

# FENDT

## Fendt Tigo (ST/S/MS/MR/MR Profi)





## Cuidadoso. Versátil. Cómodo en las alturas. Fendt Tigo ST y S.

Tenemos el remolque autocargador adecuado para cada explotación: con la gran selección disponible en las gamas Fendt Tigo ST y S, incluyendo 3 capacidades de carga diferentes, solo tiene que elegir el modelo más adecuado para usted. El Tigo ST tiene un centro de gravedad más bajo y un mayor ancho de vía. Esto aumenta la estabilidad y hace que sea un socio excepcional a grandes altitudes y en pendientes.

		<b>TIGO 35 ST</b>	<b>TIGO 40 ST</b>	<b>TIGO 50 ST</b>	<b>TIGO 35 S</b>	<b>TIGO 40 S</b>	<b>TIGO 50 S</b>
Volúmenes según DIN 11741	m <sup>3</sup>	22	24,5	29	22	24,5	29
Peso total admisible*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000

\* = específico del país



## El campeón de las tareas cotidianas. Fendt Tigo MS.

El Fendt Tigo MS destaca entre la multitud, sobre todo en las tareas cotidianas. La unidad de brazo oscilante extraordinariamente suave resulta ideal para su uso con heno. La recolección de forraje o la carga de ensilado a diario tampoco plantean ningún problema a esta máquina todoterreno, con una capacidad de carga de hasta 35 m³.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS
Volúmenes según DIN 11741	m³	26	30	35	39
Peso total admisible*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000

\* = específico del país



## Flexible. Compacto. Robusto. Fendt Tigo MR y MR Profi.

Tecnología profesional para su explotación de tamaño medio. Máxima calidad de forraje. Amplio espacio de carga. Rápida descarga. Gracias al remolque de forraje Fendt Tigo MR Profi, ya no tiene que buscar más. Con 6 m<sup>3</sup> adicionales, la mampara multi-funcional delantera con VarioFill le ofrece un enorme espacio de carga de hasta 50 m<sup>3</sup> de capacidad. Ya sea heno o ensilado: El sistema de carga automática con ajuste continuo de la presión de pre-compactación utiliza cada metro cúbico y ayuda activamente en la descarga. Además, el Tigo MR 100 Profi es un cargador de heno de clase superior – para satisfacer los requisitos más exigentes.

		TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Volúmenes según DIN 11741	m <sup>3</sup>	26	30	35	31	36	50
Peso total admisible*	kg	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12000/17000

\* = específico del país

ALIMENTACIÓN DE FORRAJE Y PICK-UP: FENDT TIGO ST, S, MS, MR Y MR PROFÍ

## El siguiente nivel de tecnología de recolección – Fendt Tigo.

**Rendimiento óptimo de recogida con pick-up extendido**  
El pick-up automático en todos los modelos Fendt Tigo aumenta la eficiencia de su remolque autocargador. Este pick-up es exclusivo, sobre todo en el remolque Tigo ST, S y MS con brazo oscilante. Cinco filas de púas y una anchura de trabajo de 1,80 m proporcionan el máximo rendimiento de recogida. Gracias a las púas con muelle de 54 mm estrechamente agrupadas, el Fendt Tigo garantiza un nivel óptimo de trabajo de rastrillado y transferencia de forraje a la unidad de carga incluso con hierba corta y seca.

### Trabajo limpio

El éxito de la recolección se reduce al mejor pick-up posible. El pick-up de oscilación libre se adapta perfectamente al suelo. Esto no solo proporciona un funcionamiento más suave y una recogida sumamente limpia de la hilera, sino que también aumenta la eficiencia. Durante este proceso, el corta-vientos con chapa deflectora aplica una presión uniforme sobre la hilera, contribuyendo al mismo tiempo al efecto transportador del pick-up. La interacción entre el corta-vientos y la chapa deflectora reduce la fricción y garantiza un flujo continuo de material.

### Preservación de la cubierta vegetal con un perfecto seguimiento del terreno

El rodillo palpador protege las púas del pick-up frente a la penetración en el suelo con un guiado preciso. Mantiene el despeje adecuado al suelo incluso en terrenos difíciles e irregulares y deja a un lado la suciedad. Gracias a la tecnología inteligente, le ayuda solo cuando usted lo necesita, en lugar de actuar constantemente. Puede ajustar el rodillo palpador de manera individual según las condiciones de cosecha. Además de ofrecer una calidad óptima del forraje, el Fendt Tigo se encarga de proteger el suelo. Las ruedas de control pivotantes ajustables controlan el pick-up y también brindan protección a la cubierta vegetal incluso al realizar giros cerrados en el campo.

### Larga vida útil

El pick-up del Fendt Tigo no requiere pista de levas, lo que hace que esté totalmente exento de mantenimiento y proporcione un funcionamiento suave. Para evitar daños en máquinas o animales, todas las púas llevan protección anti-pérdidas como estándar. La estructura, que incorpora componentes galvanizados en caliente, protege el pick-up frente al desgaste provocado por efluentes corrosivos del ensilado, la oxidación y la erosión. El resultado es un bajo mantenimiento y una larga vida útil.

El pick-up automático oscila libremente. Esto mejora el seguimiento del terreno y el rastrillado.



Las ruedas de control posteriores del pick-up automático lo liberan en curvas, pueden girar y proteger así la cubierta vegetal. Es posible ajustar la altura de las ruedas mediante una serie de agujeros.



El rodillo de control del pick-up, que puede instalarse en el centro de los modelos Tigo MR y MR Profí, garantiza un guiado seguro del pick-up incluso en terrenos difíciles. Esto asegura un forraje de excelente calidad, ya que la suciedad se queda en el suelo.

