

# Variantes de equipamiento y datos técnicos.



Enganche a 3 puntos con dispositivo de seguimiento



Enganche a 3 puntos rígido



Rastrillo lateral con chasis de transporte

		Former 351 DN	Former 391 DN	Former 400 DN	Former 426 DN	Former 456 DN	Former 351 DS	Former 1402	Former 1452	Former 1603	Former 7850	Former 7850 PRO
<b>Dimensiones y pesos</b>												
Anchura de trabajo	m	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50	3,60	5,75 / 6,65	5,80 / 6,70	6,60 / 7,70	7,80 / 8,40	7,80 / 8,40
Diámetro del rotor	m	2,70	2,90	2,96	3,20	3,40	2,70	2,74 / 2,78	2,78	3,20	3,60	3,60
Anchura de transporte	m							2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Anchura de transporte sin soportes de púas	m	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99	1,70					
Anchura de hilera	m	0,60 - 1,50	0,60 - 1,50	0,70 - 1,55	0,70 - 1,55	0,75 - 1,60	0,60 - 1,50	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90
Posibles hileras	Número	1	1	1	1	1	1	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2	1 / 2
Altura de transporte	m							3,00 / 3,60	3,00 / 3,60	3,65	3,60	3,60
Longitud de transporte	m	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68	2,13	6,63	6,63	7,43	8,50	8,54
Peso	kg	420	440	520	580	620	370	1550	1580	2100	2400	2450
<b>Requerimientos de potencia</b>												
Requerimientos de potencia	kW/CV	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41	25/34	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
<b>Enganche</b>												
Tres puntos	Categoría	I + II										
Enganche inferior a 2-Puntos	Categoría							I + II	I + II	I + II	II	II
<b>Equipamiento adicional / rotor</b>												
Hilerado lateral derecho		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rotor	Número	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Brazos de púas por rotor	Número	10	10	10	12	12	10	10 / 12	12 / 12	12 / 12	13 / 13	13 / 13
Púas dobles por brazo	Número	4	4	4	4	4	3	4	4	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Suspensión de rotor cardánica								■	■	■	■	■
Ajuste hidráulico de altura de trabajo.											■	■
CamControl											■	■
Control secuencial								■	■	■	■	■
<b>Sistema hidráulico</b>												
Válvulas hidráulicas Simple Efecto requeridas	Número							1	1	1		
Válvulas hidráulicas Doble Efecto requeridas	Número										1*	1*
Conexiones hidráulicas KENNFIXX®											■	■
<b>Neumáticos</b>												
Neumáticos chasis del rotor		2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	2 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	2 x 15/6.00-6	3 x 16/6.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
Neumáticos chasis de transporte								10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	260/70-15.3; (10.0/75-15.3)	300/80-15.3; (11.5/80-15.3)	380/55-17
Eje tándem		□	□	□	□	■		□	□	□	■	■
<b>Iluminación</b>												
Iluminación		□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■
<b>Montaje</b>												
Tiempo de montaje aprox.	horas	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5	2,0	9,0	9,0	10,0	2,0	2,0

DN = Enganche a 3-Puntos con dispositivo de arrastre / DS = Enganche a 3-Puntos rígido / \* = Posición flotante requerida / \*\* = de los cuales, se requiere 1 de doble efecto con posición flotante / El número de válvulas hidráulicas requeridas puede variar en función del equipo adicional

# Variantes de equipamiento y datos técnicos.



**Rastrillo lateral arrastrado**



**Rastrillo central de dos rotores con chasis de transporte**



**Rastrillo de cuatro rotores con chasis de transporte**

		Former 1502	Former 671	Former 801	Former 880	Former 8055 PRO	Former 10065	Former 10065 PRO	Former 12545 Gen2	Former 12545 PRO Gen2	Former 14055 PRO Gen2	
<b>Dimensiones y pesos</b>												
Anchura de trabajo	m	6,30 / 7,00	5,80 - 6,60	6,80 - 7,60	7,20 - 8,00	7,20 - 8,00	8,80 - 10,00	8,80 - 10,00	10,60 - 12,50	10,60 - 12,50	10,50 - 13,80	
Diámetro del rotor	m	2,96	2,74	3,20	3,40	3,40	4,20	4,20	3,20	3,20	3,60	
Anchura de transporte	m	3,00	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87	2,99	2,99	2,99	
Anchura de transporte sin soportes de púas	m	2,30										
Anchura de hilera	m	0,60 - 1,90	1,20 - 1,80	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,30 - 2,20	1,30 - 2,20	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,30 - 2,60	
Posibles hileras	Número	1 / 2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Altura de transporte	m	2,80	3,18 / 3,70	3,55	3,65	3,78	3,85	3,85	3,94 - 3,99	3,94 - 3,99	3,99	
Longitud de transporte	m	8,45	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	6,49	8,82	8,82	10,00	
Peso	kg	1380	1350	1875	1900	2050	2900	2950	4600	4750	6000	
<b>Requerimientos de potencia</b>												
Requerimientos de potencia	kW/CV	33/45	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70	59/80	59/80	96/130	
<b>Enganche</b>												
Enganche inferior a 2-Puntos	Categoría		I + II	I + II	I + II	I + II	II	II	II	II	II + III	
Barra de enganche		■										
<b>Equipamiento adicional / rotor</b>												
Hilerado lateral derecho		■										
Hilerado central			■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Rotor	Número	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	
Brazos de púas por rotor	Número	12 / 12	10 / 10	12 / 12	12 / 12	12 / 12	15 / 15	15 / 15	4 x 12	4 x 12	4 x 13	
Púas dobles por brazo	Número	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4 / 5	
Suspensión de rotor cardánica		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Ajuste hidráulico de altura de trabajo.			■	■	■	■		■	■	■	■	
Ajuste mecánico de anchura de trabajo			■	■	■	■		■	■	■	■	
Ajuste hidráulico de anchura de hilera/trabajo		■		□	□	□	■	■	■	■	■	
Control secuencial		■							■	■	■	
Elevación de rotor individual			□	□	□	□		■		■	■	
Control ISOBUS									■	■	■	
<b>Sistema hidráulico</b>												
Válvulas hidráulicas Simple Efecto requeridas	Número	1	1	1	1	1	1	1	1			
Válvulas hidráulicas Doble Efecto requeridas	Número	1					1	1	2**			
Válvulas hidráulicas requeridas Load Sensing	Número									1	1	
Conexiones hidráulicas KENNFIXX®		■					■	■	■			
Acoplamientos Flat-Face									□	□	□	
<b>Neumáticos</b>												
Neumáticos chasis del rotor		18/8.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 18/8.50-8	6 x 18/8.50-8	6 x 18/8.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	
Neumáticos chasis de transporte			10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	300/80-15.3; (11.5/80-15.3)	300/80-15.3	380/55-17	500/50-17	500/50-17	500/45-22.5	
Eje tándem		■	□	□	□	■	■	■	□	■	■	
<b>Iluminación</b>												
Iluminación		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
<b>Montaje</b>												
Tiempo de montaje aprox.	horas	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	6,0	6,0	1,0	1,0	1,0	

DN = Enganche a 3-Puntos con dispositivo de arrastre / DS = Enganche a 3-Puntos rígido / \* = Posición flotante requerida / \*\* = de los cuales, se requiere 1 de doble efecto con posición flotante / El número de válvulas hidráulicas requeridas puede variar en función del equipo adicional