

FENDT

Fendt 200 Vario





Aidosti suuri.
Missä ja milloin tahansa.

Fendt 200 Vario on pienikokoinen, vakuuttava vakioluokan traktori. Tutustu lyömättömään Fendt Vario -teknologiaan tehoalueella 77–111 hv. Inspiroidu hyväksi havaitusta portaattomasti säätävästä vaihteistosta ja käyttäjäystävällisestä toiminnasta. Fendt kehittää jatkuvasti edelleen Vario-teknologiaa, ja Fendt-traktorit perustuvatkin siihen nyt 100-prosenttisesti.



Aidosti suuri:
pitää lupauksensa.

Sovelluksesta riippuen Fendt 200 Vario tarjoaa tarpeisiin sopivat toiminnot laiturilla, alppimaastossa, kasvinviljelyssä, kuljetuksen aikana, kunnossapitotyön aikana, erikoisviljelyssä, urakointityön aikana tai maatilatraktorina. Se vakuuttaa vankkuutensa ja kestävyytensä ansiosta. Fendt 200 Vario Profi -malli tarjoaa enemmän mukavuutta ja toimintoja helpottaen päivittäistä työskentelyä.

Joustava, kompakti, tehokas

Fendt 200 Vario Profi on pienikokoinen vakiotraktori, joka tekee päivittäisestä työstä joustavampaa ja tehokkaampaa. Se tarjoaa:

- TIM-automaattiohjausvalmius: esiasennettu moduuli automaattiohjausjärjestelmää varten
- VarioActive: ohjausjärjestelmä
- Kaksisuuntapuhallin
- Etuvoimanotto 540E, maks. 750 r/min joustavia työkoneyhdistelmiä varten
- Kääntökulmasta riippuva neliveto ja tasauspyörästön lukko
- Hydrauliteho jopa 104 l/min
- Power Beyond (LS-hydrauliikka) -liitännät
- Kätevä Fendt Cargo -etukuormaajan ohjaus sähkötoimisella ohjaussauvalla ja integroidulla öljyvirtauksen hallinnalla
- Takanostolaitteen ja voimanoton käyttö ulkoa sivuilta
- Etunostolaitteen alavarsien pysäköintiasento tilan lisäämiseksi
- LED-työvalot
- Lattialämmitys



Aidosti suuri:
valmis kaikkiin tehtäviin

Fendt 200 Vario – työkalu työhön kuin työhön
Kompaktit vakiotraktorit tuntevat ihmiset tietävät, mitä sisällä piilee: lukuisia toimintoja ja tehokkaita teknologioita. Tämän takia Fendt 200 Vario on luotettava tuki päivittäisiin haasteisiin.

	207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
kW/hv	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Maksimithe ECE R 120					

FENDT 200 VARIO: MOOTTORI

Aidosti suuri: Tehon ja tehokkuuden sopusointuisuus.

Pelkkää suorituskyyä

Fendt 200 Varion suorituskyyalue on 77–111 hv. 3-sylinterisessä AGCO Power -moottorissa on intohimoa ja dynamiikkaa sekä erinomainen suorituskyy yhdessä verrattoman vakauden kanssa. 4-venttiilitekniikka yhdessä turboahtimen ja hukkaportin kanssa hyödyntää koko tehopotentialin.

Helppo puhdistaa

Hapetuskatalysaattorin (DOC) ja ulkoisen pakokaasun takaisinkierrätyksen (AGR) ansiosta ankarat päästöstandardit täyttyvät ilman liiallisia huoltotoimenpiteitä. Kompaktit traktorit ovat erittäin taloudellisia: alhaisemmat nopeudet ja suuri vääntömomentti mahdollistavat 40 km/h ajonopeuden vain 1 750 r/min kierrosnopeudella. Uusi jäähdytinsykli, tehokas ilmansuodatin ja kääntöpuhallin vähentävät keskeytyksittömään käyttöön tarvittavia huoltotoimenpiteitä.

Tehokkuus ja huippusuorituskyy

Traktorin hallintajärjestelmä (TMS) ohjaa moottoria ja portaatonta vaihteistoa ja tarjoaa aina parhaan kustannustehokkuuden. TMS tekee traktorista todella helpon ajaa joko ohjaussauvaa tai ajopoljinta käyttämällä. Kun TMS-järjestelmä on aktivoitu, traktorin elektroniikka säättää moottorin pyörimisnopeuden ja oikean välityssuhteen. Kuljettajan tehtäväksi jää ainoastaan asettaa haluttu nopeus – TMS huolehtii muusta.