ROTOR Y ACCIONAMIENTOS: FENDT TIGO MR Y MR PROFI

## Una eficiencia única que le hará sonreír.

### Sorprendente rendimiento

El rotor del Fendt Tigo sorprende por su robustez y enorme productividad. Los dientes del rotor de 25 mm de ancho con superficies de contacto Hardox hacen que el Fendt Tigo destaque entre la multitud por su calidad de corte. La hierba es transportada exactamente por la estrecha ranura de corte y no posee otra salida alternativa. El bastidor la transporta de forma activa, mientras que las seis filas de dientes en espiral del rotor proporcionan un corte preciso y eficiente. Los dientes del rotor se retiran suavemente del forraje a un ángulo de más de 90 grados, lo que garantiza una descarga cuidadosa. Con un canal de alimentación de más de 1 m<sup>2</sup>, el forraje se transporta cuidadosamente al espacio de carga incluso en condiciones difíciles de funcionamiento. De este modo, logra una calidad de corte precisa sin aplastamientos y un forraje precompactado de calidad óptima.

### ¿Está esperando todavía o se encuentra ya en movimiento?

El Fendt Tigo le permite ahorrar tiempo y dinero. Con la solución patentada para reemplazar los segmentos de rotor individuales, nada le pondrá ya nervioso. Gracias a su innovador diseño, usted reemplazará los dientes individuales del rotor en caso de resultar dañados por objetos extraños o desgaste. La superficie de contacto en forma de T de 25 mm de ancho de los segmentos de rotor garantiza una gran estabilidad. Al mismo tiempo, el Fendt Tigo desarrolla más trabajo con poco esfuerzo.

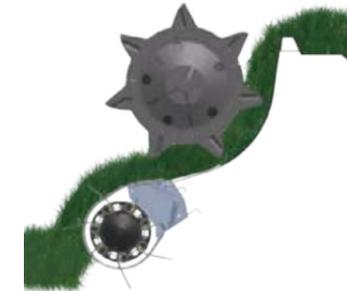
### Máxima precisión

La recolección de hierba no supone ningún problema: el Fendt Tigo le garantiza un óptimo rendimiento. La perfecta interacción entre el pick-up y el rotor tiene como resultado un flujo ideal del material y el mayor rendimiento de carga. El punto de transferencia del pick-up está cerca del rotor de corte. El material solo recorre una distancia corta desde el sistema de alimentación al rotor. Gracias al diseño más corto y a la baja velocidad periférica casi idéntica del pick-up y el rotor, se logra un nivel óptimo de rendimiento de rastrillado y transferencia de forraje incluso con forraje corto y seco. Esto le permite trabajar protegiendo el forraje para obtener una calidad excelente.

### La eficiencia es igual a rendimiento

Cuanto más eficaz sea el flujo de potencia de una transmisión, mayor será el rendimiento generado. Obtenga un potencial óptimo de rendimiento con el exclusivo sistema de propulsión del Fendt Tigo. El accionamiento directo mediante engranajes de bajo desgaste soporta grandes cargas y presenta un funcionamiento muy suave. El grupo de engranajes principal está atornillado al propio rotor de corte y garantiza una transmisión directa de la potencia. La extraordinaria suavidad elimina la tensión del operador y proporciona un entorno de trabajo cómodo. También se excluye la contaminación del forraje debido a fugas por la lubricación de las cadenas gracias al engranaje recto de piñones.

La velocidad periférica sincronizada permite la protección del pick-up a bajas velocidades, evitando la extracción del rotor.



La potencia de la transmisión principal se transfiere desde el eje cardán hasta el rotor mediante unos engranajes rectos sumamente resistentes con un marcado dentado.



El rotor de 800 mm de diámetro y seis filas de dientes en espiral de acero Hardox está equipado en ambos lados con grandes rodamientos de rodillos esféricos.



Los dientes del rotor están divididos en tres elementos y pueden reemplazarse individualmente. Tres nuevos elementos están bloqueados para un sencillo reemplazo y posteriormente están soldados 3 veces con bloqueos individuales.

BRAZO OSCILANTE TRANSPORTADOR Y ACCIONAMIENTOS: FENDT TIGO ST, S Y MS

## Trabajo duro durante toda la temporada.

### Pura protección del forraje

La unidad de carga controlada mediante pista de levas es el elemento central del Fendt Tigo ST, S y MS. La pista de levas en forma de riñón garantiza un control óptimo de los rastrillos transportadores individuales. Los picos de carga se distribuyen de manera óptima gracias a rodamientos independientes en cada rastrillo individual. Esto les confiere una gran precisión. Las púas dobles de los cinco rastrillos transportadores se retiran en línea recta del forraje, evitando así su aplastamiento. Gracias a este efecto horquilla, el forraje se transporta holgadamente al espacio de carga en capas, de manera delicada y uniforme.

### Toda la atención

Para garantizar un flujo de forraje suave y uniforme, los modelos Fendt Tigo ST, S y MS incorporan brazos oscilantes transportadores de una única sección. El proceso de corte central evita la rotura, como puede ocurrir con una disposición del brazo oscilante dividido o compensado. El resultado es un forraje de alta calidad y corte preciso.

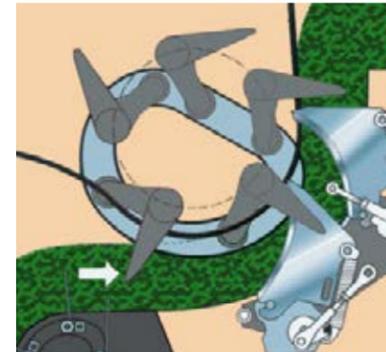
### Siempre hacia delante

Los Fendt Tigo ST, S y MS son verdaderamente especiales. Es el único remolque de su clase accionado directamente mediante un robusto engranaje dentado. Esto hace que resulte adecuado para requisitos variables y presente un funcionamiento muy suave. Dado que no tienen cadenas de accionamiento, los Fendt Tigo MS, S y ST funcionan con suavidad para proporcionar un entorno de trabajo agradable. Tampoco existen fugas por la lubricación de las cadenas que contaminen el forraje.

