Fendt 700 Vario Gen7

Fendt 700 Vario Gen7

4 De un vistazo.
6 Spotlights.
12 Motor.
24 Sistema hidráulico.
32 Estructura.
40 Cabina.
56 Smart Farming.
62 Cargador frontal.
66 Detalles tecnológicos.
68 Fendt Services.
74 Variantes de equipamiento.
75 Especificaciones técnicas.

De un vistazo.

Fendt 700 Vario Gen7 –Tú lo soñabas. Nosotros lo fabricamos.
Inspirados en las necesidades y las ideas de nuestros clientes y nuestra exigencia de producir las mejores innovaciones y tecnologías, hemos desarrollado un tractor que lo tiene todo: el Fendt 700 Vario Gen7.

- Segmento de potencia 203 - 283 CV + 20 CV (en el Fendt 728 Vario con el concepto de potencia inteligente DynamicPerformance)
- Nueva generación de motores de AGCO Power: 7,5 L. de cilindrada, 6 cilindros
- Concepto de refrigeración: Concentric Air System (CAS) con ventilador a presión (similar al Fendt 1000 Vario)
- Nueva transmisión VarioDrive (TA 190) con tracción total variable; hasta 60 km/h
- Concepto Fendt iD de bajas revoluciones
- Diseñado para un menor consumo de combustible
- Maniobrabilidad excepcional: Radio de giro de solo 11,8 m con neumáticos 600/70 R30
- Sistema hidráulico de alto rendimiento: hasta 220 L. de caudal, conexiones de sellado planas FFC en la parte delantera y trasera, elevador hidráulico trasero con control de alivio. Tercer punto con soporte de ayuda
- Nueva generación de cargadores frontales: Fendt CargoProfi 6.100: excelente rendimiento de carga combinado con una extrema maniobrabilidad en la clase de 300 CV
- Neumáticos con un diámetro de hasta 2,05 m (frente a los 1,95 m del Fendt 700 Vario Gen6)
- Sistema integrado de control de la presión de los neumáticos VarioGrip
- Elevada carga útil de hasta 6,2 t - relación peso/potencia extremadamente baja de tan solo 30,5 kg/CV en el modelo superior Fendt 728 Vario
- Cabina VisioPlus con función de protección de filtro cat. 4 según EN15695*: Protección frente a polvo, productos fitosanitarios líquidos y sus vapores
- Filosofía de funcionamiento FendtONE:
  - puesto de conducción FendtONE (Onboard)
  - Funciones de planificación y gestión con FendtONE Offboard
- Sistemas de asistencia a la seguridad: Asistencia a la frenada de remolque, control de estabilidad Fendt (FSC)

*disponible a partir del Q4/2023

Motor		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
Potencia máxima con DP ECE R 120	kW/CV					223/303

Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Aquí encontrará las soluciones exclusivas Fendt, los llamados Fendt Spotlights, que marcan la diferencia y simplemente mejoran su trabajo cada día.

1. Nuevo motor con el concepto de bajas revoluciones Fendt iD

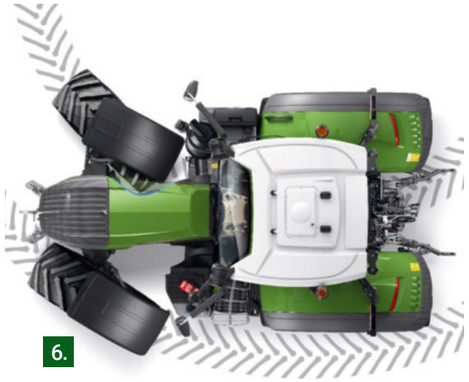
- Motor AGCO Power de nuevo diseño con una cilindrada de 7,5 litros
- Concepto Fendt iD de baja revoluciones: Bajo consumo de combustible gracias a la significativa reducción del regimen nominal a 1.700 r.p.m.
- Ajuste perfecto de todos los componentes del vehículo, como motor, transmisión, ventilador y sistema hidráulico, así como de todos los consumidores auxiliares, para lograr el régimen ideal del motor
- El par máximo se consigue incluso a bajas revoluciones del motor
- Consumo de combustible permanentemente bajo
- Vida útil prolongada

2. Fendt DynamicPerformance: Concepto inteligente de rendimiento adicional para el Fendt 728 Vario

- Hasta 20 CV más de potencia independientemente de la velocidad de avance: 283 CV + 20 CV de potencia en el Fendt 728 Vario
- En comparación con los conceptos de potencia Boost convencionales, la potencia adicional DP también está disponible cuando se trabaja el suelo a baja velocidad y cuando está parado
- Mayor rendimiento de superficie y mayor productividad
- Tractor más ligero con mayor potencia
- Menos consumo de combustible por hectárea

3. Tracción inteligente VarioDrive

- Máximo confort gracias a la omisión del cambio de gamas de conducción I / II
- Tracción independiente para el eje delantero y trasero
- No se necesita la tracción manual a las cuatro ruedas
- Adaptación óptima del motor a la transmisión en combinación con el concepto de bajas revoluciones Fendt iD
- El menor radio de giro posible gracias al efecto de arrastre, ideal para el trabajo con cargador frontal
- Cambio del aceite para la transmisión cada 2.000 horas de servicio
- No precisa de un aceite especial
- Rendimiento en la conducción rápido: 40, 50 o hasta 60 km/h



6.

8.

4. Relación peso-potencia extremadamente baja combinada con una carga útil máxima

- Potencia extremadamente baja de solo 30,5 kg/CV en el modelo superior Fendt 728 Vario
- Elevada carga útil de hasta 6,2 t - con un peso total admisible de solo 15 t (modelo de 40 km/h y 50 km/h)

5. Concepto de refrigeración: Concentric Air System (CAS) con ventilación forzada

- Ventilador de empuje concéntrico con accionamiento independiente hidrostático
- El ventilador compacto extremadamente estrecho permite una visibilidad excepcional y un ángulo de dirección muy alto: maniobrabilidad excepcional
- Alta eficiencia gracias a la disposición del ventilador delante del paquete de refrigeración
- Extremadamente eficiente: hasta un 40 % menos de requerimiento de accionamiento que los ventiladores estándar: más potencia disponible y ahorro de combustible
- Función de ventilador reversible: Limpieza independiente de la rejilla del radiador adaptada a la demanda de las unidades individuales; función de ventilador reversible controlada por intervalos posible - programable en función del tiempo en el terminal
- Máximo confort gracias a la integración del ventilador reversible en el sistema de gestión de cabeceras

6. Excelente maniobrabilidad

- Circunferencia de giro de solo:- 10,0 m con neumáticos 540/65 R30- 11,8 m con neumáticos 600/70 R30 - enorme maniobrabilidad en la clase de 300 CV

7. Sistema hidráulico de alto rendimiento

- Con un caudal de hasta 220 L.
- Sistema de acoplamiento hidráulico modular: acoplamientos UDK, DUDK o FFC con de cara plana sellada en la parte delantera y trasera: menores pérdidas de presión, menor consumo, sin fugas
- Elevador trasero con control de alivio
- Tercer punto superior hidráulico con soporte de ayuda a la elevación (trasero)

8. Sistema integrado de control de la presión de los neumáticos VarioGrip en combinación con neumáticos más grandes

- Nuevas dimensiones de los neumáticos: Diámetros de hasta 2,05 m en la parte trasera y 1,60 m en la parte delantera para una máxima protección del suelo y fuerza de tracción
- Sistema de regulación de la presión de los neumáticos totalmente integrado con válvula integrada y tecnología de conductos de aire: hasta un 8 % de ahorro de combustible y hasta un 10 % más de tracción en campo
- VarioGrip es adecuado para los ejes con bridas, ejes extensibles y compatible con los neumáticos de los cultivos en hilera
- No hay riesgo de posibles roturas en los conductos de aire gracias a su diseño protegido
- Manejo sencillo en terminal

9. Sistemas de asistencia a la seguridad para aumentar la seguridad y el confort de conducción

- Fendt Stability Control: Reduce automáticamente la inclinación lateral a velocidades de conducción superiores a 20 km/h y suprime activamente el balanceo en curvas y giros
- Asistencia al frenado del remolque: asegura que la combinación permanezca en la trayectoria con un remolque frenado neumáticamente

10. cámara digital trasera y en capó

- Calidad de imagen de alta resolución
- Buena vista del enganche delantero o del implemento en la zona trasera
- Máxima seguridad gracias a la visibilidad del espacio de trabajo delantero y trasero

11. Cabina VisioPlus

- Cabina espaciosa con un campo de visión continuo de 77°, ideal para el trabajo con cargador frontal
- Acceso amplio y, por tanto, cómodo
- Gran compartimento refrigerado y calefactado para las largas jornadas de trabajo
- Potente aire acondicionado con una alta refrigeración, incluso a plena carga
- Limpiaparabrisas lateral adicional
- Numerosos compartimentos de almacenamiento

12. Nuevo asiento del operador Prémium

- Ajuste eléctrico del respaldo, apoyabrazos laterales y soporte lumbar; ajuste longitudinal eléctrico
- Función de masaje disponible
- Calefacción y aire acondicionado del asiento en varios niveles
- Función de memoria
- Funcionamiento y ajuste de las funciones de confort en el terminal

13. FendtONE Onboard

- Manejo sencillo y personalizable con disposición central de todos los elementos de control
- Joystick - 3L con botón de inversión y hasta 27 funciones en tres niveles de funcionamiento
- Compuesto por hasta tres opciones de pantalla: salpicadero de 10", terminal de 12" en reposabrazos, terminal de 12" escamoteable en techo
- Amplia automatización de los procesos a través de Section Control, TI Headland y TIM

14. FendtONE Offboard

- Agronomía: planifique las tareas en campo y reciba informes completos
- Sistema de guiado: gestione los límites del campo y las líneas de pasada y manténgalos para su utilización en toda la flota
- Telemetría: Visualice los datos clave de la máquina y las posiciones de la flota en directo

15. Cabina con función de protección de filtrado Cat. 4

- Sistema de filtro intercambiable que funciona según la norma EN15695: Protección frente a polvo, productos fitosanitarios líquidos y sus vapores

16. Nueva generación de Cargador Frontal Fendt Cargo 6.100

- Potencia máx. de elevación de 4.070 kg y 4,85 m de altura de elevación para un rendimiento de carga extraordinario, combinado con una maniobrabilidad extrema en la clase de 300 CV
- Posibilidad de pesaje en cualquier posición (peso individual y total)
- Indicación de mantenimiento de los ciclos de lubricación a través del terminal
- Bloque de válvulas propio con válvulas de cargador frontal por separado
- Luces de trabajo en brazos de elevación
- Nuevo cazo universal con 2,55 m de anchura disponible
- Nuevo multi-acoplador

17. Extensión de garantía Fendt Care

- Cobertura completa durante 8 años/8.000 horas en todo el vehículo y cargador frontal: la cobertura más amplia del mercado para tractores
- Control total de los costes y seguridad en la planificación

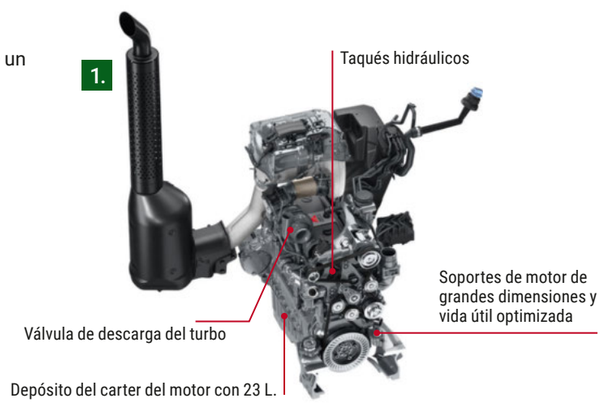
Motor.

El motor desarrollado especialmente para el Fendt 700 Vario Gen7 no deja nada que desear. Alcanza su par máximo ya a 1.300 rpm: pura potencia con bajo consumo de combustible.

1. Características

- Nueva generación de motores: motor AGCO Power - cilindrada de 7,5 litros; 6 cilindros; tecnología de 4 válvulas
- Concepto Fendt iD de bajas revoluciones: Regimen entre 700 r.p.m. (ralentí) hasta 1.700 r.p.m. (regimen nominal)
- Válvula de descarga del turbo controlada electrónicamente
- Cumplimiento de la normativas de emisión de gases de escape fase V (UE) y TIER4 Final, así como LRC
- Taqués hidráulicos para un ajuste automático del juego de válvulas y un funcionamiento suave y sin vibraciones del motor

+ Reservas de potencia muy elevadas
+ Máxima eficiencia de combustible gracias al concepto Fendt iD de bajas revoluciones
+ Ralentí silencioso y con ahorro de combustible
+ Bajo nivel de ruido del motor
+ Reducción del mantenimiento gracias a los taques hidráulicos



Potencia/Par

- Concepto inteligente de potencia adicional DynamicPerformance (DP) con hasta 20 CV de potencia extra
- Aumento de la potencia disponible gracias a la alta eficiencia del accionamiento del ventilador
- Entrega de potencia mejorada en comparación con el Fendt 700 Vario Gen6 / 800Vario S4
- Concepto Fendt iD de bajas revoluciones: alto par incluso a bajas revoluciones
  - >> Régimen de revoluciones de solo 700 hasta 1.700 r.p.m.
  - >> Bajo regimen nominal de 1.700 r.p.m. para un bajo consumo de combustible, bajo nivel de ruido y menor desgaste
  - >> Optima Curva de par completa y par total ya desde 1.300 r.p.m.
- Motor perfectamente adaptado a la transmisión VarioDrive
- Hasta 150 Nm más de par a bajas revoluciones en comparación con el modelo anterior:
  - · 724 Vario Gen6: 1.072 Nm / 1.450 r.p.m.
  - · vs. 724 Vario Gen7: 1.220 Nm / 1.300 r.p.m.
    - · Aumento del par de arranque y del par constante en comparación con el Fendt 700 Vario Gen6 / 800Vario S4
- Velocidad máx. a un rrgimen reducido de revoluciones del motor
  - · 40 km/h a 950 r.p.m.
  - · 50 km/h a 1.200 r.p.m.
  - · 60 km/h a 1.450 r.p.m.