Taloudellinen ja vähän huolta vaativa

Polttoaineen esisuodattimen ja termostaattiventtiilin ansiosta traktori toimii aina luotettavasti myös pakkasella, koska esilämmitetty polttoaine virtaa paluusta esisuodattimeen. Jäähdytin ja suodatin on sijoitettu siten, että ne ovat hyvin esillä huoltoa varten. Selkeä kojetaulu näyttää paljon tietoja, esimerkiksi voimanoton nopeuden, ajonopeuden tai jopa polttoaineenkulutuksen.

Monipuolinen monitoiminäyttö: Näytä mitä tarvitset työssäsi, esimerkiksi hetkellinen ja keskimääräinen polttoaineenkulutus tai käsitelty alue.



Takaisinohdetun pakokaasun (EGReX) kohdennettu jäähdytys alentaa huomattavasti polttoaineen kulutusta. Yhdessä hapetuskatalysaattorin (DOC) kanssa tämä varmistaa päästömäärien täyttämisen.



Pellolla TMS säättää automaattisesti moottorin käyntinopeuden ja vaihteiston suhteen mahdollisimman tehokkaaksi vaihtelevilla kuormilla.



Traktori kulkee tasaisella maalla pienemmällä nopeudella. Rinteessä TMS nostaa moottorin käyntinopeutta ja säättää vaihteiston suhdetta. Heti kun vetovoiman tarve pienenee, TMS laskee moottorin käyntinopeuden mahdollisimman polttoainetehokkaalle alueelle.

FENDT 200 VARIO: VARIO-VOIMANSIIRTO JA VOIMANOTTO.

Aidosti suuri tarjoaa loputtomasti mahdollisuuksia.

Fendt Vario = ajomukavuus

Portaaton Vario-vaihteisto takaa ajomukavuuden ja säästömahdollisuudet. Alkaen nopeudesta 0,02 km/h (20 metriä tunnissa) huippunopeuteen 40 km/h asti portaattomalla vaihteistolla vaihteita vaihtamatta: voit työskennellä aina juuri työhön sopivalla nopeudella. Jyrkissäkin rinteissä voit jarruttaa jatkuvasti pysähdyksiin asti, pitää koneen paikallaan rinteessä käyttämällä aktiivista pysähdyksenhallintaa ja ajaa sitten pehmeästi pois. Tämä suojaaa maaperää ja turvallisuuttasi.

Oikea nopeus

voimanottoa varten voidaan valita kätevästi kiertokytkimellä: 540, 540E ja 1000 r/min ovat käytettävissä takana (ajovoimanotto lisävarusteena). Ulkoiset hallintalaitteet takana ovat hyvin käytännölliset. Fendt 200 Varion voimanoton teho on erinomainen, koska voima välittyy voimanottoakseliin suoraan Vario-voimansiirrosta. 540E- (750 r/min moottorin nimellisa nopeudella) tai 1000-voimanotto on saatavana etukiinnitystä varten.

Hyvin tasapainotettu ja tehokas TMS-järjestelmän ansiosta

Sinun täytyy vain määrittää haluttu nopeus. Traktorin hallintajärjestelmä (TMS) ohjaa moottorin nopeutta ja vaihteiston välitystä ja tarjoaa aina parhaan kustannustehokkuuden. Usein vaihtuvat työt ovat osa kompaktin vakiotraktorin päivittäistä rutiinia. Fendt 200 Vario on suunniteltu suoriutumaan tehokkaasti niin kuljetustöistä kuin peltotöistäkin polttoaineen kulutuksen ja komponenttien kulumisen pysyessä pieninä.

Rentoa ajamista

Fendt 200 Vario tarjoaa myös täysautomaattisen maksimikuormituksen säädön kompaktien yleistraktoreiden segmentissä. Kuormitus määrittää tehontarpeen, ja moottori toimii aina ihanteellisella nopeusalueella. Kuljettaja voi säätää maksimitehon myös manuaalisesti.



Fendt Vario -vaihteisto ML75 on portaaton jaettu ajovaihteisto, jolla on yksi nopeusalue. Poikkeuksellisen tehokkuuden saavat aikaan jopa 45 astetta kääntyvät hydrostaattit ja planeettavaihteiston kautta tapahtuva voimansiirto koko nopeusalueella.

Ohjauspyörän painikkeella voidaan ohjata suunnanvaihtoa ja Stop&Go-toimintoa.



Voit työskennellä oikealla voimanoton kierrosnopeudella ajonopeudesta riippumatta ajonopeuden ja moottorin nopeuden itsenäisen ohjauksen ansiosta.



Jarruta turvallisesti aiheuttamatta kulumista ja aja sitten pehmeästi pois myös rinteissä raskaiden kuormien kanssa. Fendt Vario -vaihteiston aktiivisen pysähdyksenhallinnan ansiosta käännökset ovat silkinpehmeitä.

