# Fendt 300 Vario

| Motor | | 311 Vario | 312 Vario | 313 Vario | 314 Vario |
|---|---|---|---|---|---|
| Potencia máxima ECE R 120 | kW/CV | 83/113 | 90/123 | 98/133 | 104/142 |
| Potencia máxima con DP ECE R 120 | kW/CV | | | | 112/152 |

# Fendt 300 Vario: Siempre se adapta. Desde hace 40 años. También en el futuro.

El Fendt 300 presenta una historia de éxito sin igual con más de 140.000 vehículos vendidos desde 1980. La serie se adapta a casi todas las explotaciones, gracias a sus virtudes, tales como potencia, calidad, versatilidad y excelente retención del valor de recompra. La cuarta generación Vario cuenta, además del nuevo modelo de excelencia 314 Vario con una potencia máxima de 152 CV pasando por el entorno de operador FendtONE completamente nuevo-. Combinando la máquina y la oficina en una unidad. De este modo, el Fendt 300 Vario vuelve a adelantarse a los demás tractores estándar compactos.

## Cuando las nuevas tecnologías y las funciones sostenibles se unen.

Quien haya disfrutado ya de un Fendt 300 Vario sabe de qué es capaz. En el prado, en el campo, durante el transporte o para trabajos municipales; la nueva generación tiene una estructura modular y se adapta a la perfección de las exigencias. El Fendt 300 Vario es un compañero fiable y excepcionalmente estable para los retos de tu trabajo hoy y el día de mañana. Siempre la decisión correcta.

# Fendt 300 Vario Spotlights. Especial. Mejor.

El Fendt 300 Vario se caracteriza por estar pensado hasta el último detalle. La nueva generación abarca cuatro modelos en un rango de potencia de entre 110 y 152 CV. así como tres variantes de equipamiento desde Power, Profi hasta Profi+. En ese resumen están las soluciones exclusivas Fendt, los llamados Fendt Spotlights, que marcan la diferencia y simplemente mejoran el trabajo cada día.

**10. Gran despeje al suelo para proteger las plantas**
Protección fitosanitaria y abono en las fases tardías de crecimiento aumentan la productividad. El Fendt 300 Vario ofrece un gran despeje al suelo de hasta 500 mm y permite un uso sin problemas en los cultivos especiales.

**1. Cabina VisioPlus: visibilidad y vista perfectas**
Una maravilla en espacio y visibilidad, con su ángulo de visión de 77 grados sin travesaño. Vista perfecta incluso por la noche gracias a su alumbrado cruzado.

**2. Puesto del operador FendtONE: manejo intuitivo**
Centralización de todas las funciones operativas en el salpicadero central, en el concepto de reposabrazos con joystick multifunción. Alta personalización con los botones de libre asignación en todo el puesto de trabajo. Equipamiento alternativamente con terminal de 12" completamente integrado en el reposabrazos y en el techo.

**3. Fendt DynamicPerformance: concepto inteligente de mayor potencia**
Para un mayor rendimiento por superficie y mayor productividad. Hasta 10 CV más de potencia en el 314 Vario, sin importar la velocidad.

**4. Tres variantes del elevador hidráulico delantero para guía del implemento y tracción perfectas**
El elevador delantero confort con control de posición y regulación del control de alivio de carga se encarga de una calidad óptima del forraje y de mantener siempre la altura de trabajo. La transmisión del peso de las segadoras o las empacadoras al eje delantero aporta una mayor tracción y mejora el seguimiento de la huella en pendiente.

**5. Sistema de guiado Fendt Guide para una productividad superior**
Con SectionControl, VariableRateControl, Contour Assistant y documentación vía Task Doc. Todos los tractores Fendt tienen acceso a las mismas tecnologías innovadoras.

**6. FendtONE: conexión sin interrupciones entre máquina y oficina**
FendtONE: el nuevo puesto de conducción aúna el manejo de la máquina, la comunicación y la documentación con la oficina en una nueva unidad. Cuatro módulos: sistema de guiado, agronomía, telemetría y control de máquinas.

**9. Modularidad perfecta con Power, Profi y Profi+ de fábrica**
EN función de los requisitos, el Fendt 300 Vario se puede personalizar a tus necesidades. Con 210 opciones y 150 neumáticos y huellas de fábrica.

**8. Excelente comodidad de conducción y trabajo.**
Combinación inteligente de 4 sistemas: suspensión del eje delantero regulada por nivel, cabina con suspensión opcional mecánica o neumática, reducción activa de las vibraciones y la dirección Fendt Reaction.

Fendt 314 Vario, 33 kg/CV

**7. Deslizamiento continuo ligero y maniobrable con solo 33 kg/CV**
No importa si en labranza o trabajo en el prado; la compresión del terreno reduce la productividad. Las numerosas variantes de neumáticos y la relación peso-potencia más baja del Fendt 300 Vario protegen el terreno. Con tan solo 5010 kg o 33 kg/CV, el Fendt 314 Vario es un auténtico peso ligero.

FENDT 300 VARIO

# Innovaciones y modularidad perfecta.

Comparado con la serie predecesora, el Fendt 300 Vario cuenta con un total de 24 innovaciones. 13 de ellas están disponibles ya en la variante estándar «Power». La versión Profi agrega cuatro innovaciones más en el terminal e infoentretenimiento y la variante Profi+ une el vehículo y la oficina con todas las opciones de telemetría, del sistema de guiado, del control de la máquina y de agronomía. En los detalles se descubren todas las posibilidades adicionales que aporta el nuevo Fendt 300 Vario.

| Innovaciones Power | Innovaciones Profi | Innovaciones Profi+ |
|---|---|---|
| El modelo número uno, 314 Vario con una potencia del motor de hasta 152 CV (ECE R120), 650 Nm; Fendt DynamicPerformance (DP) | Terminal de 12" en el reposabrazos con control táctil + manejo con pulsador giratorio (a partir de la serie Profi Setting 2) | Puesto de conducción FendtONE: unión del manejo del tractor en el terminal con las tareas de planificación en la oficina |
| Eficiente tecnología UE con reducción de los gases de escape, Fase 5 con DPF, SCR y DOC | Segundo terminal de 12", opcional, en el forro del techo a la derecha, parcialmente retraíble | Sistema de guiado Fendt Guide análogo al de los Fendt 500 Vario hasta 1000 Vario; funcionalidad progresiva |
| Ventilador Visctronic; ahorra hasta un 1,4 % de combustible comparado con los ventiladores convencionales | Sistema de sonido infoentretenimiento, 4.1: – AM/FM/DAB/ Bluetooth, USB, AUX; sistema manos libres, excelente calidad de sonido | Paquete de guiado: con preinstalación para el tractor y aplicación Fendt Guide para una mayor productividad |
| Nueva relación de transmisión: 40 km/h a solo 1550 rpm, marcha tranquila y consumo reducido | Joystick-3L, | Countour Assistant con control de segmentos individuales/de contorno |
| Reposabrazos multifunción ajustable con elementos de mando en el asiento del conductor | | Paquete de agronomía: creación/evaluación de pedidos con la documentación Task Doc + manejo con Task Manager |
| Salpicadero central digital de 10", ruleta de selección con 4 botones de acceso rápido | | Paquete de control de máquinas: control sencillo e intuitivo de los implementos ISOBUS mediante la de interfaz ISO 11783 |
| Joystick multifuncional, 2 pasillos con manejo hidráulico prop., ajuste del control de crucero con el la rueda giratoria | | Paquete de telemetría: Fendt Connect: análisis y gestión óptima de la flota de vehículos |
| Teclado en el reposabrazos: asignación de teclas con detección flex. del color; 5 botones de libre asignación (IOM) | | |
| Módulos de mando para elevador frontal y trasero manejo prop. | | |
| Elementos de mando del módulo lineal (par de balancines) con codificación por color | | |
| Suspensión del eje delantero con control de nivel con bloqueo Hasta un 7 % más de transmisión de la tracción y mayor rendimiento de la superficie | | |
| Automatismo de doble tracción y bloqueo de diferencial en función del ángulo de giro* y de la velocidad | | |
| Conexión para válvulas en la placa frontal para un montaje/ acoplamiento rápido | | |



MODULARIDAD

# Líneas de equipameinto Power, Profi, Profi+.

Para cada variante de equipamiento se pueden seleccionar dos configuraciones diferentes. Las ilustraciones muestran el equipamiento estándar con módulo de elevador hidráulico delantero opcional.

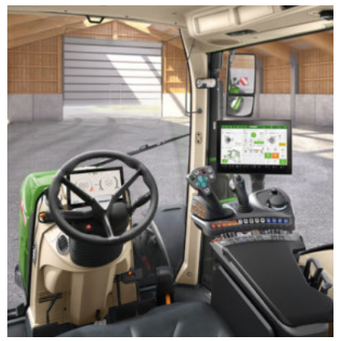
**Power Setting 1**
- Sin palanca monomando en cruz
- Un módulo lineal (par de interruptores basculantes) para accionar las válvulas hidráulicas

**Profi Setting 1**
- Palanca monomando en cruz
- Un módulo lineal (par de interruptores basculantes) para accionar las válvulas hidráulicas

**Profi+ Setting 1**
- Joystick monomando en cruz
- Un módulo lineal (par de interruptores basculantes) para accionar las válvulas hidráulicas
- Terminal de 12"

**Power Setting 2**
- Palanca monomando en cruz
- Sin módulo lineal (par de interruptores basculantes)

**Profi Setting 2**
- Joystick - 3L
- Un módulo lineal (par de interruptores basculantes) para accionar las válvulas hidráulicas
- Terminal de 12"

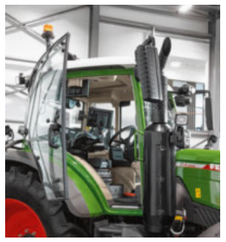


**Profi+ Setting 2**
- Joystick-3L
- Un módulo lineal (par de interruptores basculantes) para accionar las válvulas hidráulicas
- Terminal de 12"

EL PUESTO DEL CONDUCTOR EN EL FENDT 300 VARIO

# Tu lugar preferido con vista panorámica.

Ventana delantera panorámica con un campo de visión de 77 grados para plena visión hacia arriba y a las huellas de las ruedas.



