

FENDT

Fendt 800 Vario





Ylivertaisempi. Viimeistä piirtoa myöten.

Fendt 800 Vario on suosittu suuritehoinen traktori, joka vakuuttaa pienellä koollaan, joustavuudellaan ja suorituskyvyllään. Tämä jopa 287 hevosvoiman traktori on tehokas pellolla ja erinomainen kuljetustyössä. Viimeistelystä ja ylivertaisuudesta kertovat myös sen älykkäät ja tuottavuutta nostavat teknologiat, esimerkiksi VarioGrip- rengaspaineen säätöjärjestelmä ja automaattiohjaus.



Ylivoimaisen nopea. Vaivattomasti.

Moottori		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Nimellisteho ECE R 120	kW/hv	166/226	181/246	195/265	211/287

800 Vario on selkeä valinta suurille maataloille, jotka etsivät joustavia ratkaisuja pelto- ja kuljetustyöhön. Länsi-Euroopassa yli kolmannes kaikista vähintään 200 hevosvoiman traktoreista on Fendt Vario -traktoreita. Minkään muun valmistajan asema ei ole niin vahva tässä teholuokassa. Eikä tämä ole sattumaa, sillä Fendt tarjoaa ammattimaisia kokonaisratkaisuja ammattilaisille.

Tehokas kuljetustyössä

Dynaaminen, ketterä ja sulavalinjainen Fendt 800 Vario on oivallinen tiellä ja pellolla.

- Integroitu Fendt VarioGrip- rengaspaineen säätöjärjestelmä
- TMS ja automaattinen maksimitehon säätö 2.0
- Tyhjäpaino 9,5 tonnia ja jopa 16 tonnin sallittu kokonaispaino
- Korkea hyötykuorma, jopa 6,5 t
- x5-ohjaamo, jossa on 3,5 m³ ilmatilaa ja panoraamatuulilasi
- VariableRateControl (VRC)
- Automaattinen SectionControl-lohko-ohjaus
- Automaattinen jäähdyttimen puhdistus kaksisuuntapuhaltimella
- Uusimman sukupolven LED-ajovalot



Ylivoimainen suorituskky.
Täydellinen viimeistely.

Tehokkuustestattu

Kustannustehokas Fendt-traktori kuluttaa vähän polttoainetta. Paras todiste tästä on käytännön työssä suoritettava DLG PowerMix -testi. DLG PowerMix -testituloksen, jossa dieselin kulutus oli 248 g/kWh ja AdBluen* 14,1 g/kWh, mukaan 828 Vario on yksi taloudellisimmista koskaan testatuista suuritehoisista traktoreista.

* Fendt 828 Varion DLG PowerMix -testin tulokset luokassa 178 kW/240 hv - 220 kW/300 hv, julkaistu Profi-lehdessä (12/2014)

TÄYDELLINEN LÄHESTYMISTAPA KOKEMUKSEN KAUTTA

Ylivoimaiset veto-ominaisuudet.

Integroitu parempi suorituskyky

Fendt 800 Vario sisältää perustavanlaatuisia innovaatioita, jotka nostavat edelleen sen tehokkuutta. Parempi ajettavuus jopa 60 km/h:n nopeudella paremman dynamiikan, suuremman väännön ja parempien teho-ominaisuuksien ansiosta. Samanaikaisesti älykkäät ratkaisut, kuten traktorin hallintajärjestelmä TMS, varmistavat sekä polttoaineen että AdBlue-nesteen alhaisen kulutuksen. VarioGrip-rengaspaineen säätöjärjestelmä saa aikaan tehokkuutta, joka siirtyy suoraan maahan.

Integroitu Fendt VarioGrip- rengaspaineen säätöjärjestelmä

Optimaalisen rengaspaineen edut ovat selkeät: Puolueettomien testien mukaan ihanteellinen rengaspaine säästää jopa 8 % polttoainetta ja lisää pinta-alan käsittelyä jopa 8 %.* Myös vetovoimaa voidaan lisätä jopa 10 %.* Lisäksi sopiva rengaspaine estää maaperän liiallisen tiivistymisen minimoiden satohävikit. Maantieajossa korkeampi rengaspaine varmistaa traktorin vakaamman käsittelyn ja pienentää pyörimisvastusta, mikä puolestaan vähentää polttoaineen kulutusta ja renkaiden kulumista. VarioGrip-järjestelmä voidaan automatisoida Variotronic¹-päisteautomaatiikan avulla.

* Etelä-Westfalian ammattikorkeakoulu, maanviljely (Soest)

Kevyt rakenne ja suuri hyötykuorma

Käytipä Fendt 800 Variota lähinnä viljelyyn, kuljetukseen tai erikoistöihin, voit aina käyttää vain 9,5 tonnin alhaista tyhjäpainoa. Toisaalta käytettävissä on jopa 6,5 tonnin suuret hyötykuormavarat ja toisaalta taas tarpeetonta painoa ei tarvitse kuljettaa. Raskaissa vetotöissä käytettävissä on traktorille räätälöity painolastijärjestelmä.

Vetovoimaa tasosäädetyllä etuakselin jousituksella

Fendt 800 Varion etuakselin jousituksen kohdistus on optimoitu raskaita vetotöitä varten. Näin saadaan 7 % suurempi vedon siirtyminen kuin jousittamattomalla akselilla, koska pyörät mukautuvat täydellisesti maahan ja estävät tehotonta tehon hyppimistä.

Integroitu rengaspaineiden säätöjärjestelmä VarioGrip muuttaa rengaspaineen 0,6 baarista 2,5 baariin erittäin nopeasti – myös ajon aikana. Toiminta perustuu jokaiseen pyörään asennettuun pyörivään läpivientiliittimeen, joka on suunniteltu kestäämään koko traktorin käyttöajan. Ilmaa syötetään vesijäähdytetyn kaksoiskompressorin sekä ajoneuvon oman venttiililaitteiston avulla.



Traktorin pyörien rengaspainetta voidaan säätää Vario-päätteellä painiketta painamalla. Avustinjärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, jos rengaspaine on liian matala tai korkea.

Traktoriin asennettu VarioGrip- rengaspaineen säätöjärjestelmä säätää rengaspaineet painealueella 0,6–2,5 bar muutamassa minuutissa. Sopiva rengaspaine säästää polttoainetta, suojelee maaperää ja parantaa vetopitoa.

MOOTTORI- JA PAKOKAASUTEKNOLOGIA

Ylivoimainen suorituskyky.
Täydellinen viimeistely.

Enemmän dynamiikkaa ja vakaammat kierrosnopeudet kaksoisturboahtimen ansiosta
Jopa 287 hevosvoiman maksimiteholla Fendt 800 Vario tuottaa korkean suorituskyvyn. Kuusisylinterinen Deutz-moottori, Common Rail -yhteispaineruiskutusjärjestelmä ja 6,06 litran kuutiotilavuus tarjoavat virkeyttä ja dynamiikkaa. Korkea 2 000 baarin ruiskutuspaine varmistaa erittäin hienojakoisen ruiskutuksen ja parhaan palamistuloksen moottorissa.

Polttoainetehokkuus alhaisen nimelliskierrosluvun ansiosta
Tehokkaan moottorin ansiosta nimelliskierrosluku on vain 2 100 r/min. Polttoainetehokkuuden parantamisen lisäksi tämä tarkoittaa myös miellyttävän alhaista äänitasoa.