### Mantener en lugar de esperar

Cada uno de los cinco brazos oscilantes transportadores está montado a ambos lados por separado en un rodamiento de rodillos cerrado y cuenta con un sistema de lubricación central. Las barras de lubricación estándar en la unidad de carga y la pista de levas evitan la rotura de la película lubricante y hacen que este modelo sea fácil de mantener, con un desgaste extraordinariamente bajo.

El guiado inteligente del brazo oscilante permite que la unidad de carga del Tigo ST, S y MS proteja por completo el forraje.



Las púas dobles permanecen en contacto con el material a un ángulo ideal hasta que se retraen en posición horizontal inmediatamente antes de que el material entre en el espacio de carga.



El brazo oscilante transportador de sección única permite un flujo de material suave y uniforme.



La corta distancia entre el pick-up y la unidad de carga permite un flujo óptimo de material.



La unidad de brazo oscilante es accionada mediante engranajes de bajo desgaste con unos engranajes rectos sumamente resistentes.

## CUCHILLAS Y CALIDAD DE CORTE: FENDT TIGO MR Y MR PROFÍ

# Un corte sin precedentes.

### Bastidor de corte de alto rendimiento

Cuanto mejor sea la calidad del corte, mejor será la compresión, la fermentación y la digestión del forraje. La combinación de 31 cuchillas y un corte de arrastre junto con una pequeña brecha de corte garantiza un paquete de forraje de corte limpio sin forraje blando. Los Fendt Tigo MR y MR Profi utilizan cuchillas alargadas de acero endurecido para herramientas con un borde especial dentado. Los anchos dientes del rotor empujan activamente el forraje a través de las cuchillas. Esto prolonga la vida útil del Tigo y corta en toda la longitud para producir la mejor calidad de ensilado. La flexibilidad necesaria se obtiene gracias al sencillo ajuste de longitud de corte. Con la herramienta de palanca puede reducir a la mitad el número de cuchillas sin esfuerzo y cambiar la longitud de corte.

### Fiabilidad gracias a Trimatic

Cada cuchilla está asegurada por separado mediante un muelle con el exclusivo sistema de protección frente a impactos. Si el rotor empuja un objeto extraño sobre la cuchilla, el muelle se dobla y reduce inmediatamente la fuerza ejercida sobre la cuchilla. Esta tensión devuelve automáticamente la cuchilla a su posición de trabajo una vez haya pasado el objeto extraño. El innovador sistema de activación basado en muelles protege las cuchillas y el rotor, y garantiza una funcionalidad constante incluso en las más duras condiciones de funcionamiento.

### Fácil mantenimiento

El objetivo es hacer que el trabajo sea lo más fácil posible para usted. El remolque con rotor garantiza un manejo rápido y sencillo con sus cuchillas desmontables sin necesidad de herramientas. Puede mover las cuchillas del bastidor de corte de la posición de trabajo a la de servicio desde la comodidad de su terminal o pulsando los botones laterales. Es fácil cambiar las cuchillas girando el bastidor de las cuchillas hacia un lado. Cada cuchilla puede desbloquearse con el sistema de liberación central de las cuchillas y retirarse de manera individual en cualquier punto del bastidor de corte.

Los muelles de la protección individual de las cuchillas Trimatic garantizan una protección eficiente y eficaz frente a objetos extraños tanto para las cuchillas como para el rotor.



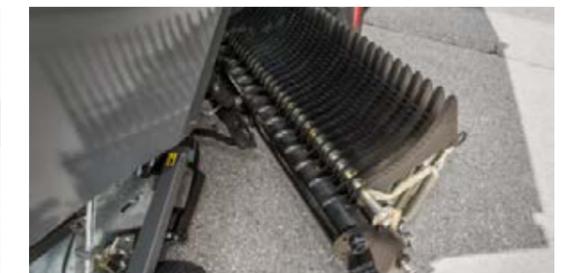
El bastidor de corte está subdividido en dos grupos para poder cambiar fácilmente entre una longitud de corte de 45 mm, 90 mm o sin cortar.



El bastidor de corte abierto reduce los trabajos de mantenimiento y limpieza, ya que la geometría abierta del bastidor permite que lo atraviese todo tipo de suciedad hasta llegar al suelo.



Las cuchillas alargadas dentadas en un borde garantizan un corte tirante y eficiente y pueden retirarse sin necesidad de herramientas.



El sistema de liberación central de las cuchillas le permite cambiar con rapidez y facilidad cuchillas individuales.

CUCHILLAS Y CALIDAD DE CORTE: FENDT TIGO ST, S Y MS

## Un corte uniforme desde el primer al último tallo.

### Bastidor adecuado

Una buena compactación requiere una calidad óptima de corte. El bastidor del Fendt Tigo ST, S y MS tiene hasta 33 cuchillas en dos niveles y, gracias al corte de arrastre y la pequeña brecha de corte, crea un paquete de forraje de corte limpio sin forraje blando. Los Tigo ST, S y MS vienen equipados de serie con un bastidor de corte principal de 17 cuchillas. Además, puede instalar un bastidor de corte de ensilado con 16 cuchillas. Esto prolonga la vida útil del Tigo y corta en toda la longitud para producir la mejor calidad de ensilado.

