

FENDT

Remolque de forraje Fendt Tigo (PR/XR)





Flexible. Compacto. Robusto. Fendt Tigo XR y PR.

Máxima calidad de forraje. Amplio espacio de carga. Rápida descarga. Los remolques de forraje Fendt Tigo PR y XR cumplen estos requisitos. La mampara multifuncional con VarioFill le ofrece otros 6 m³ adicionales para obtener volúmenes de carga sorprendentes. Ya sea heno o ensilado: La carga automática con ajuste continuo de la presión de pre-compactación saca el máximo partido de cada metro cúbico y ayuda activamente en el proceso de descarga. El resultado final es un remolque limpio, vaciado y forraje de la máxima calidad.



Por el buen camino con total seguridad.
Gran confort de conducción.

Con el Fendt Tigo, siempre va por el buen camino, ya sea en tierras bajas, por carretera o en terrenos difíciles. Con el Fendt Stability Control (FSC), el vehículo permanece siempre nivelado en cualquier pendiente. Su estabilidad es sorprendente incluso en giros. Usted siente la seguridad y la exclusiva comodidad de conducción con cada carga.

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Volúmenes según DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Peso total admisible*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000

* = específico del país

Uso al 100%, siempre.

Ya sea un remolque autocargador de forraje o remolque de carga de ensilado, el Fendt Tigo siempre rinde al máximo. El versátil Fendt Tigo le permite trabajar de forma eficiente y flexible y recolectar sin pérdidas de calidad. Constituye la combinación ideal de tamaño compacto e innovación.

Además, convence con argumentos contundentes:

- Gran volumen de carga de 31 m³ a 54 m³ (DIN) en un diseño ligero y compacto
- Ajuste de la presión descendente sobre el forraje en pantalla
- Compartimento multifuncional pivotante de 80° con VarioFill
- Pequeña distancia entre el pick-up y el rotor de corte
- Accionamiento directo en baño de aceite, duradero y exento de mantenimiento
- Funcionamiento paralelo de ISOBUS mediante la palanca de accionamiento, el terminal Vario y el terminal del vehículo de carga
- Puede optar por que el Tigo XR controle el tractor con la función TIM ready (Tractor Implement Management)
- Pick-up hidráulico extra ancho de alto rendimiento disponible opcionalmente
- Disponible con afilador de cuchillas FlexSharp
- Siempre listo como remolque autocargador y vehículo de transporte de cosecha sin realizar ningún esfuerzo de conversión



El equipo perfecto = Fendt Vario + Fendt Tigo
Ambas máquinas forman juntas el equipo con mayor eficiencia y carga útil. Si bien el tractor Fendt Vario sorprende con su elevada carga útil debido al diseño ligero e inteligente, el remolque de forraje Fendt Tigo es el compañero ideal – fácil de remolcar y compacto. Este vehículo es un metro más corto que sus competidores gracias a la revolucionaria mampara. Con la función TIM ready (Tractor Implement Management), el Fendt Tigo XR controla incluso la velocidad del Fendt Vario en función del rendimiento. Es el equipo perfecto.

Fendt Tigo XR y PR.
Uso al 100%, siempre.

RECOGIDA DEL FORRAJE Y PICK-UP

Fendt Tigo: Lo eleva al siguiente nivel de tecnología de recolección.

Rendimiento óptimo de recogida con pick-up extendido

El avanzado pick-up del Fendt Tigo aumenta la eficiencia de su remolque de forraje. El Fendt Tigo tiene siete filas de púas y una anchura de 1,90 m (PR) / 2,20 m (XR) para ofrecer resultados de rastrillado limpios. El pequeño diámetro del pick-up proporciona a las púas una alta velocidad periférica. El pick-up está cerca del rotor en el Fendt Tigo – para lograr un flujo de material fluido y limpio. Esto le proporciona un excelente rendimiento de rastrillado y transferencia del forraje al rotor de corte incluso con hierba corta y seca. El Tigo XR incluye de serie un pick-up de accionamiento hidráulico. El Tigo PR ofrece la opción de un pick-up extra ancho hidráulico con una anchura de trabajo de 2 metros, que incorpora un accionamiento sin cadena exento de mantenimiento con ajustes de velocidad continua. Eficiencia de clase superior.

Todo bajo control

El control de posición de la barra de tiro de enganche del Fendt Tigo asume el control preciso de la posición de carga. Un sensor mide el movimiento del pick-up y reajusta la barra de tiro de enganche. ¿Qué ventaja tiene esto para usted? Una abertura de alimentación permanente y un flujo completo del material incluso a altas velocidades en carretera.

Preservación de la cubierta vegetal con un perfecto seguimiento del terreno

El rodillo palpador protege el pick-up frente a la penetración en el suelo con un guiado preciso. Mantiene el despeje adecuado al suelo incluso en terrenos difíciles e irregulares y deja a un lado la suciedad. Gracias a su tecnología inteligente, solo ofrece apoyo cuando es necesario y no siempre funciona simultáneamente. Puede ajustar el rodillo palpador de manera individual según las condiciones de cosecha. Además de ofrecer una calidad óptima del forraje, el Fendt Tigo se encarga de proteger el suelo. Las ruedas de control pivotantes ajustables controlan el pick-up y también brindan protección a la cubierta vegetal incluso al realizar giros cerrados en el campo.

Resultados uniformes

El éxito de la recolección se reduce al mejor pick-up posible. Para ello, el Fendt Tigo incorpora costillas de plástico entre las púas del pick-up. Tanto en condiciones húmedas como secas, se mantiene una baja fricción gracias al plástico y las costillas de protección individuales son menos propensas a la contaminación. La limpieza y la eficiencia son de suma importancia en el Fendt Tigo. Para ello, la cubierta del rodillo de presión presiona de manera uniforme la hilera, contribuyendo al mismo tiempo al efecto transportador del pick-up. La interacción de la cubierta del rodillo de presión con la chapa de separación formada por varillas metálicas individuales reduce la fricción y asegura un flujo suave del material de cosecha.