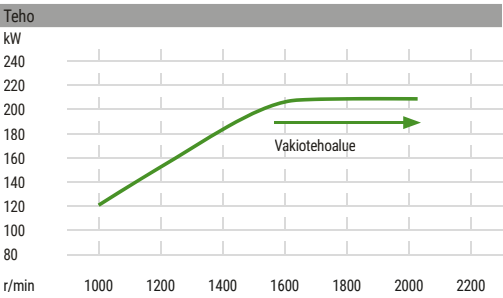
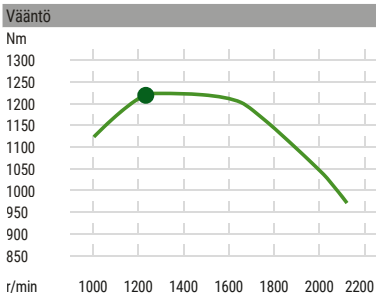
Pystyy enempään kaksoisvälijäähdyttimen ansiosta
Turboahtimen esipuristama ilma jäähdytetään toisessa ahtoilman välijäähdyttimessä ennen sen puristamista uudelleen korkeapaineturboahtimessa. Näin moottori saa suuremman ilmamassan samaa tilavuutta kohden ja samalla enemmän happea. Tällöin polttoaine palaa tehokkaammin, ja moottorin teho kasvaa.

Vaihe V -päästöstandardia vastaava optimaalinen ratkaisu
Vaihe V -päästöstandardin mukainen nerokas ratkaisu on merkittävä tekijä voimansiirron taloudellisuuden kannalta. Fendt on varustanut moottorin pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmällä, jonka ansiosta polttoaineen ja AdBlue-nesteen kulutus on mahdollisimman alhainen. Pakokaasun jälkikäsittely perustuu SCR-tekniikan, passiivisen dieselhiukkassuodattimen ja ulkoisen pakokaasun kierrätyksen (AGRex) yhdistelmään.



Laadukas ratkaisu äärimmäisen alhaisiin käyttökustannuksiin: ulkoisen pakokaasun kierrätyksen (AGRex), passiivisen dieselhiukkassuodattimen (CSF) ja SCR-tekniikan yhdistelmä.

Kaksisuuntapuhallin kääntää ilmanvirtauksen automaattisesti – nyt päisteautomaatiikkaan kuuluvana toimintona – jolloin jäähdyttimen elementit puhdistuvat tehokkaasti. Erikoisominaisuus: Puhaltimen siivet säätävät jäähdytystarpeen mukaan jäähdytystehon lisäämiseksi. Tämä säästää polttoainetta.



Moottorin ominaisuudet – Fendt 828 Vario
Laakean vääntökäyrän ansiosta tehoa on saatavilla jo alhaisella kierrosalueella. Lisäksi vakiotehoalueella moottorin kierrosalue, jolla maksimiteho on käytettävissä, on suurempi. Tällä alueella nimellisteho vastaa maksimitehoa.

Portaattomasti tehokas. Fendt Vario -voimansiirto.

Portaattomasti säätyvä Vario ML 220 -vaihteisto
Portaattomasti säätyvät voimansiirrot ovat jo vuosien ajan todistaneet ylivoimaisen taloudellisuutensa ja suorituskykynsä, minkä vuoksi ne ovat ajoneuvojen hankkijoiden ykkösvalinta. Kun kuljettaja voi käyttää traktoria aina optimaalisella nopeudella, tuloksena on merkittäviä säästömahdollisuuksia. Arvokasta työaikaa säästyy eri toiminnoissa suuremman pinta-alan käsittelyn ansiosta samalla, kun polttoainetta kuluu vähemmän. Voimansiirron ja hydraulikan erilliset öljypiirit estävät liian pääsyn vaihteistoöljyyn.

Oikeat asetukset ja ajostrategiat
Älykkäät esiasetukset helpottavat työtä. Esimerkiksi moottorin kierrosnopeus ja vakionopeussäätimen nopeudet voidaan ohjelmoida ennalta Vario-päätteestä ja aktivoida helposti käytön aikana monitoimiohjaussauvalla. Erityisen kätevää tämä on esimerkiksi voimanottokäytössä. Eri ajostrategiat on myös sovitettu toimintojen ja yksilöllisten mieltymysten mukaisesti. Kuljettajat voivat hallita nopeutta joko ohjaussauvalla, jossa on neljä kiihdytysnopeutta, tai polkimella.

Automaattisesti optimaalinen
Portaattomasti säätyvään käyttöön sisältyy tärkeitä automaattisia toimintoja, jotka edelleen parantavat moottorin ja voimansiirron yhteistyötä ja vähentävät kuljettajan työn kuormittavuutta. Tärkein näistä toiminnoista on täysin automaattinen maksimitehon säätö 2.0. Se säätelee voimansiirtosuhdetta esiasetetun nopeuden ja tehontarpeen mukaan niin, että moottorin nopeus laskee optimaalisen polttoaineenkulutuksen alueelle. Erilaisissa käyttökohteissa, esimerkiksi kuljetustyössä, raskaassa vetotyössä tai käytettäessä voimanottokäyttöisiä työkoneita, kuormitusrajojen optimiarvot ovat erilaiset. Traktori säätää nämä arvot automaattisesti. Käyttäjien ei siis tarvitse säätää aktiivisesti maksimitehon ohjausta eri toimintoja varten. Moottorin ja voimansiirron yhteistyö toimii parhaalla mahdollisella tavalla kaikissa töissä. Halutessaan kuljettaja voi säätää maksimitehon myös manuaalisesti.

Voimansiirtoyksikön sisäkoteloa on vahvistettu. Kasvaviin vaatimuksiin suunniteltu kotelo kestää korkeampaa painetta.



Fendt Vario on hydromekaaninen voimansiirto. Nopeuden noustessa planeettavaihteiston kautta siirtyvän mekaanisen voiman osuus kasvaa. Korkeasta tehokkuudesta huolehtivat jopa 45 astetta kääntyvät, korkealla 550 baarin maksimityöpainella toimivat hydrostaatit.

FENDT X5 -OHJAAMO

Mukavuutta lisäävät yksityiskohdat.

Tilavampi. Parempi näkyvyys. Ergonomisempi.
Fendt 800 Vario on tilava ja miellyttävä työpaikka. Kaikkea työntekoa ohjataan Variotronicilla kuljettajan istuimelta käsin, ja kaikki on aina näkyvissä. Automaattitoiminnot säilyttävät kuljettajan suoritustason ja keskittymiskyvyn korkeina koko työpäivän ajan.

Tilava 3,5 m³:n ohjaamo panoraamanäkymällä
Ole hyvä ja istuudu ylellisen tilavaan x5-ohjaamoon. Sen laajat ikkunapinnat tarjoavat poikkeuksellisen hyvän näkyvyyden – todellisen panoraamanäkymän. Automaattinen ilmastointi huolehtii jatkuvasti työpaikan miellyttävästä lämpötilasta, ja ilmastoidusta viileäkaapista löytyy jäädytettyjä juomia. Kylminä päivinä istuimenlämmitin on ylellinen lisämukavuus, josta et kokeiltuasi enää luopuisi mistään hinnasta. Ohjaamossa on mukava istuin myös matkustajalle.

Ainutlaatuista turvallisuutta laminoidulla turvalasilla
Fendt 800 Varion tuulilasi on laminoitua turvalasia. Fendt on tuonut maatalouskoneisiin mullistavan innovaation, joka parantaa sekä kuljettajan että matkustajien turvallisuutta. Tuulilasi ei voi pirstoutua sirpaleiksi, vaan laminointikerros pitää sirpaleet kiinni toisissaan tuulilasin särkyessä. Tuulilasin yläreunan vihreä kaistale suojaa häikäistymiseltä. Laminoidusta turvalasista valmistetussa tuulilasissa on myös sisäänrakennettu lämmitin.

Mukavat istuimet ja runsaasti käytännöllisiä lisätoimintoja
Ohjaamon mekaaninen kolmipistejousitus vähentää tärinää ja tarjoaa erinomaisen ajomukavuuden. Erinomaisen ajomukavuuden takaavat etuakselin jousitus, ohjaamon ilmajousitus ja kuljettajan istuimen aktiivijousitus. Ohjaamon varusteluun kuuluu myös työssä viihtymistä parantava kylmälokero, erilaisia säilytystiloja sekä muita käytännöllisiä arkipäivän apuvälineitä.

Lisävarusteluun kuuluva laajakulmapeili laajentaa näkökenttää parantaen huomattavasti turvallisuutta. Katvealueella sijaitsevat vaara-alueet on huomattavasti helpompi nähdä, jolloin odottamattomat tilanteet voidaan välttää.



