

FENDT

Fendt Tigo (ST/S/MS/MR/MR Profi)





Varovainen. Monipuolinen. Tottunut korkeuksiin. Fendt Tigo ST ja S.

Oikea kuormavaunu jokaiselle maatilalle – Fendt Tigo ST- ja S-mallien suuren valikoiman ansiosta, mukaan lukien 3 eri kuormatilan kokoa, voit valita juuri sinulle sopivan mallin. Tigo ST -mallissa on alhaisempi painopiste ja suuri raideväli. Tämä parantaa vakautta ja tekee siitä erinomaisen kumppanin suuriin korkeuksiin ja rinteisiin.

		TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Tilavuudet standardin DIN 11741 mukaisesti	m³	22	24,5	29	22	24,5	29
Sallittu kokonaispaino*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000

* = maakohtainen



Arjen sankari. Fendt Tigo MS.

Fendt Tigo MS erottuu joukosta erityisesti päivittäisessä työssä. Poikkeuksellisen pehmeästi toimiva tukivarsiyksikkö sopii erityisesti heinän käsittelyyn. Päivittäinen rehun säilöntä tai siilorehun kuormaus eivät myöskään aiheuta ongelmia tällä yleiskoneella, jonka kuormauskapasiteetti on jopa 35 m³.

		TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS
Tilavuudet standardin DIN 11741 mukaisesti	m³	26	30	35	39
Sallittu kokonaispaino*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000

* = maakohtainen



Joustava. Kompakti. Tukeva. Fendt Tigo MR ja MR Profi.

Ammattilaistekniikkaa keskisuurille maatalousyrityksille. Korkealaatuisen rehun tuotantoon. Suuri kuormaustila. Nopea tyhjennys. Voit lopettaa etsiskelyn: Fendt Tigo MR Profi -rehuvaunu. Lisätilaa 6 m³ antava, VarioFill-laitteistolla varustettu monitoimietuseinä tarjoaa erittäin suuren kuormaustilan: jopa 50 m³. Säilörehu tai heinä: Automaattinen kuormausrakennelma portaattomasti säädettävällä esipuristuspaineella hyödyntää jokaisen kuutiometrin ja tukee aktiivisesti tyhjennystä. Lisäksi Tigo MR 100 Profi on huippuluokan heinäkuormain vaativimpiinkin tarpeisiin.

		TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Tilavuudet standardin DIN 11741 mukaisesti	m³	26	30	35	31	36	50
Sallittu kokonaispaino*	kg	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12000/17000

* = maakohtainen

REHUN NOSTO JA NOUKINTA: FENDT TIGO ST, S, MS, MR JA MR PROFİ

Sadonkorjuuteknologian seuraava taso – Fendt Tigo.

Optimaalinen noukintateho leveämmällä noukkimella
Kaikkien Fendt Tigo -mallien automaattinen noukin nostaa kuormavaunun tehokkuutta. Noukin on ainutlaatuinen, varsinkin tukivarrellisessa Tigo ST-, S- ja MS-vaunussa. Viisi piikkiriviä ja 1,80 metrin työleveys tarjoavat maksimaalisen noukintatehon, josta on kiittäminen lähelle toisiaan asennettuja, 54 mm:n jousikuormitteisia piikkejä. Fendt Tigo varmistaa optimaalisen karhoamisen ja rehun siirron kuormausyksikköön myös lyhyellä ja kuivalla heinällä.

Puhdasta työtä
Sadonkorjuun onnistuminen riippuu paljolti parhaasta mahdollisesta noukinnasta. Vapaasti kääntyvä noukin seuraa hyvin maanpintaa. Tasaisesti kulkeva kone noukkii karhon erittäin puhtaasti nostaen samalla tehokkuutta. Toiminnan aikana tuulisuojuksella varustettu välilevy kohdistaa tasaisen paineen karhoon, mikä samalla tukee noukkimen kuljetusvaikutusta. Tuulisuojuksen ja välilevyn yhteistoiminta vähentää kitkaa ja varmistaa jatkuvan satovirran.

Hyvä maanpinnan seuranta suojaa pellon pintaa
Tuntotela estää noukkimen piikkejä puhkaisemasta maata opastaen selkeästi. Se säilyttää asianmukaisen maavaran myös kovalla ja epätasaisella pinnalla estäen lian pääsyn vaunuun. Älykäs teknologia tarkoittaa, että se tukee vain silloin, kun sitä tarvitaan, eikä ole jatkuvasti esillä. Voit asettaa tuntotelan erikseen sadonkorjuuolosuhteiden mukaan. Optimaalisen rehun laadun lisäksi Fendt Tigo pitää huolta myös maaperän suojelusta. Säädetävät kääntyvät kannatinpyörät keventävät noukkimen painoa ja suojaavat karhoa myös jyrkissä käännoksissä pellolla.

Pitkäikäinen
Fendt Tigo -noukkimessa ei tarvita nokkauraa, minkä ansiosta se on täysin huoltovapaa ja tasaisesti käyvä. Kaikkien piikkien vakiovarusteluun kuuluva irtaamissuojaus estää vahingot koneelle ja eläimille. Rakenne kuumasinkittyine komponentteineen suojaa noukinta syövyttävän rehunesteen aiheuttamalta kulumiselta, ruostumiselta ja sään vaikutuksilta. Tuloksena on vähäinen huollon tarve ja pitkä käyttöikä.

Automaattinen noukin kääntyy vapaasti seuraten hyvin maanpintaa ja parantaen karhoamista.



Automaattinoukkimen takapyörien paino keventyy käännoksissä ja pyöriä voi kääntää nurmiturpeen suojaamiseksi. Pyörien korkeus säädetään rei'istä.



Noukkimen kannatinpyörä, joka voidaan Tigo MR- ja MR Profi -malleihin keskelle, varmistaa noukkimen turvallisen ohjauksen myös vaikeilla pinnoilla. Tämä varmistaa erinomaisen rehun laadun lian jäädessä maahan.

ROOTTORI JA KÄYTTÖ: FENDT TIGO MR JA MR PROF

Ainutlaatuista tehokkuutta, joka saa hymyn huulille.