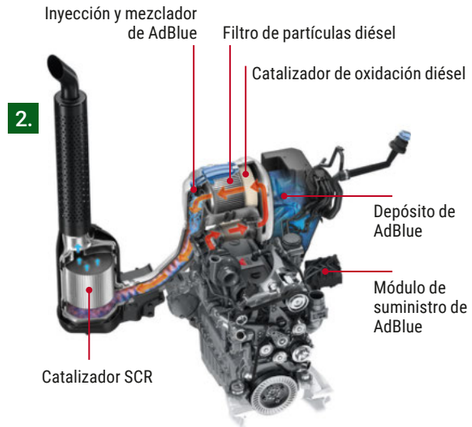
+ Consumo de combustible extremadamente económico

Consumo específico de combustible y AdBlue

- Eficiencia de combustible: el motor puede funcionar siempre en el rango de menor consumo específico
- Concepto Fendt iD de bajas revoluciones: Alto par a bajas revoluciones para un bajo consumo de combustible
- Aumento de la eficiencia del combustible gracias al ventilador de alto rendimiento

2. Normativa emisiones gases de escape Fase V (UE) / TIER 4 final

- Postratamiento de los gases de escape con
  - · catalizador de oxidación diésel (DOC)
  - · filtro de partículas diésel (DPF)
  - · reducción catalítica selectiva (SCR) con AdBlue
- No hay recirculación de gases de escape
- catalizador SCR con visibilidad optimizada situado delante del pilar A derecho
- Los mismos componentes y el mismo sistema de postratamiento de los gases de escape en todos los mercados/para todas las normativa de emisiones



Concepto de refrigeración: Concentric Air System (CAS) con ventilador a presión – Visión general

- Ventilador concéntrico de empuje con accionamiento independiente hidrostático
- El ventilador compacto extremadamente estrecho (560 mm) permite un capó estrecho y, por tanto, una visibilidad extraordinaria y un ángulo de giro muy elevado >> requisito para una excelente maniobrabilidad
- Alta eficiencia gracias a la disposición del ventilador delante del paquete de refrigeración
- Extremadamente eficiente: se requiere menos potencia de accionamiento, hasta un 40 % más económico que el refrigerador estándar convencional en funcionamiento normal >> más potencia disponible y ahorro de diésel de hasta 1.320 l/1.000 Bh (en comparación con el Fendt 800 Vario S4)
- Ventiladores con grandes reservas de potencia; sistema de refrigeración diseñado para una temperatura exterior de 45° C
- Opcionalmente con función de ventilador reversible

+ El ventilador compacto permite una muy buena visibilidad hacia delante y una excelente maniobrabilidad
+ Alta eficiencia general gracias al ventilador y a la entrada de aire
+ Bajo nivel de ruido gracias a la baja velocidad del ventilador
+ Baja demanda de potencia del ventilador

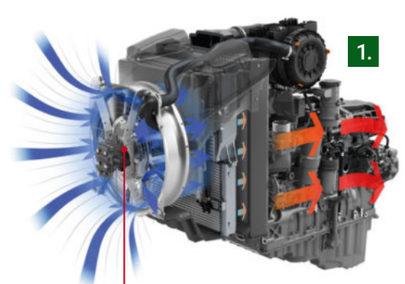
1. Concepto de refrigeración: Concentric Air System (CAS) con ventilador a presión – Sinopsis

- El ventilador presurizado de alto rendimiento situado delante del paquete de refrigeración aspira aire frío y denso >> La baja temperatura del aire y, por tanto, la mayor densidad de aire en las aspas del ventilador aumentan la eficiencia
- El aire es fuertemente acelerado y forzado a través de los radiadores a través de la cubierta de forma concéntrica
- Accionamiento hidrostático independiente para un rendimiento de refrigeración ideal, independiente del régimen del motor y adaptado a las necesidades de cada componente
- Cada refrigerador puede controlar el ventilador por separado (gestión de la refrigeración)
- El ventilador tiene una excelente eficiencia gracias a la geometría de las aspas y a la pequeña separación con respecto al capó (1 - 2 mm)

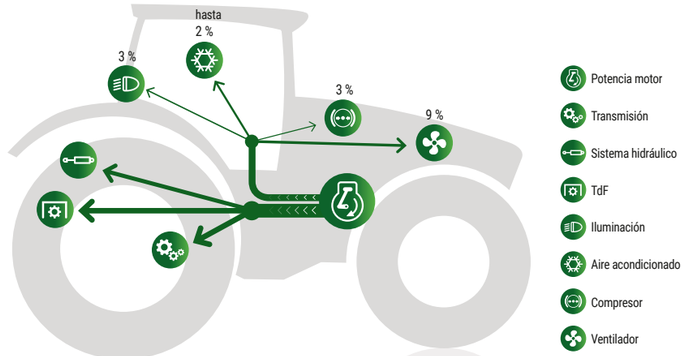
Función de ventilador reversible

- Limpieza independiente de la rejilla del radiador
- Accionamiento del ventilador reversible mediante bomba de caudal variable (bomba de pistones axiales, ajustable eléctricamente)
- Motor reversible (motor de pistones axiales, ajustable eléctricamente)
- Funcionamiento normal: sentido de giro normal
- Inversión: El motor se ajusta en sentido inverso a la rotación
- Control mediante el terminal:
  - manual: activación de la función de inversión del ventilador en el terminal
  - automático: controlado a intervalos - se puede programar en el terminal en función del tiempo

+ Óptimo para condiciones de polvo, por ejemplo, siega, empacado de paja, aplicaciones no agrícolas
+ Automatización: función de ventilador reversible controlada a intervalos - programable en función del tiempo en el terminal
+ Máximo confort gracias a la integración en el sistema de gestión de cabeceras Fendt TI
+ Máxima eficiencia en el consumo de combustible también con el ventilador reversible al adaptar la capacidad de refrigeración a la demanda de las unidades individuales



Accionamiento hidrostático del ventilador



Fendt DynamicPerformance

Concepto inteligente de mayor potencia

Fendt DynamicPerformance (DP): Concepto inteligente de potencia adicional que compensa las pérdidas de potencia y garantiza un rendimiento de trabajo constante

Requisitos para un concepto de aumento de potencia inteligente:

- La potencia del motor debe alimentar a numerosos consumidores auxiliares, además de los consumidores principales: ya sea en trabajos de suelo, trabajos a TDF, transporte o trabajos a la TDF de parado

Conceptos de potencia Boost conocidos con numerosas limitaciones en su uso práctico, solo disponibles en situaciones de aplicación estrechamente definidas:

- No está diseñado para un funcionamiento continuo, no en funcionamiento estacionario, por ejemplo, un remolque mezclador de forraje
- La potencia Boost solo está disponible en determinadas condiciones, por ejemplo, a partir de cierta velocidad de avance, con la TDF activada, etc.

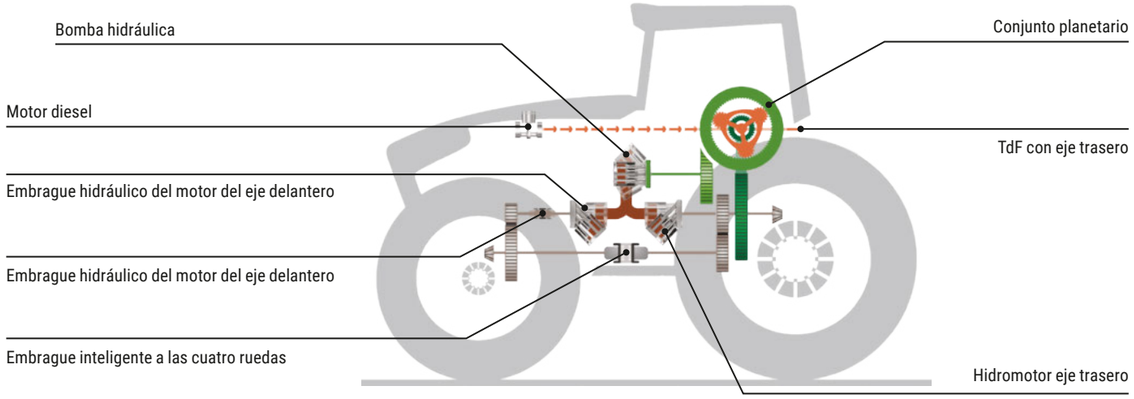
Ventajas operativas

1. Tractor más ligero con mayor potencia
2. Solución inteligente, controlada mediante sensores, independiente de parámetros fijos, como la velocidad
3. Disponibilidad adicional de la potencia extra inteligente incluso al cultivar el suelo a baja velocidad y en parado en comparación con los conceptos de potencia Boost convencionales
4. Mayor rendimiento de superficie debido a la mayor velocidad de conducción
5. Menos consumo de combustible por hectárea

>> Mayor productividad

Transmisión.

Fendt VarioDrive: el revolucionario desarrollo de la acreditada y probada transmisión Fendt Vario. Único gracias a la tracción independiente de los ejes delantero y trasero, a la tracción integral inteligente, a la eliminación del cambio de gama de tracción y a mucho más.



Tren de transmisión VarioDrive
- El revolucionario desarrollo de la acreditada y probada transmisión Fendt Vario
- Conocido y probado al 100 % en los tractores grandes Fendt 900 Vario y 1000 Vario
- Máxima tracción en cualquier situación
- Sin cambio de gamas de conducción
- Tracción sin escalas de 20 m/h a 60 km/h (a régimen reducido de revoluciones del motor)
- Motores hidráulicos separados para el eje delantero y el trasero, que actúan sobre el eje respectivo
- Distribución de la potencia totalmente automática entre los ejes delantero y trasero con tracción a las cuatro ruedas controlada de forma inteligente:
  - Mejora del manejo en superficies resbaladizas
  - Más protección del suelo en la cabecera
  - Adaptación a las operaciones con cargadores frontales
  - Menor desgaste de los neumáticos en comparación con los tipos de tracción clásica a las cuatro ruedas
- Efecto Pull-in-turn (Efecto empuje en giro) para una mejor maniobrabilidad en las curvas, especialmente en situaciones de campo difíciles

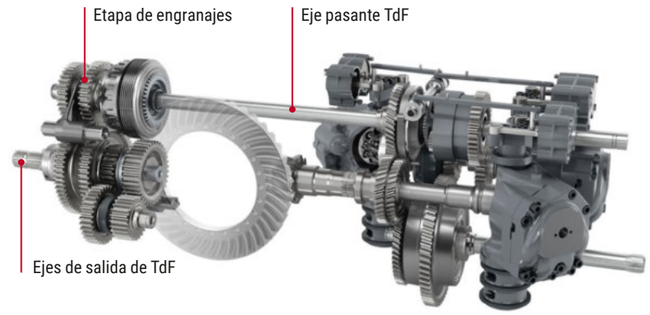
Tracción variable a las cuatro ruedas mediante Fendt Torque Distribution – Maniobrabilidad Pull-in-turn
- El eje delantero «tira» del tractor en los giros y consigue un efecto de «arrastre»
- El vehículo comparable tiene un radio de giro un 10 % mayor en el campo sin VarioDrive
- Siempre el menor radio de giro con plena tracción en el eje delantero
- Facilita el giro en cabeceras, por ejemplo
- Menos maniobras gracias a un radio de giro optimizado

Tracción variable a las cuatro ruedas mediante Fendt Torque Distribution - aplicaciones en campo
- Tracción eficiente siempre donde se necesita. El par se distribuye dinámicamente entre los ejes delantero y trasero en función de las condiciones del terreno
- Tracción a las cuatro ruedas sin estrés gracias a la tracción independiente del eje delantero
- Durante un trabajo de tiro pesado, el embrague de las cuatro ruedas se cierra (se detecta a través de la presión de la transmisión)
- La carga de trabajo del conductor se reduce al no tener que conectar y desconectar la doble tracción
- Al sortear un obstáculo o tomar una curva, siempre se dispone de toda la fuerza de tracción en el eje delantero

Mayor comodidad – Concentración en lo esencial
- No hay cambio de gamas de conducción; todo el rango de potencia se recorre en un sola gama de conducción
- No es necesario el cambio manual de la doble tracción
- El embrague de tracción total controlado de forma inteligente ajusta automáticamente la distribución de la fuerza de tracción sin que el conductor tenga que intervenir

4 velocidades de TdF trasera

- 540E/1000, 1000/1000E
- Conexión del cigüeñal y TdF directa, únicamente a través de una etapa de engranajes
- Alta eficiencia
- Pre-selección electrohidráulica de la velocidad
- Control externo en guardabarros en ambos lados
- Detección de TdF
- TdF económica 1000E:
  - dispone de 1000 revoluciones a TDF a un régimen del motor de 1.308 rpm



+ Los implementos accionados por la TdF pueden funcionar a velocidad constante y a velocidad de avance variable al mismo tiempo
+ Intercambio de diferentes ejes de TdF.

Mayor eficiencia y eficacia

- El motor hidráulico del eje trasero y la división mecánica de la potencia están directamente conectados a la transmisión del eje trasero, sin necesidad de cambiar la gama de conducción
- El hidromotor del eje delantero está conectado directamente al eje delantero
- El hidromotor del eje delantero se desacopla a partir de unos 25 km/h
  - Aumento de la eficiencia de hasta 10 kW
  - Más potencia utilizable, especialmente en el transporte, y por tanto un menor consumo de combustible
  - Máxima potencia de tracción y mayor eficiencia

Ventajas

+ Los ejes delantero y trasero se accionan de forma independiente
+ Sin tracción manual a las cuatro ruedas, la carga de trabajo del conductor se reduce
+ El motor hidráulico del eje delantero se desplaza hacia atrás y se desacopla a unos 25 km/h
+ Adaptación óptima del motor a la transmisión en combinación con el concepto de bajas revoluciones Fendt iD
+ Siempre el menor radio de giro posible gracias al efecto pull-in-turn
+ Cambio del aceite de la transmisión cada 2.000 horas de servicio
+ No precisa de un aceite especial
+ No es necesaria una transmisión adicional para velocidad ulta-cortas
+ Posibilidades de aplicación universal

Plena aptitud para circular por vías públicas

- Vehículo básico ligero para una gran carga útil
- 40 km/h a 950 r.p.m., 50 km/h a 1.200 r.p.m., 60 km/h
- a 1.450 r.p.m., por lo que está predestinado, por ejemplo, para trabajos de transporte, rápido y eficiente
- Tracción total sin tensión, incluso en carretera y en giros
- No hay pérdida de potencia entre el eje delantero y el trasero, por lo que se reduce el desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible

Funciones automáticas TdF

- La conexión y desconexión de la TdF trasera puede asignarse a un botón del joystick de conducción
- La TdF se conecta y desconecta automáticamente en posiciones predefinidas del elevador
- Punto de desconexión de la TdF mediante la posición del elevador trasero
- Puesta en marcha de un régimen de motor regulable cuando se activa la TdF en el guardabarros (automáticos para cuba de purines)
- Totalmente integrada en el sistema de gestión de cabeceras Fendt TI

+ Funcionamiento simplificado mediante la vinculación del elevador a la TdF
+ Manejo simplificado mediante joystick multifuncional

Sistema hidráulico.