Täydellisin toiminnoin varustettu tehdasasenteinen taakseajolaitteisto lisää edelleen traktorin käyttömahdollisuuksia. Kuljettajan istuin kääntyy ympäri 180 astetta yhdessä ohjauspyörän, monitoimikyynärien ja kaikkien ohjauselementtien kanssa kätevästi vain muutamalla toimenpiteellä.



x5-ohjaamon automaattinen ilmastointi varmistaa miellyttävän lämpötilan ohjaamon sisällä.



Handsfree-puhelut mahdollisimman hyvällä äänenlaadulla ovat mahdollisia joustavan, siirrettävän joutsenkaulamikrofonin ansiosta.



300 asteen pyyhkijä pitää näkyvyyden hyvänä ja ikkunan puhtaana hankalimmissakin olosuhteissa, jolloin koko traktorin keulaosa lokasuojineen on aina esteettä näkyvissä.

ÄLYKKÄITÄ RATKAISUJA FENDT 800 VARIO -TRAKTORISSA

Vario-pääte ja työkoneiden ohjaus.

Matala valikkorakenne ja selkeät näytöt

Vario-pääteessä on runsaasti sisäänrakennettuja ominaisuuksia. Matalan valikkohierarkian ja selkeiden näyttöjen ansiosta kuljettaja oppii käyttämään sitä nopeasti ja säilyttää yleiskuvan jatkuvasti. Terävä heijastamaton älypuhelinmainen näyttö ja kaikki toimintojen ilmaisimet sopeutuvat automaattisesti ympäristön valaistusolosuhteisiin. Myös yötyö sujuu helposti heijastamattoman yötilan ansiosta.

7 tuuman Vario-pääte

LED-taustavalollinen 7 tuuman Vario-pääte yhdistää kaikki traktorin ja työkoneen toiminnot yhteen päätteeseen. Vario-pääteeltä voidaan ohjata suoraan myös ISOBUS-yhteensopivia työkoneita. Matalan valikkorakenteen ja selkeän näytön ansiosta käyttö on erittäin helppoa. Valinnat tehdään koskettamalla valikon kohtaa näytöllä tai napsauttamalla painiketta. Älypuhelinmuistuttavan LCD-näytön tarkkuus on 480 x 800, ja siinä on kirkkaat värit. Naarmuuntumaton näyttö on helppo puhdistaa.

10,4 tuuman Vario-pääte

Traktorin ja työkoneiden hallinta, kameratoiminto sekä ohjaus ja dokumentointi on liitetty täydellisesti 10,4 tuuman Vario-päätteeseen. Näytön asettelu on selkeä ja toiminnot voidaan näyttää joko kokonaisella, puolikkaalla tai neljään osaan jaetulla ruudulla. Naarmuuntumattomasta lasista valmistetun korkealaatuisen kosketusnäytön erottelutarkkuus on 800 x 600 pikseliä, ja 16 miljoonan värin väritarkkuus tuottaa terävän kuvan myös yötilassa. Kosketusnäyttö reagoi herkästi ja nopeasti. Myös painikekäyttö on mahdollinen.

Täydellinen kaikkiin toimintoihin

ISOBUS-liitäntä on ratkaiseva linkki työkoneisiin. Variotronic-työkoneohjaus on nopea ja helppo tapa hallita kaikkia ISO 11783 -standardin mukaisia työkoneita Vario-pääteeltä ja tuetuissa koneissa myös monitoimiohjaussauvalla. Variotronic TIM -toiminto voidaan asentaa valmiiksi tehtaalla Fendt 800 Vario -traktoriin. Tällöin TIM-yhteensopiva työkone pystyy ohjaamaan automaattisesti joitakin traktorin toimintoja. Näitä ovat esimerkiksi TIM-yhteensopivan paalaus koneen eteenajonopeus ja hydrauliventtiili.

10,4 tuuman Vario-pääte on vakuuttava ilmentys älypuhelimien kaltaisen ulkonäkönsä ja optimoidun kosketusnäytön ansiosta. Se on vakiovaruste ProfiPlus-varustelutasolla ja lisävaruste Profi-mallissa.



ISOBUS-työkoneohjauksen ja päisteautomaatiikan toiminnot voidaan määrittää monitoimiohjaussauvaan. Yhdessä VarioGuide-automaattiohjausjärjestelmän kanssa VariotronicTM-automaattikka mahdollistaa päistejaksojen aktivoinnin automaattisesti.



7 tuuman Vario-pääte on kätevä ja toimiva kumppani traktorin toimintojen ja ISOBUS-työkoneiden ohjauksessa.



VariotronicTM-päistehallintajärjestelmän avulla kuljettajat voivat luoda ja varastoida käyttöjaksoja kääntöjä varten, jopa ajon aikana. Päisteautomaatikasta voit määrittää ja tarkistaa asetukset moottorin ja voimansiirron ohjaukselle, hydrauliventtiileille, etu- ja takanostolaitteelle, etu- ja takavoimanotolle sekä automaattiohjaukselle ja rengaspaineen säätöjärjestelmälle.



4-suuntainen monitoimiohjaussauva, jossa on lisäpainikkeet hydrauliventtiileitä 3 ja 4, vakionopeussäädintä ja moottorin pyörimisnopeuden tallennusta sekä VariotronicTM-päisteautomaatiikan aktivointia varten.

Tarkka reitti, tuotantopanosten oikea käyttö, parempi sato.

Aina oikealla ajouralla

Fendt VarioGuide -ohjausjärjestelmän ansiosta traktorin ajaminen on luotettavaa ja tarkkaa myös heikomman vastaanoton olosuhteissa. Fendt VarioGuide mahdollistaa koneiden mahdollisimman suuren hyötykäytön, koska voit työskennellä ilman aktiivista ohjaamista myös yöllä tai suurien työskentelyleveyksien kanssa. VarioGuiden avulla traktori säilyttää automaattisesti ihanteellisen ajolinjan, jotta voit keskittyä täysin työkoneeseen. Päällekkäisyys vähenee ja säästöjä voidaan saada aikaan 3–10 prosenttia työmenetelmästä riippuen. Sovelluksen mukaan voit työskennellä kahdella eri tarkkuustasolla: noin 20 cm:n poikkeamalla (vakio VarioGuide) tai 2 cm:n tarkkuudella (VarioGuide RTK).

Ainutlaatuinen joustava vastaanotin

Fendt VarioGuiden avulla käytettävissä on nyt kaksi eri vastaanotinjärjestelmää, NovAtel® ja Trimble®. VarioGuide-ohjausjärjestelmä varmistaa parhaat mahdolliset työn tulokset ja korkean mukavuustason. NovAtelissa käytetään SBAS-, TerraStar-L & C- ja RTK-korjaussignaaleita. Trimble®-vastaanottimessa käytetään SBAS-, RangePoint™-, RTX™-, CenterPoint RTX™- ja RTK-signaaleita. Jos RTK-signaali häviää maastossa, VarioGuide toimii edelleen luotettavasti jopa 20 minuutin ajan ilman korjaussignaalia Trimble®-xFill™-teknologian tai NovAtel® RTK -apusignaalin ansiosta.

Uusia ajolinjoja Fendt Contour -avustimella

Fendt-traktoreissa, joissa on 10,4 tuuman Vario-pääte ja NovAtel®- tai Trimble®-vastaanottimella varustettu VarioGuide-järjestelmä, voidaan nyt käyttää Fendt Contour -avustinta. Ennestään tuttuihin VarioGuide-ajolinjatyypeihin on lisätty Contour-lohkot ja yksittäislinjat, joiden ansiosta työskentely on entistäkin tarkempaa ja mukavampaa. Lohkot tallentuvat ajettaessa pellon ympäri Contour-ajolinjatyyppi valittuna. Näin pellon rajat on nopea ja helppo määrittää. Yksittäislinjaa käytettäessä kaikki ajoreitit luodaan lähes päättymättöminä ajaen pitkin ajolinjaa.

