR Tigo 75 VR Tigo 65 XR Tigo 75 XR Tigo 90 XR Tigo 100 XR

Bastidor de corte / Rotor

Cubierta del canal		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Bastidor de cuchillas desplazable hacia un lado		□	■	■	■	■	■	■	■	■
Protección individual de las cuchillas		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Desbloqueo central de las cuchillas		■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 juego de cuchillas de repuesto		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de afilado de cuchillas		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Compartimento espacio de carga

Mampara multi-funcional		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Cubiertas superiores		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Sin rodillos de descarga		■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rodillos de descarga		□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 rodillos de descarga		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Suelo móvil perfilado 250 mm		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Motor 2 velocidades fondo móvil		□	□	□	□	□	■	■	■	■
Inversor del suelo transportador		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protección grupo de transmisión fondo móvil		□	□	□	■	■	■	■	■	■
Conexión cadenas redondeadas		■	■	■	■	■				
Conexión cadenas plana							■	■	■	■
Cámara espacio de carga		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de pesaje			□	□	□	□	□	□	□	□
Cubierta espacio de carga**		□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 faros LED de trabajo		□	□	□	□	□	■	■	■	■
2 faros LED adicionales de marcha atrás		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Compuerta espacio de carga		■	■	■	■	■	■	■	■	■

Chasis

Dirección forzada hidráulico		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Dirección forzada eléctrica		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Eje elevable								□	□	□

Operación

Terminal ISOBUS Fendt Vario (7"/10.4")		■	■	■				■	■	■	■
Terminal Tigo (Teclado de membrana)		■	■	■	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de carga y descarga automática VarioFill		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Control de Productividad TIM					□	□	□	□	□	□	□

Neumáticos

620/40 R22,5		□									
710/35 R22,5 Country		□									
710/40 R22,5 Flotation Pro			□	□							
710/45 R22,5 Flotation Trac			□	□							
710/50 R26,5 Flotation Pro				□	□					□	□
750/45 R26,5 Flotation Trac				□	□					□	□
750/45 R26,5 Alliance 380				□	□					□	□
750/45 R26,5 Alliance 380 - Tridem										□	□
800/45 R 30,5 Alliance 885										□	□
800/45 R26,5 Flotation Pro							□	□	□	□	□
800/45 R30,5 Flotation Trac								□	□	□	□

FENDT

It's Fendt. Porque comprendemos la agricultura.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Alemania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.

Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.