**Cabina VisioPlus: visibilidad y vista perfectas**
La cabina Fendt VisioPlus es un verdadero milagro de visibilidad y espacio con su campo de visión continuo de 77 grados. El parabrisas delantero, que se curva en el techo sin un travesaño que interfiera, proporciona una visión continua del cargador frontal elevado. La curvatura impide que se formen incrustaciones. Las líneas de visión hacia abajo y hacia delante son excelentes gracias al capó compacto y al semibastidor entallado. Al que se une el genial puesto de operador FendtONE con el reposabrazos multifunción anclado en el asiento del conductor. Inmediatamente aquí se sentirá como en casa. Asiento del conductor y de acompañante, campo de visión, manejo y suspensión; todo el diseño de la cabina está pensado para tu bienestar y para que disfrutes de condiciones de trabajo óptimas.

**¿Abierto o cerrado? - Tres variantes de cabina**
Para un acceso y un descenso más flexibles hay una puerta también para el lado derecho. Las ventajas son una limpieza más sencilla del vehículo y un montaje y desmontaje más rápido del elevador delantero. Si prefieres un que el parabrisas se abra, también disponemos de un parabrisas divido para el Fendt 300 Vario. En total, la cabina VisioPlus tiene una superficie de cristal de 6,2 m² , para una vista panorámica sin el molesto pilar B en el lado derecho. El parabrisas que se puede abrir tiene dos tiradores para cerrarlo herméticamente.

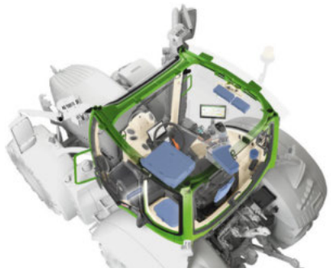
**La atención al detalle marca la diferencia**
Ya en el acceso te beneficias de los anchos peldaños y de la manija fácilmente accesible. Una variedad de detalles inteligentes te alegrarán el día a día. Para ello cuentas con un compartimento refrigerado y muchos compartimentos de almacenamiento, así como tres redes o un portabotellas integrado. Con el pasacables genial, integrado en la cabina cerrada se tienden todos los cables desde el exterior hacia el interior. El polvo, el ruido y el agua no pueden entrar. Con un tirador adicional en el capó trasero también se puede acceder fácilmente al parabrisas abierto.

**Suspensión de cabina opcional**
Una suspensión de cabina perfectamente adaptada es la base de una conducción y un trabajo seguros y cómodos. La suspensión mecánica de la cabina minimiza eficazmente las vibraciones y los golpes. La suspensión neumática de la cabina disponible con el equipamiento Profi y Profi+ cuenta con una autonivelación adicional en la parte trasera y garantiza una comodidad uniforme.

**Exclusiva iluminación cruzada Fendt para un el mejor alumbrado**
Los faros exteriores, delanteros evitan con eficacia las sombras. El secreto está en la exclusiva iluminación cruzada Fendt de los faros de trabajo delanteros. Así se evitan con éxito los deslumbramientos ocasionados por el capó y las sombras de los mayales y puedes trabajar siempre con un amplio campo iluminado.



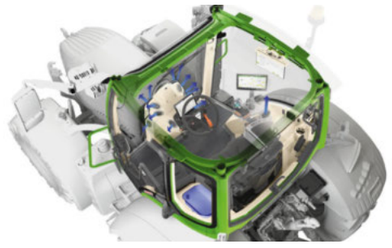
La cabina VisioPlus cuenta con numerosos espacios: el compartimento de almacenamiento refrigerado detrás a la izquierda, debajo del asiento de acompañante y en el forro del techo a izquierda y derecha. A los que se unen almacenamientos bajo el reposabrazos y en el respaldo del asiento, así como el portabebidas integrado.



El amplio parasol opaco está adaptado al parabrisas frontal curvo y se puede ajustar en cualquier posición que se desee.

Una prestación especial del Fendt 300 Vario es el asa perpendicular en la luneta trasera, con la que se puede abrir y cerrar cómodamente la ventana sin levantarse del asiento.

Para los cables que van desde la parte trasera a la cabina Fendt ofrece una solución inteligente. Sin importar su sección, todos los cables se pueden tender cómodamente por el pasacables. Se puede cerrar la luneta trasera y el polvo, la suciedad, el agua y los ruidos se quedan fuera.



El inteligente concepto de ventilación y aire acondicionado ofrece una distribución óptima del aire por la torre de aire y por una boquilla lateral para la ventana derecha. Se añade una función de sobrepresión y la descongelación automática. La temperatura del habitáculo se muestra en el salpicadero central. La escotilla plegable del techo permite una ventilación sin corrientes de aire.

FENDT 300 VARIO – SALPICADERO CENTRAL, JOYSTICK MULTIFUNCIÓN, REPOSABRAZOS

# El nuevo puesto del conductor FendtONE.

**Salpicadero central**
Gracias a su modularidad, el Fendt 300 Vario se puede personalizar perfectamente con las diversas líneas de equipamiento. La variante Power comienza con el potente salpicadero central digital ajustable de 10". Se ajusta control cómodamente con la nueva ruleta de selección en el reposabrazos derecho. El salpicadero completo se puede pscilar y reajustar con el pedal.

**FendtONE: manejo intuitivo y una conexión única entre la máquina y la oficina**
La serie Fendt 300 Vario lleva años siendo una de las más vendidas de la gama Fendt. La nueva generación presenta con FendtONE un puesto de conducción completamente nuevo. La filosofía de manejo intuitiva aúna por primera vez el manejo de la máquina con la comunicación directa con la oficina. De este modo, el Fendt 300 Vario es el pionero absoluto en materia ede ergonomía, control y confort. El concepto total se complementa con el paquete de infoentretenimiento y el sistema de sonido 4.1 opcional. Pensado hasta el último detalle, disfrutarás de un manejo y funciones intuitivos. El nuevo puesto de conducción incluye un salpicadero central de 10" así como un reposabrazos con joystick multifunción y, en función de la variante de equipamiento un terminal de 12". En el reposabrazos anclado en el asiento se pueden realizar todos los ajustes sin movimientos relativos. A lo que se añade el terminal opcional de 12" que se puede retraer hasta la mitad en el forro del techo. El nuevo joystick 3L te abre nuevas posibilidades.

**Ergonomía pura: el joystick multifuncional y la palanca monomando en cruz**
En el desarrollo lo esencial era el manejo personalizado y la ergonomía durante el trabajo. El joystick multifunción con reposamanos optimizado se dotó con funciones adicionales y la palanca monomando en cruz se ha optimizado ergonómicamente para que sea necesario cambiar menos de posición al manejar distintos implementos. El nuevo joystick de velocidad cuenta con un total de 16 botones, incluyendo dos botones proporcionales; 13 se pueden asignar libremente.

**Manejo mediante el teclado del reposabrazos con un guiado genial en color**
Aquí encontrarás todos los grupos funcionales centralizados en la vista general como campos de mando dispuestos por colores para transmisión, elevador hidráulico, válvulas hidráulicas y tomas de fuerza. Junto con cinco botones de libre asignación con los que puedes personalizar aún más el manejo. La asignación de botones se controla con el Individual Operation Manager (IOM) en el terminal. Un concepto de colores inteligente ayuda al conductor a aprender rápido el manejo y a evitar errores de manejo. Con el concepto de color el conductor puede reconocer inmediatamente si se han reasignado los botones. Además, se pueden reprogramar con IOM también los botones asignados en fábrica para preactivación del sistema de dirección on/off o faro rotativo on/off y las válvulas.

**Paquete de infoentretenimiento con sistema de sonido 4.1**
Cuatro altavoces High-End y un subwoofer garantizan una calidad de sonido excelente en la cabina VisioPlus. Se puede reproducir directamente desde smartphone tanto vía USB, AUX-IN como Bluetooth. La radio con FM/AM/DAB+/HD y búsqueda permanente de emisoras con dos antenas garantiza una recepción segura en todos los lugares. En el Fendt 300 Vario telefoneas con el sistema manos libres sin usar las manos y con excelente calidad: por el total de ocho micrófonos integrados en el forro del techo tienes las manos libres y disfrutas de una acústica perfecta. Se maneja con el Varioterminal o la ruleta de selección lateral.

**Configuración central y vista general en el salpicadero central**
Este es el salpicadero central digital con la configuración con comodidad de los grupos de funciones. A izquierda y derecha se visualiza durante todo el tiempo la información para la circulación por carretera. En el centro, en el equipamiento sin terminal de 12", están los ajustes para los grupos principales elevador hidráulico, hidráulicos, motor y transmisión, ordenador de a bordo con medición del consumo, ventilación, iluminación, suspensión del eje delantero, asignación de válvulas, servicio y diagnóstico. Ajustas el control cómodamente con la nueva ruleta de selección en el reposabrazos derecho.

# Tu puesto de trabajo individual: terminal de 12“, reposabrazos y techo y joystick 3L.

**Terminal retráctil en el techo:**
El terminal adicional de 12" en el techo en el lateral derecho está directamente conectado con los demás terminales. La información se puede desplazar cómodamente de forma flexible hasta el puesto ergonómicamente mejor. Además, para mejorar la visión durante la circulación por carretera, el terminar se puede retraer parcialmente en el techo, y en esa posición sigue permitiendo usar el 50 % de la superficie de visualización para indicaciones clave en los tres campos.

**Nuevo terminal de 12" – más funciones y más espacio de visualización**
Por primera vez, el Fendt 300 Vario dispone de un terminal de 12", en función de la línea de equipamiento, con todos los sistemas de asistencia al guiado como Contour Assistent, SectionControl y VariableRateControl. La creciente cantidad de aplicaciones con terminal conlleva la necesidad de más superficie de visualización dentro del tractor. Por eso, en combinación con la nueva filosofía de manejo, el Fendt 300 Vario está equipado con un terminal de 12" en el techo a la derecha. En el terminal se pueden reproducir hasta seis casillas libremente configurables. Para mayor comodidad, los terminales se pueden manejar además de con la ruleta de selección también con la función táctil. Con el Individual Operation Manager (IOM) se puede controlar también la asignación de los botones. Un concepto de colores inteligente ayuda al conductor a aprender rápido el manejo y a evitar errores de manejo. Con la combinación de terminales, el conductor tiene la posibilidad de personalizar las superfcies de visualización y de mejorar su visión general.

**Palanca monomando en cruz y joystick 3L**
Para manejar la 3.ª y 4.ª unidad de control hidráulico y el cargador frontal, en función de la variante de equipamiento con una palanca monomando en cruz o un joystick 3L. Con el joystick 3L se pueden manejar los cargadores frontales Fendt Cargo y Fendt CargoProfi incluidas las funciones adicionales.

