

FENDT

Fendt 500 Vario





Sinun tilasi, sinun näkymäsi.

Fendt 500 Vario on mainio ylestraktori, johon voit aina luottaa. Sen vahvuuksia ovat vetokyky, tarkka maanmuokkaus, erinomainen tehokkuus sekä mukava ja turvallinen kuljetusajo. Viimeistään etukuormaan käytön yhteydessä toteat traktorin hyvän ohjattavuuden ja hallittavuuden. Fendt-traktori tarjoaa paljon uusia mahdollisuuksia ja parantaa työsi laatua. Fendt 500 Vario. Näkymäsi tulevaisuuteen.



Maatilasi tulevaisuuden näkymät.

Olipa kyseessä sitten peltoviljely, viimeistelytyöt tai nurmialueiden hoito, kaikki työkoneet ovat helposti kytkettävissä Fendt 500 Varioon – se tarjoaa selkeän edun, koska voit käyttää samaa traktoria maatalan erilaisiin tarpeisiin. Fendt-traktorin voimaan, joustavuuteen, laatuun ja tehokkuuteen luotetaan tänään niin keskiuurilla kuin suurillakin maatiloilla. Fendt 500 Variolla voit varmistaa, että maatilasi on valmis tulevaisuuteen kaikkina vuodenaikoina.

Moottori		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Nimellisteho ECE R 120	kW/hv	91/124	98/133	110/150	120/163

500 Vario Innovaatioita ja täydellinen modulaarisuus neljällä määrittelyvaihtoehdolla.

- Polttoainetta säästävä SCR-katalysaattori, joka sisältää passiivisen nokisuodattimen, jopa 50 % vähemmän AdBlue-nestettä – säästöä syntyy jopa 4000 euroa

- 1000E-voimanotto säästää polttoainetta jopa 1700 euron arvosta

- Älypuhelimelta näytävät 7 ja 10,4 tuuman Vario-päätteet, kosketusnäyttö ja näppäimet

- Tuulilasin pyyhintäalue 300°

- Uuden sukupolven LED-työvalot ovat 35 % kirkkaammat – 48 500 luumenia

- Kolmen etunostolaitemallin joukosta löytyy sopiva kaikkiin töihin

- Paljon avustinjärjestelmiä: Jarrutusavustin, jarruvaloavustin, perävaunun automaattiohjaus
- VarioGuide-automaattiohjaukseen voi valita haluamansa vastaanottimen ja korjaussignaali palvelun

- VarioGuide Contour Assistant

- VariableRateControl (VRC) Paikkaan perustuva levitysmäärän säätö

- 100 % ISOBUS

- Ohjelmistopäivitykset: Suorituskyky kasvaa yhdessä liiketoimintasi kanssa

- Suurempi taka-akselin kuormitus + 1 t edeltäjään verrattuna

- Laippa-akseli jopa 2,5 m



500 Vario – varustepaketit – ominaisuudet – Power – PowerPlus – Profi – ProfiPlus

Teho	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
VisioPlus-ohjaamo ilmastoinnilla ja Comfort-istuimella	Sama varustelu kuin Power-mallissa plus:	Lähes kaikki vaihtoehdot saatavana	Kaikki vaihtoehdot saatavana
Vario-pääte 7", kosketusnäyttö ja näppäimet	VarioGuide-laitteisto valittavalla vastaanottimella (Trimble/NovAtel)	Super Comfort -istuin* ja Comfort-mallin apukuljettajan istuin	Vario-pääte 10,4", kosketusnäyttö ja näppäimet
Variotronic ^{TI} - päisteautomaatiikka	Luistonestojärjestelmä, jossa käytetään hammaspyörästöä ja GPS-lukemaa	Hydraulipumppu, virtausmäärä 110/158 l*	VarioDoc Pro -dokumentointi
Hydrauliiliittimet maks. 4/0 tai 3/1	ISOBUS-työkoneohjaus*	Hydrauliiliittimet maks. 5/2*	VarioGuide-laitteisto, kaksi vaihtoehtoista vastaanotinta (Trimble/NovAtel)
Hydraulipumppu, virtausmäärä 75/110 l*		Etukulmavalot halogeenipolttimoilla	Luistonestojärjestelmä, jossa käytetään hammaspyörästöä ja GPS-lukemaa
Kolme vaihtoehtoista etunostolaitetta: vakio / asentosaäätö / asentosaäätö ja kevennys*		Akku 170 Ah	VarioActive-ohjaus
Akku 90 Ah		Valkoiseksi maalattu katto	Annostelunsäätö Variable Rate Control (VRC)*
		Automaattinen perävaunun ohjautuvan akselin lukitus:	SectionControl viijelylohko-ohjaus
		Nostolaitteen käyttönapit lokasuojassa	Contour Assistant*

* lisävaruste

FENDT 500 VARION OHJAAMO

Mukava VisioPlus-ohjaamo tarjoaa hyvän näkyvyyden.



Panoraamatuulilasi tarjoaa 77 asteen näkökentän ylös ja alas lokasuojien yli.

VisioPlus-ohjaamo: Erinomainen näkyvyys

Fendt VisioPlus -ohjaamo on todellinen ihme näkyvyyden ja tilan osalta 77 asteen panoraamanäkymällään. Tuulilasi kaartuu kattoa kohti ilman näkyvyyttä estävää poikkipalkkia, jolloin ääriasentoon työnnetty etukuormaaja on jatkuvasti kuljettajan näkyvissä. Nerokas ristikkäinen valaistus tarjoaa hyvän näkyvyyden myös pimeällä. Kompakti konepeitto ja traktorin kapea muotoilu parantavat näkyvyyttä maahan ja suoraan eteenpäin. Jousitetussa (vakiovaruste) ohjaamossa sijaitseva kyynärnoja sisältää kaikki hallintalaitteet. Kuljettaja tuntee olonsa siellä heti kotoisaksi. Kuljettajan ja matkustajan istuin, näkyvyys, hallintalaitteet ja jousitus – koko ohjaamo on huolellisesti harkittu ja suunniteltu kuljettajan hyvinvointia ja optimaalisia työskentelyolosuhteita ajatellen. Maatalousalan julkaisu Profi kehuu koko pakettia seuraavasti lehden numerossa 7/2017: "Tilavuus ja näkyvyys ovat loistavia ja melutasokin vain 69,9 dB(A)".

Tervetuloa kotiin: Yhdenmukainen ohjauskonsepti

500 Vario -traktorissa voit nauttia kaikkien tärkeimpien Fendt-koneiden (500–1000) yhdenmukaisesta ohjauskonseptistä. Yhdenmukaiset hallintalaitteet tehostavat ja rentouttavat työskentelyä luotettavalla ja ihanteellisella työergonomialla. Hallintalaitteiden käytännöllinen järjestely ja värikoodaus varmistavat keskeytymättömän, nopean ja loogisen käytön. Kaikki toiminnot on järjestetty monitoimikyynärnojaan hyvin käden ulottuville. Ohjauspyörän syvyyttä ja kaltevuutta voidaan säätää nopeasti ja helposti, mittaristo liikkuu ohjauspyörän mukana ja on näin aina oikeassa asennossa.

Laaja istuinvalikoima

Istuudu mukavalle kuljettajan istuimelle. Kaikki, mitä tarvitset pitkän työpäivän mukavuuden varmistamiseksi – ilmajousitetusta istuimesta nahkapäällysteiseen, pneumaattisesti tuettuun ja ilmastoituihin istuimeen. Uusi dynaamisesti säätävä kuljettajan istuin (Evolution Dynamic Dual Motion Super Comfort) tukee hyvin selkää – niskatuen yläosa liikkuu vartalon mukana kuljettajan kääntyessä taaksepäin tukien selkää myös tässä asennossa. Turvallisuutta parantava kolmipisteturvavyö on saatavana lisävarusteena Super Comfort -istuimeen.

Yksityiskohdilla on väliä

Älykkäät yksityiskohdat ilahduttavat arkipäivää. Lialta suojattu sisäänkäynti leveine portaineen ja helposti ulottuvilla olevine kahvoineen on erittäin käytännöllinen. Ovet sulkeutuvat helposti runkoon kiinnitettyjen oven tiivisteiden ansiosta. Näihin kuuluvat mm. viileäkaappi, useita säilytyslokeroita, kolme verkkolokeroa ja juomateline. Radiolaitteiston joutsenkaulamikrofoni ja hands-free-puhelin varmistavat laadukkaat puhelut. Nerokkaat läpiviennit ohjaavat kaapelit siististi suljettuun ohjaamoon. Pöly, melu ja vesi pysyvät ulkona. Takaikkunan lisäkahvan avulla ikkunaan ulottuu helposti milloin tahansa. Ilmastointi on vakiovaruste, ja automaattinen ilmastointi on saatavana lisävarusteena.

Vakiovaruste: Täydellisesti hienosäädetty ohjaamon jousitus on avain turvalliseen ja mukavaan ajamiseen ja työskentelyyn. Ohjaamon mekaaninen jousitus vähentää tehokkaasti tärinää ja iskuja. Lisävarusteluun kuuluvassa ohjaamon ilmajousituksessa on myös tasonsäätö takana.



Kaarevaan etuikkunaan kiinnitetyn leveän, valoa läpäisemättömän rullakaihtimen voi säätää haluttuun asentoon.



Arvostusta saa myös turvavyöllä varustettu mukava matkustajan istuin, jonka taittuvaa selkänojaa voi käyttää pöytänä ja asiakirjatasona.



Tuulilasinpyyhkijän pyyhintäalue 300°: Ainutlaatuinen tuulilasinpyyhkijä kattaa koko näkökentän alas lokasuojiin saakka.



Ruoat ja juomat voi säilyttää jäähdytetyssä säilytyslokerossa. Matkustajan istuimen takana olevan lokeron voi avata yhdellä kädellä.



Fendt 500 Variossa voit puhua korkealaatuisia hands-free-puheluita joustavan joutsenkaulamikrofonin ansiosta.

YHDENMUKAINEN FENDT-TOIMINTAKONSEPTI KAIKISSA TÄRKEIMMISSÄ KONEISSA

Yhdenmukaiset ohjaukset rentouttavat ja tehostavat työtä.

Yhdenmukainen Fendt-toimintakonsepti
Fendt on jo vuosien ajan käyttänyt voittoa ohjauskonseptia kaikkien ajoneuvojensa oikeassa kyynärnojassa. Se koostuu Vario-pääteestä, monitoimiohjaussauvasta, ristivivusta, venttiilivivusta ja kalvonäppäimistöstä. Traktorin ja työkoneen toimintojen ohjaukseen on kaksi vaihtoehtoista päätettä.

