

# FENDT

## Fendt Tigo -noukinvaunu (PR/XR)







## Joustava. Kompakti. Tukeva. Fendt Tigo XR ja PR.

Korkealaatuisen rehun tuotantoon. Suuri kuormaustila. Nopea tyhjennys. Fendt Tigo PR- ja XR-noukinvaunut vastaavat näitä vaatimuksia. Monitoimietuseinä ja VarioFill-automatiikka tarjoavat vaikuttavat 6 m<sup>3</sup> lisää kuormaustilaa. Säilörehu tai heinä: Automaattinen kuormaus portaattomasti säädettävän esipuristuspaineen kanssa hyödyntää jokaisen kuutiometrin parhaalla mahdollisella tavalla tukien aktiivisesti tyhjennystä. Tuloksena on puhdas ja hyvin tyhjennetty perävaunu sekä huippulaatuinen rehu.





## Turvallisesti uralla. Mukava ajo.

Fendt Tigon kanssa olet aina oikealla uralla alavalla maalla, tiellä tai vaikeassa maastossa. Fendtin vakaudenhallintajärjestelmä (FSC) huolehtii ajoneuvon vakaudesta rinteessä kuin rinteessä. Sen vakaus on vaikuttava myös käännoksissä. Tunnet turvallisuuden ja ainutlaatuisen ajomukavuuden jokaisen kuorman kanssa.

|                                            |    | TIGO 45<br>PR | TIGO 50<br>PR | TIGO 60<br>PR | TIGO 70<br>PR | TIGO 65<br>XR | TIGO 75<br>XR | TIGO 90<br>XR | TIGO 100<br>XR |
|--------------------------------------------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Tilavuudet standardin DIN 11741 mukaisesti | m³ | 31            | 31            | 36            | 41            | 38            | 44            | 50            | 54             |
| Sallittu kokonaispaino*                    | kg | 17.000/18.000 | 20.000/22.000 | 20.000/24.000 | 20.000/24.000 | 22.000/24.000 | 24.000/31.000 | 31.000        | 31.000         |

\* = maakohtainen



#### 100-prosenttinen käyttö aina.

Fendt Tigo antaa aina kaikkensa käytettiinpä sitä noukinvaununa tai rehun kuljetukseen. Monipuolisen Fendt Tigon kanssa työskentelet tehokkaasti ja joustavasti ja korjaat satoa laatua menettämättä. Se on ihanteellinen pienen koon ja innovaation yhdistelmä. Tehokkaat ominaisuudet vakuuttavat:

- Suuri kuormaus tilavuus 31 m<sup>3</sup> – 54 m<sup>3</sup> (DIN) kevyessä ja pienikokoisessa ajoneuvossa
- Rehun puristus paine säädetään näytöltä
- 80 astetta kääntyvä monitoimietuseinä ja VarioFill
- Noukin ja roottori sijoitettu lähelle toisiaan
- Suora, huoltovapaa ja kestävä öljykylpyvoideltu käyttö
- Rinnakkainen ISOBUS-käyttö ajovivun, Vario-päätteen ja kuormausajoneuvon päätteen avulla
- Tigo XR:llä voi myös ohjata traktoria TIM-valmiuden (Tractor Implement Management) ansiosta
- Tehokas erikoisleveä, hydraulinen noukin myös saatavana
- Varusteena FlexSharp-teroitin
- Valmis kuormavaunuksi ja sadonkuljetusajoneuvoksi ilman muutoksia



#### Täydellinen tiimi = Fendt Vario + Fendt Tigo

Yhdessä nämä koneet muodostavat tiimin, jolla on paras tehokkuus ja hyötykuorma. Siinä missä Fendt Vario -traktori tekee vaikutuksen älykkään ja kevyen rakenteensa mahdollistamalla suurella hyötykuormalla, Fendt Tigo -noukinvaunu on sen paras kumppani – kevyt vetää ja pienikokoinen. Ajoneuvo on kokonaisen metrin lyhyempi kilpailijoitaan mullistavan etuseinän ansiosta. TIM-toiminnolla (Tractor Implement Management) Fendt Tigo XR -noukinvaunu ohjautuu Fendt Varion tehon ja nopeuden mukaan. Täydellinen parivaljakko.