**Asignación flexible de botones con el Individual Operation Manager (IOM)**
Una ventaja apreciable en la práctica para una asignación personalizada para el conductor es el IOM. Con él, el conductor puede deponer las funciones en el lugar desde donde las pueda manejar mejor. Cada conductor puede guardar así su configuración personal.

Con dos conmutadores giratorios regulas cómodamente la climatización y el paquete de infoentretenimiento.

El nuevo joystick multifunción incluye además del conocido manejo en trébol también dos elementos de mando para controlar las válvulas proporcionales y cuatro teclados blancos asignables.

Con la ruleta de selección central controlas todas las visualizaciones del Fendt 300 Vario. También hay cuatro botones de acceso rápido para volver, menú de lanzamiento, vista general Individual Operation Manager (IOM) y la conmutación entre terminal y salpicadero central.

Ahí están los botones de manejo para doble tracción, bloqueos diferenciales a la izquierda, los ajustes del elevador a la derecha y en el centro cinco botones blancos de libre asignación.

Ahí regulas cómodamente las conocidas funciones de transmisión y marcha con pulsadores: se incluyen dos memorias de las revoluciones del motor, dos controles de crucero y un nuevo ajuste activo del control de crucero vía rueda giratoria.

En el nivel central de manejo está de izq. a dcha: acelerador manual, diferencial de velocidad, interruptores basculantes de la palanca de ajuste uno y dos (de libre asignación), el accionamiento de la toma de fuerza y el elevador hidráulico delantero y el elevador trasero con guía de profundidad.

La palanca monomando en cruz permite el control de precisión de las dos válvulas de control sin tener que cambiar la posición. El tercer y cuatro circuito hidráulico opcional permite trabajar con numerosas funciones de los implementos. Se activan y controlar con los pulsadores en la palanca monomando en cruz.

Manejo de la toma de fuerza delantera/trasera

Cinco botones más de libre asignación: para disponer de la posibilidad de asignar funciones a lugares de manejo. Así se puede personalizar a la perfección el puesto de trabajo para cada conductor.

En el nivel inferior de manejo están los indicadores LED para cada elemento de ajuste. Con el concepto de color el conductor puede reconocer inmediatamente si se han reasignado los botones. En los ajustes de fábrica se controlan desde ahí las válvulas hidráulicas.

EL MOTOR DEL FENDT 300 VARIO

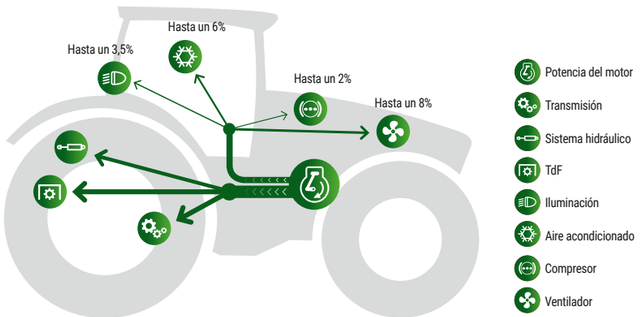
# Con esta transmisión da gusto. En el campo y en la oficina.

**Concepto Fendt de potencia adicional DynamicPerformance (DP) para un mayor rendimiento de superficie y mayor productividad**
El Fendt 314 Vario DP dispone de una potencia del motor máxima de 152 CV con un imponente par de 650 Nm. El innovador concepto de mayor potencia DP entrega con el control hasta 10 CV más de potencia cuando se necesita. No está vinculado a la velocidad de conducción ni a condiciones especiales de aplicación, sino que funciona de forma puramente dinámica. Normalmente, la potencia del motor de los tractores se distribuye a numerosos consumidores de potencia, como la TDF, el sistema hidráulico, el ventilador del motor y el aire acondicionado. El sistema reconoce cuándo determinados componentes necesitan más potencia y se la suministra de forma inteligente. DP también actúa durante el trabajo de la TDF cuando el tractor está parado, p. ej en el mezclador de forraje y durante la marcha. Además, DP también se activa en el trabajo del suelo y durante el transporte lento en función de los consumidores activos. Los 10 CV de potencia adicional son interesantes para explotaciones que necesitan un tractor compacto, ligero y potente con reservas.

**Bajo consumo y mantenimiento reducido**
El prefiltro de combustible con válvula de termostato permite que el tractor arranque incluso a bajas temperaturas, pues el combustible precalentado del retorno fluye por al prefiltro. El radiador y el filtros están dispuestos en una posición que facilita el mantenimiento. El indicador de consumo de combustible y AdBlue permiten controlar el consumo a corto y a largo plazo. Con el terminal se pueden guardar los consumos de diversos usos. Así el conductor tiene asistencia para conducir consumiendo poco.

**Limpieza de los gases de escape con DPF, DOC y SCR pasivos**
La tecnología de limpieza de gases residuales SCR en combinación con el filtro de partículas diésel (DPF) pasivo demostró ahorrar mucho combustible, pues el DPF no precisa ninguna inyección de diésel adicional durante la regeneración. Con la solución de urea AdBlue inyectada adicionalmente se reducen los óxidos de nitrógeno al mínimo. En combinación con el catalizador de oxidación diésel (DOC) se reducen con eficacia las emisiones de gases y se cumplen los nuevos estándares de la normativa de gases de escape de Fase 5 / Tier 4 Final.

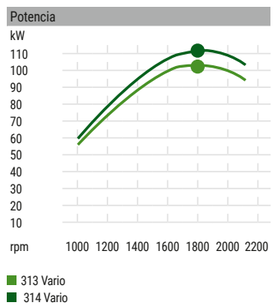
El concepto inteligente de mayor potencia Fendt DynamicPerformance (DP) entrega hasta 10 CV más de potencia en el Fendt 314 Vario DP en función de la demanda, exactamente cuando se necesita. Se controla con base en las condiciones de cosecha e independientemente de la velocidad de marcha. También actúa durante el trabajo de la TDF cuando el tractor está parado y durante el transporte. Ventajas: tractor más ligero con mayor potencia y menos consumo de combustible por hectárea.




El nuevo ventilador Visctronic se regula electrónicamente y se adapta con gran sensibilidad a las necesidades reales de refrigeración. Esto permite ahorrar hasta un 1,4% de combustible y una marcha suave en comparación con un ventilador con la regulación habitual. Y también menos trabajo de mantenimiento e intervalos de uso más largos, incluso en condiciones con polvo.

Excelente acceso para mantenimiento: la combinación de alimentación directa de aire y el fácil acceso al condensador de la climatización y los refrigeradores abatibles ofrecen una gran facilidad de mantenimiento. En el suelo llano de los refrigeradores no permite que se acumule mucha suciedad.

La gran autonomía se consigue con el gran depósito diésel de 210 litros de diésel y 22 litros de AdBlue. Así puedes trabajar mucho tiempo sin repostar. Práctico: el diésel y el AdBlue se repostan en el mismo lado.




**Concepto inteligente de potencia adicional con DP y hasta 10 CV de potencia extra**
- Alto par máximo: máx. 650 Nm / 1500 rpm (314 Vario DP)
- Mayor revoluciones a ralentí con el descenso inteligente

**Extenso postratamiento de los gases de escape con DPF, DOC y SCR completamente integrado en la caldera de escape:**

La tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction) para el postratamiento de los gases de escape con inyección de AdBlue reduce los óxidos de nitrógeno ($NO_x$)

TRANSMISIÓN Y TOMAS DE FUERZA DEL FENDT 300 VARIO

# Fendt Vario: destaca desde hace más de 25 años.

**Aprovechar la potencia adicional Vario: ahorro de hasta un 7 % del tiempo y consumo de hasta un 9 % menos de diésel**
La potencia adicional del Fendt Vario se consigue porque trabajas siempre con la velocidad perfecta con la rentabilidad óptima y consigues el máximo rendimiento de superficie. Así aprovechas las reservas de potencia, que no se pueden conseguir si tienes que cambiar de marcha. Según publicaciones neutrales este es el ahorro en comparación con interruptores de carga*, dependiendo del tipo de funcionamiento hasta un 7 % del tiempo de trabajo a la par que hasta el 9 % de diésel. Para una explotación de forraje con 100 ha son unas 46 horas de trabajo al año y unos 11600 litros de diésel** en 7000 horas de funcionamiento. Eso corresponde a una ventaja monetaria total de más de 25.000 €**.

**Manipulación perfecta: continuo con 20 m/h; inversión progresiva y dos controles de crucero**
Desde los muy lentos 20 metros por hora hasta 40 km/h a solo 1.550 rpm trabajando por arrastre de fuerza sin cambiar las marchas. En las pendientes también se decelera hasta parar y con el control de paradas activo se detiene con seguridad y se acelera con suavidad y sin sacudidas. Esto protege el suelo y mejora la seguridad. Otra ventaja: el inversor progresivo, sin desgaste; alternativamente con el joystick a la derecha o con la palanca inversora con función de retención integrada debajo del volante a la izquierda. Importante precisamente para los trabajos de carga. Con dos controles de crucero y nuevo regulador giratorio se pueden guardar, abrir y ajustar con precisión dos velocidades.

**El dúo perfecto: TMS y control de carga máxima 2.0**
El TMS gestiona el motor y la transmisión, para circular de forma óptima sin tener que pensar en ello. Indicas la velocidad meta. Se agrega el control de carga máxima, con el que se determina la presión del motor en función de la potencia. Así el motor trabaja siempre en el rango de revoluciones ideal. Alternativamente, se puede ajustar el control de carga máxima también a mano. El modo «kickdown» permite arrancar como en un coche automático.

**Parte trasera: TdF triple con control del arranque y toma de fuerza automática en función de la altura de elevación**
Electrohidráulicamente preseleccionado y activado pulsando un botón en el Variocenter, el control de arranque se encarga de que el implemento arranque cuidadosamente. Otra ventaja: la toma de fuerza automática que activa y desactiva en función de la altura de elevación.

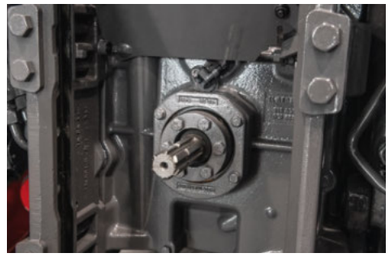
**Exclusiva ventaja Fendt: Toma de fuerza trasera con accionamiento externo y aumento de las revoluciones del motor**
Ejemplo práctico: llenado de un barril con purines: Activar la toma de fuerza externa y después aumentar las revoluciones del motor en la cabina. Eso se omite pues con la activación externa de la toma de fuerza también suben las revoluciones del motor. Ventaja: no es necesario subir ni bajar.

