



FENDT

Fendt 600 Vario





Fendt 600 Vario.

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 4 De un vistazo. | 36 Cabina. |
| 6 Spotlights. | 46 Smart Farming. |
| 10 Motor. | 60 Cargador frontal. |
| 16 Transmisión. | 64 Detalles tecnológicos. |
| 22 Sistema hidráulico. | 68 Fendt Services. |
| 28 Estructura. | 74 Premios. |



De un vistazo.

Fendt 600 Vario – Excepcional por Naturaleza.

- Segmento de potencia 149-209 CV (+15 CV en cada modelo gracias al concepto de potencia adicional DynamicPerformance)
- Nueva generación de motores de AGCO Power – AGCO Power CORE50:
 - El primer motor de 4 cilindros con hasta 224 CV con DynamicPerformance
 - 5,0 l de cilindrada
 - Potencia máxima para transmisión de par y velocidad
- Transmisión integral VarioDrive (TA 150) con tracción total variable y diferencial longitudinal inteligente
- Concepto de bajas revoluciones Fendt iD (régimen nominal 1900 rpm)
- Consumo de combustible extremadamente bajo gracias a la tecnología propia de los grandes tractores
- Excelente maniobrabilidad: Radio de giro de sólo 10,2 m con neumáticos 540/65 R30
- Nueva generación de Cargador Frontal: Fendt CargoProfi 4.85, 5.85 y 5.90
- Sistema integrado de control de la presión de los neumáticos VarioGrip, exclusivo en el segmento de 150-210 CV
- Elevada carga útil de hasta 5,8 t; relación peso/potencia extremadamente baja de tan solo 34 kg/CV
- Alto índice de carga útil/peso operativo del 75 % – (5,8 t de carga útil / 7,7 t de peso operativo)
- Gran despeje al suelo de hasta 55 cm
- Vía de 60"
- Cabina VisioPlus con función de protección de filtrado cat. 4 según EN15695* opcional: protección contra el polvo, los productos fitosanitarios líquidos y sus vapores
- Excelente visión general con 3 sistemas compuestos: visión vertical del 77%, índice de visibilidad panorámica del 72%, limpiaparabrisas frontal de hasta 300° y limpiaparabrisas lateral de 97°.
- Filosofía de funcionamiento FendtONE:
 - Entorno de operador FendtONE onboard (Cabina)
 - Gestión y planificación de tareas FendtONE offboard (Oficina)
- Asistente de freno de remolque para una mayor seguridad
- Toma de fuerza trasera con cuatro velocidades

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Potencia nominal con DP ECE R 120 /	kW/CV	121/164	135/184	150/204	165/224
Potencia máxima con DP ECE R 120					



Fendt 600 Vario Spotlights.

Aquí encontrarás las soluciones exclusivas Fendt, los llamados Spotlights, que marcan la diferencia y simplemente mejoran tu trabajo cada día.



5 puntos que marcan la diferencia.



1. Tecnología de transmisión integral inteligente VarioDrive completamente nueva para una conducción perfecta en cualquier superficie - Anteriores problemas resueltos

- **Motor de 4 cilindros compacto, ligero y con bajo consumo** – El par máximo del 620 Vario, de 950 Nm a 1200-1600 rpm, está muy por encima de la media de los motores de 6 cilindros comparables actuales en la categoría de 200 CV.
- **Combinación del concepto de baja velocidad y bajas revoluciones (Fendt iD) con el concepto integral de potencia adicional DP y la máxima disponibilidad de potencia adicional Dynamic Performance.**
- **Eficiente tren de transmisión con tracción integral automática a las cuatro ruedas para una máxima tracción y una elevada protección del suelo en cualquier superficie.**
- **Sistema de regulación de presión de los neumáticos totalmente integrado (VarioGrip) para obtener hasta un 10% más de fuerza de tracción* y un 8% menos de consumo de combustible* en el campo, y utilización de la tecnología de neumáticos existente tanto para ejes con bridas como para mangones.**

2. Carga útil, maniobrabilidad y rendimiento inigualables en el segmento de tractores estándar compactos de 200 CV

- **Concepto de bastidor ligero diseñado para ofrecer la máxima resistencia** permite una carga útil de 5800 kg con un peso operativo mínimo de 7700 kg, algo sin precedentes en la categoría de 200 CV. Así consigue un índice superior de carga útil/peso en vacío del 75 %.
- **Reducción de la relación peso-potencia a 34,4 kg/CV frente a los 39,2 kg/CV del 720 Vario de 6.^a generación.**
- **La mejor maniobrabilidad con un radio de giro de 10,2 m con tracción integral Variodrive con control independiente de los ejes delantero y trasero.**
- **El efecto Pull-in-turn arrastra del tractor hacia el interior de la curva durante las maniobras de giro, en lugar de la influencia negativa en el radio de giro que provoca una tracción total rígida convencional. Fácil de usar gracias a la distribución inteligente y automática de la potencia con la máxima protección del suelo durante los trabajos con forraje o con cargador frontal.**





3. Sistema operativo FendtONE con una tecnología totalmente actualizable para el usuario:

- **Máxima flexibilidad** al reequipar el tractor mediante Smart Feature Unlock: software de reequipamiento inteligente de funciones, dependiendo de la variante del tractor
- **Preparado para el futuro** gracias a la incorporación de nuevas funciones incluso después de la compra (por ejemplo, reequipamiento si es necesario del software de guiado o control de secciones: el vehículo crece contigo y se mantiene actualizado)
- **Documentación muy sencilla e intuitiva** mediante una interfaz idéntica en la oficina y sobre el terreno a través de FendtONE Onboard y Offboard

4. Puesto de trabajo innovador con excelente concepto de visibilidad y seguridad

- **Ángulo de visión vertical de 77°**, índice de visibilidad panorámica del conductor del 72%, lugar de trabajo silencioso y con pocas vibraciones
- **Asistente de frenado del tractor** para más seguridad con remolques con frenos neumáticos
- **Dirección con joystick ErgoSteer** para maniobras de giro rápidas y trabajo relajado en cabeceras y trabajos con cargador frontal



- **Protección en cabina Cat. 4** con función de filtro según EN15695* de fábrica: protección contra el polvo, productos fitosanitarios líquidos y sus vapores
- **Vehículo compacto** con morro estrecho para una mayor visibilidad y seguridad en transporte

5. El mejor paquete de funciones en un tractor compacto para un uso universal con forraje, cereal, cargador frontal y transporte

- **Vehículo ligero** con la máxima carga útil y una maniobrabilidad excelente
- **VarioDrive** con tracción integral a las cuatro ruedas sin sobreesfuerzos: simbiosis perfecta de máxima fuerza de tracción y protección excepcional del suelo en cualquier superficie sin tensión ni estrés para el operador.
- **Transmisión de potencia perfecta** con motor, transmisión y sistema hidráulico para reducir al mínimo los costes de funcionamiento por hora totales gracias al concepto de bajas revoluciones Fendt iD, VarioDrive y el sistema de control de la presión de los neumáticos VarioGrip.
- **La mejor visión general** con un ángulo de visión de 77° y un índice de visibilidad panorámica del 72 %.





Motor.

Debajo del capó del Fendt 600 Vario hay un motor completamente nuevo. Gracias a la tecnología innovadora se alcanza ya el par máximo con bajas 1200 hasta 1600 rpm/min - un rendimiento impresionante con una notable eficiencia de combustible.



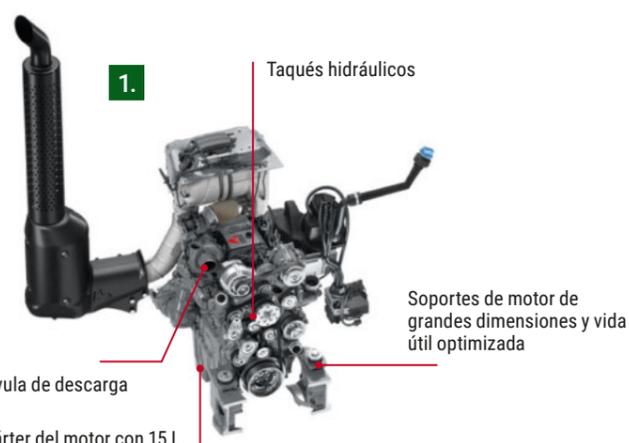
1. Características

- Nueva generación de motores: CORE50 AGCO Power - cilindrada de 5,0 litros; la familia de motores CORE de 4 cilindros está homologada para combustibles alternativos DIN EN 15940 (HVO etc.)
- Concepto Fendt iD de bajas revoluciones: rango de velocidades desde 800/950 rpm (ralentí) hasta 1900 rpm (velocidad nominal)
- Concepto de potencia adicional DynamicPerformance en todos los modelos
- Válvula de descarga del turbo controlada electrónicamente
- Cumplimiento de los límites de emisión de gases de escape finales de la fase V (UE) y TIER 4, así como LRC
- Taqués hidráulicos para un ajuste automático del juego de válvulas aseguran un funcionamiento suave y sin vibraciones del motor

- Sistema Common Rail con una presión de inyección de hasta 2.500 bares
- Depósito de aceite del motor con un volumen de 15 litros (en comparación: 17 litros en el Fendt 700 Vario Gen6)
 - Intervalo de mantenimiento del aceite: cada 500 h
 - Omisión del intervalo inicial de cambio de aceite de 50 h



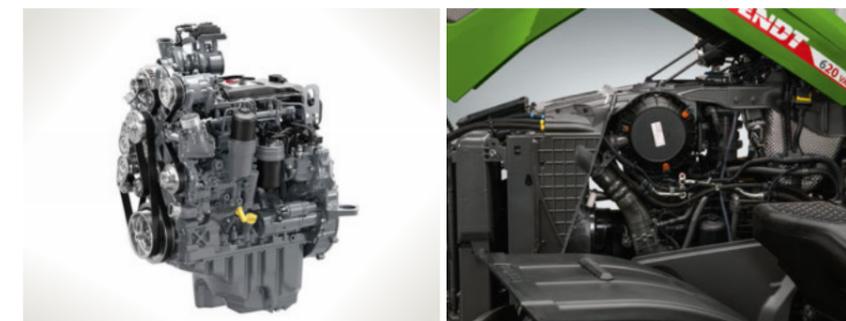
- + Reservas de potencia muy elevadas
- + Máxima eficiencia de combustible gracias a Fendt iD
- + Ralentí silencioso y con ahorro de combustible
- + Bajo nivel de ruido del motor
- + Reducción del mantenimiento gracias a los taques hidráulicos



Potencia/Par

- Concepto inteligente de potencia adicional DynamicPerformance (DP) con hasta 15 CV de potencia extra en todos los modelos
- Concepto Fendt iD de bajas revoluciones alto par de 950 Nm incluso a bajas revoluciones
 - Régimen de revoluciones de 800 hasta 1.900 r.p.m.
 - Bajo régimen nominal de 1900 r.p.m. para un bajo consumo de combustible, bajo nivel de ruido y menor desgaste
 - Optima curva de par completa y par máximo ya desde 1.200 r.p.m.

- Motor perfectamente adaptado a la transmisión VarioDrive
- Velocidad máxima a un régimen reducido de revoluciones del motor
 - 40 km/h a 1.100 r.p.m.
 - 50 km/h a 1.300 r.p.m.
 - La velocidad máx. de marcha se consigue cerca del consumo óptimo del tractor
 - Por eso el Fendt 600 Vario es también idóneo para trabajos de transporte



2. Normativa emisiones gases de escape Fase V (UE) / TIER 4 final

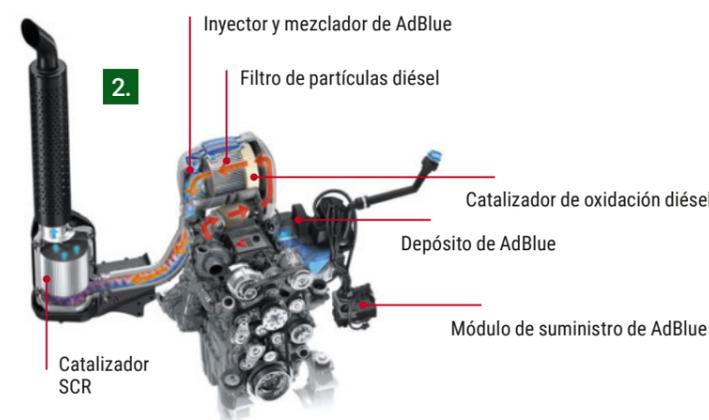
- Postratamiento de los gases de escape con
 - catalizador de oxidación diésel (DOC)
 - Filtro de partículas diésel (DPF)
 - Reducción catalítica selectiva (SCR) con AdBlue
- No hay recirculación de gases de escape
- Catalizador SCR con visibilidad optimizada situado delante del pilar A derecho
- Los mismos componentes y el mismo sistema de postratamiento de los gases de escape en todos los mercados/para todas las normativa de emisiones

Filtro de alto rendimiento

- Tecnología de filtro redondo eficiente y probada
- Elemento/cartucho de seguridad dispuesto en el centro del filtro redondo
- Flujo de aire optimizado para reducir las pérdidas y el calentamiento del aire
- El grado de colmatación se muestra en el terminal
- Visualización en el terminal del nivel del líquido refrigerante en el depósito de refrigerante



- + Larga vida útil del filtro gracias a la separación previa
- + De fácil mantenimiento gracias a la larga vida útil del filtro, muy buena accesibilidad y visualización en el terminal
- + Baja susceptibilidad a la suciedad debido a la extracción de suciedad gruesa
- + Alta eficiencia del motor gracias al bajo calentamiento del aire y a las bajas presiones diferenciales





Fendt DynamicPerformance

Concepto inteligente de potencia adicional

Fendt DynamicPerformance (DP): Concepto inteligente de potencia adicional que compensa las pérdidas de potencia y garantiza un rendimiento de trabajo constante

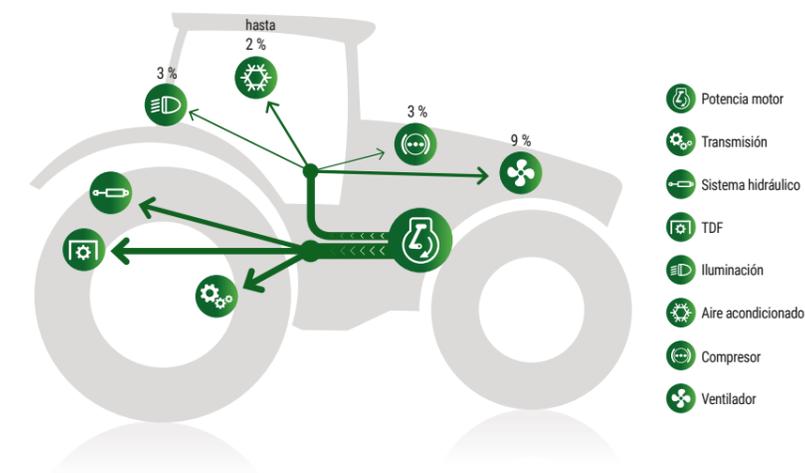
>> 15 CV de potencia adicional en todos los modelos Fendt 600 Vario

Requisitos para un concepto de aumento de potencia inteligente:

- La potencia del motor debe alimentar a numerosos consumidores auxiliares, además de los consumidores principales: ya sea en trabajos de suelo, trabajos a TDF, transporte o trabajos a la TDF estáticos.