7 tuuman Vario-pääte – kompakti ja looginen
LED-taustavalollinen 7 tuuman Vario-pääte yhdistää kaikki traktorin ja työkoneen toiminnot yhteen päätteeseen. ISOBUS-ominaisuutta tukevia laitteita voidaan hallita Vario-pääteellä. Matala valikkorakenne ja selkeä näyttö helpottavat käyttöä. Valikon vaihtoehdot valitaan napauttamalla näyttöä tai painikkeella. Selkeä näyttö on naarmuuntumaton ja helppo puhdistaa. Näyttö himmenee automaattisesti yöllä estäen häikäisyn.

10,4 tuuman Vario-pääte sisältää joko kaikki toiminnot tai neljä valittua toimintoa
Traktorin ja työkoneiden hallinta, kameratoiminto sekä ohjaus ja dokumentointi on liitetty täydellisesti 10,4 tuuman Vario-päätteeseen. Käytännöllistä: Säädettävä koko näytön asettelu, jaettu näyttö tai neljä erillistä ikkunaa. Naarmuuntumattomasta lasista valmistetun korkealaatuisen kosketusnäytön erottelutarkkuus on 800 x 600 pikseliä, ja 16 miljoonan värin väritarkkuus tuottaa terävän kuvan myös yötilassa. Asetukset on helppo tehdä yhdellä käden liikkeellä kosketusnäytöltä (esim. traktorin seisoessa) tai näppäimillä traktorin liikkeessä.

Kaikki käden ulottuvilla: monitoimiohjaussauva
Monitoimiohjaussauvalla hallitset traktoria helposti ja tarkasti. Nelisuuntainen monitoimiohjaussauva kiihdyttää, jarruttaa ja vaihtaa suuntaa tarvitsematta vaihtaa vaihdetta. Ohjaussauva on hyvin käden ulottuvilla, ja monet toiminnot voidaan aktivoida suoraan vivulla: vakionopeussäädin, kierrosnopeuden tallennus, hydraulikka ja lisäautomaattitoiminnot, kuten päisteautomaatti. Venttiilien toiminnot voidaan määrittää vapaasti Vario-pääteeltä ja aktivoida monitoimiohjaussauvan painikkeen painalluksella.

25 työkoneen muisti varmistaa oikein määritellyt varusteet
25 työkoneen muistiin voi tallentaa jokaisen työkoneen omat asetukset. Tällöin asetuksia ei tarvitse syöttää joka kerta uudelleen. Myös eri kuljettajat voivat näin työskennellä tehokkaasti ja nopeasti tarvitsematta syöttää mitään asetuksia. Asetettavia parametreja on runsaasti: nostolaite, voimanotto, hydraulikka, maksimikuormituksen säätö, vakionopeussäädin, moottorin pyörimisnopeus, neliveto ja tasauspyörästäön lukot.

500 Vario täysin integroidulla ohjauskonsolilla ja 7 tai 10,4 tuuman päätteellä: Vario-ohjaussauva, nostolaitteen hallintalaitteet ja taustavalaistu näppäimistö on sijoitettu selkeään ohjauskonsoliin. Looginen asettelu ja värikoodaus. Ohjauskonsolin taustavalo varmistaa turvallisen työskentelyn pimeällä. Voimansiirtoa, suunnanvaihtoa ja vakionopeussäädintä ohjataan Vario-ohjaussauvalla. Lisätoimintoja on neljä: automaattinen nostolaitteohjaus, kaksi vakionopeussäädintä, yksi nopeusmuisti ja kiihdytysuhteet.



Älykäs Variotronic™-päisteautomaatti varmistaa yhdenmukaiset ja erinomaiset tulokset päisteellä. 500 Variossa on luokkansa paras päisteautomaatti. Viisi vaihtoehtoista toiminnon laukaisevaa tekijää (reitti, aika, etunostolaite, takanostolaite sekä manuaalinen) ja 13 toimintoryhmää auttavat hallitsemaan vaikuttavaa 74 toiminnon määrää. Ohjelmointi sujuu helposti traktorin seisoessa tai liikkeessä. Siirtyminen toimintosarjan yksittäisten vaiheiden välillä on tasaista. Ohjelmoinnin jälkeen automaattisia toimintosarjoja käytetään päisteellä painiketta koskettamalla.



ISOBUS-työkoneen ohjaus päätteeltä ja ohjaussauvalla: Lisävarusteluun kuuluvan käyttöliittymän avulla kaikkia ISOBUS-yhteensopivia työkoneita voi ohjata Vario-pääteeltä, jolloin työkoneelle ei tarvita omaa päätettä. Monitoimiohjaussauva sisältää lisäksi jopa 10 ohjauspainiketta lisälaitteen mukaan. Työkoneita on näin helppo ohjata keskikonsoliin sijoitetulla monitoimiohjaussauvalla.



Yötilassa näyttö on himmennetty, jotta valaistus on miellyttävä käyttäjälle. Asetukset ja kuvakkeet näkyvät selkeästi vastaväreillä.

FENDT 500 VARION MOOTTORI

Juuri sopiva moottori maatilallesi.



Tiedot yhdellä silmäyksellä – esimerkiksi pääteen kulutusnäytön kautta.

Suuri vääntö, tehokas ja puhdas
Jopa 687 Nm:n väännön tuottava (516 Vario) dynaaminen nelisylinterinen moottori on kokeiltu ja testattu kaikenlaisissa töissä tässä teholuokassa, jossa maksimiteho on 131–171 hv. Neliventtiilitekniikka ja Common Rail -yhteispaineruiskutus varmistavat kustannustehokkaan polttoaineen kulutuksen ja parhaan kokonaistehokkuuden. Pakokaasun jälkikäsittelyn (SCR) ja passiivisen dieselhiukkassuodattimen (CSF) yhdistelmän ansiosta Fendt 500 Vario vastaa uusinta vaiheen 4 / Tier 4 final -päästöstandardia, ja sen dieselin ja AdBlue-nesteen kulutus on erittäin taloudellista. Alumiinimäntien erikoisvalmisteiset viistetyt reunat varmistavat hyvän vakauden ja kestävyys.

Voimakas, hiljainen ja tehokas riippumattomassa Profi-testissä (7-2017)
DLG-testin ohella 514 Vario -traktoria on testattu laajasti maatalousalan erikoislehden suorittamissa riippumattomissa testeissä. Arviointi: "Nelisylinterinen, 4,1-litran moottori on voimakas, hiljainen ja tehokas. DLG-testien mukaan voimanoton jarru toi esille 514-yksikön parhaan puolen. 99 kW:n moottorin nimellispyörimisnopeudesta lähes 94 kW siirtyi akselille. Maksiminopeudella se oli erittäin kelvolliset 101 kW." Miten testit arvioivat dieselin kulutuksen? "259 g/kWh tai vain 232 g/kWh voimanotossa on ilmiömäistä ja kaiken lisäksi AdBlue-nesteen pienellä kulutuksella 10 g/kWh".

Tehokas jäähdytys vapauttaa lisää tehoa
Alueet, joissa muodostuu paljon lämpöä, on jäähdytettävä kunnolla. Moottorin jäähdytin, välijäähdytin sekä voimansiirtoöljyn ja polttoaineen jäähdytin muodostavat erittäin tehokkaan jäähdytysyksikön tehokkaalle moottorille. Jäähdytysnestepumppu syöttää 312 l/min jäähdyttäen moottorin tehokkaasti. Polttoaineen lisäjäähdytin antaa mahdollisuuden tehostaa energiankäyttöä, sillä jäähdyttimen polttoaine tuottaa lisää tehoa. Yhdessä moottoriöljyn lämmönvaihtimen kanssa moottori käy erittäin alhaisissa lämpötiloissa. Fendt 500 Vario ylittää parhaaseen suorituskykyyn myös erittäin korkeissa lämpötiloissa.

Tehokas pakokaasun käsittely
Pakokaasun jälkikäsittely ja dieselhiukkassuodatin puhdistavat luotettavalla tavalla pakokaasun, vähentävät AdBlue-nesteen kulutusta ja varmistavat pitkän käyttöiän ja alhaiset käyttökustannukset. Ulkoinen pakokaasun takaisinkierätyks (EGReX) vähentää typpioksideja jo ennen kuin ne pääsevät pakoputkeen, jolloin AdBlue-nestettä tarvitaan vähemmän. Passiivinen dieselhiukkassuodatin (nokisuodatin, CSF) erottaa pakokaasusta palamattomat hiilivedyt ja hiukkaset. Traktorin lämmönhallintajärjestelmä huoltaa dieselhiukkassuodattimen (CSF) automaattisesti ajon aikana.

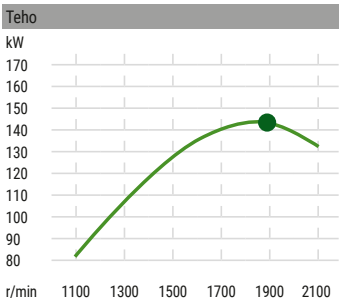
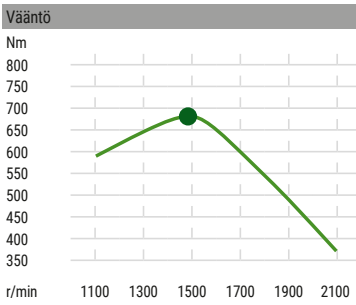
Polttoaineen lisäjäähdytin vapauttaa eniten tehoa, koska jäähdyttimen polttoaine antaa enemmän suorituskykyä.



Esisuodattimen ansiosta Fendt 500 Varion ilmansuodatin on pitkäikäinen ja hyvin esillä huoltoa varten. Se on sijoitettu erityisen hyvään paikkaan, jäähdytinsäikön taakse, jossa pölyä ei kehity paljon.



Fendt 500 Vario kiihtyy huippunopeuteensa 50 km/h alhaisella moottorin pyörimisnopeudella 1 700 r/min ja ajonopeuteen 40 km/h nopeudella 1 400 r/min.



Moottorin ominaisuudet – Fendt 516 Vario
Vääntö 687 Nm, maksimiteho 171 hv pyörimisnopeudella 1 r/min



500 Varion dieselsäiliön tilavuus on 298 litraa, joten polttoaine riittää pitkään. 31-litrainen AdBlue-säiliö on kiinnitetty dieselsäiliöön. Säiliöt täytetään samalta puolelta traktoria.

FENDT 500 VARION VOIMANSIIRTO JA VOIMANOTTOAKSELIT

Hyödynnä Varion lisäteho ja nauti.