Se garantiza una presión de contacto constante con el sistema hidráulico de suspensión del pick-up integrado. La adaptación mejorada al contorno del suelo protege el pick-up y la cubierta vegetal. Puede optar por instalar el sistema posteriormente.



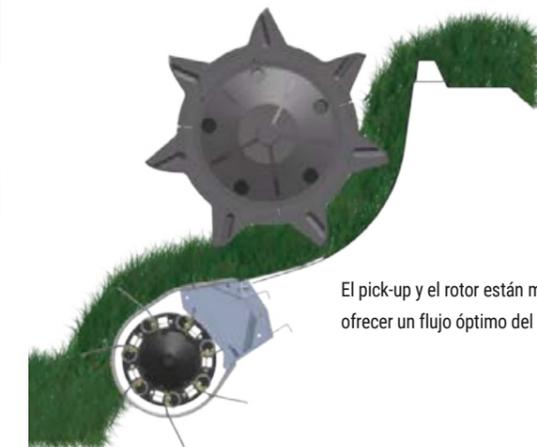
Las ruedas direccionales posteriores del pick-up avanzado lo liberan en curvas y pueden girar. Es posible ajustar la altura de las ruedas mediante una serie de agujeros.



Las 7 filas de púas, con 54 mm entre cada púa, están rodeadas por unas sólidas costillas de plástico. La interacción garantiza el mejor rendimiento de rastrillado y flujo de material gracias a las bajas pérdidas por fricción.



El rodillo palpador, ubicado centralmente detrás del pick up, mantiene continuamente el despeje ajustado al suelo y garantiza un guiado seguro del pick-up incluso en condiciones difíciles de terreno.



El pick-up y el rotor están muy próximos entre sí para ofrecer un flujo óptimo del material de cosecha.

ROTOR Y ACCIONAMIENTOS

Sorprendente eficiencia: el Fendt Tigo marca la diferencia.



Los dientes del rotor están divididos en tres elementos y pueden reemplazarse individualmente. Tres nuevos elementos están bloqueados para un sencillo reemplazo y posteriormente están soldados 3 veces con bloqueos individuales.

Una máquina convincente

El rotor del Fendt Tigo sorprende por su robustez y enorme productividad. Con una longitud de corte de tan solo 3,5 mm – la más baja del mercado – y unas púas de rotor de 25 mm de ancho con superficies de contacto Hardox, el Fendt Tigo destaca entre la multitud con su calidad de corte. La hierba es transportada exactamente por la estrecha ranura de corte y no posee otra salida alternativa. El bastidor la transporta de forma activa, mientras que las siete filas de púas en espiral proporcionan un corte preciso y eficiente. Con un canal de alimentación de más de 1 m², el forraje se transporta cuidadosamente al espacio de carga incluso en condiciones difíciles de funcionamiento. De este modo, logra una calidad de corte precisa sin aplastamientos y un forraje precompactado de calidad óptima.

¿Está esperando todavía o se encuentra ya en movimiento?

El Fendt Tigo le permite ahorrar tiempo y dinero. Con la solución patentada para reemplazar los segmentos de rotor individuales, nada le pondrá ya nervioso. Gracias a su innovador diseño, usted reemplazará los dientes individuales del rotor en caso de resultar dañados por objetos extraños o desgaste. La superficie de contacto en forma de T de 25 mm de ancho de los segmentos de rotor garantiza una gran estabilidad. Al mismo tiempo, el Fendt Tigo desarrolla más trabajo con poco esfuerzo.

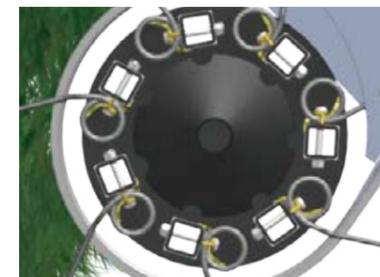
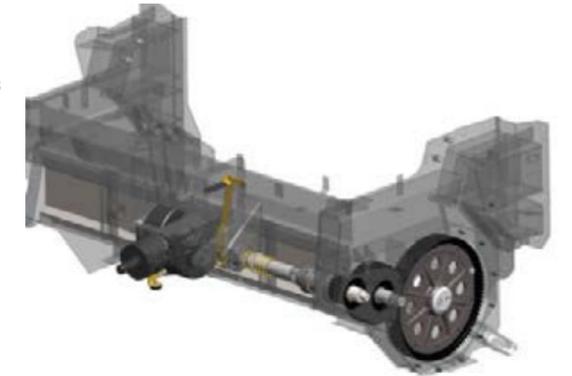
Máxima precisión

La recolección de hierba no supone ningún problema: el Fendt Tigo le garantiza un óptimo rendimiento. La perfecta interacción entre el pick-up y el rotor tiene como resultado un flujo ideal del material y el mayor rendimiento de carga. El punto de transferencia del pick-up está cerca del rotor de corte. El material solo recorre una distancia corta desde el sistema de alimentación al rotor. Gracias al diseño más corto y a la baja velocidad periférica del rotor, se logra un nivel óptimo de rendimiento de rastrillado y transferencia de forraje incluso con forraje corto y seco. Esto le permite trabajar protegiendo el forraje para obtener una calidad excelente.

La eficiencia es igual a rendimiento

Cuanto más eficaz sea el flujo de potencia de una transmisión, mayor será el rendimiento generado. Obtenga un potencial óptimo de rendimiento con el exclusivo sistema de propulsión del Fendt Tigo. La transmisión de alto rendimiento exenta de mantenimiento que está integrada en el bastidor de suspensión del chasis y sumergida en baño de aceite permanente cerrado presenta un funcionamiento muy suave. La extraordinaria suavidad elimina la tensión del operador y proporciona un entorno de trabajo cómodo. También es imposible que se contamine el forraje debido a fugas por la lubricación de las cadenas. En combinación con el pick-up extra ancho del Tigo XR, la protección del par del accionamiento es de 3.000 Nm. Esto equivale a un enorme aumento de potencia del 25%.