Säästöä syntyy automaattisesti

ISOBUS-työkoneiden täysautomaattisen SectionControl-lohko-ohjauksen avulla voit levittää siemeniä, lannoitteita tai kasvinsuojeluaineita ilman päällekkäisyyttä jopa 36 lohkokolevyydelle. Tämä estää kaksinkertaisen käsittelyn ja pellon rajojen ulkopuolella käsitellyt alueet. SectionControl-avustimen avulla voit asettaa korjausarvot jokaiseen työkoneeseen nopeasti ja helposti. Aloitus- ja lopetuskohdat voidaan asettaa tarkasti alusta lähtien, jolloin tuotantopanosten käyttö on automaattisesti taloudellista.



ISOBUS-työkoneohjaus on liitetty täydellisesti 7 ja 10,4 tuuman Vario-päätteisiin. Työkoneita ohjataan päätteeltä ja ohjaussauvalla, lisäpäätetä ei tarvita.



Hyödyt: Fendt-ohjelmisto päivitetään korjaamalla huollon yhteydessä ja siihen lisätään myös uudet ominaisuudet.

TIEDONSIIRTO JA DOKUMENTOINTI

Liitännöistä lisäarvoa.

Tiedot yhdellä silmäyksellä Fendt VarioDoc -järjestelmästä
Dokumentointi on yksi tärkeimmistä perustoiminnoista maatalousyrittäjän tilanhallinnassa. VarioDoc-järjestelmän avulla tärkeät tiedot voidaan kirjata helposti, dokumentoida peltokohtaisiin tiedostoihin ja sen jälkeen analysoida. Kaikki tämä sujuu todella nopeasti ja helposti. Tiedot siirretään langattomasti Vario-pääteessä peltotietokantaan käyttämällä ISOBUS-standardia TC-BAS. Tiedot käytettyjen siementen ja lannoitteiden määrästä tai polttoaineen kulutuksesta hehtaarilla ovat saatavilla välittömästi työn päättämisen jälkeen. Lisäksi työt voidaan luoda tietokoneella ja siirtää päätteeseen.

Dokumentaatio tosiaikaisesti: Fendt VarioDoc Pro
Lisää toimintoja Fendt VarioDoc Pro -dokumentointijärjestelmällä. GPS-tallennuksen ja langattoman verkon kautta lähetettävien asetusten avulla tärkeät tiedot dokumentoidaan välittömästi ja suoraan. Tämä mahdollistaa automaattisen ja saumattoman tiedonvaihdon ISOXML-yhteensopivan peltotietokannan kanssa sekä karttojen laadinnan. Jäljellä olevaa aikaa, jäljellä oleva pinta-alaa sekä polttoainetarvetta koskevat tiedot lähetetään ja näytetään Vario-päätteellä työskentelyn aikana.

Annostelun säätö VariableRateControl (VRC) -järjestelmällä
Tiedonsiirto VarioDoc Pro -ominaisuuden avulla mahdollistaa nyt muuttuvien levitysmäärien käyttämisen maaperän tai kasvien tarpeiden mukaan ja säästää näin tuotantopanoksia. Saatavilla on nyt VarioDoc Pro -dokumentointiin perustuva täsmäviljelyratkaisu, annostelunsäätöjärjestelmä (VRC). Siementen, lannoitteiden ja kasvinsuojeluaineiden yksilölliset tarpeet näkyvät lohkokartoissa. Kartat voidaan hakea työn aikana, ja järjestelmä soveltaa niitä automaattisesti. Merkittävä etu on se, että tuotantopanokset voidaan määritellä ja suunnitella peltotietokannan avulla ja suorittaa levitys sen jälkeen äärimmäisen tarkasti.

Tehokkaasta traktorista tehokkaaseen tietojen hallintaan
Investointi traktoriin tarkoittaa investointia tulevaisuuteen. Kun koneesi ovat yhteydessä toisiinsa, voit optimoida koko kaluston kapasiteetin. Uusimpien liittymien ja ohjelmistoratkaisujen avulla koneiden tiedot voidaan nykyisin hakea paikasta riippumatta, ja niihin voidaan reagoida välittömästi tarpeen mukaan. Nopea reagointi yhden painikkeen painalluksella pidentää koko kaluston toiminta-aikaa. Uusi AGCO Connectivity -moduuli (ACM) huolehtii keskitetysti ja langattomasti kaikesta tiedonsiirrosta toimien traktorin ja toimiston välisenä liittymänä.



VarioDoc mahdollistaa langattoman tiedonsiirron Vario-päätteestä peltotietokantaan. VarioDoc Pro tallentaa jatkuvasti sijainnin ja koneen tiedot, ja tiedonsiirto on mahdollista langattoman verkon kautta.

VariableRateControl (VRC) -ominaisuuden ansiosta voit käyttää peltokohtaisia lohkokarttoja maaperän ja sadon mukaan. Näin säästät panoksissa.



LAATUSTANDARDI JA ARVON SÄILYMINEN

Täydellinen näköala.

Päivityksillä parempaan

Fendt Variotronic pitää sinut teknologisen kehityksen kärjessä vielä vuosikausia traktorin hankinnan jälkeen. Voit lisätä traktoriisi toimintoja vielä hankinnan jälkeenkin. Miten se on mahdollista? Uusia lisätoimintoja sisältävillä ainutlaatuisilla ohjelmistopäivityksillä, joita Fendt tarjoaa veloitusetta jopa kaksi kertaa vuodessa. Helpoin tapa Variotronicin päivittämiseen on jättää se jälleenmyyjän tehtäväksi määräaikaishuollon aikana (jälleenmyyjä veloittaa työstä). Näin varmistat, että Fendt-koneesi on teknisesti edistynyt, sen arvo säilyy ja sijoitettu pääoma tuottaa tulevaisuudessa kuten sen ostohetkellä.

Etuja koko traktorin käyttöänsä ajan

Aina tarjolla Fendt-asiakkaalle. Ne alkavat ostaessasi Variotronic-koneen ja jatkuvat koko traktorin käyttöänsä ajan, sillä uudet toiminnot lisätään myös aikaisempien vuosimallien traktoreihin (laitteiden yhteensopivuuden rajoissa) eikä ainoastaan uusiin malleihin. Tehokas, turvallinen ja helppo käyttö eivät koskaan menetä merkitystään. Voit varmistaa traktoriisi korkean suorituskyvyn ja vakaana pysyvän jälleenmyyntiarvon.

Päivitykset ja jälkiasennukset

Kun ostit traktorin, jätitkö pois toimintoja, joita nyt haluaisitkin käyttää? Siinä tapauksessa on mainio asia, että valitsit juuri Fendt-traktorin, jossa on Variotronic-ohjausjärjestelmä! Annostelun säätöjärjestelmä (VariableRateControl), lohko-ohjaus (SectionControl), Variotronic^{II}-päästeautomaatiikka tai VarioDoc Pro -dokumentointijärjestelmä: voit lisätä traktoriisi minkä tahansa tai vaikka kaikki nämä järjestelmät! Näin varmistetaan maksimaalinen suorituskapasiteetti ja proaktiivinen arvon säilyminen.

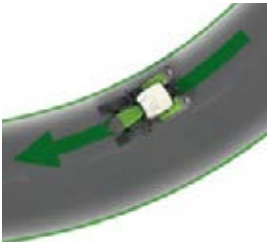


Vario-päätte tiedottaa seuraavista huoltopäivämääristä, ja siinä on myös muistutustoiminto.

Nopea, monipuolinen – ylivoimainen.



Kääntyminen ilman FSC:tä



Kääntyminen FSC:n kanssa

Maksimaalinen ajoturvallisuus maantieajossa ja pellolla

Runkokonseptinsa ansiosta traktorin käsittely on optimaalista niin maantiellä kuin pellollakin. Ainutlaatuinen Fendtin vakaudenhallintajärjestelmä FSC huolehtii turvallisesta ajotuntumasta myös mutkaisilla teillä. Samalla käytännössä huoltovapaa jarrutusjärjestelmä, joka koostuu märistä levyjarruista kardaaniakselilla ja takapyörissä, parantaa ajoturvallisuutta. Traktorin runkorakenteen ansiosta ajomukavuus ja ergonomia ovat huippuluokkaa.