Sistema hidráulico versátil de diseño modular. El Fendt 700 Vario puede equiparse individualmente según sus necesidades: Por ejemplo, con una bomba Load Sensing con un caudal de aceite de hasta 220 l/min.

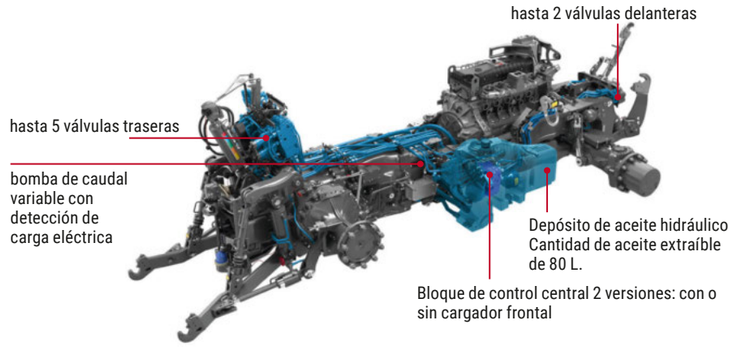
Características

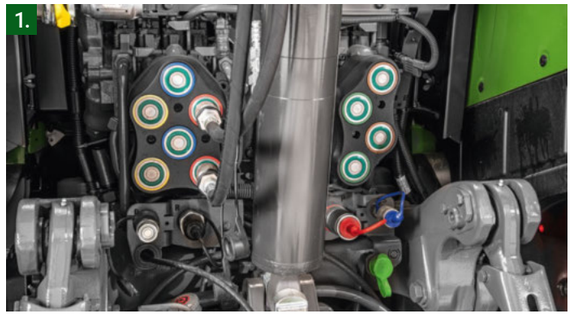
- 2 versiones diferentes: caudal de 165 L./min. o 220 L./min.
- Bombas de caudal variable con Load-Sensing eléctrica:
  - Power/Power+: Bomba estándar con detección de carga y capacidad de bomba de 165 L./min.
  - Profi/Profi+: Bomba opcional con detección de carga y capacidad de bomba de 220 L./min.
- Generación de presión piloto a través de la bomba LS en lugar de la bomba de dirección asistida (bomba de engranajes)
- Gran cantidad de aceite extraíble de 80 litros
- Suministro de aceite para transmisión y sistema hidráulico por separado con concepto de intercambiador de calor
- Óptima disposición ergonómica de los elementos de control para el funcionamiento del sistema hidráulico y el elevador hidráulico
- Numerosas opciones de ajuste a través del terminal (asignación libre de lugares de funcionamiento, función de tiempo, ajuste del caudal de aceite,...)
- Precalentamiento del aceite hidráulico
- Intervalos de cambio de aceite hidráulico de 2.000 horas de funcionamiento o 2 años (aceite bio-hidráulico 1.000 h o 1 año)

+ Alta capacidad de bombeo de hasta 220 L./min. para trabajar con un gran volumen de aceite a bajas revoluciones
+ Bajos costes de mantenimiento gracias a los largos intervalos de mantenimiento
+ Hasta 2.000 h de intervalo de cambio de aceite (no bioaceite) en condiciones normales de funcionamiento en Profi/Profi+ gracias a la supervisión electrónica del filtro de aceite
+ Muy buena respuesta de la dirección, incluso con consumos en paralelo
+ La gran cantidad de aceite extraíble garantiza un suministro fiable para grandes consumidores
+ Idoneidad total del aceite bio-hidráulico gracias al depósito de aceite por separado
+ No hay mezcla de aceite/entrada de suciedad
+ Excelente facilidad de manejo
+ Funcionamiento completo más rápido, incluso en tiempo frío

1. Sistema hidráulico de trabajo – Características del equipo

- Número de válvulas Máx. en Power/Power+:
  - Un total de máx. 7 válvulas de doble efecto (delante 1, centro 2 y detrás 4) más Power Beyond
- Número de válvulas Máx. en Profi y Profi+:
  - Un total de máx. 10 válvulas de doble efecto (delante 2, centro 3 y detrás 5) más Power Beyond
- Conexión Power Beyond
- Para las válvulas, elegir entre:
  - Conexiones UDK (se pueden acoplar bajo presión; caudal de 120 L./min.; estándar)
  - Conexiones DUDK (se pueden acoplar en ambos lados bajo presión; caudal de 140 L./min; opción)
  - Conexiones FFC (Flat Face Coupling, acoplamiento de doble cara con junta plana, siempre como cartucho de 5/8"; NUEVO: adicionalmente también Power Beyond y válvulas frontales disponibles como FFC; opción)
- El bloque de válvulas izquierdo y el derecho pueden equiparse independientemente con conexiones FFC, ya sea estándar o FFC en un bloque
- Caudal de 170 L./min en la 3.ª y 4.ª válvula con FFC de 3/4" y 5/8" respectivamente
- Caudal ajustable para cada válvula (+ y - por separado)
- Cantidad de aceite hidráulico extraíble: 80 Litros
- Accionamiento externo disponible en ambos lados para una unidad de control adicional de libre asignación





Sistema de acoplamiento hidráulico con junta plana

- Flat Face Coupling (FFC) de 5/8"
- Se puede acoplar en ambos lados bajo presión
- La combinación de diferentes cartuchos es técnicamente posible
- Cómodo manejo de la palanca
- Código de colores probado de las conexiones
- Superficie fácil de limpiar
- Función de corte
- NUEVO: adicionalmente Power Beyond y válvulas frontales disponibles con FFC

+ No entra suciedad en el sistema gracias a su superficie lisa y fácil de limpiar
+ En combinación con la memoria del dispositivo en el terminal, siempre la misma operación
+ Varias inserciones de cartucho posibles
+ Sin fugas
+ Función de desconexión, el sistema permanece cerrado, sin pérdida de presión ni de aceite

Bloqueo automático del eje direccional

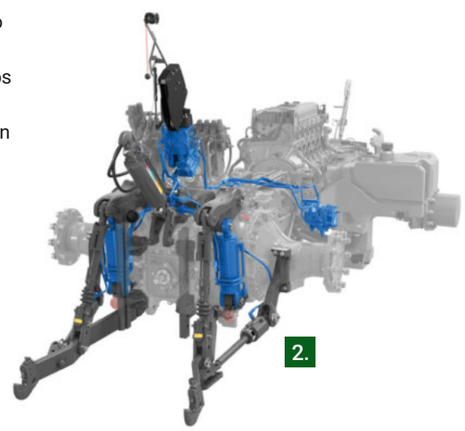
- Bloqueo y apertura automática del eje direccional del remolque por encima y por debajo de las velocidades definidas
- El eje direccional se bloquea siempre al invertir la marcha
- Activación y ajuste del rango de velocidad (límite inferior: 0-3 km/h; límite superior 10-25 km/h) y asignación de la válvula hidráulica en el terminal
- Anulación automática posible

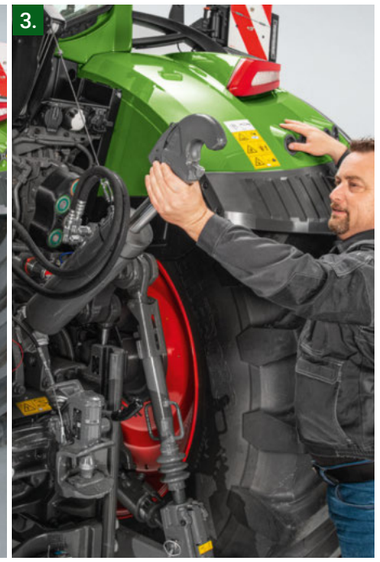
+ Enorme alivio para el conductor y ganancia en confort
+ Menor desgaste de los neumáticos
+ Mayor estabilidad durante la conducción
+ Enorme aumento de la seguridad
+ Prevención de accidentes y averías
+ Fácil manejo

1. Elevador trasero

- Elevador hidráulico trasero con controles confort
- Gran potencia de elevación: Máx. 11.050 daN
- Cilindros de elevación de simple efecto con función de bloqueo mediante bloqueo mecánico
- Cilindros de elevación de doble efecto disponibles para Profi y Profi+
- Medición de la fuerza de tracción a través de los pernos de medición de tiro
- Controles traseros en guardabarros izquierdo y derecho
- Amortiguación activa de vibraciones para conducir en la carretera con implementos (control mediante sensores de presión en los cilindros de elevación)
- Brazos estabilizadores inferiores mecánicos o hidráulicos, ambas variantes con centrado mecánico
- Descenso compensado de la carga para una velocidad de descenso constante
- Sistema de regulación de alivio disponible
- Posición de parking para brazos inferiores
- Dispositivo auxiliar de elevación disponible para el tercer punto superior

+ Amortiguación de vibraciones
+ Control externo en ambos lados
+ Sistema hidráulico trasero de presión
+ Manejo y ajuste sencillos mediante los controles del elevador y el terminal





2. Sistema de regulación de alivio

- Los implementos guiados por el suelo en el enganche a tres puntos, como las trituradoras, se guían constantemente a una altura de trabajo constante incluso en terrenos irregulares y blandos
- El implemento montado en la parte trasera sigue activamente el contorno del suelo de forma precisa con la presión de contacto ajustable de forma continua >>resultados de trabajo optimizados
- Mayor tracción gracias a la transferencia de peso del implemento al tractor
- No es necesario que el conductor realice un reajuste activo

+ Ventajas con implementos pesados guiados al sistema de 3-puntos guiados por el suelo y suelo blando
+ Resultados de trabajo óptimos
+ Reducción de la carga sobre el implemento y mayor tracción gracias a la transferencia del peso
+ Menos carga de trabajo para el operador al no tener la necesidad de reajustes

3. Sistemas de alivio para el tercer punto superior

1. Dispositivo auxiliar de elevación para el tercer punto superior (opción)

- Solo disponible en combinación con el tercer punto superior hidráulico
- El amortiguador de presión de gas ayuda al conductor a través de un mecanismo de cable cuando se acopla y desacopla un implemento
- Absorbe parte del peso del tercer punto superior y permite cambiar el ángulo del tercer punto superior con facilidad cuando se conectan los implementos

2. Descargo al reposicionar el tercer punto superior en el patrón de agujeros Doble función del varillaje metálico:

- El enganche con bola sostiene y fija el tercer punto superior en la posición de parking cuando no se equipa ningún implemento
- Los amortiguadores de presión de gas en el enganche metálico asumen parte de la fuerza del peso del tercer punto superior
- Alivio de peso para el conductor si hay que cambiar el punto de enganche superior y reposicionar el tercer punto superior en el patrón de agujeros

+ Enorme descarga y mayor seguridad al enganchar y desenganchar el tercer punto superior

1. Elevador delantero

- Fuerza de elevación máxima: 5.300 daN; 32,6 kN de fuerza de elevación continua; peso máximo del implemento: 3.750 kg
- Depósito de fuga de aceite para las válvulas de control adicionales integrado en el bastidor de los brazos inferiores
- Fácil acoplamiento del accesorio a través de la cámara en el capó (opcional)

Variantes:

- Sin elevador delantero
- Soporte para contrapesos Comfort sin elevador delantero
- Elevador delantero de Simple efecto de Cat.2 con control de posición
- Elevador delantero confort Doble Efecto Cat. 2 con control de posición y regulación del control de alivio de carga

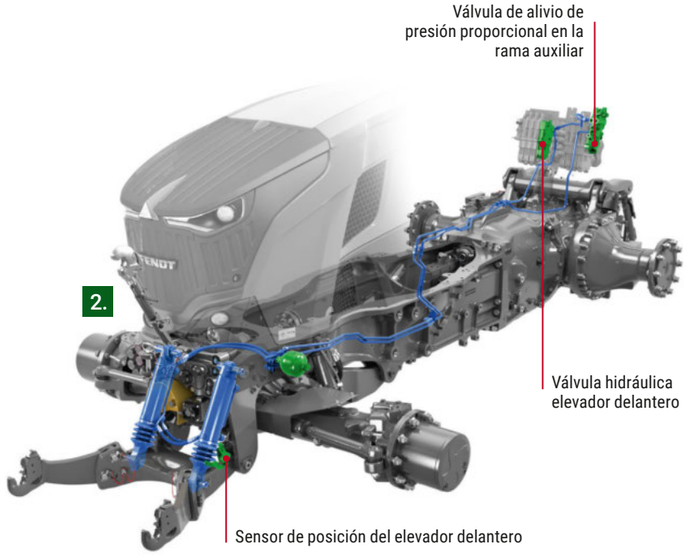
Ventajas

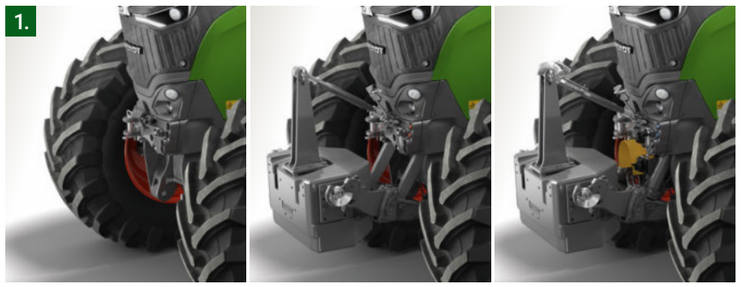
+ Diseño integrado, plegable/extraíble
+ Gran capacidad de elevación para una amplia gama de aplicaciones
+ No hay restricciones en el sistema hidráulico de trabajo debido a la FKH (válvula hidráulica propia)
+ Amortiguación de vibraciones
+ Control externo
+ Manejo y ajuste sencillos mediante el unidad de control del elevador y el terminal
+ Control de posición y alivio de carga para el uso de la segadora frontal sin muelles de alivio adicionales o dirección óptima con el uso del elevador delantero

2. Elevador delantero confort con control de posición y regulación del control de alivio de carga

- Regulación activa de la presión de alivio de carga
- Efecto de alivio ajustable gracias a la válvula limitadora de presión
- Ajuste sencillo y cómodo del efecto de alivio en el terminal
- Sensor de posición en el elevador delantero para detectar irregularidades
- No son necesarios los muelles de descarga para las segadoras

+ Permite un trabajo suave en el implemento
+ Óptima adherencia al suelo, protegiendo así la cubierta vegetal durante la siega y reducción de la contaminación del forraje/mejor calidad del mismo
+ Estabilidad direccional garantizada por la carga en el eje delantero según el área de aplicación





Sin elevador delantero | Soporte de contrapeso confort | Elevador delantero Cat. 2

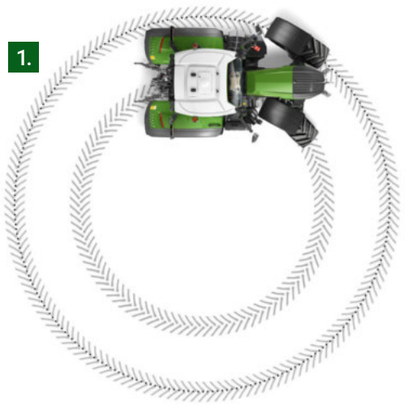
Estructura.

