

Equipamiento estándar y opcional
 Estándar: ■
 Opcional: □

REMOLQUE DE FORRAJE FENDT TIGO (PR/XR)

Variantes de equipamiento y datos técnicos.



	TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Barra de enganche								
Barra de enganche con suspensión hidro-neumática	□	□	□	□	■	■	■	■
Control de posición de la articulación de la barra de enganche	□	□	□	□	□	□	□	□
Pick-up								
Rodillo palpador en el medio del Pick-Up del remolque	□	□	□	□	□	□	□	□
Suspensión hidráulica del Pick-up	□	□	□	□	□	□	□	□
Bastidor de corte / Rotor								
Cubierta del canal	□	□	□	□	□	□	□	□
Bastidor de cuchillas desplazable hacia un lado	□	■	■	■	■	■	■	■
Protección individual de las cuchillas	■	■	■	■	■	■	■	■
Desbloqueo central de las cuchillas	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema de afilado de cuchillas	□	□	□	□	□	□	□	□
Compartimento espacio de carga								
Mampara multi-funcional	■	■	■	■	■	■	■	■
Sin rodillos de descarga	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rodillos de descarga	□	□	□	□	□	□	□	□
3 rodillos de descarga	□	□	□	□	□	□	□	□
Suelo móvil perfilado 250 mm	■	■	■	■	■	■	■	■
Motor 2 velocidades fondo móvil	□	□	□	□	■	■	■	■
Protección grupo de transmisión fondo móvil	□	□	□	□	■	■	■	■
Cámara espacio de carga	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de pesaje	□	□	□	□	□	□	□	□
Cubierta espacio de carga**	□	□	□	□	□	□	□	□
3 faros LED de trabajo	□	□	□	□	■	■	■	■
2 faros LED adicionales de marcha atrás	□	□	□	□	□	□	□	□
Compuerta espacio de carga	■	■	■	■	■	■	■	■
Chasis								
Dirección forzado hidráulico	□	□	□	□	□	□	□	□
Dirección forzada eléctrica	□	□	□	□	□	□	□	□
Eje elevable						□	□	□
Operación								
Terminal ISOBUS Fendt Vario (7"; 10,4")	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminal Tigo (Teclado de membrana)	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema de carga y descarga automática VarioFill	■	■	■	■	■	■	■	■
Control de Productividad TIM					□	□	□	□
Neumáticos								
620/40 R22,5	□							
710/35 R22,5 Country	□							
710/40 R22,5 Flotation Pro		□	□	□				
710/45 R22,5 Flotation Trac		□	□	□				
710/50 R26,5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Flotation Trac			□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Alliance 380	□	□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Alliance 380 - Tridem					□	□	□	□
800/45 R26,5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
800/45 R30,5 Flotation Trac					□	□		

** = dependiendo de los neumáticos

Datos técnicos

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Volúmenes según DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Volúmenes según DIN 11741 con rodillos de descarga	m³	29	29	34	39	36	42	48	52
Volúmenes según DIN 11741 sin rodillos de descarga	m³	32	32	37	42	38	44	50	54
Volúmenes con compresión moderada	m³	45	50	60	70	65	75	90	100
Requerimientos de potencia	kW/CV	96/130	96/130	110/150	125/175	132/180	147/200	169/230	184/250
Peso en vacío	kg	6.650	7.100	7.600	8.100	9.200	10.200	11.900	12.300
Peso en vacío con rodillos de descarga	kg	7.050	7.550	8.050	8.550	9.700	10.700	12.400	12.800
Peso total admisible*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Anchura total	m	2,52	2,52	2,52	2,52	2,55	2,55	2,55	2,55
Longitud total	m	7,75	7,75	8,75	9,75	8,75	9,75	10,75	11,75
Longitud total con rodillos de descarga	m	8,38	8,38	9,38	10,38	8,75	9,75	10,75	11,78
Altura total	m	3,85	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00
Anchura área de carga	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36
Longitud área de carga	m	5,00	5,00	6,00	6,00	6,10	7,10	8,10	9,10
Ancho de vía	m	1,95	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05
Carga admisible barra de enganche	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Barra de púas Pick-up	Número	7	7	7	7	7	7	7	7
Anchura de trabajo operativa del Pick-up según DIN	cm	190/200	190/200	190/200	190/200	220	220	220	220
Distancia entre púas	mm	54	54	54	54	54	54	54	54
Despeje al suelo del Pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80
Diámetro del rotor	mm	800	800	800	800	800	800	800	800
Filas de púas rotor	Número	7	7	7	7	7	7	7	7
Número Máx. de cuchillas	Número	40	40	40	40	45	45	45	45
Longitud de corte potencial	mm	37	37	37	37	37	37	37	37
Máximo 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□
Máximo 60 km/h*		□	□	□	□	□	□	□	□
Chasis Tandem Bogie 18,5 Tn. Neumáticos 22,5		■							
Chasis Tandem Bogie 22 Tn. Neumáticos 22,5			■	■	■				
Chasis Tandem Bogie 24 Tn. Neumáticos 26,5				□	□				
Chasis Tandem Hidro-Neumáticos con FSC 24 Tn. Neumáticos 26,5				□	□	■	■		
Chasis Tandem Hidro-Neumáticos con FSC 24 Tn. Neumáticos 30,5						□	□		
Chasis Trídem Hidro-Neumáticos con FSC 31 Tn. Neumáticos 26,5							□	■	■
Sistema frenado hidráulico		□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de frenado de aire comprimido		□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema frenado dependiente de la carga		■	■	■	■	■	■	■	■
Eje Auto-direccional		□	■	■	■	■	■	■	■

* = específico del país