Varion lisäteholla työaikaa säästyy jopa 7 % ja polttoainetta jopa 9 %.
Fendt Varion tarjoama lisäteho perustuu siihen, että sen moottori käy aina sopivalla pyörimisnopeudella ja optimaalisella teholla varmistaen mahdollisimman suuren pinta-alan käsittelyn. Se hyödyntää tehoreservejä, joihin pikavaihteilla ei ole mitään mahdollisuutta. Riippumattomien testien* mukaan tämä säästää työaikaa* jopa 7 % ja polttoainetta* jopa 9 % pikavaihteisiin verrattuna maatilän tyypin mukaan. 100 hehtaarin maatilalla se tarkoittaa jopa 46 työtuntia kuuden työpäivän aikana sekä 14 500 litran polttoainesäästöä* 7 000 työtunnissa. Rahassa laskettuna portaattomasti säätyvän järjestelmän tarjoama etu on yli 25 000 euroa** Voit luottaa yli 250 000 asennetun voimansiirron kautta kerättyyn asiantuntemukseen.

* Maatalousalan viikkolehti Westfalen-Lippe, 5-2001; 100 ha:n viljelytila, ** Fendtin omat tilastot:
** Fendtin omat laskelmat: 165 hv:n traktori, 700 käyttötuntia vuodessa – käyttöikä 10 vuotta / 7000 käyttötuntia; dieselin keskikulutus 25 litraa / käyttötunti; käyttökustannusten säästö: 165 hv:n traktorin vuokrauskulut – 20 € / käyttötunti *** (machine ring adjustment rates 165 hp – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 käyttötuntia = 12 800 € / 7000 käyttötuntia

Mainio käsiteltävyys: Jatkuvasti 20 m/h
Alhaisesta nopeudesta 20 m/h nopeuteen 40 km/h portaattomasti säätyvällä voimansiirrolla vaihteita vaihtamatta. Myös rinnemaastossa traktori pysähtyy tasaisesti aktiivisen pysähdyksenhallinnan ansiosta – pehmeästi ja nykimättä. Tämä suojaa kuljettajaa ja maaperää.

Taakseajo vaihteita vaihtamatta ja kaksi vakionopeussäädintä
Toinen etu on portaattomasti säätyvä ja kulutuksenkestävä suunnanvaihtaja, jota hallitaan joko oikean puolen ohjaussauvalla tai ohjauspyörän alapuolella vasemmalla sijaitsevalla, pitotoiminnolla varustetulla suunnanvaihtimella. Erinomainen tuki erityisesti kuormaustöissä. Kahteen vakionopeussäätimeen voi tallentaa kaksi nopeutta ja hakea ne käyttöön milloin tahansa.

Täydellinen kaksikko: TMS ja automaattinen maksimitehon säätö 2.0
Traktorinhallintajärjestelmä ohjaa moottoria ja voimansiirtoa siten, että ne toimivat aina vaivattomasti parhaalla mahdollisella tavalla. Sinun täytyy vain määrittää haluttu nopeus. Sen jälkeen automaattinen maksimikuormituksen säätö säättää moottorin kierrokset tehontarpeen mukaisesti. Näin moottori käy aina ihanteellisella pyörimisnopeudella. Kuljettaja voi säätää maksimitehon myös manuaalisesti. Kick-down-toiminnolla liikkeellelähtö sujuu kuin automaattivaihteisella autolla.

Kolminopeuksinen takavoimanotto ja 1000E-säästövoimanotto
Voiman siirtyminen suoraan moottorista voimanottoakselille tarkoittaa, että Fendt 3 Vario siirtää tehon voimanottoon erittäin tehokkaasti. Lisävarusteluun kuuluva 1000E-voimanotto – 1000 r/min vain 1540 moottorin kierroksella – voi säästää jopa 7 % polttoainetta.

Kolme voimanottonopeutta ja käynnistykseenhallinta sekä korkeudesta riippuva voimanottoautomaatiikka – helposti kalvonäppäimistöltä sähköhydraulisesti asetettava käynnistykseenhallinta varmistaa tasaisen ja työkoneelle ystävällisen käynnistyksen. Lisäetuna on voimanottoautomaatiikka, joka kytkeytyy päälle ja pois päältä nostokorkeuden mukaan.



Voimansiirron toimintoja on helppo säätää kyynärnojasta, esimerkiksi nopeuspolkimen aluetta kiertokytkimellä. TMS:n, nelivedon ja voimanoton pyörimisnopeuden valinta yhden painikkeen painalluksella. Voimanoton esiasetus ja automaattitoiminnot on merkitty keltaisella.



Automaattinen maksimitehon säätö 2.0 säättää moottorin kierrosnopeuden (moottorin kuormituksen) tehontarpeen mukaisesti, jolloin moottori toimii aina polttoaineen kulutuksen ja ajonopeuden suhteen optimaalisella alueella.



Hallinta ajopolkimella tai ohjaussauvalla: Ajotapa voidaan valita yksilöllisesti: Nopeutta voi säätää joko polkimella tai ohjaussauvalla. Ajosuuntaa voi vaihtaa joko ohjaussauvalla tai suunnanvaihtovivulla, jossa on Stop&Go-toiminto.



Kulutuksenkestävä suunnanvaihto, jossa vapaa vaihde ja Stop&Go-toiminto. Jatkuva tehon siirtyminen – tasainen ja maaperää suojaava kiihdytys.



Nerokas Fendt Vario -vaihteisto on hydromekaaninen voimansiirto. Voimanottoakseli pyörii vapaasti.

MONIPUOLINEN JA JOUSTAVA: HYDRAULIIKKA – ETU- JA TAKANOSTOLAITE

Monella tapaa edellä muista.



Looginen käyttö kompaktin nostolaitteen ohjausmoduulin (EPC) ja voimanoton hallintakytkimen avulla.

Hydraulijärjestelmän virtausmäärä jopa 158 litraa
Fendt 500 Varion varusteluun kuuluu kuormantunteva tekniikka, ja sen hydrauliohjlyn syöttökapasiteetti on jopa 158 l/min. Traktorissa voi olla jopa seitsemän kaksitoimista sähköhydraulista venttiiliä, viisi takana ja kaksi edessä. Hydrauliohly pidetään lämpimänä, joten se on aina toimintavalmiina, myös kylminä päivinä. Öljytaso nähdään jatkuvasti mittaristopaneelin keskinäytöstä.

Takanostolaite vertaansa vailla olevilla toiminnoilla
Takanostolaitteen nostokyky, 7 780 daN, varmistaa kaikkein raskaimpienkin työkonien koko tehon käytettävyyden. Ohjaamosta on erinomainen näkyvyys vetovarsien, kuulapääkytkimen ja perävaunun kytkentäkohdan yli. Muita käytännöllisiä etuja: ainutlaatuinen yhdellä kädellä kytkettävä vetovarren salpa, nostovarsien yksinkertainen karasäätö sekä pituusasteikko. Vetovarsien sivurajoittimia voi säätää ilman työkaluja. Kuormituksen kompensoiva lasku varmistaa laskeutumisen vakionopeudella painosta riippumatta. Vaihtoehtona on maahan painavaa voimaa käyttävä takanostolaite, joka on erityisen kätevä renkaiden vaihdossa.

Kolmen etunostolaitemallin joukosta löytyy sopiva kaikkiin töihin
Vakiomallissa saatavana on heilahduksenvaimennuksella varustettu nostolaite, muita vaihtoehtoja ovat painonapilla hallittava joko asentosäädöllä tai asentosäädöllä ja kevennyksellä varustettu etunostolaite. Kaikki tämä tarkoittaa rehuviljan laadun optimointia. Peltoon kohdistuva paine säädetään Vario-pääteeltä työkonien tasapainoisen ajon varmistamiseksi. Tästä on suuri apu niitettäessä nurmialueita eteen kiinnitetyllä niitokoneella, kun työkonse seuraa maanpinnan muotoa tarkasti vakiokorkeudella. Perinteisiä kevennysjousia ei tarvita. Etuakselille siirtyvä työkonien paino parantaa sekä vetoa että suuntavakautta rinnemaastossa. Tutkimusten mukaan tämä optimoi rehuviljan laadun, sillä rehun tuhkapitoisuus alenee, jos nurmi säilyy ehjänä. Talvella lumiauran käytön yhteydessä vakiopaineen säätö antaa tasaisen auraustuloksen.

Erillinen öljynsyöttö – suuri öljynottomäärä
Hydrauliikan ja vaihteiston erilliset öljyjärjestelmät estävät öljyjen sekoittumisen, mikä on erityisen tärkeää, jos työkonien vaihdetaan usein. Suuri 55 litran öljymäärä mahdollistaa myös suurten sylinterien käytön. Toinen etu on bioöljyn käyttömahdollisuus hydrauliikkapiirissä. Uusi etu- ja takanostolaitteeseen asennettu vuotoöljysäiliö sisältää puhdasta öljyä.

Etunostolaitteen kevennystoiminnosta on hyötyä varsinkin käytettäessä eteen kiinnitettyä niitokonetta, maanmuokkauskonetta tai lumiauraa, sillä työkonse sopeutuu nopeasti epätasaiseen maahan.



Traktoriin asennettu etunostolaite on tukevasti kiinni ajoneuvossa. Tällöin siihen kytkettyjä työkonien on erittäin helppo hallita. Vetovarsien tartuntaote on erittäin hyvä, ja ne voi taittaa ylös pysäköintiasennossa. Palkeet suojaavat nostosylintereitä kivien iskuilta. Vakiovarusteluun kuuluva vaimennusjärjestelmä estää pomppimisen ja huolehtii turvallisuudesta ja mukavasta ajosta.



Kaikki hydrauliikan asetukset tehdään pääteeltä näyttöä koskettamalla tai painikkeilla. Lisäksi kaikki venttiilit voidaan määrittää hallintavivuille, joiden käyttö on erittäin ergonomista.



Takaosan hydrauliliittimet on värikoodattu ja ne on helppo kytkeä yhdellä kädellä. Pölysuojukset sulkeutuvat automaattisesti jousimekanismin avulla.

FENDT VARIOGUIDE -OHJAUSJÄRJESTELMÄ – SC – VRC – CONTOUR ASSISTANT

Looginen, tarkka ja tuottava: Fendt VarioGuide



Fendt VarioGuide -ohjaus pitää traktorin oikealla ajouralla kahdella vaihtoehtoisella tarkkuustasolla: +/- 20 cm (VarioGuide Standard) tai +/- 2 cm (VarioGuide RTK). Vastaanotin ja korjauspalvelu ovat valittavissa oman maun mukaan.