Vaikuttava suorituskyky

Fendt Tigon roottori vaikuttaa voimallaan ja valtavalla tuotollaan. Hardox-pinnoitteiset, 25 mm leveät roottorin piikit saavat Fendt Tigon erottumaan joukosta silppuamisaadulla. Ruoho syötetään tarkasti kapean leikkausraon läpi, eikä sillä ole vaihtoehtoista tietä ulos. Se kuljetetaan aktiivisesti pöydän läpi samalla kun kuusi spiraalinmuotoista piikkiriviä silppuaa tehokkaasti ja tarkasti. Roottorin piikit työntävät varovasti ulos sadosta yli 90 asteen kulmassa varmistaen rehun varovaisen käsittelyn. Kun syöttökanavan tilavuus on yli 1 m², rehu kulkee kuormatilassa suojattuna myös hankalissa käyttöolosuhteissa. Näin saavutetaan tarkka leikkauslaatu ilman liiskaamista ja optimilaatuinen esipuristettu rehu.

Odotteletko vielä vai oletko jo liikkeellä?

Fendt Tigo säästää aikaa ja rahaa. Patentoitu ratkaisu yksittäisten roottorisegmenttien vaihtoon antaa mielenrauhaa. Innovatiivisen rakenteen ansiosta roottorin piikit ovat vaihdettavissa erikseen, jos vierasesine on vaurioittanut niitä tai ne ovat kuluneet. Roottorisegmenttien T-muotoinen, 25 mm leveä kosketuspinta varmistaa hyvän vakauden. Samalla Fendt Tigo saa vaivattomasti aikaan enemmän työntövoimaa.

Tarkasti kohdallaan

Heinäkorjuu ei tuota ongelmaa – Fendt Tigo huolehtii tuottavuudesta. Noukkimen ja roottorin täydellinen yhteistoiminta saa aikaan ihanteellisen satovirran ja suuren kuormaustehon. Noukkimen siirtopiste on lähellä silputusroottoria, jolloin sato liikkuu vain lyhyen matkan noukkimelta roottorille. Lyhyemmän rakenteen ja noukkimen ja roottorin lähes identtisen, alhaisen kehänopeuden ansiosta karhoaminen ja rehun siirto on tehokasta myös lyhyellä, kuivalla rehulla. Näin voidaan työskennellä rehua suojellen erinomaisen laadun saamiseksi.

Tehokkuus on yhtä kuin tuotto

Mitä tehokkaampi vaihteiston tehovirtaus, sitä suurempi syntyvä tuotto. Optimaalinen suorituskyky Fendt Tigon ainutlaatuisella käyttölaitteistolla. Suorakäyttö kestävien hammaspyörien välityksellä kestää suuria kuormituksia erittäin tasaisella käynnillä. Suoraan silputusroottoriin ruuvattu päähammaspyörä varmistaa suoran tehonsiirron. Erinomainen tasaisuus vähentää kuljettajan rasitusta ja tarjoaa miellyttävän työympäristön. Tippuvan ketjuöljyn aiheuttama sadon likaantuminen on myös estetty evolventtiprofiilisen lieriöhammaspyörän ansiosta.

Synkronoidun kehänopeuden ansiosta noukin siirtää sadon roottorin ohi alhaisella ja satoa suojaavalla nopeudella.



Pääkäytön teho siirtyy voimansiirrosta roottoriin erikoislujien lieriöhammaspyörien välityksellä, joissa on puristustiukka evolventtihammastus.



Roottori, jonka halkaisija on 800 mm, ja Hardox-teräksestä valmistetut kuusi spiraalinmuotoista hammasriviä on varustettu kummallakin puolella suurilla pallomaisilla rullalaakereilla.



Roottorin hampaat on jaettu kolmeen elementtiin, ja ne voidaan irrottaa yksitellen. Kolme uutta elementtiä on lukittu helppoa vaihtoa varten ja sitten hitsattu kolme kertaa erillisillä lukoilla.

KULJETTIMEN TUKIVARSI JA KÄYTTÖ: FENDT TIGO ST, S JA MS

Tehokasta työtä koko sadonkorjuukauden ajan.

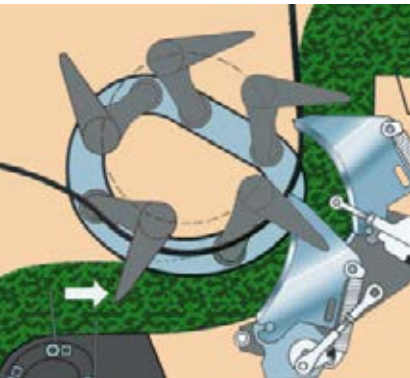
Suojaa hyvin satoa
Fendt Tigo ST-, S- ja MS-vaunun sydän on nokkauraohjattu kuormausyksikkö. Munuaisen muotoinen nokkaura varmistaa yksittäisten syöttölautasten optimaalisen ohjauksen. Kuormituspiikit jakautuvat tasaisesti jokaisen lautasen erillislaakeroinnin ansiosta. Näin ne toimivat erittäin tarkasti. Viiden syöttölautasen kaksoispiikit työntyvät suoraan taaksepäin rehusta estäen näin rehun murskautumisen. Haarukkavaikutuksen ansiosta rehu kulkee kuormatilaan löysästi kerroksittain, varovasti ja tasaisesti.

Jakamaton huomio
Tasaisen ja jatkuvan rehuvirran varmistamiseksi Fendt Tigo ST-, S- ja MS-malleissa on yksiosaiset kuljettimen tukivarret. Keskitetty silputus estää repeytymisen, jota esiintyy jaetussa tai sivulle siirrettyssä tukivarsijärjestelyssä. Tuloksena on tarkasti silputtu korkealaatuinen rehu.

Suunta eteenpäin
Fendt Tigo ST, S ja MS ovat ainutlaatuisia. Se on luokkansa ainoa noukivaunu, joka toimii suoraan vankkarakenteisella vaihdepyöräkäytöllä. Erittäin tasaisesti käyvä kone soveltuu näin muuttuviin olosuhteisiin. Koska niissä ei ole ketjukäyttöä, Fendt Tigo MS, S ja ST toimivat hyvin tasaisesti ja tekevät työympäristöstä miellyttävän. Ei ketjuöljyä, joka tippuisi rehuun ja likaisi sen.