Fendt Tigo XR ja PR.  
100-prosenttinen käyttö aina.



REHUN NOSTAMINEN JA NOUKKIMINEN

# Fendt Tigo: nostaa sinut rehunkorjuuteknologian seuraavalle tasolle.

Optimaalinen noukintateho leveämmällä noukkimella Fendt Tigon edistynyt noukinta tekee rehuvaunustasi vieläkin tehokkaamman. Fendt Tigon seitsemän piikkiriviä ja 1,90 (PR) tai 2,20 (XR) metrin leveys varmistavat puhtaan noukinnan. Pienihalkaisijainen noukin antaa piikeille suuren kehänopeuden. Koska noukin sijaitsee roottorin lähellä Fendt Tigossa, sato virtaa hyvin ja puhtaasti. Erinomainen noukintateho ja materiaalin syöttö sullojaroottorille myös lyhyellä kuivalla ruoholla. Tigo XR:ssä on hydraulinen noukinkäyttö vakiovarusteena. Tigo PR:ssä on lisävarusteena erikoisleveä hydraulinen noukin, jonka työleveys on 2 metriä. Noukkimessa on huoltovapaa ketjuton käyttö portaattomasti säädettävillä nopeusasetuksilla. Huipputehokas.

**Kaikki hallinnassa!**  
Fendt Tigon vetotangon asennon ohjaus huolehtii kuormausasennon tarkasta ohjauksesta. Anturi mittaa noukkimen liikkeen ja säätää vetotankoa. Hyöty sinulle? Yhdenmukaisesti jatkuva täysi materiaalivirta myös suurilla ajonopeuksilla.

**Hyvä maanpinnan seuranta suojaa pellon pintaa**  
Noukkimen kosketustela estää noukkimen maahan tunkeutumisen. Se säilyttää asianmukaisen maavaran myös kovalla ja epätasaisella pinnalla estäen lian pääsyn vaunuun. Älykkään teknologian ansiosta se tarjoaa tukea vain tarvittaessa eikä ole toiminnassa jatkuvasti. Voit asettaa tuntotelan erikseen sadonkorjuuolosuhteiden mukaan. Optimaalisen rehun laadun lisäksi Fendt Tigo pitää huolta myös maaperän suojelusta. Säädettävät kääntyvät kannatinpyörät keventävät noukkimen painoa ja suojaavat karhoa myös jyrkissä käännoksissä pellolla.

**Tasaiset tulokset**  
Sadonkorjuun onnistuminen riippuu paljolti parhaasta mahdollisesta noukinnasta. Tässä Fendt Tigo tarjoaa apua noukinpiikkien välissä olevilla muovilistoilla. Muovi pitää kitkan pienenä ja yksittäiset kaaret likaantuvat vähemmän niin kosteissa kuin kuivissakin olosuhteissa. Sekä puhtaus että tehokkuus ovat tärkeitä Fendt Tigossa. Tätä varten telan painetyyny painaa niitosta tasaisesti ja tukee samalla noukkimen kuljetinvaikutusta. Karhonojaimen ja ohjainrullan ja muovisten kaarien ansiosta kitka on pieni ja materiaalivirtaus on sujuvaa.

Integroitu hydraulinen noukkimen vapautusjärjestelmä takaa tasaisen kosketuspaineen. Parannettu maanpinnan seuranta suojelee noukinta ja nurmea. Järjestelmän voi asentaa myös myöhemmin.



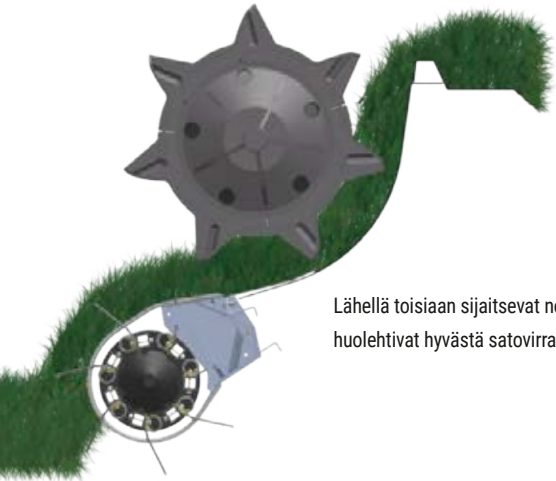
Noukkimen kääntyvät kannatinpyörät auttavat käännoksissa. Pyörien korkeus säädetään rei'istä.