Poikkeuksellisen miellyttävän ajokokemuksen tarjoavat nämä yhdeksän ominaisuutta:

- Tasonsäädöllä varustettu etuakselin jousitus
- Fendt Stability Control (FSC)
- Fendt Reaction -ohjausjärjestelmä
- VarioActive-ohjausjärjestelmä
- Iskunvaimennus
- Ohjaamon jousitus
- Istuimen jousitus
- Automaattinen perävaunun ohjautuvan akselin lukitus
- Älykäs jarruvalon ohjaus

Päivittäinen kuljetuskapasiteetti 37 tonnia enemmän
Fendt 800 Varion huippunopeus on 60 km/h alhaisella moottorin kierrosluvulla 1 750 r/min, jolloin sen kuljetuskapasiteetti on jopa 16 prosenttia suurempi* ja myös polttoainetta kuluu vähemmän. Nämä ovat etuja, joilla on konkreettista merkitystä päivän päättyessä. Fendt 800 Vario, jonka kuljetuskapasiteetti on yhteensä 230 tonnia kymmenessä tunnissa, kuljettaa 37 tonnia enemmän suuremman nopeutensa ansiosta. Polttoainetehokkuus on vieläkin korkeampi, kun Fendt 800 Variolla ajetaan nopeudella 50 km/h ja moottorin kierrosnopeudella 1 450 r/min.

* Fendtin suorittama mittaus

Joustovara ± 60 mm

Keinumiskulma ± 8°



Fendt 800 Variossa on vakiona tasonsäädöllä varustettu etuakselin jousitus. Sen 120 mm:n joustovara tasoittaa kulkua epätasaisessa maastossa. +/-8° keinumiskulma varmistaa vakaan ajon. Etuakselin 50 asteen maksimiohjauskulma takaa erittäin ketterän käsiteltävyyden. Jousituksen koko liike voidaan käydä läpi manuaalisesti paikallaan seistessä esimerkiksi etukuorman poimimiseksi ilman etunostolaitetta.



Ilman VarioActive-järjestelmää
1 kierros
= 23,6°



VarioActive-järjestelmän kanssa
1 kierros
= 40,3°

Vakioasetukseen verrattuna VarioActive-ohjauksessa ohjauspyörän tarvittavien kierrosten määrä on noin 60 % pienempi, jotta päästään samaan kääntökulmaan. VarioActiven avulla hyödyt ohjauksen nopeammasta reagoinnista päisteiden tiukoissa käännteissä. Turvallisuussyistä järjestelmän voi aktivoida vain nopeudessa 0–25 km/h.

KYTKENTÄKOHDAT EDESSÄ JA TAKANA

Nerokasta teknologiaa edessä ja takana. Sopii kaikkiin sovelluksiin.



Voimanoton teho on erinomainen, koska voima välittyy voimanottoakseliin suoraan Vario-voimansiirrosta. Samanaikaisesti nimelliskierrosnopeudet saavutetaan jo moottorin alle 2 000 r/min kierrosnopeuksilla, millä on positiivinen vaikutus polttoaineen kulutukseen.

Monipuoliset liitännät

Fendt 800 Variossa on enemmän liitäntöjä kuin missään muussa saman teholuokan traktorissa: kuusi kaksitoimista sähköhydraulista venttiiliä takana ja kaksi edessä, Power Beyond -liitäntä, ISOBUS-liitäntä jne. Kaiken kaikkiaan Fendt 800 Variossa on yli 24 liitäntää, jotka on sijoitettu käytännöllisesti eteen ja taakse. Liitäntöjen runsaslukuisuus varmistaa monipuolisen käytettävyyden ja kaikkien työkonien vaivattoman kytkennän – tehokkaan tiimityön traktorin ja työkonien välillä.

Tehokasta nostovoimaa

Sähköhydraulinen takanostolaite, jonka maksiminostokyky on 11 110 daN, varmistaa, että myös tämän teholuokan raskaat takatyökoneet nousevat maksimikorkeuteen ilman ongelmia. Etunostolaitteen maksiminostokyky 5 040 daN mahdollistaa raskaiden työkonien käytön myös edessä. Valurautainen etunostolaite on integroitu traktorin rakenteeseen siten, että kytkentäpisteet ovat ajoneuvon lähellä.

Tehokas hydraulikkajärjestelmä

Kuormantuntevaan teknologiaan perustuva Fendt 800 Vario on hyvin varusteltu vaativiin töihin. Käyttökohteesta riippuen Fendt 800 Vario voidaan varustaa LS-pumpulla, jonka maksimituotto on 152 tai 205 litraa minuutissa. Hydraulikan ja voimansiirron erillisten öljypiirien ansiosta 800 Varion hydraulioöljynä voi käyttää bioöljyä. Fendt 800 Varion jopa 80 litran öljykapasiteetti vastaa kaikkien työkonien vaatimuksiin virtaustarpeesta riippumatta.

Säästötoiminnolla varustetut voimanotot

Voimanottoakseleita käytetään kätevästi monitoimikyynärojaista. Ulkoiset hallintalaitteet ovat myös saatavilla traktorin takana. Takavoimanoton nopeudet (540E/1000 tai 1000/1000E) sallivat työskentelyn alhaisella, polttoainetta säästävällä moottorin kierrosnopeudella. Etuvoimanotolla (1000 r/min) voidaan käyttää monenlaisia traktorin eteen kiinnitettäviä työkonia.

Takaosan liitännät:

Signaalipistorasia, ISOBUS-liitäntä, hydraulinen ylävarsi, Duomatic-liitin, kuusi kaksitoimista hallintaventtiiliä, öljyn ylivirtausputki, paineeton paluuvirtaus taakse, ilmajarru, Power Beyond -ohjauslinja, Power Beyond -painelinja, hydraulinen perävaunujarru, 7-napainen pistorasia, perävaunun pistorasia, alavarren pidättimet, perävaununukytin, takavoimanotto, alavetolaite



Etuosan liitännät:

Ylävarsi, kaksi kaksitoimista hallintaventtiiliä, paineeton paluuvirtaus eteen, 7-napainen perävaunun pistorasia, etuvoimanotto, alavarren pidätin, vapautusjousien kannake (ei näy kuvassa)



Takanostolaitteen alavarret voidaan taistaa pysäköintiasentoon, jotta vetolaitteelle jää enemmän tilaa.

Fendt 800 Varion etunostolaitteeseen on saatavana lisävarusteena kevennystoiminto. Sen avulla työkonien paino voidaan siirtää traktorille määritetyn paineen ylittyessä. Tästä on hyötyä erityisesti etuniittokonetta käytettäessä sekä talvikäytössä, sillä paino siirtyy etuakselille, mikä parantaa ohjausta.



FENDT 800 VARIO

Fendt x5 -ohjaamo.



□ Ohjaamossa on lukuisia pistorasioita: esimerkiksi useita 12 V pistorasioita, ISOBUS-pistorasia, signaalipistorasia.



Näkyvyys Fendt 800 Varion ohjaamosta on optimaalinen. Konepeitto on säilytetty mahdollisimman kapeana, jotta kuljettajalla on erinomainen näkyvyys lokasuojiin ja etutyökoneisiin.



□ Koko työpäivän virvokkeet mahtuvat suurikokoiseen ulkoiseen viileäkaappiin. Viileäkaappia voidaan tarvittaessa käyttää myös ruokien lämpimänäpitoon.



□ Tärkeät paperit, kuten traktorin käyttöopas, säilyvät turvallisesti ja hyvin suojattuina asiakirjalokerossa.



□ Matkapuhelin on kätevästi omalla paikallaan omassa telineessään. Teline on säädettävissä puhelinmallin mukaisesti.