Datos de origen:* Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; explotación de forraje con 100 ha;** cálculo propio: tractor de 140 CV, 700 horas de funcionamiento (hf) año (a) - vida útil 10 a y 7000 hf; consumo medio 20 l diésel/hf; gastos operativos ahorrados: gastos de alquiler para el tractor de 140 CV= 20 €/hf***- 20 hf = 5610 €/5000 hf; (tasa de liquidación Maschinenring 140 CV – https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf 460 hf = 12.800 €/7.000 hf)

Control con acelerador o joystick: El modo de conducción se puede seleccionar individualmente; la velocidad se puede controlar con el acelerador o con el joystick. La marcha se invierte alternativamente con el joystick de velocidad o con la palanca de inversión con función Stop and Go integrada.

Inversión sin desgaste con el punto muerto y Stop and Go. Siempre potente: aceleras con suavidad y cuidando el suelo.

El perfil biselado de la toma de fuerza permite una fijación especialmente sencilla al árbol de transmisión. La toma de fuerza también puede girar libremente.



**Productividad superior con la potencia adicional Vario:**
- Siempre la velocidad de trabajo perfecta y potente manejo con una palanca sin cambiar de posición
- TMS: perfecta gestión motor-transmisión con carga límite automática 2.0
- Aceleración/circulación sin tirones incl. modo «kickdown» como los coches automáticos
- Marchas súper lentas integradas a partir de 20 metros por hora; 2 controles de crucero
- Inversor progresivo, sin desgaste
- 40 km h a tranquilas , 1550 rpm; que ahorran combustible;
- Hasta un 7 % de ahorro de tiempo y hasta un 9 % de ahorro de combustible comparado a los conceptos de conmutación por carga

VERSATILIDAD Y FLEXIBILIDAD: ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO Y DELANTERO

# Más de un detalle por delante.

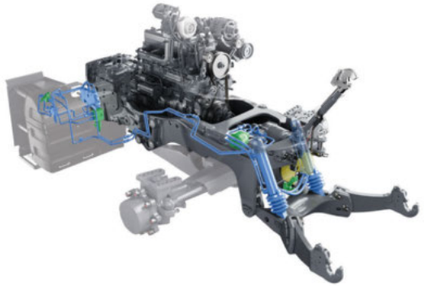
**Sistema hidráulico con un caudal de hasta 110 litros**
El Fendt 300 Vario viene en el equipamiento Profi de serie con la potente bomba de regulación LS de 110/litros. Con esa potencia de bombeo se puede mantener un régimen de revoluciones del motor bajo, con ello ahorrar combustible eficazmente incluso en trabajos exigentes. La variante Power cuenta de serie con una bomba constante de 84 litros y también se puede equipar con la bomba de 110 litros.

**EHR – Elevador hidráulico trasero con excelente vista general y funcionalidad**
El elevador trasero con una capacidad de elevación de 5960 daN garantiza la elevación plena, incluso de implementos pesados. La amortiguación de las vibraciones ofrece una circulación tranquila sin las molestas vibraciones. Desde la cabina tienes una vista excelente del brazo inferior, del enganche de bola y del enganche de remolque. La parte trasera del tractor llama la atención por sus ventajas prácticas: entre ellas el inalcanzado bloqueo del brazo inferior con una mano y el sencillo ajuste de husillo de los travesaños de elevación con escala de longitudes integrada. El tamaño de extensión del brazo inferior se cambia de posición sin herramientas con el perno y se reajusta el tornillo de la articulación. Una vista general completa de todas las ventajas del elevador en la parte trasera de accesorios del prospecto.

**Tres variantes del elevador hidráulico delantero para la adaptación perfecta**
El elevador hidráulico con amortiguación está disponible en las variantes Estándar, con control de posición y en la versión exclusiva elevador delantero confort con control de posición y alivio. Para que optimices la calidad de tu forraje. Con el elevador delantero confort se puede desplazar el implemento suspendido con una presión de contacto definida en el terminal. Es algo especialmente útil con la segadora de montaje frontal, pues el implemento sigue el contorno del suelo siempre con la misma altura. Se pueden omitir los muelles de alivio habituales. El peso del implemento asumido por el eje delantero mejora al mismo tiempo la tracción y evita deslizamiento en pendiente. Estudios han demostrado que así se optimiza la calidad del forraje, porque si no se pincha la cubierta vegetal baja el porcentaje de ceniza bruta en el forraje. En el servicio de invierno con quitanieves la presión de contacto constante consigue un rendimiento de limpieza homogéneo.

**Depósitos de aceite separados– gran cantidad de extracción**
Los depósitos de aceite separados para hidráulicos y la transmisión evitan la mezcla de los aceites; algo esencial si se cambian los implementos con regularidad. La gran cantidad de extracción de 43 litros también permite operar grandes volquetes.

El exclusivo elevador hidráulico delantero con control de posición y alivio sigue con precisión el contorno del suelo cuando se usa con segadora frontal, empacadora frontal y con el quitanieves. Así en función del uso se unen el trabajo con implementos y el cuidado del suelo con la mejor tracción y seguimiento de la huella asumiendo el peso del implemento en el eje delantero.



El elevador hidráulico delantero está completamente integrado y está asentado compacto en el vehículo. Así, la combinación maniobra muy bien. Los brazos inferiores cuentan con un asidero inferior especial y se pueden replegar en la posición de parking. Fuelles protegen los cilindros de elevación de golpes de piedras. La amortiguación evita el vaivén y garantiza seguridad y confort de conducción.

Los acoplamientos hidráulicos en la parte trasera están claramente marcados a color uno al lado del otro. Las tapas antipolvo se cierran autónomamente. Para facilitar el acoplamiento, las conexiones están desplazadas y pueden acoplarse bajo presión.

**Elevador delantero y trasero**

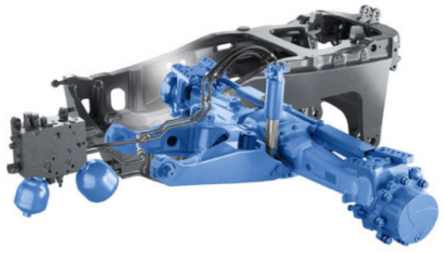
CONCEPTODELVEHÍCULO:ESTRUCTURA,CARGAÚTIL,MECANISMODETRASLACIÓN,MANIOBRABILIDAD

# Porque los detalles marcan la diferencia.

**Excelente confort de conducción y trabajo, como en un camión**
La combinación inteligente de tres sistemas garantiza el máximo confort de conducción y trabajo: la suspensión del eje delantero con autonivelación, la cabina con suspensión mecánica opcional y la reducción activa de las vibraciones. Junto con la dirección de reacción sensible Fendt Reaction y la muy buena respuesta es especialmente sensible y seguro de controlar. Por eso circula recto con gran seguridad.

**Suspensión del eje delantero – hasta un 7 % más de rendimiento de superficie y súper cómodo**
La suspensión del eje delantero con autonivelación, un recorrido de suspensión de 80 mm y control de estabilidad garantiza la tracción óptima y mejora el rendimiento de superficie en hasta un 7 %. La transmisión Vario, que siempre está bloqueada por fricción, garantiza un máximo de seguridad durante la marcha, también en pendientes o usando el elevador frontal.

**Suspensión del eje delantero con control de nivel y completamente desconectable**
La autonivelación integrada con un sensor de posición garantiza un confort de suspensión uniforme sin importar la carga. Además, la suspensión se puede desconectar por completo con un botón para todos los trabajos donde se necesita precisión y exactitud, p. ej. durante la carga.



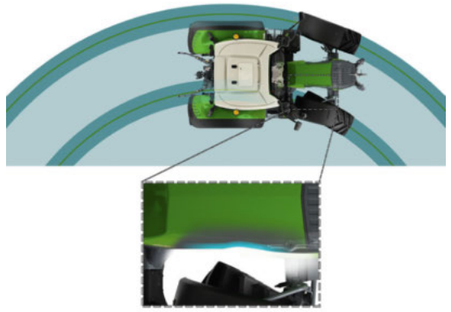
**Conducción segura incluso con una gran carga útil**
El Fendt 300 Vario DP se basa en un robusto semibastidor de fundición, que está diseñado para un peso total de 9.000 kg con una alta carga útil de 3500 Nm. El diseño de medio bastidor ahorra espacio para la suspensión con brazo oscilante longitudinal, que se caracteriza por un especialmente elevado confort de conducción.

**Automatismo de doble tracción y bloqueo de diferencial**
Para un alivio notable en la cabecera, el automatismo en función de la maniobra y la velocidad se encarga de la doble tracción y el bloqueo diferencial de las laminillas traseras. Según los requisitos se encienden o apagan los dos sistemas, en función del ángulo de dirección o de la velocidad. Resultado: fuerza de tracción óptima, cuidado del suelo con toda la maniobrabilidad.

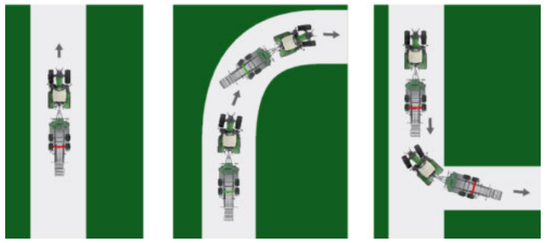
**Asistentes inteligentes para mayor seguridad**
El Fendt 300 Vario dispone de los asistentes de deceleración y de luz de freno y de otros 2 asistentes para mayor seguridad de circulación. La deceleración del vehículo incluso sin accionar el freno activa el indicador de luz de freno y permite que el resto del tráfico perciba la maniobra con rapidez. El asistente de deceleración utiliza en la circulación con una combinación la detección del empuje para una mayor estabilidad de conducción y un ajuste flexible de la deceleración. Así se aplica menos carga en el tren de transmisión y se prolonga la vida útil.



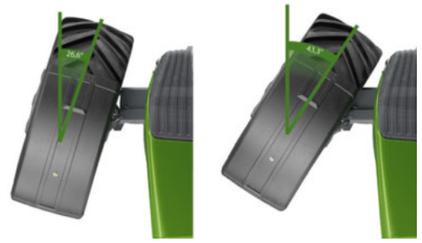
**Excelente maniobrabilidad con el semibastidor entallado.**
Profi, la revista de maquinaria agrícola, elogió la extraordinaria maniobrabilidad de tan solo 10,20 m (11/2016) en combinación con los guardabarros giratorios. El entallado del semibastidor también crea más espacio para un ángulo óptimo de las ruedas y una maniobrabilidad aún mayor.



