



FENDT TIGO MR PROFI, MR Y MS

Especificaciones Técnicas.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Datos técnicos										
Volúmenes según DIN 11741	m ³	26	30	35	39	26	30	35	31	36
Volúmenes según DIN 11741 con rodillos de descarga	m ³	26	29			26	29	34	32	35
Volúmenes según DIN 11741 sin rodillos de descarga	m ³	29	32			29	32	37	35	38
Volúmenes con compresión moderada	m ³	40	50	60	70	40	50	60	50	60
Requerimientos de potencia	kW/CV	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120
Peso en vacío	kg	4.200	5.170	5.500	5.920	4400	5.370	5.580	5.400	6.370
Peso en vacío con rodillos de descarga	kg	4.700	5.630			4900	5.830	5.950	5.900	6.830
Peso total admisible	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000
Anchura total	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Longitud total	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80
Longitud total con rodillos de descarga	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50
Altura total	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00
Anchura área de carga	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Longitud área de carga	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20
Ancho de vía	m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Carga admisible barra de enganche	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Barra de púas Pick-up	Número	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Anchura de trabajo operativa del Pick-up según DIN	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Pick-up oscilante		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Distancia entre púas	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Despeje al suelo del Pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Rotor						■	■	■	■	■
Diámetro del rotor	mm					800	800	800	800	800
Filas de púas rotor	Número					6	6	6	6	6
Brazo oscilante transportador		■	■	■	■					
Brazo oscilante transportador	Número	5	5	5	5					
Número Máx. de cuchillas	Número	33	33	33	33	31	31	31	31	31
Longitud de corte potencial	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45
Máximo 25 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Máximo 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Chasis Tandem Compuesto 12 Tn.		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chasis Tandem Compuesto 15 Tn.		□	□	□	□					
Chasis Tandem Compuesto 17 Tn.						□	□	□	□	□
Sistema frenado hidráulico		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de frenado de aire comprimido		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema frenado dependiente de la carga		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Eje Auto-direccional		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Opciones y equipamiento adicional

Barra de enganche

Barra de enganche con suspensión hidro-neumática		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Barra de enganche superior con argolla rígida		□	□	□	□	■	■	■	■	■
Enganche inferior con enganche de bola K80		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Barra de enganche inferior con argolla giratoria		□	□	□	□	□	□	□	□	□
Barra de enganche inferior con argolla rígida		□	□	□	□	□	□	□	□	□

Pick-up

Rodillo palpador en el medio del Pick-Up del remolque						□	□	□	□	□
Corta-vientos deflector		□	□	□	□	■	■	■	■	■
Ruedas del Pick-up auto-direccionales y giratorias		□	□	□	□	■	■	■	■	■

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi
Bastidor de corte / Rotor									
Cubierta del canal									
Bastidor de cuchillas desplazable hacia un lado					□	□	□	□	□
Bastidor de ensilado con 16 cuchillas	□	□	□	□					
Protección individual de las cuchillas	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Desbloqueo central de las cuchillas	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 juego de cuchillas de repuesto	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Cuchilla de repuesto individual	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Funcionamiento hidráulico de bastidor de cuchillas	□	□	□	□					
Ruedas de transporte para bastidor de cuchillas	□	□	□	□					
Compartimento espacio de carga									
Mampara multi-funcional								■	■
Cargador automático 2 etapas	□	□	□	□	□	□	□		
Sin rodillos de descarga	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rodillos de descarga	□	□			□	□	□	□	□
3 rodillos de descarga	□	□			□	□	□	□	□
2 cadenas fondo móvil	■	■			■	■		■	■
4 cadenas fondo móvil	□	□	■	■	□	□	■	□	□
Motor 2 velocidades fondo móvil	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protección grupo de transmisión fondo móvil	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 faro halógeno de trabajo	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 faros LED de trabajo	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Compuerta espacio de carga	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Capós laterales	□	□	□	□	□	□	□		
Lona lateral	□	□	□	□	□	□	□		
Panel de carga sin sistema de carga automática	■	■	■	■	□	□	□		
Unidad de forraje seco plegable hidráulicamente	□	□	□	□	□	□	□		
Módulo de heno		□	□	□					
Cinta transportadora transversal									
Load Sensing	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Cable de control Load Sensing BG2	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Cable de control Load Sensing BG4	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Operación									
Terminal ISOBUS Fendt Vario (7"; 10,4")	□	□	□	□	□	□	□	■	■
Terminal E-Link-Pro	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Terminal Tigo (Teclado de membrana)	■	■	■	■	■	■	■	□	□
Sistema de carga y descarga automática VarioFill								□	■
Cargador automático 2 etapas	□	□	□	□	□	□	□		
Neumáticos									
500/50-17	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500/55-20	□	□	□	□	□	□	□	□	□
620/40 R22,5	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22,5 Country	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22,5 Flotation Pro					□	□	□	□	□
710/45 R22,5 Flotation Trac									
Ruedas exteriores									

* = específico del país, ** = dependiendo de los neumáticos