■ Fendt-traktorin ohjaamossa on paljon erilaisia säilytystiloja ja -lokeroita.



□ Kylmälokerossa on tilaa aterialle ja kylmälle juomalle.



□ Fendtin ohjaamon ikkunat on liimattu, ei puristettu. Tämä ei ainoastaan paranna kuljettajan näkökenttää, vaan ensisijainen tarkoitus on estää kirsuvat äänet ja vuodot. Myös lämmitys kuuluu varusteluun.



□ Ohjaamon ilmajousitus minimoi tärinän. Lisäksi x5-ohjaamon jousielementtien suuri korkeusero ja pitkä etäisyys toisistaan estävät pomppimisen varmistuen maksimaalisen ajomukavuuden.



□ Ilmajousitettu, erittäin mukava Evolution active Dualmotion -istuin on huipputekninen istuinmalli. Aktiivijousituksesta on hyötyä kuljettajalle. Istuinpäällinen on saatavana joko mustalla kankaalla tai mustalla sileällä nahalla yhdessä nahkapäällysteisen ohjauspyörän kanssa.



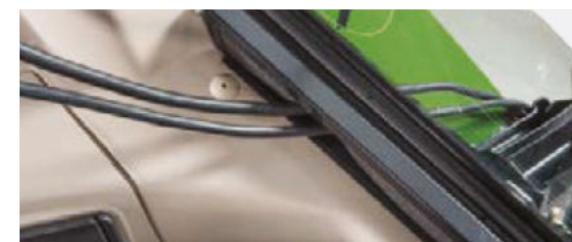
□ Selkänojallinen ja turvavyöllä varustettu matkustajan istuin on turvallinen ja mukava paikka apumiehelle pitkinä työpäivinä.



□ Ilmajousitettu, mukava Evolution dynamic Dualmotion -istuin: säädettävä selkänoja, istuimen lämmitys, matalataajuuksinen jousitus, ilmatoiminen ristiseläntuki ja säädettävä kyynärnoja. Istuin on verhoiltu joko mustalla kankaalla tai mustalla sileällä nahalla yhdessä nahkapäällysteisen ohjauspyörän kanssa.



■ Mukavassa istuimessa on ilmajousitus ja helposti säädettävä kyynärnoja.



■ Fendtilä on nerokas ratkaisu traktorin takaa ohjaamoon kulkeville kaapeleille. Kaikenkokoiset kaapelit mahtuvat hyvin läpivientiaukosta. Takaikkuna voidaan sulkea, jotta pöly, lika, vesi ja melu pysyvät ulkopuolella.

FENDT 800 VARIO

Valaistus.



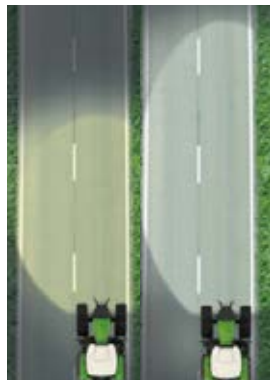
Huippuluokan valot: Fendt 800 Varion uusittu 360 asteen valaistuskonsepti on uusimman tekniikan mukainen. Lähi- ja kaukovaloissa on uusimmat kaksois-LED-lamput ja ajovalojen korkeussäätö. Myös työvaloissa ja kulmavalloissa on LED-polttimot. Valaistusta voidaan säätää tarkasti, ja näkyvyys työkoneisiin ja lokasuojiin on erinomainen – myös pimeällä. LED-valot kuluttavat erittäin vähän virtaa, kestävät hyvin pitkään ja tuottavat jopa 49 900 lumenin jatkuvan valovirran.



■ Valaistus on helppo säätää yksinkertaisen asettelun ansiosta. Yhden painikkeen järjestelmässä kaikki valot syttyvät yhdellä kertaa näppäimistön painikkeen painalluksella.



■ Fendt 800 Varion sisävalaistus on suunniteltu valaisemaan hyvin ne tärkeimmät alueet. Tärkeimmät hallintalaitteet on taustavalaistu miellyttävästi päivin ja öin. Taustavalon voimakkuus säätyy Vario-pääteessä automaattisesti anturin avulla ympäristön valoisuuden mukaisesti.



□ LED-ajovalojen valaisuetäisyyden voi säätää kulloiseenkin tilanteeseen, esimerkiksi maantieajoön sopivaksi.



■ Turvallisesti kotiin: Integroidun kotiintulovalon ansiosta kuljettaja laskeutuu alas traktorista turvallisesti myös pimeällä. Ajovalot palavat jonkin aikaa vielä moottorin sammuttamisen jälkeen. Fendt 800 Varion nousuportaissa on käytännölliset valot. Polttoainesäiliöön kiinnitetyt valot valaisevat portaat erinomaisesti, jolloin kulku traktoriin on turvallista.

FENDT 800 VARIO

Hydrauliikka ja ajomukavuus.



■ Takalokasuojan hallintapainikkeilla voi ohjata suoraan takanostolaitetta, yhtä venttiiliä sekä voimanottoa. Takavoimanoton ulkoisten hallintapainikkeiden avulla moottorin esiasetettu käyntinopeus voidaan valita automaattisesti. Tämä säästää työvaiheita esimerkiksi täytettäessä lietesäiliötä.



□ Paineenalaisina kytkettävät DCUP-liittimet tekevät työkoneiden kiinnityksestä ja irrotuksesta helppoa. Automaattisesti sulkeutuvat venttiilien kannet suojaavat järjestelmää tehokkaasti likaantumiselta ja mahdollistavat hydraulinjan kytkemisen yhdellä kädellä.



□ Fendt 800 Vario sopii mainiosti taakseajotöihin, sillä koko kuljettajan asema kääntyy 180°.



FENDT-PALVELUT

Paras tuote, paras huolto ja palvelu.

Fendt tarjoaa huipputekniikkaa edustavan tuotteen entistä kovempiin haasteisiin. Siksi voit odottaa enemmän erittäin tehokkaiden, sertifioitujen Fendt-jälleenmyyjien palveluilta:

- Nopeat viestintäreitit sinun ja koulutetun huoltotiimimme välillä.
- 12 kuukauden takuu alkuperäisille Fendt-osille ja niiden varusteille

100 % laatua. 100 % palvelua: Fendt-palvelut
Tarjoamme erinomaisia palveluita voidaksemme tarjota sinulle parasta käyttövarmuutta ja tehokkuutta Fendt-koneeltasi:

- Fendt Demo -palvelu
- Fendt Expert -kuljettajakoulutus
- AGCO Finance – rahoitus- ja vuokraustarjoukset



Fendt-jälleenmyyjäsi on tavoitettavissa aina tarvittaessa ensisijaisena tavoitteenaan varmistaa Fendt-koneesi jatkuva käyttövalmius.



FENDT-PALVELUT

Varmista traktorisi tulevaisuuden toimintavalmius jo tänään

Fendt Demo -palvelu

Onko kyse uudesta hankinnasta? Tulet rakastamaan Fendt-ratkaisujamme ja yleistä tehokkuutta. Anna Fendt Demo -palvelun tehdä päätöksestä helpompaa.

Fendt Expert -kuljettajakoulutus

Autamme sinua saamaan ajoneuvostasi irti kaiken mahdollisen. Ainutlaatuisen Fendt Expert -kuljettajakoulutusohjelman avulla voit parantaa Fendt-traktorisi hyötysuhdetta ja oppia käyttämään kaikkia päivittäistä työtäsi helpottavia toimintoja. Ammattikouluttajamme neuvovat, miten voit ottaa kaiken tehon irti Fendt-koneestasi.

Yksilölliset rahoitus- ja vuokrausjärjestelyt

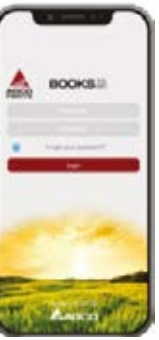
Tekniikkaan investointi sitoo huomattavasti pääomaa. AGCO Finance -luottorahoitus tarjoaa houkuttelevat ja joustavat ehdot. Voit itse valita Fendt-traktorisi rahoitusehdot käsirahasta kuukausieriin ja maksuaikaan. Jos tarvitset lyhytaikaista lisäkapasiteettia tai haluat käyttää traktoreita pidemmän aikaa ostamatta omaa konetta, Fendt-jälleenmyyjäsi voi tarjota sopivan ratkaisun räätälöidyillä vuokrauspaketeilla.