Huolto hoituu ajallaan
Jokainen viidestä kuljettimen tukivarresta on asennettu erikseen kummallekin puolelle suljetulle rullalaakerille ja liitetty keskusvoiteluun. Kuormauslaitteiston ja nokkauran normaalit voiteluputket estävät öljykalvon rikkoutumisen tehden tästä mallista erittäin kulutusta kestävän ja helposti huollettavan.

Kätevä tukivarren ohjain tarkoittaa, että Tigo ST-, S- ja MS-mallin kuormausyksikkö suojaa rehun täysin.



Kaksoispiikit pysyvät kosketuksessa satoon sopivassa kulmassa, kunnes ne siirtyvät taakse vaakaa-asentoon juuri ennen sadon siirtymistä kuormatilaan.



Yksiosainen kuljettimen tukivarsi mahdollistaa tasaisen ja jatkuvan satovirran.



Lyhyt väli noukkimen ja kuormausyksikön välillä mahdollistaa optimaalisen sadon virtauksen.



Tukivarsiyksikköä käytetään kestävien hammaspyörien ja erikoislujien lieriöhammaspyörien välityksellä.

TERÄT JA LEIKKAUSLAATU: FENDT TIGO MR JA MR PROFI

Silputus vailla vertaa.

Tehokas pöytä

Mitä parempi leikkauslaatu, sitä parempi puristus, fermentoituminen ja rehun sulattaminen. 31 terän ja vetävän leikkauksen yhdistelmä yhdessä pienen leikkuuraon kanssa varmistaa siististi silputun rehupaketin ilman liiskautumista. Fendt Tigo MR- ja MR Profi -noukinvaunuissa käytetään karkaistusta työkaluteräksestä valmistettuja pitkiä, sahalaitaisia teriä. Leveät roottorin piikit työntävät rehun terien läpi. Tämä pidentää Tigon käyttöikää ja leikkaa koko pituudelta parhaan laadun säilörehun tuottamiseksi. Helppo leikkauspituuden säätö tarjoaa tarvittavan joustavuuden. Viputyökalun avulla silputuspituuden voi muuttaa helposti puolittamalla terien määrän.

Luotettavuutta Trimaticin ansiosta

Kaikissa terissä on oma iskuilta suojaava jousijärjestelmä. Jos roottori työntää vieraan esineen terälle, jousi taipuu ja vähentää välittömästi terään kohdistuvaa voimaa. Tämä jännitys palauttaa terän automaattisesti toiminta-asentoon, kun vieras esine on kulkenut läpi. Innovatiivinen jousitoiminen laukaisujärjestelmä suojaa teriä ja roottoria varmistaen jatkuvan toiminnan myös vaativissa olosuhteissa.

Helppo huolto

Tavoitteena on tehdä työstä mahdollisimman helppoa. Roottorivaunu varmistaa nopean ja helpon käsittelyn ilman työkaluja irrotettavien teriensä ansiosta. Siirrä pöydän tangot käyttöasennosta huoltoasentoon mukavasti päätteeltä tai painamalla kyljessä olevia painikkeita. Terät on helppo vaihtaa kääntämällä terärunko sivulle. Jokaisen terän lukitus voidaan vapauttaa terien keskusvapautuksella ja irrottaa yksitellen jokaisesta rungon kohdasta.

Yhden terän Trimatic-suojauksen jouset takaavat tehokkaan suojauksen vieraita esineitä vastaan sekä terille että roottorille.



Silputuslaitteiston runko on jaettu kahteen ryhmään, jolloin silputuspituuden voi vaihtaa helposti 45 mm:n ja 90 mm:n välillä tai asentoon 0, jossa terät eivät leikkaa.



Avoin pöydän runko vähentää huolto- ja puhdistustyötä, sillä rungon avoimen geometrian ansiosta kaikki lika putoaa rungon läpi maahan.



Pitkänomaiset terät, joiden yhdessä reunassa on sahalaita, varmistavat tehokkaan vetävän leikkauksen, ja ne voidaan irrottaa ilman työkaluja.



Terien keskusvapautuksen avulla voit vaihtaa yksittäisiä teriä nopeasti ja helposti.

TERÄT JA LEIKKAUSLAATU: FENDT TIGO ST, S JA MS

Tasainen silppuaminen ensimmäisestä viimeiseen korteen.

Yhteensopiva runko

Hyvä sullonta edellyttää optimaalista silppuamislaatua. Fendt Tigo ST-, S- ja MS-noukinvaunun silputuslaitteistossa on jopa 33 terää kahdella tasolla, jotka vetävän leikkauksen ja pienen leikkuuraon ansiosta saavat aikaan puhtaasti silputun rehupaketin ilman liiskautumista. Tigo ST-, S- ja MS-malleissa on vakiona 17-teräinen silputuslaitteisto. Lisäksi siihen voi asentaa 16-teräisen siilorehun silputuslaitteiston. Tämä pidentää Tigon käyttöikää ja leikkaa koko pituudelta parhaan laadun säilörehun tuottamiseksi.

Sopiva pituus

Kaksitasoisen silputuslaitteiston pienin silputuspituus on 38 mm. Terien määrän voi säätää helposti viputyökalun avulla 0, 5, 17, 21 tai 33 terään. Silputuslaitteiston päärungossa voidaan vaihtaa 17:stä viiteen karkaistusta työkaluteräksestä valmistettuun pitkään, sahalaitaiseen terään, jotta olet valmiina rehunkorjuuseen. Silputuslaitteiston voi myös kääntää joustavasti sisään ja ulos toiminnan aikana.

Nopea huolto

Tavoitteena on tehdä työstä mahdollisimman helppoa. Tigo ST, S ja MS varmistavat nopean ja helpon käsittelyn teriensä ansiosta, jotka voidaan irrottaa ilman työkaluja. Toimenpide sujuu helposti taittamalla laitteisto alas tai vetämällä se ulos kuljetuspyörien päälle, jos huoltotöitä tehdään enemmän. Jokaisen terän lukitus voidaan vapauttaa terien keskusvapautuksella ja irrottaa yksitellen jokaisesta rungon kohdasta.

