

FENDT

Fendt 1000 Vario





500 hevosvoimaa parhaisiin työtuloksiin
joka päivä. Fendt 1000 Vario.

Suuri. Vahva. Ainutlaatuinen. Aito mestari yhdistettynä johtavaan Fendt-teknologiaan. Koe Fendt 1000 Varion aito voima, täydellinen vetoteho, asiantunteva ohjaus ja älykkäät yhteydet.



Moottori		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Nimellisteho ECE R 120	kW/hv	291/396	320/435	350/476	380/517

Numero 1 raskaaseen vetotyöhön.

Fendt 1000 Vario valjastaa voimansa. Sen suurikokoiset renkaat, älykäs lisäpainojen käyttö ja rengaspaineen säätöavustin sekä ainutlaatuinen säätävä neliveto antavat juuri oikean määrän pitoa kaikissa tilanteissa – erinomainen ohjattavuus. Lisäksi se pystyy muuhunkin kuin vetämiseen.

Tehokas ja erittäin modulaarinen vakiotraktori

Fendt 1000 Vario valtaa uuden segmentin teholuokassaan. Se on tehokas vakiotraktori, jossa yhdistyvät kaikki pelto- ja kuljetustyön edut.

- Teholuokka 396–517 hv
- Tyhjäpaino 14 tonnia jopa 23 tonnin sallitulla kokonaispainolla*
- Raideväli 1,5 m (60 tuumaa)**
- Maantieajonopeus 60 km/h*
- Takavoimanotto 1000, 1000E ja 1300 lisävarusteena
- Takanostolaite lisävarusteena
- Kaikki kytkentäjärjestelmät modulaarisia
- Taakseajolaitteisto lisävarusteena
- Uuden sukupolven LED-työvalot

*Arvo riippuu maakohtaisen lainsäädännön vaatimuksista.

**Riippuu maakohtaisista malleista.



Huippusuorituskykyä 365 päivää vuodessa

Kaikki komponentit moottorista voimansiirtoon ja jäähdyttimestä hydraulikkaan on suunniteltu varta vasten tarjoamaan jatkuvaa tehoa vaativissa käyttökohteissa sekä suureen tehonsiirtoon erittäin alhaisella kulutuksella. Fendt 1000 Varion loistaviin ominaisuuksiin kuuluvat myös erinomainen ohjattavuus, pieni tyhjäpaino ja korkea hyötykuorma. Uusimmat ohjelmistoratkaisut ja monipuoliset käyttöliittymät mahdollistavat erilaisten järjestelmien kytkennän tehostaen toimintaa suoraan pellolla tapahtuvan tietojen analysoinnin ja huoltotoimien ansiosta.

Päivittäinen työ kuin mestarin taidonnäyte.

FENDT iD – ALHAISEN MOOTTORIN PYÖRIMISNOPEUDEN PERIAATE

Suuri teho – alhainen polttoaineen kulutus Fendt iD.

Fendt iD – alhaisen moottorin pyörimisnopeuden periaate

Fendt 1000 Vario toimii aina suurimman väännön alueella, jolloin saavutetaan mahdollisimman alhainen polttoaineen ominaiskulutus. Tällä tavoin suuri teho on tarjolla jo alhaisilla moottorin pyörimisnopeuksilla. Suuri vääntö, alhainen moottorin kierrosnopeus – kaikki traktorin komponentit, kuten moottori, voimansiirto, puhallin, hydraulikka ja kaikki apuyksiköt on suunniteltu tämän konseptin mukaisesti sopivaksi moottorin ihanteelliseen pyörimisnopeuteen.

Suuri vääntö – alhainen polttoaineen kulutus

Fendt iD -konseptiin perustuva alhainen moottorin pyörimisnopeus alentaa polttoaineen kulutusta jatkuvasti ja pidentää komponenttien käyttöikää. Fendt 1000 Variossa moottorin pyörimisnopeusalue on 650–1700 r/min. Perustyöalueen pyörimisnopeus 1 100–1500 r/min on edullinen komponenteille ja alentaa polttoaineen kulutusta. Fendt 1050 Varion moottorin vääntömomentti on vaikuttavat 2 400 Nm alhaisella pyörimisnopeudella 1 100 r/min.

Fendt iD -konseptin toimintaperiaate

Fendt 1000 Varion käyttökoneologia on kokonaisuudessaan poikkeuksellinen tehokas. Tehokkaat moottorit ja muuttuvaan turbiinigeometriaan (VTG) perustuva ahtaminen tuottavat valtavan tehon alhaisilla moottorin kierroksilla. Voimansiirto ja säätyvä neliveto varmistavat ihanteellisen voiman jakautumisen kulutuksen pysyessä mahdollisimman pienenä. Tehokkaan puhaltimen sisältävä CAS (Concentric Air System) -jäähdytysjärjestelmä jäähdyttää kaikki lämmönvaihtimet tarpeen mukaan parantaen kokonaistehokkuutta. Alhaisemmat pyörimisnopeudet vähentävät lisälaitteiden, kuten ilmastointilaitteen, paineilmakompressorin ja laturin kulumista.



FENDT 1000 VARION MOOTTORI

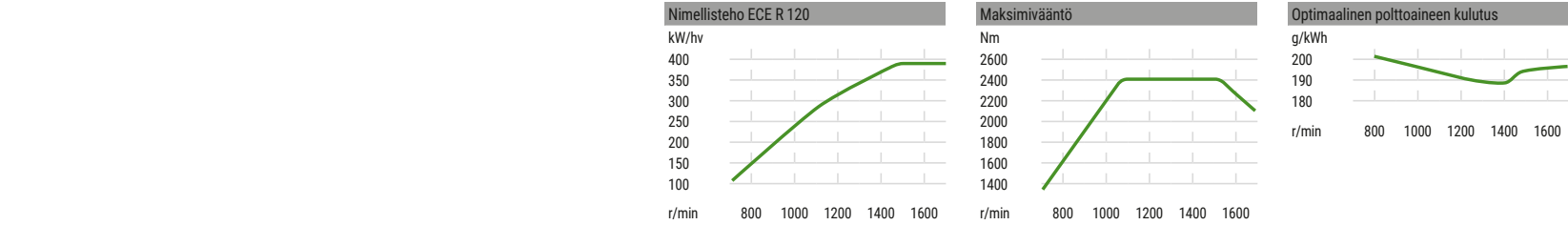
Raskaan vetotyön mestari.

396–517 hv:
Tehokas kuusisylinterinen MAN-moottori. Moottorin 12,4 litran kuutiolavuus varmistaa suuren väännön myös alhaisella pyörimisnopeudella: Fendt 1050 Varion suurin vääntö 2 400 Nm on käytettävissä jo pyörimisnopeudella 1 100 r/min – täydellinen raskaaseen vetotyöhön. Nopea ja tehokas traktori kiihtyy huippunopeuteen 60 km/h jo moottorin kierrosluvulla 1 450 r/min ja nopeuteen 40 km/h polttoainetta säästävillä kierroksilla 950 r/min.

Taloudellinen, vähäpäästöinen, ympäristöystävällinen
Vaiheen V uuden päästöstandardin mukainen nerokas ratkaisu on merkittävä tekijä voimansiirron taloudellisuuden kannalta. Moottorin pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmän ansiosta polttoaineen ja AdBlue-nesteen kulutus on mahdollisimman alhainen. Pakokaasun jälkikäsittely perustuu SCR-teknologian, dieselhiukkassuodattimen ja dieselin hapetuskatalysaattorin yhdistelmään.

Turbotehokkuus
Kuorma-autokäytössä testattu moottori on räätälöity erilaisten vaativien peltotöiden raskaisiin kuormituksiin. Ahtamisesta huolehtii muuttuvageometrisen VTG-turboahdin, jonka avulla saadaan enemmän vääntöä myös alhaisella pyörimisnopeudella. Työnteon mukavuutta parantavat hiljainen moottori ja VTG-turbon pakokaasujarru, joka myös vähentää jarrujen kulumista.

Kaksisuuntapuhallin
Kaksisuuntapuhaltimella nopea ja helppo jäähdytinkennon puhdistus, ilman työn keskeyttämistä. Puhallin kääntää ilmanvirtauksen automaattisesti – nyt päisteautomaatiikkaan kuuluvana toimintona – jolloin jäähdyttimen elementit puhdistuvat tehokkaasti.



Jäähdytysnesteen taso ja ilmansuodattimen likaisuusaste näkyvät Vario-päätteen näytöstä.



Common Rail -yhteispaineruiskutukseen perustuvan 12,4-litraisen MAN-moottorin ruiskutusaine on korkeat 1 800 baria.