La potencia de la transmisión principal se conduce desde el eje cardán principal hasta el eje principal de accionamiento del rotor de corte mediante unos engranajes rectos sumamente resistentes con un marcado dentado.



La velocidad periférica sincronizada permite que el pick-up salve la distancia al rotor a velocidades bajas y suaves.



Para proteger el rotor frente a la corrosión y la contaminación cuando se trabaja con maíz, el Fendt Tigo cuenta con una cubierta de canal de maíz que puede colocarse rápidamente y sin necesidad de herramientas.



El rotor, con un diámetro de 800 mm y 7 filas de púas en espiral de acero Hardox, está equipado en ambos lados con grandes rodamientos de rodillos esféricos.

CUCHILLAS Y CALIDAD DE CORTE

Máximo rendimiento de corte desde la primera a la última cuchilla.



Las cuchillas alargadas dentadas en un borde garantizan un corte tirante y eficiente y pueden retirarse sin necesidad de herramientas.

Bastidor de corte de alto rendimiento

Cuanto mejor sea la calidad del corte, mejor será la compresión, la fermentación y la digestión del forraje. La combinación de un gran número de cuchillas (PR=40, XR=45), un corte tirante y la pequeña ranura de 3,5 mm entre las cuchillas garantiza un paquete de forraje de corte limpio. El Fendt Tigo utiliza cuchillas alargadas de acero endurecido para herramientas con un borde dentado especial. Esto prolonga la vida útil del Tigo y corta en toda la longitud para producir la mejor calidad de ensilado. La flexibilidad necesaria se obtiene gracias al sencillo ajuste de longitud de corte. Con la herramienta de palanca puede reducir a la mitad el número de cuchillas sin esfuerzo y cambiar la longitud de corte de 37 mm a 74 mm.

Fiabilidad gracias a Trimatic

Cada cuchilla está asegurada con una protección de cuchilla individual independiente con el exclusivo sistema de protección frente a impactos. Si el rotor empuja un objeto extraño sobre la cuchilla, el muelle se dobla y reduce inmediatamente la fuerza ejercida sobre la cuchilla. Esta tensión devuelve automáticamente la cuchilla a su posición de trabajo una vez haya pasado el objeto extraño. El innovador sistema de activación basado en muelles protege las cuchillas y el rotor, y garantiza una funcionalidad constante incluso en las más duras condiciones de funcionamiento.

Fácil mantenimiento

El objetivo es hacer que el trabajo sea lo más fácil posible para usted. El remolque combinado garantiza un manejo rápido y sencillo con sus cuchillas desmontables sin necesidad de herramientas. Puede mover las cuchillas del bastidor de corte de la posición de trabajo a la de servicio desde la comodidad de su terminal o pulsando los botones laterales. Es fácil cambiar las cuchillas girando el bastidor de las cuchillas hacia un lado. Cada cuchilla puede desbloquearse con el sistema de liberación central de las cuchillas y retirarse de manera individual en cualquier punto del bastidor de corte.

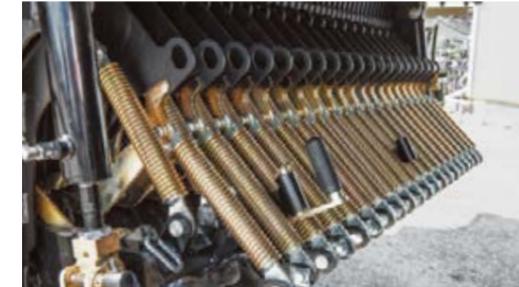
Afilador de cuchillas FlexSharp

Para mejorar aún más la eficiencia y la calidad de corte, el Tigo ofrece la opción de un afilador de cuchillas FlexSharp. Este afilador de cuchillas móvil opcional no solo es compatible con el Tigo, sino también con toda su flota de remolques autocargadores, cuchillas de rotoempacadoras Fendt y máquinas de otros fabricantes. El dispositivo se transporta fácilmente en el remolque y las cuchillas se afilan en el propio remolque autocargador, sin tener que retirarlas una a una para afilarlas. Una inversión segura. Las cuchillas afiladas reducen el consumo de combustible, a la vez que mejoran la calidad del corte y la importante calidad del forraje base. Para accionar el afilador, el Tigo XR y PR lleva preinstalados los latiguillos hidráulicos.

Los muelles de la protección individual de las cuchillas Trimatic garantizan una protección eficiente y eficaz frente a objetos extraños tanto para las cuchillas como para el rotor.



El bastidor de corte está subdividido en 2 grupos para poder cambiar fácilmente entre una longitud de corte de 37 mm y 74 mm o sin cortar.



Puede utilizar el afilador FlexSharp para afilar las cuchillas sin retirarlas.



DISEÑO Y ESPACIO DE CARGA

Todo bajo control con el Fendt Tigo.

Al corriente de todo

La similitud entre la parte delantera del Fendt Tigo y una artesa se debe a un motivo muy concreto. El operador tiene siempre una visión perfecta del espacio de carga gracias al diseño de la carrocería inclinada hacia delante. Con capacidades de carga entre 31 m³ y 41 m³ (DIN) para los modelos PR y entre 38 m³ y 54 m³ (DIN) para los modelos XR, puede transportar el material con rapidez y eficiencia.

Robusto y estable

El Fendt Tigo garantiza la máxima estabilidad y vida útil. La robusta y sólida carrocería totalmente de acero, con puntales laterales próximos entre sí, está atornillada directamente al bastidor del chasis y al bastidor de perfil continuo superior. Esto hace que sea el remolque autocargador más estable y compacto de su clase.

Sencillo y sin alteraciones

La versatilidad y la máxima flexibilidad de funcionamiento son factores decisivos para lograr la máxima rentabilidad. Con el Fendt Tigo, puede cambiar con rapidez y facilidad de remolque autocargador a picador sin tener que realizar ningún ajuste importante. La estructura del remolque de forraje ha sido diseñada sin bastidor tubular ni cable tensor, lo que hace que resulte ideal para el llenado con la picadora desde arriba y por delante. Al final del día, se beneficiará de las bajas pérdidas de forraje, la gran flexibilidad y la rápida disponibilidad operativa.