Vieläkin suurempaa joustavuutta ja enemmän käyttökohteita tarjoaa silputuslaitteisto, johon kuuluu 16 lisäterää. Parasta valmiutta myös siilorehun silppuamisen osalta.

Tee valmistelu nopeasti ja helposti kaikissa tilanteissa rehua, heinää tai säilörehua varten säätämällä terien määräksi 0, 5, 17, 21 tai 33.



Jokainen terä on täysin suojattu vieraiden esineiden Trimatic-suojausjärjestelmällä, saatavana myös Fendt Tigo ST, S- ja MS-malleihin.

KUORMATILA JA RAKENNE: FENDT TIGO MR PROFI

Fendt Tigo:
uhmaa kaikkea.

Pysy asioiden tasalla
Fendt Tigon etuosa muistuttaa kaukaloa tietystä syystä. Kuljettajalla on aina täydellinen näkymä kuormatilaan eteenpäin kaltevan rungon läpi. Kuormatilan koko on 31–50 m³ (DIN), joten korjatun sadon kuljetus on nopeaa ja tehokasta. Tigo MR 100 Profi, jonka kuormatilan koko on 50 m³ (DIN), esittelee tätä vahvuutta, sillä kuormavaunu on suunniteltu erityisesti heinää varten.

VarioFill-järjestelmän ensimmäinen komponentti on sen etuseinä
Kompaktimpi, helpompi, helpommin ohjattava ja vähintään 1 metrin lyhyempi kuin muut luokkansa kuormavaunut. 80° kääntyvän monitoimiseinämän ansiosta Fendt Tigo on ainoa laatuaan mitä kuormaamiseen tulee. Kuormaussyksikön yläpuolella olevaa tilaa käyttämällä saadaan 6 m³ kapasiteettia lisää ajoneuvon säilyessä lyhyenä. Etuseinän täysin suljettu runkorakenne tarjoaa puolestaan erinomaista vakautta. Painoa säästävän ja pienen koon yhdistelmä tekee Fendt Tigosta hyötykuormamestarin. Yhdessä Fendt-traktorin kanssa ne muodostavat lyömättömän tiimin. Ihanteellisen painon jakautumisen ja optimaalisen tukipainon ansiosta myös kuljetusominaisuudet ovat paremmat.

VarioFillin toinen komponentti on automaattinen kuorma
Käytä aina oikeaa painetta Fendt Tigon kanssa. Etuseinän toimiessa sekä kuormauksen että täytön seinämänä yhdessä integroidun kuorma- ja tyhjennysautomaatiikan kanssa kuormatilan jokainen kuutiometri on hyötykäytössä. Kaksivaiheista automaattista kuormausta ja rehun sullontapainetta voi säätää portaattomasti päätteeltä. Tällä ainutkertaisella järjestelmällä voidaan mukauttaa esipuristuspaine optimaaliseksi rehun rakenteelle. Sekä suurella paineella täyteen lastatulla vaunulla että heinän murenemishukan välttävällä pienemmällä paineella – kun hydraulisylinterin paineanturi tunnistaa valitun sullontapaineen saavuttamisen, pohjakuljetin käynnistyy automaattisesti. Jos koko kuormatila tulee täyteen, etuseinä liikkuu vähitellen eteenpäin.

VarioFillin kolmas komponentti on automaattinen purkaminen
Rehujäämiä ei tarvitse poistaa käsin päivän päätteeksi. VarioFill tekee kuorman purkamisesta rennon askareen. Purkamisprosessi käynnistyy painiketta painamalla. Takaluukku avautuu, jonka jälkeen pohjakuljetin ja etuseinä käynnistyvät yhtä aikaa. Monitoimiseinä työntää rehua varovasti taaksepäin vähentäen pohjakuljettimen ketjuihin kohdistuvaa kuormitusta. Viimeisessä vaiheessa kallistunut etuseinä painaa viimeisen rehukiilan aktiivisesti pohjakuljettimen pohjalle varmistaen vaunun tyhjentymisen kokonaan.

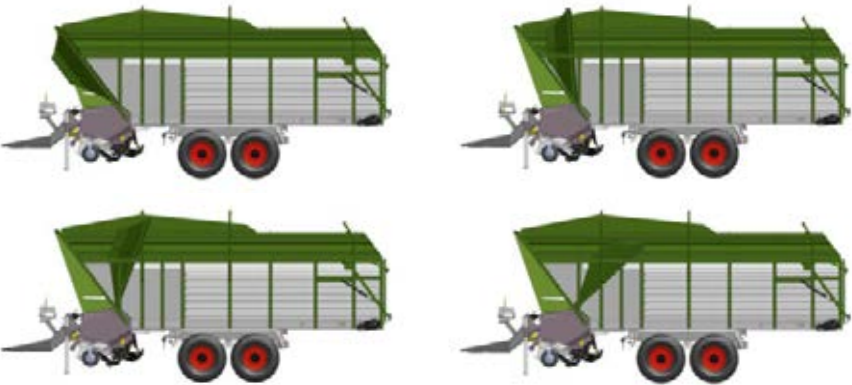
VarioFill-automaatiikan ansiosta pohjakuljettimen manuaalista käyttöä ei enää tarvita, voit keskittyä ajamiseen.



Noukinvaunu on aina optimaalisesti kuormattu jatkuvasti säätävän puristuspaineen ansiosta.



VarioFillin automaattinen purkaminen tehostaa toimintaa. Koko prosessi käynnistetään vain yhtä painiketta painamalla.



VarioFill: Älykkään automaattisen kuormauksen ja purkamisen yhdistelmä ja monitoimietuseinä.

KUORMATILA JA RAKENNE: FENDT TIGO MS JA MR

Fendt Tigo ei jätä mitään sattuman varaan.



Jykevä ja vakaa

Fendt Tigo MS ja MR takaavat erinomaisen vakauden ja käyttöiän. Vankka, yhtenäinen täysteräsrakenne lähekkäin sijaitsevine sivupylväineen on ruuvattu suoraan kiinni alustaan ja yläpuoliseen profiilirunkoon. Tämä tekee siitä luokkansa vakaimman ja pienikokoisimman kuormavaunun.