Noukkimessa on seitsemän piikkiriviä, piikkiväli on 54 mm, ja piikkien välissä on muovikaaret. Vuorovaikutus takaa parhaan noukintatehon ja sadon virtauksen pienten kitkahäviöiden ansiosta.



Noukkimen taakse keskelle sijoitettu kosketustela säilyttää asetetun maavaran jatkuvasti ja huolehtii noukkimen turvallisesta ohjauksesta myös hankalissa olosuhteissa.



Lähellä toisiaan sijaitsevat noukin ja roottori huolehtivat hyvästä satovirrasta.



## ROOTTORI JA KÄYTTÖ

# Fendt Tigolla merkittävää tehokkuutta.



Roottorin hampaat on jaettu kolmeen elementtiin, ja ne voidaan irrottaa yksitellen. Kolme uutta elementtiä on lukittu helppoa vaihtoa varten ja sitten hitsattu kolme kertaa erillisillä lukoilla.

### Vakuuttava suorituskyky

Fendt Tigon roottori vaikuttaa voimallaan ja valtavalla tuotollaan. Vain 3,5 mm:n leikkausrako – markkinoiden pienin – ja 25 mm leveät roottorin piikit, joissa on Hardox-kosketuspinnat: Fendt Tigo erottuu joukosta leikkauslaadullaan. Ruoho syötetään tarkasti kapean leikkausraon läpi, eikä sillä ole vaihtoehtoista tietä ulos. Se kuljetetaan aktiivisesti pöydän läpi samalla kun seitsemän piikkien spiraaliriviä tekevät tehokkaan, tarkan leikkauksen. Kun syöttökanavan tilavuus on yli 1 m<sup>2</sup>, rehu kulkee kuormatilassa suojattuna myös hankalissa käyttöolosuhteissa. Näin saavutetaan tarkka leikkauslaatu ilman liiskaamista ja optimilaatuinen esipuristettu rehu.

### Odotteletko vielä vai oletko jo liikkeellä?

Fendt Tigo säästää aikaa ja rahaa. Patentoitu ratkaisu yksittäisten roottorisegmenttien vaihtoon antaa mielenrauhaa. Innovatiivisen rakenteen ansiosta roottorin piikit ovat vaihdettavissa erikseen, jos vierasesine on vaurioittanut niitä tai ne ovat kuluneet. Roottorisegmenttien T-muotoinen, 25 mm leveä kosketuspinta varmistaa hyvän vakauden. Samalla Fendt Tigo saa vaivattomasti aikaan enemmän työntövoimaa.

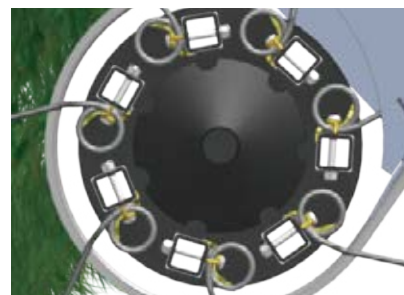
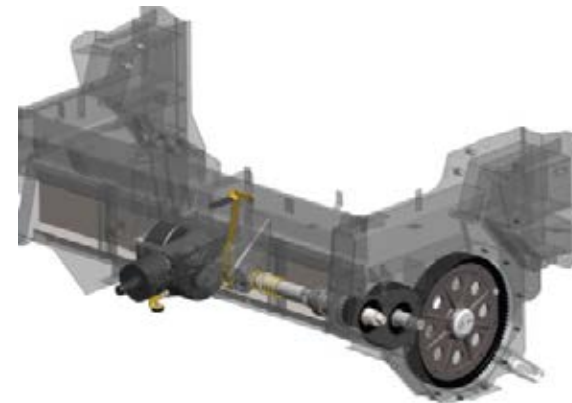
### Tarkasti kohdallaan

Heinäkorjuu ei tuota ongelmaa – Fendt Tigo huolehtii tuottavuudesta. Noukkimen ja roottorin täydellinen yhteistoiminta saa aikaan ihanteellisen satovirran ja suuren kuormaustehon. Noukkimen siirtopiste on lähellä silputusroottoria, jolloin sato liikkuu vain lyhyen matkan noukkimelta roottorille. Lyhyemmän rakenteen ja roottorin alhaisen kehänopeuden ansiosta saadaan optimaalinen noukinteho ja rehun siirto myös lyhyellä, kuivalla rehulla. Näin voidaan työskennellä rehua suojellen erinomaisen laadun saamiseksi.