El interior del Fendt Tigo es fácilmente accesible. La puerta de acceso lateral con escalera integrada se abre fácilmente sin mucho esfuerzo.



Gracias a la mampara completamente cerrada, no se pierde material de cosecha ni siquiera durante el picado de maíz. Todo ello sin realizar ningún cambio.



Asegure su carga durante el transporte por carretera con la correspondiente cubierta. Esto evita el importante riesgo de seguridad que supone dejar suciedad y residuos en la carretera.



El Fendt Tigo ha sido diseñado sin bastidor tubular para permitir un llenado sencillo desde arriba, ya se utilice un cargador o picador.



La cubierta hidráulica del espacio de carga se maneja fácilmente a través del terminal.

CARGA AUTOMÁTICA Y MAMPARA

El Fendt Tigo simplifica el trabajo en hierba y maíz.



El sistema inteligente de carga y descarga automática VarioFill aprovecha al máximo cada metro cúbico del Fendt Tigo.

El primer componente del VarioFill es la mampara multi-funcional

Más compacto, sencillo, maniobrable y al menos 1 metro más corto que otros remolques autocargadores de su clase. Con su mampara multi-funcional pivotante de 80°, el Fendt Tigo es único en lo que a la carga se refiere. El espacio disponible sobre la unidad de carga crea 6 m³ más de volumen sin aumentar la longitud del vehículo. El bastidor completamente cerrado de la mampara ofrece a su vez la máxima estabilidad. El Fendt Tigo es campeón en carga útil – con su ahorro de peso y tamaño compacto. En combinación con el tractor Fendt, se convierte en un equipo invencible. Disfrute de un mejor posicionamiento durante el transporte en carretera con una distribución ideal del peso y una carga óptima en el enganche.

El segundo componente de VarioFill es el sistema de carga automática

Ejerce siempre la presión adecuada con el Fendt Tigo. Con la mampara como pared de carga y alimentación, además del sistema integrado de carga y descarga automática, se aprovecha al máximo cada metro cúbico de volumen de carga. Ajuste la carga automática en 2 etapas y la presión de compresión del forraje sin escalonamiento desde el terminal. La presión de precompactación puede adaptarse de forma óptima a la estructura del forraje con este exclusivo sistema. Ya sea una mayor presión para un remolque cargado al máximo o una menor presión para evitar pérdidas por desmenuzamiento del heno, tan pronto se alcanza la presión de compresión seleccionada en el sensor de presión del cilindro hidráulico, el suelo transportador se pone automáticamente en movimiento. Si el espacio de carga se llena por completo, la mampara se desplaza progresivamente hacia delante. El VarioFill le permite aprovechar al máximo la capacidad de carga y trabajar de forma eficiente protegiendo el forraje.

El tercer componente de VarioFill es el sistema de descarga automática

No es necesario retirar a mano los restos de forraje al final del día. El VarioFill hace que la descarga se realice de forma relajada. El proceso de descarga se inicia pulsando un botón. El portón trasero se abre y el suelo transportador y la mampara arrancan simultáneamente. La mampara multi-función empuja con suavidad el forraje con un movimiento descendente y reduce la carga de las cadenas del suelo transportador. La mampara presiona todo el forraje activamente hacia el suelo transportador mediante la posición arqueada resultante de la posición final y garantiza un vaciado correcto del vehículo.

Con el sistema de carga y descarga automática VarioFill ya no es necesario manejar a mano el suelo transportador, por lo que basta con sentarse en la cabina y simplemente conducir.



Su remolque de forraje está siempre cargado de forma óptima con la presión de compresión ajustable sin escalonamiento.



El sistema de descarga automática VarioFill aumenta la eficiencia de sus operaciones. Todo el proceso se inicia con tan solo pulsar un botón.



VarioFill: La combinación del sistema inteligente de carga y descarga automática y la mampara multi-funcional.

ESPACIO DE CARGA Y FONDO MÓVIL

El Fendt Tigo no deja nada al azar.

El ángulo correcto

El Fendt Tigo le garantiza una carga y descarga fácil y eficiente, sin tener que empujar el forraje hacia arriba hasta un canal debido a que el fondo móvil se ha rebajado 250 mm. El remolque de forraje emplea su fuerza con precisión. La perfecta disposición de los elementos transportadores hace que se requiera menos potencia durante la carga y que, a su vez, se consuma menos combustible.

La velocidad adecuada

Con el remolque de forraje, puede mantener la calma incluso en situaciones de estrés. El accionamiento hidráulico de 2 etapas del fondo móvil en el XR, opcionalmente también en el PR, se ajusta en función del cultivo y el peso. La velocidad de avance ajustable continuamente le garantiza el vaciado más rápido posible. Si el tiempo apremia, puede activar el 'avance rápido' para una descarga más ágil y eficiente de hasta 25 m/min. El Fendt Tigo está equipado adicionalmente con la inversión del fondo móvil para los modelos con rodillos de descarga. Este accionamiento le prepara para las tareas más exigentes.

La distribución adecuada

Una distribución constante del material durante la descarga mejora el rendimiento en la compactación en el silo. Puede crear una alfombra de forraje uniforme en el silo con el perfil de alto rendimiento de los rodillos de descarga cerrados. La hierba, el maíz o incluso el ensilado integral de plantas se separan meticulosamente con el bastidor de corte. El Fendt Tigo garantiza así un proceso de descarga preciso. Los potentes engranajes rectos con las grandes cadenas de accionamiento proporcionan un preciso accionamiento. Los ejes de transmisión quedan ocultos en el bastidor para mantener unas estilizadas dimensiones. El sencillo diseño de los rodillos hacia la parte trasera le proporciona la flexibilidad de 2 m³ más de espacio de carga.