Conceptos de potencia Boost conocidos con numerosas limitaciones en su uso práctico, solo disponibles en situaciones de aplicación estrechamente definidas:

- No está diseñado para un funcionamiento continuo, no en funcionamiento estacionario, por ejemplo, un remolque mezclador de forraje
- La potencia adicional sólo disponible en determinadas condiciones limitadas, por ejemplo, a partir de ciertas velocidades de conducción, con la toma de fuerza activada, etc.



Distribución de potencia - consumidores principales y auxiliares

Consumidor principal:

- Potencia de tracción a través de las ruedas
- Eje de la TDF, que acciona los implementos correspondientes
- Bomba hidráulica que acciona implementos o controla funciones

Consumidores secundarios:

- Ventilador
- Aire acondicionado
- Alternador
- Compresor de aire

>> La demanda de potencia para los consumidores auxiliares reduce la potencia disponible para tracción, TDF y trabajos con el sistema hidráulico

Ventajas operativas

- Tractor más ligero con mayor potencia + 15 CV
- Solución inteligente, controlada mediante sensores, independiente de parámetros fijos, como la velocidad
- Disponibilidad adicional de la potencia extra inteligente incluso al cultivar el suelo a baja velocidad y en parado en comparación con los conceptos de potencia Boost convencionales
- Mayor rendimiento de superficie debido a la mayor velocidad de conducción
- Menos consumo de combustible por hectárea

>> Mayor productividad para todos los modelos

1. Concepto de refrigeración: ventilador de succión

- El embrague visco-electrónico ventilador controla la velocidad del ventilador según sea necesario
- Separación mínima entre el aspa del ventilador y el capó
- Gestión de la refrigeración: cada radiador puede controlar el ventilador por separado

- Sin reservas de refrigeración, lo que significa una menor velocidad de avance
- Opcionalmente con función de ventilador reversible

2. Función ajustable de ventilador reversible

- Limpieza independiente de la rejilla del radiador
- Inversión reajustando los álabes (sistema Hägele)
- Medio de activación aceite en lugar de aire
- Funcionamiento normal: sentido de giro normal
- Activación y control por terminal:
 - Manual: activación de la función de inversión del ventilador en el terminal
 - Automático: controlado a intervalos – Se puede programar en el terminal en función del tiempo



- + Óptimo para condiciones de polvo, por ejemplo, siega, empacado de paja, aplicaciones no agrícolas
- + Automatización: Función de ventilador reversible controlada a intervalos - programable en función del tiempo en el terminal
- + Máximo confort gracias a la integración en el sistema de gestión de cabeceras Fendt TI
- + Máxima eficiencia en el consumo de combustible también con el ventilador reversible al adaptar la capacidad de refrigeración a la demanda de las unidades individuales



- + Máxima eficacia gracias a las dimensiones mínimas de los huecos
- + Refrigeración óptima de las unidades mediante el ajuste del flujo de aire a la refrigeración necesitada por cada radiador
- + Baja velocidad del ventilador con poca necesidad de refrigeración - bajo consumo de combustible
- + Bajo nivel de ruido
- + Baja contaminación del radiador



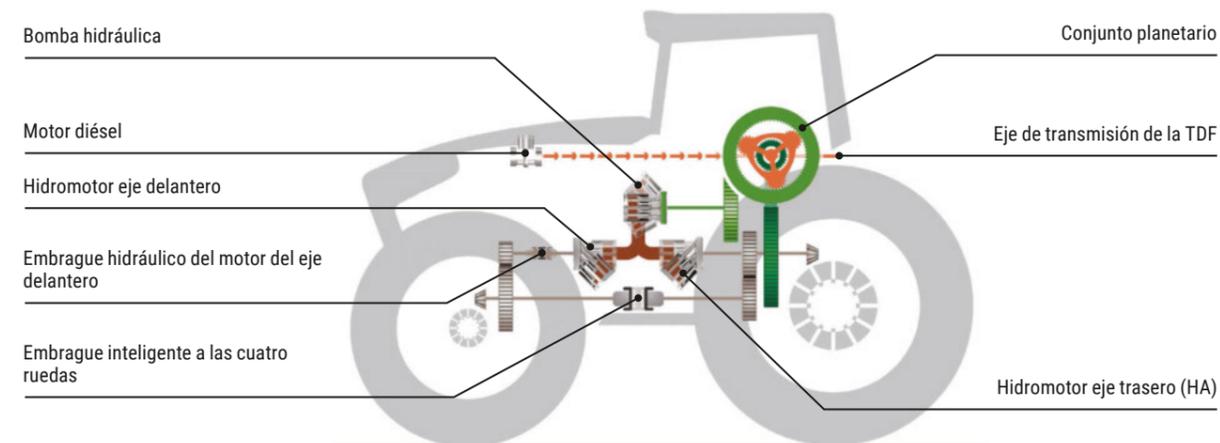


Transmisión.

Fendt VarioDrive: el revolucionario desarrollo de la acreditada y probada transmisión Vario. Único gracias a la tracción independiente de los ejes delantero y trasero, a la tracción integral inteligente, a la eliminación del cambio de gama de tracción y mucho más.



Estructura del VarioDrive



Transmisión integral VarioDrive

- El revolucionario desarrollo de la acreditada y probada transmisión Fendt Vario
- Conocido y probado al 100 % en los tractores grandes Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario y 1000 Vario
- Disponible por primera vez en la clase de potencia media con el Fendt 600 Vario (TA 150 con 3 hidrostatos)
- En todas las situaciones se combina a la perfección la máxima potencia de tracción, la máxima protección del suelo, sin tensión y una maniobrabilidad excelente
- Sin cambio de gamas de conducción
- Tracción sin escalas de 20 km/h a 50 km/h (a régimen reducido de revoluciones del motor)
- Motores hidráulicos separados para el eje delantero y el trasero, que actúan sobre el eje respectivo

- Distribución de la potencia totalmente automática entre los ejes delantero y trasero con tracción a las cuatro ruedas independiente controlada de forma inteligente:
 - Mejora del manejo en superficies resbaladizas mediante un control sensible
 - Más protección del suelo en la cabecera – Cuidado de la cubierta herbácea para una mejor calidad del forraje
 - Efecto pull-in-turn para una mayor maniobrabilidad en curva, el efecto pull-in-turn empuja la máquina hacia el interior de la curva durante las maniobras de giro, en lugar de la influencia negativa en el radio de giro que provoca la tracción total rígida convencional
 - Fácil de usar gracias a la distribución inteligente y automática de la potencia con la máxima protección del suelo durante los trabajos en praderas y con cargador frontal

- Menor desgaste de los neumáticos en comparación con la tracción total clásica porque no hay tensión en la línea motriz debido al control independiente.

Maniobrabilidad pull-in turn – tracción total independiente

- El eje delantero «tira» del tractor en la curva y consigue un efecto de «arrastre»
- El vehículo comparable tiene un radio de giro un 10 % mayor en el campo sin VarioDrive (véase la línea roja en el gráfico)
- Siempre el menor radio de giro con plena tracción en el eje delantero
- Facilita el giro en cabeceras, por ejemplo
- Menos maniobras gracias a un radio de giro optimizado

Tracción Permanente: tracción total independiente mediante Fendt Torque Distribution - aplicaciones en campo

- Tracción eficiente siempre donde se necesita. El par se distribuye por Fendt Torque Distribution dinámicamente entre los ejes delantero y trasero en función de las condiciones del terreno
- Tracción permanente gracias a la tracción independiente del eje delantero
- Durante un trabajo de tiro pesado, el embrague de las cuatro ruedas se cierra (se detecta a través de la presión de la transmisión)
- La carga de trabajo del conductor se reduce al no tener que conectar y desconectar la doble tracción
- También al sortear un obstáculo o tomar una curva, siempre se dispone de toda la fuerza de tracción en el eje delantero

Mayor comodidad, mayor seguridad de conducción – Concentración en lo esencial

- No hay cambio de gamas de conducción; todo el rango de potencia se recorre en una sola gama de conducción
- Ya no es necesario el cambio manual de la tracción total
- No hay tensión en el tren de transmisión
- El embrague de tracción total controlado de forma inteligente ajusta automáticamente la distribución de la fuerza de tracción sin que el conductor tenga que intervenir

- Más cuidado de la cubierta herbácea para una mejor calidad del forraje
- Alivio para el conductor porque el cambio automático siempre es la mejor tecnología de conducción
- VarioDrive con tracción integral a las cuatro ruedas: simbiosis perfecta de máxima fuerza de tracción y protección excepcional del suelo en cualquier superficie sin tensión ni estrés para el operador.



1.

1. Plena aptitud para circular por vías públicas

- Vehículo básico ligero de alta carga útil con hasta 5,8 t de carga útil
- 40 km/h con 1.100 r.p.m., 50 km/h con a 1.300 r.p.m., por lo que está predestinado, por ejemplo, para trabajos de transporte, rápido y eficiente
- Tracción total sin tensión, incluso en carretera y en giros
- No hay pérdida de potencia entre el eje delantero y el trasero, por lo que se reduce el desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible
- Confort automático con una perfecta tecnología de tracción total: concepto de conducción de una sola gama sin cambio de marchas.

- Más potencia útil a partir de 25 km/h gracias al desacoplamiento del motor hidráulico y el embrague del hidromotor delantero
- Nuevas tecnologías para aumentar el rendimiento y la seguridad del transporte
- Amplio concepto de chasis y seguridad con freno de estacionamiento
- Dirección Fendt Reaction para la máxima precisión de dirección, estabilidad de conducción y seguridad de frenado
- Freno a dos tiempos
- Asistente de frenado para tractores TBA
- Sistema de control de la presión de los neumáticos para ajustar la presión del aire y ahorrar combustible
- Freno de estacionamiento
- Sistema de asistencia para luz de freno y deceleración



Ventajas

- + Los ejes delantero y trasero se accionan de forma independiente
- + Sin tracción manual a las cuatro ruedas, la carga de trabajo del conductor se reduce
- + El motor hidráulico del eje delantero se desplaza hacia atrás y se desacopla a unos 25 km/h
- + Adaptación óptima del motor a la transmisión en combinación con el concepto de bajas revoluciones Fendt iD
- + Siempre el menor radio de giro posible gracias al efecto pull-in-turn
- + Cambio del aceite de transmisión cada 2.000 horas de servicio
- + No precisa de un aceite especial
- + No es necesaria una transmisión adicional para velocidades ultra-lenta
- + Posibilidades de aplicación universal

Mayor eficiencia y eficacia

- El motor hidráulico del eje trasero y la división mecánica de la potencia están directamente conectados a la transmisión del eje trasero, sin necesidad de cambiar la gama de conducción
- El hidromotor del eje delantero está conectado directamente al eje delantero
- El hidromotor del eje delantero se desacopla a partir de unos 25 km/h
 - Más potencia utilizable, especialmente en el transporte, y por lo tanto un menor consumo de combustible
 - Máxima potencia de tracción y mayor eficiencia

3. Funciones automáticas TdF

- La conexión y desconexión de la TDF trasera puede asignarse a un botón del joystick de conducción
- La TDF se conecta y desconecta automáticamente en posiciones predefinidas del elevador
- Punto de desconexión de la TDF mediante la posición del elevador trasero
- Puesta en marcha de un régimen de motor regulable cuando se activa la TDF en el guardabarros (automáticos para cuba de purines)
- Totalmente integrada en el sistema de gestión de cabeceras Fendt TI

Activación externa toma de fuerza trasera

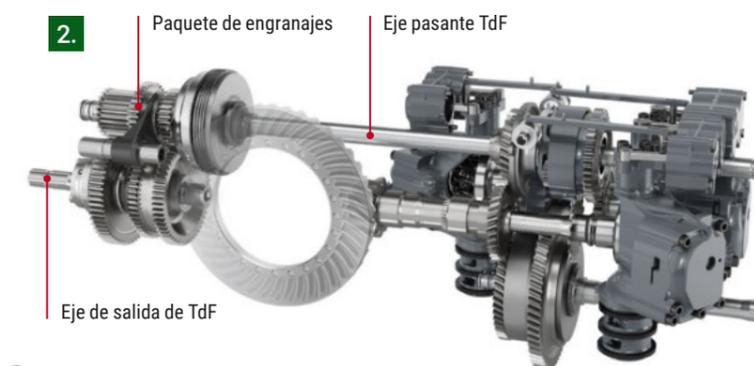


- + Funcionamiento simplificado mediante la vinculación del elevador a la TDF
- + Manejo simplificado mediante joystick multifuncional

2. Toma de fuerza de 4 velocidades trasera

- 540/540E/1000/1000E
- Conexión del cigüeñal y TdF directa, únicamente a través de un juego de engranajes
- Alta eficiencia
- Preselección electrohidráulica de la velocidad
- Control externo en los guardabarros en ambos lados
- Detección de TdF
- Toma de fuerza estándar 540 y 1000:
 - Se encuentran perfectamente en el rango de potencia constante
 - Fuerte aumento del par motor al pisar el acelerador
- Toma de fuerza económica 540E y 1000E:
 - Cerca del punto óptimo de consumo del motor
 - Suficiente reserva de par
 - Dispone de 1000 revoluciones a TdF a un régimen del motor de 1830 rpm

2.