### Longitud adecuada

La unidad de corte de dos niveles permite una longitud mínima de corte de 38 mm. Puede ajustar con facilidad y rapidez el número de cuchillas en 0, 5, 17, 21 ó 33 con una palanca de mando. En el bastidor de corte principal, puede cambiar de 17 a 5 cuchillas alargadas de acero endurecido para herramientas con un borde dentado especial para estar perfectamente equipado para la recolección de forraje. Durante este proceso, también puede retraer y extender el bastidor de ensilado con total flexibilidad.

### Rápido mantenimiento

El objetivo es hacer que el trabajo sea lo más fácil posible para usted. Los Tigo ST, S y MS garantizan un manejo rápido y sencillo con sus cuchillas desmontables sin necesidad de herramientas. Para ello, basta con plegar el bastidor de corte o extraerlo sobre las ruedas de transporte para efectuar las principales labores de mantenimiento. Cada cuchilla puede desbloquearse con el sistema de liberación central de las cuchillas y retirarse de manera individual en cualquier punto del bastidor de corte.

Para obtener una mayor flexibilidad y una gama más amplia de aplicaciones, puede instalar un bastidor de ensilado con 16 cuchillas adicionales. Esto le permitirá estar perfectamente en movimiento con el ensilado.



Prepárese con facilidad y rapidez para todas las condiciones, ya sea forraje, heno o ensilado, ajustando el número de cuchillas en 0, 5, 17, 21 ó 33.



Cada cuchilla está asegurada por completo con el sistema de protección frente a objetos extraños Trimatic, también disponible en los Fendt Tigo ST, S y MS.

ESPACIO DE CARGA Y CONSTRUCCIÓN: FENDT TIGO MR PROFI

# Fendt Tigo: Se enfrenta a todo.

### Al corriente de todo

La similitud entre la parte delantera del Fendt Tigo y una artesa se debe a un motivo muy concreto. El operador tiene siempre una visión perfecta del espacio de carga gracias al diseño de la carrocería inclinada hacia delante. Con una capacidad de carga entre 31 m<sup>3</sup> y 50 m<sup>3</sup> (DIN), puede transportar el material recolectado con rapidez y eficiencia. Con 50 m<sup>3</sup> (DIN), el Tigo MR 100 Profi despliega todo su potencial como remolque autocargador diseñado específicamente para heno.

### El primer componente del VarioFill es la mampara multi-funcional

Más compacto, sencillo, maniobrable y al menos 1 metro más corto que otros remolques autocargadores de su clase. Con su mampara multi-funcional pivotante de 80°, el Fendt Tigo es único en lo que a la carga se refiere. El espacio disponible sobre la unidad de carga crea 6 m<sup>3</sup> más de capacidad sin aumentar la longitud del vehículo. El bastidor completamente cerrado de la mampara ofrece a su vez la máxima estabilidad. La combinación de ahorro de peso y tamaño compacto hace que el Fendt Tigo sea campeón en carga útil. En combinación con el tractor Fendt, se convierte en un equipo invencible. Además, usted se beneficiará de un mejor agarre en carretera durante el transporte gracias a la distribución ideal del peso y el peso óptimo de la lanza.

### El segundo componente de VarioFill es el sistema de carga automática

Ejerce siempre la presión adecuada con el Fendt Tigo. Con la mampara como pared de carga y alimentación, además del sistema integrado de carga y descarga automática, se aprovecha al máximo cada metro cúbico de volumen de carga. Ajuste la carga automática en 2 etapas y la presión de compresión del forraje sin escalonamiento desde el terminal. La presión de precompactación puede adaptarse de forma óptima a la estructura del forraje con este exclusivo sistema. Ya sea una mayor presión para un remolque cargado al máximo o una menor presión para evitar pérdidas por desmenuzamiento del heno, tan pronto se alcanza la presión de compresión seleccionada en el sensor de presión del cilindro hidráulico, el suelo transportador se pone automáticamente en movimiento. Si el espacio de carga se llena por completo, la mampara se desplaza progresivamente hacia delante.

### El tercer componente de VarioFill es el sistema de descarga automática

No es necesario retirar a mano los restos de forraje al final del día. El VarioFill hace que la descarga se realice de forma relajada. El proceso de descarga se inicia pulsando un botón. El portón trasero se abre y el suelo transportador y la mampara arrancan simultáneamente. La mampara multi-función empuja con suavidad el forraje con un movimiento descendente y reduce la carga de las cadenas del suelo transportador. La mampara presiona todo el forraje activamente hacia el suelo transportador mediante la posición arqueada resultante de la posición final y garantiza un vaciado correcto del vehículo.

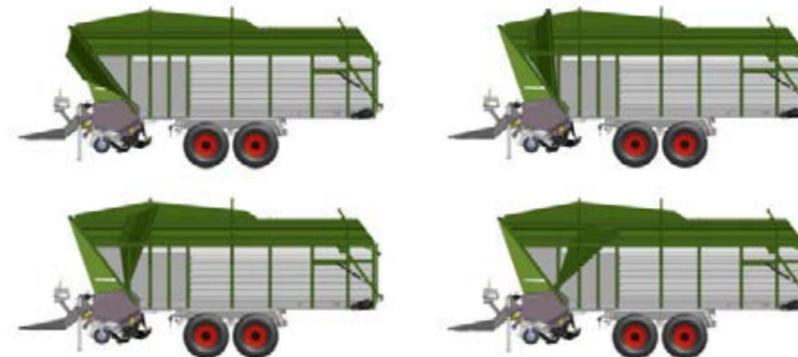
Con el sistema de carga y descarga automática VarioFill ya no es necesario manejar a mano el suelo transportador, por lo que basta con sentarse en la cabina y simplemente conducir.