Moottorin ominaisuudet – Fendt 1050 Vario
Laakean vääntökäyrän ansiosta tehoa on saatavilla jo alhaisella kierroslukualueella. Lisäksi vakioitehoalueella moottorin kierroslukualue, jolla maksimiteho on käytettävissä, on suurempi. Tällä alueella nimellisaika vastaa maksimitehoa.

FENDT VARIODRIVE

Siirtää sinut menestykseen – täydellä teholla



Aikaisemmin Vario, nyt VarioDrive

Fendt Vario tarjoaa portaattomasti säätävää dynaamista ajoa ja runsaasti moottoritehoa nopeusalueella 0,02–60 km/h. Uusi Fendt 1000 -voimansiirto on kehitetty varta vasten suuren moottoritehon siirtämiseen kaikissa tilanteissa maaston olosuhteista riippumatta, jolloin moottorin pyörimisnopeudet voidaan pitää alhaisina. Ratkaisu: Fendt VarioDrive – voimansiirto, joka ensimmäistä kertaa välittää voiman itsenäisesti kumpaakin akseliin.

Säätävä neliveto tarjoaa 500 hevosvoiman tehon

Tavanomaisissa nelivedoissa etu- ja taka-akselin välinen välityssuhde on yleensä kiinteä. Fendt VarioDrive mahdollistaa portaattomasti säätävän nelivedon. Vääntö jakautuu kummallekin akselille kahden voimansiirron ulostulon kautta. Älykkäästi ohjatun nelivedon kytkimen ansiosta vääntö siirtyy akseleiden välillä tilanteen vaatiman tarpeen mukaan. Tästä käytetään nimitystä Fendt-traktorin vääntövoiman jakautuminen (Fendt Torque Distribution).

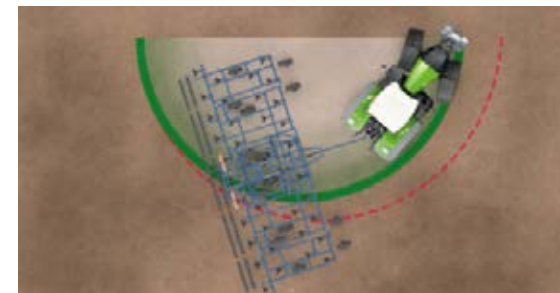
Vetopidon mestari

Peltotyön aikana vääntö siirtyy tarvittaessa pitävillä pyörillä varustetulle akselille. Tulokseksi saadaan erittäin suuri vetovoima. Nopeuden noustessa kytkin irrottaa etuakselin käytön kokonaan noin nopeudella 25 km/h. Tämä poistaa etuvoimansiirron pyörimisvastuksen ja parantaa hyötysuhdetta.

Erittäin pieni kääntöympyrä pull-in-turn-vaikutuksen ansiosta

Koska kiinteää vetosuhdetta ei ole säätävän nelivedon vuoksi, etuveto pystyy vetämään traktorin aktiivisesti käännöksiin (niin sanottu pull-in turn -vaikutus). Se pienentää kääntösädettä pellolla jopa 10 prosentilla. VarioDrive vähentää eturenkaiden normaalia kulumista, joka aiheutuu kääntymisestä kovalla alustalla.

Uudet tehokkaat, suurikokoisemmat (370 cm³) hydrostaatit varmistavat erittäin tehokkaan voimansiirron. Erillinen öljypiiri suojaa voimansiirtoa öljyn sekoittumiselta ja likaantumiselta.



Pieni kääntösäde pull-in turn -vaikutuksen ansiosta, esimerkiksi vakiorenkaiden varustetussa Fendt 1038 Variossa 6,97 metriä.

FENDT 1000 VARION HYDRAULIIKKA

Kaikki virtaa.

Monipuolinen hydrauliiikka

Hydrauliikan modulaarinen rakenne avaa monenlaisia vaihtoehtoja. Venttiileihin voidaan valita UDK-, DUDK- ja FFC-liittimet. Voit käyttää aina oikeaa työkonetta, koska järjestelmä sisältää ½ ja ¾ tuuman venttiilit, joiden suurin virtausmäärä on 140 l/min, sekä ¾ tuuman venttiilit, joiden suurin virtausmäärä on 170 l/min. DUDK- ja FFC-liittimet voidaan liittää paineenalaisina kummaltakin puolelta.

Liitäntäjärjestelmä tarjoaa runsaasti etuja

Ensinnäkin joustava järjestelmä mahdollistaa nopean työlaitteen vaihdon liitinkoosta riippumatta. Toisaalta konekanta voidaan muuntaa vähitellen suurempien venttiilien käyttöön. Mukana ovat myös kaikki FFC-liitinten edut: enemmän virtausta suuren ¾ tuuman halkaisijan ansiosta, vuotamaton ja tehokkaampi liitäntä, vähemmän paineenalantumia, helppo puhdistaa ja pidempi käyttöikä, koska lian pääsy liittimeen on hankalaa. Kaikissa venttiileissä irrotus tapahtuu ilman painehäviötä.

Kaksi kertaa voimakkaampi

Kuormantuntevien pumppujen lisäksi (kapasiteetti 165 l/min tai 220 l/min) Fendt 1000 Varion tehokkaan hydrauliiikan 430 l/min virtausmäärä riittää myös vaativiin kohteisiin. Kahden erillisen öljypiirin toisen pumpun tuotto on 220 litraa ja toisen 210 litraa. Traktorissa on siis kaksi säätöpumppua, jotka syöttävät öljyä usealle kohteelle. Säätölaitteina on jopa kuusi kaksitoimista venttiiliä takana ja yksi kaksitoiminen venttiili edessä. Hydrauliikan ja voimansiirron erillisten öljypiirien ansiosta 1000 Varion hydraulioöljynä voi käyttää bioöljyä.

Öljynvirtaus tarpeen mukaan

Kumpikin pumppu syöttää omalle erottimelleen oman piirinsä kautta sopivan määrän öljyä oikeassa paineessa. Esimerkiksi pneumaattisen kylvökoneen puhallin tarvitsee suuren virtausmäärän pienellä paineella, kun taas toiseen piiriin liitetyt muut kulutuslaitteet, kuten ohjaus, nostolaite, kori tai reitin merkinnät, tarvitsevat suuren öljynpaineen pienellä virtausmäärällä.

Kaksi venttiiliä voidaan priorisoida kaksipiiriselle, suuren kapasiteetin hydrauliiikalle.



Vaihdettavat liittimet voi kiertää kiinni lohkon ja vaihtaa nopeasti käytettävän työkonteen mukaisesti.



Kaksipiirisen tehokkaan hydrauliiikan edut ovat selkeät: polttoainetta säästyy tehokkaasti, koska paineenrajoitusventtiilin kuristushäviöitä ja niihin liittyvää tarpeetonta öljyn kuumennusta on vähemmän.

FENDT LIFE CAB -OHJAAMO

Mukavuuden kautta menestykseen.



Käytännöllinen eteen kiinnitettävien työkonoiden käytön yhteydessä: Konepeittoon asennettu kamera näkee myös alavarret ja näyttää kuvan Vario-päänteen näytössä.

Peltotyöt mukavasti
Kulku Fendt 1000 Varioon sujuu helposti leveitä sivuvaloin varustettuja portaita pitkin. Kaikki kahvat on sijoitettu loogisesti oikeille paikoilleen. Sisäverhoilun mukavan pehmeä pinta luo miellyttävän ilmapiirin, hylkii likaa ja vaimentaa melua. Mukavien istuinten musta nahkaverhoilu sekä kuljettajan että matkustajan istuimessa vetää puoleensa ihailevia katseita. Dualmotion-istuimen säädettävä hartiatuki kääntyy mukana käännettäessä päätä sivulle.

Uusi näkyvyysalue
Fendt 1000 Vario vetää isoja ja leveitä työkonoiden ikkunoiden kautta. Uusi ohjaamorakenne sisältää jopa 10 prosenttia enemmän ikkunapinta-alaa verrattuna aikaisempiin Fendtin suurtraktoreiden ohjaamoihin. Etu-, taka- ja sivuikkunaan asennetut käsikäyttöiset rullakaihtimet tarjoavat suojaa auringolta. Hyvä näkyvyys myös sateella: Tuulilasin 300°:n pyyhkijän lisäksi oikean puolen ikkunaan on nyt saatavana 220°:n pyyhkijä ja pesulaite.