El Fendt 700 Vario Gen7 ha sido diseñado para hacer frente a una amplia gama de aplicaciones. La excelente maniobrabilidad, la baja relación peso-potencia y muchos otros aspectos hacen que sea flexible como ningún otro.

1. Maniobrabilidad inigualable

- Vehículo optimizado para un radio de giro lo más pequeño posible:
  - Semi-bastidor perfilado
  - El ventilador estrecho y compacto permite un capó delgado
  - Mayor ángulo de giro
  - En el campo un radio de giro 10 % menor debido al efecto «pull-in-turn»
- Círculo de giro de tan solo:
  - 10,0 m con neumáticos 540/65 R30 (para comparar: otros 2,2 m mejor que un Fendt 724 Gen6 con un radio de giro de 12,2 m con neumáticos 540/65 R30)
  - 11,8 m con neumáticos 600/70 R30
  - >> una excelente maniobrabilidad en la categoría de 300 CV
- Guardabarros pivotantes

+ Excelente maniobrabilidad para una máxima flexibilidad
+ Predestinado para el trabajo con cargador frontal



2. Gran diespeje al suelo

- Con hasta 57 cm (con neumáticos 650/85 R38) una distancia al suelo extremadamente alta >> La protección de los cultivos y la fertilización también son posibles en las últimas etapas de crecimiento
- Guardabarros pivotantes en la parte delantera para mejorar el giro de las ruedas

Baja relación peso/potencia de tan solo 30,5 kg/CV combinada con la máxima carga útil

- El Fendt 728 Vario impresiona con 9.200 kg (peso en vacío MCM*) o 30,5 kg/CV gracias a su construcción ligera inteligente con opciones de lastrado flexibles >> más protección del suelo
- Alta carga útil de hasta 5,8 t (726-728) - 6,2 t (720-724) con un peso total admisible de 15 t (versión 40/50 km/h)
- Lastrado flexible mediante contrapesos delanteros y en ruedas
- Maniobrabilidad excepcional: círculo de giro desde 10,0 m

* Modelo más común (MCM-Most common model): depósitos llenos, elevador delantero, elevador trasero, tercer punto mecánico en la parte trasera, equipo de válvulas completo; Fendt 728 Vario Gen7: neumáticos delanteros - 600/70 R30, neumáticos traseros - 710/70 R42

3. Concepto de eje trasero

- Variante de 60" para los mercados de cultivos en hilera*
- Neumáticos gemelados hasta 710/70 R42
- 3 variantes de eje trasero:
  - Eje trasero con bridas
  - Eje trasero de eje extensible de 2500 mm
  - Eje trasero de eje extensible de 3000 mm*
- Juntas rotativas radiales, así como conductos y orificios para el sistema de control de la presión de los neumáticos para ejes con bridas y ejes extensibles
- Carga máx. en el eje trasero de 11,5 t
- Neumáticos grandes con un diámetro máximo de 2,05 m para una mayor transmisión de la fuerza de tracción
- Accionamiento neumático del freno mediante 2 cilindros Tristop
- Freno de dirección como opción

* específico del país

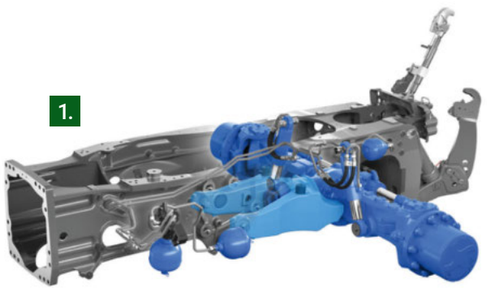
+ Muchas opciones de neumáticos para diferentes aplicaciones
+ Control de la presión de los neumáticos para neumáticos simples y gemelos (sólo para cultivos en hileras)
+ Componentes para el control de la presión de los neumáticos totalmente integrados y protegidos

1. Concepto eje delantero

- Suspensión del eje delantero con control de nivel, con un bloqueo del 100 % y un recorrido de la suspensión de 120 mm
  - Todo el recorrido de la suspensión se puede pasar manualmente: cambio de neumáticos fácil, montaje de ruedas gemelas o montaje de contrapeso sin elevador delantero
  - No hay balanceo después de la elevación/descenso
  - Bajada/elevación manual para el enganche/desenganche a través de un botón (si no se instala un elevador delantero)
  - Sin mantenimiento
- Control antivuelco FSC (Fendt Stability Control)
- Sistema de dirección reactiva: dirección en línea recta cuando se suelta el volante
- Sistema de dirección superpuesta VarioActive

+ Mayor rendimiento por superficie
+ Óptima maniobrabilidad
+ Alta carga admisible en el eje delantero

1.



2. Dirección superpuesta VarioActive

- Ángulo de giro completo con un solo giro del volante
- Preselección en el terminal, activación en el reposabrazos multifunción (botón VarioGuide)
- VarioActive utiliza la válvula de dirección Fendt Guide
- La activación de VarioActive cambia la relación del sistema de dirección
- La velocidad máxima de conducción con dirección superpuesta activada es de 25 km/h
- Dirección superpuesta completa hasta 8 km/h, de 8 km/h a 18 km/h el efecto dela dirección VaioActive se reduce linealmente

+ Giro rápido y cómodo en cabecera reduciendo a la mitad las vueltas del volante
+ Muy buena protección del suelo junto con el eje delantero motriz

3. Sistemas de asistencia a la seguridad – Control de estabilidad Fendt (FSC)

- Sistema de activación automática dependiente de la velocidad para la estabilización lateral
- El FSC integrado estabiliza el tractor contrarrestando la inclinación lateral
- El FSC garantiza la máxima precisión de dirección, estabilidad de conducción y seguridad de frenado en todas las aplicaciones
- A partir de 20 km/h, el control de estabilidad Fendt (FSC) bloquea el equilibrio entre el lado derecho e izquierdo de la suspensión del eje delantero y, por lo tanto, garantiza la máxima precisión de dirección, estabilidad de conducción y seguridad de frenado en todas las aplicaciones.

2.

Sin VarioActive:
Se precisan de 2 giros de volante para obtener un ángulo de giro completo

Con VarioActive:
Ángulo de giro completo con un único giro del volante

3.

Sin FSC
El tractor se sale de la trayectoria

Con FSC
El tractor sigue la trayectoria

1. **Sistemas de asistencia a la seguridad - Asistencia a la frenada del remolque**
   - Característica de seguridad y comodidad que garantiza que la combinación con un remolque con freno neumático permanezca alineada
   - Control continuo del empuje del remolque sobre el tractor
   - La presión de frenado se aplica automáticamente en situaciones críticas sin necesidad de pisar el pedal de freno:
     - Al desacelerar la velocidad de conducción tirando hacia atrás del joystick de conducción
     - Al conducir cuesta abajo, en curvas, cruces e intersecciones
     - Al reducir la velocidad del control de crucero

+ Amplia gama de opciones de neumáticos
+ Neumáticos de gran tamaño en combinación con el sistema de control de la presión de los neumáticos VarioGrip para obtener hasta un 10 % más de rendimiento de la fuerza de tracción/área y la máxima protección del suelo

Máxima protección del suelo y tracción
- Dimensiones de los neumáticos nuevos: diámetro de hasta 2,05 m en la parte trasera con neumáticos estándar 650/85 R38 u opcionales 710/70 R42 y 1,60 m en la parte delantera con neumáticos estándar 540/65R34 u opcionales 600/70 R30
- Nuevos neumáticos híbridos disponibles

2. **VarioGrip para eje de brida y eje extensible**
   - VarioGrip disponible para eje de brida y eje extensible Con la variante Row Crop (Cultivos en hilera): el ajuste de la presión también puede realizarse con neumáticos gemelos exclusivos
   - Integración total con válvulas integradas y tecnología de conductos de aire
   - Solución completa con compresor de alto rendimiento refrigerado por agua (doble compresor) con un caudal de aire de 800 cm³
   - Desarrollo propio de Fendt con juntas rotativas radiales en ejes delantero y trasero
   - Tecnología de dos líneas con línea de control y llenado
   - La línea de control abre la válvula del neumático; la línea de inflado se utiliza para inflar y desinflar el neumático.
   - Se pueden guardar y recuperar dos presiones para el eje delantero y trasero
   - La presión del aire del sistema solo está presente durante el control/medición de la presión del aire
   - El control de la presión del aire también es posible cuando se conduce a plena velocidad

+ Integración total en el concepto de vehículo con compresor modificado y tecnología de válvulas propia
+ Hasta un 10 % más de potencia de tracción y reducción del consumo de combustible hasta un 8 % con un 8 % más de rendimiento por superficie*
+ No hay una presión de aire general, sino una presión de los neumáticos adaptada individualmente al uso y a las condiciones del terreno
+ Mayor estabilidad y seguridad en la conducción durante los trabajos de transporte
+ Resistencia a la rodadura reducida para un menor consumo de combustible
+ Protección de los neumáticos para reducir los costes de explotación
+ Máxima comodidad gracias a un manejo sencillo en el terminal
+ Reducción significativa de la presión superficial para la protección del suelo
+ Flexibilidad de uso gracias a los rápidos tiempos de llenado y vaciado

*Escuela Técnica Superior de Westfalia del Sur; Agrarwirtschaft Soest

Cabina.

Su nuevo lugar favorito. Desde un nuevo asiento premium para el conductor que incluye función de masaje hasta una gran nevera y una caja de frío y calor para el catering. Con la cabina del Fendt 700 Vario Gen7, estará perfectamente equipado para las largas jornadas de trabajo.

1. Cabina VisioPlus – Vista general

- Cabina espaciosa (volumen del habitáculo de 2.520 L) con un campo de visión continuo de 77°; ideal para trabajos con cargador frontal
- Cabina VisioPlus en 3 variantes diferentes
- Bajo nivel de sonoridad y excelente visibilidad panorámica (6,1 m² de superficie acristalada)
- Acceso amplio y, por tanto, cómodo
- Filosofía de funcionamiento FendtONE
- Nuevo asiento de operador de alta gama para un máximo confort
- Asiento de acompañante con tapicería y respaldo
- Numerosas opciones de almacenamiento y compartimentos
- Gran compartimento refrigerado y calefactado para largas jornadas de trabajo
- Paquetes de info-entretenimiento y sistema de sonido disponibles
- Luces de trabajo cruzadas para una mejor visibilidad en la oscuridad sin sombras
- Columna de dirección pivotante con salpicadero central digital
- Espejo retrovisor con sección gran angular integrado de estándar
  - Opcional: espejos retrovisores calefactados, ajustables eléctricamente y telescópicos
- Aire acondicionado o climatización automática >> 30 % más de refrigeración a plena carga en comparación con el modelo anterior
- El salpicadero central pivota con el volante
- Inmovilizador opcional con llave codificada
- Varios sistemas de suspensión
- Parasol de persiana frontal
- Limpiaparabrisas lateral adicional en el lado derecho
- Kit de seguridad con botiquín de primeros auxilios, chaleco de seguridad y triángulo de advertencia

Novedad en el Fendt 700 Vario Gen7

Cabina VisioPlus– Cámara digital trasera y de capó

- Calidad de imagen de alta resolución
- Buena vista del elevador delantero o del implemento en la parte trasera
- Cámara de capó integrada en el emblema Dieselross
- Cámara trasera instalada en el techo de la cabina integrada junto a la matrícula

2. Tres variantes de cabina

Elección entre tres variantes de cabina:

1. Cabina panorámica VisioPlus: el parabrisas y el lado derecho de la cabina no se pueden abrir; completamente de cuerpo entero
2. Cabina panorámica VisioPlus + puerta derecha: Parabrisas continuo, puerta izquierda y derecha
3. Cabina estándar VisioPlus: la puerta derecha y el parabrisas se pueden abrir (el lado derecho continuo sin pilar B se convierte en puerta)
   - Si el parabrisas se puede abrir, hay dos manillas para cerrarlo >> posición muy estable y sellada del parabrisas cuando está cerrado

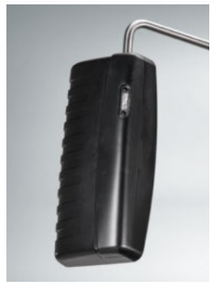
3. Suspensión de cabina

Elección entre dos variantes:

1. Neumática (de estándar): Dos rodamientos cónicos en la parte delantera, varilla estabilizadora Panhard, dos elementos de amortiguación neumática en la parte trasera
2. Neumática Comfort (opcional): Neumática a 3 Puntos (brazo oscilante central con acumulador neumático en la parte delantera, así como dos elementos amortiguadores neumáticos en la parte trasera)
   - La suspensión está apoyada detrás del eje trasero, lo que da lugar a un mejor comportamiento de la suspensión durante el frenado y la aceleración
   - Control de nivel integrado
   - Freno integrado y compensación de cabeceo gracias al basculante delantero más alto
   - Excelente confort de suspensión gracias a la perfecta interacción de la cabina, el asiento y la suspensión del eje delantero, así como a la amortiguación de las vibraciones en el elevador delantero y trasero

+ Máximo confort de conducción para largas jornadas de trabajo, incluso en condiciones extremas
+ Elección de diferentes sistemas de suspensión para adaptarse a cada aplicación
+ Sofisticado concepto de suspensión global

+ El Fendt 700 Vario cumple todos los requisitos para la aplicación de productos fitosanitarios de fábrica, que requieren una cabina con categoria de filtro de Cat. 4



2. función de protección de filtrado Cat. 4*

- Sistema de filtro intercambiable que funciona según la norma EN15695: protección frente al polvo, productos fitosanitarios líquidos y sus vapores
- Función de sobrepresión
- Sistema de filtro intercambiable Cat. 4 para uso con productos fitosanitarios (opción)

*disponible a partir de finales del 2023

3. Espejos retrovisores y espejos Confort

Tres variantes diferentes para elegir:

1. Retrovisor con espejo gran angular (ajustable mecánicamente)
2. Espejo Confort trasero y de gran angular regulable eléctricamente, calefactable y con rotativo luminoso *
3. Espejo telescópico Confort: Espejo trasero y de gran angular regulable eléctricamente, calefactable y con rotativo luminoso * y soporte de espejo retráctil y extensible
   - Integración completa en la electrónica del vehículo como espejo LIN
   - Manejo desde terminal
   - Función de tiempo para la retracción simultánea de ambos espejos

- Luces de posición en la carcasa de los retrovisores en combinación con los retrovisores Confort (UE)
- La mejor visión de las zonas en peligro al girar

*Versión NA sin luz de gálibo

+ Asiento Premium con amplias funciones de ajuste y función de memoria integrada para un máximo confort de conducción

1. Nuevo asiento del conductor Prémium

- Asiento con suspensión neumática de alta calidad con tapicería de autentico cuero
- Ajuste eléctrico del respaldo, de los apoyos laterales y del apoyo lumbar; ajuste longitudinal eléctrico
- Función de masaje disponible
- Calefacción de los asientos en varios niveles
- Función de memoria integrada que guarda los ajustes individuales del conductor a través del perfil de usuario:
  - ajuste longitudinal automático eléctrico
  - ajuste automático de peso y ajuste de altura eléctrico, continuo y automático (asistido por aire)
  - inclinación eléctrica automática del respaldo
  - ajuste automático de la columna lumbar y lateral
- Funcionamiento y ajuste de las funciones Confort en el terminal:
  - Calefacción del asiento de tres niveles y ventilación activa del asiento de tres niveles (superficie del asiento y respaldo)
  - función de masaje en respaldo
  - apoyos automáticos de la columna lumbar y lateral

4. Info-entretenimiento – Visión general

Plataforma electrónica de entretenimiento y comunicación. El paquete de info-entretenimiento integra cuatro componentes:

1. Sistema de manos libres
2. La más alta calidad de recepción de radio de todo el mundo
3. Conexión a una amplia gama de fuentes de audio externas
4. Manejo totalmente integrado a través de un terminal o un mando giratorio en reposabrazos

Sistema de sonido en varias etapas de expansión:

- Paquete de info-entretenimiento: 4 altavoces prémium
- Paquete de infoentretenimiento + sistema de sonido 4.1 (de Profi): 4 altavoces prémium más subwoofer integrado en una barra de sonido

+ Sistema de info-entretenimiento innovador con muchas opciones de ampliación
+ Sonido perfectamente equilibrado en la cabina
+ Máximo confort de uso
+ Completa integración en vehículo

Líneas de equipamiento con diferentes configuraciones
Para cada variante de equipamiento se pueden seleccionar dos Settings diferentes. Todas las ilustraciones muestran el equipamiento de estándar y el elevador delantero disponible opcionalmente.

Para el Fendt 700 Vario se puede elegir entre 4 líneas de equipamiento diferentes:
- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Con «+» siempre se incluye el sistema previo de guiado de carril, incluido el paquete básico de sistema de guiado Se pueden seleccionar dos ajustes diferentes (Setting1 y Setting 2) para cada línea de equipamiento.

Power Setting 1
- Sin palanca monomando en cruz
- Un par de interruptores basculantes (módulo lineal) para accionar las válvulas hidráulicas

Power Setting 2
- Joystick monomando en cruz
- Sin par de interruptores basculantes (módulo lineal) para accionar las válvulas hidráulicas

Power+ Setting 1
- Joystick monomando en cruz
- Un par de interruptores basculantes (módulo lineal) para accionar las válvulas hidráulicas

Power+ Setting 2
- Joystick - 3L
- Un par de interruptores basculantes (módulo lineal) para accionar las válvulas hidráulicas

Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1
- Joystick monomando en cruz
- Dos pares de interruptores basculantes (módulos lineales) para accionar las válvulas hidráulicas

Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2
- Joystick - 3L
- Dos pares de interruptores basculantes (módulos lineales) para accionar las válvulas hidráulicas

1. Salpicadero digital

- Pantalla grande de 10,1" (no táctil)
- Fijado a la columna de dirección, se puede ajustar junto con la columna de dirección
- Diferentes modos de visualización:
  - modo carretera y campo
  - modo diurno y nocturno
- Visualización de mensajes (3 niveles):
  - 1) mensaje
  - 2) advertencia
  - 3) alarma

+ Visualización flexible de datos importantes como: Ordenador de a bordo, la asignación de teclas, etc.
+ Aunque se cambie la vista estándar, se siguen mostrando los datos relevantes para las normas de tráfico

  - Elección de diferentes vistas, por ejemplo, válvulas hidráulicas, asignación de teclas, consumo de combustible, etc.

2. Terminal de 12“ en reposabrazos

- De estándar en todas las variantes de equipamiento
- Se puede manejar por medio de pantalla táctil y la ruleta de selección
- Hasta seis casillas libremente configurables por página
- Creación de perfiles de usuario para guardar las páginas de vistas y los ajustes para cambiar de operador
- Manejable por medio de pantalla táctil y ruleta de selección
- Diseño diurno y nocturno integrado

3. Terminal de 12“ en el techo de la cabina

- Terminal adicional de 12" en el techo para un espacio de visualización aún mayor
- Las mismas funciones que el terminal del reposabrazos
- La mitad del terminal puede retraerse en el revestimiento del techo: la mitad inferior sigue siendo visible incluso en posición retraída

+ Área de visualización de gran tamaño de 12"
+ Manejo intuitivo (similar a Smartphones y Tablets)
+ Estructura de menú plana para encontrar fácilmente funciones individuales
+ Posibilidad de personalización mediante páginas o mosaicos libremente configurables

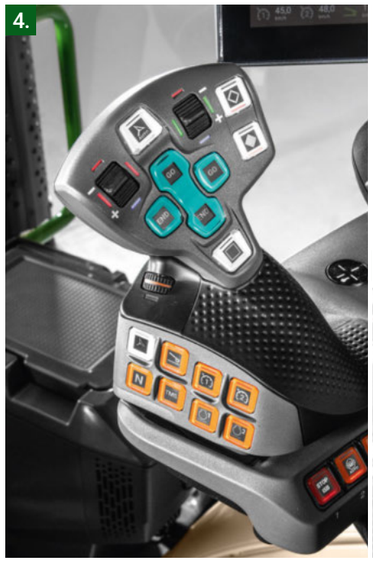
+ Las funciones básicas son las mismas para todos los tractores Fendt >> orientación rápida para los conductores Fendt
+ Posibilidad de individualización gracias a los botones de libre asignación
+ Se requiere menos esfuerzo gracias a la disposición central de las funciones en el joystick multifunción

4. Joystick multifunción

- Diseño y forma ergonómica
- Se conservan las funciones conocidas por Fendt, como la inversión de marcha, activación del control de crucero y aceleración/deceleración.
- 4 botones adicionales con opción de reasignación de funciones
- Ruleta giratoria en joystick de conducción para ajustar la velocidad del control de crucero durante la conducción
- Las funciones importantes de la transmisión, como la pre-selección del control de crucero, el TMS, la memoria de rpm, etc., se encuentran en la zona lateral inferior

5. Joystick - 3L

- Joystick 3L opcional (para la configuración Power+ Setting 2, Profi Setting 2,y Profi+ Setting 2)
- Manejo de la 3ª y 4ª válvula de control hidráulico
- Totalmente compatible con ISOBUS
- Hasta 27 funciones distribuidas en 3 niveles de funcionamiento (3L - 3 niveles)
- Botón adicional de inversión
- Las funciones se pueden reasignar a través del IOM (Gestor de personalización); la información sobre el color
- Todo el joystick - 3L se puede bloquear por razones de seguridad



+ No es necesario cambiar la posición de la mano gracias la botón de inversión en la empuñadura
+ Libremente personalizable mediante la reasignación de funciones
+ Posibilidad de bloquear el joystick - 3L: Evita la operación involuntaria

Asignación flexible de teclas con IOM (Individual Operation Manager)

- La asignación de teclas puede gestionarse cómodamente en el MIO
- Las funciones se pueden asignar al mejor lugar de funcionamiento posible para el conductor
- Las funciones se pueden asignar a la ubicación operativa correspondiente mediante la función de arrastrar y soltar en el menú IOM
- La asignación individual de teclas se almacena en el respectivo perfil de usuario >> cada conductor puede volver a activar rápidamente sus ajustes
- 2 formas de acceder al IOM en el terminal:
  - Botón de acceso rápido en la ruleta de selección
  - mediante el icono del Menú Inicial de lanzamiento

Smart Farming.

Hoy en día, un tractor es mucho más que acero y hierro. Las soluciones de tecnología inteligente garantizan que la flota de vehículos se pueda utilizar con la mayor eficiencia posible.

Sistema de Guiado.

Paquete básico Sistema de Guiado
- Incluye la preparación del tractor para el sistema de guiado y la aplicación Fendt Guide

Opción
- Selección de diferentes receptores (NovAtel o Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

+ Alivio para el conductor: concentración total en el implemento, control sencillo de la zona ya trabajada
+ Potencial de ahorro: mayor cobertura de superficie trabajada mediante la utilización total del ancho de trabajo, al mismo tiempo que se minimizan las superposiciones no deseadas y, por lo tanto, se reduce el uso de recursos
+ Gestión sostenible de la superficie: Minimización de la compactación del suelo mediante la reducción del número de pasadas y la optimización de las operaciones de giro

NovAtel SMART7

1.

Trimble AG-482

1. **Selección de receptores con Fendt Guide**
   - Son posibles 2 receptores GNSS diferentes:
     - receptor NovAtel
     - receptor Trimble
   - Cada explotación puede seleccionar individualmente el receptor que mejor se adapte a sus necesidades

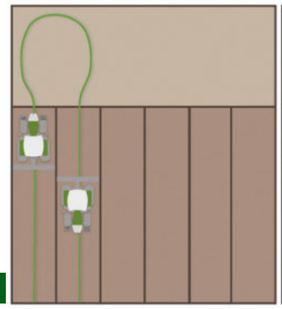
Fendt Contour Assistant
- El Fendt Contour Assistant complementa los tipos de líneas de guiado con las líneas de guiado conocidas:
  - Segmentos de contorno
  - Contorno único
  - Segmento de contorno único
- Disponible como opción de software para la variante de equipamiento Profi+

+ Elección entre dos potentes receptores
+ Variedad de señales de datos de corrección de diferentes niveles de precisión
+ Actualizaciones y conversiones posibles en cualquier momento, incluso en máquinas antiguas
+ Instalación de los receptores bajo la escotilla del techo: Protección perfecta contra robos, intemperie y daños
+ Mecanismos de puente para fallos de señal (NovAtel RTK ASSIST y Trimble xFill (Premium))

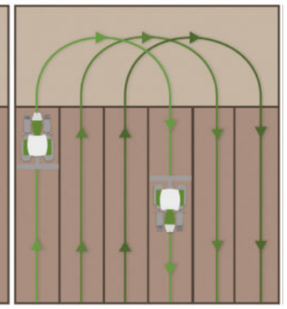
Fendt TI Headland
- Paquete completo para el trabajo profesional en cabeceras
- Consta de dos funciones
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland está disponible para todas las máquinas FendtONE a partir de PL795

2. **Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant**
   - Añade la función de giro automático a Fendt TI Auto
   - Dos modos de activación diferentes:
     - Modo manual:
       - Inicio manual del proceso de giro
       - El límite del campo no es obligatorio
     - Modo automático:
       - A partir de una línea límite determinada con ajustes de cabecera, se calculan todas las operaciones de giro
   - El modo automático contiene cuatro tipos de giros diferentes:
     - U-Turn (Giro en U)
     - Modo campo parcial
     - Y-Turn (Giro en Y)
     - K-Turn (Giro en K)

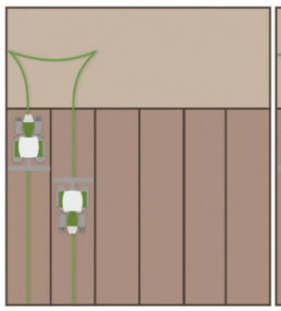
2.