Su remolque de forraje está siempre cargado de forma óptima con la presión de compresión ajustable sin escalonamiento.



El sistema de descarga automática VarioFill aumenta la eficiencia de sus operaciones. Todo el proceso se inicia con tan solo pulsar un botón.



VarioFill: La combinación del sistema inteligente de carga y descarga automática y la mampara multi-funcional.

ESPACIO DE CARGA Y CONSTRUCCIÓN: FENDT TIGO MS Y MR

## El Fendt Tigo no deja nada al azar.



### Robusto y estable

Los Fendt Tigo MS y MR garantizan la máxima estabilidad y vida útil. La robusta y sólida carrocería totalmente de acero, con puntales laterales próximos entre sí, está atornillada directamente al bastidor del chasis y al bastidor de perfil continuo superior. Esto hace que sea el remolque autocargador más estable y compacto de su clase.

### Carga rápida – Tigo MS y MR

Los Tigo MS y MR le ayudan cuando usted lo necesita. Ambos modelos están disponibles con o sin carga automática. Con los sistemas de carga automática de 2 etapas puede trabajar con dos compresiones diferentes. La compresión ligera se aplica en una barra, y la compresión moderada en toda la trampilla de carga. El forraje se empuja desde abajo hasta la parte superior. Cuando todo el espacio de carga está lleno, la barra o el portón trasero presiona hacia arriba y el suelo transportador se pone automáticamente en movimiento durante un breve periodo de tiempo, empujando el forraje hacia detrás. La unidad de control emite una señal acústica cuando el remolque está lleno. Esto no solo le evita estrés, sino que también garantiza que el remolque se llene a su capacidad óptima.

### Gran volumen

Para lograr la mejor compactación del heno en todo momento, el Fendt Tigo MS incorpora una superestructura opcional de perfil C de acero galvanizado en caliente. Así, no solo comprimirá mejor el heno, sino que también aprovechará al máximo la capacidad de carga hasta 70 m<sup>3</sup>. La excelente eficiencia queda patente sobre todo en grandes distancias.



Con el sistema de carga automática de dos etapas, se aplica una ligera presión con una barra de medición y una presión moderada con la trampilla de carga.



La unidad de forraje seco abatible se pliega y despliega desde la cabina. Por lo tanto, puede circular sin ningún problema y ampliar rápidamente el espacio de carga para la recolección de heno.

ESPACIO DE CARGA Y CONSTRUCCIÓN: FENDT MS Y MR

## Recto o transversal – el Fendt Tigo hace su trabajo.

### El ángulo correcto

El suelo transportador de madera tratada en los modelos Fendt Tigo MS y MR garantiza un proceso de carga y descarga fácil y eficiente. El remolque de forraje aprovecha su poder para obtener el mejor efecto. La perfecta disposición de los elementos transportadores requiere menos potencia para la carga y, a su vez, un menor consumo de combustible.

### La velocidad adecuada

Con este remolque de forraje, puede mantener la calma incluso en situaciones de estrés. El accionamiento hidráulico de 1 velocidad del suelo transportador, también disponible en 2 velocidades, puede ajustarse en función del tipo y peso del cultivo. La velocidad de avance ajustable continuamente le garantiza el vaciado más rápido posible. Los Fendt Tigo MS y MR también están equipados con inversor en el suelo transportador en los modelos con rodillos de descarga. Este accionamiento le prepara para las tareas más exigentes.

### La distribución adecuada

Una distribución constante del material durante la descarga mejora el rendimiento en la compactación en el silo. Puede crear una alfombra de forraje uniforme en el silo con el perfil de alto rendimiento de los rodillos de descarga cerrados. La hierba, el maíz o incluso el ensilado integral de plantas se separan meticulosamente con el bastidor de corte. El Fendt Tigo garantiza así un proceso de descarga preciso. Los ejes de transmisión quedan ocultos en el bastidor para mantener unas estilizadas dimensiones. El sencillo diseño de los rodillos en la parte trasera le ofrece la flexibilidad de 2 m<sup>3</sup> más de espacio de carga.

### Transversal o recto

Todos los modelos Fendt Tigo con rodillos de descarga pueden equiparse opcionalmente con una cinta transportadora transversal de accionamiento hidráulico. Con la posibilidad de cambiar entre descarga a la derecha o a la izquierda, con una anchura de cinta de 700 mm, el forraje se descarga directamente sobre el comedero en el establo o se envía a un soplador/ esparcidor. Para el uso normal como remolque autocargador, la cinta transportadora transversal pivota fácilmente bajo la plataforma del remolque.

Todos los modelos Fendt Tigo MS y MR pueden equiparse con 2 ó 3 rodillos de descarga. Los rodillos individuales pueden extenderse con facilidad hacia detrás para ofrecer un mayor volumen de carga.



El accionamiento opcional de dos etapas del suelo transportador de madera tratada descarga con rapidez y seguridad.



Con las cuatro cadenas de acero redondo de 10 mm de grosor de los grandes modelos Tigo MS, MR y todos los MR Profi, con una carga de rotura de 50 Tn., estará preparado para las aplicaciones más exigentes. Los modelos pequeños Tigo MS y MR le ayudan con dos cadenas del suelo transportador y una carga de rotura de 25 Tn. También puede optar por equipar los modelos más pequeños con cuatro cadenas y barras rascadoras alternas.

ESPACIO DE CARGA Y CONSTRUCCIÓN: FENDT TIGO ST Y S

## El más versátil de todos los remolques autocargadores.



Con el Tigo ST, tiene a su lado un socio fiable y estable que controla incluso las situaciones más extremas con total seguridad.