Preparado para los trabajos más exigentes – gracias a las cadenas de eslabones planos del Tigo XR con una carga de rotura de 60 Tn. El Tigo PR le ayuda con las resistentes y duraderas cadenas de acero redondo con una carga de rotura de 50 Tn.

A partir del Tigo 75 XR, está disponible de serie un accionamiento del fondo móvil por ambos lados para la descarga segura de grandes masas.

El fondo perfilado de acero galvanizado proporciona una protección óptima frente a la corrosión, sobre todo durante el transporte de ensilado de maíz.



Todos los remolques Tigo PR y XR pueden equiparse con 2 ó 3 rodillos de descarga. Los rodillos individuales pueden extenderse con facilidad hacia detrás para ofrecer un mayor volumen de carga.

Cuando se alcanza la presión del forraje en el rodillo de descarga inferior, los sensores de movimiento detienen automáticamente el avance del fondo móvil.

SERVICIO COMBINADO CON FACILIDAD DE USO

Tecnología inteligente. Funcionamiento sencillo.

El Fendt Tigo XR toma el control

La función TIM (Tractor Implement Management) permite ahora automatizar totalmente el flujo en el Fendt Tigo XR. El remolque combinado regula la velocidad de conducción del tractor para adaptarse a los volúmenes del pick-up. Dependiendo de la carga de la hilera, un sensor de velocidad envía continuamente información sobre el par en el pick-up. Con la función TIM ready, el equipo formado por el Tigo XR y el Fendt Vario se ajusta automáticamente para trabajar con una productividad constante. Este asistente inteligente también resulta de gran ayuda para el conductor, que puede concentrarse plenamente en el proceso de carga.

Exclusivo sistema

¡Usted elige! El exclusivo concepto operativo le permite configurar todos los ajustes paralelamente utilizando 3 opciones diferentes. Controle fácilmente el remolque autocargador en el terminal Vario con ISOBUS o asigne las funciones principales al joystick de su Fendt Vario. El Fendt Tigo tiene la función adecuada para todo.

Mandos sencillos e intuitivos

La función AUX-N ISOBUS permite controlar el Tigo con el joystick. Esto ofrece a su vez funciones individuales como, por ejemplo, la elevación del pick-up con solo pulsar un botón, mejorando la ergonomía de los mandos. Con el equipo formado por el Fendt Vario y el Tigo, puede asignar hasta 10 funciones ISOBUS al joystick multifunción Variotronic.

Sin límites

El Fendt Tigo le ofrece la máxima flexibilidad y compatibilidad. Puede controlar cómodamente el Fendt Tigo a través del terminal del remolque autocargador incluso con tractores antiguos sin ISOBUS. En cuanto amplíe su flota con un nuevo tractor compatible con ISOBUS, podrá cambiar al terminal Vario.

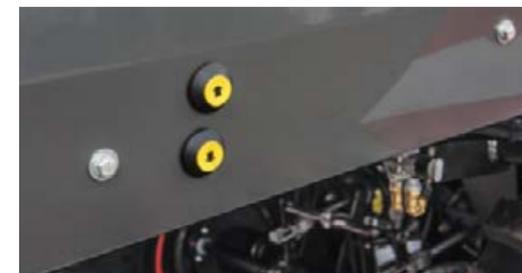
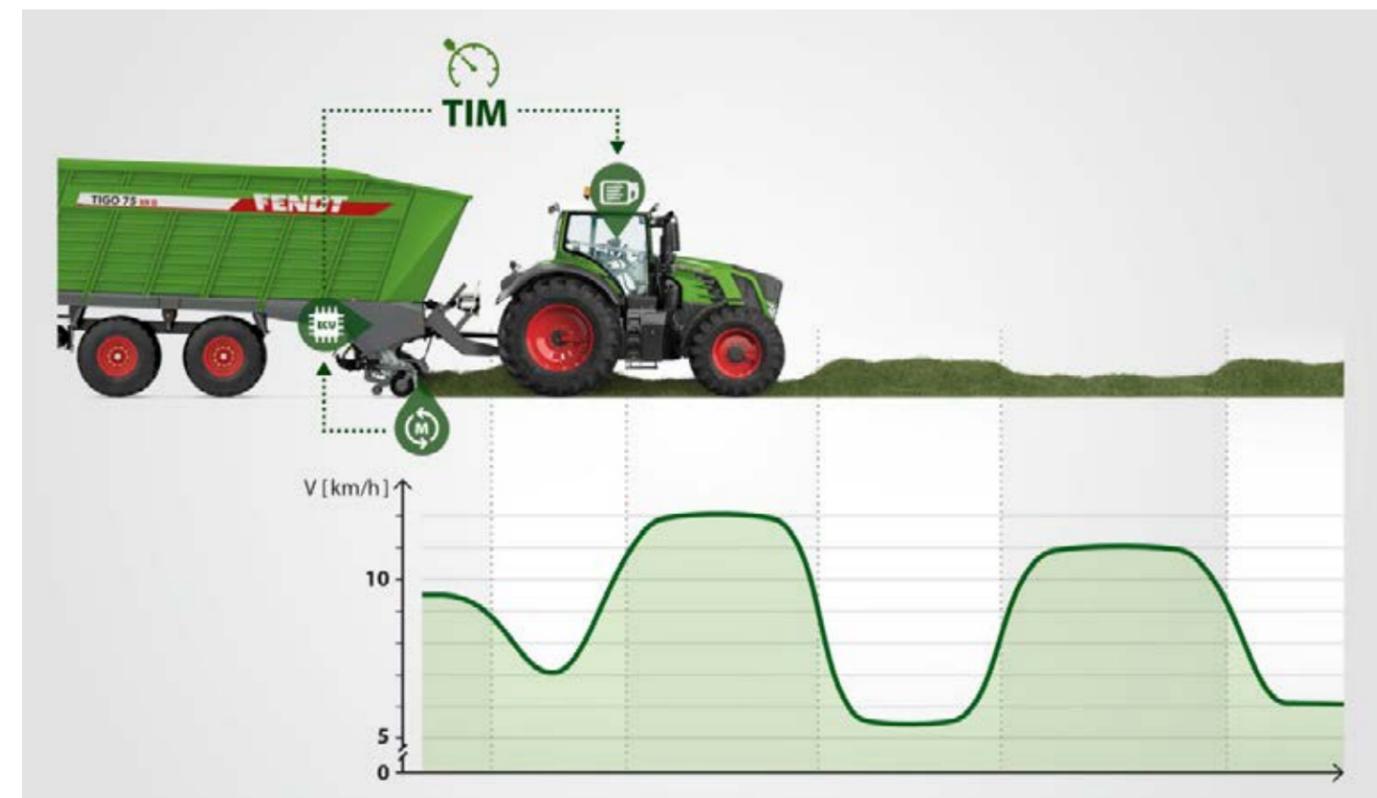
Desde el menú de inicio accede al menú de carga y descarga y a los ajustes generales.