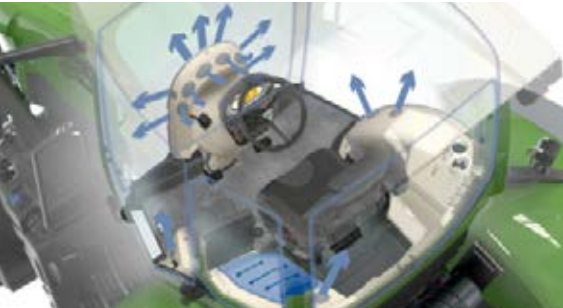
Infotainment-paketti ja äänikokemus
Neljä huippukaiutinta ja subwoofer tuottavat ylivoimaisen äänenlaadun ohjaamossa. Nauti toistosta älypuhelimesta USB-, AUX-IN- ja Bluetooth-liitäntöjen kautta. FM/AM/DAB+/HD ja kaksi antennia jatkuvan kanavahaun kanssa takaavat lisäksi erinomaisen radiovastaanoton. Fendt 1000 Variossa on korkealaatuinen handsfree-puhelin: kattoverhoilun sisään asennetut kahdeksan mikrofonia varmistavat erinomaisen akustiikan puheen suunnasta riippumatta. Ohjaimet ovat Vario-päänteessä ja sivukalvonäppäimistöissä.

Sähköisesti säädettävät Comfort-peilit
Tausta- ja laajakulmapeilejä voidaan säätää helposti sähköisesti päänteeltä. Lisäksi peilien kannattimet kääntyvät sisään ja ulos helposti. Kuolleet kulmat ovat historiaa. Vaikka käytettäisiin suuria työkonoiden ahtaissa paikoissa, kuljettajalla on aina paras näkyvyys.

Traktoriin voi valita sähköisesti säädettävät teleskooppivartiset peilit, jotka voi säätää sopivaksi erilaisiin ajoneuvoleveyksiin. Voit tehdä kaiken tämän ohjaamosta Vario-päänteellä.



Tehokas kaksoispuhaltimilla ja suurikokoisilla ilmasuuttimilla varustettu automaatti-ilmastointi pitää ohjaamon miellyttävän viileänä jopa 45 °C:n lämpötilassa.



Etu- ja takaikkunassa on lämmitys, mikä on suuri etu taakseajolaitteiston käytön yhteydessä.



Myös oikean puolen ikkunassa on aurinkosuojus, joka voidaan vetää alas yhdellä käden liikkeellä.



Uuden tieto- ja viihdejärjestelmän äänentoistojärjestelmä (4.1) tarjoaa erinomaisen äänenlaadun neljällä kaiuttimella ja yhdellä subwooferilla.

ÄLYKKÄITÄ RATKAISUJA FENDT 1000 VARIO -TRAKTORISSA

Uusia väyliä parempaan tuottoon: täsmäviljely.

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Ostaessasi tuotteen tai palvelun, jossa on Fuse-logo, varmistat toimivat yhteydet ja yhteensopivuuden tärkeimpiin brändeihimme kuuluvien merkkien sekä muiden valmistajien tuotteiden kanssa. Lisätietoja on sivustolla www.FuseSmartFarming.com

Fendt Connect -telemetriajärjestelmä

Perustelemetriapaketti on paras tapa kaluston analysointiin ja hallintaan. Fendt Connect voi lukea, tallentaa ja analysoida koneen tietoja osana pakettia. Tämä helpottaa käyttöaikojen ja koneen kapasiteetin suunnittelua, mikä lopulta auttaa parantamaan ajoneuvojesi kustannustehokkuutta. Katsele koneen tietoja tietokoneella tai äylaitteella, mm.:

- Koneen sijainti ja reitti (karttanäkymä)
- Polttoaineenkulutus
- Nopeus
- Käyttöaika
- Koneen kapasiteetti
- Virheilmoitukset
- Tulevat huoltovälit

Ja muuta.

Tosiaikainen näyttö Smart Connectin avulla

Valinnainen Smart Connect -sovellus visualisoi koneen parametrit reaaliaikaisesti tallentamatta mitään tietoja. Maatalousratkaisujen luotettuna brändinä tietoturvallisuus on erittäin tärkeää Fendtille. Digitaalisten Fendt-laitteiden käyttöä koskevat tiukat eurooppalaiset tietotekniikan turvallisuutta koskevat standardit.

Fendt VarioGuiden ajolinja-avustin pitää sinut oikealla uralla

VarioGuiden – Fendt-koneiden keskitetyn reittiohjausjärjestelmän – avulla työskentelet aina erittäin tarkasti. Valitse kahdesta vastaanotinvaihtoehdosta (NovAtel® tai Trimble®) ja erilaisista korjaustietosignaaleista. Fendt VarioGuiden ajolinja-avustin tehostaa ja helpottaa työskentelyä uusien ajolinjojen, rajauslohkojen ja yksittäislinjan ansiosta. Muotosegmenttien avulla voit käyttää erilaisia ajolinjoja samaan aikaan. Traktori vaihtaa automaattisesti oikeaan ajolinjaan sen senhetkisen suunnan ja asennon perusteella. Ohjausjärjestelmästä on suuri apu päisteissä.

Tarpeisiin perustuva hallinta SectionControl- ja VariableRateControl-ohjauksen avulla

Ohjaa helposti sekä täysautomaattista SectionControl-ohjausta että tuotteiden lohko-kohtaista sovellusta Vario-päätteen VariableRateControl-ohjauksella.

Ajan tasalla. Myös tulevaisuudessa.

Fendt-ohjelmistopäivitykset

Ohjelmistopäivitysten ansiosta Fendt 1000 Vario on aina ajan tasalla myös tulevina vuosina. Pyydä vain jälleenmyyjä asentamaan uusimmat päivitykset veloituksesta jopa kaksi kertaa vuodessa säännöllisen huollon aikana (työstä veloitetaan).

Variotronic™-päisteautomaatiikka tallentaa kaikki käännökset ja ottaa ne käyttöön juuri oikeaan aikaan.

ISOBUS-yhteensopivia työkoneita voi ohjata joko ohjaussauvalla tai Vario-päätteellä.



Kaikki hallintalaitteet on sijoitettu loogisesti käden ulottuville kyynärnojaan: neljän toiminnon Vario-päätteen, monitoimiohjaussauvan, ristivipu, EHR-nostolaite, venttiilien ohjaus sekä kalvonäppäimistö.



VarioDoc tallentaa peltotiedot peltotietokantaan. VarioDoc Pro tallentaa myös GPS-paikkatiedot ja siirtää tiedot lähes reaaliaikaisesti.

Tekee työstäsi helpompaa.

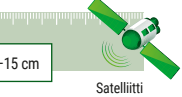
Fendt VarioGuiden kanssa valittavana on kaksi vastaanotinta, NovAtel® tai Trimble®:

NovAtel®-vastaanotin



15–30 cm

NovAtel® Standard
Korjaussignaali: SBAS (EGNOS & WAAS)
ajolinjatarkkuus ± 15–30 cm; toistettava tarkkuus ± 150 cm



4–15 cm

NovAtel® – laajennettavissa olevat korjaussignaalit
Korjaussignaali: TerraStar-L
± 15 cm tarkkuus urasta uraan; ± 50 cm toistettava tarkkuus
Korjaussignaali: TerraStar-C
ajolinjatarkkuus ± 4 cm; toistettava tarkkuus ± 4 cm



2cm

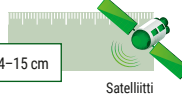
NovAtel® RTK
Korjaussignaali: RTK
ajolinjatarkkuus ± 2 cm; toistettava tarkkuus ± 2 cm
Mobiiliverkko/-radio

Trimble®-vastaanotin



15–30 cm

Trimble® Standard
Korjaussignaali: SBAS (Egnos & Waas)
ajolinjatarkkuus ± 15–30 cm; toistettava tarkkuus ± 150 cm



4–15 cm

Trimble® – laajennettavissa olevat korjaussignaalit
Korjaussignaali: RangePoint® RTX
± 15 cm tarkkuus urasta uraan; ± 50 cm toistettava tarkkuus
Korjaussignaali: CenterPoint® RTX ja CenterPoint® RTX Fast
ajolinjatarkkuus ± 4 cm; toistettava tarkkuus ± 4 cm



2cm

Trimble® RTK
Korjaussignaali: RTK
ajolinjatarkkuus ± 2 cm; toistettava tarkkuus ± 2 cm
Mobiiliverkko/-radio

Koska vastaanottimet on asennettu kattoluukun alle, ne ovat täysin suojassa varkaudelta, säältä ja vaurioilta.

- NovAtel®:
- tehokas vakiovastaanotin
 - Valinnainen RTK ASSITM -käyttö: Silloitus enintään 20 minuuttia kestävien RTK-katkosten aikana

- Trimble®:
- erittäin tehokas vastaanotin, jossa on vielä enemmän vaihtoehtoja
 - Jopa 20 minuutin silloitus, jos RTK-yhteys katkeaa (Trimble®-xFilTM-teknologia)
 - Valinnainen xFilTM Premium -käyttö (rajoittamaton silloitus)

Power-ohjaussauvassa on kaksi painiketta Variotronic™-päisteautomaatiikkaa varten, kaksi vakionopeusasetusta sekä moottorin pyörimisnopeuden tallennus. Vario-pääte 7" antaa erinomaisen yleiskuvan.