### Máxima maniobrabilidad y potencia

Los Fendt Tigo ST y S son auténticos profesionales. Puede elegir entre 3 capacidades de carga diferentes de 22 m³ a 29 m³. El Tigo 35 S o ST es un modelo ágil de eje único, mientras que los potentes modelos 40 y 50 llevan un eje tándem. La suave unidad de brazo oscilante permite obtener forraje de máxima calidad – lo cual resulta ideal para su ganado de pastoreo. El indicador acústico de nivel opcional le ayuda a vigilar la carga. Esto hace que el conductor no tenga que salir de la cabina para comprobarla.

### Su socio en la recolección de forraje

Con los Tigo ST y S, puede elegir entre 2 estructuras diferentes y toda una serie de características prácticas. El Tigo viene equipado de serie con una unidad de forraje seco abatible. Esto hace que incluso los modelos Tigo más pequeños sean sumamente eficientes y potentes. Puede elegir la construcción opcional totalmente de acero para obtener la máxima estabilidad con todo el ensilado descargado. También puede optar por el paquete de carga de heno, que permite cargar heno o paja a la perfección. Aquí se incluye una pared de compactación en la parte delantera, así como barras tubulares adicionales y cables de acero en lugar de cables convencionales.

### Estabilidad de clase superior

A pesar de su bajo peso en vacío, los Tigo ST y S son muy estables. Esto se debe a la extraordinaria estabilidad del bastidor del chasis. El flexible diseño soldado es resistente a la torsión en ambas direcciones. Los Tigo S y ST superan incluso las condiciones más difíciles gracias a su estable chasis con eje único o tándem, o bien, eje tándem y suspensión de ballestas.

### Preparados para altitudes

La serie Tigo ST ha sido desarrollada específicamente para trabajar a grandes altitudes. Estos remolques autocargadores arrastrados satisfacen los requisitos más exigentes de las regiones montañosas – el Tigo ST simplifica los trabajos en terrenos escarpados y difíciles. Con unos 25 cm menos de altura en la plataforma que el Tigo S, los modelos Tigo ST tienen un centro de gravedad muy bajo. Además, el mayor ancho de vía de 2,12 m confiere una increíble estabilidad a los modelos Tigo ST. Esto garantiza un manejo fácil, seguro y estable – incluso en situaciones extremas.

Una barra de tiro articulada hidráulica proporciona un despeje al suelo de hasta 70 cm en el Tigo S.



La lona opcional en la parte delantera mantiene el forraje bien protegido en el espacio de carga.



Además, un indicador acústico de nivel opcional se controla mediante un sensor de capacidad en la pared trasera.



Los controles rápidos electromagnéticos le proporcionan todas las funciones que necesita desde la comodidad del asiento del conductor.



Otra opción es plegar y desplegar hidráulicamente la unidad de forraje seco abatible.



También puede optar por girar hidráulicamente el bastidor de la posición de trabajo al modo de servicio.

SERVICIO COMBINADO CON FACILIDAD DE USO: MS, MR Y MR PROFÍ

# Tecnología inteligente. Funcionamiento sencillo.

## Exclusivo sistema

¡Usted elige! El exclusivo concepto operativo le permite configurar todos los ajustes paralelamente utilizando 3 opciones diferentes. En los modelos Tigo MR Profí y todos los remolques equipados con rodillos de descarga, puede controlar el remolque autocargador con ISOBUS a través del terminal Vario en su tractor Fendt de manera estándar. También puede ajustar las funciones más importantes en el joystick de su Fendt Vario. El Fendt Tigo tiene la función adecuada para todo.

## Sin límites

El Fendt Tigo le ofrece la máxima flexibilidad y compatibilidad. Puede controlar cómodamente el Fendt Tigo a través del terminal del remolque autocargador incluso con tractores antiguos sin ISOBUS. En cuanto amplíe su flota con un nuevo tractor compatible con ISOBUS, podrá cambiar al terminal Vario.

## Control confort electro-magnético

Todos los modelos MS y MR están equipados con un control confort electro-magnético como estándar. Todas las funciones se ejecutan cómodamente desde la cabina. Además, estos modelos pueden equiparse opcionalmente con Load sensing.

Desde el menú de inicio accede al menú de carga y descarga y a los ajustes generales.



Controle la mampara y el bastidor de corte del Tigo MR Profí directamente a través del terminal. Desde aquí también puede ajustar de forma cómoda el pick-up y la barra de tiro de enganche.



Coloque los deflectores para un vaciado óptimo con el sistema de descarga automática. Ajuste la velocidad del suelo transportador de manera individual.



Con el control confort electro-magnético, todas las funciones se pueden llevar a cabo desde la cabina.

CHASIS, ENGANCHE Y DISEÑO – MS, MR Y MR PROFÍ

## El chasis perfecto para el máximo rendimiento.

### Campeón en carga útil

La conversión flexible y fácil del remolque autocargador en remolque de forraje hace que el Fendt Tigo MR 50 y 60 Profi sea la solución adecuada para su explotación. La combinación de máxima carga útil y doble uso garantiza que se aproveche al máximo la capacidad y mejora la rentabilidad del Fendt Tigo. Los componentes han sido diseñados para ser duraderos y sumamente robustos y mantienen el Fendt Tigo MR Profi operativo en todo momento.