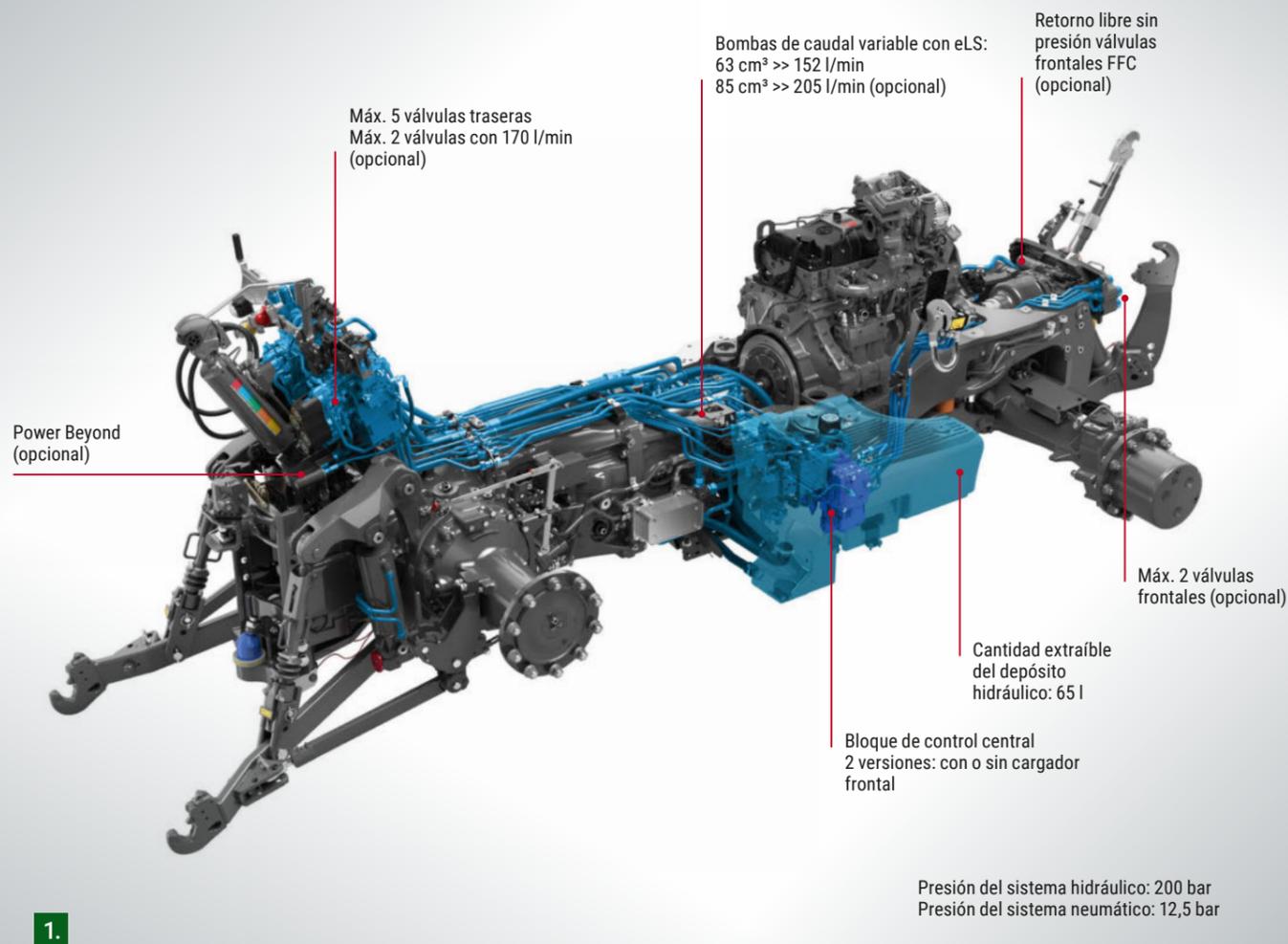


- + Los implementos accionados por la TdF pueden funcionar a velocidad constante y a velocidad de avance variable al mismo tiempo
- + Intercambio de diferentes ejes de TdF.



Sistema hidráulico.

El potente sistema hidráulico satisface todos los deseos. Equipa el Fendt 600 Vario justo como lo necesitas tú. Puede trabajar, entre otros, con un impresionante caudal de aceite de hasta 205 l/min.



1.

1. Características

- 2 versiones diferentes: caudal de 152 L./min. o 205 L./min.
- Bombas de caudal variable con Load-Sensing eléctrica:
- Generación de presión piloto a través de la bomba LS en lugar de la bomba de dirección asistida (bomba de engranajes)
- Gran cantidad de aceite extraíble de 65 litros
- Suministro de aceite para transmisión y sistema hidráulico por separado con concepto de intercambiador de calor
- Óptima disposición ergonómica de los elementos de control para el funcionamiento del sistema hidráulico y el elevador hidráulico

- Numerosas opciones de ajuste a través del terminal (asignación libre de lugares de funcionamiento, función de tiempo, ajuste del caudal de aceite,...)
- Pre calentamiento del aceite hidráulico
- Intervalos de cambio de aceite hidráulico de 2.000 horas de funcionamiento o 2 años (aceite bio-hidráulico 1.000 h o 1 año)

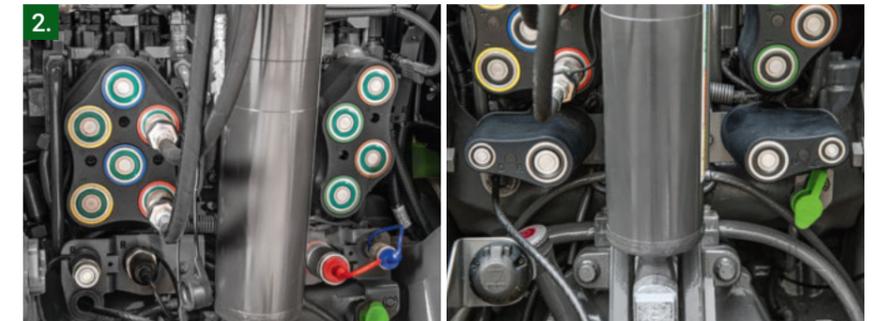


- + Alta capacidad de bombeo de hasta 205 L./min. para trabajar con un gran volumen de aceite a bajas revoluciones
- + Bajos costes de mantenimiento gracias a los largos intervalos de mantenimiento
- + Hasta 2.000 h de intervalo de cambio de aceite (no bioaceite) en condiciones normales de funcionamiento en Profi/Profi+ gracias a la supervisión electrónica del filtro de aceite
- + Muy buena respuesta de la dirección, incluso con consumos en paralelo
- + Gran cantidad de aceite extraíble para un suministro fiable para los grandes consumidores
- + Idoneidad total del aceite bio-hidráulico gracias al depósito de aceite por separado
- + No hay mezcla de aceite/entrada de suciedad
- + Excelente facilidad de manejo
- + Funcionamiento completo más rápido, incluso en tiempo frío

Sistema hidráulico de trabajo – Características del equipo

- Número máx. de válvulas con Power:
 - un total de máx. 6 válvulas de efecto doble (delante 1, centro 2 y detrás 3 con válvula delantera, sino detrás máx. 4) más Power Beyond
- Número máx. de válvulas en Power+:
 - Un total de máx. 7 válvulas de doble efecto (delante 1, centro 2 y detrás 4) más Power Beyond
- Número de válvulas Máx. en Profi y Profi+:
 - Un total de máx. 10 válvulas de doble efecto (delante 2, centro 3 y detrás 5) más Power Beyond
- Conexión Power Beyond
- En válvulas a elegir entre:
 - Conexiones UDK (se pueden acoplar bajo presión; caudal de 120 L./min.; estándar)
 - Conexiones DUDK (se pueden acoplar en ambos lados bajo presión; caudal de 140 L./min.; opción)
 - Conexiones FFC (Flat Face Coupling, acoplamiento de doble cara con junta plana, siempre como cartucho de 5/8"; NUEVO: adicionalmente también Power Beyond y válvulas frontales disponibles como FFC; opción)
- Los bloques de válvulas izquierdo/derecho pueden equiparse independientemente con acoples FFC, ya sea estándar o FFC
- Caudal de 170 L./min en la 3.^a y 4.^a válvula con FFC de 3/4" y 5/8" respectivamente
- Caudal ajustable para cada válvula (+ y - por separado)
- Cantidad de aceite hidráulico extraíble: 65 Litros
- Accionamiento externo disponible en ambos lados para una unidad de control adicional de libre asignación
- Válvulas centrales también con función temporizador e inclusión en el teaching, cuando no se monta ningún cargador frontal

2.



2. Sistema de acoplamiento hidráulico con junta plana

- Flat Face Coupling (FFC) de 5/8"
- Se puede acoplar en ambos lados bajo presión
- La combinación de diferentes acoples es técnicamente posible
- Cómodo manejo de las palancas
- Código de colores probado de las conexiones
- Superficie fácil de limpiar
- Función de corte
- Power Beyond y válvulas frontales disponibles también como FFC



- + No entra suciedad en el sistema gracias a su superficie lisa y fácil de limpiar
- + En combinación con la memoria del dispositivo en el terminal, siempre la misma operación
- + Varios tipos de acoples posibles
- + Sin fugas
- + Función de desconexión, el sistema permanece cerrado, sin pérdida de presión ni de aceite

Bloqueo automático del eje direccional

- Bloqueo y apertura automática del eje direccional del remolque por encima y por debajo de las velocidades definidas
- El eje direccional se bloquea siempre al invertir la marcha
- Activación y ajuste del rango de velocidad (límite inferior: 0-3 km/h; límite superior 10-25 km/h) y asignación de la válvula hidráulica en el terminal
- Anulación automática posible



- + Enorme alivio para el conductor y ganancia en confort
- + Menor desgaste de los neumáticos
- + Mayor estabilidad durante la conducción
- + Enorme aumento de la seguridad
- + Prevención de accidentes y averías
- + Fácil manejo



Estructura del elevador trasero

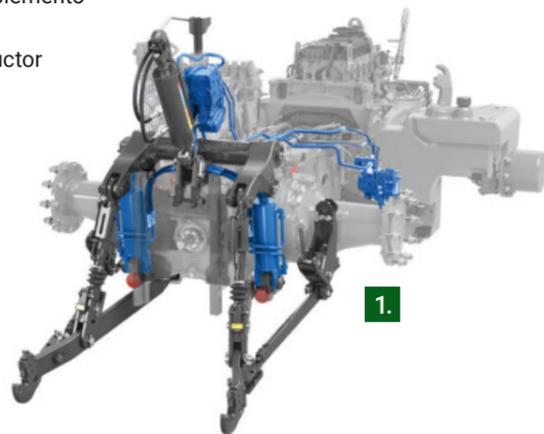
- Elevador hidráulico trasero con controles confort
- Gran potencia de elevación: Máx. 9.790 daN
- Cilindros de elevación de doble efecto
- Elevador hidráulico de efecto doble/alivio disponibles para Profi y Profi+
- Medición de la fuerza de tracción a través de los pernos de medición de tiro
- Controles traseros en guardabarros izquierdo y derecho
- Amortiguación activa de vibraciones para conducir en la carretera con implementos (control mediante sensores de presión en los cilindros de elevación)
- Con centrado mecánico
- Descenso compensado de la carga para una velocidad de descenso constante
- Sistema de regulación de alivio disponible
- Posición de parking para brazos inferiores

1. Sistema de regulación de alivio

- Los implementos guiados por el suelo en el enganche a tres puntos, como las trituradoras, se guían constantemente a una altura de trabajo constante incluso en terrenos irregulares y blandos
- El implemento montado en la parte trasera sigue activamente el contorno del suelo de forma precisa con la presión de contacto ajustable de forma continua >> resultados de trabajo optimizados
- Mayor tracción gracias a la transferencia de peso del implemento al tractor
- No es necesario que el conductor realice un reajuste activo



- + Ventajas con implementos pesados guiados al sistema de 3-puntos y suelo blando
- + Resultados de trabajo óptimos
- + Reducción de la carga sobre el implemento y mayor tracción gracias a la transferencia del peso
- + Menos carga de trabajo para el operador al no tener la necesidad de reajustes



Elevador hidráulico delantero – Elección entre 3 variantes

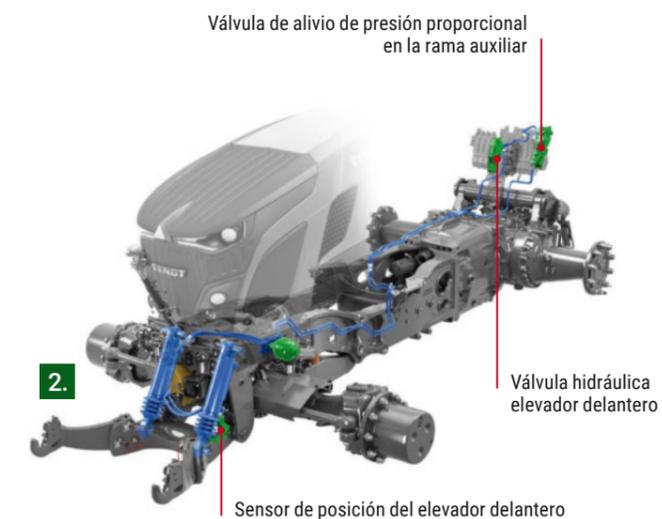
- Fuerza de elevación máxima: 4.400 daN; 31 kN de fuerza de elevación continua; peso máximo del implemento: 3.180 kg
- Integración plena del elev. delantero con semi chasis entallado para un vástago corto y la mejor maniobrabilidad
- Brazos inferiores plegados integrados muy cerca del vehículo
- Protección lateral integrada sin conductos que asomen
- 3 variantes del elevador hidráulico delantero, según exigencias
- Brazo superior con montaje sólido y fácil manejo
- Depósito de retorno de aceite para las válvulas de control adicionales integrado en el bastidor de los brazos inferiores
- Fácil acoplamiento del accesorio a través de la cámara en el capó (opcional)

Variantes:

- Preinstalación para montaje
- Soporte para contrapesos Comfort sin elevador delantero
- Elevador delantero de Simple efecto de Cat.2 con control de posición
- Elevador hidráulico delantero Comfort (efecto doble) cat. 2 con control de posición y regulación de alivio

2. Elevador delantero confort con control de posición y regulación del control de alivio de carga

- Control dinámico, activo de la presión de contacto o de alivio entre 3-100 bar con el terminal
- Efecto de alivio ajustable gracias a la válvula limitadora de presión
- Ajuste sencillo y cómodo del efecto de alivio en el terminal
- Sensor de posición en el elevador delantero para detectar irregularidades
- Se inicia el control con una velocidad > 0,6 km/h
- No son necesarios los muelles de descarga para las segadoras



+ Elevador hidráulico estándar.