Profi-ohjaussauvassa on neljä painiketta Variotronic™-päisteautomaatiikkaa varten, kaksi vakionopeussäädintä, kaksi moottorin käyntinopeusmuistia ja painikkeet kahden hydrauliventtiilin ohjaamista varten. Vario-päätteessä 10,4" on kaksi kameratuloa.



VarioGuide Contour Assistant
VarioGuide Contour Assistant -ohjelmistovaihtoehto lisää muotosegmentit ja yhden uran tuttuihin VarioGuide-ajolinjatyyppeihin. Tämä tekee peltotyöstä entistä helpompaa ja tehokkaampaa.

Muotosegmentit-ajolinja
Tähän asti kuljettajien on täytynyt tallentaa erilaisia ajolinjoja, jotta he voivat työskennellä pellon eri lohkoilla. Lisäksi heidän on täytynyt vaihtaa ajolinjoja manuaalisesti työn aikana. Muotosegmentit-ajolinjan avulla voidaan tallentaa jokainen segmentti ja ajolinja ajamalla pellon ympäri kerran tai ottamalla ne suoraan käyttöön olemassa olevista pellon rajoista. Kaikki relevantit ajolinjat ryhmitellään yhdeksi yksiköksi. Contour Assistant tunnistaa oikean uran automaattisesti.

Yksi ura -ajolinja
Tallenna Yksi ura -ominaisuudella lähes päättymätön ura, jolla on avoin muoto. Sinun ei enää tarvitse luoda rinnakkaisia uria automaattisesti. Tämä ominaisuus on ihanteellinen kasvisuojelulle, koska voit tallentaa yhden uran ja käyttää sitä koko pellolla.

Variotronic™-päisteautomaatiikka
Variotronic™-päisteautomaatiikan kanssa voit käyttää mitä tahansa ohjelmoitua toimintosarjaa painiketta painamalla. Voit tallentaa jopa 25 työkonetta. Yhdessä VarioGuiden kanssa Variotronic™ tunnistaa automaattisesti sijainnin ja käynnistää automaattisesti kaikki tallennetut vaiheet päisteessä.

Dokumentaatio ja Fendt VarioDoc
Peltotiedot tallennetaan VarioDoc-dokumentointijärjestelmällä peltotietokantaan. VarioDoc Pro tallentaa myös GPS-paikkatiedot ja siirtää tiedot lähes reaaliaikaisesti.

	VarioDoc	VarioDoc Pro
2 asennustasoa saatavana		
USB-tiedonsiirto	✓	✓
Bluetooth-tiedonsiirto	✓	✓
Mobiiliverkon tiedonsiirto Uudet ja valmiit työt		✓
Puoliautomaattinen dokumentointi Laukaisuosuhteissa (takanostolaite, voimanotto...)	✓	✓
GPS-sijaintitiedot (5 m:n välein) Esimerkki: Nopeus, moottorin käyntinopeus, kulutus...		✓

FENDT VARIODRIVE -VOIMANSIIRTO

Menestystekijä pidon takana.



Pitoavustin neuvoa oikean rengaspaineen ja lisäpainojen määrän tietyllä nopeudelle Speed Select -tilassa. Ballast Select -tilassa avustin neuvoa ihanteellisen työnopeuden ja optimaalisen rengaspaineen, jotka sopivat tietyllä lisäpainojen määrälle.

VarioDrive-voimansiirto – tehon siirron mestari
Voimansiirron uusi rakenne mahdollistaa ihanteellisen väännön jakautumisen etu- ja takapyörille varmistaen optimaalisen vetopidon. Voimansiirto perustuu hydraulipumppuun ja kahteen hydraulimoottoriin. Toinen hydraulimoottoreista välittää taka-akselille keskeytymättömän väännön hydrostaattis-mekaanisen tehonjaon kautta nopeusalueella 0–60 km/h. Toinen hydraulimoottori on etuakselia varten. Taka-akselilta, maasta tai älykkäästi ohjatulta nelivedon kytkimeltä saadun palautteen kautta etuakselin käyttö on myös mukana hydrostaattis-mekaanisessa tehonjaossa.

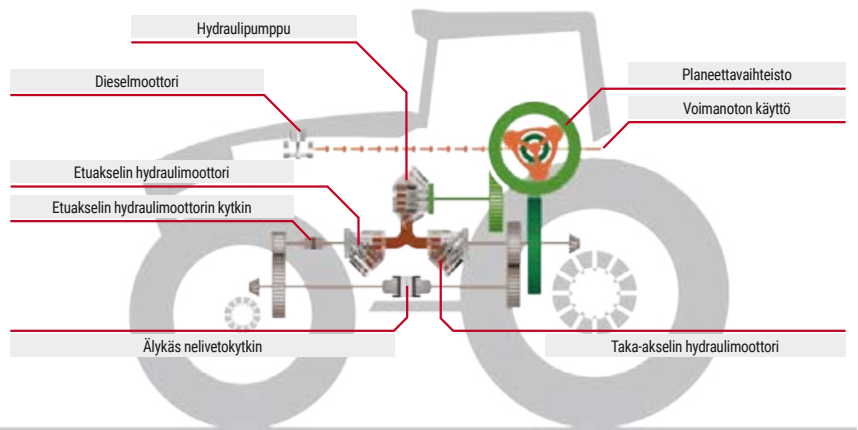
Tehon jakautuminen Fendt Torque Distribution -järjestelyn avulla
Nelivedon joustava väännön jakautuminen saadaan aikaan hydraulipumpun ja etu- ja taka-akselin hydraulimoottoreiden väliin sijoitetun T-kappaleen avulla. Se toimii hydrostaattisena tasauspyörästäönä akseleiden välillä ja mahdollistaa vapaan öljynvirtauksen pumpun ja säädettävän hydraulimoottorin välillä. Tämän seurauksena ei synny kuormittavaa painetta. Tarvittaessa vääntö voidaan siirtää automaattisesti akselilta toiselle älykkäästi ohjatun nelivedon kytkimen avulla. Kitkahäviö ja kuluminen vähenevät tehokkaasti.

Fendt VarioGrip säättää sopivan rengaspaineen
Fendt 1000 Varion isojen takarenkaiden (halkaisija jopa 2,35 metriä) vuoksi maakosketuspinta on erittäin suuri, millä on positiivinen vaikutus vetopitoon ja tätä kautta vetovoimaan. Tämä edellyttää aina oikeita rengaspaineita. Fendt VarioGrip on traktoriin asennettu rengaspaineen säätöjärjestelmä, jolla paineet voidaan säätää painiketta napsauttamalla Vario-päätteestä. Ilmaa voi lisätä tai vähentää traktorin liikkeessä. Verrattuna työskentelyyn ilman rengaspaineiden säätöä vetovoima lisääntyy jopa 10 %, renkaat peittävät jopa 8 % suuremman alan ja polttoaineen kulutus on jopa 8 % alhaisempi.* Napin painalluksella toimiva VarioGrip on saatavana laippa- ja tappiakseleihin ja jopa kaksoisrenkaisiin.

*Testitulokset: Etelä-Westfalian ammattikorkeakoulu, maanviljelyksen tiedekunta (Soest)

Oikea määrä lisäpainoa Fendt-pitoavustimella
Rengaspaineen lisäksi lisäpaino ja työskentelynopeus ovat tärkeitä tehon siirtämisessä maahan. Uuden ratkaisun nimi: Fendt-pitoavustin. Vario-päätteeseen liitetty avustin määrittää nopeasti oikean rengaspaineen, sopivan lisäpainon ja ajonopeuden. Työkoneen tai traktorin lisäpainon mukaisesti pitoavustin ehdottaa joko etu- ja takapyörien lisäpainoja tai optimaalista työnopeutta.

Kuvassa on esitetty Fendt VarioDrive -voimansiirron osat.



Etuakselin jousitus
Fendt 1000 Varion tasonsäädöllä varustettu erillisjousitus varmistaa etupyörien optimaalisen maakosketuksen kaikissa olosuhteissa estäen luotettavasti hyppimisen ja varmistaen erinomaisen vetovoiman. Myös ajomukavuus ja -turvallisuus säilyvät jopa kuljetusnopeuksilla 60 km/h. Ajomukavuus säilyy hyvänä suuren joustovaran ansiosta kuormasta riippumatta. Kuljettaja voi ohittaa joustovaran manuaalisesti esimerkiksi käyttäessään helppoa lisäpainon nostotoimintoa ilman etunostolaitetta. Muita etuja: pyörien erillisjousitus on huoltovapaa.