Nopea kuormaus – Tigo MS ja MR

Tigo MS ja MR varustellaan asiakkaan vaatimusten mukaan. Kumpikin malli on saatavana automaattisella tai manuaalisella kuormauksella. Kaksivaiheinen kuormausautomaatti sisältää kaksi erilaista sullontatoimintoa. Varovainen sullonta tehdään tankojen avulla ja voimakkaammassa käytetään kuormatilan luukkua. Rehua työnnetään alhaalta ylöspäin. Kun koko kuormatila on täynnä, tanko tai takaluukku painaa ylöspäin ja liikuttaa automaattisesti pohjakuljetinta hetken aikaa työntäen rehua taakse. Ohjausyksikkö antaa äänimerkin, kun vaunu on täynnä. Äänimerkki helpottaa työtä, ja lisäksi se myös varmistaa vaunun sopivan täyttöasteen.

Suuri tilavuus

Jotta heinä sullotaan aina hyvin, Fendt Tigo MS -vaunuun on saatavana lisävarusteena kuumasinkitystä C-profiiliteräksestä valmistettu kansirakenne. Heinä siis sullotaan paremmin ja lisäksi hyödynnetään koko 70 m³:n kuormatila. Tehokkuuden huomaa erityisesti pitkillä kuljetusmatkoilla.



Kaksivaiheisessa automaattisessa kuormausjärjestelmässä sullonta tehdään kevyemmin tangoilla, ja luukku puolestaan sulloo rehua voimakkaammin.



Kuivarehun kansirakenteen voi taittaa sisään ja ulos ohjaamosta käsin. Näin läpikulku ei ole ongelma, ja kuormatilan voi taas suurentaa nopeasti heinäkorjuuta varten.

KUORMATILA JA RAKENNE: FENDT MS JA MR

Suoraan tai poikittain – Fendt Tigo hoitaa homman.

Oikea kulma
Fendt Tigo MS- ja MR-mallien kestopuusta valmistettu lava takaa tehokkaan ja helpon kuormauksen ja purkamisen. Rehuvaunun tehoa käytetään parhaalla mahdollisella tavalla. Kuljetinelementtien hyvä järjestely vaatii vähemmän tehoa kuormauksessa, mikä puolestaan alentaa polttoaineen kulutusta.

Oikea nopeus
Tämän rehuvaunun ansiosta mielenrauha säilyy myös kiireen keskellä. Hydraulista 1-nopeuksista pohjakuljettimen käyttöä (2-nopeuksinen on myös saatavana) voi säätää sadon ja painon mukaan. Portaattomasti säädettävä syöttönopeus takaa mahdollisimman nopean tyhjennyksen. Fendt Tigo MS ja MR on lisäksi varustettu pohjakuljettimen peruutuksella syöttöteloilla varustetuissa malleissa. Tällä käytöllä selviät kaikkein vaativimmistakin tehtävistä.

Oikea jakautuminen
Tasainen sadon tyhjentyminen vaunusta purkamisen aikana parantaa suorituskykyä sullottaessa rehua siiloon. Siiloon muodostuu yhtenäinen rehupeite syöttötelojen tehokkaan suljetun profiilin ansiosta. Heinä, maissi tai säilörehu purkaantuvat tasaisesti. Fendt Tigo varmistaa näin tarkan purkamisprosessin. Rungon sisälle asennetut voimansiirtoakselit tekevät rakenteesta virtaviivaisen. Telojen sijoittaminen taakse tarjoaa 2 m³ lisää kuormatilaa.

Poikittain tai suoraan
Kaikkiin syöttöteloilla varustettuihin Fendt Tigo -malleihin voi asentaa lisävarusteena hydraulitoimisen poikkikuljettimen. Tyhjennyksen voi tehdä vasemmalta tai oikealta puolelta, ja 700 mm:n hihnan leveydellä rehun voi purkaa suoraan vilja-aitan rehupöydälle tai lähettää lietsoon. Normaalialue kuormavaunun käyttöä varten poikkikuljettimen voi helposti taittaa vaunun alustan alle.

Kaikkiin Fendt Tigo MS- ja MR-malleihin voidaan asentaa kaksi tai kolme syöttötelaa. Kuormatilavuuden lisäämiseksi yksittäisiä teloja voidaan yksinkertaisesti levittää taakse.



Kestopuusta valmistetun pohjakuljettimen lattian lisävarusteena saatava kaksinopeuksinen käyttö purkaa rehun nopeasti ja turvallisesti.



Suurikokoisten Tigo MS- ja MR-mallien sekä kaikkien MR Profi -mallien neljä 10 mm:n paksuista pyöröteräsketjua 50 tonnin murtokuormituksella soveltuvat myös erittäin vaativiin käyttökohteisiin. Pienissä Tigo MS- ja MR-malleissa on kaksi pohjakuljetinketjua, joiden murtokuormitus on 25 tonnia. Pieniin malleihin voi asentaa myös neljä ketjua sekä sivulle siirretyt kaavinpalkit.

KUORMATILA JA RAKENNE: FENDT TIGO ST JA S

Monipuolisin kuormavaunu.



Tigo ST on pysyvä, vakaa kumppani, joka hallitsee vaikeimmatkin tilanteet varmasti.

Erittäin ohjattava, erittäin tehokas
Fendt Tigo ST ja S ovat ammattilaisia. Valitse kolmesta eri kuormatilasta 22 m³ – 29 m³. Tigo 35 S tai ST on ketterä yksiakselinen malli, kun taas 40 ja 50 ovat tehokkaita teliakselistomalleja. Pehmeästi toimiva tukivarsiyksikkö tuottaa laadukkainta rehua – ihanteellista laidunkarjalle. Lisävarusteena saatava tason ääni-ilmaisimien avulla pitämään kuormausta silmällä. Kuljettajan ei siis tarvitse mennä ulos tarkistamaan.

Sadonkorjuukumppanisi
Tigo ST- ja S-malleissa on valittavana kaksi eri rakennetta ja useita käytännöllisiä ominaisuuksia. Tigoon on asennettu vakiovarusteena taitettava kuivarehun kansirakenne, mikä tekee pienemmistäkin Tigo-malleista erittäin tehokkaita ja voimakkaita. Valitse lisävarusteena saatava täysteräsrakenne – säilörehu puretaan viimeistä murusta myöten. Voit valita heinäkuormauspaketin heinän tai oljen täydellistä kuormausta varten. Siihen sisältyy puristusseinä edessä ja lisäputkipalkit ja teräsvaijerit perinteisten köysien sijaan.