Fendt VarioGuide – aina oikealla reitillä

Fendt VarioGuide -ohjausjärjestelmän ansiosta traktorin ajaminen on luotettavaa ja tarkkaa myös heikommalla signaalilla. Fendt VarioGuide -järjestelmän ansiosta voit hyödyntää traktorin koko kapasiteetin, sillä työskentely sujuu ilman aktiivista ohjausta myös pimeään aikaan tai leveillä käsittelykaistoilla. Fendt VarioGuide -ohjaus pitää traktorin automaattisesti oikealla ajouralla, jolloin kuljettaja voi keskittyä täysin työkonen hallintaan. Pällekkäisyyttä on vähemmän ja säästämahdollisuus on työstä riippuen 3–10 %. Sovelluksen mukaan voit työskennellä kahdella eri tarkkuustasolla: noin 20 cm:n poikkeamalla (vakio VarioGuide) tai 2 cm:n tarkkuudella (VarioGuide RTK).

Fendt VarioGuide – kaksi vaihtoehtoista vastaanotinta

Vastaanottimeksi voi valita joko NovAtel®- tai Trimble®-järjestelmän. NovAtelissa® käytetään SBAS-, TerraStar-L & C- ja RTK-korjaussignaaleita. Trimble®-vastaanottimessa käytetään SBAS-, RangePoint™-, RTX™-, CenterPoint RTX™- ja RTK-signaaleita. Jos RTK-signaali häviää maastossa, VarioGuide toimii edelleen luotettavasti jopa 20 minuutin ajan ilman korjaussignaalia Trimble®-xFill™-teknologian tai NovAtel® RTK -apusignaalin ansiosta.

Uusia ajolinjoja Fendt Contour -avustimella

Fendt-traktoreissa, joissa on 10,4 tuuman Vario-pääte ja NovAtel®- tai Trimble®-vastaanottimella varustettu VarioGuide-järjestelmä, voidaan nyt käyttää Fendt Contour -avustinta. Ennestään tuttuihin VarioGuide-ajolinjatyypeihin on lisätty Contour-lohkot ja yksittäislinjat, joiden ansiosta työskentely on entistäkin tarkempaa ja mukavampaa. Lohkot tallentuvat ajettaessa pellon ympäri Contour-ajolinjatyyppi valittuna. Näin pellon rajat on nopea ja helppo määrittää. Tallenna Yksi ura -ominaisuudella lähes päättymätön ura, jolla on avoin muoto. Sinun ei enää tarvitse luoda rinnakkaisia uria automaattisesti. Tämä toiminto sopii erittäin hyvin kunnossapitotöihin (lannoitus, kasviensuojelu). Valmiit ajoreitit voi tallentaa yhdeksi linjaksi.

SectionControl estää saman lohkon

kaksinkertaisen käsittelyn

ISOBUS-työkoneille suunnitellun täysin automaattisen Fendt SectionControl -lohko-ohjauksen avulla siementen, lannoitteiden ja kasviensuojeluaineiden levittäminen sujuu ilman päällekkäisyyttä. Järjestelmä estää päällekkäisen käsittelyn ja muistaa etäisyydet automaattisesti. SectionControl-avustimen avulla korjausarvot voi asettaa työkoneseen nopeasti ja helposti. Aloitus- ja lopetuskohdat voidaan asettaa tarkasti alusta lähtien, jolloin tuotantopanosten käyttö on automaattisesti taloudellista.



Kattoon asennettu VarioGuide-vastaanotin on poikkeuksellisen hyvin suojattu. Koska järjestelmä ei sisällä ulkonevia osia eikä ulkopuolelle asennettuja kaapeleita, se on suojassa niin puiden oksilta kuin varastamiseltakin.



Annostelun säätö VariableRateControl (VRC) -järjestelmällä

VarioDoc Pro -tiedonsiirtovaihtoehto antaa käyttöön materiaaleja säästäviä, muuntuvia virtausnopeuksia, jotka perustuvat maaperän tai kasvien tarpeisiin. Saatavana on nyt VarioDoc Pro -dokumentointijärjestelmään perustuva, tuotantopanosten annostelusta huolehtiva täsmäviljelyratkaisu VariableRateControl (VRC). Siementen, lannoitteiden ja kasviensuojeluaineiden yksilölliset tarpeet näkyvät lohkokartoissa. Kartat voidaan hakea työn aikana, ja järjestelmä soveltaa niitä automaattisesti. Merkittävä etu: Voit määrittää ja suunnitella resurssit peltotietokantaan ja käyttää niitä myöhemmin erittäin tarkasti.

FENDT VARIOTRONIC PARANTAA TEHOKKUUTTA JA TUOTTAVUUTTA

Korvaamattomat apulaiset: dokumentaatio, telemetria ja ohjelmistopäivitykset.

Tiedot yhdellä silmäyksellä Fendt VarioDoc -järjestelmästä
Dokumentointi on yksi tärkeimmistä perustoiminnoista maatalousyrittäjän tilanhallinnassa. VarioDoc-järjestelmän avulla tärkeät tiedot voidaan kirjata helposti, dokumentoida peltokohtaisiin tiedostoihin ja sen jälkeen analysoida. Kaikki tämä sujuu todella nopeasti ja helposti. Tiedot siirretään langattomasti Vario-päätteessä peltotietokantaan käyttämällä ISOBUS-standardia TC-BAS. Tiedot käytettyjen siementen ja lannoitteiden määrästä tai polttoaineen kulutuksesta hehtaarilla ovat saatavilla välittömästi työn päättämisen jälkeen. Lisäksi työt voidaan luoda tietokoneella ja siirtää päätteeseen.

Reaaliaikaista tietojen hallintaa: Fendt VarioDoc Pro
VarioDoc Pro tallentaa myös GPS-paikkatiedot ja siirtää tiedot lähes reaaliaikaisesti. Tämä mahdollistaa automaattisen ja saumattoman tiedonvaihdon ISOXML-yhteensopivan peltotietokannan kanssa sekä karttojen laadinnan. Käytettyjen tuotantopanosten tiedot siirtyvät TC-Geo-standardin mukaisesti ja niitä voidaan tarkastella Vario-päätteeltä työskentelyn aikana.

Telemetria Tehokkaasta traktorista tehokkaaseen tietojen hallintaan
Investointi traktoriin tarkoittaa investointia tulevaisuuteen. Kaluston käyttö tehostuu, kun koneet on kytketty toisiinsa tehokkaalla tavalla. Uusimpien liittymien ja ohjelmistoratkaisujen ansiosta konetiedot voi hakea missä tahansa, jolloin voimme säätää niitä ja reagoida välittömästi. Nopea reagointi yhden painikkeen painalluksella pidentää koko kaluston toiminta-aikaa. Uusi AGCO Connectivity -moduuli (ACM) huolehtii keskitetysti ja langattomasti kaikesta tiedonsiirrosta toimien traktorin ja toimiston välisenä liittymänä.

Uusi tuotantopanosten annostelusta huolehtiva VariableRateControl (VRC) -järjestelmä mahdollistaa levityskarttojen käytön ja levitysmäärän automaattisen asettamisen työkoneeseen, esimerkiksi lannanlevittimeen, ruiskuihin ja kylvökoneisiin. Rinnakkain voi käyttää jopa viittä karttaa.

Peltoasetukset voidaan siirtää muihin Fendt-tractoreihin USB-portin kautta. Puhelimen latausliitäntä on myös varsin tarpeellinen.



Suorituskyky kasvaa yhdessä liiketoimintasi kanssa – päivityksillä parempaan
Fendt Variotronic pitää sinut aina ajan tasalla, nyt ja tulevaisuudessa. Miten se on mahdollista? Kaikki alkaa siitä, kun ostat Variotronic-koneesi ja jatkuu koko koneen käyttöiän ajan. Fendtin maksuttomat ohjelmistopäivitykset uusine toimintoineen ovat saatavilla tulevien traktorimallien lisäksi myös nykyisille ja vanhemmille malleille. Helpompi tapa Variotronicin päivittämiseen on jättää se jälleenmyyjän tehtäväksi määräaikaishuollon aikana (jälleenmyyjä veloittaa työstä). Näin varmistetaan, että Fendt-koneesi pysyy lauman edellä, säilyttää arvonsa ja takaa alkuinvestoinnin tuoton pitkälle tulevaisuuteen.

MUOTOILU – RAKENNE – HYÖTYKUORMA – RUNKO – HALLITTAVUUS

Monella tapaa edellä muista.

Kuorma-auton tasoinen ajo- ja työskentelymukavuus
Kolmen järjestelmän älykäs yhdistelmä takaa maksimaalisen ajo- ja käyttömukavuuden: tasosäädetty etuakselin jousitus ja heilahduksenvaimennus, ohjaamon jousitus ja aktiivinen iskunvaimennus.

Etuakselin jousitus – jopa 7 % suurempi pinta-alan käsittely mukavammin ja turvallisemmin.
Tasosäädöllä varustettu etuakselin jousitus 80 mm:n joustovaralla varmistaa erinomaisen vedon lisäten pinta-alan käsittelytehoa jopa 7 prosenttia. Lisäksi tehokas Vario-voimansiirto tarjoaa parhaan ajoturvallisuuden rinnemaastossa tai etukuormaajan käytön yhteydessä.

Hallittu tasonsäätö
Integroitu asentoanturilla varustettu automaattinen tasonsäätöjärjestelmä takaa tasaisen jousitusmukavuuden traktorin kuormituksesta riippumatta. Jousituksen voi kytkeä pois päältä painikkeen kosketuksella erityistä tarkkuutta vaativissa kuormaustöissä.

Turvallista ajoa myös suurilla hyötykuormilla
Uuden Fendt 500 Varion vankan rungon sallittu kokonaiskuormitus on 10 500 kg ja traktorin hyötykuorma on yli 4 000 kg. Tilaa säästävä runkorakenne antaa tilaa pitkittäisvarsijousitukselle, joka puolestaan tarjoaa erinomaisen ajomukavuuden.

Älykäs neliveto ja automaattinen tasauspyörästäön lukko
Nelivedon automaattiohjaus ja nopeuden mukaan kytkeytyvä järjestelmä sekä takaosan monilevylukko ovat merkittävä apu päisteellä. Vaatimusten mukaan kumpikin järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois päältä kääntökulman tai nopeuden mukaisesti. Tuloksena on erinomainen vetoteho ja maaperän suojaus traktorin täydellisellä ohjattavuudella.