Ventajas

- + Diseño integrado, plegable/extraíble
- + Gran capacidad de elevación para una amplia gama de aplicaciones
- + No hay restricciones en el sistema hidráulico de trabajo debido a la FKH (válvula hidráulica propia)
- + Amortiguación de las vibraciones con acumulador de nitrógeno para cuidar los equipos y comodidad de circulación
- + Protección integrada del cilindro con fuelle
- + Manejo y ajuste sencillos mediante los controles del elevador y el terminal
- + Control de posición y alivio de carga para el uso de la segadora frontal sin muelles de alivio adicionales o dirección óptima con el uso del elevador delantero

+ Elevador hidráulico Comfort.

Ventajas

- + El implemento sigue con precisión los contornos del terreno, a una altura uniforme, para trabajar cuidando los equipos y ahorrando combustible
- + No son necesarios ni el montaje ni el ajuste de los muelles de alivio
- + Confort óptimo de manejo con el ajuste en el varioterminal
- + Mejor tracción y estabilidad direccional: El peso del equipo asumido por el eje delantero mejora la tracción y evita deslizamiento en pendiente.
- + **Segadora/trituradora:** Cuidado de la cubierta vegetal para un forraje de calidad óptima, pues contiene poca suciedad. No es necesario perforar la cubierta vegetal
- + **Combinación de equipos con implemento frontal/depósito frontal:** Ventaja: mejor tracción, maniobrabilidad, estabilidad direccional, nivelación controlada. y compresión en toda la anchura de trabajo
- + **Servicio de invierno con quitanieves:** presión de contacto constante para un rendimiento de limpieza homogéneo
- + Menos desgaste de los equipos y cuidado del suelo



Estructura.

El Fendt 600 Vario es un tractor universal, sin compromisos. Su tamaño compacto, su excelente maniobrabilidad y la menor relación peso/potencia le confieren una gran versatilidad. Por eso se utiliza tanto en labranza como en la pradera, en el transporte y también en el trabajo con el cargador frontal.



Gran despeje al suelo

- Con hasta 55 cm (con neumáticos 650/65 R42) una distancia al suelo extremadamente alta >> La protección de los cultivos y la fertilización también son posibles en las últimas etapas de crecimiento
- Guardabarros pivotantes en la parte delantera para mejorar el giro de las ruedas



La máxima carga útil para implementos pesados

- El Fendt 620 Vario impresiona con una carga útil de 5,8 t con un peso propio de 7,7 t (peso en vacío MCM*) o 34,4 kg/CV gracias a su construcción ligera inteligente con opciones de lastrado flexibles >> más protección del suelo
- Elevada carga útil de hasta 5,8 t con un peso total admisible de solo 13,5 t
- Índice de carga útil a tara del 75 % > la media del mercado está en el 50 %
- Lastre flexible mediante contrapesos delanteros (870, 1.200 y 1.800 kg) y en las ruedas (300/600 kg)

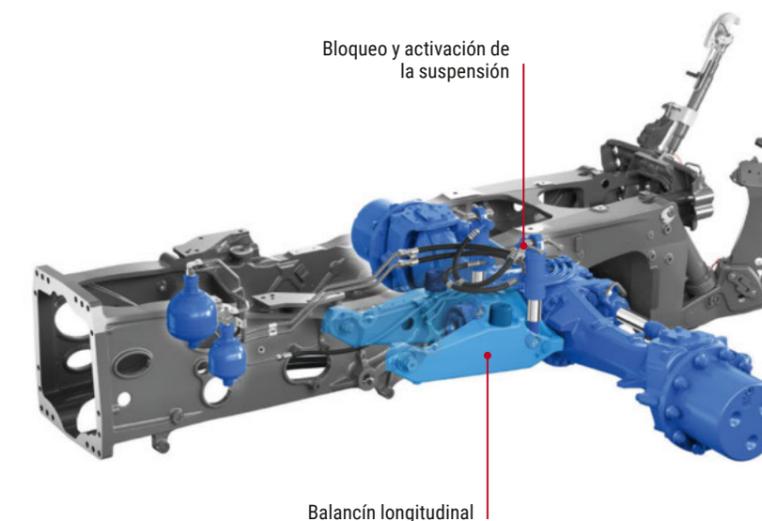
* Modelo más común (Most common model - MCM): Depósitos llenos, elevador delantero, elevador trasero, tercer punto mecánico en la parte trasera y equipo de válvulas completo;

Concepto eje delantero

- Suspensión del eje delantero con control de nivel, con un bloqueo del 100 % y un recorrido de la suspensión de 90 mm bloqueable
- Cargas por eje elevadas - carga e.del. - 6000 kg / incl FL 1950/1980 mm: 9000 kg hasta 8 km/h
- Dirección Fendt Reaction con par restaurador: Una marcha recta segura

Suspensión del eje delantero con control de nivel con bloqueo

- Suspensión del eje delantero con control de nivel, sin mantenimiento: 120 mm de recorrido de la suspensión aumentan el rendimiento por superficie hasta un 7 % gracias a la tracción permanente
- Seguridad de conducción óptima incluso en pendientes o en uso FL gracias a la transmisión Vario, que siempre está bloqueada por fricción
- Confort de marcha constante independientemente de la carga gracias al control de nivelación con sensor de posición
- Suspensión bloqueable: para un trabajo de carga preciso o con cultivador frontal y profundidad de trabajo constante
- No hay balanceo después de la elevación/descenso
- Sistema de suspensión con balancín longitudinal
- La oscilación del eje del. se mantiene incluso con la suspensión bloqueada
- Recorrido completo de la suspensión en posición parada: recogida de lastre sin elevador delantero
- Bajada/elevación manual para el enganche/desenganche a través de un botón (si no se instala un elevador delantero)



- + Hasta un 7 % más de rendimiento por superficie en tracción pesada gracias a la tracción permanente y a la supresión de los llamados «saltos de potencia»
- + Confort de trabajo y de conducción inigualables: Sistema con balancín longitudinal de marcha aún más suave
- + Confort de suspensión constante gracias al control de nivelación
- + Alta seguridad de trabajo gracias a una mayor seguridad de dirección y frenado
- + Función de bloqueo para un guiado preciso del implemento
- + Elevada carga máxima sobre el eje
- + Sin mantenimiento



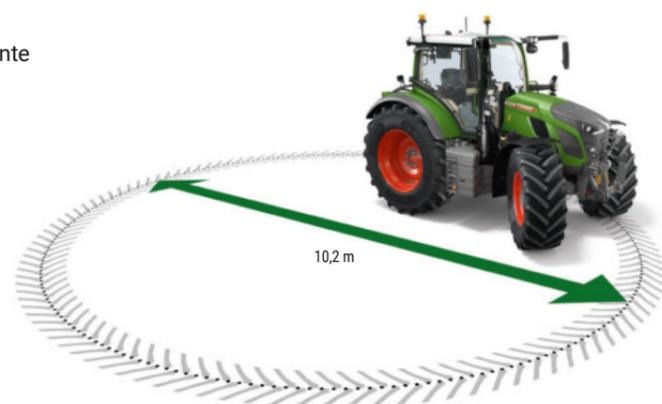
1.

1. Excelente maniobrabilidad

- Vehículo optimizado para un radio de giro lo más pequeño posible:
 - Semibastidor perfilado
 - El paquete motor compacto permite un capó delgado
 - Mayor ángulo de giro
 - En el campo un radio de giro 10 % más pequeño con el efecto pull-in turn, gracias a la doble tracción permanente independiente (concepto VarioDrive)
- Radio de giro de tan solo:
 - 10,2 m con neumáticos 540/65 R30 (frente a los 10,8 m del Fendt 700 Vario Gen6) >> excelente maniobrabilidad en la clase de 200 CV
- Guardabarros pivotantes



- + Excelente maniobrabilidad para una máxima flexibilidad
- + Predestinado para el trabajo con cargador frontal



- + Giro rápido y cómodo en cabecera reduciendo a la mitad las vueltas del volante
- + Muy buena protección del suelo junto con el eje delantero motriz

2. Dirección Fendt Reaction – Dirección Fendt Active

- Sistema de dirección Fendt Reaction con par de recuperación integrado para una estabilidad direccional segura y una dirección sensible, confort de dirección y conducción igual que en un automóvil
- Dirección superpuesta FendtActive (en combinación con el equipamiento Profi+)
- Ventajas de uso: Radio de giro completo con un solo giro del volante en la cabecera o durante el trabajo con el cargador frontal
- Preselección en el terminal, activación en el botón del reposabrazos multifuncional
- Fendt Active utiliza la válvula de dirección Fendt Guide
- Accionamiento del tractor con dirección superpuesta activa máx. 25 km/h
- Hasta 8 km/h sin reducción, de 8 a 18 km/h reducción lineal de la dirección superpuesta

2.



Sin VarioActive:
1 vuelta de volante = 26,6°

Con VarioActive:
1 vuelta de volante = 43,3°

3.



3. Sistema de asistencia de seguridad

- Función de seguridad que estabiliza el conjunto con un remolque frenado neumáticamente en las situaciones críticas
- Control continuo del empuje del remolque sobre el tractor
- La presión de frenado se aplica automáticamente en situaciones críticas sin necesidad de pisar el pedal de freno:
 - Solo se activa cuando es necesario (hasta 25 km/h) y garantiza seguridad adicional a la vez que cuida el terreno y la cubierta vegetal.
 - Dependiendo de la velocidad y de la carga del remolque
 - El conductor puede desactivar el asistente cuando sea necesario
- Ningún sistema de asistencia para conducción en pendiente como el decelerador para remolques; no sustituye a un freno permanente sin desgaste



- + Conducción segura y relajada con remolque



Máxima protección del suelo y tracción

- Diámetro de hasta 1,95 m en la parte trasera con neumáticos estándar 650/65 R42 u opcionales 710/70 R38 y 1,60 m en la parte delantera con neumáticos estándar 540/65 R30 u opcionales 600/65 R28.
- Nuevos neumáticos híbridos disponibles
- Doble tracción permanente y sin tensión: Simbiosis perfecta de máxima fuerza de tracción y protección excepcional del suelo en cualquier superficie con una maniobrabilidad inigualable



- + Gama de opciones de neumáticos
- + Neumáticos de gran tamaño en combinación con el sistema de control de la presión de los neumáticos VarioGrip para obtener hasta un 10 % más de rendimiento de la fuerza de tracción/área y la máxima protección del suelo
- + Doble tracción permanente independiente (VarioDrive)

1. VarioGrip para eje embricado y eje extensible

- Hasta un 8 % más de rendimiento de superficie y 8 % ahorro de combustible
- P. ej. 500 h de trabajo de arrastre pesado/ =
 - con 40 h menos de trabajo con una «huella ecológica» mayor (superficie de contacto con el suelo)
 - hasta un 8 % de ahorro de combustible y hasta un 10 % más de potencia de tracción = hasta 16 CV
- ya hay más de 7000 unidades en uso >> ahora por primera vez también en la categoría de 150 hasta 220 CV
- VarioGrip disponible para eje embricado y eje extensible El ajuste de la presión también puede realizarse con neumáticos gemelos >> exclusivo
- Integración total con válvulas incorporadas y tecnología de conductos de aire
- Solución completa con compresor de alto rendimiento refrigerado por agua (doble compresor) con un caudal de aire de 850 cm³ en velocidad nominal
- Desarrollo propio de Fendt con juntas rotativas radiales en ejes delantero y trasero
- Tecnología de dos líneas con línea de control y llenado
- La línea de control abre la válvula del neumático; la línea de inflado se utiliza para inflar y desinflar el neumático.
- Se pueden guardar y recuperar dos presiones para el eje delantero y trasero
- La presión del aire del sistema solo está presente durante el control/medición de la presión del aire
- El control de la presión del aire también es posible cuando se conduce a plena velocidad



- + Integración total en el concepto de vehículo con compresor modificado y tecnología de válvulas propia
- + Hasta un 10 % más de potencia de tracción, y reducción del consumo de combustible hasta un 8 % con un 8 % más de rendimiento por superficie*
- + No hay una presión de aire general, sino una presión de los neumáticos adaptada individualmente al uso y a las condiciones del terreno
- + Mayor estabilidad y seguridad en la conducción durante los trabajos de transporte
- + Resistencia a la rodadura reducida para un menor consumo de combustible
- + Protección de los neumáticos para reducir los costes de explotación
- + Máxima comodidad gracias a un manejo sencillo en el terminal
- + Reducción significativa de la presión para la protección del suelo
- + Flexibilidad de uso gracias a los rápidos tiempos de llenado y vaciado

*Escuela Técnica Superior de Westfalia del Sur, Agrarwirtschaft Soest



Cabina.