FENDT 200 VARIO: OHJAAMO

Aidosti suuri: vakuuttavaa sisäistä laatua.



Eteen ja taakse voidaan pyydettäessä asentaa LED-työvalot, jotta varmistetaan valaistus joka puolelle, kun Fendt 200 Variolla työskennellään yöllä.

Tehokasta työtä – mukava ajoa

Fendt 200 Varion erityisesti tätä luokkaa varten suunniteltu ohjaamo tarjoaa huippuluokan työtilan: verrattomasti esteetöntä jalkatilaa ja täydellinen panoraamanäkymä. Kaikki työ- ja käyttötoiminnot on integroitu ohjauskonsoliin oikealle puolelle. Korkeus- ja kaltevuussäädettävän ohjauspyörän avulla istuinasento säädetään tarpeisiin sopivaksi.

Mukava työpaikka

Fendt 200 Varion matalan kokonaiskorkeuden ja ohjaamon lattian ansiosta voit kiivetä sisään ja ulos mukavasti. Koska vaihteistotunnelia ei ole, jalkatilaa on yllin kyllin. Ilmajousitettu Comfort-istuin oikeassa asennossa tunnet itsesi pirteäksi myös pitkän työpäivän jälkeen. Lisävarusteena saatava ohjaamon jousitus tarjoaa hyvän ajomukavuuden.

Erinomainen työympäristö – täydellinen ohjaamo

Tehokas lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä sekä integroitu manuaalinen täysautomaattinen ilmastointi takaavat ihanteellisen työympäristön. Jalat lämpiminä – pää kylmänä: Ohjaamon lämmityslaitte ja (valinnainen) lattialämmitin pitävät jalat lämpiminä myös hyvin kylminä päivinä. Ohjaamoon kattoon asennettu ilmastointijärjestelmä puolestaan pitää ohjaamon lämpötilan miellyttävänä kuumalla säällä.

Hyvin suunniteltu ohjaamo – hiljainen

Ohjaamon ja traktorin rungon erottaminen kartiolaakereilla ja valinnainen ohjaamon jousitus estävät värinän ja melun siirtymisen ohjaamoon. Hyvin eristetty ohjaamo ja tasaisesti käyvä, nestejäähdytteinen moottori alentavat melutasoa merkittävästi.

Traktorin rungon ja ohjaamon eristys tai haluttaessa ohjaamon jousitus tuo mukavuutta työpäivään.



Laajat ikkunapinnat ja kapea ohjauspylväs varmistavat erinomaisen näkyvyyden työkonseihin kaikissa tilanteissa. Kattoikkunan ansiosta näkyvyys on taattu myös etukuormaajatoissa.



Fendt 200 Vario tarjoaa keskiyksikön, jossa on esimerkiksi virtalähde ja signaalipistorasia ulkoisia työkonseita varten.



Helppo ilmastoinnin ja lämmittimen ohjaus, lattialämmitys lisävarusteena talvea varten.



Nauti työstä räätälöityjen lisävarusteiden ansiosta.

FENDT 200 VARIO: TOIMINTAKONSEPTI

Aidosti suuri: tee se helpoksi

Vario-ohjaussauva – täydellinen ohjaus

Fendt 200 Varion tärkeimpiä toimintoja voidaan ohjata vain yhtä kättä käyttäen: Vario-ohjaussauva ohjaa traktoria juuri tehtävän työn tarpeiden mukaan. Se on sijoitettu ergonomisesti oikean puolen ohjauskonsoliin. Vario-ohjaussauvalla voi kiihdyttää traktoria portaattomasti välillä 0,02–40 km/h.

Helppokäyttöinen ja kaikki näkyvissä

Oikean puolen ohjauskonsolin paneelista löytyvät kaikki tärkeät asetukset, kuten moottorin kierrosnopeus, vakionopeussäädin, traktorin hallintajärjestelmän asetukset tai nelivedon ja tasauspyörästön lukkojen automaattitoiminnot. Kojetaulun monitoiminäytössä on saatavilla lisätietoja, kuten käsitelty alue, aika tai polttoaineenkulutus.

Nopea suunnanvaihto

Suuntaa voidaan vaihtaa nopeasti ja helposti napsauttamalla kerran ohjauspyörän vasemmalla puolella olevan suunnanvaihtovivun painiketta. Oikea käsi pysyy vapaana ohjaamaan hydraulikkaa etukuormaajatyön aikana tai päisteissä.

Stop & Go -toiminto ja TMS-järjestelmä

Stop&Go-toiminnossa kuljettaja voi hidastaa Fendt 200 Varion nopeuden aina pysähtymiseen saakka painamalla suunnanvaihtovivun painiketta. Kun painike vapautetaan, traktori lähtee liikkeelle painikkeella valittuun suuntaan. Stop&Go-toiminto on erityisen hyödyllinen, jos moottorin käyntinopeutta täytyy nostaa ajopoljintilassa esimerkiksi etukuormaajatyön aikana tai kun kipataan perävaunua.