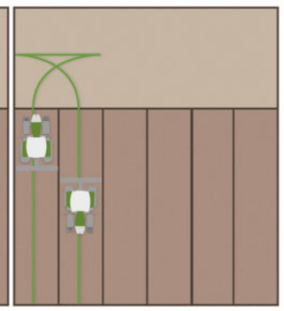
U-Turn (Giro en U)



Modo campo parcial

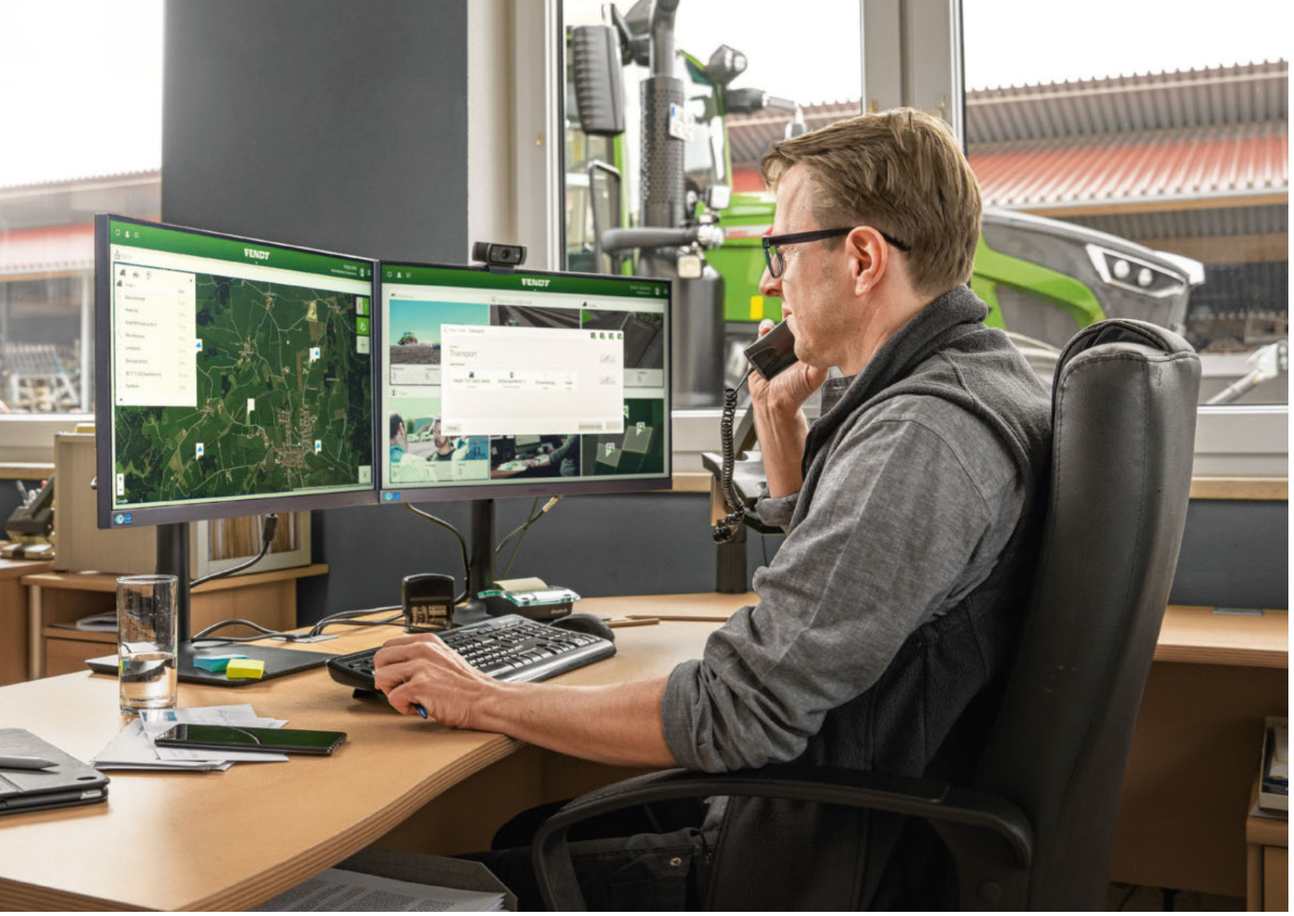


Y-Turn (Giro en Y)



K-Turn (Giro en K)

+ Máximo alivio para el conductor
+ Máxima precisión y eficacia
+ Ahorro de tiempo en giros y de recursos operativos
+ Protección del suelo mediante proceso de giros optimizados



Agronomía.

Paquete básico de Agronomía
- El paquete básico de agronomía incluye el sistema de documentación relacionada con el trabajo Fendt TaskDoc y el componente externo asociado
- Incluye una licencia de servidor TaskDoc de tres años, necesaria para la transferencia móvil de datos entre FendtONE Offboard (o un sistema de gestión agrícola) y el tractor

+ Resumen de tareas y pedidos
+ Documentación simplificada de pedidos y trabajo de campo.
+ Documentación completa del trabajo de campo.
+ También preparado para futuros esfuerzos de documentación.

Opción
- agrirouter

agrirouter
- Plataforma de intercambio de datos basada en la web que permite la transferencia de datos entre fabricantes de máquinas y software agrícola

+ Transferencia de datos sin barreras incluso con flotas de máquinas mixtas*
+ Transparencia y control de los datos: definición de las rutas de transferencia de datos
+ Seguridad de los datos: no hay almacenamiento de datos

- Mediante una cuenta de agrirouter, se pueden enviar datos agronómicos de forma inalámbrica por ejemplo, desde un FMIS al terminal Fendt y viceversa
- Transferencia de datos en formato estándar
- Puede utilizarse junto con FendtONE:
  - A través de agrirouter, también se pueden conectar otros sistemas de gestión agrícola a FendtONE >> intercambio de datos inalámbrico entre el terminal Fendt y otros FMIS*

Requisitos
- Paquete básico de agronomía

Telemetría.

Paquete básico de Telemetría
El paquete básico de telemetría incluye todos los componentes para el uso de la solución de telemetría Fendt Connect
- Módulo ACM
- Licencia de uso de cinco años Fendt Connect
- Aplicación web y app Fendt Connect

El producto Fendt Smart Connect puede pedirse como opción.

Fendt Connect
- Fendt Connect es la solución central de telemetría para las máquinas Fendt
- Con Fendt Connect, se registran y evalúan los datos de la máquina para que las explotaciones agrícolas y los contratistas puedan supervisar, analizar y optimizar el estado y el uso de sus máquinas
- Gracias a la transmisión móvil de datos, se pueden recuperar los datos actuales de la máquina independientemente de su ubicación, a través del PC de la granja, Tablet o Smartphone

* si el respectivo fabricante de tecnología agrícola o de software agrícola es miembro del consorcio agrirouter, más información en **www.my-agrirouter.com**

+ Mayor eficiencia mediante mejores decisiones logísticas
+ Reducción de insumos: Monitorear el consumo para mejorar el rendimiento
+ Maximización del tiempo de actividad mediante la planificación inteligente de los intervalos de servicio
+ Minimización del tiempo de inactividad: Uso de soporte de diagnosis para la toma de decisiones
+ Flexibilidad: Acceso a los datos actuales de la máquina desde cualquier lugar

+ Zona de visualización adicional gratuita en cabina
+ Funcionamiento intuitivo gracias a un hardware y una lógica de funcionamiento conocidos
+ Control total de los datos: no hay almacenamiento permanente de datos

Fendt Smart Connect
- Fendt Smart Connect puede añadirse como opción al paquete básico de telemetría
- Con Fendt Smart Connect, se pueden visualizar los parámetros de la máquina en el iPad, por ejemplo, la velocidad del motor, el deslizamiento, el consumo de combustible y AdBlue, la carga del motor, etc.
- Además de la red móvil, el módulo ACM está equipada con su propio wifi, que permite la transmisión de datos a la aplicación Fendt Smart Connect
- Con Fendt Smart Connect, el operador dispone de una superficie de visualización adicional que puede adaptarse individualmente
- No hay almacenamiento permanente de datos

Control de máquina.

Paquete básico Control de máquina

- Requisito para otras funciones de ISOBUS
- Control sencillo e intuitivo de los implementos ISOBUS mediante la norma de interfaz estandarizada entre fabricantes ISO 11783
- El terminal del tractor y el implemento se conectan mediante una toma de enchufe en la parte trasera

Opción

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Control de implementos delanteros

+ Ahorro de hasta un 15 % en fertilizantes, pulverizaciones, semillas, etc. al evitar solapamientos no deseados
+ Reducción de la incidencia de enfermedades, plagas y malas hierbas al evitar los rodales demasiado densos y las zonas perdidas
+ Reducción de la carga de trabajo del conductor, concentración total en la supervisión del implemento
+ Aumento de la calidad del trabajo gracias a la limpieza de las conexiones en la cabecera

Fendt Section Control

- Se entiende por Sección Control (SC) el control automático de secciones para implementos ISOBUS
- Esta función es posible gracias a l Task Controller Section Control (TC-SC)
- El controlador de tareas documenta dónde se ha trabajado ya la zona y transmite las órdenes de conmutación necesarias al ordenador de trabajo de la máquina, que conmuta las secciones en consecuencia
- Modo cabecera: Posibilidad de trabajar primero el interior del campo y luego la cabecera
- Requisitos previos: Fendt Guide, activación del TC-SC en el tractor y el implemento

+ Aumento de la eficacia de la combinación
+ Aumento de la calidad del trabajo
+ Máxima gama de funciones para el control de máquinas ISOBUS
+ Manejo sencillo de implementos cocmplejos
+ Base para el cultivo específico de zona parcial

Fendt Section Control con Multi Device Control („Multibarra“) y 144 secciones

- Ampliación de funciones para Fendt Section Control
- Hasta ahora, el control automático de secciones sólo podía utilizarse en un implemento /una unidad de aplicación (barra)
- Con Multi Device Control, las secciones de anchura parcial se pueden conmutar independientemente unas de otras en hasta cinco unidades de aplicación (útil, por ejemplo, cuando se siembra maíz con un depósito de fertilizante)
- Además, Section Control admite ahora hasta 144 secciones de anchura parcial

+ Control de varias unidades simultáneamente

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- El VariableRateControl (VRC) es el control específico de la tasa de aplicación de insumos (semillas, productos de protección de cultivos o fertilizantes)
- Base: mapa de aplicación, que se crea de antemano con la ayuda de un FMIS
- El mapa de aplicación se transmite a la máquina como un archivo ISOXML a través de señal wifi o del USB (el formato Shape también es compatible, solo puede transmitirse a través del USB)
- El controlador de tareas TC-GEO ajusta automáticamente las tasas de aplicación especificadas en función de la posición.
- Una vez completada la tarea, enviar un informe de la tarea con las cantidades realmente aplicadas en el FMIS
- Requisitos previos: Fendt Guide, paquete básico de agronomía, Fendt Section Control y activación para el estándar ISOBUS TC-GEO en el tractor y el implemento

+ Mayor eficiencia: maximizar el rendimiento por unidad de superficie y ahorrar recursos operativos
+ Ahorro de tiempo: uso del informe de trabajo como base para la documentación
+ Flexibilidad: compatibilidad con archivos ISOXML y Shape

Novedad: Fendt Variable Rate Control (VRC) con Zone Control - Control de zona

- Ampliación de funciones para Fendt Variable Rate Control
- Hasta ahora, la tasa de aplicación sólo podía controlarse en toda la anchura de trabajo
- Con Zone Control, ahora se puede controlar la tasa de aplicación por sección de ancho parcial (zona) (siempre que el implemento esté equipado de forma adecuada)
- Admite hasta 144 zonas

+ Una aplicación de los insumos que responda aún más a la demanda
+ Especialmente útil para anchos de trabajo grandes

Fendt Implement Management (TIM)

- Con la Fendt Tractor Implement Management (TIM), un implemento puede controlar automáticamente ciertas funciones del tractor, por ejemplo, su velocidad de avance o las válvulas de control hidráulicas
- Esto es posible en cuanto tanto el tractor como el implemento están equipados con la función ISOBUS TIM
- Con la ayuda de TIM, el implemento optimiza su propia carga de trabajo, el conductor se ve aliviado y el equipo trabaja de forma más productiva
- TIM está disponible para todas las máquinas FendtONE a partir de la PL 795
- Con Fendt Implement Management (TIM-Steering), la máquina puede recibir indicaciones de dirección desde un implemento o un sistema de dirección externo

+ Aumento de la eficacia de la combinación
+ Máximo alivio para el conductor

FendtONE **offboard.**

1. Gestión clara del equipo
- Visión general de los empleados y sus funciones en la explotación (propietario, conductor, aprendiz, etc.)
- Diferentes permisos para diferentes funciones en FendtONE (lectura, escritura, sin acceso)
- Definición de las fechas de finalización de las cuentas

2. Gestión eficiente de máquinas
- Visión general centralizada de la flota de máquinas
- Información de telemetría como posición, horas de funcionamiento, códigos de avería, nivel de AdBlue y combustible
- Información de servicio, información de garantía, gestión de licencias

3. Gestión precisa de los campos
- Límites de campo y líneas de guiado uniformes en todas las máquinas gracias a un intercambio de datos rápido y sin fisuras
- Optimización de líneas AB en términos de número y longitud de las líneas de guiado, así como el solapamiento

4. Creación sencilla de tareas
- Cree pedidos con solo unos pocos clics
- Transmisión inalámbrica a la máquina
- Fácil coordinación del trabajo con el personal: asignación clara de tareas e informes

5. Informe completo de la tarea
- Informe de tarea claro que incluye datos relevantes de maquinaria, campo y agronomía
- Ahorro de tiempo en documentación
- Visualización relacionada con el pedido de datos de la máquina y la agronomía (velocidad de conducción, rpm del motor, tasa de aplicación, desviación del valor objetivo, etc.) en mapas térmicos

6. Gestión inteligente de la ubicación
- Fácil localización de los lugares relevantes para la explotación (campos, entradas a los campos, instalaciones de la explotación, silos) a través de la navegación basada en Google Maps
- Fácil localización de máquinas
- Acceso a datos meteorológicos para apoyar la planificación de medidas

La misma interfaz de usuario

Integración perfecta de los datos

FendtONE **onboard.**

1. Más áreas de visualización
- Salpicadero digital de 10": visualización flexible de datos importantes como el ordenador de a bordo, asignación de teclas, etc.
- Terminal 12" en reposabrazos y interior del techo de la cabina: visualización individual del funcionamiento del tractor, sistema de guiado, dispositivos ISOBUS, info-entretenimiento, etc.