La mejor visión panorámica y un extra de confort; así es la cabina del Fendt 600 Vario. Desde un nuevo asiento prémium para el conductor, pasando por cámaras de alta resolución en el capó y la parte trasera hasta una gran nevera y una caja de frío y calor para el catering. Estarás perfectamente preparado para largas jornadas de trabajo.



1.

1. Características

- Cabina espaciosa (volumen del habitáculo de 2.520 L) con un campo de visión continuo de 77°; ideal para trabajos con cargador frontal
- Cabina VisioPlus en 3 variantes diferentes
- Bajo nivel de sonoridad y excelente visibilidad panorámica (6,1 m² de superficie acristalada, opcional con parabrisas de vidrio laminado de seguridad (LSG))
- Acceso amplio y, por tanto, cómodo
- Filosofía de funcionamiento FendtONE
- Nuevo asiento de operador de alta gama para un máximo confort
- Asiento de acompañante con tapicería y respaldo

- Numerosas opciones de almacenamiento y compartimentos
- Gran compartimento refrigerado y calefactado para las largas jornadas de trabajo
- Paquetes de info-entretenimiento y sistema de sonido disponibles
- Faros de trabajo cruzados para un alumbrado sin deslumbramiento en la oscuridad sin sombras
- Columna de dirección pivotante con salpicadero central digital
- Espejo retrovisor con sección gran angular integrado de estándar
 - Opcional: Espejos retrovisores calefactados, ajustables eléctricamente y telescópicos
- Aire acondicionado o climatización automática >> 30 % más de refrigeración a plena carga en comparación con el modelo anterior

- El salpicadero central pivota con el volante
- Inmovilizador opcional con llave codificada
- Varios sistemas de suspensión
- Parasol delante, opcional detrás
- Limpiaparabrisas lateral adicional en el lado derecho
- Kit de seguridad con botiquín de primeros auxilios, chaleco de seguridad y triángulo de advertencia

2. Elección entre tres variantes de cabina

1. Cabina panorámica VisioPlus: El parabrisas y el lado derecho de la cabina no se pueden abrir; completamente de cuerpo entero
2. Cabina panorámica VisioPlus + puerta derecha: Parabrisas continuo, puerta izquierda y derecha
3. Cabina estándar VisioPlus: La puerta derecha y el parabrisas se pueden abrir (el lado derecho continuo sin pilar B se convierte en puerta)
 - Si el parabrisas se puede abrir, hay dos manillas para cerrarlo >> posición muy estable y sellada del parabrisas cuando está cerrado
 - Asidero adicional optimizado para la luna trasera (fácil de alcanzar, independientemente de la estatura)

Figuras 1, 2, 3 se muestra un Fendt 700 Vario Gen7.



2.



3.

3. Suspensión de cabina– Elección entre dos variantes

1. Neumática (de estándar): Dos "silentblocks" cónicos en la parte delantera, barra estabilizadora Panhard, dos elementos de amortiguación neumática en la parte trasera



- + Máximo confort de conducción para largas jornadas de trabajo, incluso en condiciones extremas
- + Elección de diferentes sistemas de suspensión para adaptarse a cada aplicación
- + Sofisticado concepto de suspensión global

2. Neumática Comfort (opcional): Neumática a 3 Puntos (brazo oscilante central con acumulador neumático en la parte delantera, así como dos elementos amortiguadores neumáticos en la parte trasera)
 - La suspensión está apoyada detrás del eje trasero, lo que da lugar a un mejor comportamiento de la suspensión durante el frenado y la aceleración
 - Control de nivel integrado
 - Freno integrado y compensación de cabeceo gracias al basculante delantero más alto
 - Excelente confort de suspensión gracias a la perfecta interacción de la cabina, el asiento y la suspensión del eje delantero, así como a la amortiguación de las vibraciones en el elevador delantero y trasero



- + Máxima seguridad gracias a la visibilidad del espacio de trabajo delantero y trasero

Cámara digital trasera y en capó

- Calidad de imagen de alta resolución
- Buena vista del elevador delantero o del implemento en la parte trasera
- Cámara de capó integrada en el emblema Dieselross
- Cámara trasera instalada en el techo de la cabina integrada junto a la matrícula



+ Asiento Premium con amplias funciones de ajuste y función de memoria integrada para un máximo confort de conducción

1. Nuevo asiento del operador Prémium

- Asiento Prémium con suspensión neumática con suspensión horizontal y longitudinal con tapicería de cuero genuino
- Ajuste eléctrico del respaldo, de los apoyos laterales y del apoyo lumbar; ajuste longitudinal eléctrico
- Función de masaje disponible
- Calefacción y aire acondicionado del asiento en varios niveles
- Función de memoria integrada que guarda los ajustes individuales del conductor en el perfil de usuario:
 - Ajuste longitudinal automático eléctrico

- Ajuste automático de peso y ajuste de altura eléctrico, continuo y automático (asistido por aire)
- Inclinación eléctrica automática del respaldo
- Ajuste automático de la columna lumbar y lateral
- Funcionamiento y ajuste de las funciones Confort en el terminal:
 - Calefacción del asiento de tres niveles y ventilación activa del asiento de tres niveles (superficie del asiento y respaldo)
 - Función de masaje en respaldo
 - Ajuste automático de la columna lumbar y lateral

2. Funciones de protección del filtro

- Sistema de filtro intercambiable que funciona según la norma EN15695: protección frente a polvo, productos fitosanitarios líquidos y sus vapores
- Función de sobrepresión
- Sistema de filtro intercambiable Cat. 4 para uso con productos fitosanitarios (opción)



3. Retrovisor estándar y retrovisor confort – tres variantes

Tres variantes diferentes para elegir:

1. Retrovisor con espejo gran angular (ajuste mecánico)
 2. Espejo Confort trasero y de gran angular regulable eléctricamente, calefactable y con rotativo luminoso
 3. Espejo telescópico Confort: Espejo trasero y de gran angular regulable eléctricamente, calefactable y con anti reflectante y soporte de espejo retráctil y extensible
 - Integración completa en la electrónica del vehículo como espejo LIN
 - Manejo desde terminal
 - Función de temporizador para la retracción simultánea de ambos espejos
- Luces de posición en la carcasa de los retrovisores en combinación con los retrovisores Confort (UE)
 - La mejor visión de las zonas en peligro al girar



- + No más ángulos muertos
- + Máxima seguridad, ya que el conductor puede ajustar fácilmente los retrovisores
- + La mejor visión de conjunto, incluso con implementos grandes en espacios reducidos
- + Dimensiones del vehículo fácilmente reconocibles por los demás usuarios de la carretera gracias a las luces de posición

Info-entretenimiento – Visión general

Plataforma electrónica para entretenimiento y comunicación que incluye cuatro componentes:

1. Dispositivo manos libres
2. Recepción de radio de alta calidad
3. Conexión a una amplia gama de fuentes de audio externas
4. Manejo totalmente integrado a través de un terminal o un mando giratorio en reposabrazos

Sistema de sonido en varias etapas de expansión:

- Paquete de info-entretenimiento: 4 altavoces prémium
- Paquete de infoentretenimiento + sistema de sonido 4.1 (de Profi): 4 altavoces prémium más subwoofer integrado en una barra de sonido



1. Salpicadero digital

- Pantalla grande de 10,1" (no táctil)
- Fijado a la columna de dirección, se puede girar junto con la columna de dirección
- Diferentes modos de visualización:
 - Modo carretera y campo
 - Modo diurno y nocturno
- Visualización de mensajes (3 niveles):
 - 1) mensaje
 - 2) advertencia
 - 3) alarma

- Elección de diferentes vistas, por ejemplo, válvulas hidráulicas, asignación de teclas, consumo de combustible, etc.

2. Terminal de 12" en reposabrazos

- Estándar en todas las variantes de equipamiento
- Se puede manejar por medio de pantalla táctil y la ruleta de selección

- Hasta seis casillas libremente configurables por página
- Creación de perfiles de usuario para guardar las páginas de vistas y los ajustes para cambiar de operador
- Manejable por medio de pantalla táctil y ruleta de selección
- Diseño diurno y nocturno integrado

3. Terminal de 12" en el techo de la cabina

- Terminal adicional de 12" en el techo para un espacio de visualización aún mayor
- Las mismas funciones que en el terminal en el reposabrazos
- La mitad del terminal puede retraerse en el revestimiento del techo: La mitad inferior sigue siendo visible incluso en posición retraída



- + Visualización flexible de datos importantes como: Ordenador de a bordo, la asignación de teclas, etc.
- + Aunque se cambie la vista estándar, se siguen mostrando los datos relevantes para las normas de tráfico



- + Área de visualización de gran tamaño de 12"
- + Manejo intuitivo (similar a smartphones y tabletas)
- + Estructura de menú plana para encontrar fácilmente funciones individuales
- + Posibilidad de personalización mediante páginas o mosaicos libremente configurables

4. Joystick multifunción

- Diseño y forma ergonómica
- Se conservan las funciones conocidas por Fendt, como la inversión de marcha, activación del control de cruce y aceleración/ deceleración.
- 4 botones adicionales con opción de reasignación de funciones
- Ruleta giratoria en joystick de conducción para ajustar la velocidad del control de cruce durante la conducción
- Las funciones importantes de la transmisión, como la preselección del control de cruce, el TMS, la memoria de rpm, etc., se encuentran en la zona lateral inferior



5. Joystick-3L

- Joystick 3L opcional (para la configuración Power+ Setting 2, Profi Setting 2,y Profi+ Setting 2)
- Manejo de la 3.ª y 4.ª unidad de control hidráulico
- Totalmente compatible con ISOBUS
- Hasta 27 funciones distribuidas en 3 niveles de funcionamiento (3L - 3 niveles)
- Botón adicional de inversión
- Las funciones se pueden reasignar a través del IOM (Gestor de personalización); la información sobre el color
- Todo el joystick-3L se puede bloquear por razones de seguridad



- + No es necesario cambiar la posición de la mano gracias la botón de inversión en la empuñadura
- + Libremente personalizable mediante la reasignación de funciones
- + Posibilidad de bloquear el joystick-3L: Evita la operación involuntaria

Asignación flexible de teclas con IOM (Individual Operation Manager)

- La asignación de teclas puede gestionarse cómodamente en el IOM
- Las funciones se pueden asignar al mejor lugar de funcionamiento posible para el conductor
- Las funciones se pueden asignar a la ubicación operativa correspondiente mediante la función de arrastrar y soltar en el menú IOM
- La asignación individual de teclas se almacena en el respectivo perfil de usuario >> cada conductor puede volver a activar rápidamente sus ajustes
- 2 formas de acceder al IOM en el terminal:
 - Botón de acceso rápido en la ruleta de selección
 - Mediante el icono del Menú Inicial de lanzamiento



Líneas de equipamiento con diferentes configuraciones

Para cada variante de equipamiento se pueden seleccionar dos configuraciones diferentes. Todas las ilustraciones muestran el equipamiento estándar y el elevador delantero disponible opcionalmente.

Para el Fendt 600 Vario se puede elegir entre 4 líneas de equipamiento diferentes:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Con «+» siempre se incluye la preinstalación de autoguiado, incluido el paquete básico de sistema de guiado

Se pueden seleccionar dos ajustes diferentes (Setting 1 y Setting 2) para cada línea de equipamiento.



Power Setting 1

- Sin bola monomando en cruz
- Un par de interruptores basculantes (módulo lineal) para accionar las válvulas hidráulicas



Power Setting 2

- Bola monomando en cruz
- Sin interruptores basculantes (módulo lineal) para accionar las válvulas hidráulicas



Power+ Setting 1

- Bola monomando en cruz
- Un par de interruptores basculantes (módulo lineal) para accionar las válvulas hidráulicas



Power+ Setting 2

- Joystick-3L
- Un par de interruptores basculantes (módulo lineal) para accionar las válvulas hidráulicas



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Bola monomando en cruz
- Dos pares de interruptores basculantes (módulos lineales) para accionar las válvulas hidráulicas



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Joystick-3L
- Dos pares de interruptores basculantes (módulos lineales) para accionar las válvulas hidráulicas





Smart Farming.

Hoy en día, un tractor es mucho más que acero y hierro. Las soluciones de tecnología inteligente garantizan que la flota de vehículos se pueda utilizar con la mayor eficiencia posible.



Sistema de Guiado.

Cuando la precisión y el alivio se unen.

Implemento preciso para cuidar el suelo y para una aplicación óptima de insumos. Concentración en lo esencial pues se aligera la carga del conductor, también en las largas jornadas de trabajo. Así es el sistema de guiado de Fendt. Descubre nuestros modelos de sistema de guiado con los modos de maniobra y el sistema automático de gestión de cabeceras.

Agronomía.

Cuando la máquina y los datos se unen.

El tractor y el implemento generan datos; esos datos son importantes para la documentación. Se necesitan los límites del campo y las líneas de guiado uniformes para su utilización en toda la flota. La creación de pedidos y la recepción de informes de trabajo son esenciales para la creciente automatización de los procesos. La documentación completa del trabajo de campo es sinónimo de seguridad para el futuro. Así es la agronomía en Fendt. Descubre nuestras soluciones e iniciativas para un intercambio real de datos en tu explotación.

Telemetría.

Cuando los datos y su transmisión se unen.

La vista general de toda la flota o el nivel de llenado del depósito de un vehículo concreto; con telemetría se puede. Visibilizar datos de la máquina detallados a tiempo real, así, sus asociados técnicos pueden contar con el diagnóstico óptimo en caso de que haya fallado algo. Descubre nuestras soluciones de telemetría y convéncete tú mismo de las posibilidades para tomar mejores decisiones de logística y de servicio.

Control de máquina.

Cuando el tractor y el implemento se unen.

Tractor e implemento, una unidad indivisible, integrada óptima e intuitivamente en el concepto de manejo. La activación de secciones de anchura parcial para el trabajo preciso por secciones es un juego de niños con el control de máquinas de Fendt. Descubre nuestras funciones ISOBUS y convéncete tú mismo de la interacción eficaz del tractor y el implemento.