Hyvä näkyvyys tekee työstä helppoa. Heijastamattomat taustavalaistut kytkimet varmistavat turvallisemman työskentelyn pimeässä.



Ohjauspyörä voidaan aina asettaa oikeaan asentoon korkeuden- ja kallistuksensäädön avulla.



Ajotapa voidaan valita yksilöllisesti: Nopeutta ohjataan joko ajopolkimella tai Vario-ohjaussauvalla.



FENDT 200 VARIO: VARIOTRONIC

Aidosti suuri löytää parhaan tavan.



Variotronic

Looginen käyttö ja toimivuus ovat viimeistä piirtoa myöten harkittuja kaikissa Fendt-traktoreissa – aina kokonaisuus huomioiden. Myös pienimpiin Fendt-traktoreihin on asennettu urauurtavia teknologioita. Fendt 200 Variossa on TIM-automaattiohjausvalmius, joka mahdollistaa tiedonsiirron automaattisen ohjausjärjestelmän kanssa ISOBUS-standardin kautta.

Anna jonkun muun ohjata

Uusissa Fendt 200 Variossa on valmius automaattiohjausjärjestelmiä varten. Erilaisia lisävarusteita on saatavana uran tunnistamista varten GPS-vastaanottimilla jopa RTK-tarkkuudella. Esiasennetussa moduulissa on hydrauliohjausventtiili ja tarvittavat anturit, jotta voit keskittyä työkoneseen.

VarioActive – suunnanvaihto vain yhdellä toimenpiteellä

Ohjaa nopeammin VarioActive-ohjausjärjestelmällä. Kun se otetaan käyttöön 200 Variossa, Fendt tarjoaa VarioActive-ohjausjärjestelmän myös kompaktien traktorien luokassa. Kun VarioActive-ohjaus on aktivoitu, ohjauspyörän käännösten määrä ääriasennosta ääriasentoon puolittuu. Ohjausjärjestelmää käyttämällä voidaan aktivoida suurempi ohjauksen välityssuhde painiketta painamalla. Se mukautuu ohjausliikkeisiin ja ajonopeuteen, ja tuloksena on parempi käyttömukavuus etenkin etukuormaajatoissa pienillä pihilla tai päisteissä.

Automaattisen ohjausjärjestelmän ansiosta ajaminen on aina erittäin tehokasta, koska päällekkäisyys tai kasvien vahingoittuminen estetään.



Fendt 200 Vario tarjoaa liittyviä automaattisiin ohjausjärjestelmiin, joissa on GPS-vastaanottimia jopa RTK-tarkkuudella.



VarioActive-ohjausjärjestelmän ansiosta voit kääntyä nopeasti seuraavaan ajolinjaan.



VarioActive-ohjausjärjestelmän avulla pyörät saadaan täyteen kääntökulmaan vain yhdellä käännöksellä, mistä on hyötyä työskenneltäessä etukuormaajien kanssa sekä pihilla ja päisteissä.



FENDT 200 VARIO: AJONEUVOKONSEPTI

Aidosti suuri ei tunne rajoja.