**Suspensión del eje delantero con control de nivel para un mayor rendimiento de la superficie y más tracción**
La suspensión del eje delantero bloqueable, autonivelada está montada como balancín longitudinal y cuenta con un recorrido de suspensión de 80 mm. Esa estructura aúna una marcha suave con la mejor tracción. Un sensor de posición integrado en combinación con la autonivelación consiguen una tracción permanente y un confort de conducción constante. Además, el movimiento pendular del eje delantero se mantiene para tener un contacto óptimo con el suelo, incluso con la suspensión bloqueada; por ejemplo al trabajar con la empacadora frontal.



Bloqueo automático del eje de dirección: con ese sistemas de asistencia el eje autodireccional de los remolques se abre dentro de una gama de velocidades seleccionable. Al circular en recto, el eje autodireccional bloqueado estabiliza la conducción. Fuera de la gama de velocidad seleccionada y al circular marcha atrás no hay que bloquear a mano el eje autodireccional.



En la cabecera del campo o en los trabajos carga delantera te beneficiarás de la dirección VarioActive* porque con una sola vuelta del volante ya consigues el ángulo de giro completo. Hasta 8 km/h sin reducción de la dirección superpuesta, de 8 a 18 km/h reducción lineal de la dirección superpuesta.

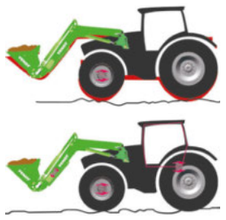
* opcional

CARGADOR FRONTAL FENDT CARGO/ CARGOPROFI

# Combinación de carga perfecta.

**Visibilidad general perfecta gracias a la cabina VisioPlus y al capó más esbelto, más bajo**
El Fendt 300 Vario convence con una excelente vista general continua con un campo de visión continuo de 77 grados, una excelente maravilla de visibilidad y espacio. El parabrisas delantero de la cabina se curva en el techo y permite una visión continua del cargador frontal elevado. La curvatura integrada impide que se quede material. También se optimizó la vista entre y delante de la marcha de las ruedas. El capó y el bastidor entallado son muy esbeltos y tienen un diseño muy claro. Con la dirección superpuesta Die VarioActive el 300 Vario ProfiPlus es más maniobrable que nunca.

**Cuatro versiones del cargador frontal: desde Compact hasta Profi**
El cargador frontal Cargo está disponible para el 300 Vario en cuatro versiones: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 compact y CargoProfi 4X75. El Compact 4X75 se caracteriza por un balancín ubicado 100 mm más cerca de la cabina. Así se aumenta la estabilidad.



Cargador frontal con sistema de amortiguación

**Sistema de amortiguación Cargo integrado**
Los acumuladores de gas absorben las vibraciones y las cargas de impacto para que no se transmitan al tractor. Eso protege el tractor y prolonga la vida útil. El sistema de amortiguación integrado en combinación con la suspensión del eje delantero y de la cabina consigue un confort de circulación superior para que sea un placer trabajar con el cargador frontal.

**Ergonomía perfecta: con henificado y dirección a la izquierda, carga a la derecha.**
El manejo del cargador frontal está óptimamente integrado en el concepto general del reposabrazos derecho y del Varioterminal: ya no tendrás que cambiar de posición, pues la mano izquierda selecciona la dirección de marcha mientras la derecha maneja el cargador con la palanca monomando en cruz. En función de las variantes de equipamiento puedes escoger entre un joystick o el joystick-3L como mando del cargador frontal. Regulas la velocidad con el pie. Con el inversor puede cambiar la dirección de marcha cómodamente, rápido y sin desgaste. La alta potencia hidráulica del Fendt 300 Vario consigue cargar y descargar con fluidez: la bomba Load-Sensing transporta hasta 110 l/min. Con la construcción mutuamente adaptada del cargador frontal y el tractor se pueden realizar todos los trabajos de mantenimiento también con el cargador frontal montado.

**CargoProfi: cargue de forma inteligente y precisa el peso meta y a la altura de trabajo**
Con los sensores precisos de medición e inclinación del CargoProfi 4X75 sabes exactamente cuánto cargas. Pulsando un botón pesas la carga y aprovechas así la capacidad de carga al máximo. Además no hay que acudir a la estación de pesaje. Con el CargoProfi puedes limitar la altura de elevación y el ángulo de inclinación hacia arriba y hacia abajo. La pala se vacía por completo con la función integrada de sacudida, que también vacía la carga que se había quedado pegada. La función de memoria guarda las posiciones y simplifica así las tareas repetitivas.

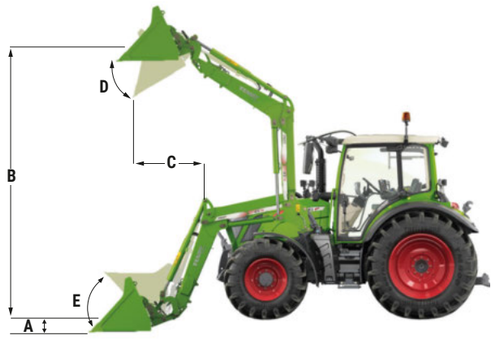
Limitar el ángulo de vuelco garantiza la seguridad: en el Fendt CargoProfi se puede limpitar el ángulo de vuelco, por ejemplo, al cargar un remolque muy alto. La función de memoria es muy práctica para las secuencias recurrentes, por ejemplo para retomar automáticamente la posición horizontal inferior. La función de pesaje permite un mayor control sobre el peso de la carga.

Con la palanca monomando en cruz. se puede manejar el cargador frontal con precisión con dos válvulas de control. Al trabajar con la pinza de silo o pacas se activan los circuitos hidráulicos tercero y cuatro (a petición) con los pulsadores en la palanca monomando en cruz.

Con la palanca inversora naranja, el conductor cambiar cómodamente la dirección de marcha con la mano izquierda. Si el conductor mantiene la palanca presionada se para el Vario. Al soltar la palanca el tractor sigue circulando automáticamente en la dirección seleccionada.

| | Cargador frontal Fendt Cargo | | 3X/70² | 4X/75 compact | 4X/75¹ |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Profundidad de excavación (depende de los neumáticos) | mm | 60 | 220 | 150 |
| B | Altura de elevación (depende de los neumáticos) | mm | 3740 | 4085 | 4155 |
| C | Distancia de vuelco a 3,5 m de altura (depende de los neumáticos) | mm | 1450 | 1585 | 1685 |
| C | Distancia de vuelco (depende de los neumáticos) | mm | 1030 | 1045 | 1145 |
| D | Ángulo de descarga | grados | 55 | 55 | 55 |
| E | Ángulo de abatibilidad trasera | grados | 48 | 48 | 48 |
| | Capacidad de elevación continua | daN | 2000 | 1940 | 1940 |
| | Máx. capacidad de elevación | daN | 2190 | 2250 | 2250 |

¹ Los mismos valores se aplican al Fendt CargoProfi
² Fendt 300 Vario (hasta Ø máx. de neumático 1200 mm)



FENDT SMART FARMING

# FendtONE

## La conexión sin interrupciones entre la oficina y la máquina.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Cada vez que adquieres un producto o un servicio con el logotipo del Fuse se garantiza la conectividad y aplicación abierta entre las series de productos de nuestras marcas principales y productos de otros fabricantes. Más información en **www.FuseSmartFarming.com**

**Filosofía de funcionamiento progresivo e intuitivo.**
Por primera vez FendtONE fusiona tu máquina y tu oficina en una única unidad de mando. FendtONE, Fendt combina el manejo habitual del tractor a través del terminal con las tareas de planificación y control que tradicionalmente se realizan en la oficina. Te permite planificar los trabajos y los datos de campo en un ordenador o dispositivo inteligente, independientemente de la ubicación, y luego transferirlos a la máquina. La visualización es siempre la misma, tanto en la cabina del conductor (onboard) como en la oficina (offboard). FendtONE te ayuda a cumplir los requerimientos legales de documentación y a optimizar todo tu proceso de trabajo.

**Ventajas prácticas resumidas:**
- Manejo intuitivo y homogéneo (los mismos botones, en el mismo lugar con el mismo icono)
- Tramitación central de los datos maestros (datos del campo, máquinas, etc.)
- Enviar cómodamente, en cualquier momento y desde cualquier lugar los datos al terminal de la máquina y a la inversa.
- Sistema abierto, compatible con modelos de otros fabricantes, con la posibilidad de gestionar flotas mixtas
- La soberanía de los datos recae siempre en el cliente

El equivalente al nuevo puesto de conducción en el tractor (onboard) es FendtONE Offboard. En esa aplicación de diseño modular pueden acceder a la app o bien en internet en www.fendt.one desde la oficina o en ruta en tu dispositivo móvil. Con FendtONE Offboard, gestionar los datos de campo, pedidos y máquinas y administras a tu equipo. Tiene la misma lógica de manejo que el terminal del tractor. También puedes personalizar la página inicial con tus necesidades usando un gestor de sinopsis.

OFFBOARD

ONBOARD

**Uso en cualquier lugar sin importar la ubicación (tableta, móvil, PC)**
La transferencia de datos inalámbrica permite por ejemplo gestionar las líneas de guiado o crear pedidos sin importar tu ubicación.

**En la máquina (terminal)**
Preparado para el futuro con el nuevo terminal de 12" Para una mayor superficie de visualización, integración y flexibilidad.

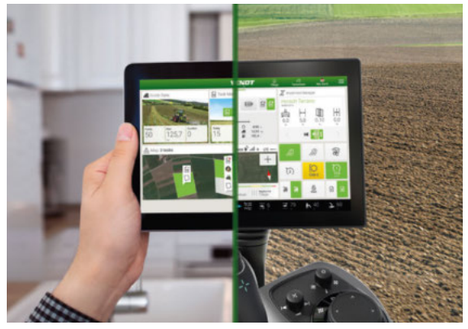
**Utiliza tu FendtONE offboard en combinación con agrirouter**
La interfaz entre FendtONE offboard y agrirouter amplía las posibilidades: en el futuro se podrán reflejar en FendtONE glotas mixtas y usarlas para la gestión de pedidos. Además, también se puede conectar soluciones de software agrario a la aplicación de FendtONE offboard. Por eso puede usar primer FendtONE como producto inicial sencillo para la documentación basada en pedidos y más tarde trasferir los datos de FendtONE a un sistema de gestión agraria ampliada y tramitarlos allí.