Sistema de Guiado.

Paquete básico Sistema de Guiado

- Incluye la preparación del tractor para el sistema de guiado y la aplicación Fendt Guide

Opción

- Selección de diferentes receptores (Trimble o NovAtel)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)
- Implement Slope Compensation



- + Alivio para el conductor: Concentración total en el implemento, control sencillo de la zona ya trabajada
- + Potencial de ahorro: Mayor cobertura de superficie trabajada mediante la utilización total del ancho de trabajo, al mismo tiempo que se minimizan las superposiciones no deseadas y, por lo tanto, se reduce el uso de recursos
- + Gestión sostenible de la superficie: Minimización de la compactación del suelo mediante la reducción del número de pasadas y la optimización de las operaciones de giro



1.



1. Selección de receptores con Fendt Guide

- Se puede escoger entre dos receptores GNSS diferentes:
 - Receptor Trimble
 - Receptor NovAtel

Fendt Contour Assistant

- El Fendt Contour Assistant complementa los tipos de líneas de guiado con las líneas de guiado conocidas:
 - Segmentos de contorno
 - Contorno único
 - Segmento de contorno único
- Disponible como opción de software como equipamiento adicional al paquete básico de guiado



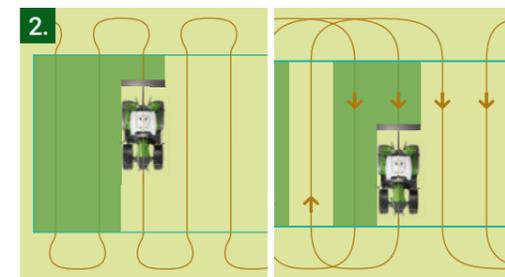
- + Variedad de señales de datos de corrección de diferentes niveles de precisión
- + Actualizaciones y conversiones posibles en cualquier momento, incluso en máquinas antiguas
- + Receptores bajo la escotilla del techo: Protección perfecta contra robos, intemperie y daños
- + Mecanismos de puente para fallos de señal (Trimble xFill (Premium) & NovAtel RTK ASSIST)

Fendt TI Headland

- Paquete completo para el trabajo profesional en cabeceras
- Consta de dos funciones
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland está disponible para todas las máquinas FendtONE a partir de PL795

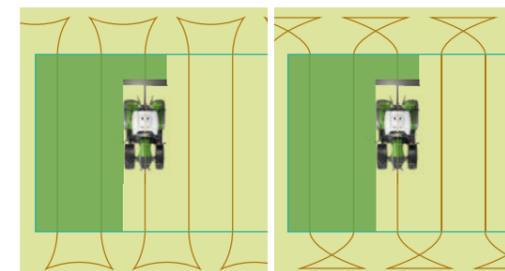
2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Añade la función de giro automático a Fendt TI Auto
- Dos modos de activación diferentes:
 - Modo manual:
 - Inicio manual del proceso de giro
 - El límite del campo no es obligatorio
 - Modo automático:
 - A partir de una línea límite determinada con ajustes de cabecera, se calculan todas las operaciones de giro
- El modo automático contiene cuatro tipos de giros diferentes:
 - U-Turn (Giro en U)
 - Modo campo parcial
 - Y-Turn (Giro en Y)
 - K-Turn (Giro en K)



U-Turn (Giro en U)

Modo campo parcial



Y-Turn (Giro en Y)

K-Turn (Giro en K)



- + Máximo alivio para el conductor
- + Máxima precisión y eficacia
- + Ahorro de tiempo en giros y de recursos operativos
- + Protección del suelo mediante proceso de giros optimizados



Agronomía.

Paquete básico de Agronomía

- El paquete básico de agronomía incluye el sistema de documentación relacionada con el trabajo Fendt TaskDoc y el componente offboard
- Incluye una licencia de servidor TaskDoc de tres años, necesaria para la transferencia móvil de datos entre FendtONE offboard (o un sistema de gestión agrícola) y el tractor



- + Resumen de tareas y pedidos
- + Documentación simplificada de pedidos y trabajo de campo.
- + Documentación completa del trabajo de campo.
- + También preparado para futuros esfuerzos de documentación.



- + Manejo sencillo e intuitivo gracias a su completa integración en el concepto global
- + Alta seguridad de los datos gracias a la gran memoria y a la copia de seguridad de los datos hasta su transferencia

Fendt Task Doc (onboard)

- Transferencia de datos rápida y sencilla al Sistema de Información de Gestión Agrícola (SGIF) a través de la red móvil o USB
- Documentación sencilla y oportuna sin pasos intermedios
- Transferencia de todos los datos relevantes para la documentación al FMIS:
 - Datos sobre el terreno (líneas de guiado, límites y obstáculos del Fendt Guide)
 - Nombre del campo + cultivo actual, dirección de la explotación o del cliente
 - Nombre de la aplicación
 - Producto fitosanitario utilizado + dosis de aplicación
 - Implemento utilizado
- Los datos de campo existentes de proveedores externos también se pueden usar a través de un FMIS
- Fendt Task Doc está disponible de estándar para Profi+

Telemetría.

Paquete básico de Telemetría

- El paquete básico de telemetría incluye todos los componentes para el uso de la solución de telemetría Fendt Connect
 - Módulo ACM
 - Licencia de uso de cinco años Fendt Connect
 - Aplicación web y app Fendt Connect
- El producto Fendt Smart Connect puede pedirse como opción.

Fendt Connect

- Fendt Connect es la solución central de telemetría para las máquinas Fendt
- Con Fendt Connect, se registran y evalúan los datos de la máquina para que las explotaciones agrícolas y los contratistas puedan supervisar, analizar y optimizar el estado y el uso de sus máquinas
- Gracias a la transmisión móvil de datos, se pueden recuperar los datos actuales de la máquina independientemente de su ubicación, a través del PC de la granja, tableta o smartphone



- + Mayor eficiencia mediante mejores decisiones logísticas
- + Reducción de insumos: Monitorear el consumo para mejorar el rendimiento
- + Maximización del tiempo de actividad mediante la planificación inteligente de los intervalos de servicio
- + Minimización del tiempo de inactividad: Uso de soporte de diagnóstico para la toma de decisiones
- + Flexibilidad: acceso a los datos actuales de la máquina desde cualquier lugar



- + Zona de visualización adicional gratuita en cabina
- + Funcionamiento intuitivo gracias a un hardware y una lógica de funcionamiento conocidos
- + Control total de los datos: No hay almacenamiento permanente de datos

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect puede añadirse como opción al paquete básico de telemetría
- Con Fendt Smart Connect, se pueden visualizar los parámetros de la máquina en el iPad, por ejemplo, la velocidad del motor, el deslizamiento, el consumo de combustible y AdBlue, la carga del motor, etc.
- Además de la red móvil, el módulo ACM está equipada con su propio wifi, que permite la transmisión de datos a la aplicación Fendt Smart Connect
- Con Fendt Smart Connect, el operador dispone de una superficie de visualización adicional que puede adaptarse individualmente
- No hay almacenamiento permanente de datos

Control de máquina.



Paquete básico Control de máquina ISOBUS

- Requisito para otras funciones de ISOBUS
- Control sencillo e intuitivo de los implementos ISOBUS mediante la norma de interfaz estandarizada entre fabricantes ISO 11783
- El terminal del tractor y el implemento se conectan mediante una toma de enchufe en la parte trasera

Opción

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Control de implementos delanteros



- + Aumento de la eficacia de la combinación
- + Aumento de la calidad del trabajo
- + Máxima gama de funciones para el control de máquinas ISOBUS
- + Manejo sencillo de implementos complejos
- + Base para el cultivo específico de zona parcial



- + Ahorro de hasta un 15 % en fertilizantes, pulverizaciones, semillas, etc. al evitar solapamientos no deseados
- + Reducción de la incidencia de enfermedades, plagas y malas hierbas al evitar los rodales demasiado densos y las zonas perdidas
- + Reducción de la carga de trabajo del conductor, concentración total en la supervisión del implemento
- + Aumento de la calidad del trabajo gracias a la limpieza de las conexiones en la cabecera



- + Mayor confort al sembrar pasillos
- + Se elimina el trabajoso recuento de los pasillos
- + Las anchuras de trabajo de los implementos no deben ser mutuamente adaptados
- + Alivio para el conductor



- + Mayor eficiencia: Maximizar el rendimiento por unidad de superficie y ahorrar recursos operativos
- + Ahorro de tiempo: Uso del informe de trabajo como base para la documentación
- + Flexibilidad: Compatibilidad con archivos ISOXML y Shape



- + Trabajo preciso con la conmutación rápida de los cuerpos de boquilla
- + Uso más eficiente de los insumos
- + Agricultura más sostenible
- + Se pueden dejar libres las áreas protegidas con facilidad



- + Aumento de la eficacia de la combinación
- + Máximo alivio para el conductor

Fendt Section Control con Multi Device Control («MultiBoom») y anchuras parciales 144

- Ampliación de funciones para Fendt Section Control
- Hasta ahora, el control automático de secciones sólo podía utilizarse en un implemento /una unidad de aplicación (barra)
- Con Multi Device Control, las secciones de anchura parcial se pueden conmutar independientemente unas de otras en hasta cinco unidades de aplicación (útil, por ejemplo, cuando se siembra maíz con un depósito de fertilizante).

Fendt Section Control (SC) con Tramline Control

- Funcionalidad ISOBUS ampliada para la creación automática de pasillos sin depender de la anchura de trabajo de la sembradora ni de la anchura de los equipos de cuidado
- Se crean pasillos óptimos con ayuda de los datos de posición
- Se colocan los grupos de siembra correspondientes para el pasillo con la ampliación funcional de Tramline Control

El requisito previo es que los equipos de cuidado estén equipados con Tramline Control.

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) es el control específico de la tasa de aplicación de insumos (semillas, productos de protección de cultivos o fertilizantes)
- Base: mapa de aplicación, que se crea de antemano con la ayuda de un FMIS
- El mapa de aplicación se transmite a la máquina como un archivo ISOXML a través de señal wifi o del USB (el formato Shape también es compatible, pero solo puede transmitirse a través del USB)
- El controlador de tareas TC-GEO ajusta automáticamente las tasas de aplicación especificadas en función de la posición.
- Una vez completada la tarea, enviar un informe de la tarea con las cantidades realmente aplicadas en el FMIS
- Requisitos previos: Fendt Guide, paquete básico de agronomía, Fendt Section Control y activación para el estándar ISOBUS TC-GEO en el tractor y el implemento.

Fendt Variable Rate Control (VRC) con Zone Control

- Función ISOBUS ampliada para el procesamiento específico de zona parcial según mapas de aplicación
- Determinación de zonas (por ejemplo, masas de agua, zonas residenciales, etc.) en las que no se debe aplicar ningún producto.
- La tasa de aplicación se puede regular por zona parcial dentro de la anchura de trabajo
- La vinculación de Section Control y Variable Rate Control permite reducir la tasa de aplicación a cero de manera puntual

Fendt Implement Management (TIM)

- Con la Fendt Tractor Implement Management (TIM), un implemento puede controlar automáticamente ciertas funciones del tractor, por ejemplo, su velocidad de avance o las válvulas de control hidráulicas
- Esto es posible en cuanto tanto el tractor como el implemento están equipados con la función ISOBUS TIM
- Con la ayuda de TIM, el implemento optimiza su propia carga de trabajo, el conductor se ve aliviado y el equipo trabaja de forma más productiva
- TIM está disponible para todas las máquinas FendtONE a partir de la PL795.
- Con Fendt Implement Management (TIM-Steering), el tractor puede recibir comandos de dirección desde un implemento o un sistema de dirección externo.

FendtONE offboard.



1. Gestión clara del equipo

- Visión general de los empleados y sus funciones en la explotación (propietario, conductor, aprendiz, etc.)
- Diferentes permisos para diferentes funciones en FendtONE (lectura, escritura, sin acceso)
- Definición de las fechas de finalización de las cuentas

2. Gestión eficiente de máquinas

- Visión general centralizada de la flota de máquinas
- Información de telemetría como posición, horas de funcionamiento, códigos de avería, nivel de AdBlue y combustible
- Información de servicio, información de garantía, gestión de licencias

3. Gestión precisa de los campos

- Límites de campo y líneas de guiado uniformes en todas las máquinas gracias a un intercambio de datos rápido y sin fisuras
- Optimización de líneas AB en términos de número y longitud de las líneas de guiado, así como el solapamiento

4. Creación sencilla de tareas

- Cree pedidos con solo unos pocos clics
- Transmisión inalámbrica a la máquina
- Fácil coordinación del trabajo con el personal: asignación clara de tareas e informes

5. Informe completo de la tarea

- Informe de tarea claro que incluye datos relevantes de maquinaria, campo y agronomía
- Ahorro de tiempo en documentación
- Visualización relacionada con el pedido de datos de la máquina y la agronomía (velocidad de conducción, rpm del motor, tasa de aplicación, desviación del valor objetivo, etc.) en mapas térmicos

6. Gestión inteligente de la ubicación

- Fácil localización de los lugares relevantes para la explotación (campos, entradas a los campos, instalaciones de la explotación, silos) a través de la navegación basada en Google Maps
- Fácil localización de máquinas
- Acceso a datos meteorológicos para apoyar la planificación de medidas

1. Más áreas de visualización

- Salpicadero digital de 10": visualización flexible de datos importantes como el ordenador de a bordo, asignación de teclas, etc.
- Terminal 12" en reposabrazos y interior del techo de la cabina: Visualización individual del funcionamiento del tractor, sistema de guiado, dispositivos ISOBUS, info-entretenimiento, etc.