### Adelante a toda marcha

Para poder entrar y salir rápidamente del campo durante el periodo de recolección, el Fendt Tigo le proporciona un generoso despeje al suelo de 70 cm. Este gran despeje al suelo se ajusta con solo pulsar un botón, y la barra de tracción se extiende al máximo, lo que significa que ni siquiera los terrenos más difíciles suponen ningún problema, sobre todo durante la recolección de maíz. La suspensión de la barra de tiro articulada de los modelos Fendt Tigo absorbe de forma óptima todos los impactos que se perciben en el tractor y el remolque autocargador, garantizando un alto nivel de confort durante el funcionamiento. Los enganches del Fendt Tigo le permiten aprovechar al máximo grandes volúmenes de carga y cargar una cosecha abundante. Los modelos Tigo están equipados como estándar con una barra de tiro con un enganche de remolque, lo que le proporciona una carga de 2 Tn. en la barra de tiro. Opcionalmente está disponible un enganche inferior con enganche de bola K80. El diseño aerodinámico de la barra de tiro permite el máximo ángulo de giro incluso con grandes anchos de vía de tractor.

### Estable chasis tándem

No importa el terreno, el chasis combinado tándem estándar del Fendt Tigo ofrece un seguimiento optimizado del terreno. Las cargas pesadas se distribuyen de manera uniforme gracias a los brazos oscilantes de compensación y el largo recorrido de suspensión proporciona una marcha suave con un peso máximo autorizado de hasta 17 Tn. Las ballestas de alto rendimiento garantizan un óptimo confort de conducción. También está disponible como opción un sistema de eje auto-direccional para todos los modelos. Aproveche al máximo su equipo con una velocidad máx. de 40 km/h. Con un tractor compatible con ISOBUS puede emplear el bloqueo dependiente de la velocidad para el avance y retroceso. Todos los modelos están equipados de serie con un sistema de frenado de aire de doble conducto (a las cuatro ruedas) con ALB (sistema de frenado automático dependiente de la carga).

Los remolques pueden equiparse con neumáticos de hasta 710/40 R 22,5. Esto garantiza una óptima protección del suelo.



Todos los modelos Tigo MS y MR tienen un peso máximo autorizado de 12 Tn. Puede optar por incrementar este peso a 15 Tn. en los modelos Tigo MS y a 17 Tn. en los modelos MR y MR Profi.



Es posible incorporar en cualquier momento el sistema de eje auto-direccional opcional para todos los modelos.



## SERVICIOS FENDT

# El mejor producto con el mejor trato y servicio.

Con un Fendt Tigo, obtiene un producto de vanguardia que supera los retos más difíciles. Por eso puede esperar prestaciones adicionales en los servicios de los eficientes concesionarios certificados Fendt:

- Líneas de comunicación rápidas entre usted y nuestro capacitado equipo de servicio.
- Disponibilidad de piezas de repuesto 24 horas al día, los 7 días de la semana durante toda la temporada
- Garantía de 12 meses en piezas originales Fendt y su montaje

**100% calidad. 100% servicio: Servicios Fendt**  
Ofrecemos servicios excepcionales para garantizarle la mejor fiabilidad de uso y eficiencia posible de su máquina Fendt:

- Servicio de demostración Fendt
- AGCO Finance: acuerdos de financiación



Los concesionarios Fendt están siempre a su lado cuando los necesita, todo ello con un solo objetivo: garantizar que sus máquinas Fendt estén listas para entrar en acción en cualquier momento. Si algo va mal durante el periodo de recolección, solo tiene que llamar a la línea directa de emergencia de su centro de servicio certificado, disponible las 24 horas al día, los 7 días de la semana.



FENDT TIGO (ST/S)

# Variantes de equipamiento y datos técnicos.



	TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
<b>Barra de enganche</b>						
Barra de tiro articulada con ajuste hidráulico	□	□	□	□	□	□
Barra de enganche superior con argolla rígida	■	■	■	■	■	■
Enganche inferior con enganche de bola K80	□	□	□	□	□	□
Barra de enganche inferior con argolla giratoria	□	□	□	□	□	□
<b>Pick-up</b>						
Corta-vientos deflector	■	■	■	■	■	■
Ruedas del Pick-up auto-direccionales y giratorias	□	□	□	□	□	□
<b>Bastidor de corte / Rotor</b>						
Bastidor de ensilado con 16 cuchillas	□	□	□	□	□	□
Funcionamiento hidráulico de bastidor de cuchillas	□	□	□	□	□	□
<b>Compartimento espacio de carga</b>						
Indicador acústico de nivel de llenado	□	□	□	□	□	□
Lona lateral	□	□	□	□	□	□
Unidad de forraje seco plegable hidráulicamente	□	□	□	□	□	□
Remolque de forraje seco con bastidor metálico cerrado	□	□	□	□	□	□
Accesorio de bastidor tubular para remolque de forraje seco	□	□	□	□	□	□
Módulo de heno	□	□	□	□	□	□
<b>Chasis</b>						
Guardabarros para eje sencillo	□	□	□	□	□	□
Guardabarros para eje tandem	□	□	□	□	□	□
<b>Operación</b>						
Controles confort	■	■	■	■	■	■
<b>Neumáticos</b>						
380/55-17 Flotation +	■	■	■	■	■	■
480/45-17 Flotation +	□	□	□	□	□	□
500/50-17	□	□	□	□	□	□