Controle la mampara y el bastidor de corte directamente a través del terminal. Desde aquí también puede ajustar de forma cómoda el pick-up y la barra de tiro de enganche.



Con la función TIM ready, el Tigo XR puede ajustar la velocidad del tractor según la carga de cultivo en la hilera y la capacidad del pick-up.



El bastidor de corte y el fondo móvil pueden manejarse de forma cómoda y sencilla directamente en el remolque autocargador.



El sistema de pesaje integrado de forma opcional en la suspensión hidroneumática del chasis le muestra el rendimiento del cultivo cómodamente en su cabina. Esto le permite mantener un control constante del peso y la carga útil.

CHASIS Y CONCEPTO

El chasis perfecto para el máximo rendimiento.



El límite de velocidad de 60 km/h le permite aprovechar al máximo su vehículo y llegar antes a destino.

Campeón en carga útil

La conversión sencilla y flexible del remolque autocargador en remolque de forraje hace que el Fendt Tigo sea la solución adecuada para su explotación. Además de hierba y maíz, este remolque resulta ideal para transportar virutas de madera y otras cargas. Ya sea una explotación de gran tamaño con su propio equipamiento, el operador de una planta de biogás o un contratista, en las 7 variantes de modelos de remolque combinado hay una función adecuada para todos. La combinación de máxima carga útil y doble uso garantiza que se aproveche al máximo la capacidad y mejora la rentabilidad del Fendt Tigo. Los componentes han sido diseñados para ser duraderos y sumamente robustos y mantienen el Fendt Tigo operativo en todo momento.

Chasis Tandem Boogie

No importa el terreno en el que trabaje, el chasis tándem de serie del Fendt Tigo PR ofrece un seguimiento optimizado del terreno. Las cargas pesadas se distribuyen de manera uniforme y el gran recorrido de amortiguación proporciona una experiencia de conducción agradable con un peso máximo autorizado de hasta 24 Tn. Las amplias ballestas parabólicas y el pequeño número de piezas móviles garantizan una estabilidad lateral excepcional y un mínimo esfuerzo de mantenimiento.

Chasis hidro-neumático

Con el Fendt Tigo XR puede optar por el apoyo de una unidad hidro-neumática (HPN) tándem o trídem. Las grandes cargas se distribuyen de manera uniforme en ambos chasis, garantizando que el suelo esté bien protegido. La suspensión hidro-neumática con nivelación automática le proporciona el máximo nivel de comodidad de conducción. Los ejes delanteros y traseros del chasis trídem pueden controlarse activamente por separado con el sistema de dirección offset. También es posible subir y bajar el chasis HPN. La función Fendt Stability Control (FSC) equipada de serie ofrece una estabilidad constante frente al balanceo en curvas y mantiene el área de carga paralela a la pendiente.

Chasis estable – Fendt Stability Control

A veces hay mucho ajeteo durante el periodo de recolección. La velocidad es entonces especialmente necesaria. Para poder trabajar de manera eficiente y segura incluso en pendientes, el Fendt Tigo ofrece una nivelación automática gracias al Fendt Stability Control (FSC). Una pendiente descendente o lateral que pueda suponer un riesgo considerable con el remolque lleno se compensa en el Fendt Tigo utilizando el control de nivelación automática. El recorrido completo de la suspensión está siempre disponible en el Fendt Tigo con independencia de la carga, y esto garantiza el máximo nivel de seguridad en el campo y en carretera.

El Tigo PR viene de serie con una unidad de eje tándem boogie de 20 Tn. Los neumáticos de alta flotación proporcionan una enorme superficie de contacto que cuida especialmente el suelo.



Todos los modelos pueden equiparse opcionalmente con la dirección forzada hidráulica o electrónica. El diseño de barra de tiro eficiente e inteligente también permite un ángulo de giro de 60° incluso con dirección forzada.



La suspensión hidro-neumática con nivelación automática proporciona el máximo nivel de comodidad de conducción. Si se utiliza un enganche inferior con acoplamiento de bola, es posible conducir el Fendt Tigo 100 XR, o el Tigo 75 XR, con un peso máximo autorizado de hasta 31 Tn.



Sin el control de nivelación automática, el vehículo se inclina hacia abajo o hacia un lado en pendientes dependiendo de la carga y la velocidad en giros (véase la Figura izquierda). Con el control de nivelación automática del FSC, el vehículo se mantiene siempre paralelo a la pendiente. El vehículo se ajusta siempre a la mejor altura del chasis en función de la carga (véase la Fig. derecha).

ADECUADO PARA CUALQUIER TRABAJO

El Fendt Tigo le ofrece la libertad que necesita.

La distancia correcta

Para poder entrar y salir rápidamente del campo durante el periodo de recolección, el Fendt Tigo ofrece un generoso despeje al suelo de 80 cm. Este gran despeje al suelo se ajusta con solo pulsar un botón, y la barra de tiro se extiende al máximo, lo que significa que ni siquiera los terrenos más difíciles suponen ningún problema, sobre todo durante la recolección de maíz.