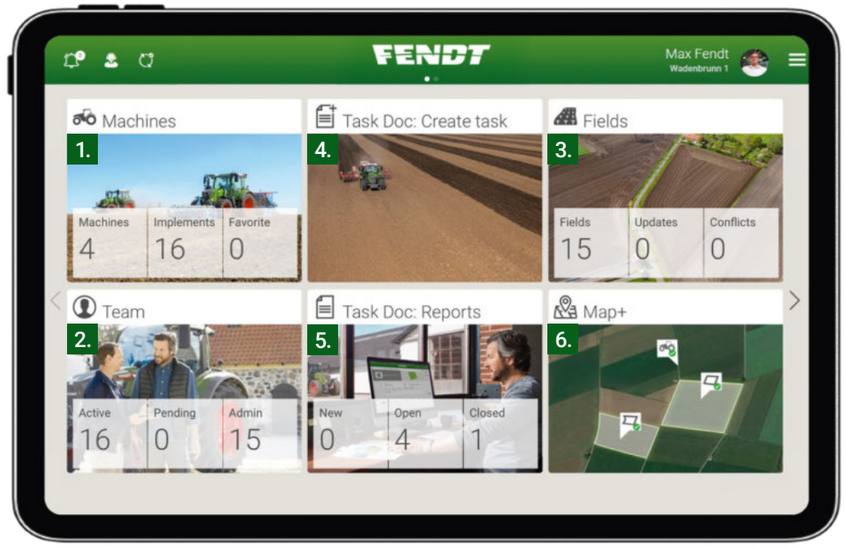
2. Más opciones operativas
- Joystick multifunción: más botones de libre asignación (también para las funciones ISOBUS)
- Joystick 3L: Hasta 27 funciones distribuidas en tres niveles operativos (también para funciones ISOBUS y manejo de cargador frontal con 3ª válvula)
- Botones de libre asignación en el reposabrazos
- No se necesitan elementos de control adicionales (Terminales, joysticks)

3. Personalizable
- Creación de perfiles de usuario para guardar la configuración al cambiar de conductor
- Asignación de derechos de administrador
- Personalización de las superficies de visualización
- Asignación libre personalización de las teclas y retroalimentación visual para evitar errores operativos

4. Manejo sencillo
- Todos los elementos de control en un solo lugar
- Manejo intuitivo (similar a Smartphones y Tablets)
- Estructura de menú plana para encontrar fácilmente funciones individuales
- Codificación mediante colores de los distintos grupos funcionales
- Funcionamiento proporcional de los elevadores electrónicos
- Accionamiento proporcional de las válvulas hidráulicas en joystick multifunción
- Visualización de mensajes en texto plano

5. Garantía de futuro
- Gran capacidad de almacenamiento
- Más interfaces
- Alta conectividad

FendtONE **offboard.**



6 funciones principales diferentes

1. Máquinas
Gestión eficaz de las máquinas
- Resumen del parque de máquinas
- Información sobre la máquina, como el modelo, el número VIN (número de serie) y el año de fabricación
- Datos de telemetría como posición, horas de funcionamiento, niveles de combustible y AdBlue.
- Administración de licencias de Task Doc

+ Ubicación central de todos los datos relevantes de la máquina para evitar la pérdida de datos
+ Ahorro de tiempo en la visión y gestión de los calendarios de servicios y licencias

2. Equipo
Gestión transparente del equipo
- Resumen del equipo con datos de contacto
- Determinación de las funciones y autorizaciones de los usuarios
- Posibilidad de limitar el tiempo de acceso de cada miembro del equipo

+ Ubicación central de todos los datos relevantes de los miembros del equipo
+ Alta seguridad de los datos mediante la definición de los cargos de los usuarios (asistente, comprador, gestor de flota, mecánico, conductor, otros) y las autorizaciones (edición, lectura, sin acceso)

3. Campos
Gestión precisa del campo
- Resumen de los campos
- Función de filtro según el tipo de cultivo
- Información sobre el campo, como el tamaño del campo, el límite del campo, las líneas de fuiado, los obstáculos, el tipo de cultivo
- Posición y visualización en Google Maps
- Asistente de navegación basado en Google Maps

+ Acceso a los datos de campo independientemente de la ubicación, el dispositivo y el usuario
+ Ubicación central y segura de todos los datos de campo para evitar la pérdida de datos en caso de venta o actualización de la máquina
+ Límites de campo y líneas de guiado uniformes en todas las máquinas mediante la gestión de conflictos
+ Fácil importación de campos, líneas de guiado y obstáculos desde el terminal del tractor (ISOXML, KML) o como archivo shape
+ Navegación por los campos que ahorra tiempo

4. & 5. Task Doc: Creación de tareas e informes de tareas
Creación sencilla de tareas e informe exhaustivo sobre los mismos
- Cree tareas en FendtONE Offboard seleccionando un tipo de trabajo, un tractor, un implemento, un miembro del equipo, un tipo de cultivo y unos insumos
- Transfiere el trabajo a la máquina de forma inalámbrica o mediante una memoria USB
- Recepción de informes de tareas con todos los datos relevantes de la máquina, del campo y agronómicos
- El informe de tareas visualiza los datos de la máquina y de la agronomía en mapas generales
- Exportación del informe de tareas en formato PDF

+ Creación, gestión y documentación sencilla y centralizada de las tareas
+ Planificación estructurada de las tareas y gestión de los insumos
+ Registro automático de los datos de la tarea en el tractor durante el trabajo de campo
+ Documentación automática que ahorra tiempo y que incluye todos los datos relevantes de la máquina, el campo y agronómicos
+ Información detallada sobre los parámetros de rendimiento de la máquina

6. Mapa+
Gestión inteligente de la ubicación
- Resumen de campos, máquinas y puntos de interés (PDI)
- Posiciones de las máquinas en directo
- Previsión meteorológica específica del campo
- Asistente de navegación basado en Google Maps

+ Fácil orientación a través de una vista general centralizada de todas las ubicaciones relevantes desde el punto de vista operativo
+ Mejor organización de las actividades de las máquinas
+ Previsión meteorológica precisa para una mejor planificación
+ Navegación hacia los campos, las máquinas y los puntos de interés que ahorran tiempo

Cargador frontal.

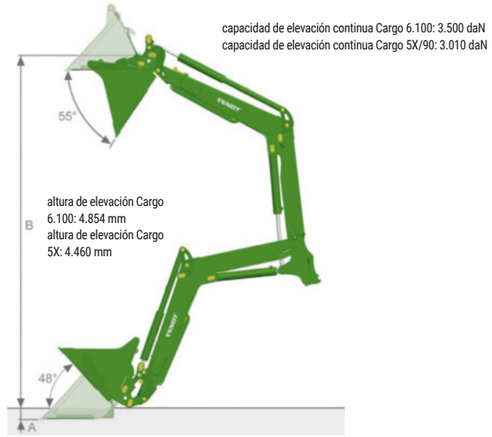
Flexible como ninguno. La nueva generación de cargadores frontales Fendt Cargo 6.100, desarrollada especialmente para el Fendt 700 Vario Gen7, no deja nada que desear y viene con funciones sofisticadas.

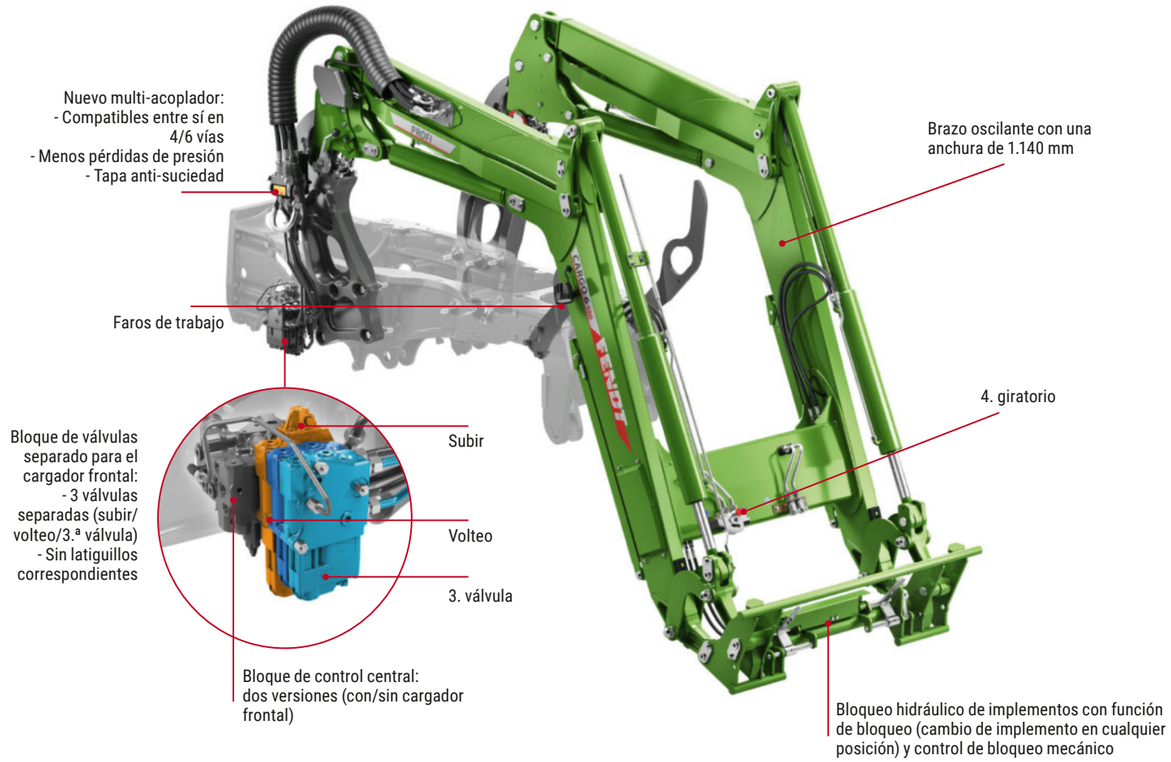
Fendt Cargo 6.100 – Visión general

- Nueva generación de cargadores frontales con una capacidad de elevación continua de 3.500 daN y una capacidad de elevación máxima de 4.070 daN, una altura de elevación de 4,85 m y una anchura de brazo oscilante de 1.140 mm para un rendimiento de carga superior combinado con una maniobrabilidad extrema en la clase de 300 CV
- Nuevo multi-acoplador
  - Compatibles entre sí en 4/6 vías
  - Menos pérdidas de presión
  - Tapa anti-suciedad
- Bloque de válvulas propio con 3 válvulas separadas >> sin líneas correspondientes
- Nueva cuchara universal con 2,55 m de anchura e interfaz reforzada disponible

Características CargoProfi

- Función de pesaje integrada en cada posición (peso individual y total)
- Limitación en zonas de trabajo (altura de elevación y ángulo de volteo)
- Función de memoria (almacenamiento de la posición del brazo y del implemento)
- Indicación de mantenimiento de los ciclos de lubricación en el terminal
- Función de sacudida (para sacudir cargas pegajosas)
- Amortiguación de posiciones finales (minimización de pérdidas por goteo)





Iluminación.

- Las luces de trabajo se pueden seleccionar según las necesidades
- Luces diurnas y luces de trabajo en el capó (opcional)
- Junto con la iluminación del capó, cámara frontal en el emblema de Dieselross
- Iluminación opcional en versión LED:
  - faros de trabajo LED con 4.000 lúmenes
  - faros LED integrados con 3.400 lúmenes
  - Reflectores de alto rendimiento para una iluminación uniforme sin deslumbramientos
  - Gestión térmica para una larga vida útil y un bajo consumo de energía
  - Resistente a las vibraciones y a prueba de limpiadores de alta presión
  - Probado por CEM (Guiado, radio)
  - Prueba de sal testada
- Luces omnidireccionales LED
- Luz Coming-Home
- Acceso iluminado
- Se pueden almacenar dos configuraciones de luz y conectarlas cómodamente desde el interruptor de ajuste del volante o en el terminal

Detalles tecnológicos.

Neumáticos

Elevador trasero con enganches rápidos y soporte lateral (UE)

Elevador trasero con enganche rápido y cuñas (AU, Sudáfrica, Europa Oriental)

Elevador trasero con enganche esférico y cuñas

Bastidor de enganche rápido

Lastrado delantero:

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg

Lastrado eje trasero:

- 2 × 300 kg
- 2 × 600 kg
- 2 × 1.000 kg

Fendt Services.

Una máquina Fendt es un producto de alta tecnología que satisface las más altas exigencias. Por ello, los socios comerciales certificados de Fendt ofrecen un servicio de primera clase.

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7

Contacte con el teléfono de atención al cliente del socio de servicio certificado las 24 horas del día

El mejor producto bajo el mejor escudo protector
Servicio y prestaciones de primera clase:
- Distancias cortas entre nuestro personal de servicio certificado y usted
- Disponibilidad de repuestos 24/7 durante la campaña
- Garantía de 12 meses para los recambios originales Fendt y su instalación

100% calidad. Servicio 100 %: Fendt Services
- Servicio de demostración Fendt
- Formación de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance - Ofertas de financiación y alquiler
- Fendt Care - Contratos de servicio y garantía extendida
- Fendt Certified - Programa de equipos usados

Asegure hoy las operaciones del mañana.

Servicio de demostración Fendt
- Sentarse y probarlo en lugar de limitarse a hablar de ello
- Base para una óptima toma de decisiones

Formación de operadores Fendt Expert
- Formación práctica exclusiva con formadores profesionales
- Optimización de la eficiencia económica al conocer todas las funciones y aprovechar todo el potencial de rendimiento de la máquina Fendt

Modelos de financiación y alquiler individual
- Financiamiento crediticio de AGCO Finance con condiciones atractivas, plazos flexibles y costes planificables
- Ofertas de alquiler a medida a través de los socios comerciales Fendt

Fendt Certified - Programa de equipos usados
Máquinaria agrícola usada de alta calidad probada y calidad Fendt certificada
Ventajas:
- Certificación según exigentes estándares de calidad
- Gran control inicial (tecnología, desgaste, diseño)
- Mantenimiento cuidadoso de las piezas de desgaste
- De ser necesario, sustitución, limpieza y pintado de los componentes
- Garantía incluida

Fendt Care - Contratos de servicio y garantía extendida
- Servicio de reparación y mantenimiento personalizado que va más allá de la garantía legal
- Máxima seguridad de uso
- Plazos y tarifas flexibles con y sin franquicia
- Control total de los costes y seguridad en la planificación
- Montaje exclusivo de piezas originales con calidad de serie garantizada y fiabilidad funcional probada para una retención óptima del valor de la maquinaria Fendt

Fendt Care.