Huippuluokan vakautta
Alhaisesta tyhjäpainosta huolimatta Tigo ST ja S ovat erittäin vakaita. Se on erittäin vakaan alustan ansiota. Joustava hitsattu rakenne on sekä vääntymisen että kiertymisen kestävä kumpaankin suuntaan. Tigo S ja ST selvittävät vaikeimmatkin olosuhteet vakaan rungon ansiosta, jossa on yksi akseli tai teliakselisto tai teliakselisto ja lehtijousitus.

Varustettu korkeita paikkoja varten
Tigo ST -sarja kehitettiin erityisesti korkealla työskentelyä varten. Nämä vetokuormavaunut täyttävät mäkisten alueiden vaativimmatkin vaatimukset – Tigo ST tekee työstä jyrkässä poikittaisajossa ja vaikeassa maastossa. Tigo ST -mallien painopiste on erittäin alhainen, alustan korkeus on noin 25 cm alhaisempi kuin Tigo S:ssä. Lisäksi erikoislevyä 2,12 m:n raideväli tarkoittaa, että Tigo ST -mallit ovat uskomattoman vakaita. Tämä takaa turvallisen, vakaan ja helpon käsittelyn myös ääritilanteissa.

Tigo S:n liikkumisvara on jopa 70 cm hydraulisen nivelöidyn vetoaisan ansiosta.



Lisävarusteena saatava suojapeiteverho edessä pitää rehun turvallisesti kuormaustilassa.



Takaseinässä oleva täyttöasteanturi ohjaa lisävarusteena saatavaa tason ääni-ilmaisinta.



Sähkömagneettiset pikahallintalaitteet tarjoavat kaikki tarvittavat toiminnot kuljettajan istuimelta.



Toinen vaihtoehto on taittaa kuivarehun kansirakenne sisään ja ulos hydraulisesti.



Valinnaisesti leikkuriyksikkö voidaan kääntää hydraulisesti työasennosta huoltotilaan.

PALVELU KOHTAA YSTÄVÄLLISYYDEN: MS, MR JA MR PROFI

Älykäs teknologia. Yksinkertainen käyttö.

Ainutlaatuinen järjestelmä

Valinta on sinun! Ainutlaatuisen toimintakonseptin avulla voit määrittää kaikki asetukset rinnakkain käyttämällä 3 eri vaihtoehtoa. Tigo MR Profi -malleissa ja kaikissa syöttöteloilla varustetuissa vaunuissa kuormavaunua ohjataan vakiona ISOBUS-yhteyden kautta Fendt-traktorin Vario-pääteeltä. Tärkeimpiä toimintoja voi käyttää myös Fendt Varion ohjaussauvalla. Fendt Tigossa on oikeat toiminnot jokaiselle.

Ilman rajoituksia

Fendt Tigo tarjoaa erinomaista joustavuutta ja yhteensopivuutta. Voit ohjata Fendt Tigoa mukavasta käyttämällä noukinvaunun päätettä myös vanhojen traktorien kanssa, joissa ei ole ISOBUS-ominaisuutta. Heti kun laajennat kalustoasi ISOBUS-varustetulla traktorilla, voit siirtyä Vario-päätteeseen.

Sähkömagneettiset venttiilit

Kaikissa MS- ja MR-malleissa on vakiovarusteena sähkömagneettiset ohjausventtiilit. Kaikkia toimintoja voi ohjata kätevästi suoraan ohjaamosta. Lisäksi näihin malleihin saa lisävarusteena kuormantuntevat venttiilit.

Tigo MR Profi -vaunun etuseinän ja silputuslaitteiston ohjaus suoraan päätteeltä. Myös noukin ja vetoaisa voidaan säätää kätevästi päätteeltä.

Ohjauslevyjen sijoitus sopivaan tyhjennykseen automaattisessa tyhjennysjärjestelmässä. Aseta kaapimen pohjan nopeus erikseen.

Kuormaus- ja tyhjennysvalikkoon ja yleisasetuksiin siirrytään Start-valikosta.



Sähkömagneettisten venttiilien ansiosta kaikkia toimintoja voi ohjata mukavasti suoraan ohjaamosta.

ALUSTA, VETOKOUKKU JA DESIGN – MS, MR JA MR PROFI

Täydellinen alusta maksimitehoa varten.

Hyötykuormamestari

Helposti ja joustavasti noukinvaunuksi muuntuva Fendt Tigo MR 50- ja 60 Profi -kuormavaunu on oikea ratkaisu maatilallesi. Erittäin suuren hyötykuorman ja kaksoiskäytön yhdistelmä varmistaa, että kapasiteetti voidaan hyödyntää täysin, ja parantaa Fendt Tigoon sijoitetun pääoman tuottoa. Lujatekoiset komponentit on suunniteltu kestäämään, jotta Fendt Tigo MR Profi on aina toimintakunnossa.

Täyttä höyryä eteenpäin

Fendt Tigon 70 cm:n maavaran ansiosta siirtyminen pellolle ja pellolta pois sadonkorjuu aikaan sujuu nopeasti. Maavara asetetaan painiketta koskettamalla, jolloin vetoaisa kääntyy ulos täyteen pituuteensa. Näin vaunu kulkee helposti hankalassakin maastossa vaikkapa maissinkorjuun aikana. Fendt Tigo -mallien nivelöity vetoaisa vaimentaa hyvin traktoriin ja kuormavaunuun kohdistuvat iskut varmistaen hyvän käyttömukavuuden. Fendt Tigon vetolaitteiden avulla voit hyödyntää täysin suuret kuormatilavuudet ja kuormata erikoisen hyvän sadon. Tigo-malleissa on vakiovarusteena vetoaisa vetolaitetta varten. Vetoaisan kuormituskyky on kaksi tonnia. Lisävarusteena on saatavana vetokytkin, jossa on K80-vetolaite. Vetopuomin virtaviivainen rakenne sallii maksimaalisen ohjauskulman myös suurten traktorinrenkaiden kanssa.