### Tehokkuus on yhtä kuin tuotto

Mitä tehokkaampi vaihteiston tehovirtaus, sitä suurempi syntyvä tuotto. Optimaalinen suorituskyky Fendt Tigon ainutlaatuisella käyttölaitteistolla. Alustan runkoon integroitu huoltovapaa, tehokas voimansiirto on suljetussa kestoöljykylvyssä ja toimii erittäin tasaisesti. Erinomainen tasaisuus vähentää kuljettajan räsytystä ja tarjoaa miellyttävän työympäristön. Lisäksi rehun likaantuminen ketjun tippuvien voiteluaineiden takia on mahdotonta. Yhdessä Tigo XR:n erittäin leveän noukkimen kanssa käytön vääntösuoja on 3 000 Nm. Se vastaa vaikuttavaa 25 %:n tehonlisäystä.

Voimanoton teho siirtyy syöttölaitteen kulmavaihteen akseliilta sullojaroottorille erikoisvahvoilla hammaskehillä.



Synkronoidun nopeuden ansiosta noukin siirtää sadon roottorille pehmeästi mutta tehokkaasti.



Roottori on suojattu korroosiolta ja likaantumiselta maissin käsittelyn aikana Fendt Tigon maissikanavan suojuksella, joka voidaan kiinnittää nopeasti ilman työkaluja.



Roottori, jonka halkaisija on 800 mm, ja Hardox-teräksestä valmistetut seitsemän spiraalinmuotoista hammasriviä on varustettu kummallakin puolella suurilla pallomaisilla rullalaakereilla.



TERÄT JA LEIKKAUSLAATU

# Maksimaalinen leikkausteho ensimmäisestä viimeiseen terään.



Pitkänomaiset terät, joiden yhdessä reunassa on sahalaita, varmistavat tehokkaan vetävän leikkauksen, ja ne voidaan irrottaa ilman työkaluja.

**Tehokas pöytä**  
Mitä parempi leikkauslaatu, sitä parempi puristus, fermentoituminen ja rehun sulattaminen. Suuren terämäärän (PR=40, XR=45) ja vetävän leikkauksen yhdistelmä sekä pieni 3,5 mm:n teräväli saavat aikaan siististi leikatun rehupaketin. Fendt Tigo käyttää karkaistusta työkaluterästä valmistettuja pitkänomaisia teriä, joissa on erityinen sahalaita. Tämä pidentää Tigon käyttöikää ja leikkaa koko pituudelta parhaan laadun säilörehun tuottamiseksi. Helppo leikkauspituuden säätö tarjoaa tarvittavan joustavuuden. Viputyökalun avulla silputuspituuden voi muuttaa helposti 37 mm:stä 74 mm:iin puolittamalla terien määrän.

**Luotettavuutta Trimaticin ansiosta**  
Jokainen terä on suojattu erillisellä teräsuojuksella, jossa on ainutlaatuinen iskusuojausjärjestelmä. Jos roottori työntää vieraan esineen terälle, jousi taipuu ja vähentää välittömästi terään kohdistuvaa voimaa. Tämä jännitys palauttaa terän automaattisesti toiminta-asentoon, kun vieras esine on kulkenut läpi. Innovatiivinen jousipohjainen laukaisujärjestelmä suojelee teriä ja roottoria ja takaa jatkuvan toiminnan ankarimmissakin olosuhteissa.

**Helppo huolto**  
Tavoitteena on tehdä työstä mahdollisimman helppoa. Yhdistelmävaunu takaa nopean ja helpon käsittelyn teriensä ansiosta, jotka voidaan irrottaa ilman työkaluja. Siirrä pöydän tangot käyttöasennosta huoltoasentoon mukavasti päätteeltä tai painamalla kyljessä olevia painikkeita. Terät on helppo vaihtaa kääntämällä terärunko sivulle. Jokaisen terän lukitus voidaan vapauttaa terien keskusvapautuksella ja irrottaa yksitellen jokaisesta rungon kohdasta.