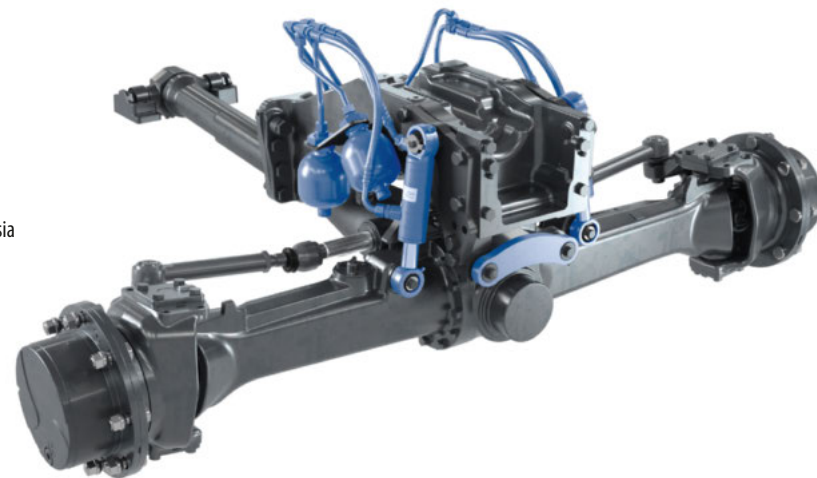
Erinomainen ajo- ja käyttömukavuus

Kolmen järjestelmän älykäs yhdistelmä takaa maksimaalisen ajo- ja käyttömukavuuden: tasosäädetty etuakselin jousitus ja heilunnanvaimennus, ohjaamon jousitus ja aktiivinen iskunvaimennus. Keskeltä kapea muotoilu lisää erinomaista ketteryyttä, sillä etupyörien kääntökulma on 52 astetta (renkaiden mukaan). Keveytensä ansiosta traktori minimoi maaperän painumisen ja tiivistymisen. Fendt 200 Varion hyvä tasapainoisuus saavutetaan traktorin alhaisen painopisteen avulla. Vario-vaihteiston erinomaiset veto-ominaisuudet ja vakiotehon kytkentä sallivat kuljettajan työskennellä turvallisesti ja rasittumatta niin rinteissä kuin tasaisella maallakin.

Etuakselin jousitus

Voimansiirtoakselilta voimansa saava etuakseli tunnistaa epätasaiset pinnat ja ilmoittaa havaintonsa hydraulisyylintereille. Sylintereistä virtaava öljy puristuu typpipaineakkuja vasten, mikä vaimentaa iskut. Integroitu asentoanturilla varustettu automaattinen tasonsäätöjärjestelmä takaa tasaisen jousitusmukavuuden traktorin kuormituksesta riippumatta. Heilahduksenvaimennus puolestaan tarjoaa korkean vakaustason ja ajoturvallisuuden, erityisesti käytettäessä raskaita työkoneita kaltevilla alustoilla.

Etuakselin jousitus 80 mm:n joustolla mahdollistaa 20° kallistuskulman. Tasonsäädön ansiosta jousitusmukavuus ja turvallisuus ovat aina erinomaisia hyötykuormasta riippumatta.



Neliveto ja automaattinen tasaussyörästön lukko aktivoituvat kääntökulman ja nopeuden mukaan. Neliveto ja tasaussyörästön lukko voidaan aktivoida manuaalisesti milloin tahansa painiketta painamalla.

Kompaktin Fendt 200 Varion minimikorkeus on 2 480 mm rengastyypillä 480/70R30, jolloin sen voi ajaa helposti myös matalien rakennusten sisään.



FENDT 200 VARIO: HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Aidosti suuri:
oikea ratkaisu kaikkiin ongelmiin.

Tehokas hydraulikka
Fendt 200 Varion hydraulijärjestelmässä öljyn maksimivirtauskapasiteetti 41 l/min on vakiovarustelutasolla suuri. Kaksi hydraulipumppua (33 l/min + 41 l/min) ohjaavat kumpikin ohjausta ja työhydrauliikkaa erikseen. Jos tilavuustarve on suuri, kaksi piiriä voidaan yhdistää, jolloin maksimikapasiteetiksi saadaan 74 l/min. Hydraulikan ja vaihteiston erilliset öljyjärjestelmät estävät öljyjen sekoittumisen, mikä on erityisen tärkeää, jos työkoneita vaihdetaan usein. Suuri 34 litran öljymäärä mahdollistaa myös suurten sylinterien käytön.

Erinomainen hydrauliteho
Jos hydraulikalla on suuria vaatimuksia, Fendt 200 Varioon voidaan asentaa 71 l/min LS-pumppu, jolloin kokonaisvirtauskapasiteetiksi saadaan jopa 104 l/min virtausten yhdistämisen avulla.

Power Beyond
Power Beyond on saatavana taakse järeiden hydraulikoneiden käyttöä varten. Täysi hydrauliteho on käytettävissä suoraan ilman tarpeetonta vastusta. Suurikokoisella paineettomalla paluulla on alhainen vastus vähäistä kuumenemista ja tehokasta toimintaa varten.

Vahva nostolaite
Lisävarusteena traktoriin on saatavana etunostolaite, jonka maksiminostokyky on 2 490 daN. Vankan rakenteensa ansiosta se soveltuu hyvin monenlaisiin töihin. Vaimennusjärjestelmä estää pomppimisen ja takaa turvallisen ja mukavan ajamisen myös raskaiden kuormien kuljetuksessa. Sähköhydraulisesti ohjatun takanostolaitteen maksiminostokyky, 4204 daN, varmistaa kaikkein raskaimpienkin työkoneiden käytettävyyden.

Etunostolaite, jonka alavarsissa on kääntötoiminto. Alavarsi voidaan taistaa helposti ylös turvallista käyttöä varten ilman etutyökoneita.



Ohjaussauvalla ohjataan tarkasti venttiileitä 1 ja 2. Virtausnopeuksia voidaan säätää kätevästi kahdella ohjausventtiilillä.