Fendt - takuu 3 vuotta

- 3 vuotta tai 3000 tuntia kumpi ennen täyttyä
- Ensimmäinen vuosi normaali takuu
- 2. ja 3. vuosi takuu etuakselille, moottorille, voimansiirrolle, ohjauslaitteille, hydraulikalle, voimanotolle ja vetopyörästölle
- 2. ja 3. vuoden vaurioissa omavastuu on 250 € / vaurio.

Fendt-jälleenmyyjäsi asentaa ainoastaan alkuperäisiä Fendt-osia. Ne ovat laadukkaita ja turvatarkastettuja. Tämä varmistaa Fendt-koneesi arvon säilymisen.

AGCO Parts Books to go -älypuhelinsovelluksen avulla löydät Fendt-varaosia nopeasti ja helposti ja tilaat niitä suoraan. Voit ladata sovelluksen puhelimesi sovelluskaupasta (App Store ja Google Play Store). Saat henkilökohtaiset käyttäjätunnukset Fendt-jälleenmyyjältäsi.



FENDT 800 VARIO

Nopea ja helppo huolto.



Ylös kääntyvä konepelti ja helposti irrotettavat sivupaneelit tarjoavat erinomaisen pääsyn moottoritilaan.



ja jäähdyttimeen on helppo päästä käsiksi sen kaivatessa puhdistusta.



Ilmasuodattimen irrottaminen on nopeaa ja helppoa.



Oven lähelle sijoitettu ohjaamon ilmansuodatin on tarvittaessa helppo puhdistaa.

Fendtin lisätarvikkeet.



Fendtin lisätarvikkeet ovat erinomainen lisä Fendt-koneellesi. Voit valita laajasta tuotevalikoimasta, joka käsittää voiteluaineita, AdBluen, hoitopaketteja, ohjaamotarvikkeita ja paljon muuta. Kaikki lisätarvikkeet saat ainoastaan Fendt-jälleenmyyjältäsi.



USEIN KYSYTTYÄ KAIKKI FENDTISTÄ.

Miten voimme palvella?

Mikä tekee Fendt-palveluista erilaisia?
Meille palvelu tarkoittaa asiakkaidemme työn tuntemista ja ymmärtämistä, jotta pystymme vastaamaan heidän luotettavuus- ja turvallisuusvaatimuksiinsa ja varmistamaan taloudellisuuden. Seisomme tuotteidemme takana ja olemme kehittäneet ne vaativiin tarpeisiin ja pitkään jatkuvaan käyttöön. Palvelumme tarkoittavat kumppanuutta sinun työsi kanssa.

Miten saan ohjelmistopäivityksen?
Fendt-ohjelmisto on päivitysyhteensopiva, joten Fendtissäsi on aina uusin teknologia. Näin varmistat, että Fendt-koneesi on teknisesti edistynyt, sen arvo säilyy ja sijoitettu pääoma tuottaa tulevaisuudessa kuten sen ostohetkellä. Lisätietoja saat Fendt-jälleenmyyjältäsi.

Mikä on Fendt Expert?
Opiskele Vario Profi -asiantuntijaksi Fendt Expert -kuljettajakoulutuksessa: Osaatko käyttää traktorisi kaikkia mahdollisia toimintoja? Hyödynnä Fendt Vario -traktoreiden sisältämä teknologia ja opettele käyttämään traktorin kaikkia toimintoja parhaalla mahdollisella tavalla Fendt Expert -koulutuksessa. Ammattikouluttajamme neuvovat, miten voit ottaa kaiken tehon irti Fendt-traktoristasi. Pyydä lisätietoja jälleenmyyjältäsi ja ilmoittaudu koulutukseen jo tänään.

fendt.com
Löydä kaikki verkosta – esitteistä teknisiin tietoihin, asiakas- tai yritysraporteista Fendt-tapahtumakalenteriin.

Fendt-koneen räätälöinti
Fendtin ajoneuvokonfiguraattorin avulla voit valita haluamasi varustelun mahdollisten vaihtoehtojen joukosta ja räätälöidä liiketoimintasi tarpeisiin optimoidun ajoneuvon. Fendt-konfiguraattori on käytettävissä verkon kautta sivustolta www.fendt.com. Linkki räätälöintitoimintoon on aloitussivulla.

fendt.tv
24/7 Fendt – Mahdollista multimediaratkaisujemme ansiosta. Fendtin Internet-TV lähettää uutisia ja tietoja Fendtestä joka päivä vuorokauden ympäri.

Koeajot
Siirry osoitteeseen fendt.com ja valitse kohta "Fendt Services" (Fendt-palvelut) "Service"-sivulla, valitse "Demo Service", rekisteröidy koeajoa varten haluamallasi traktorille.



FENDT 800 VARIO

Varusteluvaihtoehdot.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Moottori				
Kaksisuuntapuhallin	☐	☐	☐	☐
Polttoaineen esisuodatin (lämmitetty)	☐	☐	☐	☐
Esilämmitysyksikkö (moottori, voimansiirto, hydraulioöljy)	☐	☐	☐	☐
Pakokaasujarru	☐	☐	☐	☐

Voimansiirto				
Suunnanvaihto, Stop & Go -toiminto	☒	☒	☒	☒
Peruutussummeri	☐	☐	☐	☐

Vario-käyttö				
Nopeudensäätövipu, vakionopeussäädin ja moottorin kierroslukumuisti	☒	☒	☐	☐
Monitoimiohjaussauva, jossa vakionopeussäädin, moottorin kierroslukumuisti, automaattitoiminnot, hydrauliiikan hallintalaitteet	☐	☐	☒	☒
Vario-pääte 7", kosketusnäyttö ja näppäimet	☒	☒	☒	☐
Vario-pääte 10,4", kosketusnäyttö ja näppäimet	☐	☐	☐	☒
Koneohjauksen peruspaketti (ISOBUS)	☐	☒	☒	☒
Variotronic™ - päisteautomatiikka	☐	☐	☒	☒
Automaatiohjausjärjestelmä VarioGuide NovAtel / Trimble	☐	☐	☐	☐
VarioDoc - dokumentointijärjestelmä (vain Varioterminal 10.4")	☐	☐	☐	☒
Agronomian peruspaketti	☐	☐	☐	☒
Lohkon hallinta (SC)	☐	☐	☐	☐
Annostelunsäätö Variable Rate Control (VRC)	☐	☐	☐	☐
Elektroninen ajonestolaite	☒	☒	☒	☒
Ilman ajonestolaitetta	☐	☐	☐	☐

Ohjaamo				
Aktiivihillsuodatin	☐	☐	☐	☐
Ohjaamon mekaaninen jousitus	☒	☒	☒	☒
Ohjaamon kolmen pisteen ilmajousitus, integroitu tasonsäätö	☐	☐	☐	☐
Super Comfort -istuin, ilmajousitettu	☒	☒	☒	☒
Super Comfort -istuin Evolution Dynamic / CA	☐	☐	☐	☐
Super Comfort -istuin Evolution active DuMo nahka/CA	☐	☐	☐	☐
Super Comfort -istuin Evolution active DuMo/CA	☐	☐	☐	☐
Super Comfort -istuin Evolution dynamic DuMo/CA	☐	☐	☐	☐
Super Comfort -istuin Evolution dynamic DuMo nahka/CA	☐	☐	☐	☐
Comfort apukuljettajan istuin	☐	☐	☐	☐
Automaattinen ilmastointi	☒	☒	☒	☒
Tuulilasi laminoitua turvalasia, tuulilasin lämmitys	☐	☐	☐	☐
Takalasin lämmitys	☐	☐	☐	☐
Takaikkunan rullakaihdin	☐	☐	☐	☐
270° tuulilasinpyyhkijä (yhtenäisen tuulilasin kanssa)	☒	☒	☒	☒
Takaikkunan pesulaite/pyyhkijä	☐	☐	☐	☐
Radion asennussarja ja kaksi stereokaiutinta	☒	☒	☒	☒
Radio, CD, MP3	☐	☐	☐	☐
Radio, CD, MP3, handsfree-laite	☐	☐	☐	☐
EC-ajopiirturi	☐	☐	☐	☐
Fendt Reaction -ohjausjärjestelmä	☒	☒	☒	☒
Nopeustutka	☐	☐	☐	☐
Taakseajolaitteet	☐	☐	☐	☐
Viileäkaappi	☐	☐	☐	☐