Etuakseli tasonsäädöllä varustetulla pyörien erillisjousituksella ja erillisjarruilla



Traktoriin asennettu VarioGrip- rengaspaineen säätöjärjestelmä säättää rengaspaineet painealueella 0,6–2,5 bar muutamassa minuutissa. Sopiva rengaspaine säästää polttoainetta, suojelee maaperää ja parantaa vetopitoa.

Avustimilla lisää luotettavuutta.

Moottorin ja voimansiirron avustimet

Moottori ja voimansiirto on automaattisesti linjattu traktorin hallintajärjestelmään (TMS). TMS-järjestelmä seuraa moottorin pyörimisnopeutta ja voimansiirron asetuksia automaattisesti nopeudesta riippumatta, jolloin traktori toimii aina mahdollisimman taloudellisesti säästäen polttoainetta. Automaattinen maksimitehon säätö 2.0 seuraa moottorin kuormituksen alenemista työkoneen toiminnan mukaisesti.

Kuljettajan avustin

Turvallista ajoa maantiellä ja pellolla. Ainutlaatuinen Fendt-vakaudenhallintajärjestelmä (FSC) varmistaa traktorin vakauden ja tarkan ohjauksen maantieajossa nopeudella 20 km/h ja siitä ylöspäin. Käännöksen jälkeen Fendt Reaction -ohjausjärjestelmä palauttaa ohjauspyörän automaattisesti perusasentoon. VarioActive-ohjausjärjestelmä helpottaa ohjausta: ohjauspyörän yksi kierros riittää kääntämään pyörät täyteen kääntökulmaan.

Jarruavustimet

Ominaisuus, jota ilman et halua olla: automaattitilassa uusi käsijarruavustin kytkee käsijarrun automaattisesti, kun poistut ohjaamosta tai sammutat moottorin. Samalla tavoin, avustin vapauttaa käsijarrun automaattisesti, kun lähdet liikkeelle. Samalla tavoin, avustin vapauttaa käsijarrun automaattisesti, kun lähdet liikkeelle. Jos pysäytät traktorin ja siirrät jalan pois jarrupolkimelta, traktori pysyy paikallaan turvallisesti, myös rinteessä. Turvallisuutta parantava hidastusavustin kytkee automaattisesti jarruvalot jarrutettaessa enemmän kuin 1m/s², jopa ennen aktiivista jarrutusta. Näin traktorin perässä tulevat ajoneuvot saavat hyvissä ajoin varoituksen traktorin vauhdin hidastumisesta.



VarioActive-ohjausjärjestelmän ansiosta pyörät saa täyteen kääntökulmaan yhdellä ohjauspyörän kierroksella.

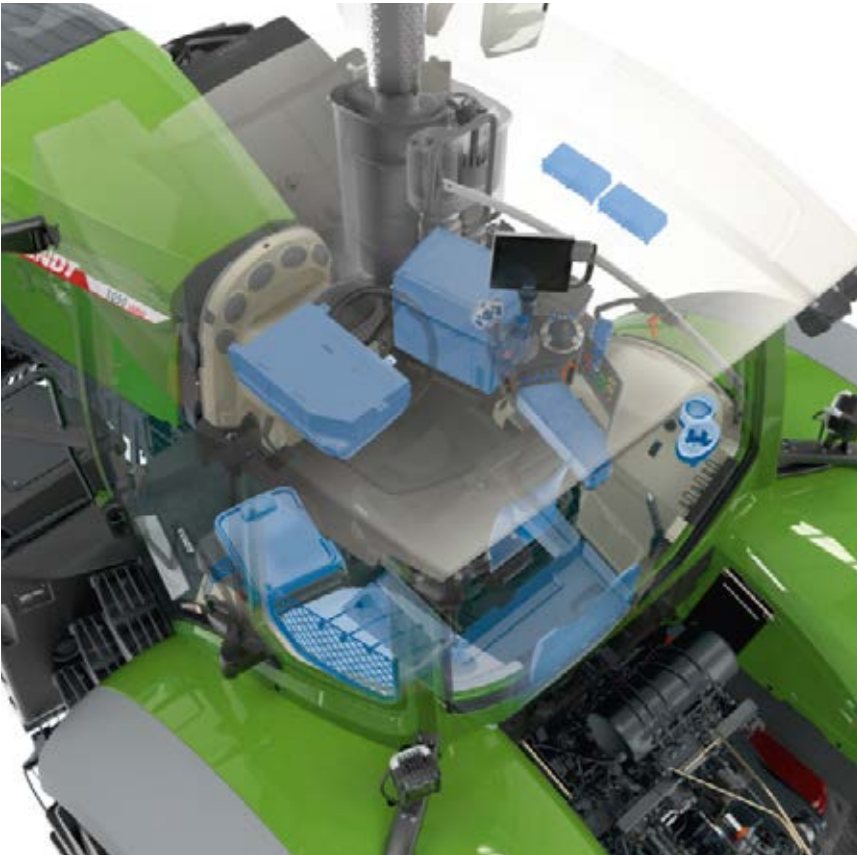


Käsijarruavustin automaattiasennossa: käsijarru kytkeytyy automaattisesti.



TMS-traktorinhallintajärjestelmän ja automaattisen maksimikuormituksen säädön 2.0 ansiosta traktori säättää moottorin kierrokset maantieajonopeuteen sopivaksi.

Ohjaamo



Life Cab -ohjaamo on mestari säilytyslokeroiden osalta: Säilytyslokeraita on jopa 18: pullolineeseen mahtuu useita isoja pulloja, kattoverhoilussa on iso säilytyslokeri, ja varusteluun kuuluvat myös kylmälokeri sekä useita asiakirjalokeroita kuljettajan istuimen takana ja sivuilla.



Nelinkertainen laakeri, ohjaamon ilmajousitus ja tasonsäätö vähentävät värähtelyt minimiin.



Ohjaamo on tuettu mekaanisesti neljästä pisteestä: edessä kahdella kartiolaakerilla ja takana kahdella ilmajousielementillä.



Mukavassa Evolution Dynamic -istuimessa on ilmajousitus ja viilennys sekä niskatuki.



Uudessa mukavuusvarustellussa ja ergonomisessa Fendt Evolution Dual Motion -istuimessa on istuimen lämmitys, ilmastointi ja säädettävä Dual Motion -selkänoja.



Fendt Evolution Dual Motion -istuimen uusi mustalla nahkalla verhoiltu malli on tyylikäs ja likaa hylkivä, ja sen mukana tulee aina myös nahkaverhoiltu apukuljettajan istuin.



Kaapeliläpivienti mahdollistaa kaapeleiden viennin siististi takaikkuna suljettuna, jolloin ohjaamo on suojattu lialta, vedeltä ja melulta. Ei johtosotkua: kaikki kaapelit on kiinnitetty siististi C-pylväässä olevaan kaapeliohjaimen.



Kuten kaikki Fendt-traktorit, myös Fendt 1000 Vario helpottaa työpäivää pienillä, käytännöllisillä yksityiskohdillaan, kuten automaattisella vilkun palautuksella.



Taustapeilin kautta työkone on aina hyvin kuljettajan näköpiirissä.



Sivuiikkunan pyyhkijä, jonka pyyhintäalue on 220°, varmistaa lisäksi optimaalisen näkyvyyden oikealle puolelle myös hankalissa olosuhteissa.

FENDT 1000 VARIO

Ohjaamo



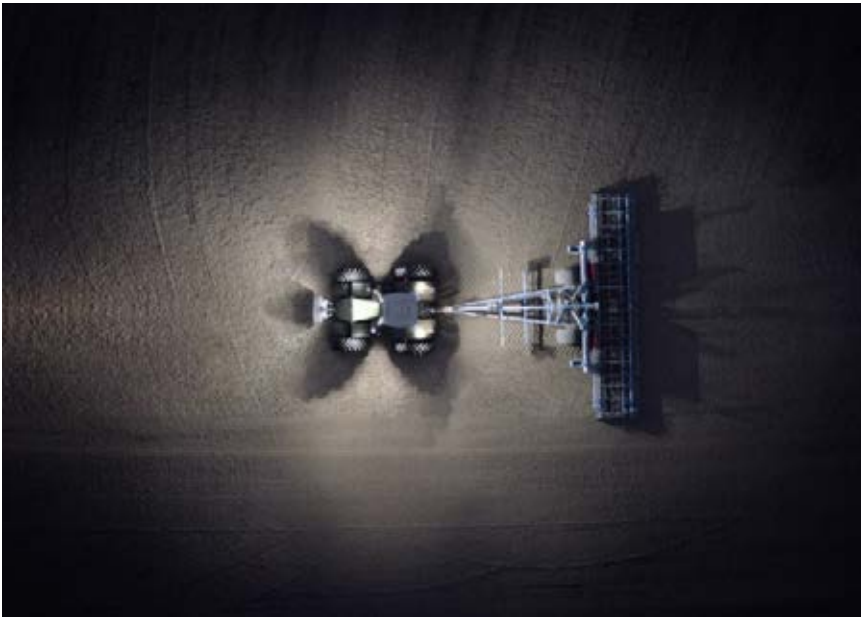
Mittaristo kääntyy ohjauspyörän mukaisesti parantaen käyttömukavuutta. Ohjauspyörä on helppo säätää erillisen jalkapolkimen avulla, jolloin kädet jäävät vapaaksi muita liikkeitä varten.