2. Más opciones operativas

- Joystick multifunción: Más botones de libre asignación (también para las funciones ISOBUS)

- Joystick 3L: Hasta 27 funciones distribuidas en tres niveles operativos (también para funciones ISOBUS y manejo de cargador frontal con 3ª Válvula de función)

- Botones de libre asignación en el reposabrazos
- No se necesitan elementos de control adicionales (Terminales, joysticks)

3. Personalizable

- Creación de perfiles de usuario para guardar la configuración al cambiar de conductor
- Asignación de derechos de administrador
- Personalización de las superficies de visualización
- Asignación libre personalización de las teclas y retroalimentación visual para evitar errores operativos

FendtONE onboard.



4. Fácil manejo

- Todos los elementos de control en un solo lugar
- Manejo intuitivo (similar a smartphones y tabletas)
- Estructura de menú plana para encontrar fácilmente funciones individuales
- Codificación mediante colores de los distintos grupos funcionales
- Funcionamiento proporcional de los elevadores electrónicos
- Accionamiento proporcional de las válvulas hidráulicas en joystick multifunción
- Visualización de mensajes en texto claro

5. Garantía de futuro

- Gran capacidad de almacenamiento
- Más interfaces
- Alta conectividad

La misma interfaz de usuario

Integración perfecta de los datos

FendtONE offboard.



7 funciones principales diferentes

1. Máquinas

Gestión eficaz de las máquinas

- Resumen del parque de máquinas
- Información sobre la máquina, como el modelo, el número VIN (número de serie) y el año de fabricación
- Datos de telemetría como posición, horas de funcionamiento, niveles de combustible y AdBlue.
- Administración de licencias de Task Doc
- Creación central de implementos con datos geométricos

2. Equipo

Gestión transparente del equipo

- Resumen del equipo con datos de contacto
- Determinación de las funciones y autorizaciones de los usuarios
- Posibilidad de limitar el tiempo de acceso de cada miembro del equipo

3. Campos

Gestión precisa del campo

- Resumen de los campos
- Función de filtro según el tipo de cultivo
- Información sobre el campo, como el tamaño del campo, el límite del campo, las líneas de guiado, los obstáculos, el tipo de cultivo
- Posición y visualización en Google Maps
- Asistente de navegación basado en Google Maps

4. & 5. Task Doc – Gestión de tareas

Creación sencilla de tareas e informe exhaustivo sobre los mismos

- Cree tareas en FendtONE offboard seleccionando un tipo de trabajo, un tractor, un implemento, un miembro del equipo, un tipo de cultivo y unos insumos
- Transfiere el trabajo a la máquina de forma inalámbrica o mediante una memoria USB
- Recepción de informes de tareas con todos los datos relevantes de la máquina, del campo y agronómicos
- El informe de tareas visualiza los datos de la máquina y de la agronomía en mapas generales
- Exportación del informe de tareas en formato PDF

6. Mapa+

Gestión inteligente de la ubicación

- Resumen de campos, máquinas y puntos de interés (PDI)
- Posiciones de las máquinas en directo
- Previsión meteorológica específica del campo
- Asistente de navegación basado en Google Maps

7. Fendt lo explica

- Mira vídeos explicativos sobre FendtONE.



- + Ubicación central de todos los datos relevantes de la máquina para evitar la pérdida de datos
- + Ahorro de tiempo en la visión y gestión de los calendarios de servicios y licencias
- + Ahorro de tiempo al crear el sistema de guiado



- + Ubicación central de todos los datos relevantes de los miembros del equipo
- + Alta seguridad de los datos mediante la definición de los cargos de los usuarios (asistente, comprador, gestor de flota, mecánico, conductor, otros) y las autorizaciones (edición, lectura, sin acceso)



- + Acceso a los datos de campo independientemente de la ubicación, el dispositivo y el usuario
- + Ubicación central y segura de todos los datos de campo para evitar la pérdida de datos en caso de venta o actualización de la máquina
- + Límites de campo y líneas de guiado uniformes en todas las máquinas mediante la gestión de conflictos
- + Fácil importación de campos, líneas de guiado y obstáculos desde el terminal del tractor (ISOXML, KML) o como archivo shape
- + Navegación por los campos que ahorra tiempo



- + Creación, gestión y documentación sencilla y centralizada de las tareas
- + Planificación estructurada de las tareas y gestión de los insumos
- + Registro automático de los datos de la tarea en el tractor durante el trabajo de campo
- + Documentación automática que ahorra tiempo y que incluye todos los datos relevantes de la máquina, el campo y agronómicos
- + Información detallada sobre los parámetros de rendimiento de la máquina



- + Fácil orientación a través de una vista general centralizada de todas las ubicaciones relevantes desde el punto de vista operativo
- + Mejor organización de las actividades de las máquinas
- + Previsión meteorológica precisa para una mejor planificación
- + Navegación hacia los campos, las máquinas y los puntos de interés que ahorran tiempo



Cargador frontal.

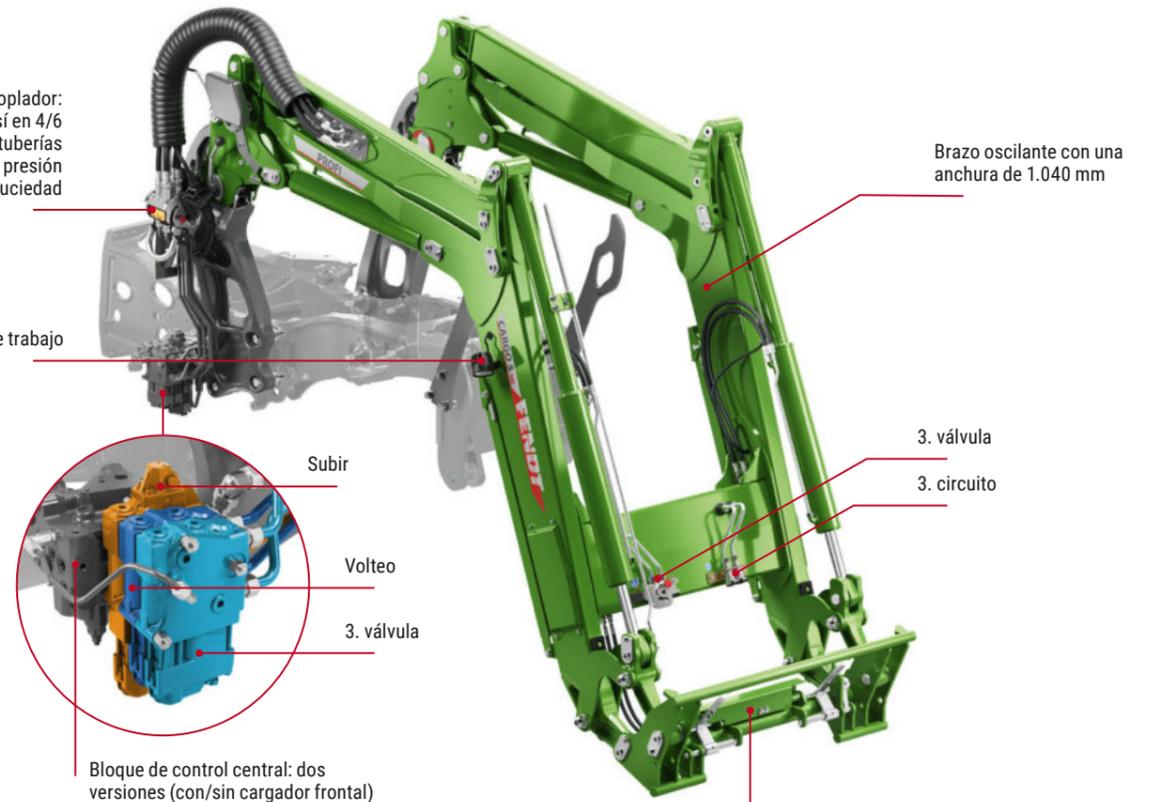
Con una visibilidad perfecta gracias al campo de visión de 77° y una maniobrabilidad excelente, el Fendt 600 Vario está predestinado para trabajar con cargadores frontales. Con las funciones inteligentes de la generación de cargadores frontales Fendt Cargo 4 y Fendt Cargo 5 cuentas con el equipamiento perfecto para los trabajos con cargador frontal.



Nuevo multiacoplador:
 - Compatibles entre sí en 4/6 tuberías
 - Menos pérdidas de presión
 - Tapa antisuciedad

Faros de trabajo

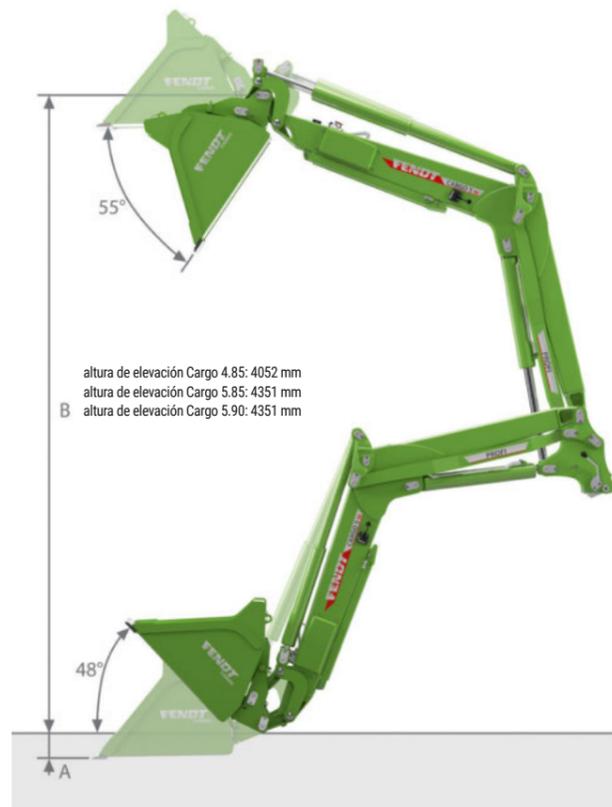
Bloque de válvulas separado para el cargador frontal:
 - 3 válvulas separadas (subir/volteo/3.ª Válvula de función)
 - Sin latiguillos compartidos



Bloqueo hidráulico de implementos con función de bloqueo (cambio de implemento en cualquier posición) y control de bloqueo mecánico

Fendt Cargo 4 / Fendt Cargo 5 Sinopsis

- Nueva generación de Cargador Frontal con una anchura de brazo oscilante de 1040 mm
- Nuevo multiacoplador:
 - 4/6 tuberías compatibles entre sí
 - Menos pérdidas de presión
 - Tapa antisuciedad
- Bloque de válvulas propio con 3 válvulas separadas >> sin líneas correspondientes



Características CargoProfi

- Función de pesaje integrada en cada posición (peso individual y total)
- Limitación en zonas de trabajo (altura de elevación y ángulo de volteo)
- Función de memoria (almacenamiento de la posición del brazo y del implemento)
- Indicación de mantenimiento de los ciclos de lubricación en el terminal
- Función de sacudida (para sacudir cargas pegajosas)
- Amortiguación de posiciones finales (minimización de pérdidas por baches)



Variantes de equipamiento y datos técnicos.

Estimados clientes:
nuestro objetivo en Fendt es proporcionarle las máquinas y soluciones más innovadoras para que pueda realizar su trabajo de forma aún más eficiente y cómoda. Desarrollamos constantemente nuestros productos y sus detalles de equipamiento. Por ello, puede conseguir todos los datos técnicos y variantes de equipamiento actualizados diariamente en nuestra web.



Simplemente escanee el código QR o siga este enlace:
fendt.com/600-vario-data



Alumbrado

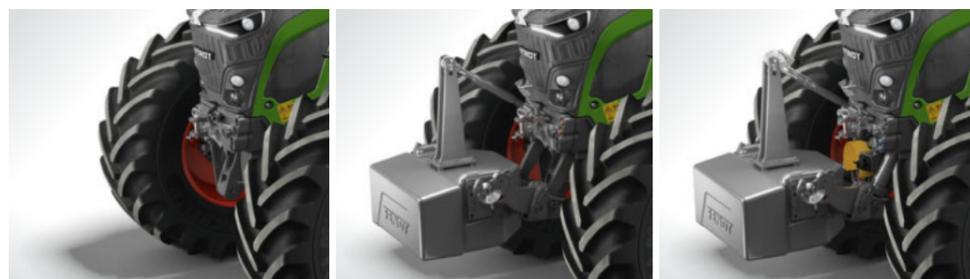
- Las luces de trabajo se pueden seleccionar según las necesidades
- Luces diurnas y luces de trabajo en el capó (opcional)
- Iluminación opcional en versión LED:
 - Faros de trabajo LED con 4000 lúmenes
 - Faros LED integrados con 3400 lúmenes
 - Reflectores de alto rendimiento para una iluminación uniforme sin deslumbramientos
 - Gestión térmica para una larga vida útil y un bajo consumo de energía
 - Resistente a las vibraciones y a prueba de limpiadores de alta presión
 - Probado por CEM (Guiado, radio)
 - Prueba de sal testada
- Luz LED omnidireccional
- Luz Coming-Home
- Acceso iluminado
- Se pueden guardar dos configuraciones de luz y conectarlas cómodamente desde el interruptor de ajuste del volante o en el terminal

Luces diurnas



Nuevos faros traseros LED (aptos para CAN) con intermitentes dinámicos

Luz Coming-Home



Sin elevador delantero

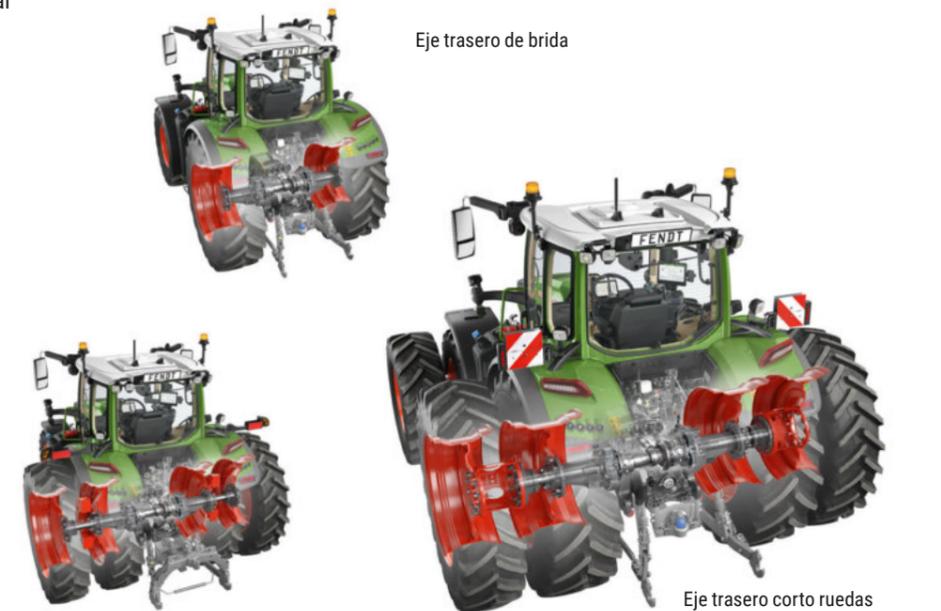
Soporte de contrapeso confort

Elevador delantero Cat. 2



Elevador hidráulico trasero con gancho de enganche rápido y apoyo lateral (UE)

Eje trasero de brida



Eje trasero corto ruedas gemelas de 2500 mm con cubo de rueda dúo

Eje trasero corto ruedas gemelas de 3000 mm con cubo de rueda dúo



Fendt Services.