Älykkäät avustimet parantavat turvallisuutta
500 Variossa on kaksi aktiivista avustinta jarrutusta ja jarruvaloja varten. Ne parantavat edelleen ajoturvallisuutta. Jos traktorin vauhti hidastuu jarruttamatta, jarruvalon merkkivalo syttyy, jotta takana tulevat kiinnittävät nopeammin huomion hidastavaan ajoneuvoon. Tunnistamalla kuormituksen jarrutusavustin parantaa ajovakautta ja säättää joustavasti jarrutusta, kun traktoriin on kiinnitetty perävaunu. Näin voimansiirtoon kohdistuu vähemmän kuormitusta ja sen käyttöikä pitenee.

Automaattinen ohjautuvan akselin lukitus vapauttaa akselin lukituksen asetetulla ajonopeudella itseohjautuvilla akseleilla varustetuissa perävaunuissa. Suorilla osuuksilla lukittu akseli varmistaa traktorin vakaan hallinnan. Itseohjautuvaa akselia ei tarvitse lukita manuaalisesti valitun nopeusalueen ulkopuolella eikä taakseajossa.

Hyötykuorma jopa 4 tonnia Vahva runkorakenne mahdollistaa 10,5 tonnin sallitun kokonaispainon, josta 8,5 tonnia jakautuu pelkästään taka-akselille. Profi-lehden numerossa 7/2017 julkaistujen testitulosten mukaan tämä mahdollistaa "vaikuttavan 3,9 tonnin hyötykuorman".

Erinomainen käsiteltävyys: Maatalousalan erikoislehti Profi ylisti traktorin vain 11,10 metrin kääntöympyrän sädetä (numero 7/2017).



Fendt Reaction -ohjausjärjestelmä turvallistaa maantieajoa Tämä Fendtin ainutlaatuinen ohjausjärjestelmä mahdollistaa erittäin herkkätuntoisen ja turvallisen ohjauksen ja reagoi hyvin ohjaukseen maantieajossa.



Päisteellä tai etukuormaajatoissa VarioActive-ohjauksesta* on etua, sillä pyörät kääntyvät kokonaan toiseen suuntaan yhdellä ohjauspyörän kierroksella. Ohjausavustin toimii rajoituksetta aina nopeuteen 8 km/h saakka, nopeudella 8–18 km/h ohjausvaikutus on lineaarinen.

FENDT CARGO- JA CARGO PROFI -ETUKUORMAAJAT

Älykäs kuormausekspertti.

Fendt 500 Vario – ihanteellinen etukuormaaajatraktori parhaalla näkyvyydellä
Aito ilo jokaiselle, joka tekee usein etukuormaaajaitä: Fendt 500 Vario -traktori ja Fendt Cargo -etukuormaaaja täydentävät erinomaisesti toisiaan. Ketterästä ja vankasta muotoilusta sujuvaan työskentelyyn ja helppoon ohjattavuuteen – täydellinen tiimi. Ylös nostettu kauha näkyy hyvin kaarevasta panoraama-etuikkunasta. Avattava etuikkuna, jonka voi avata kokonaan kuormaaajatoiden ajaksi, on osoittautunut toimivaksi esimerkiksi varastotöissä. Myös lokasuojien välissä ja edessä oleva alue on optimoitu, sillä konepeitto ja runko ovat erittäin pienikokoiset ja kapeat. Nyt sinun on vain tehtävä valintasi Fendt Cargon tai Fendt CargoProfin välillä.

Älykästä lastausta Fendt CargoProfilla
Paino- ja kallistusanturit, ravistelutoiminto ja työtietokone – Fendt CargoProfilla lastaus sujuu entistäkin tarkemmin ja määrät ovat selkeästi näkyvissä. Integroitu punnitustoiminto ilmoittaa, kun tavoitepaino on saavutettu. Ravistelutoiminto tyhjentää kauhan kokonaan. Muistitoiminto tallentaa varren asennon usein toistuvia toimintoja varten, jolloin sitä ei tarvitse säätää erikseen joka kerta. Nostokorkeuden rajoitus on osoittanut toimivuutensa matalissa rakennuksissa, ja kallistuskulman asetus on varsin käyttökelpoinen korkealaitaisen perävaunun lastaamisessa. Päätyasennon vaimennuksen ansiosta etukuormaaaja nousee ylös tasaisesti ja pehmeästi estäen materiaalin valumisen kauhasta.



CargoProfin asetusten määrittäminen Vario-pääteeltä ei voisi olla enää helpompaa: Pääteeltä näet ristivivulle määritetyn toiminnon sekä yksittäisen painon ja kokonaispainon. Lisäksi voit rajoittaa aisaston ja työkoneneen toiminta-alueita.

Täydellinen ergonomia: käännä ja ohjaa vasemmalta, kuormaa oikealta.
Etukuormaaajan hallinta on yhdistetty optimaalisesti oikean kyynärnojan hallintalaitteisiin ja Vario-pääteeseen. Etukuormaaaja ohjataan käyttämällä ristivipua oikealla kädellä, jolloin vasen käsi jää vapaaksi ohjauspyörän kääntämiseen ja taakseajovivun käyttöön. Nopeutta säädetään jalalla. Suunnanvaihtajan avulla ajosuunta vaihtuu nopeasti ja helposti ilman osien kulumista. Fendt 500 Varion suuri hydraulinen kapasiteetti varmistaa sujuvan lastauksen ja purkamisen: kuormantuntevan pumpun tuotto on jopa 158 l/min.

Mainio ohjaus- ja vaimennusjärjestelmä
Vähemmän ohjaamisen tarvetta ja mukavampaa etukuormaaajatyöskentelyä VarioActive-ohjauksen ansiosta. Ohjausjärjestelmän avulla pyörät saadaan täyteen kääntökulmaan yhdellä ohjauspyörän kierroksella. Edut ovat selkeät – varsinkin pienillä pihilla mutta myös päisteellä. Kun tähän vielä lisätään etukuormaaajan aktiivinen vaimennus: kaasupainesäiliöt vaimentavat värähtelyt ja iskukuormitukset, jolloin ne eivät siirry traktoriin runkoon. Iskunvaimennus yhdessä etuakselin ja ohjaamon vaimennuksen kanssa tarjoaa sellaisen mukavuustason, että saatat jäädä vielä hetkeksi istumaan Fendt 500 Varioosi, vaikka työt olisi jo tehty.

Oranssinväriseillä suunnanvaihtokytkimellä suunta vaihtuu helposti vasemmalla kädellä. Kun vipua pidetään paikallaan, traktori pysyy paikallaan. Kun vipu vapautetaan, traktori lähtee automaattisesti liikkeelle valittuun suuntaan.



Vakiovarusteluun kuuluva ristivipu tarjoaa herkkätuntoisen ohjauksen ilman kurkottelua kahteen hallintaventtiiliin. Lisävarusteluun kuuluvilla 3. ja 4. hydraulikkapiirillä voidaan hallita monimutkaisia työkoneneen toimintoja. Venttiileitä käytetään ristivivussa sijaitsevilla painikkeilla.



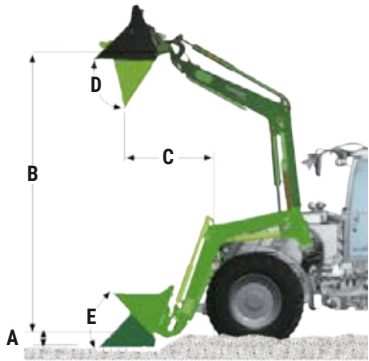
Lisävarusteluun kuuluvaa hydraulista työkonelukkoa ja värähtelynvaimennus-järjestelmää voidaan myös hallita suoraan kuljettajan istuimelta.



Panoraama-etuikkuna, 77 asteen katselukulma ja esteetön näkyvyys ylös nostettuun etukuormaaajaan ja lokasuojiin.

Fendt Cargo -etukuormaaaja			4X/75¹	4X/80¹
A	Kaivussyvyys (renkaista riippuen)	mm	150	150
B	Kaivukorkeus (renkaista riippuen)	mm	4155	4155
C	Levitysleveys korkeudella 3,5 m (renkaista riippuen)	mm	1685	1685
C	Kaivuleveys (renkaista riippuen)	mm	1145	1145
D	Kauhan tyhjennyskulma	astetta	55	55
E	Kauhan taaksekallistus	astetta	48	48
	Jatkuva nostokapasiteetti	daN	1940	2260
	Maksiminnostokapasiteetti	daN	2250	2620

¹ Eräät arvot koskevat Fendt CargoProfia



FENDT 500 VARIO

Fendt VisioPlus -ohjaamo.



■ Kuljettajan istuma-asento saadaan optimaaliseksi säätämällä ohjauspyörän ja ohjauspylvään korkeutta ja kaltevuutta. Juuri tästä syystä Fendt 500 Varion koko ohjausasema on yksilöllisesti säädettävä.



■ Istuimessa on ilmajousitus ja helposti säädettävä kyynärnoja.



□ Erittäin mukavassa ilmajousitetussa istuimessa on säädettävä selkänöja, lämmitys, matalataajuuksinen jousitus, paineilmatoiminen ristiselän tuki ja helppo kyynärnojan säätö. Istuimeen on saatavana maantieajon ja erityisesti urakointitöiden turvallisuutta parantava kolmipisteturvavyö.



□ Super Comfort -istuimen ominaisuuksien lisäksi Evolution Dynamic -istuimessa on sivusuuntaisen liikkeen vaimennus ja ilmastointi. Jousitus säätty pneumaattisesti ajoneuvon kompressorin paineilmalla: istuimen jousitus voidaan säätää kuljettajalle sopivaksi.



□ Uuden mukavan Evolution Dynamic Dual Motion -istuimen niskatuen yläosa kääntyy vartalon mukana kuljettajan kääntyessä taaksepäin tukien selkää myös tässä asennossa. Istuimen varusteluun kuuluu myös lämmitys, lämpötilan säätö ja ilmajousitus.



□ Mukavuusvarusteltu istuin (Evolution Dynamic Dual Motion Super Comfort) on saatavana myös nahkaverhoilulla. Uusi nahkavarustelupaketti sisältää sekä kuljettajan että matkustajan istuimen nahkaverhoilun sekä ohjauspyörän nahkapäällysteen – kaikki miellyttävän pehmeää mustaa nahkaa.



■ Matkustajan istuimen voi kääntää sivuun asiakirjojen säilytyslokeroksi.



□ Mukava matkustajan istuin on muotoiltu ergonomisesti, ja siinä on lisäpehmuste. Turvavyöllä varustetun istuimen voi taittaa taakse, jolloin se toimii pöytänä ja asiakirjatasona.