Taakseajotilassa kaikkia hallintalaitteita voidaan käyttää yhtä vaivattomasti kuin ajettaessa traktoria eteenpäin. Koko ohjausasema kääntyy ympäri 180° – kaikki muu pysyy paikallaan ohjaamossa. Taakseajolaitteistosta huolimatta myös matkustajalle on istuin.

FENDT 1000 VARIO

Valaistus



Fendt 1000 Vario varmistaa huipputulokset myös pimeällä työskenneltäessä uuden sukupolven LED-työvaloillaan, joiden valaisuteho on 61100 lumenia. Sekä LED- että halogeenipolttimot valaisevat koko työskentelyalueen tasaisesti. Myös ohjaamon sisäpuoli tekee yötyöstä miellyttävää: kaikki hallintalaitteet on taustavalaistu, ja ne himmenevät automaattisesti pimeän tullen. Kotiintulovalona toimivat ohjaamon sisävalo ja ajovalot palavat edelleen, kun virta katkaistaan.



LED-päivävalot ja -työvalot sekä kamera on asennettu konepeiton etuosaan.



Malleissa, joissa ei ole päivävaloja ja työvaloja, valojen paikalla on tyylikkäästi peitelevyt.



Ajovalojen näyttämä voidaan säätää manuaalisesti kattoverhoiluun sijoitetulla kiertokytkimellä.



Fendt 1000 Variossa on kolmas jarruvalo, joka parantaa edelleen turvallisuutta maantieajossa.



Polttoainesäiliön kylkeen sijoitettu nousuportaiden valo varmistaa turvallisen kulun ohjaamoon.



Kotiintulovalona toimivat ajovalot ja nousuportaiden valot jäävät palamaan moottorin sammuttamisen jälkeen, jolloin sekä kotiinmenotie että portaat ovat hyvin valaistut.



Ohjaamon valaistus luo miellyttävän ilmapiirin työskenneltäessä pimeään aikaan. Kaikissa käyttökytkimissä on taustavalo.

Nostolaite ja hydrauliiikka



Fendt 1000 Vario -traktorin voi räätälöidä uusilla tai aikaisemmillä varusteilla. Takaosaan on sijoitettu kaikki tarvittavat liitännät ja toiminnot, kuten Power Beyond, ISOBUS-pistorasia, paluuvirtaus, voimanotto ja takanostolaite.



Yksinkertaisempi takaosan varustelu, esim. ilman takanostolaitetta ja voimanottoa, sisältää edelleen täydellisen valikoiman modulaarisia kytkentäjärjestelmiä, joita voidaan vaihtaa tarpeen mukaan.



Automaattisesti sulkeutuvat venttiilien kannet suojaavat järjestelmää likaantumislta ja mahdollistavat liittimien kytkennän yhdellä kädellä.



Etunostolaite on osa traktoria.



Fendt 1000 Variossa on liitännät jopa seitsemälle hydrauliventtiilille, kuusi takana ja yksi edessä.



DCUP-liittimillä kaikki hydrauliventtiilit voidaan kytkeä paineenalaisina kummallakin puolella. Paineenalennusvipu mahdollistaa helpon kytkennän.



Lisäpainon nostotoiminnolla etupainot voidaan poimia nopeasti ja helposti myös ilman etunostolaitetta.



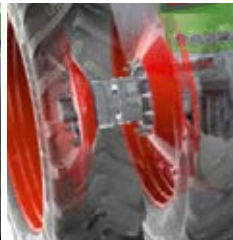
Takalokasuojaan sijoitetuilla venttiilien hallintapainikkeilla voidaan ohjata suoraan takanostolaitetta, yhtä venttiiliä sekä voimanottoa.



Ulkoeurooppalaisten standardien mukaisesti takaosaan voidaan sijoittaa myös kitkapalat ja pikakytkentärunko. Fendt 1000 Variossa voi olla myös 60 tuuman raideväli (lisävaruste).



Fendt 1000 Variossa on laippa-akseli tai tappiakseli erilaisten vaatimusten täyttämiseksi.



Lisäpainot ja kytkentälaitteet



Fendt 1000 Variossa on hyvin monipuoliset lisäpainojen käyttömahdollisuudet. Saatavana on etupainot alkaen 870 kg:sta maksimipainoon 3300 kg sekä pyöriin kiinnitettävät painot alkaen 2 x 650 kg:sta maksimipainoon 2 x 1250 kg.



Luokan 4 ulosvedettävän, 50-tappisen vetotangon pituus on säädettävissä.



Kiinnitys vetolaitteeseen tapahtuu helposti ja nopeasti.



Vetokuula, jossa on pakotettu ohjaus vasemmalle ja oikealle varmistaa perävaunun aktiivisen ohjauksen.

Piton Fix -vetolaitteesta on saatavana sekä vakiomalli että raskaaseen käyttöön tarkoitettu malli.





FENDT-PALVELUT

Paras tuote, paras huolto ja palvelu.

Fendtin kanssa saat nykyaikaisen tuotteen, joka voittaa ankarimmatkin haasteet. Tästä syystä voit asettaa suuremmat odotukset tehokaiden ja sertifioitujen Fendt-jälleenmyyjien palveluille –

- nopeat yhteyshälytykset asiakkaan ja koulutetun huoltotiimimme välillä.
- Varaosien saatavuus 24/7 koko kauden ajan
- 12 kuukauden takuu alkuperäisille Fendt-osille ja niiden varusteille

100 % laatua. 100 % palvelua: Fendt-palvelut

Tarjoamme erinomaisia palveluita voidaksemme tarjota sinulle parasta käyttövarmuutta ja tehokkuutta Fendt-koneeltasi:

- Fendt Demo -palvelu
- Fendt Expert -kuljettajakoulutus
- AGCO Finance – rahoitus- ja vuokraustarjoukset
- Fendt Care – huoltopaketit ja laajennettu takuu
- Fendt Certified – vaihtokonepörssi



Fendt-jälleenmyyjäsi on tavoitettavissa aina tarvittaessa ensisijaisena tavoitteenaan varmistaa Fendt-koneesi jatkuva käyttövalmius. Jos jotain kuitenkin sattuu sadonkorjuuajana, saat yhteyden valtuutettuun huoltoliikkeeseen jokaisena viikonpäivänä vuorokauden ympäri soittamalla palvelunumeroomme.

FENDT-PALVELUT

Varmista koneesi tulevaisuuden toimintavalmius jo tänään.

Fendt Demo -palvelu
Onko kyse uudesta hankinnasta? Tulet rakastamaan Fendt-ratkaisujamme ja yleistä tehokkuutta. Anna Fendt Demo -palvelun tehdä päätöksestä helpompaa.

Fendt Expert -kuljettajakoulutus
Autamme sinua saamaan ajoneuvostasi irti kaiken mahdollisen. Ainutlaatuisen Fendt Expert -kuljettajakoulutusohjelman avulla voit parantaa Fendt-traktorisi hyötysuhdetta ja oppia käyttämään kaikkia päivittäistä työtäsi helpottavia toimintoja. Ammattikouluttajamme neuvovat, miten voit ottaa kaiken tehon irti Fendt-koneestasi.

Yksilölliset rahoitus- ja vuokrausjärjestelyt
Tekniikkaan investointi sitoo huomattavasti pääomaa. AGCO Finance -luottorahoitus tarjoaa houkuttelevat ja joustavat ehdot. Voit itse valita Fendt-traktorisi rahoitusehdot käsirahasta kuukausieriin ja maksuaikaan. Jos tarvitset lyhytaikaista lisäkapasiteettia tai haluat käyttää traktoreita pidemmän aikaa ostamatta omaa konetta, Fendt-jälleenmyyjäsi voi tarjota sopivan ratkaisun räätälöidyillä vuokrauspaketeilla.

