



Fendt Ideal 10 T con Idealdrive:

Adiós al volante

Con la versión 10 T, Fendt no solo añade un nuevo modelo superior a la serie Ideal, que se desplaza sobre orugas, sino que además abre nuevos caminos en el área de manejo con el sistema de guiado Idealdrive.



La nueva cosechadora Fendt Ideal 10 T es la mejor de las máquinas de cosecha de Agco y ahora puede adquirirse también sin volante. Fotografías: Colsman



Dirección sin el molesto volante: El sistema de guiado Idealdrive prescinde del volante y en su lugar incorpora un joystick que se maneja con la mano izquierda.

Motor MAN con una cilindrada de 16,2 l

El motor gana un litro de cilindrada: la Ideal 10 T cuenta con un motor D42 MAN de seis cilindros con una cilindrada de 16,2 litros. El motor ofrece una potencia máxima de 581

ES BUENO SABERLO

- ▶ La Ideal 10 T de 581 kW/790 CV es el nuevo modelo superior de Fendt.
- ▶ El joystick de dirección que sustituye al volante convencional es una característica única.
- ▶ Es sorprendentemente fácil acostumbrarse al joystick de dirección, pero todo tiene su precio.

VÍDEO ONLINE

Vídeo sobre el informe: profi.de/Ideal2020



HOJA DE ESPECIFICACIONES

Fendt Ideal 10 T con Idealdrive:

Mecanismo de corte

Geringhoff TruFlex Razor Air 40 con 12,20 m, cabezal Draper de tres secciones con barra de corte flexible

Sistema de trilla y separación

Doble rotor axial (longitud de 4,84 m, 60 cm Ø), 4,54 m² de superficie de trilla y separación

Sistema de limpieza

Superficie de criba de 5,4m²fondo de preparación doble de 2,05m²

Depósito de grano

Depósito de grano de 17,1 m³, vaciado a 210 l/s

Motor

MAN D42 con 16,2 l de cilindrada, fase V, 581 kW/790 CV (según ECE-R 120), depósito de combustible de 1 250 l, depósito de AdBlue de 180 l

Tren de rodaje

Transmisión hidrostática en dos etapas, tren de rodaje de orugas (66 cm, 76 cm ó 91 cm)

Precio

A partir de €660,000 sin IVA

Especificaciones del fabricante

Primera vista, la Ideal 10 T apenas se diferencia de sus hermanos menores Ideal 9 y 8. Lo único que llama la atención es que la cabina no dispone de columna de dirección. Esto se debe a que el sistema de guiado Idealdrive representa una nueva forma de dirección que se controla mediante un joystick en lugar del volante. ¡Estábamos deseando realizar prácticas de conducción!

Control con la punta de los dedos

Lo primero que llama la atención cuando nos sentamos en el asiento del conductor es que podemos visualizar claramente el cabezera y el proceso de alimentación sin que la columna de dirección nos lo impida. Esta es una de las razones por las que los ingenieros de Agco han desplazado el "volante" al reposabrazos izquierdo - de ahí que el pequeño joystick sea el segundo "punto de atracción" cuando el conductor pasea la vista por el interior de la cabina. El joystick controla el sistema de dirección proporcionalmente a los movimientos

izquierda-derecha de la cosechadora. ¡Dirigir maquinaria agrícola mediante un joystick es realmente divertido! Todo lo que se necesita es un movimiento relajado de la muñeca para dirigir la cosechadora con precisión a lo largo de la línea de cultivo (especialmente en el cabezera). Conducir en línea recta es muy sencillo, tan solo hay que soltar el joystick y las ruedas se alinean automáticamente.

El autoguiado se activa pulsando un botón situado en el joystick una vez que se ha llegado al campo de cultivo. Otra de las ventajas es que ya no es necesario girar el volante en el cabezera: Fendt afirma que el Idealdrive reduce la actividad muscular del conductor en hasta un 65% haciendo así el manejo mucho más cómodo. Esto hace que los ejercicios de movimiento para conductores de cosechadoras presentados en profi 9/2020 sean aún más importantes. El joystick dispone también de todas las funciones que, de otro modo, se operarían desde la columna de dirección: Los intermitentes, las luces de cruce, las luces largas y la bocina pueden ser activados mediante un botón. Según Fendt, el sistema de dirección

con joystick cumple todas las normativas europeas y las leyes de tráfico alemanas (StVO). También pudimos "experimentar" cómo se comporta la dirección del joystick en carretera. Gracias al control proporcional que, además, da una respuesta háptica al conductor, es posible conducir la Ideal 10 T de forma relativamente segura en las carreteras públicas a 40 km/h. "relativamente" porque solo pudimos conducir la cosechadora durante un reducido espacio de tiempo para realizar nuestro informe técnico. Obviamente, no podemos predecir cómo reaccionará el Idealdrive en una situa-



El joystick dispone de los controles para los intermitentes. En la parte delantera se ubican los controles para las luces, el sistema de autoguiado y la bocina.

Sistema de trilla probado

Con una anchura de 1,40 m, el chasis de la cosechadora se corresponde con el de sus hermanos menores; de este modo, Fendt mantiene la anchura exterior dentro de los límites permitidos. La cosechadora Ideal 10 T también utiliza los conocidos rotores de trilla "Dual Helix". En caso de bloqueo, los rotores pueden ser invertidos brevemente. En general, Fendt promete un 15% más de rendimiento con la cosechadora Ideal 10 T

que con el modelo más pequeño. A diferencia de la Ideal 9 están abiertos todos los cóncavos de separación en el área trasera del rotor, por lo que la Ideal 10 T ofrece alrededor de un 12 % más de superficie cóncava. Debajo de los cóncavos hay dos fondos de retorno que alimentan el material en un flujo uniforme y a todo lo ancho en la caja de cribas.

A diferencia de la Ideal 9 con seis sacudidores, el nuevo modelo superior dispone de cuatro sacudidores. Sus sacudidores dobles no son rectos, sino que están doblados en forma de U. El objetivo es garantizar una distribución uniforme del material incluso con una inclinación lateral de hasta 15°. Otros de los nuevos detalles de la cosechadora Ideal 10 T son los esparcidores de paja activos oscilantes que contribuyen a realizar un trabajo limpio con cabezera anchos.

Otros detalles

- En la cosecha de 2020 se utilizó un Geringhoff TruFlex Razor Air 40 de 12,20 m que, según Fendt, podría tenerse en cuenta en posibles ofertas futuras en función de su rendimiento. Un flujo constante de aire directamente detrás de la barra de corte evita que se pierda grano en la parte delantera.
- La Ideal 10 T comienza con un precio básico de 660 000 euros, al que se añaden 9 600 euros más por el sistema Idealdrive.
- En nuestro informe técnico de conducción profi 11/2017 encontrará información más detallada sobre las características que la Ideal 10 T comparte con sus hermanos menores.

Interesante detalle adicional

La función Idealdrive está disponible de forma inmediata para todos los modelos Fendt Ideal con tren de rodaje de orugas y está reservada exclusivamente a los clientes de Fendt. Es sorprendentemente fácil acostumbrarse a la dirección con joystick. De hecho, esta forma de conducir es realmente divertida en el campo de cultivo. Aún está por ver cuántas cosechadoras se pedirán realmente con el sistema Idealdrive. Después de todo, el coste adicional de esta función es de aproximadamente 10 000 euros. Se trata de una gran inversión y para que se amortice primero hay que sacar provecho del aumento de confort y visibilidad.

Lucas Colsman