Control de costes y seguridad de planificación con las tarifas FendtCare

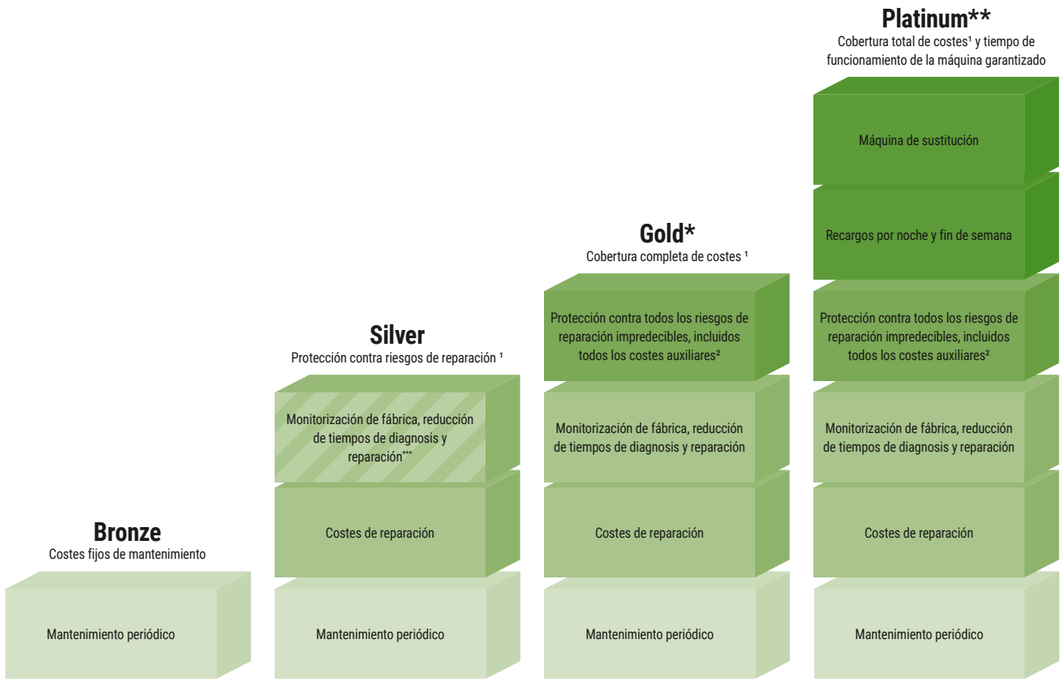
- Amplia gama de servicios para garantizar la seguridad operativa y el riesgo de reparaciones en máquinas nuevas
- Control total de costes con el mejor servicio
- Soluciones a medida para la flota de vehículos, desde contratos de mantenimiento hasta paquetes completos sin preocupaciones que incluyen máquinas de sustitución

Aplicación para Smartphones – "AGCO Parts Books to go"

- Encuentra piezas de repuesto de forma rápida y sencilla y solicítalas directamente
- Descarga desde App Store y Google Play Store
- Accede a los datos a través del socio de ventas Fendt

App Store

Google Play Store



		Ventajas de costes con Fendt Connect (opcional)	Solo para tractores con Fendt Connect	
Disponible para	**Gama Full-Line de Fendt**	**Gama Full-Line de Fendt**	**Tractor de ruedas con Fendt Connect y cargadora telescópica⁸**	**Tractor de ruedas con Fendt Connect**
Beneficio para el cliente (Franquicia)	Seguridad operativa de la máquina	Cobertura contra grandes pérdidas³ (490 €) Cobertura integral con condiciones atractivas (190 €) Cobertura completa con control total de costes (0 €)	Cobertura completa con control total de costes, incluidos todos los costes adicionales (0 €)	Cobertura completa con control total de los costes, incluidos todos los costes adicionales y tiempo de funcionamiento garantizado de la máquina (0 €)
Cobertura máxima - Extensión de garantía	8 años / 8.000 horas	5 años / 3.000 horas	5 años / 5.000 horas	3 años / 2.000 horas⁴
		3 años / 4.000 horas⁵	3 años / 25.000 balas⁶	5 años / 50.000 balas
		8 años / 4.000 horas Bomba	5 años / 8.000 horas	5 años / 750 horas⁷

HF = horas de funcionamiento; H = horas; ¹ excluido el desgaste; ² costes de desplazamiento, recuperación / remolque, localización de averías con herramientas de diagnóstico adicionales, uso del dinamómetro, aceites y filtros si se repara el motor / la transmisión; ³ solo disponible para máquinas autopropulsadas, Rogator 300 y Momentum ⁴ solo equipos compatibles con ISOBUS; ⁵ solo PR, VR & XR; ⁶ incl. Rollector; ⁷ solo Momentum 16 & 24; ⁸ Tarifa Gold para manipulador telescópico también disponible sin Connect; *Tarifa Gold solo disponible en DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum solo disponible en DE, EN, FR; ***opcional con Fendt Connect

Variantes de equipamiento.*

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Concepto de bajas revoluciones Fendt iD	■	■	■	■
Ventilador reversible	□	□	□	□
Unidad de precalentamiento (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico)	□	□	□	□
Transmisión				
VarioDrive con distribución de par variable entre el eje delantero y trasero	■	■	■	■
Sistema de guiado				
Paquete básico del sistema de guiado		■		■
Gestión de cabeceras TI (TI Auto & TI Turn Assistant)				□
Contour Assistant		□		□
Agronomía				
Paquete básico de agronomía		□		■
Telemetría				
Paquete básico de telemetría		□	□	■
Smart Connect				□
Control de la máquina				
Paquete básico de control de máquina		■	■	■
Section Control (Control de Secciones)		□		□
Variable Rate Control (Control dosis variable)		□		□
Implement Management (TIM)				□
Implement Management (TIM-Steering)		□		□
Funcionamiento Vario				
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□	□
Salpicadero digital	■	■	■	■
Terminal de 12" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	■	■	■	■
Segundo terminal de 12" en techo			□	□
Sistema de dirección Fendt Active		■		■
Llave con inmobilizador	■	■	■	■
Cabina				
Suspensión de cabina neumática, 3 puntos con autonivelación integrada			□	□
Asiento súper confort, suspensión neumática	□	□	□	□
As. SuperComfort Cuero Titanio / DL Elé.			□	□
Asiento SuperComfort Cuero Titanio / DL	□	□	□	□
Asiento SuperComfort EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Asiento confort del acompañante	■	■	■	■
Columna de dirección regulable en altura e inclinación	■	■	■	■
Caja de refrigeración y calentamiento	□	□	□	□
Persiana trasera			□	□
Limpiaparabrisas delantero en segmento	■	■	□	□
Limpiaparabrisas de segmento / 2 campos de limpiaparabrisas - 180/300 grados (por el parabrisas delantero)	□	□	■	■
Retrovisor confort + luz de gálibo	□	□	□	□
Retrovisor confort retráctil + luz de gálibo			□	□
Espejo retrovisor externo, mecánicamente ajustable	■	■	■	■
Cámara trasera techo			□	□
Cámara frontal capó			□	□
Soporte para móvil universal	□	□	□	□
Paquete de Info-entretenimiento + sistema de sonido 4.1			□	□
4 conexiones para cámaras	□	□	□	□
4 puertos USB			□	□
Desconectador de batería	□	□	□	□
Luces de cruce y carretera	■	■	■	■
Luces de cruce y carretera LED	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Iluminación				
Faros auxiliares delanteros	□	□	□	□
Faros de trabajo en columna A	□	□	□	□
Faros de trabajo en columna A, guardabarros trasero	□	□	□	□
Faros de trabajo traseros en techo / 2 pares	■	■	■	■
Focos de trabajo techo delantero LED / 2 pares	□	□	□	□
Focos de trabajo techo delantero / 2 pares	□	□	□	□
Luces trabajo superiores sobre capó			□	□
Luces superiores de trabajo del capo LED			□	□
Paquete cromo			□	□
Chasis				
Control de estabilidad Fendt	□	□	□	□
Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	■	■	■	■
Sistema de frenos de doble circuito de alta velocidad neumático, 1 pedal	■	■	■	■
Sistema de frenos de doble circuito de alta velocidad neumático, 2 pedales		□	□	□
Freno de mano electroneumático	■	■	■	■
Freno de mano electroneumático (asistente de freno de mano)	□	□	□	□
Bloqueo automático del eje direccional del remolque			□	□
Sistema de regulación de presión de los neumáticos VarioGrip	□	□	□	□
Doble tracción / bloqueo del diferencial				
Doble tracción - 4WD inteligente	■	■	■	■
Elevador hidráulico				
Elevador hidráulico delantero confort de simple efecto con ajuste de posición y controles externos	□	□	□	□
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos	□	□	□	□
Elevador electrohidráulico SE (trasero), con controles externos	■	■	■	■
Elevador eléctrico CEH DE con accionamiento externo, control de alivio			□	□
Estabilizador lateral hidráulica de brazos inferiores			□	□
TdF				
TdF delantera: 1000 rpm	□	□	□	□
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 540/540E/1000/1000E rpm	■	■	■	■
Hidráulicos				
Control externo para hidráulico trasero	□	□	□	□
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (165 l /min)	■	■	■	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (220 l /min)			□	□
Conexión hidráulica Power Beyond	□	□	□	□
Conexión hidráulica Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Retorno delantero	□	□	□	□
Acoplamientos hidráulicos de junta plana (FFC)	□	□	□	□
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	□	□	□	□
Equipamiento adicional				
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	■	■	■	■
Enganche de bola regulable en altura	□	□	□	□
Enganche	□	□	□	□
Barra de enganche	□	□	□	□
Enganche Piton-fix	□	□	□	□
Enganche confort para contrapeso delantero (no disponible con elevador hidráulico delantero)	□	□	□	□
Contrapesos delanteros, varios tamaños	□	□	□	□
Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□	□
Dirección forzada (uno o dos lados)	□	□	□	□
Caja de herramientas adicional	□	□	□	□
Cargador frontal				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100			□	□
Fendt Cargo 6.100 - 3. válvula		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. válvula			□	□
Luces de trabajo cargador frontal LED			□	□
Cargador frontal -Multiacoplador/Implemento 3. circuito + 3. válvula para cargador frontal	□	□	□	□
Cargador frontal - Multiacoplador/tractor 3. válvula para cargador frontal	□	□	□	□

Especificaciones técnicas.

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motor						
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193 / 262	208/283
Potencia máxima con DP ECE R 120	kW/CV					223/303
Nº de cilindros	Número	6	6	6	6	6
Diámetro/carrera del cilindro	mm	110/ 132	110/ 132	110/ 132	110/ 132	110/ 132
Cilindrada	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Régimen nominal	rpm	1700	1700	1700	1700	1700
Par Máx. a 1.300 rpm	Nm	1090	1150	1220	1318	1450
Depósito combustible	litros	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Depósito AdBlue	litros	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Intervalo de cambio del aceite	Horas de trabajo	500	500	500	500	500
Post-tratamiento gases de escape		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Transmisión y TdF						
Tipo de transmisión		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-50	0,02 - 60	0,02 - 60
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Toma de fuerza trasera		540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E	540/ 540 E/ 1000/ 1000 E
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000	1000
Régimen del motor a la velocidad nominal de TdF trasera (TdF 540)	rpm	1618	1618	1618	1618	1618
Régimen del motor a la velocidad nominal de TdF trasera (TdF 540E)	rpm	1283	1283	1283	1283	1283
Régimen del motor a la velocidad nominal de TdF trasera (TdF 1000)	rpm	1649	1649	1649	1649	1649
Régimen del motor a la velocidad nominal de TdF trasera (TdF 1000E)	rpm	1308	1308	1308	1308	1308
Régimen del motor a la velocidad nominal de TdF delantera (TdF 1000)	rpm	1647	1647	1647	1647	1647
Elevador y sistema hidráulico						
Bomba LS de caudal variable	l/min	165	165	165	165	165
Bomba de caudal variable opcional 1	l/min	220	220	220	220	220
Presión de trabajo / presión de control	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	80	80	80	80	80
Caudal de válvulas de control (válvula 3)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Caudal de válvulas de control (válvula 4)	l/min	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)	120 (UDK) 140 - 170 (DUDK)
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	5300	5300	5300	5300	5300
Funciones eléctricas						
Baterías	Número	1	1	1	1	1
Potencia de la batería	Ah/V	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12	180 / 12
Alternador	V/A	14 / 240	14 / 240	14 / 240	14 / 240	14 / 240
Máx. corriente transferible de la toma ISOBUS	A	60+25	60+25	60+25	60+25	60+25
Neumáticos						
Neumáticos delanteros (estándar)		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Neumáticos traseros estándar		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Neumáticos delanteros opcionales		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Neumáticos traseros opcionales		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
Dimensiones						
Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	1920	1920	1920	2000	2000
Anchura total con neumáticos estándar	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Longitud total	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar sin Fendt Guide	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Altura total de la cabina del conductor con neumáticos estándar con Fendt Guide	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Máx. despeje respecto al suelo	mm	570	570	570	570	570
Batalla	mm	2900	2900	2900	2900	2900
Pesos						
Peso operativo (incluido accesorios comunes - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Carga max. en enganche de remolque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0
Carga máx. permitida para el eje delantero	kg	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0	6900.0
Carga máx. permitida para el eje delantero hasta 8 km/h	kg	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0	9980.0
Carga máx. permitida para el eje trasero (específica de cada país)	kg	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0	11500.0

* Consulte Settings para las variantes de equipamiento

FENDT

It’s Fendt. Porque comprendemos la agricultura.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemania

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.
Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.

ES/2201