Kätevä sähköhydraulinen takanostolaitteen ohjaus aktiivisella heilahdusvaimennusjärjestelmällä.



2-piirinen ilmajarru, 4 EHS-venttiiliä ja Power Beyond. Kaikkia liitäntöjä voidaan käyttää turvallisesti ja helposti koneen kompaktista luonteesta huolimatta.



Ulkoinen ohjaus nostolaitteen ja takavoimanoton kytkemistä varten. Niiden avulla työkonet on helppo ja nopea kiinnittää.



Kaikki pikaliittimien liitännät on merkitty pysyvästi ja järjestetty selkeästi. Itsestään sulkeutuvat venttiililäpät estävät lian pääsyn sisään.

FENDT 200 VARIO: FENDT CARGO -ETUKUORMAAJA

Aidosti suuri: tee suuria asioita käsi kädessä

Fendtin standardien mukainen etukuormaaja

Cargo 3X65 -etukuormaaja on Fendt 200 Varion erikoisominaisuus. Tämä etukuormaaja on niin ikään Fendtin valmistama. Traktorivalmistajan itse kehittämä Fendt Cargo 3X65 -etukuormaaja on sovitettu varta vasten Fendt 200 Vario -traktorimalliston vaatimuksiin. Fendt 200 Vario ja Fendt Cargo 3X65 -etukuormaaja muodostavat täydellisen yhdistelmän. Cargo-etukuormaajan mitoitus ja teho on suunniteltu alusta lähtien kompaktin Fendt 200 Vario -traktorin tarpeisiin. Näin varmistetaan erinomainen näkyvyys, tasapainoinen voima ja kuorman jakautuminen. Kaikki huoltotyöt voidaan suorittaa kiinnitetyssä etukuormaajassa ilman, että mikään tulee tielle. Kaikki nämä edut takaavat parhaan mahdollisen käyttöturvallisuuden.

Helppokäyttöinen

Etukuormaajaa voidaan ohjata kätevästi sähkötoimisella ohjaussauvalla. Vasen käsi jää vapaaksi ohjausta ja suunnanvaihtoa varten. Nopeutta säädetään jalalla. VarioActive-ohjausjärjestelmä tekee Fendt 200 Variosta verrattoman ketterän.

Cargo-lukko

Fendtin Cargo-lukon ansiosta Cargo-etukuormaaja on kiinnitettävissä ja irrotettavissa Fendt 200 Variosta entistä nopeammin ja helpommin. Puoliautomaattinen lukko säästää hankalalta ja raskaalta lukituspulttien kiinnittämiseltä. Järjestelmä tarjoaa myös optimaalisen käyttöturvallisuuden heti siihen ajamisen jälkeen.

Erinomainen etukuormaajan jousitus

Fendt Cargo -etukuormaajassa on erinomainen vaimennusjärjestelmä. Kaasuvaimentimet vaimentavat tärinöitä ja tärähdyksiä. Vaimennus on suunniteltu erittäin mukavaksi yhdessä etuakselin ja ohjaamon jousituksen kanssa. Tämä järjestelmä suojaa luotettavasti sekä ihmisiä että materiaalia.

Monipikaliitin yhdistää sähkö- ja hydraulilinjat yhdellä käden liikkeellä.

Kompaktista koostaan huolimatta Fendt Cargo 3X65 tarjoaa hyvät kuormausominaisuudet.

Sähkötoiminen ohjaussauva ohjaa etukuormaajaa erittäin tarkasti. Ohjauspiirejä 3 ja 4 voidaan käyttää kättä vaihtamatta ohjaussauvan painikkeilla.



Konepeiton virtaviivainen rakenne jättää työlaitteen hyvin näkyville. Vakiokatkokkuna tarjoaa erinomaisen näkymän ylös.

Pikakiinnityskehikon vipu vapauttaa työkalun kätevästi yhdellä käännoksella. Kiinnityksen aikana työkalu lukittuu automaattisesti täysin kallistettuna.

Kiinnitys tai irrotus voidaan tehdä muutamassa minuutissa Fendt Cargo -lukon avulla. Tukijalat voidaan vapauttaa ilman työkaluja. Kuormain on aina vakaa ja turvallinen.

FENDT 200 VARIO: HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Aidosti suuri: täysin luotettava.

Investointi, jonka arvo säilyy

Investointi traktoriin tarkoittaa investointia tulevaisuuteen. Fendt 200 Vario -traktori luo perustan erinomaisille ja tuottaville mahdollisuuksille. Näihin sisältyvät nykyaikainen traktoritekniikka, käytännössä testattu Fendt-laatu sekä uusimmat ohjelmistopäivitykset, jotka voidaan asentaa huollon yhteydessä. Ainutlaatuinen Fendt-huolto, joka varmistaa traktorin arvon säilymisen.