□ Täydellisesti hienosäädetty ohjaamon jousitus on avain turvalliseen ja mukavaan ajamiseen ja työskentelyyn. Ohjaamon mekaaninen jousitus vähentää tehokkaasti tärinää ja iskuja. Ohjaamo on tuettu mekaanisesti neljästä pisteestä: edessä kahdella kartiolaakerilla ja takana kahdella ilmajousielementillä. Erittäin vaativaan työhön kannattaa valita hyvän tuennan tarjoava ohjaamon ilmajousitus, joka sisältää tasonsäädön. Tuenta on toteutettu etuosassa kartiolaakereilla ja takaosassa ilmajousielementeillä.



■ Pallonivelöidyn telineen ansiosta Vario-päätteen asentoa voi säätää kaikkiin suuntiin.



■ Kaapeleiden läpivienti estää lian, veden ja pölyn pääsyn ohjaamoon. Tiivistys pitää myös melun ulkopuolella.



□ Suuren tavaralokeron lisäksi kattoverhoilussa on paikka myös ajopiirturille.



■ Vakiovarusteluun kuuluva ilmastointi huolehtii sopivasta lämpötilasta. Profi- ja ProfiPlus-mallissa on saatavana myös automaattinen ilmastointi.

□ Bluetooth-yhteydellä varustetun CD- ja MP3-soittimen lisäksi radiojärjestelmään kuuluu siirrettävä mikrofoni korkealaatuisia handsfree-puheluita varten.



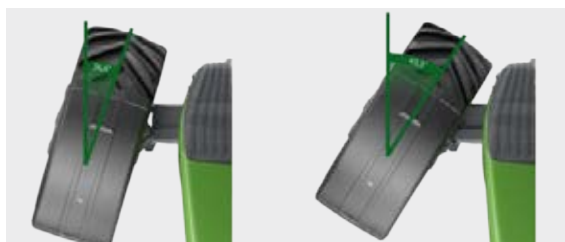
■ Erittäin kesällä tarvittavaa raikasta ilmaa ja nopeaa virkistystä tarjoaa avattava kattoluukku.



■ Erikoisominaisuutena Fendt 500 Variossa on takaikkunan pystykahva, jolla ikkunan voi avata ja sulkea mukavasti istuimelta käsin.

FENDT 500 VARIO

Lisävarusteet – runko – ohjattavuus.



■ Iskuvaimennus estää traktorin ja työkonen pomppimisen vaimentamalla heilumisliikkeitä hydrauliiikan avulla. Järjestelmä vähentää nykäysliikkeitä parantaen ohjausturvallisuutta ja lisäten ajomukavuutta.

□ Automaattinen ohjautuvan akselin lukitus vapauttaa akselin lukituksen asetetulla ajonopeudella itseohjautuvilla akseleilla varustetuissa perävaunuissa. Suurella nopeudella ja taakseajossa jäykkä ohjautuva akseli pitää traktorin ja perävaunun automaattisesti suorassa.

□ VarioActive-ohjausjärjestelmän ansiosta pyörät saa täyteen kääntökulmaan yhdellä ohjauspyörän kierroksella. Tästä on hyötyä varsinkin päisteellä ja etukuormaajatoissa.



■ 500 Variossa on vakiovarusteena tasonsäädöllä varustettu etuakselin jousitus, joka antaa jopa 7 % enemmän vetotehoa ajomukavuutta vaarantamatta. Varsinkin raskaissa töissä etuakseli on jatkuvasti kosketuksessa maahan eli täydellä vedolla, mikä estää traktorin pomppimisen. Pitkä joustovara, +/- 50 mm, vaimentaa epätasaisuuksia. Jousituksen voi myös haluttaessa lukita: tämä on tärkeää, jotta kuormausta lavahaarukalla tai etukultivaattorin syvyysohjaus toimii tarkasti. Etuakselin 52 asteen ohjauskulma takaa erittäin ketterän käsiteltävyyden. Jousituksen voi kytkeä pois päältä esimerkiksi etupainon poimimisen ajaksi.



■ Vakiovarusteluun kuuluva ainutlaatuinen Fendt Reaction-ohjausjärjestelmä varmistaa herkästi reagoivan ohjauksen ja hyvän suuntavakauden. Ohjaus palauttaa eli käännöksen jälkeen kääntyy takaisin suoraan itsestään kuten henkilöautoissa. Traktori reagoi ohjaukseen luotettavasti maantiellä ajettaessa.



■ Helppoa ja rentoutunutta ajoa Variolla: ajotavan voi valita itselle sopivaksi. Kuljettaja voi valita poljinkäytön ja säätää traktorin ajonopeutta jalallaan. Vaihtoehtoisesti traktorin voi kiihdyttää ohjaussauvalla ja ajopolkimella jopa neljälle eri kiihdytystasolle.



■ Ainutlaatuista ja varsin käytännöllistä: Varsin käytännöllistä: suuntavilkun palauttimessa on kolme liipaisuasetusta: kääntökulma, aika ja nopeus.

FENDT 500 VARIO

Hydrauliikka ja kytkentäkohdat.



Etuosan liitännät: työntövarsi, kaksi 2-toimista hallintaventtiiliä, paineeton paluu eteen, 7-napainen perävaunun pistorasia, lisävarusteena 1000 r/min etuvoimanoton pyörimisnopeus, etunostolaite (lisävaruste) sekä lisävarusteina sähköinen asentosäätö, kevennystoiminnolla varustettu etunostolaite



Takaosan liitännät: Takaosan liitännät: signaalipistorasia, ISOBUS-liitäntä, hydraulinen ylävarsi, viisi 2-toimista venttiiliä, paineeton paluuvirtaus taakse, paineilmajarru, Power Beyond -ohjauslinja, Power Beyond -painelinja, hydraulinen perävaunujarru, 7-napainen pistorasia, alavarren tartuntakoukut, ABS-pistorasia, takavoimanotto (vakiovaruste: 540/540E/1 000, lisävaruste: 540E/1 000/000E), perävaunukytkin, takakytkentälaite



□ Duomatic-paineilmakytin kytkee paineilmalinjat nopeammin.



■ Fendt 500 Varion hydrauliliittimet voidaan aina kytkeä paineenalaisina (CUP). Lisävarusteluun kuuluvat DCUP-liittimet (Double Couple Under Pressure) on erittäin helppo kytkeä.



■ Takanostolaitetta, voimanottoa ja hydrauliventtiileitä voi ohjata myös takalokasuojien painikkeella. Näin työkonet voidaan kytkeä traktorin taakse on erittäin helppoa.



□ Power Beyond on saatavana taakse järeiden hydraulikoneiden käyttöä varten. Täysi hydrauliteho on käytettävissä suoraan ilman tarpeetonta vastusta. Halkaisijamitaltaan suuren paineettoman paluuputken vastus on alhainen.



□ ISOBUS-pistorasia työkonet ohjauslaitteiden kytkentää varten.



□ Kolme korkealaatuista traktoriin asennettua etunostolaitetta: Etunostolaite on kompaktisti kiinni traktorissa, jolloin koko ajoneuvoa on erittäin helppo hallita. Maksiminostokyky 3130 daN. Muut ominaisuudet: Erittäin hyvät vetovarret, jotka taittuvat pysäköintiasentoon. Palkeet suojaavat nostosylinteriä kivien iskuilta. Vakiovarusteluun kuuluva vaimennusjärjestelmä estää pomppimisen ja takaa turvallisen ja mukavan ajon myös raskaiden kuormien kuljetuksessa.

FENDT 500 VARIO

Kattava valaistusjärjestelmä.



■ Fendt 500 Varion Profi- ja ProfiPlus-varustelutasoon kuuluvat ajovalojen lisäksi myös kulmavalot, jotka valaisevat myös lokasuojien alueen kokonaan. Valonheittimien kromaus antaa traktorille tyylikkään ulkonäön ja huomiota herättävät "silmit".

Työalueen kattava valaisu edessä sisältäen halogeeniajovalot, halogeenikulmavalot (Profi-mallista alkaen), työvalot (LED-valot lisävaruste) A-pylväässä, lisäajovalot katolla sekä ainutlaatuiset ristikkäin valaisevat työvalot (LED-valot lisävaruste) varmistavat parhaan mahdollisen valaistuksen traktorin edessä ilman varjoja.



■ Kotiintulovalo: Ajovalot ja ohjaamon valo palavat edelleen vielä, kun moottori on sammutettu.



Paremmen valaistu työalue – 360 asteen LED-valaistus, jonka valaisuteho on nyt yhteensä 49 900 lumenia. Valokeila on entistäkin leveämpi. Katon etu- ja takaosaan, A-pylväiden sivuille ja lokasuojiin sijoitetut valot valaisevat päivänvalon veroisesti koko työskentelyalueen myös pimeällä. Tehokkaat valonheittimet valaisevat tasaisesti häikäisemättä. Toinen etu on, että LED-valot säästävät sähköä. Fendt 500 Varioon on saatavana seuraavat LED-ajovalot: 4 valoa katon takaosassa, 4 valoa katon etuosassa, 2 valoa A-pilarissa, 2 valoa takalokasuojassa.



Normaalien takavalojen lisäksi takaosan valaistukseen kuuluvat katolle sijoitetut työvalot (LED-valot lisävaruste) ja lokasuojiin sijoitetut lisävalot (LED-valot lisävaruste).



Koko työasema soveltuu mainiosti työskentelyyn pimeällä kiitos takavalaisuksen.



■ Yksinkertaisesti nerokas ratkaisu on katon työvalojen ristikkäinen valaisu, joka estää varjojen muodostumisen.



■ Valoja on helppo käyttää ja säätää näppärien näppäimien avulla. Älykkäällä yhden painikkeen toiminnolla kaikki valot voidaan sytyttää ja sammuttaa yhdellä kertaa – tämä ominaisuus on varsin käyttökelpoinen vaihdettaessa usein pelto- ja maantieajon välillä pimeään aikaan.

FENDT 500 VARIO

Perävaunujärjestelmä, lisäpainot ja hyötykuorma.



□ 500 Vario -traktoriin voi valita kuusi erilaista alakytkentäjärjestelmää: sisään vedettävä luokan 3 vetoaisa ja sivulle siirtyvä vetoaisa, vetokoukku, vakiomallin ja raskaan käytön Piton Fix -vetolaite sekä pallopäinen kytkin.



Fendt 500 Variossa on joustavat lisäpainojen käyttömahdollisuudet. Saatavana on erilaisia etu- ja pyöräpainoja: Etupainoja on kolme eri kokoa: etupainot 400 kg, 870 kg ja 1 250 kg. Myös malleissa, joissa ei ole etunostolaitetta, kaikki etupainot voi kiinnittää/irrottaa painonappitoimisella nostolaitteella.



pyöräpainot 200 kg, 300 kg ja 600 kg

Joustava lisäpainojärjestelmä jopa 1250 kg:n etupainoilla ja enintään 600 kg:n pyöräpainoilla varmistaa erinomaisen vetopidon. Vain kuuden tonnin tyhjäpaino tekee Fendt 500 Variosta erittäin polttoainetaloudellisen ja maaperää suojaavan.