*En tanto en cuanto el fabricante de maquinaria agrícola o del software agrario esté conectado al agrirouter.
Información detallada en www.my-agrirouter.com

ready for agrirouter

# A medida para tus necesidades

| Módulos Fendt Smart Farming | Opción |
|---|---|
| **Paquete básico Sistema de Guiado**<br>• Incluye la preparación del tractor para el sistema de guiado y la aplicación Fendt Guide | • Selección de diferentes receptores (NovAtel o Trimble)<br>• Fendt Contour Assistant<br>• Fendt TI<br>• Fendt TI Auto |
| **Paquete básico de Agronomía**<br>• Incluye la aplicación Fendt TaskDoc y el Fendt Task Manager<br>• Creación de pedidos y evaluación posterior en la máquina<br>• Claridad plena de los trabajos completados | • NEXT Machine Management<br>• Agrirouter |
| **Paquete básico de Telemetría**<br>• Permite un análisis óptimo y la gestión opcional de la flota de vehículos<br>• a través de Fendt Connect: Visualización y almacenamiento de datos como la posición de la máquina, consumo de combustible, velocidad y códigos de error<br>• Almacenamiento para evaluar los procesos de trabajo y el estado de la máquina<br>• La transmisión de datos se realiza a través de la red móvil, por lo que la recuperación de datos de la máquina es independiente de la ubicación | |
| **Paquete básico Control de máquina ISOBUS**<br>• Requisito para otras funciones de ISOBUS<br>• Control sencillo e intuitivo de los implementos ISOBUS mediante la norma de interfaz estandarizada entre fabricantes ISO 11783<br>• El terminal del tractor y el implemento se conectan mediante una toma de enchufe en la parte trasera | • Fendt SectionControl (SC)<br>• Fendt VariableRateControl (VRC) |



**Selección individual entre cuatro paquetes.**
Fendt ofrece una amplia gama de productos en la sección de Smart Farming con los que puedes usar más directamente tu máquina a la vez que trabajas con comodidad. Hay un total de cuatro paquetes disponibles entre los que puedes escoger:
**Sistema de guiado; agronomía; telemetría; control de máquinas**
Cada paquete individual consta de un paquete básico que incluye las aplicaciones iniciales necesarias. Los paquetes se pueden ampliar con otras opciones según necesites y los requisitos.

# Sistema de guiado y cabecera del campo

## Para los que se actúan con precisión.

**En la configuración de tu sistema de guiado Fendt eres flexible. Puedes equipar tu sistema o bien con un receptor satelital NovAtel o uno Trimble.**
En función de las actividades y de las exigencias individuales escoges entre las señales de corrección de diferentes niveles de precisión.

### Receptor NovAtel®

15–30 cm — Satélite

**Estándar NovAtel®**
Señal de corrección: SBAS (EGNOS & WAAS)
±15-30 cm de precisión huella a huella, .±150 cm de precisión repetible

2–15 cm — Satélite

**Señal de corrección ampliable NovAtel®**
Señal de corrección: TerraStar-L
±15 cm de precisión huella a huella, .±50 cm de precisión repetible
Señal de corrección: TerraStar-C Pro
±2 cm de precisión huella a huella, .±2 cm de precisión repetible

2 cm — Radiotelefonía móvil / radio

**RTK**
Señal de corrección: RTK
±2cm de precisión huella a huella, .±2 cm de precisión repetible

### Receptor Trimble®

15–30 cm — Satélite

**Estándar Trimble®**
Señal de corrección: SBAS (Egnos & Waas)
±15-30 cm de precisión huella a huella, .±150 cm de precisión repetible

2–15 cm — Satélite

**Señaes de corrección ampliables Trimble®**
Señal de corrección: RangePoint® RTX
±15 cm de precisión huella a huella, .±50 cm de precisión repetible
Señal de corrección: CenterPoint® RTX y CenterPoint® RTX Fast
±2 cm de precisión huella a huella, .±2 cm de precisión repetible

2 cm — Radiotelefonía móvil / radio

**RTK**
Señal de corrección: RTK
±2cm de precisión huella a huella, .±2 cm de precisión repetible

**La instalación de los receptores bajo la escotilla del techo ofrece la protección perfecta contra robos, intemperie y daños.**
Para la práctica agrícola, hay dos variables especialmente importantes:
- Precisión de una huella a huella: proporciona información sobre la precisión de las conexiones de una huella a la siguiente.
- Precisión repetible: Especifica con qué precisión se puede repetir una línea de guiado o un límite de campo existente (por ejemplo, de la temporada anterior).

**Gestión de cabeceras más fácil con Fendt TI y Fendt TI Auto**
Las ventajas de la asistencia inteligente para el trabajo en secuencias recurrentes son especialmente útiles en la cabecera del campo. Con la gestión de cabeceras Fendt TI ahorras cada día 1920 acciones manuales en 160 maniobras. Tanto durante la parada como durante la conducción, todas las funciones se registran a mano como secuencia y se guardan en el terminal. Más tarde es suficiente pulsar un botón para activar las secuencias automáticas para la entrada y la salida en la cabecera. Trabajas sin tener que cambiar de posición. Con cinco activadores (recorrido, tiempo, elevador hidráulico delantero, elevador trasero o manual) y 13 grupos funcionales controlan impresionantes 74 funciones. Los pasos individuales de la secuencia se pueden desplazar sin problema. Más tarde es suficiente pulsar un botón para activar las secuencias automáticas para la cabecera.

Con Fendt TI en combinación con Fendt Guide (Fendt TI Auto) se derivan automáticamente todos los pasos guardados en la cabecera del cambpo con la detección de posiciones.

**Perfiles de trabajo para implementos perfectamente configurados, incluso cuando se cambia de conductor**
Gracias a los perfiles de trabajo se pueden guardar todos los implementos con ajustes personalizados. Así se ahorra el reajuste recurrente. También puedes trabajar de forma eficiente y optimizada sin trabajo al cambiar de conductor. Entre sus numerosos parámetros de ajuste están: elevador hidráulico, toma de fuerza, hidráulicos, control de carga máxima, control de crucero, revoluciones del motor así como doble tracción y bloqueos diferenciales.





# Agronomía

## Ahorre tiempo en la oficina.

**Fendt TaskDoc: supera los obstáculos burocráticos con facilidad**
Con ayuda del sistema de documentación basado en pedidos Fendt TaskDoc, el tractor recopila todos los datos necesarios durante el trabajo, que a continuación se transfieren cómodamente en un mapa de parcelas, por memoria USB, Bluetooth o inalámbrico por radio.

**Sencilla gestión de pedidos: Fendt Task Manager**
Si tu máquina está equipada con el paquete básico de agronomía, podrás con unos pocos clics crear pedidos en ruta o en la oficina y enviárselos de forma inalámbrica a esa máquina. Los pedidos ejecutados se puede reenviar desde la máquina en la aplicación FendtONE offboard. Allí podrás leer en el informe respectivo los datos concretos de la tarea, tales como superficie trabajada o cantidad esparcida. Asimismo, en la visualización de mapa tienes una sinopsis de los parámetros seleccionados.

# Control de máquina

## Interacción perfecta entre tractor e implemento.

**SectionControl (SC)**
la conmutación de anchuras parciales consigue conexiones limpiar también en superficies de corte irregular.

**Interacción perfecta vía ISOBUS:**
SectionControl, VariableRateControl y el Fendt Guide Contour Assistent constituyen la base de software perfecta para trabajo de calidad.

**Ya no se necesita ningún terminal ISOBUS externo**
Terminal adicional de 12" en el techo ofrece más superficie de visualización. Así puedes p. ej. ver el implemento ISOBUS en el terminal del techo mientras el terminal del reposabrazos muestras el sistema de guiado. No necesitarás terminales externos.

Fendt ISOBUS como interfaz estándar entre el tractor y el implemento funciona cómodamente vía «plug and play»: tan solo hay que enchufar el conector ISOBUS en la clavija ISOBUS para que se muestre la pantalla de mando del implemento en el terminal.

**Precisión puntual: Fendt SectionControl (SC)**
Se entiende por SectionControl la conmutación por anchuras parciales automática para implementos ISOBUS. Fendt SectionControl trabaja con hasta 36 Secciones de anchura parcial. El estándar ISOBUS garantiza un manejo sencillo: la ventana de manejo se carga automáticamente en el terminal tras haber unido el enchufe y la clavija ISOBUS. Para arrancar tan solo tiene que mover el interruptor.

**Así te beneficias de Fendt SectionControl**
- Ahorro de hasta un 15 % en insumos. al evitar solapamientos no deseados
- Reducción de la incidencia de enfermedades, plagas y malas hierbas al evitar los rodales demasiado densos y las zonas perdidas
- Reducción de la carga de trabajo del conductor, concentración total en la supervisión del implemento
- Aumento de la calidad del trabajo gracias a la limpieza de las conexiones en la cabecera
- Modo cabecera: Posibilidad de trabajar primero el interior del campo y luego la cabecera

**Aprovecha todo el potencial de tus parcelas: Fendt VariableRateControl (VRC)**
VRC es el control específico de la tasa de aplicación de insumos (semillas, productos de protección de cultivos o fertilizantes) por parcelas parciales. Para poder beneficiarte de esta solución inteligente, necesitas Fendt TaskDoc y estar desbloqueado para ISOBUS-Standard TC-GEO.