Adelante a toda marcha

Los enganches del Fendt Tigo le permiten aprovechar al máximo grandes volúmenes de carga y cargar una cosecha abundante. Los Tigo PR vienen equipados de serie con una barra de tiro para su enganche superior, lo que le proporciona una carga de 2 Tn. en la barra de tiro. El Fendt Tigo XR cuenta de serie con una barra de tiro con suspensión hidráulica y un enganche inferior con acoplamiento de bola K80. La barra de tiro de 4 Tn. con suspensión hidráulica del Tigo XR también está disponible de forma opcional para el Tigo PR. El diseño aerodinámico de la barra de tiro permite el máximo ángulo de giro incluso con grandes anchos de vía de tractor.

Un sistema de dirección adaptable

Con el sistema de dirección forzada hidráulica o electrónica con dirección offset, cada movimiento de dirección del tractor se transfiere al remolque. El Fendt Tigo le permite dar marcha atrás con ejes de dirección activos sin bloquearlos manualmente. También mejora la seguridad en carretera, ya que el remolque autocargador circula por el buen camino detrás del tractor, evitando balanceos y desvíos en giros y curvas. Los remolques vienen equipados de serie con un eje autodireccional. El diseño de barra de tiro inteligente y elegante también permite un ángulo de giro de 60° incluso en el modo de dirección forzada.

Puede levantar la barra de tiro hidráulica para obtener un despeje al suelo de 80 cm incluso en la posición de transporte. Esto le lleva con total seguridad a su destino por cualquier ruta.



Además, están disponibles de forma opcional con dirección forzada hidráulica o electrónica.



El control de posición de la barra de tiro de enganche garantiza que el ángulo de apertura ajustado del pick-up se mantenga y controle automáticamente. Esto asegura un flujo constante y uniforme del material de cosecha sin limitaciones, y un rastrillado limpio incluso en terrenos accidentados.



La suspensión de la barra de tiro de enganche del Fendt Tigo le proporciona una mayor comodidad de conducción.



SERVICIOS FENDT

El mejor producto con el mejor trato y servicio.

Con un Fendt Tigo, obtiene un producto de vanguardia que supera los retos más difíciles. Por eso puede esperar prestaciones adicionales en los servicios de los eficientes concesionarios certificados Fendt:

- Líneas de comunicación rápidas entre usted y nuestro capacitado equipo de servicio.
- Disponibilidad de piezas de repuesto 24 horas al día, los 7 días de la semana durante toda la temporada
- Garantía de 12 meses en piezas originales Fendt y su montaje

100% calidad. 100% servicio: Servicios Fendt
Ofrecemos servicios excepcionales para garantizarle la mejor fiabilidad de uso y eficiencia posible de su máquina Fendt:

- Servicio de demostración Fendt
- AGCO Finance: acuerdos de financiación
- Fendt Care: ampliaciones de garantía y mantenimiento



Los concesionarios Fendt están siempre a su lado cuando los necesita, todo ello con un solo objetivo: garantizar que sus máquinas Fendt estén listas para entrar en acción en cualquier momento. Si algo va mal durante el periodo de recolección, solo tiene que llamar a la línea directa de emergencia de su centro de servicio certificado, disponible las 24 horas al día, los 7 días de la semana.

SERVICIOS FENDT

La tranquilidad de saber que mañana su máquina estará lista para la acción.

Servicio de demostración Fendt

¿Desea hacer una nueva compra? Le encantarán las soluciones Fendt y su eficiencia general. El servicio de demostración Fendt le ayudará a decidirse con mayor facilidad.

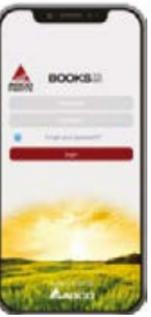
Modelos de financiación individual

Invertir en tecnología supone un desembolso de capital considerable. Un contrato de crédito financiero de AGCO Finance ofrece atractivas condiciones y periodos flexibles. Usted establece los términos generales de financiación de su Fendt Tigo: el pago inicial y las cuotas mensuales hasta que finaliza el periodo de pago.

Fendt Care: ampliaciones de garantía y mantenimiento

Para mantener su máquina lista para entrar en acción en cualquier momento, le ofrecemos un servicio de mantenimiento y reparación personalizado más allá de la garantía legal. Esta cubre únicamente el riesgo de reparación de una máquina nueva durante los 12 primeros meses después de la entrega. Aquí es donde interviene Fendt Care. Con duraciones y tarifas flexibles con y sin franquicia, concede una garantía para la máquina incluso después del primer año. Su concesionario Fendt solo instala piezas originales Fendt. Estas cuentan con un nivel de calidad acreditado y se han sometido a pruebas de seguridad, garantizando la mejor retención del valor de su máquina Fendt.

Con la aplicación de smartphone "AGCO Parts Books to go", podrá encontrar y pedir directamente piezas de repuesto Fendt de forma rápida y sencilla. La aplicación está disponible para su descarga en el App Store y Google Play Store. Sus datos de acceso personales están disponibles en su concesionario Fendt.



Pleno control de los costes y fiabilidad de planificación

Fendt Care ¹	Bronze	Silver	
Servicio	Mantenimiento regular, costes de mantenimiento fijos	Cobertura frente al riesgo de reparación (excepto desgaste)	
Ventajas	Fiabilidad de uso	Cobertura total con excelentes condiciones	Protección total manteniendo los costes bajo control
Mantenimiento regular	✓	✓	✓
Costes de reparación		✓	✓
Franquicia		190 €	0 €

¹ Solo se aplica al Fendt Tigo XR y PR.



3 años /
4.000 horas de
funcionamiento

Con nuestras nuevas tarifas Fendt Care, Fendt ofrece una amplia cobertura de fiabilidad y riesgo de reparación de máquinas nuevas. Fendt Care le confiere un control total de los costes con un servicio excepcional. Fendt tiene una solución flexible y personalizada para su flota.

REMOLQUE DE FORRAJE FENDT TIGO (PR/XR)

Variantes de equipamiento y datos técnicos.



	TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Barra de enganche								
Barra de enganche con suspensión hidro-neumática	□	□	□	□	■	■	■	■
Control de posición de la articulación de la barra de enganche	□	□	□	□	□	□	□	□
Pick-up								
Rodillo palpador en el medio del Pick-Up del remolque	□	□	□	□	□	□	□	□
Suspensión hidráulica del Pick-up	□	□	□	□	□	□	□	□
Bastidor de corte / Rotor								
Cubierta del canal	□	□	□	□	□	□	□	□
Bastidor de cuchillas desplazable hacia un lado	□	■	■	■	■	■	■	■
Protección individual de las cuchillas	■	■	■	■	■	■	■	■
Desbloqueo central de las cuchillas	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema de afilado de cuchillas	□	□	□	□	□	□	□	□
Compartimento espacio de carga								
Mampara multi-funcional	■	■	■	■	■	■	■	■
Sin rodillos de descarga	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rodillos de descarga	□	□	□	□	□	□	□	□
3 rodillos de descarga	□	□	□	□	□	□	□	□
Suelo móvil perfilado 250 mm	■	■	■	■	■	■	■	■
Motor 2 velocidades fondo móvil	□	□	□	□	■	■	■	■
Protección grupo de transmisión fondo móvil	□	□	□	□	■	■	■	■
Cámara espacio de carga	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de pesaje	□	□	□	□	□	□	□	□
Cubierta espacio de carga**	□	□	□	□	□	□	□	□
3 faros LED de trabajo	□	□	□	□	■	■	■	■
2 faros LED adicionales de marcha atrás	□	□	□	□	□	□	□	□
Compuerta espacio de carga	■	■	■	■	■	■	■	■
Chasis								
Dirección forzado hidráulico	□	□	□	□	□	□	□	□
Dirección forzada eléctrica	□	□	□	□	□	□	□	□
Eje elevable						□	□	□
Operación								
Terminal ISOBUS Fendt Vario (7"; 10,4")	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminal Tigo (Teclado de membrana)	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema de carga y descarga automática VarioFill	■	■	■	■	■	■	■	■
Control de Productividad TIM					□	□	□	□
Neumáticos								
620/40 R22,5	□							
710/35 R22,5 Country	□							
710/40 R22,5 Flotation Pro		□	□	□				
710/45 R22,5 Flotation Trac		□	□	□				
710/50 R26,5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Flotation Trac			□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Alliance 380	□	□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Alliance 380 - Tridem					□	□	□	□
800/45 R26,5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
800/45 R30,5 Flotation Trac					□	□		

** = dependiendo de los neumáticos

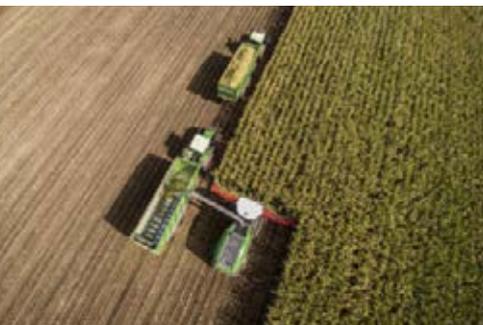
Datos técnicos

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Volúmenes según DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Volúmenes según DIN 11741 con rodillos de descarga	m³	29	29	34	39	36	42	48	52
Volúmenes según DIN 11741 sin rodillos de descarga	m³	32	32	37	42	38	44	50	54
Volúmenes con compresión moderada	m³	45	50	60	70	65	75	90	100
Requerimientos de potencia	kW/CV	96/130	96/130	110/150	125/175	132/180	147/200	169/230	184/250
Peso en vacío	kg	6.650	7.100	7.600	8.100	9.200	10.200	11.900	12.300
Peso en vacío con rodillos de descarga	kg	7.050	7.550	8.050	8.550	9.700	10.700	12.400	12.800
Peso total admisible*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Anchura total	m	2,52	2,52	2,52	2,52	2,55	2,55	2,55	2,55
Longitud total	m	7,75	7,75	8,75	9,75	8,75	9,75	10,75	11,75
Longitud total con rodillos de descarga	m	8,38	8,38	9,38	10,38	8,75	9,75	10,75	11,78
Altura total	m	3,85	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00
Anchura área de carga	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36
Longitud área de carga	m	5,00	5,00	6,00	6,00	6,10	7,10	8,10	9,10
Ancho de vía	m	1,95	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05
Carga admisible barra de enganche	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Barra de púas Pick-up	Número	7	7	7	7	7	7	7	7
Anchura de trabajo operativa del Pick-up según DIN	cm	190/200	190/200	190/200	190/200	220	220	220	220
Distancia entre púas	mm	54	54	54	54	54	54	54	54
Despeje al suelo del Pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80
Diámetro del rotor	mm	800	800	800	800	800	800	800	800
Filas de púas rotor	Número	7	7	7	7	7	7	7	7
Número Máx. de cuchillas	Número	40	40	40	40	45	45	45	45
Longitud de corte potencial	mm	37	37	37	37	37	37	37	37
Máximo 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□
Máximo 60 km/h*		□	□	□	□	□	□	□	□
Chasis Tandem Bogie 18,5 Tn. Neumáticos 22,5		■							
Chasis Tandem Bogie 22 Tn. Neumáticos 22,5			■	■	■				
Chasis Tandem Bogie 24 Tn. Neumáticos 26,5				□	□				
Chasis Tandem Hidro-Neumáticos con FSC 24 Tn. Neumáticos 26,5				□	□	■	■		
Chasis Tandem Hidro-Neumáticos con FSC 24 Tn. Neumáticos 30,5						□	□		
Chasis Tridem Hidro-Neumáticos con FSC 31 Tn. Neumáticos 26,5							□	■	■
Sistema frenado hidráulico		□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de frenado de aire comprimido		□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema frenado dependiente de la carga		■	■	■	■	■	■	■	■
Eje Auto-direccional		□	■	■	■	■	■	■	■

* = específico del país

FENDT

It's Fendt. Porque comprendemos la agricultura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Alemania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.

Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.