FENDT-PALVELUT

Paras tuote, paras huolto ja palvelu.

Fendt 500 Vario on viimeisen teknologian mukainen tuote, jonka avulla voitat vaikeimmatkin haasteet. Siksi voit odottaa enemmän erittäin tehokkaiden, sertifioitujen Fendt-jälleenmyyjien palveluilta:

- Nopeat yhteyshkanavat asiakkaan ja koulutetun huoltotiimimme välillä.
- Varaosien saatavuus 24/7 koko kauden ajan
- 12 kuukauden takuu alkuperäisille Fendt-osille ja niiden varusteille

100 % laatua. 100 % palvelua: Fendt-palvelut
Tarjoamme erinomaisia palveluita voidaksemme tarjota sinulle parasta käyttövarmuutta ja tehokkuutta Fendt-koneeltasi:

- Fendt Demo -palvelu
- Fendt Expert -kuljettajakoulutus
- AGCO Finance – rahoitus- ja vuokraustarjoukset
- Fendt Care – huolto- ja takuupidennykset
- Fendt Certified – Vaihtokonepörssi



Fendt-jälleenmyyjäsi on tavoitettavissa aina tarvittaessa ensisijaisena tavoitteenaan varmistaa Fendt-traktorisi jatkuva käyttövalmius. Jos jotain kuitenkin sattuu sadonkorjuuajana, saat yhteyden valtuutettuun huoltoliikkeeseen jokaisena viikonpäivänä vuorokauden ympäri soittamalla palvelunumeroomme.

FENDT-PALVELUT

Varmista traktorisi tulevaisuuden toimintavalmius jo tänään

Fendt Demo -palvelu
Onko kyse uudesta hankinnasta? Tulet rakastamaan Fendt-ratkaisujamme ja yleistä tehokkuutta. Anna Fendt Demo -palvelun tehdä päätöksestä helpompaa.

Fendt Expert -kuljettajakoulutus
Autamme sinua saamaan ajoneuvostasi irti kaiken mahdollisen. Ainutlaatuisen Fendt Expert -kuljettajakoulutusohjelman avulla voit parantaa Fendt-traktorisi hyötysuhdetta ja oppia käyttämään kaikkia päivittäistä työtäsi helpottavia toimintoja. Ammattikouluttajamme neuvovat, miten voit ottaa kaiken tehon irti Fendt-koneestasi.

Fendt Care – huolto ja laajennettu takuu jopa 8 vuotta / 8000 käyttötuntia
Jotta voisit pitää koneesi jatkuvasti toimintavalmiina, tarjoamme räätälöityjä huolto- ja korjauspalveluita täydentämään lakisääteistä takuuta, joka kattaa vain uuden koneen korjausriskin ensimmäisten 12 kuukauden aikana luovutuksesta. Tässä Fendt Care astuu mukaan kuvaan. Joustavat kestoajat – jopa 8 vuotta / 8000 käyttötuntia – ja joustavat maksuerät, omavastuulla tai ilman, antavat lisäturvaa traktorillesi ensimmäisen käyttövuoden jälkeen. Fendt-jälleenmyyjäsi asentaa ainoastaan alkuperäisiä Fendt-osia. Ne ovat laadukkaita ja turvatarkastettuja. Tämä varmistaa Fendt-koneesi arvon säilymisen.

Yksilölliset rahoitus- ja vuokrausjärjestelyt
Tekniikkaan investointi sitoo huomattavasti pääomaa. AGCO Finance -luottorahoitus tarjoaa houkuttelevat ja joustavat ehdot. Voit itse valita Fendt-traktorisi rahoitusehdot käsirahasta kuukausieriin ja maksuaikaan. Jos tarvitset lyhytaikaista lisäkapasiteettia tai haluat käyttää traktoreita pidemmän aikaa ostamatta omaa konetta, Fendt-jälleenmyyjäsi voi tarjota sopivan ratkaisun räätälöidyillä vuokrauspaketeilla.

Fendt Certified – Vaihtokonepörssi
Edelläkävijät ajavat Fendillä – myös hyväkuntoisilla käytetyillä maatalouskoneilla. Sertifioitua Fendt-laatua edustavat, tarkastetut ja hyväkuntoiset käytetyt maatalouskoneet ovat ihanteellinen ratkaisu kustannustietoiselle maatalousyrittäjälle tai konekannan kasvattamiseen.

Edut:

- Tiukkojen Fendt-laatustandardien mukainen sertifiointi
- Kattava kuntotarkastus (tekniikka, kuluminen, ulkonäkö)
- Huolellisesti huolletut kuluvat osat ja komponenttien vaihdot, puhdistus ja maalaus tarvittaessa
- Yhden vuoden takuu (laajennettavissa)

AGCO Parts Books to go -älypuhelinsovelluksen avulla löydät Fendt-varaosia nopeasti ja helposti ja tilaat niitä suoraan. Voit ladata sovelluksen puhelimesi sovelluskaupasta (App Store tai Google Play Store). Saat henkilökohtaiset käyttäjätunnukset Fendt-jälleenmyyjältäsi.



Täydellinen kustannusten hallinta ja suunnitteluvarmuus

Fendt Care -huoltopaketit	Bronze	Silver			Gold¹	Platinum¹
Palvelun sisältö	Säännöllinen huolto, kiinteät huoltokustannukset	Suoja korjausriskejä vastaan (ei sisällä kuluvia osia)			Kattaa kaikki kustannukset (paitsi kuluminen)	Kattaa kustannukset ja käytettävyyden (paitsi kuluminen)
Edut	Käytön luotettavuus	Korvaa suuret vahingot	Täysi suoja mahtavin ehdoin	Täysi suoja, ja kulut pysyvät aisoissa	Suoja kaikkia odottamattomia korjausriskejä vastaan, kaikki jälkikustannukset mukaan lukien	Asiakkaile, joilla ei ole varaa seisokeihin
Säännöllinen huolto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Korjauskustannukset		✓	✓	✓	✓	✓
Omavastuu		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Matkakulut, nouto/hinaus, vianetsintä ja ylimääräiset diagnostiikkatyökalut, suorituskyvyn testaus, öljyt ja suodattimet, jos moottori/ vaihteisto korjataan					✓	✓
Lisämaksu työajan ulkopuolella ja viikonloppuisin						✓
Vaihtokone						✓

¹ Voimassa Iso-Britanniassa, Saksassa ja Ranskassa. Platinum saatavana vain osallistuvilta jälleenmyyjiltä.



8 vuotta / 8 000 käyttötuntia

Joustavalla laajennetulla huoltosopimuksella Fendt tarjoaa erittäin pitkän sopimusajan, jopa 8 vuotta tai 8000 käyttötuntia. Etuna on myös sopimuksen siirrettävyys myytäessä entinen kone ja hankittaessa uusi. Tämä lisää toimintavarmuutta, minimoi korjauskustannusriskit ja varmistaa asiakkaan koneen arvon säilymisen.

Helppo huoltaa ja vertaansa vailla oleva jäännösarvo.



Moottoritila on erittäin hyvin ulottuvilla tarkastusta ja huoltoa varten, myös etukuormaajalla varustettuna. Kaksiosainen konepeitto on helppo avata.



Vähemmän työtä, pääset kotiin aikaisemmin: Kompakti jäähdytinpakka on hyvin ulottuvilla ja helppo puhdistaa nopeasti, koska jäähdyttimien ja tasaisen pohjan välillä on paljon tilaa.



Tehokas ja helposti vaihdettava ilmansuodatin varmistaa puhtaan imuilman.



Vario-traktorin erinomainen arvopysyvyys on vahva elementti sen kokonaistaloudellisuudessa. Tällaisia ratkaisuja tulee markkinoille usein vasta vuosia myöhemmin. Etuna on investoinnin arvon säilyminen vuosikausia eteenpäin.

Fendtin lisätarvikkeet.



Fendtin lisätarvikkeet ovat erinomainen lisä Fendt-koneellesi. Voit valita laajasta tuotevalikoimasta, joka käsittää voiteluaineita, AdBluen, hoitopaketteja, ohjaamotarvikkeita ja paljon muuta. Kaikki lisätarvikkeet saat ainoastaan Fendt-jälleenmyyjältäsi.



Miten voimme palvella?

Mikä tekee Fendt-palveluista erilaisia?
Meille palvelu tarkoittaa asiakkaidemme työn tuntemista ja ymmärtämistä, jotta pystymme vastaamaan heidän luotettavuus- ja turvallisuusvaatimuksiinsa ja varmistamaan taloudellisuuden. Seisomme tuotteidemme takana ja olemme kehittäneet ne vaativiin tarpeisiin ja pitkään jatkuvaan käyttöön. Palvelumme tarkoittavat kumppanuutta sinun työsi kanssa.

Miten saan ohjelmistopäivityksen?
Fendt-ohjelmisto on päivitysyhteensopiva, joten Fendtissäsi on aina uusin teknologia. Näin varmistat, että Fendt-koneesi on teknisesti edistynyt ja traktorisi ja investointisi arvo säilyy samana kuin ostohetkellä. Lisätietoja saat Fendt-jälleenmyyjältäsi.

Mikä on Fendt Expert?
Opiskele Vario Profi -asiantuntijaksi Fendt Expert -kuljettajakoulutuksessa: Tunnetko jo kaikki tekniikan tarjoamat toiminnot? Hyödynnä Fendt Vario -traktoreiden sisältämä teknologia ja opettele käyttämään traktorin kaikkia toimintoja parhaalla mahdollisella tavalla Fendt Expert -koulutuksessa. Ammattikouluttajamme neuvovat, miten voit ottaa kaiken tehon irti Fendt-traktoristasi. Pyydä lisätietoja jälleenmyyjältäsi ja ilmoittaudu koulutukseen jo tänään.

fendt.com
Löydät kaiken verkosta – esitteistä teknisiin tietoihin, asiakas- tai yritysraporteista Fendt-tapahtumakalenteriin.

fendt.tv
Tietoja Fendtestä kellon ympäri Fendt-mediakirjaston kautta Fendtin Internet-TV lähettää uutisia ja tietoja Fendtestä joka päivä vuorokauden ympäri.