Una máquina Fendt es un producto de alta tecnología que satisface las más altas exigencias. Por ello, los socios comerciales certificados de Fendt ofrecen un servicio de primera clase.



Contacte con el teléfono de atención al cliente del socio de servicio certificado las 24 horas del día



El mejor producto bajo el mejor escudo protector

Servicio y prestaciones de primera clase:

- Distancias cortas entre nuestro personal de servicio certificado y usted
- Disponibilidad de repuestos 24/7 durante la campaña
- Garantía de 12 meses para los recambios originales Fendt y su instalación

100 % calidad. Servicio 100 %: Fendt Services

- Servicio de demostración Fendt
- Formación de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance – Ofertas de financiación y alquiler
- Fendt Care – Contratos de servicio y garantía extendida

Asegure hoy las operaciones del mañana.

Servicio de demostración Fendt

- Sentarse y probarlo en lugar de limitarse a hablar de ello
- Base para una óptima toma de decisiones

Formación de operadores Fendt Expert

- Formación práctica exclusiva con formadores profesionales
- Optimización de la eficiencia económica al conocer todas las funciones y aprovechar todo el potencial de rendimiento de la máquina Fendt

Modelos de financiación y alquiler individual

- Financiamiento crediticio de AGCO Finance con condiciones atractivas, plazos flexibles y costes planificables
- Ofertas de alquiler a medida a través de los socios comerciales Fendt



Fendt Care – Contratos de servicio y garantía extendida

- Servicio de reparación y mantenimiento personalizado que va más allá de la garantía legal
- Máxima seguridad de uso
- Plazos y tarifas flexibles con y sin franquicia
- Control total de los costes y seguridad en la planificación
- Montaje exclusivo de piezas originales con calidad de serie garantizada y fiabilidad funcional probada para una retención óptima del valor de la maquinaria Fendt



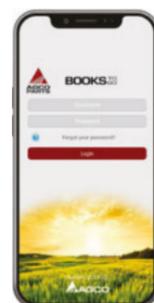
Fendt Care.

Control de costes y seguridad de planificación con las tarifas Fendt Care

- Amplia gama de servicios para garantizar la seguridad operativa y el riesgo de reparaciones en máquinas nuevas
- Control total de costes con el mejor servicio
- Soluciones a medida para la flota de vehículos, desde contratos de mantenimiento hasta paquetes completos sin preocupaciones que incluyen máquinas de sustitución

Aplicación para Smartphones – "AGCO Parts Books to go"

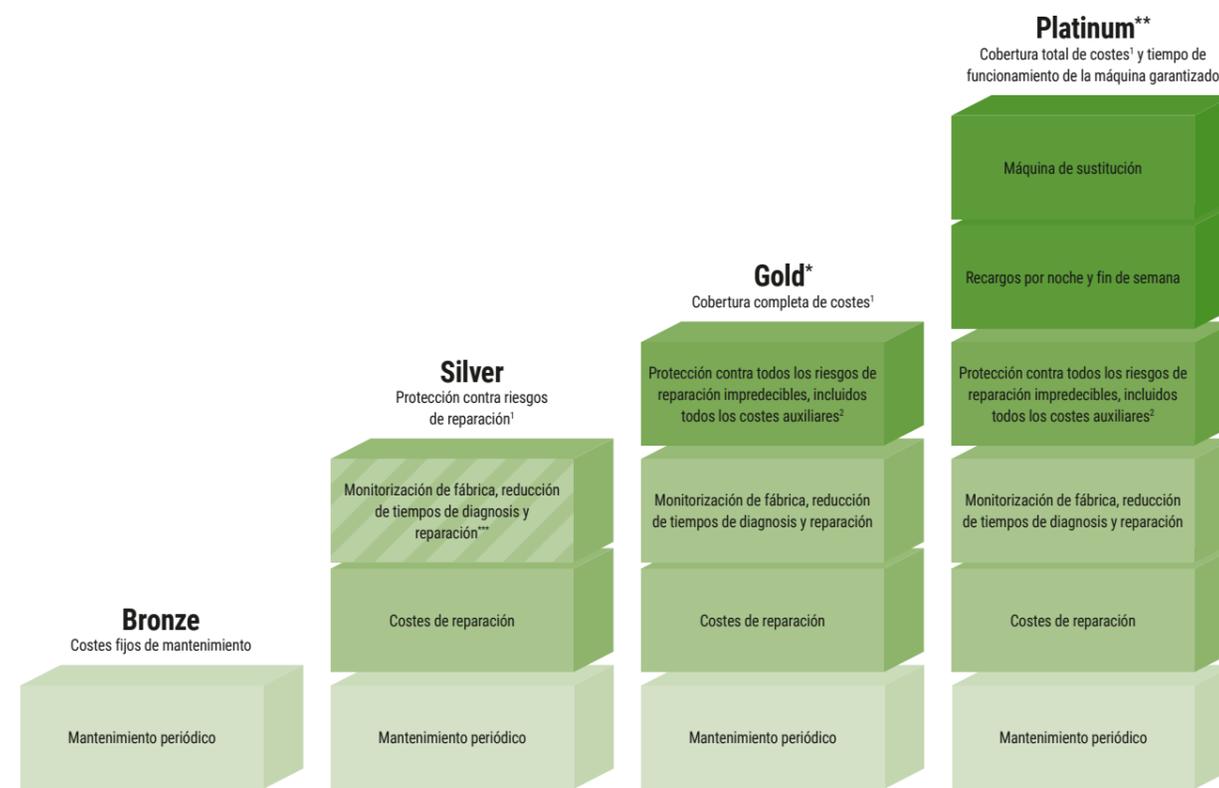
- Encuentra piezas de repuesto de forma rápida y sencilla y solicítalas directamente
- Descarga desde App Store y Google Play Store
- Accede a los datos a través del socio de ventas Fendt



App Store



Google Play Store



	Ventajas de costes con Fendt Connect (opcional)		Solo para tractores con Fendt Connect	
Disponible para	Gama Full-Line de Fendt	Gama Full-Line de Fendt	Tractor de ruedas con Fendt Connect y cargadora telescópica ⁸	Tractor de ruedas con Fendt Connect
Beneficio para el cliente (Franquicia)	Seguridad operativa de la máquina	Cobertura contra grandes pérdidas ² (490 €) Cobertura integral con condiciones atractivas (190 €) Cobertura completa con control total de costes (0 €)	Cobertura completa con control total de costes, incluidos todos los costes adicionales (0 €)	Cobertura completa con control total de los costes, incluidos todos los costes adicionales y tiempo de funcionamiento garantizado de la máquina (0 €)



HF = horas de funcionamiento; H = horas; ¹ excluido el desgaste; ² costes de desplazamiento, recuperación / remolque, localización de averías con herramientas de diagnóstico adicionales, uso del dinamómetro, aceites y filtros si se repara el motor / la transmisión; ³ solo disponible para máquinas autopropulsadas, Rogator 300 y Momentum ⁴ solo equipos compatibles con ISOBUS; ⁵ solo PR, VR & XR; ⁶ incl. Roller; ⁷ solo Momentum 16 & 24; ⁸ Tarifa Gold para manipulador telescópico también disponible sin Connect; ^{*} Tarifa Gold solo disponible en DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/LD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**} Platinum solo disponible en DE, EN, FR; ^{***} opcional con Fendt Connect

Premios.

Farm Machine 2024 – ¡dos veces!
16 periodistas especializados de revistas de tecnología agraria europeas evalúan a los candidatos a obtener el premio «Farm Machine». El premio se otorga en 12 categorías a diversas máquinas agrícolas. El premio Farm Machine (denominado con anterioridad Machine of the Year) se concede desde 1997 cada dos años en AGRITECHNICA.

El ganador de la categoría «Tractores de potencia media» es el nuevo Fendt 600 Vario. El jurado valoró la remodelación completa de la nueva serie de Fendt.

El «Farm Machine 2024 Audience Choice Award» también lo obtuvo el Fendt 600 Vario. Con más de 10.000 votos es el favorito del público en 2024. La novedad Fendt de la feria se ha impuesto a los tractores de gran potencia, las grandes segadoras y las cosechadoras integrales.



Pruebas prácticas.

La Benchmark Olympiade pone a prueba el Fendt 720 Vario Gen6, el Fendt 720 Vario Gen7 y el nuevo Fendt 620 Vario en cuatro disciplinas. Se prueban la potencia de tracción, el sprint, el confort y los ejes visuales de los tres tractores. En tres extensos episodios se presentan las pruebas y los resultados.

- Episodio 1 (youtube.com)
- Episodio 2 (youtube.com)
- Episodio 3 (youtube.com)

En el Fendt TestCamp 8 clientes de Europa comparan el nuevo Fendt 620 Vario con el popular Fendt 720 Vario Gen6. Se realizan tres pruebas: maniobrabilidad, transporte y trabajo de campo. En el reportaje completo los 8 clientes de prueba dan su opinión sobre la serie recién desarrollada.

- Fendt TestCamp 620 Vario und 720 Vario Gen7 (youtube.com)

Prensa especializada.

Cinco puntos clave de los evaluadores neutrales del Fendt 600 Vario resumidos:

1. VarioDrive

Traction nov/dic 2023: «Adiós, gamas de velocidad, Hola VarioDrive»

- «Fendt se ha percatado de que tras 30 años las dos gamas de velocidad eran prescindibles aunque sean solo unas pocas las series de Fendt que circulan con dos gamas. En concreto significa que el operador tiene menos responsabilidades. Ya no tiene que escoger entre la gama 1 y la 2 y no debe diferenciar entre trabajos de tracción en el campo o circulación por vías públicas».
- «La modificación más importante es la tracción hidráulica en el eje delantero. Además de la omisión de las velocidades, también ofrece más ventajas, como por ejemplo la doble tracción permanente y un giro más cerrado sin tensiones».
- «Con el Fendt 620 Vario circulamos relajados delante del cultivador Köckerling, sin tener que pensar si usamos la doble tracción o una u otra gama de velocidad».
- «Comprobamos el truco con la maniobrabilidad sorprendentemente buena del Fendt 600 Vario en el campo. El eje delantero tira del tractor hacia el centro de la curva».

profi 11/23

- «Otra característica única en esta clase es que el eje delantero se acciona independientemente del eje trasero. El control dinámico, que incluye la medición del deslizamiento en ambos ejes, evita que las ruedas patinen. A esto hay que añadir el efecto de entrada en curva, conocido como «pull-in turn», que literalmente tira de la máquina hacia la curva gracias a la doble tracción. Con ese efecto, Fendt promete un radio de giro exterior inferior a 10,50 m con neumáticos del tamaño 540/65 R 30».



2. Potencia y motor

Traction nov/dic 2023: «Más fuerza con menos revoluciones»

- «Ronroneábamos por el campo a 1400 rpm. Solamente al bajar el cultivador y accionar el motor, éste alcanzó las 1650 rpm. Los latidos vitales del motor AGCO nos dejan asombrados».
- «El par motor de 950 Nm que ofrece el 620 Vario es impresionante. Ya está disponible en el rango de 1200 a 1600 revoluciones de motor. Eso no lo pueden igualar ni siquiera algunos motores de 6 cilindros. En la clasificación interna con el 720 Vario Gen6, el 620 entrega incluso 39 Nm más al cigüeñal que su hermano de más cilindrada».

profi 11/23

- «Los datos de rendimiento son impresionantes: se dice que el par máximo de nada menos que 950 Nm entre 1200 y 1600 rpm es incluso superior al del motor Deutz de seis cilindros del antiguo Fendt 720 Vario con 911 Nm».

3. Concepto y carga útil

Traction nov/dic 2023– «Peso pluma»

- «Hay que reconocer a los ingenieros de Fendt un importante mérito: saben cómo diseñar tractores ligeros que pueden cargar mucho peso. El Fendt 600 Vario es también un milagro en cuanto a la carga útil. En el futuro, esto cobrará cada vez más importancia para poder cargar legalmente con lastre adicional, depósitos delanteros y aperos plegados».
- «El peso total admisible del Fendt 600 Vario es de 13,5 toneladas. Es 1 tonelada más de lo que ofrecen los pequeños 700 Vario».

profi 11/23 – VarioGrip y 5,8 t de carga útil

- «El Fendt 600 Vario también marca pautas en términos de peso. Según Fendt, con un peso operativo medio de 7,7 t y un peso total del vehículo de 13,5 t, quedan 5,8 t de carga útil. ¡Sobresaliente!»
- «El sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip totalmente integrado también obtiene la calificación de "sobresaliente". No solo incluye un compresor de doble pistón con 850 l/min, sino que también puede pedirse tanto para el eje con brida estándar como para el eje con mangón extensible».

FENDT

Los mejores llevan Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemania

ES/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.

Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.