**Tus ventajas con Fendt VariableRateControl**
- Mayor eficiencia: Maximizar el rendimiento por unidad de superficie y ahorrar recursos operativos
- Ahorro de tiempo: uso del informe de trabajo como base para la documentación exigida por ley (p. ej. normativas sobre fertilizantes)
- Flexibilidad: compatibilidad con archivos ISO- XML y Shape

**Fendt Guide Contour Assistant**
La opción Fendt Contour Assistant completa los tipos ya conocidos con los tipos de trazadas adicionales «Segmentos de contorno» y «Contorno único»:

**Tipo de trazada «segmentos de contorno»**
Aquí se registran segmentos individuales y líneas de guiado en un único rodeo del campo o directamente desde los límites del campo existentes:
- no hace falta grabar diversas líneas de recorrido para poder trabajar en superficies parciales diferentes
- durante la edición no hay que cambiar a mano entre las líneas de recorrido
- une todas las líneas de guiado relevantes en una única unidad
- detección automática de la huella adecuada con el Contour Assistant

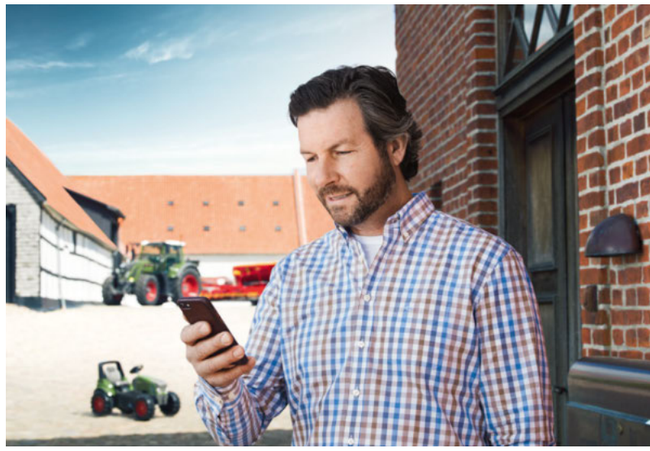
**Tipo de trazada «contorno único»**
Con él se puede registrar una pasada ilimitada con un contorno libre:
- Predestinado a la protección de los cultivos, ya que se puede guardar un pasillo y es el que se usa para todo el campo





# Telemetría

## Optimiza el uso de la máquina.



**Abrir los datos de la máquina desde cualquier lugar: Fendt Connect**
Fendt Connect es la solución central de telemetría para las máquinas Fendt. Con Fendt Connect, se registran y evalúan los datos de la máquina para que las explotaciones agrícolas y los contratistas puedan supervisar, analizar y optimizar el estado y el uso de sus máquinas.

**Con Fendt Connect tendrás información sobre:**
- Posición y distancias de desplazamiento de la máquina
- Nivel de llenado de combustible y AdBlue
- Velocidad y tiempo de trabajo
- Utilización de la máquina
- Mensajes de error
- Intervalos de servicio pendientes

**Fendt Connect**
Gracias a la transmisión móvil de datos, se pueden recuperar los datos actuales de la máquina independientemente de su ubicación, a través del PC, de la tableta o del smartphone.

FENDT 300 VARIO

# Cabina VisioPlus – Detalles

Adaptación ergonómica perfecta: el volante y el salpicadero se pueden ajustar rápida y fácilmente con un pedal. La posición de asiento óptima incluye la altura adecuada y el ángulo de inclinación correcto del volante y el puesto de conducción. Ventaja: visibilidad óptima y prevención de reflejos en el puesto de conducción. Para subir con comodidad, bascule la torre de dirección y el puesto de conducción hacia arriba con el pedal.

■ En la cabina Fendt VisioPlus hay muchos lugares de almacenamiento y compartimentos versátiles para que todo encuentre su lugar. En el campo de visión el compartimento abatible del lado izquierdo.

■ En el compartimento de refrigeración del lateral izquierdo hay espacio para alimentos y bebidas frescas.

■ Muy práctico y confortable, como en el automóvil: La reposición del intermitente se controla de 3 maneras: en función del ángulo de giro, del tiempo y de la velocidad.

■ El retrovisor de gran angular como segundo espejo integrado en la carcasa ofrece una vista general excelente al virar y evita los ángulos muertos. La segunda variante es el espejo retrovisor interior de ajuste eléctrico con calefacción (Profi/ Profi+).

□ Variante con parabrisas panorámico abatible hacia afuera y puertas a la derecha. Incluye una segunda manija para cerrar la luneta. Así se consigue una posición muy estable y sellada del parabrisas cuando está cerrado y se puede trabajar con calma.

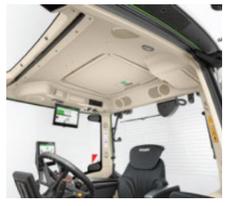
■ El asiento de acompañante confort con respaldo y cinturón de seguridad les ofrece seguridad y confort a los acompañantes. Muy práctica la red ubicada debajo, p. ej. para los guantes de trabajo.

**Hay dos variantes de suspensión de cabina alternativas:**

□ Suspensión mecánica de la cabina: rodamiento cónico delante y los elementos amortiguadores con muelle mecánico consiguen un alto confort de circulación: la cabina y la parte central del tractor están desacoplados y evitan la transmisión de las vibraciones y los ruidos a la cabina.

□ La suspensión neumática de la cabina con autonivelación integrada (versiones Profi y Profi+) reduce las vibraciones al mínimo y ofrece el máximo confort de circulación. Está apoyada sobre cuatro puntos: delante está la cabina sobre dos rodamientos cónicos, detrás sobre dos elementos neumáticos.

■ El acceso de subida y bajada está protegido contra la suciedad desde el lateral. Se añaden los anchos peldaños y un pasamanos bien ubicado para subir y bajar con seguridad. La manija de la puerta se alcanza cómodamente desde el suelo.



■ La escotilla integrada en el forro del techo ofrece una opción adicional de ventilación para los días cálidos.

■ Compartimento abatible bajo el reposabrazos: aquí además de espacio de almacenamiento también hay conexión para hasta 4 puertos USB donde cargar y usar los dispositivos.

□ Numerosos enchufes disponibles para los consumidores externos.

■ Dos modos de iluminación almacenados: un interruptor en la palanca inversora permite la conmutación rápida entre dos modos de iluminación almacenados, p. ej. modo de carretera y de campo.

□ Soporte universal para tableta o terminal: alternativamente hay una soporte variable ajustable con guiadera integrada. El rodamiento tiene una articulación de bolas.

□ Infoentretenimiento: entretenimiento y recepción de radio: sistemas de varias antenas para la mejor recepción de radio, búsqueda y comparación automática de emisoras; recepción de múltiples fuentes de audio (Bluetooth, USB, AUX-IN), manejo con el botón giratorio en el reposabrazos y el terminal.

□ Siempre a la vista: el teléfono móvil en el soporte integrado.

# Espacios de montaje traseros y delanteros.

**Trasero perfecto del tractor: 18 ventajas prácticas que marcan la diferencia**

Soporte perfecto del brazo superior

Estructura nivelada para una vista general óptcima del brazo inferior desde la cabina

Acoplamientos UDK identificados por colores

Soporte de bola asegurado, integrado

Cobertura total de las ruedas con amplios guardabarros –trasera y lateral– para menos suciedad.

Cómodo ajuste de la longitud de los travesaños de elevación con escala de longitud integrada

Bloqueo del brazo inferior con una mano

Travesaño de elevación en compensación pendular móvil o para compensar una inclinación transversal

Ajuste de la magnitud de extensión inf. del tamaño 2 al 3

Despeje al suelo de hasta 50 cm, pues no tiene piezas profundad como topes o conductos.

Pasacables estancos al polvo

Tapas antipolvo con autocierre

Manejo con una mano para la conexión de las mangueras hidráulicas

Seguro antitorsión de los casquillos integrados

Protección de los husillos de la rosca del travesaño de elevación

Hidráulica trasera completamente galvanizada y pintada; protección a largo plazo

Fácil acoplamiento de la TdF con rotación de la TdF + inclinación lateral del perfil de TdF

Enorme recorrido de elevación de hasta 80 cm

El elevador trasero, la tdF y una válvula de control se pueden manejar en los dos guardabarros traseros.

**Tres variantes de elevador hidráulico delantero integrado de alta calidad:**

- De serie con control de posición y con control de posición y alivio
- Se asienta muy compacto en el vehículo, por eso la combinación maniobra muy bien
- Capacidad de elevación máx. 3.130 daN
- Brazos inferiores con un asidero inferior muy bueno (se pueden replegar en la posición de parking)
- Cilindros de elevación protegidos con fuelles contra golpes de piedras
- La amortiguación de serie evita el vaivén y garantiza seguridad y confort de conducción
- Brazo superior con montaje sólido y fácil manejo







# Iluminación – Cargador frontal – Detalles

Techo ASW interior delante; iluminación en cruz (opc. LED – 3.200 lumen)

Faros de trabajo (ASW) en el techo interior delante (opc. LED – 3.400 lumen)

Faros repetidores

ASW - pilar A (opc.LED – 4.000 lumen)

Faros bihalógenos

**Amplio sistema de iluminación con función Coming-home.**

- Ajuste en el salpicadero central en el menú Iluminación
- Dos modos lumínicos programables
- Función Coming-Home – duración del alumbrado nocturno ajustable

ASW en el techo interior detrás (opc. LED – 4.000 lumen)

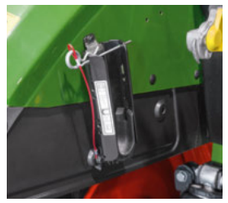
Techo ASW exterior delante (opc. LED – 4.000 lumen)

ASW guardabarros detrás (opc. LED – 4.000 lumen)

Luces omnidireccionales

**Hasta seis faros de trabajo detrás. Opcional con faros de trabajo LED de alta calidad.**

- La cantidad total de lumen con el equipamiento LED completo es de 48.300 lumen.
- Todos los faros LED son resistentes a las vibraciones, resistentes a la limpieza con alta presión, testados según CEM (sistema de guiado, radio) y testados contra sal



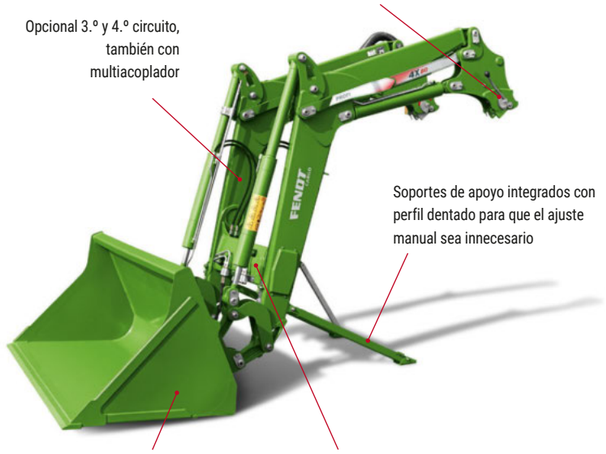
Lugar de almacenamiento seguro: soporte de bola completamente integrado en el guardabarros interior.

Cobertura total de las ruedas con amplios guardabarros en la parte trasera y los laterales, para menos suciedad.

Evita daños en los equipos enganchados y un manejo incorrecto: la fijación del brazo inferior con el grifo de cierre.