Fendt-koneen räätälöinti
Fendtin ajoneuvokonfiguraattorin avulla voit valita haluamasi varustelun mahdollisten vaihtoehtojen joukosta ja räätälöidä liiketoimintasi tarpeisiin optimoidun ajoneuvon. Fendt-konfiguraattori on käytettävissä verkon kautta sivustolta www.fendt.com. Linkki räätälöintitoimintoon on aloitussivulla.

Koeajot
Siirry osoitteeseen fendt.com ja valitse kohta "Fendt Services" (Fendt-palvelut) "Service"-sivulla, valitse "Demo Service", rekisteröidy koeajoa varten haluamallasi traktorille.



FENDT 500 VARIO

Varusteluvaihtoehdot.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Moottori				
Polttoaineen esisuodatin (lämmitetty)	☐	☐	☐	☐
Esilämmitysyksikkö (moottori, voimansiirto, hydraulioöljy)	☐	☐	☐	☐

Voimansiirto				
Suunnanvaihto, Stop & Go -toiminto	☒	☒	☒	☒
Peruutussummeri		☐	☐	☐

Vario-käyttö				
Monitoimiohjaussauva, jossa vakionopeussäädin, moottorin kierroslukumuisti, automaattitoiminnot, hydrauliiikan hallintalaitteet	☒	☒	☒	☒
Vario-pääte 7", kosketusnäyttö ja näppäimet	☒	☒	☒	
Vario-pääte 10,4", kosketusnäyttö ja näppäimet			☐	☒
Koneohjauksen peruspaketti (ISOBUS)		☐	☒	☒
Variotronic TM - päisteautomaatiikka	☒	☒	☒	☒
Automaattiohjausjärjestelmä VarioGuide NovAtel / Trimble		☐		☐
VarioDoc - dokumentointijärjestelmä (vain Varioterminal 10.4")			☐	☒
Agronomian peruspaketti				☒
Lohkon hallinta (SC)			☐	☐
Annostelunsäätö Variable Rate Control (VRC)				☐
Contour Assistant				☐
Elektroninen ajonestolaite	☐	☐	☐	☐
Ilman ajonestolaitetta	☒	☒	☒	☒

Ohjaamo				
Aktiivihillisuodatin	☐	☐	☐	☐
Ohjaamon mekaaninen jousitus	☒	☒	☒	☒
Ohjaamon ilmajousitus	☐	☐	☐	☐
Super comfort -istuin, 3-pisteturvavyö	☐	☐	☐	☐
Comfort-istuin, ilmajoustitettu	☒	☒	☒	☒
Super Comfort -istuin, ilmajoustitettu	☐	☐	☐	☐
Super Comfort -istuin Evolution Dynamic / CA	☐	☐	☐	☐
Super Comfort -istuin Evolution dynamic DuMo/CA	☐	☐	☐	☐
Super Comfort -istuin Evolution dynamic DuMo nahka/CA			☐	☐
Apukuljettajan istuin	☒	☒		
Comfort apukuljettajan istuin			☒	☒
Ilmastointi	☒	☒	☒	☒
Automaattinen ilmastointi			☐	☐
Kaksiosainen tuulilasi ja ovi oikealla	☐	☐	☐	☐
Yhtenäinen tuulilasi	☒	☒	☒	☒
Takalasin lämmitys	☐	☐	☐	☐
Yksivarsipyyhkijä edessä	☒	☒	☐	☐
Suunnikasvarsipyyhkijä edessä	☐	☐	☐	☐
300° tuulilasinpyyhkijä (yhtenäisen tuulilasin kanssa)			☒	☒
Takaikkunan pesulaite/pyyhkijä	☐	☐	☐	☐
Laajakulmapeli	☒	☒	☒	☒
Radion asennussarja ja kaksi stereokaiutinta	☒	☒	☒	☒
Radio, CD, MP3	☐	☐	☐	☐
Radio, CD, MP3, handsfree-laite	☐	☐	☐	☐
Nopeustutka			☐	☐

Kori				
Tasosäädetty etuakselin jousitus, lukittavissa	☒	☒	☒	☒
Ohjausjarru	☒	☒	☒	☒
Automaattinen perävaunun ohjaavan akselin lukitus			☐	☐
Paineilmatoiminen Duomatic-kytkin	☐	☐	☐	☐

Neliveto / tasauspyörästön lukko				
Taka-/etutasauspyörästö 100-prosenttisella levylukolla ja kääntökulma-antureilla	☒	☒	☒	☒

Nostolaite				
Da-etunostolaite, ulkoinen hallinta (erillinen venttiili, 2-toim.)	☐	☐	☐	☐
Comfort-etunostolaite 1-toim., asentosäätö, ulkoiset hallintalaitteet	☐	☐	☐	☐
Comfort-etunostolaite 2-toim., asentosäätö ja kevennys, ulkoiset hallintalaitteet	☐	☐	☐	☐

Voimanotto				
Edessä: 1000 r/min	☐	☐	☐	☐
Takavoimanotto 540/540E/1000 r/min	☒	☒	☒	☒
Takavoimanotto 540E/1000/1000E r/min	☐	☐	☐	☐

Hydrauliikka				
EHS-venttiilin hallinnan ristivipu, monitoimiohjaussauva	☒	☒	☒	☒
EHS-venttiilin käytön lineaarimoduuli			☒	☒
Takahydrauliikan venttiilien hallintapainikkeet traktorin takaosassa	☐	☐	☐	☐
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntäpumppu (75 l/min)	☒	☒		
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntäpumppu (110 l/min)	☐	☐	☒	☒
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntäpumppu (158 l/min)			☐	☐
4. EHS-venttiili takana tai 3. EHS-venttiili takana ja 1. EHS-venttiili edessä	☐	☐		
4. EHS-venttiili takana			☐	☐
5. EHS-venttiili takana			☐	☐
1. EHS-venttiili edessä			☐	☐
2. EHS-venttiili edessä			☐	☐
Power Beyond -hydrauliiliitäntä	☐	☐	☐	☐
Paluu takana	☒	☒	☒	☒
Paineeton paluuvirtaus taakse	☐	☐	☐	☐
DUDK-pikaliittimet vipukytkimillä takana	☐	☐	☐	☐
UDK-pikaliittimet takana	☒	☒	☒	☒
Biohydrauliöljy	☐	☐	☐	☐

Lisävaruste				
Manuaalinen vetolaite	☒	☒	☒	☒
Automaattinen perävaunun vetolaite kauko-ohjauksen kanssa, takana	☐	☐	☐	☐
Korkeussäädettävä kuulapäinen vetokytkin	☐	☐	☐	☐
Lyhyt kuulapäinen kytkin alavetolaitteessa	☐	☐	☐	☐
Pitkä kuulapäinen kytkin alavetolaitteessa	☐	☐	☐	☐
Vetokoukku	☐	☐	☐	☐
Vetoaisa	☐	☐	☐	☐
Piton Fix	☐	☐	☐	☐
Etulisäpainot (ei saatavilla etunostolaitteen kanssa)	☐	☐	☐	☐
Pyörän lisäpainot takapyörille	☐	☐	☐	☐
Pakko-ohjaus (yksi- tai kaksipuolinen)	☐	☐	☐	☐
Kääntyvät etulokasuojat	☐	☐	☒	☒

Etukuormaaja				
Etukuormaajan kytkentäosat	☐	☐	☐	☐
Etukuormaaja Cargo 4X/75	☐	☐	☐	☐
Etukuormaaja Cargo 4X/80	☐	☐	☐	☐
Etukuormaaja Cargo Profi 4X/80			☐	☐

Vakio- ja lisävarusteet
Vakiovaruste: ☒
Lisävaruste: ☐

FENDT 500 VARIO

Tekniset tiedot.



		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Moottori					
Nimellisteho ECE R 120	kW/hv	91/124	98/133	110/150	120/163
Maksimiteho ECE R 120	kW/hv	96/131	104/141	115/156	126/171
Sylinterien lukumäärä	Lukumäärä	4	4	4	4
Männän halkaisija / iskunpituus	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Sylinteritilavuus	cm³	4038	4038	4038	4038
Nimelliskierrosnopeus	r/min	2100	2100	2100	2100
Maksimivääntö, 1450 r/min	Nm	550	590	649	687
Vääntömomentin nousu	%	42.0	40.0	38.0	33.0
Polttoaineen määrä	litraa	298.0	298.0	298.0	298.0
AdBlue-säiliö	litraa	31.0	31.0	31.0	31.0

Vaihteisto ja voimanotto					
Vaihteiston tyyppi		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Nopeusalue 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Nopeusalue 1 - taakseajo	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Nopeusalue 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Nopeusalue 2 – taakseajo	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Suurin nopeus	km/h	50	50	50	50
Takavoimanotto		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Takavoimanotto, lisävaruste		540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E
Etuvoimanotto, lisävaruste		1000	1000	1000	1000

Nostolaite ja hydrauliikka					
Muuttuvavirtauksinen pumppu	l/min	75	75	75	75
Muuttuvavirtauksinen pumppu, lisävaruste 1	l/min	110	110	110	110
Muuttuvavirtauksinen pumppu, lisävaruste 2	l/min	158	158	158	158
Työpaine/ohjauspaine	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Power/Power Plus	Lukumäärä	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Profi/Profi Plus	Lukumäärä	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Hydrauliöljyn maksimimäärä	litraa	55	55	55	55
Takanostolaitteen maksiminostokyky	daN	7780	7780	7780	7780
Etunostolaitteen maksiminostokyky	daN	3420	3420	3420	3420

Renkaat					
Eturenkaat (vakio)		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Vakiotakarenkaat		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
1. Valinnaiset eturenkaat		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
1. Valinnaiset takarenkaat		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38

Mitat					
Eturaideväli (vakioarenkaat)	mm	1880	1880	1880	1880
Takaraideväli (vakioarenkaat)	mm	1860	1860	1860	1860
Kokonaisleveys vakioarenkailla	mm	2501	2501	2501	2501
Kokonaispituus	mm	4453	4453	4453	4453
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakioarenkailla ilman VarioGuide-järjestelmää	mm	2930	2930	2965	2965
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakioarenkailla VarioGuide-järjestelmän kanssa	mm	2980	2980	3015	3015
Maavara enintään	mm	530	530	530	530
Akseliväli	mm	2560	2560	2560	2560

Painot					
Tyhjäpaino (traktorin perusvarustelu ja ohjaamo – säiliöt täynnä, ilman kuljettajaa)	kg	6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
Suurin sallittu kokonaispaino 40 km/h asti, maakohtainen poikkeuslupa tarvitaan	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Suurin sallittu kokonaispaino 50 km/h asti, maakohtainen poikkeuslupa tarvitaan	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Vetoaisan maksimikuorma	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Koska me ymmärrämme maanviljelyä.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksa

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.