Kori				
FSC Fendt vakaudenhallintajärjestelmä	☐	☐	☐	☐
Etuakselin jousitus, jousto +/- 60 mm	☒	☒	☒	☒
Ohjausjarru	☐	☐	☐	☐
Yksipiirinen jarrujärjestelmä, 1 poljin	☒	☒	☒	☒
Yksipiirinen jarrujärjestelmä, 2 poljinta, ohjausjarru	☐	☐	☐	☐
Kaksipiirinen jarrujärjestelmä ja FSC-vakaudenhallinta (Fendt-Stability-Control)	☐	☐	☐	☐
Automaattinen perävaunun ohjaavan akselin lukitus	☐	☐	☐	☐
Paineilmatoiminen Duomatic-kytkin	☐	☐	☐	☐
VarioGrip- rengaspaineen säätöjärjestelmä	☐	☐	☐	☐

Neliveto / tasauspyörästön lukko				
Taka-/etutasauspyörästö 100-prosenttisella levylukolla ja kääntökulma-antureilla	☒	☒	☒	☒

Nostolaite				
Sa-etunostolaite, ulkoinen hallinta (erillinen venttiili, 1-toim.)	☐	☐	☐	☐
Comfort-etunostolaite 1-toim., asentösäätö, ulkoiset hallintalaitteet	☐	☐	☐	☐
Comfort-etunostolaite 2-toim., asentösäätö ja kevennys, ulkoiset hallintalaitteet	☐	☐	☐	☐
Hydraulisen alavarren sivusuunnan vakautus	☐	☐	☐	☐
Vetovarren kat. 4	☐	☐	☐	☐

Voimanotto				
Edessä: 1000 r/min	☐	☐	☐	☐
Takana: Voimanoton laippa-akseli 540E/1000 r/min	☒	☒	☒	☒
Takana: Voimanoton laippa-akseli 1000/1000E r/min	☐	☐	☐	☐

Hydrauliikka				
EHS-venttiilin hallinnan ristivipu, monitoimiohjaussauva	☐	☐	☒	☒
EHS-venttiilin käytön lineaarimoduuli (keinukytkin)	☒	☒	☒	☒
Takahydrauliikan venttiilien hallintapainikkeet traktorin takaosassa	☒	☒	☒	☒
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntäpumppu (152 l/min)	☒	☒	☒	☒
Kuormantunteva järjestelmä, aksiaalimäntäpumppu (205 l/min)	☐	☐	☐	☐
Power Beyond -hydrauliilitäntä	☐	☐	☐	☐
Paluu takana	☒	☒	☒	☒
Paineeton paluuvirtaus taakse	☐	☐	☐	☐
FFC-hydrauliiliittimet takana, litteä tiiviste	☐	☐	☐	☐
DUDK-pikaliittimet vipukytkimillä takana	☐	☐	☐	☐
UDK-pikaliittimet takana	☒	☒	☒	☒
Biohydrauliöljy	☐	☐	☐	☐

Lisävaruste				
Manuaalinen vetolaite	☐	☐	☐	☐
Automaattinen perävaunun vetolaite kauko-ohjauksen kanssa, takana	☒	☒	☒	☒
Korkeussäädettävä kuulapäinen vetokytkin	☐	☐	☐	☐
Lyhyt kuulapäinen kytkin alavetolaitteessa	☐	☐	☐	☐
Pitkä kuulapäinen kytkin alavetolaitteessa	☐	☐	☐	☐
Vetokoukku	☐	☐	☐	☐
Vetoaisa	☐	☐	☐	☐
Piton Fix	☐	☐	☐	☐
Etulisäpainot (ei saatavilla etunostolaitteen kanssa)	☒	☒	☒	☒
Pyörän lisäpainot takapyörille	☐	☐	☐	☐
Pakko-ohjaus (yksi- tai kaksipuolinen)	☐	☐	☐	☐
Yliikeyden varoitusmerkki	☐	☐	☐	☐
Kääntyvät etulokasuojat	☒	☒	☒	☒
ABS-perävaunun pistorasiat	☐	☐	☐	☐

Vakio- ja lisävarusteet
Vakiovaruste: ☒
Lisävaruste: ☐

FENDT 800 VARIO

Tekniset tiedot.



		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Moottori					
Nimellisteho ECE R 120	kW/hv	166/226	181/246	195/265	211/287
Maksimiteho ECE R 120	kW/hv	166/226	181/246	195/265	211/287
Sylinterien lukumäärä	Lukumäärä	6	6	6	6
Männän halkaisija / iskunpituus	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Sylinteritilavuus	cm³	6057	6057	6057	6057
Nimelliskierrosnopeus	r/min	2100	2100	2100	2100
Maksimivääntö, 1450 r/min	Nm	960	1054	1125	1217
Vääntömomentin nousu	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Polttoaineen määrä	litraa	505.0	505.0	505.0	505.0
AdBlue-säiliö	litraa	50.0	50.0	50.0	50.0

Vaihteisto ja voimanotto					
Vaihteiston tyyppi		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Nopeusalue 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Nopeusalue 1 - taakseajo	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Nopeusalue 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Nopeusalue 2 – taakseajo	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Suurin nopeus	km/h	60	60	60	60
Takavoimanotto		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Takavoimanotto, lisävaruste		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Etuvoimanotto, lisävaruste		1000	1000	1000	1000

Nostolaite ja hydrauliikka					
Muuttuvavirtauksinen pumppu	l/min	152	152	152	152
Muuttuvavirtauksinen pumppu, lisävaruste 1	l/min	205	205	205	205
Työpaine/ohjauspaine	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Power/Power+	Lukumäärä	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Venttiileitä enintään (edessä/keskellä/takana) Profi/Profi+	Lukumäärä	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Hydrauliöljyn maksimimäärä	litraa	80	80	80	80
Takanostolaitteen maksiminostokyky	daN	11110	11110	11110	11110
Etunostolaitteen maksiminostokyky	daN	5040	5040	5040	5040

Renkaat					
Eturenkaat (vakio)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Vakiotakarenkaat		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Valinnaiset eturenkaat		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
1. Valinnaiset takarenkaat		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42

Mitat					
Eturaideväli (vakioarenkaat)	mm	2000	2000	2000	2000
Takaraideväli (vakioarenkaat)	mm	1970	1970	1970	1970
Kokonaisleveys vakioarenkailla	mm	2750	2750	2750	2750
Kokonaispituus	mm	5667	5667	5667	5667
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakioarenkailla ilman VarioGuide-järjestelmää	mm	3280	3280	3280	3280
Ohjaamon kokonaiskorkeus vakioarenkailla VarioGuide-järjestelmän kanssa	mm	3314	3314	3314	3314
Maavara enintään	mm	575	575	575	575
Akseliväli	mm	2950	2950	2950	2950

Painot					
Tyhjäpaino (traktorin perusvarustelu ja ohjaamo – säiliöt täynnä, ilman kuljettajaa)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Suurin sallittu kokonaispaino 40 km/h asti (2-piirinen jarru)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Suurin sallittu kokonaispaino 50 km/h asti (2-piirinen jarru)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Suurin sallittu kokonaispaino 60 km/h asti	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Vetoaisan maksimikuorma	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Koska me ymmärrämme maanviljelyä.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksa

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.