Vakaa paripyöräalusta

Maastosta riippumatta Fendt Tigon vakiovarusteluun kuuluva paripyöräalusta seuraa maanpintaa tarkasti. Painavat kuormat jakautuvat tasaisesti tasapainottavien tukivarsien ansiosta, ja pitkä jousitus varmistaa mukavan ajokokemuksen jopa 17 tonnin suurimmalla sallitulla painolla. Suorituskykyiset lehtijouset huolehtivat ajomukavuudesta. Automaattiohjausjärjestelmä on saatavana lisävarusteena kaikkiin malleihin. Ota kaikki irti tiimistäsi 40 km/h huippunopeudella. Kun käytössäsi on ISOBUS-yhteensopiva traktori, voit hyödyntää nopeuden mukaan säätävää lukkoa eteen- ja taakseajossa. Kaikissa malleissa on vakiovarusteena kaksikaapelinen ilmajarrujärjestelmä (nelipyöräjarrutus) kuorman mukaan säätävällä jarrupaineen säädöllä (ALB).

Vaunuissa voi käyttää rengaskokoa aina kokoon 710/40 R 22.5 saakka. Tämä rengastus varmistaa optimaalisen maaperän suojauksen.



Kaikkien Tigo MS- ja MR-mallien suurin sallittu paino on 12 tonnia. Se voidaan nostaa 15 tonniin Tigo MS-malleissa ja 17 tonniin MR- ja MR Profi -malleissa.



Lisävarusteluun kuuluva automaattiohjaus on jälkiasennettavissa kaikkiin malleihin.



FENDT-PALVELUT

Paras tuote, paras huolto ja palvelu.

Fendt Tigo on viimeisen teknologian mukainen tuote, jonka avulla voitat vaikeimmatkin haasteet. Siksi voit odottaa enemmän erittäin tehokkaiden, sertifioitujen Fendt-jälleenmyyjien palveluilta:

- Nopeat yhteyshkanavat asiakkaan ja koulutetun huoltotiimimme välillä.
- 12 kuukauden takuu alkuperäisille Fendt-osille ja niiden varusteille

100 % laatua. 100 % palvelua: Fendt-palvelut

Tarjoamme erinomaisia palveluita voidaksemme tarjota sinulle parasta käyttövarmuutta ja tehokkuutta Fendt-koneeltasi:

- Fendt Demo -palvelu
- Fendt Expert -kuljettajakoulutus
- AGCO Finance – rahoitus- ja vuokraustarjoukset



Fendt-jälleenmyyjäsi on tavoitettavissa aina tarvittaessa ensisijaisena tavoitteenaan varmistaa Fendt-koneesi jatkuva käyttövalmius.

Vakio- ja lisävarusteet
Vakiovaruste: ■
Lisävaruste: □

FENDT TIGO (ST/S)

Varusteluvaihtoehdot ja tekniset tiedot



		TIGO 35 ST	TIGO 40 ST	TIGO 50 ST	TIGO 35 S	TIGO 40 S	TIGO 50 S
Vetotanko							
Hydraulisesti säädettävä kääntävä vetoaisa		□	□	□	□	□	□
Jäykkä ylävetolaitte vetoaisan silmukalla		■	■	■	■	■	■
Alavetolaitte, jossa K80-kytkin		□	□	□	□	□	□
Alavetolaitte, jossa pyörivä vetoaisan silmukka		□	□	□	□	□	□
Noukin							
Tuulisuojus		■	■	■	■	■	■
Kääntyvät noukkimen kannatinpyörät		□	□	□	□	□	□
Pöytä/roottori							
16-teräinen silputuslaitteisto		□	□	□	□	□	□
Hydraulinen pöydän käyttö		□	□	□	□	□	□
Kuormatila							
Täyttötason merkkiääni		□	□	□	□	□	□
Sivukangas		□	□	□	□	□	□
Hydraulisesti taittuva kuivarehukansi		□	□	□	□	□	□
Suljettu metallinen kuivarehuvaunu			□	□		□	□
Kuivarehuvaunun putkirunko		□	□	□	□	□	□
Heinämoduuli		□	□	□	□	□	□
Kori							
Yksiakselimallin lokasuoja		□			□		
Teliakselimallin lokasuoja			□	□		□	□
Käyttö							
Painonappikytkimet		■	■	■	■	■	■
Renkaat							
380/55-17 Flotation +		■	■	■	■	■	■
480/45-17 Flotation +		□	□	□	□	□	□
500/50-17		□	□	□	□	□	□

* = maakohtainen

Tekniset tiedot

Tilavuudet standardin DIN 11741 mukaisesti	m³	22	24,5	29	22	24,5	29
Tilavuudet kohtuullisella puristuksella	m³	34	37	47	34	37	47
Tehontarve	kW/hv	29/40	44/60	51/70	29/40	44/60	51/70
Tyhjäpaino	kg	2.700	3.280	3.580	2.790	3.550	3.850
Sallittu kokonaispaino*	kg	5.250	9.000	9.000	6.200	9.500/11.000	9.500/11.000
Kokonaisleveys	m	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Kokonaispituus	m	8,05	8,65	9,70	8,05	8,65	9,70
Kokonaiskorkeus	m	2,00 / 3,05	2,05 / 3,05	2,05 / 3,05	2,25 / 3,25	2,45 / 3,40	2,45 / 3,40
Kuormatilan leveys	m	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Kuormatilan pituus	m	4,85	5,45	6,15	4,85	5,45	6,15
Raideväli	m	2,12	2,12	2,12	1,80	1,80	1,80
Vetoaisan sallittu kuormitus	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Noukkimen piikkitanko	Määrä	5	5	5	5	5	5
Noukkimen toimintaleveys DIN-standardin mukaisesti	cm	180	180	180	180	180	180
Kääntyvä noukin		■	■	■	■	■	■
Piikkien väli	mm	54	54	54	54	54	54
Noukkimen maavara	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Roottorisullojan piikki		■	■	■	■	■	■
Roottorisullojan piikki	Määrä	5	5	5	5	5	5
Terien maksimimäärä	Määrä	33	33	33	33	33	33
Teoreettinen silpun pituus	mm	38	38	38	38	38	38
Enintään 25 km/h		□	□	□	□	□	□
Enintään 40 km/h			□	□		□	□
Yksiakselinen		■			■		
Lehtijousitettu kaksoistelialusta			■	■		■	■
Nestejarrujärjestelmä		□	□	□	□	□	□
Hydraulinen turvajarru		□	□	□	□	□	□
Paineilmajarrujärjestelmä		■	■	■	■	■	■
Kuormasta riippuva jarrujärjestelmä		■	■	■	■	■	■