Fendt Certified – vaihtokonepörssi
Edelläkävijät ajavat Fendillä – myös hyväkuntoisilla käytetyillä maatalouskoneilla. Sertifioitua Fendt-laatua edustavat, tarkastetut ja hyväkuntoiset käytetyt maatalouskoneet ovat ihanteellinen ratkaisu kustannustietoiselle maatalousyrittäjälle tai konekannan kasvattamiseen.
Edut:
- Tiukkojen laatustandardien mukainen sertifiointi
- Kattava kuntotarkastus (tekniikka, kuluminen, ulkonäkö)
- Täydellisesti huolletut kulutusosat
- Komponenttien vaihto, puhdistus ja maalaus tarvittaessa
- Yhden vuoden takuu (laajennettavissa)

Fendt Care – huoltopaketit ja laajennettu takuu
Jotta voisit pitää koneesi jatkuvasti toimintavalmiina, tarjoamme räätälöityjä huolto- ja korjauspalveluita täydentämään lakisääteistä takuuta, joka kattaa vain uuden koneen korjausriskin ensimmäisten 12 kuukauden aikana luovutuksesta. Tässä Fendt Care astuu kuvioihin. Joustavilla kestoajoilla ja joustavilla erillä omavastuulla ja ilman voivat antaa koneelle takuun jopa ensimmäisen vuoden jälkeen. Fendt-jälleenmyyjäsi asentaa ainoastaan alkuperäisiä Fendt-osia. Ne ovat laadukkaita ja turvatarkastettuja. Tämä varmistaa Fendt-koneesi arvon säilymisen.

AGCO Parts Books to go -älypuhelinsovelluksen avulla löydät Fendt-varaosia nopeasti ja helposti ja tilaat niitä suoraan. Voit ladata sovelluksen puhelimesi sovelluskaupasta (App Store tai Google Play Store). Saat henkilökohtaiset käyttäjätunnukset Fendt-jälleenmyyjältäsi.



Täydellinen kustannusten hallinta ja suunnitteluvarmuus

Fendt Care -huoltopaketit	Bronze	Silver			Gold¹	Platinum¹
Palvelun sisältö	Säännöllinen huolto, kiinteät huoltokustannukset	Suojaa korjausriskeiltä (ei kuluvia osia)			Kattaa kaikki kustannukset (paitsi kuluminen)	Kattaa kustannukset ja käytettävyyden (paitsi kuluminen)
Edut	Käytön luotettavuus	Korvaa suuret vahingot	Täysi suoja mahtavin ehdoin	Täysi suoja, ja kulut pysyvät aisoissa	Suoja kaikkia odottamattomia korjausriskejä vastaan, kaikki jälkikustannukset mukaan lukien	Asiakkaile, joilla ei ole varaa seisokkeihin
Säännöllinen huolto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Korjauskustannukset		✓	✓	✓	✓	✓
Omavastuu		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Matkakulut, nouto/hinaus, vianetsintä ja ylimääräiset diagnostiikkatyökalut, suorituskyvyn testaus, öljyt ja suodattimet, jos moottori/ vaihteisto korjataan					✓	✓
Lisämaksu työajan ulkopuolella ja viikonloppuisin						✓
Vaihtokone						✓

¹ Voimassa Iso-Britanniassa, Saksassa ja Ranskassa. Platinum saatavana vain osallistuvilta jälleenmyyjiltä.



8 vuotta / 8 000 käyttötuntia

Uusilla Fendt Care -hinnoillamme Fendt takaa kattavan suojan uusien koneiden luotettavuudelle ja korjausriskille. Fendt-huoltopakettien avulla varmistat täydellisen kustannusten hallinnan ja erinomaisen palvelun. Fendt tarjoaa joustavan ja räätälöidyn ratkaisun koneillesi huoltosopimuksesta kaikenkattavaan pakettiin, joka sisältää myös varatraktorin.

Nopea ja helppo huolto.



Fendt 1000 Varion huoltotyöt, kuten öljytason tarkastus tai suodattimen vaihto onnistuvat nopeasti ja helposti. Moottoritila on erittäin hyvin käsien ulottuvilla irrotettavien sivupaneelien ansiosta.



Sisäänkäynnin lähelle sijoitettu ohjaamon ilmansuodatin on helppo puhdistaa tarvittaessa.



Ohjaamon siivous sujuu nopeasti paineilmalla, jota saadaan kuljettajan istuimeen (Super Comfort Evolution) liitetystä paineilmaletkusta.

Fendtin lisätarvikkeet.



Fendtin lisätarvikkeet ovat erinomainen lisä Fendt-koneellesi. Voit valita laajasta tuotevalikoimasta, joka käsittää voiteluaineita, AdBluen, hoitopaketteja, ohjaamotarvikkeita ja paljon muuta. Kaikki lisätarvikkeet saat ainoastaan Fendt-jälleenmyyjältäsi.



Miten voimme palvella?

Mikä tekee Fendt-palveluista erilaisia?
Meille palvelu tarkoittaa asiakkaidemme työn tuntemista ja ymmärtämistä, jotta pystymme vastaamaan heidän luotettavuus- ja turvallisuusvaatimuksiinsa ja varmistamaan taloudellisuuden. Seisomme tuotteidemme takana ja olemme kehittäneet ne vaativiin tarpeisiin ja pitkään jatkuvaan käyttöön. Palvelumme tarkoittavat kumppanuutta sinun työsi kanssa.

Miten saan ohjelmistopäivityksen?
Fendt-ohjelmisto on päivitysyhteensopiva, joten Fendtissäsi on aina uusin teknologia. Näin varmistat, että Fendt-koneesi on teknisesti edistynyt ja traktorisi ja investointisi arvo säilyy samana kuin ostohetkellä. Lisätietoja saat Fendt-jälleenmyyjältäsi.

Mikä on Fendt Expert?
Opiskele Vario Profi -asiantuntijaksi Fendt Expert -kuljettajakoulutuksessa: Tunnetko jo kaikki tekniikan tarjoamat toiminnot? Hyödynnä Fendt Vario -traktoreiden sisältämä teknologia ja opettele käyttämään traktorin kaikkia toimintoja parhaalla mahdollisella tavalla Fendt Expert -koulutuksessa. Ammattikouluttajamme neuvovat, miten voit ottaa kaiken tehon irti Fendt-traktoristasi. Pyydä lisätietoja jälleenmyyjältäsi ja ilmoittaudu koulutukseen jo tänään.

fendt.com
Löydät kaiken verkosta – esitteistä teknisiin tietoihin, asiakas- tai yritysraporteista Fendt-tapahtumakalenteriin.

Fendt-koneen räätälöinti
Fendtin ajoneuvokonfiguraattorin avulla voit valita haluamasi varustelun mahdollisten vaihtoehtojen joukosta ja räätälöidä liiketoimintasi tarpeisiin optimoidun ajoneuvon. Fendt-konfiguraattori on käytettävissä verkon kautta sivustolta www.fendt.com. Linkki räätälöintitoimintoon on aloitussivulla.

fendt.tv
Tietoja Fendtiä kelloon ympäri Fendt-mediakirjaston kautta. Fendtin Internet-TV lähettää uutisia ja tietoja Fendtiä joka päivä vuorokauden ympäri.

Koeajot
Siirry osoitteeseen fendt.com ja valitse kohta "Fendt Services" (Fendt-palvelut) "Service"-sivulla, valitse "Demo Service", rekisteröidy koeajoa varten haluamallasi traktorille.



FENDT 1000 VARIO

Varusteluvaihtoehdot.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Moottori			
Kaksisuuntapuhallin	☐	☐	☐
Polttoaineen esisuodatin (lämmitetty)	☐	☐	☐
Esilämmitysyksikkö (moottori, voimansiirto, hydraulioöljy)	☐	☐	☐
Pakokaasujarru	☐	☐	☐

Voimansiirto			
VarioDrive ja säätävä vääntömomentin jakautuminen etu- ja taka-akselin välille	☒	☒	☒
Suunnanvaihto, Stop & Go -toiminto	☒	☒	☒
Perutussummeri	☐	☐	☐

Opastusjärjestelmä			
Opastusjärjestelmän peruspaketti	☒	☐	☒
Standard Trimble / NovAtel	☐	☐	☐
RTK Trimble / NovAtel	☐	☐	☐
Contour Assistant	☐	☐	☐

Agronomia			
Agronomian peruspaketti	☐	☐	☒

Telemetria			
Telemetrian peruspaketti	☐	☐	☒
Smart Connect	☐	☐	☐

Koneohjaus			
Koneohjauksen peruspaketti (ISOBUS)	☒	☒	☒
Lohkon hallinta (SC)	☐	☐	☐
Annostelunsäätö Variable Rate Control (VRC)	☐	☐	☐