**FlexSharp-teroitin**  
Tigo-vaunun lisävarusteluun kuuluu FlexSharp-teroitin, joka parantaa edelleen leikkauksen tehoa ja laatua. Siirrettävä teroitin on yhteensopiva sekä Tigon että muiden kuormausvaunujen, Fendtin pyöröpaalainten terien sekä muiden kuin Fendtin koneiden kanssa. Laitetta kuljetetaan perävaunussa ja terien teroittaminen tapahtuu itse kuormausvaunussa tarvitsematta irrottaa teriä paikaltaan. Varma investointi. Terävät terät vähentävät polttoaineen kulutusta ja parantavat leikkauslaatua ja olennaisen tärkeää perusrehun laatua. Tigo XR- ja PR-vaunussa on valmiina hydrauliletkut teroittimen tehonsyöttöä varten.

Yhden terän Trimatic-suojauksen jouset takaavat tehokkaan suojauksen vieraita esineitä vastaan sekä terille että roottorille.



Pöydän runko on jaettu kahteen ryhmään, jolloin leikkauspituutta voi helposti vaihtaa 37 mm:n ja 74 mm:n välillä tai jättää leikkauksen kokonaan pois.



FlexSharp-teroittimella terät voi teroittaa irrottamatta niitä.





RAKENNE JA KUORMATILA

# Kaikki hallinnassa Fendt Tigon kanssa.

**Pysy asioiden tasalla**

Fendt Tigon etuosa muistuttaa kaukaloa tietystä syystä. Kuljettajalla on aina täydellinen näkymä kuormatilaan eteenpäin kaltevan rungon läpi. Kuormauskapasiteetti on 31–41 m³ (DIN) PR-malleissa ja 38–54 m³ (DIN) XR-malleissa, joten voit kuljettaa sadon nopeasti ja tehokkaasti.

**Jykevä ja vakaa**

Fendt Tigo varmistaa maksimaalisen vakauden ja käyttöiän. Vankka, yhtenäinen täysteräsrakenne lähekkäin sijaitsevine sivupylväineen on ruuvattu suoraan kiinni alustaan ja yläpuoliseen profiilirunkoon. Tämä tekee siitä luokkansa vakaimman ja pienikokoisimman kuormavaunun.

**Yksinkertainen ja ilman muutoksia**

Monipuolisuus ja maksimaalinen joustavuus käytössä ovat ratkaisevia tekijöitä maksimaaliselle taloudelliselle kannattavuudelle. Fendt Tigossa voit nopeasti ja helposti vaihtaa kuormavaunusta silppurivaunuun ilman suuria säätöjä. Rehuvaunussa ei ole putkirunkoa eikä kiristysköyttä, joten silppuri on helppo täyttää päältä ja edestä. Loppujen lopuksi sinä hyödyt pienemmästä rehuhäviöstä, suuresta joustavuudesta ja nopeasta toimintavalmiudesta,.

Fendt Tigon kuormatilaan pääsee helposti. Sivulla sijaitseva käyntiovi kiinteine askelmineen avautuu helposti ja vaivattomasti.



Täysin suljetun etuseinän ansiosta satoa ei mene hukkaan edes maissin silppuamisen aikana. Kaikki tämä ilman mitään muutoksia.



Suojaa kuorma kuljetuksen aikana yhteensopivalla suojuksella. Tämä estää luotettavasti vaarallisen lian ja epäpuhtauksien pääsyn sadon joukkoon.



Fendt Tigossa ei ole putkirunkoa, joten se on helppo täyttää yläpuolelta niin kauan kuin silppurinkin käytön yhteydessä.



Hydraulista kuormatilan suojaressua on helppo käyttää päätteeltä.



## AUTOMAATTINEN KUORMAUS JA ETUSEINÄ

# Fendt Tigo keventää ruohon ja maissin käsittelytyötä.



Älykäs automaattinen VarioFill-kuormaus- ja tyhjennysjärjestelmä hyödyntää Fendt Tigon jokaisen kuutiometrin parhaalla mahdollisella tavalla.