Täysin käyttäjäystävällinen

Oivalliset vianmääritystoiminnot ja pitkät huoltovälit varmistavat traktorin käytettävyyden. Kaikki ongelmat voidaan analysoida nopeasti näytön vikahälytysten avulla. Erillisen öljypiirin ansiosta voimansiirtoöljyn vaihtoväli on 2000 käyttötuntia normaaliolosuhteissa. Fendt 200 Varion seisonta-aika pysyy lyhyenä ja huoltokustannukset pieninä monen eri tekijän ansiosta.

Pitkäaikainen taloudellisuus

Suurempi tehokkuus merkitsee parempaa tuottoa vähemmällä polttoaineella, ajankäytöllä ja käyttöpanostuksilla. Fendt 200 Vario seuraa myös edeltäjiensä jalanjäljissä ja tarjoaa maksimaalisen suorituskyvyn alhaisilla nopeuksilla kaikkien komponenttien suojaamiseksi ja polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi. Sen suuresta kokonaistehokkuudesta on hyötyä kaikissa tilanteissa.



Fendtin sertifioitu laadunhallintajärjestelmä – DIN EN ISO 9001
Vuodesta 1995 lähtien riippumattomat tarkastajat ovat auditoineet Fendtin laadunhallintajärjestelmän säännöllisesti, ja järjestelmälle on myönnetty sertifiointi.

Fendtin sertifioitu työsuojelun hallintajärjestelmä – OHSAS 18001
Fendtin työsuojelujärjestelmälle on myönnetty sertifikaatti jo vuodesta 2008 lähtien.

Fendtin sertifioitu ympäristönhallintajärjestelmä – DIN EN ISO 14001
Fendtille on myönnetty sertifiointi ympäristöjärjestelmästä jo vuodesta 2000 lähtien.

Älypuhelinsovellus
AGCO Parts Books to go -älypuhelinsovelluksen avulla löydät Fendt-varaosia nopeasti ja helposti ja tilaat niitä suoraan. Voit ladata sovelluksen sovelluskaupasta (App Store) tai Googlen pelikaupasta (Google Play Store). Saat henkilökohtaiset käyttäjätunnukset Fendt-jälleenmyyjältäsi.



Kumppanisi
Paras tuote, parhaat palvelut: Valtuutetut Fendt-jälleenmyyjät erottuvat ensiluokkaisen ammattitaitonsa ja kattavan palveluvalikoimansa ansiosta. Täällä sinun Fendt-traktorisi on hyvissä käsissä.

FENDT 200 VARIO

Varusteluvaihtoehdot.

Moottori	
Kaksisuuntapuhallin	☐
Esilämmityksikkö (moottori, voimansiirtoöljy)	☐

Voimansiirto	
Vario TMS - traktorin hallintajärjestelmä	☐
Suunnanvaihto, Stop & Go -toiminto	☐
Vakionopeussäädin	☒
Peruutussummeri	☐

Vario-käyttö	
Vario- ohjaussauva	☒
valmius automaattiohjausjärjestelmää varten	☐
VarioActive-ohjaus	☐

Ohjaamo	
Comfort-ohjaamo	☒
Aktiivihiiisuodatin	☐
Ohjaamon mekaaninen jousitus	☐
Comfort-istuिन, ilmajousitettu	☒
Apukuljettajan istuin	☒
Lämmitys 3-portaisilla puhaltimilla	☒
Ilmastointi	☐
Automaattinen ilmastointi	☐
Saranoitu tuulilasi/takaikkuna	☒
Takaikkunan pesulaite/pyyhkijä	☐
Teleskooppiset sivupeilit	☒
Lisälaitepidin	☐
Radio, CD, MP3	☐
Radio, CD, MP3, handsfree-laite	☐
Päävirtakytkin	☐
Kattoikkuna, saranoitu, rullakaihdin	☒

Valaistus	
Lisävalot edessä	☐
Takatyövalot	☒
Työvalot A-pylväässä	☐
A-pilarin LED-työvalot	☐
Katon LED-takatyövalot	☐
Pyörivät kattovilkut	☐

Kori	
Tasosäädetty etuakselin jousitus, lukittavissa	☐
Paineilmajärjestelmä, 1-/2-piirijärjestelmä	☐

Neliveto / tasauspyörästön lukko	
Automaattinen etutasauspyörästön lukko	☒
Nelivedon / tasauspyörästön lukkojen helppokäyttöiset näppäimet	☒

Nostolaite	
Vetovoima ja portaaton sekaohjaus	☒
Vali, asentosäätö	☒
Etunostolaite	☐
Ulkoa ohjattava takanostolaite	☒