* = maakohtainen

FENDT TIGO (MS/MR/MR PROFI)

Varusteluvaihtoehdot ja tekniset tiedot



	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Pöytä/roottori										
Leikkuupalkki käännettävissä sivulle					□	□	□	□	□	□
16-teräinen silputuslaitteisto	□	□	□	□						
Teräkohtainen suojaus*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Keskiterän vapautus					■	■	■	■	■	■
1 varateräsarja	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Yksi varaterä	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Hydraulinen pöydän käyttö	□	□	□	□						□

Kuormatila										
Monitoimietuseinä								■	■	■
2-vaiheinen automaattikuormain	□	□	□	□	□	□	□			
Ei syöttötelaa	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 syöttötelaa	□	□			□	□	□	□	□	
3 syöttötelaa	□	□			□	□	□	□	□	
2 pohjakuljettimen ketjua	■	■			■	■	■	■	■	
4 pohjakuljettimen ketjua	□	□	■	■	□	□	■	□	□	■
2-nopeuksinen pohjakuljettimen moottori	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pohjakuljettimen vaihdelaatikon suojus	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 halogeenityövalo	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
3 LED-työvaloa	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kuormatilan ovet	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sivulevyt	□	□	□	□	□	□	□			
Sivukangas	□	□	□	□	□	□	□			
Hydraulisesti taittuva kuivarehukansi	□	□	□		□	□	□			
Heinämoduuli		□	□	□						□
Poikittaiskuljetin	□	□			□	□	□	□	□	
Kuormantunteva ohjauskaapeli BG2	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kuormantunteva ohjauskaapeli BG4	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Käyttö										
ISOBUS Fendt Vario-pääte (7", 10,4")	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Automaattinen VarioFill-kuorma- ja tyhjennysjärjestelmä								□	■	□
2-vaiheinen automaattikuormain	□	□	□	□	□	□	□			

Renkaat										
500/50-17	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
620/40 R22.5	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/35 R22.5 Country	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
710/40 R22.5 Flotation Pro					□	□	□	□	□	□

Vetotanko										
Hydropneumaattinen vetopuomin jousitus	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Jäykkä ylävetolaite vetoaisan silmukalla	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■
Alavetolaite, jossa K80-kytkin	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Alavetolaite, jossa pyörivä vetoaisan silmukka	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* = maakohtainen

	TIGO 40 MS	TIGO 50 MS	TIGO 60 MS	TIGO 70 MS	TIGO 40 MR	TIGO 50 MR	TIGO 60 MR	TIGO 50 MR Profi	TIGO 60 MR Profi	Tigo 100 MR Profi
Noukin										
Noukkimen tuntotela vaunun keskellä					□	□	□	□	□	□
Tuulisuojaus	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kääntyvät noukkimen kannatinpyörät	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■

Tekniset tiedot											
Tilavuudet standardin DIN 11741 mukaisesti	m³	26	30	35	39	26	30	35	31	36	50
Tilavuudet standardin DIN 11741 mukaisesti syöttötelojen kanssa	m³	26	29			26	29	34	32	35	
Tilavuudet standardin DIN 11741 mukaisesti ilman syöttöteloja	m³	29	32			29	32	37	35	38	
Tilavuudet kohtuullisella puristuksella	m³	40	50	60	70	40	50	60	50	60	100
Tehontarve	kW/hv	59/80	63/85	70/95	81/110	66/90	74/100	88/120	74/100	88/120	88/120
Tyhjäpaino	kg	4.200	5.080	5.510	5.820	4.950	5.280	5.710	5.750	6.110	6.730
Tyhjäpaino syöttötelojen kanssa	kg	4.750	5.630			5.450	5.830	6.210	6.250	6.630	
Sallittu kokonaispaino*	kg	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/15.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12.000/17.000	12000/17000
Kokonaisleveys	m	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Kokonaispituus	m	8,13	8,80	9,64	10,45	8,13	8,80	9,64	8,13	8,80	10,45
Kokonaispituus syöttötelojen kanssa	m	8,83	9,50			8,83	9,50	10,35	8,83	9,50	
Kokonaiskorkeus	m	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,00	4,00	4,00
Kuormatilan leveys	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
Kuormatilan pituus	m	5,35	6,00	6,85	7,70	5,35	6,00	6,85	6,55	7,20	8,90
Raideväli	m	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80 / 1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95	1,80/1,95
Vetoaisan sallittu kuormitus	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000	2.000 / 3.000
Noukkimen piikkitanko	Määrä	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Noukkimen toimintaleveys DIN-standardin mukaisesti	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Kääntyvä noukin		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Piikkien väli	mm	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
Noukkimen maavara	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70	40-70
Roottori						■	■	■	■	■	■
Roottorin halkaisija	mm					800	800	800	800	800	800
Roottorin piikkirivit	Määrä					6	6	6	6	6	6
Roottorisullojan piikki		■	■	■	■						
Roottorisullojan piikki	Määrä	5	5	5	5						
Terien maksimimäärä	Määrä	33	33	33	33	31	31	31	31	31	31
Teoreettinen silpun pituus	mm	38	38	38	38	45	45	45	45	45	45
Enintään 25 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Enintään 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
12 tonnin kaksoistelialusta		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
15 tonnin kaksoistelialusta		□	□	□	□						
17 tonnin kaksoistelialusta						□	□	□	□	□	□
Nestejarrujärjestelmä		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Paineilmajarrujärjestelmä		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kuormasta riippuva jarrujärjestelmä		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Itseohjaava akseli		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* = maakohtainen

FENDT

It's Fendt. Koska me ymmärrämme maanviljelyä.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksa

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.