**VarioFill-järjestelmän ensimmäinen komponentti on sen etuseinä**  
Kompaktimpi, helpompi, helpommin ohjattava ja vähintään 1 metrin lyhyempi kuin muut luokkansa kuormavaunut. 80° kääntyvän monitoimiseinämän ansiosta Fendt Tigo on ainoa laatuaan mitä kuormaamiseen tulee. Kuormausyksikön yläpuolella olevan 6 m<sup>3</sup>:n lisätilan ansiosta kokonaispituus pysyy lyhyenä. Etuseinän täysin suljettu runkorakenne tarjoaa puolestaan erinomaista vakautta. Fendt Tigo on hyötykuormamestari painoa säästävine ja kompakteine mittoineen. Yhdessä Fendt-traktorin kanssa ne muodostavat lyömättömän tiimin. Kuljetusajo on helppoa ihanteellisen painon jakautumisen ja optimaalisen vetokytkinkuormituksen ansiosta.

### VarioFillin toinen komponentti on automaattinen kuormaus

Käytä aina oikeaa painetta Fendt Tigon kanssa. Etuseinän toimiessa sekä kuormauksen että täytön seinämänä yhdessä integroidun kuormaus- ja tyhjennysautomaatiikan kanssa kuormatilan jokainen kuutiometri on hyötykäytössä. Kaksivaiheista automaattista kuormausta ja rehun sullontapainetta voi säätää portaattomasti päätteeltä. Tällä ainutkertaisella järjestelmällä voidaan mukauttaa esipuristuspaine optimaaliseksi rehun rakenteelle. Sekä suurella paineella täyteen lastatulla vaunulla että heinän murenemishukan välttävällä pienemmällä paineella – kun hydraulisylinterin paineanturi tunnistaa valitun sullontapaineen saavuttamisen, pohjakuljetin käynnistyy automaattisesti. Jos koko kuormatila tulee täyteen, etuseinä liikkuu vähitellen eteenpäin. Voit saada täyden hyödyn kuormauskapasiteetista VarioFillin kanssa, työskennellä tehokkaasti ja suojella rehua.

### VarioFillin kolmas komponentti on automaattinen purkaminen

Rehujäämiä ei tarvitse poistaa käsin päivän päätteeksi. VarioFill tekee kuorman purkamisesta rennon askareen. Purkamisprosessi käynnistyy painiketta painamalla. Takaluukku avautuu, jonka jälkeen pohjakuljetin ja etuseinä käynnistyvät yhtä aikaa. Monitoimiseinä työntää rehua varovasti taaksepäin vähentäen pohjakuljettimen ketjuihin kohdistuvaa kuormitusta. Viimeisessä vaiheessa kallistunut etuseinä painaa viimeisen rehukiilan aktiivisesti pohjakuljettimen pohjalle varmistaen vaunun tyhjentymisen kokonaan.

VarioFill-automaatiikan ansiosta pohjakuljettimen manuaalista käyttöä ei enää tarvita, voit keskittyä ajamiseen.



Noukinvaunu on aina optimaalisesti kuormattu jatkuvasti säätävän puristuspaineen ansiosta.



VarioFillin automaattinen purkaminen tehostaa toimintaa. Koko prosessi käynnistetään vain yhtä painiketta painamalla.



VarioFill: Älykkään automaattisen kuormauksen ja purkamisen yhdistelmä ja monitoimietuseinä.



KUORMATILA JA POHJAKULJETIN

# Fendt Tigo ei jätä mitään sattuman varaan.

**Oikea kulma**

Fendt Tigo -vaunun kuormaus ja tyhjennys sujuvat helposti ja tehokkaasti, sillä rehua ei tarvitse työntää ylös rehukanavaan, koska pohjakuljetin laskeutuu 250 mm. Rehuvaunu säättää tehonsa tarkasti. Kuljetinelementtien hyvä järjestely vähentää kuormauksessa tarvittavaa tehoa, mikä puolestaan alentaa polttoaineen kulutusta.