Vario-käyttö			
Nopeudensäätövipu, vakionopeussäädin ja moottorin kierroslukumuisti, automaattiset tilat	☒	☐	☐
Monitoimiohjaussauva, jossa vakionopeussäädin, moottorin kierroslukumuisti, automaattitoiminnot, hydrauliiikan hallintalaitteet	☐	☒	☒
Vario-pääte 7", kosketusnäyttö ja näppäimet	☒	☒	☐
Vario-pääte 10,4", kosketusnäyttö ja näppäimet	☐	☐	☒
AGCO Connectivity -moduuli (ACM)	☐	☐	☒
Elektroninen ajonestolaite	☒	☒	☒
Ilman ajonestolaitetta	☐	☐	☐

Ohjaamo			
Ohjaamon mekaaninen jousitus	☒	☒	☒
Ohjaamon neljän pisteen ilmajousitus, integroitu tasonsäätö	☐	☐	☐
Super Comfort -istuin, ilmajousitettu	☒	☒	☒
Super Comfort -istuिन Evolution Dynamic / CA	☐	☐	☐
Super Comfort -istuिन Evolution active DuMo nahka/CA	☐	☐	☐
Super Comfort -istuिन Evolution dynamic DuMo/CA	☐	☐	☐
Comfort apukuljettajan istuin	☒	☒	☒
Automaattinen ilmastointi	☒	☒	☒
Tuulilasi laminoitua turvalasia, tuulilasin lämmitys	☐	☐	☐
Takalasin lämmitys	☐	☐	☐
300° tuulilasinyyhkijä (yhtenäisen tuulilasin kanssa)	☒	☒	☒
Takaikkunan pesulaite/pyyhkijä	☒	☒	☒
Oikean sivuikkunan pesulaite/pyyhkijä	☒	☒	☒
Radio, CD, MP3	☐	☐	☐
Radio, CD, MP3, handsfree-laite	☐	☐	☐
Infotainment-paketti	☐	☐	☐
Infotainment-paketti + äänentoistojärjestelmä 4.1	☐	☐	☐
EC-ajopiirturi vakiona	☐	☐	☐
Fendt Reaction -ohjausjärjestelmä	☒	☒	☒
Nopeustutka	☐	☐	☐
Taakseajolaitteet	☐	☐	☐
Villeäkaappi	☐	☐	☐

Valaistus			
LED-lisävalot edessä	☐	☐	☐
3. Jarruvalot	☐	☐	☐

Kori			
FSC Fendt vakaudenhallintajärjestelmä	☐	☐	☐
Etuakselin pyörien erillisjousitus	☒	☒	☒
Kaksipiirinen pneumaattinen jarrutusjärjestelmä, 1 poljinta	☒	☒	☒
Kaksipiirinen pneumaattinen jarrutusjärjestelmä, 2 poljinta	☐	☐	☐
Sähköpneumaattinen käsijarru	☒	☒	☒
Sähköpneumaattinen käsijarru (käsijarruavustin)	☐	☐	☐
Automaattinen perävaunun ohjaavan akselin lukitus	☐	☐	☐
VarioGrip- rengaspaineen säätöjärjestelmä	☐	☐	☐
Grip Assistant pitoavustin	☒	☒	☒

Neliveto / tasauspyörästön lukko			
Älykäs neliveto	☒	☒	☒
Taka-/etutasauspyörästö 100-prosenttisella levylukolla ja kääntökulma-antureilla	☒	☒	☒

Nostolaite			
Vetovastus- ja korkeudensäätö	☒	☐	☒
Yksitoiminen etunostolaite, asentosäätö ja ulkoiset painikkeet	☐	☐	☐
Comfort-etunostolaite 2-toim., asentosäätö ja kevennys, ulkoiset hallintalaitteet	☐	☐	☐
Ei takanostolaitetta	☒	☒	☒
Sähköhydraulinen nostolaite 2-toim.(EHR), ulkoiset hallintalaitteet	☐	☐	☐
Vetovarren kat. 4	☐	☐	☐

Voimanotto			
Takana: Voimanoton laippa-akseli 1 000/1.000E/1 300 r/min	☐	☐	☐
Voimanoton hallintanapit lokasuojassa	☐	☐	☐

Hydrauliikka			
Takahydrauliikan venttiilien hallintapainikkeet traktorin takaosassa	☒	☒	☒
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntäpumppu (165 l/min)	☒	☒	☒
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntäpumppu (220 l/min)	☐	☐	☐
Kuormantunteva järjestelmä, 2 aksiaalimäntäpumppua (220+210 l/min)	☐	☐	☐
Power Beyond -hydrauliiliitäntä	☐	☐	☐
Paluu takana	☒	☒	☒
Paineeton paluuvirtaus taakse	☐	☐	☐
FFC-hydrauliiliittimet takana, litteä tiiviste	☐	☐	☐
DUDK-pikaliittimet vipukytkimillä takana	☒	☒	☒
UDK-pikaliittimet takana	☐	☐	☐
Biohydrauliöljy	☐	☐	☐

Lisävaruste			
Automaattinen perävaunun vetolaite kauko-ohjauksen kanssa, takana	☒	☒	☒
Korkeussäädettävä kuulapäinen vetokytkin	☐	☐	☐
Lyhyt kuulapäinen kytkin alavetolaitteessa	☐	☐	☐
Pitkä kuulapäinen kytkin alavetolaitteessa	☐	☐	☐
Vetokoukku	☐	☐	☐
Vetoaisa	☒	☒	☒
Piton Fix	☐	☐	☐
Etulisäpainot (ei saatavilla etunostolaitteen kanssa)	☒	☒	☒
Pyörän lisäpainot takapyörille	☐	☐	☐
Pakko-ohjaus (yksi- tai kaksipuolinen)	☐	☐	☐
Yliileveyden varoitusmerkki	☒	☒	☒
ABS-perävaunun pistorasiat	☐	☐	☐

FENDT 1000 VARIO

Tekniset tiedot.



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Moottori					
Nimellisteho ECE R 120	kW/hv	291/396	320/435	350/476	380/517
Maksimiteho ECE R 120	kW/hv	291/396	320/435	350/476	380/517
Vakioteho EC R 120, 1500–1700 r/min	kW/hv	291/396	320/435	350/476	380/517
Sylinterien lukumäärä	Lukumäärä	6	6	6	6
Männän halkaisija / iskupituus	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Sylinteritilavuus	cm³	12419	12419	12419	12419
Nimelliskierrosnopeus	r/min	1700	1700	1700	1700
Maksimivääntö, 1100–1450 r/min	Nm	1910	2108	2305	2420
Vääntömomentin nousu	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Polttoaineen määrä	litraa	800.0	800.0	800.0	800.0
AdBlue-säiliö	litraa	85.0	85.0	85.0	85.0
Vakiotehoalue	r/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

Vaihteisto ja voimanotto					
Vaihteiston tyyppi		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Nopeusalue eteen	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Nopeusalue taakse	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Suurin nopeus	km/h	60	60	60	60
Takavoimanotto, lisävaruste		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

Nostolaite ja hydrauliiikka					
Muuttuvavirtauksinen pumppu	l/min	165	165	165	165
Muuttuvavirtauksinen pumppu, lisävaruste 1	l/min	220	220	220	220
Muuttuvavirtauksinen pumppu, lisävaruste 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Työpaine/ohjauspaine	bar	200	200	200	200
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Power Plus	Lukumäärä	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Profi/Profi Plus	Lukumäärä	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Hydrauliöljyn maksimimäärä	litraa	100	100	100	100
Takanostolaitteen maksiminostokyky	daN	12920	12920	12920	12920
Etunostolaitteen maksiminostokyky	daN	5584	5584	5584	5584

Renkaat					
Eturenkaat (vakio)		650/60R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Vakiotakarenkaat		750/70R44	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. Valinnaiset eturenkaat		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. Valinnaiset takarenkaat		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

Mitat					
Eturaideväli (vakioarenkaat)	mm	2100	2100	2100	2100
Takaraideväli (vakioarenkaat)	mm	2000	2000	2000	2000
Kokonaisleveys vakioarenkailla	mm	2750	2750	2750	2750
Kokonaispituus	mm	6350	6350	6350	6350
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakioarenkailla ilman VarioGuide-järjestelmää	mm	3470	3570	3570	3570
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakioarenkailla VarioGuide-järjestelmän kanssa	mm	3506	3606	3606	3606
Maavara enintään	mm	600	600	600	600
Akseliväli	mm	3300	3300	3300	3300

Painot					
Tyhjäpaino (traktorin perusvarustelu ja ohjaamo – säiliöt täynnä, ilman kuljettajaa)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Suurin sallittu kokonaispaino 40 km/h asti, maakohtainen poikkeuslupa tarvitaan	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Suurin sallittu kokonaispaino 50 km/h asti, maakohtainen poikkeuslupa tarvitaan	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Suurin sallittu kokonaispaino 60 km/h asti	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Vetoaisan maksimikuorma	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Koska me ymmärrämme maanviljelyä.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksa

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset osto- ja myyntitilanteissa. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.