\* = específico del país

## Datos técnicos

	TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Volúmenes según DIN 11741	m³	22	24,5	29	22	24,5
Volúmenes con compresión moderada	m³	34	37	47	34	37
Requerimientos de potencia	kW/CV	29/40	44/60	51/70	29/40	44/60
Peso en vacío	kg	2.700	3.280	3.580	2.790	3.550
Peso total admisible*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000
Anchura total	m	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Longitud total	m	8,05	8,65	9,70	8,05	8,65
Altura total	m	2,00 / 3,05	2,05 / 3,05	2,05 / 3,05	2,25 / 3,25	2,45 / 3,40
Anchura área de carga	m	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Longitud área de carga	m	4,85	5,45	6,15	4,85	5,45
Ancho de vía	m	2,12	2,12	2,12	1,80	1,80
Carga admisible barra de enganche	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Barra de púas Pick-up	Número	5	5	5	5	5
Anchura de trabajo operativa del Pick-up según DIN	cm	180	180	180	180	180
Pick-up oscilante		■	■	■	■	■
Distancia entre púas	mm	54	54	54	54	54
Despeje al suelo del Pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Brazo oscilante transportador		■	■	■	■	■
Brazo oscilante transportador	Número	5	5	5	5	5
Número Máx. de cuchillas	Número	33	33	33	33	33
Longitud de corte potencial	mm	38	38	38	38	38
Máximo 25 km/h		□	□	□	□	□
Máximo 40 km/h		□	□	□	□	□
Eje sencillo		■	■	■	■	■
Chasis tandem con ballestas		■	■	■	■	■
Sistema frenado hidráulico		□	□	□	□	□
Freno hidráulico de seguridad		□	□	□	□	□
Sistema de frenado de aire comprimido		■	■	■	■	■
Sistema frenado dependiente de la carga		■	■	■	■	■

\* = específico del país

FENDT TIGO (MS/MR/MR PROFÍ)

# Variantes de equipamiento y datos técnicos.



	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
<b>Bastidor de corte / Rotor</b>										
Bastidor de cuchillas desplazable hacia un lado					□	□	□	□	□	□
Bastidor de ensillado con 16 cuchillas	□	□	□	□						
Protección individual de las cuchillas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Desbloqueo central de las cuchillas					■	■	■	■	■	■
1 juego de cuchillas de repuesto	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Cuchilla de repuesto individual	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Funcionamiento hidráulico de bastidor de cuchillas	□	□	□	□						
<b>Compartimento espacio de carga</b>										
Mampara multi-funcional								■	■	■
Cargador automático 2 etapas	□	□	□	□	□	□	□			
Sin rodillos de descarga	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rodillos de descarga	□	□			□	□	□	□	□	□
3 rodillos de descarga	□	□			□	□	□	□	□	□
2 cadenas fondo móvil	■	■			■	■	■	■	■	■
4 cadenas fondo móvil	□	□	■	■	□	□	■	□	□	■
Motor 2 velocidades fondo móvil	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Protección grupo de transmisión fondo móvil	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 faro halógeno de trabajo	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 faros LED de trabajo	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Compuerta espacio de carga	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Capós laterales	□	□	□	□	□	□	□			
Lona lateral	□	□	□	□	□	□	□			
Unidad de forraje seco plegable hidráulicamente	□	□	□		□	□	□			
Módulo de heno		□	□	□						□
Cinta transportadora transversal	□	□			□	□	□	□	□	
Cable de control Load Sensing BG2	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Cable de control Load Sensing BG4	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Operación</b>										
Terminal ISOBUS Fendt Vario (7"; 10,4")	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Sistema de carga y descarga automática VarioFill								□	■	□
Cargador automático 2 etapas	□	□	□	□	□	□	□			
<b>Neumáticos</b>										
500/50-17	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
620/40 R22,5	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22,5 Country	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22,5 Flotation Pro					□	□	□	□	□	□
<b>Barra de enganche</b>										
Barra de enganche con suspensión hidro-neumática	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Barra de enganche superior con argolla rígida	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
Enganche inferior con enganche de bola K80	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Barra de enganche inferior con argolla giratoria	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* = específico del país

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
<b>Pick-up</b>											
Rodillo palpador en el medio del Pick-Up del remolque						□	□	□	□	□	□
Corta-vientos deflector		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ruedas del Pick-up auto-direccionales y giratorias		□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
<b>Datos técnicos</b>											
Volúmenes según DIN 11741	m³	26	30	35	39	26	30	35	31	36	50
Volúmenes según DIN 11741 con rodillos de descarga	m³	26	29			26	29	34	32	35	
Volúmenes según DIN 11741 sin rodillos de descarga	m³	29	32			29	32	37	35	38	
Volúmenes con compresión moderada	m³	40	50	60	70	40	50	60	50	60	100
Requerimientos de potencia	kW/CV	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120	88/120
Peso en vacío	kg	4.200	5.080	5.510	5.820	4.950	5.280	5.710	5.750	6.110	6.730
Peso en vacío con rodillos de descarga	kg	4.750	5.630			5.450	5.830	6.210	6.250	6.630	
Peso total admisible*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000
Anchura total	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Longitud total	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80	10,45
Longitud total con rodillos de descarga	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50	
Altura total	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00	4,00
Anchura área de carga	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Longitud área de carga	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20	8,90
Ancho de vía	m	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Carga admisible barra de enganche	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000
Barra de púas Pick-up	Número	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Anchura de trabajo operativa del Pick-up según DIN	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Pick-up oscilante		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Distancia entre púas	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Despeje al suelo del Pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Rotor						■	■	■	■	■	■
Diámetro del rotor	mm					800	800	800	800	800	800
Filas de púas rotor	Número					6	6	6	6	6	6
Brazo oscilante transportador		■	■	■	■						
Brazo oscilante transportador	Número	5	5	5	5						
Número Máx. de cuchillas	Número	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31
Longitud de corte potencial	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45	45
Máximo 25 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Máximo 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Chasis Tandem Compuesto 12 Tn.		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chasis Tandem Compuesto 15 Tn.		□	□	□	□						
Chasis Tandem Compuesto 17 Tn.						□	□	□	□	□	□
Sistema frenado hidráulico		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema de frenado de aire comprimido		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema frenado dependiente de la carga		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Eje Auto-direccional		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* = específico del país

# FENDT

It's Fendt. Porque comprendemos la agricultura.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Alemania

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.

Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.