■ Despeje al suelo de hasta 50 cm, pues no tiene piezas profundad como topes o conductos.

**Resumen de los detalles del Cargo:**




Cargo-Lock con bloqueo semiautomático permite un acoplamiento y desacoplamiento rápido, sin pernos con 1 o 2 acciones

Opcional 3.º y 4.º circuito, también con multiacoplador

Soportes de apoyo integrados con perfil dentado para que el ajuste manual sea innecesario

Amplio programa de herramientas Fendt, optimizado para el Fendt Cargo

Tubo transversal con técnica de válvulas y recipientes de amortiguación protegidos internos

FENDT Services

FENDT SERVICES

# El mejor producto bajo el mejor escudo protector.

Con un Fendt 300 Vario tienes un producto de alta tecnología que satisface las más altas exigencias. Puedes esperar que los concesionarios Fendt de servicio y atención al cliente te ofrezcan prestaciones de alta clase:

- Distancias cortas entre nuestro personal de servicio certificado y usted
- Disponibilidad de repuestos 24/7 durante la campaña
- Garantía de 12 meses para los recambios originales Fendt y su instalación

**100% calidad. Servicio 100 %: Fendt Services**
Para garantizarte la mejor seguridad de uso y rentabilidad de tu máquina Fendt te ofrecemos un servicio excelente:

- Servicio de demostración Fendt
- Formación de operarios Fendt Expert
- AGCO Finance - Ofertas de financiación y alquiler
- Fendt Care - Mantenimiento y extensión de garantía
- Fendt Certified - Programa de equipos usados

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24 7

Tu distribuidor Fendt es móvil y solo tiene un objetivo: que tu máquina esté siempre lista para su uso como medida preventiva. Si le pasase algo durante la temporada de cosecha, tu socio de servicio Fendt está disponible siete días a la semanas, veinticuatro horas al día en el teléfono de atención de emergencia.

FENDT SERVICES

# Así aseguras hoy el uso fiable mañana.

**Servicio de demostración Fendt**
¿Planeas una nueva adquisición? Déjate convencer por la tecnología Fendt y su gran rentabilidad. Descubre el servicio de demostración Fendt antes de tomar tu decisión.

**Formación de operarios Fendt Expert**
Te acompañaremos para que obtengas el máximo rendimiento de tu vehículo. Con ayuda de la exclusiva formación de operarios Fendt Expert pueden optimizar incluso más la rentabilidad de tu Fendt y descubrir todas las funciones que facilitan tu trabajo diario. Un equipo de instructores profesionales le guían en el uso de todo el potencial de rendimiento de tu máquina Fendt.

**Fendt Care: mantenimiento y extensión de garantía de hasta 8 años / 8000 horas de funcionamiento**
Para que tu máquina esté siempre operativa, te ofrecemos un servicio de mantenimiento y reparación a medida que va más allá de la garantía legal obligatoria. Ésta solo cubre el riesgo de reparación de una máquina nueva en los primeros 12 meses después de la entrega. Justo aquí es donde entra en juego Fendt Care. Con plazos flexibles, de hasta enormes 8 años/8000 horas de funcionamiento, y tarifas flexibles con y sin franquicia, es posible asegurar la máquina incluso después del primer año. Tu distribuidor Fendt solo monta piezas originales. Tienen una calidad de serie garantizada y una fiabilidad funcional probada. Así se garantiza el valor de recompra óptimo de tu máquina Fendt.

**Modelos de financiación y alquiler individual**
La inversión en técnica signica una gran cantidad de dinero. El financiamiento crediticio de AGCO Finance te garantiza condiciones atractivas y plazos flexibles. Desde el importe del pago inicial hasta la cuota mensual y el plazo: tú determinas las condiciones marco para la financiación de tu Fendt. ¿Debes disponer de capacidad adicional a corto plazo o utilizar los tractores a largo plazo sin tener que comprarlos? Tu distribuidor Fendt tiene la solución óptima con ofertas de alquiler a medida.

**Fendt Certified - Programa de equipos usados**
«Los mejores llevan Fendt», también las de segunda mano. Máquinaria agrícola usada de alta calidad probada y calidad Fendt certificada son la solución ideal para agricultores y empresarios de trabajo por obra conscientes de los costes o para completar una flota creciente.
Ventajas:
- Certificación según exigentes estándares de calidad Fendt
- Gran control inicial (tecnología, desgaste, diseño)
- Mantenimiento exhaustivo de las piezas de desgaste, de ser necesario, sustitución, limpieza y pintado de los componentes
- Garantía de un año (ampliable)

Con la app para smartphone «AGCO Parts Books to go» puedes encontrar y pedir con facilidad y rapidez las piezas de recambio de Fendt. La app se puede descargar desde App Store y Google Play Store. Tus datos de acceso personales te serán comunicados por tu concesionario Fendt.

## Control total de los costes y seguridad en la planificación

| Fendt Care | Bronze | Silver | | | Gold[1] | Platinum[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Prestaciones | Mantenimiento periódico, costes de mantenimiento fijos | Protección contra riesgos de reparación (excepto por desgaste) | | | Cobertura completa de costes (excepto por desgaste) | Garantía de costes y disponibilidad (excepto por desgaste) |
| Beneficio | Seguridad operativa de la máquina | Cobertura contra grandes pérdidas | Cobertura integral con condiciones atractivas | Cobertura completa con control total de costes | Protección contra todos los riesgos de reparación impredecibles, incluidos todos los costes auxiliares | Para los clientes que no se pueden permitir tiempos de inactividad |
| Mantenimiento periódico | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Costes de reparación | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Franquicia | | 490 € | 190 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| gastos de viaje, rescate / remolque, localización de averías con herramientas de diagnosis adicionales, uso de dinamómetro, aceites y filtros cuando se repara el motor / transmisión | | | | | ✓ | ✓ |
| Recargos por noche y fin de semana | | | | | | ✓ |
| Máquina de sustitución | | | | | | ✓ |

[1] Aplicable para Alemania, Gran Bretaña y Francia. Platino disponible solo en los concesionarios participantes.

8 años / 8.000 hf

Con la extensión de garantía flexible de Care Fendt ofrece duraciones especialmente largas de hasta 8 años y 8000 horas de funcionamiento. Otra ventaja: la trasferibilidad en caso de venta de la máquina y opción de prolongación. Así aseguramos la seguridad de uso, minimizamos el riesgo de costes de reparación y dispones de una máquina con un alto valor de recompra.

FENDT 300 VARIO: MANTENIMIENTO Y ESTABILIDAD DEL VALOR

# Fácil de revisar y con un valor de recompra muy estable.

Se puede acceder muy bien al compartimento del motor para el control y el mantenimiento, también para los implementos frontales. El capó es fácil de abrir con sus dos partes laterales.

Pocas tareas: el paquete compacto de refrigerador está muy accesible y se puede limpiar fácil y rápidamente gracias a las grandes distancias entre los refrigeradores y el suelo llano.

El excelente valor de recompra de un Fendt vario es un componente fijo de su rentabilidad. Las tecnologías se suelen encontrar años después en el mercado. Ventaja: auténtica inversión incluso tras varios años.

El filtro de aire de alto rendimiento facilita la succión y limpieza óptimas del aire y se puede cambiar con gran facilidad.

# Productos adicionales Fendt.

Los productos adicionales Fendt ofrecen el complemento óptimo a tu máquina Fendt. Tienes a tu disposición un amplio programa de productos que incluye lubricantes, AdBlue, productos de cuidado, accesorios para la cabina y mucho más. Puedes adquirirlos únicamente en tu concesionario Fendt.

PREGUNTAS FRECUENTES. TODO SOBRE FENDT.

# ¿Qué podemos hacer por ti?

**¿Qué diferencia hay en los Fendt Services?**
Para nosotros «Service» es conocer y comprender el trabajo, cumplir tus exigencias de fiabilidad y seguridad y, no menos importante, actuar buscando tu interés económico. Representamos a nuestros productos y los hemos diseñado para que cumplan las exigencias más estrictas y para funcionameinto continuo. Nuestro servicio es el componente de colaboración en tu trabajo.

**¿Cómo puedo actualizar mi software?**
El software Fendt se puede actualizar. Así siempre contarás con los últimos avances técnicos en tu Fendt. Eso te garantiza el liderazgo técnico de tu máquina Fednt, su valor de recompra y mantiene la inversión tan actual como el primer día. Ponte en contacto con tu distribuidor Fendt.

**¿Qué es Fendt Expert?**
Con la formación de operarios Fendt Expert a Vario Profi: ¿ya conoces todas las funciones que te ofrece la técnica? Benefíciate de la tecnología que tiene un Fendt vario y descubre con Fendt Expert cómo puedes usar óptimamente todas las funciones. Nuestro equipo de instructores profesionales te guían en el uso de todo el potencial de rendimiento de tu tractor Fendt. Tan solo pide información a tu distribuidor e inscríbete.

**¿Más información sobre la tecnología Fendt Smart Farming?**
Para obtener más información acerca de Fendt Smart Farming en el futuro podrás consultar información detallada en el nuevo prospecto o en internet, en la página web.

# Contacto con Fendt.

**fendt.com**
Aquí encontrarás todo en línea, desde el prospecto hasta datos técnicos, informes de clientes o de la empresa hasta el calendario de eventos de Fendt.

**Configurador Fendt**
Con el configurador de vehículos Fendt tienes la posibilidad de crear el vehículo óptimo para tu explotación con todas las variantes de equipamiento ofertadas. El configurador Fendt está en internet en www.fendt.com, directamente en la página incial en el acceso rápido.

**fendt.tv**
Durante todo el día; nuetra mediateca está a tu disposición. Nuestro canal de TV por internet emite 24 horas 7 días a la semana apasionante información y noticias actuales sobre Fendt.

**Marcha de prueba**
En fendt.com en «Service» está el área «Fendt Services». Escoge «servicio de demostración» y podrás dar una vuelta con el tractor que hayas escogido.

# Variantes de equipamiento y datos técnicos.

**Estimados clientes:**
nuestro objetivo en Fendt es proporcionarle las máquinas y soluciones más innovadoras para que pueda realizar su trabajo de forma aún más eficiente y cómoda. Desarrollamos constantemente nuestros productos y sus detalles de equipamiento. Por ello, puede conseguir todos los datos técnicos y variantes de equipamiento actualizados diariamente en nuestra web.

Simplemente escanee el código QR o siga este enlace:
**fendt.com/300-vario-data**

# Los mejores llevan Fendt.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemania

ES/2002

Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.