Voimanotto	
Edessä: 540E r/min	☐
Edessä: 1000 r/min	☐
Takavoimanotto 540/WZW/1000 r/min	☐
Takavoimanotto 540/540E/1000 r/min	☒
Voimanoton hallintanapit lokasuojassa	☒
Voimanoton helppokäyttöinen kytkin, sähköhydraulinen esivalinta	☒

Hydrauliikka	
EHS-venttiilin käyttö mekaanisella ristivivulla	☒
Hydraulinen kaksoispumppu, hydraulioöljylauhdutin (42+33 l/min)	☒
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntäpumppu (33+71 l/min)	☐
1. ja 2. EHS-venttiili takana	☒
1. EHS-venttiili keskellä ja takana	☒
3. EHS-venttiili keskellä ja takana	☐
3. EHS-venttiili takana	☐
4. EHS-venttiili takana	☐
Power Beyond -hydrauliilitäntä	☐
Paluu keskellä oikealla	☒
Paluu takana	☒

Lisävaruste	
Manuaalinen vetolaite	☒
Automaattinen perävaunun vetolaite kauko-ohjauksen kanssa, takana	☐
Korkeussäädettävä kuulapäinen vetokytkin	☐
Vetokoukku	☐
Vetoaisa	☐
Piton Fix	☐
Etupainot, eri kokoja	☐
Pyörän lisäpainot takapyörille	☐
Kääntyvät etulokasuojat	☐

Etukuormaaja	
Etukuormaaja Cargo 3X/65	☐

FENDT 200 VARIO

Tekniset tiedot.

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Moottori						
Nimellisteho ECE R 120	kW/hv	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Maksimiteho ECE R 120	kW/hv	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Sylinterien lukumäärä	Lukumäärä	3	3	3	3	3
Männän halkaisija / iskunpituus	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Sylinteritilavuus	cm ³	3300	3300	3300	3300	3300
Nimelliskierrosnopeus	r/min	2100	2100	2100	2100	2100
Optimaalinen polttoaineen kulutus	g/kWh	214	214	212	212	212
Maksimivääntö, 1600 r/min	Nm	306	348	389	422	463
Vääntömomentin nousu	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Polttoaineen määrä	litraa	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0

Vaihteisto ja voimanotto						
Vaihteiston tyyppi		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Nopeusalue eteen	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Nopeusalue taakse	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Suurin nopeus	km/h	40	40	40	40	40
Takavoimanotto		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Takavoimanotto, lisävaruste (mukaan lukien maanopeusvoimanotto)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Etuvoimanotto, lisävaruste		1000	1000	1000	1000	1000
Etuvoimanotto, lisävaruste 2		540 E	540E	540E	540E	540E

Nostolaite ja hydrauliikka						
Kaksoishydraulipumppu	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Muuttuvavirtauksinen pumppu	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Työpaine/ohjauspaine	bar	200	200	200	200	200
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana)	Lukumäärä	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Hydrauliöljyn maksimimäärä	litraa	34	34	34	34	34
Takanostolaitteen maksiminostokyky	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Etunostolaitteen maksiminostokyky	daN	2540	2540	2540	2540	2540

Sähkölaitteet						
Akun varaus / jännite	Ah/V	100/12	100/12	100/12	100/12	100/12
Laturi	V/A	12/120	12/120	12/120	12/120	12/120

Renkaat						
Eturenkaat (vakio)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Vakiotakarenkaat		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Valinnaiset eturenkaat		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Valinnaiset takarenkaat		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Valinnaiset eturenkaat		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Valinnaiset takarenkaat		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Valinnaiset eturenkaat		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Valinnaiset takarenkaat		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34

Mitat						
Eturaideväli (vakioarenkaat)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Takaraideväli (vakioarenkaat)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Kokonaisleveys vakioarenkailla	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Kokonaispituus	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Kokonaiskorkeus – umpiohjaamo	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Maavara enintään	mm	475	475	475	475	475
Akseliväli	mm	2319	2319	2319	2319	2319
Pienin kääntösäde vakioarenkailla	m	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98

Painot						
Tyhjäpaino (traktorin perusvarustelu ja ohjaamo – säiliöt täynnä, ilman kuljettajaa)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
Suurin sallittu kokonaispaino	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Vetoaisan maksimikuorma	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0



FENDT

Edelläkävijät ajavat Fendtillä!



www.fendt.com

AGCO Suomi Oy – Fendt-markkinointi
87616 Marktoberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen brändi. Kaikki ajoneuvojen toimituslaajuutta, ulkonäköä, suorituskykyä, mittoja ja painoa, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Ne voivat muuttua ennen ajoneuvon ostohetkeä. Fendt-jälleenmyyjä kertoo mielellään muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.