**Oikea nopeus**

Voit pysyä rauhallisena myös hektisissä tilanteissa rehuvaunun kanssa. XR:n hydraulista 2-vaiheista pohjakuljetinta, jonka saa lisävarusteena myös PR:ään, voidaan säätää sadon ja painon mukaan. Portaattomasti säädettävä syöttönopeus takaa mahdollisimman nopean tyhjennyksen. Jos aika on kortilla, pikasyötöllä tyhjennys sujuu vieläkin nopeammin ja tehokkaammin 25 m/min. Fendt Tigo on lisäksi varustettu pohjakuljettimen peruutuksella syöttöteloilla varustetuissa malleissa. Tällä käytöllä selviät kaikkein vaativimmistakin tehtävistä.

**Oikea jakautuminen**

Tasainen sadon tyhjentyminen vaunusta purkamisen aikana parantaa suorituskykyä sullottaessa rehua siiloon. Siiloon muodostuu yhtenäinen rehupeite syöttötelojen tehokkaan suljetun profiilin ansiosta. Heinä, maissi tai säilörehu purkaantuvat tasaisesti. Fendt Tigo varmistaa näin tarkan purkamisprosessin. Tehokas lieriöhammaspyörä leveine käyttöketjuineen varmistaa tasaisen ajon. Rungon sisälle asennetut voimansiirtoakselit tekevät rakenteesta virtaviivaisen. Telojen sijoittaminen takaosaan antaa 2 m³ lisää kuormatilaa.

Varustettu rankkaan työhön – Tigo XR:n litteälenkkiset ketjut 60 tonnin murtokuormituksella. Tigo PR:ssä on vahvat ja kestävät pyöröteräsketjut, joiden murtokuormitus on 50 tonnia.



Tigo 75 XR:stä alkaen vakiona on kaksipuolinen pohjakuljettimen veto suurten massojen turvallista purkamista varten.



Galvanoitu alaslaskettu teräspohja tarjoaa optimaalisen korroosionestosuojauksen kaikkea vastaan maissisäilörehun kuljetuksen aikana.



Kaikki Tigo PR- ja XR-sarjojen vaunut voidaan varustaa kahdella tai kolmella purkukelalla. Kuormatilavuuden lisäämiseksi yksittäisiä teloja voidaan yksinkertaisesti levittää taakse.



Kun syöttöpaine saavutetaan alemmalla poistotelalla, liikeanturi pysäyttää pohjakuljettimen syötön automaattisesti.



PALVELU KOHTAA YSTÄVÄLLISYYDEN

# Älykäs teknologia. Yksinkertainen käyttö.

**Fendt Tigo XR ottaa ohjauksen haltuun**  
TIM-toiminnolla (Tractor Implement Management) Fendt Tigo XR:n työnkulku voidaan nyt automatisoida kokonaan. Yhdistelmävaunu säättää traktorin ajonopeuden noukintamäärään sopivaksi. Karhon paksuuden mukaan nopeusanturi lähettää jatkuvaa palautetta noukkimen vääntömomentista. TIM-toiminnon avulla Tigo XR:n ja Fendt Varion yhteistyö säätyy automaattisesti jatkuvasti tuottaviin tuloksiin. Älykkästä avustimesta on suuri apu myös kuljettajalle, joka voi keskittyä täysin kuormaukseen.

**Ainutlaatuinen järjestelmä**  
Valinta on sinun! Ainutlaatuisen toimintakonseptin avulla voit määrittää kaikki asetukset rinnakkain käyttämällä 3 eri vaihtoehtoa. Noukinvaunua on helppo ohjata ISOBUS-yhteensopivalta Vario-pääteeltä tai Fendt Varion ohjaussauvalla. Fendt Tigossa on oikeat toiminnot jokaiselle.

**Helppo ja looginen käyttö**  
AUX-N ISOBUS -toiminto tarkoittaa, että Tigoa voi ohjata ohjaussauvalla. Yksittäiset toiminnot, kuten noukkimen nosto painikkeen painalluksella, parantavat työergonomiaa. Fendt Varion ja Tigon yhdistelmälle voi määrittää jopa 10 ISOBUS-toimintoa Variotronic-monitoimiohjaussauvaan.

**Ilman rajoituksia**  
Fendt Tigo tarjoaa erinomaista joustavuutta ja yhteensopivuutta. Voit ohjata Fendt Tigoa mukavasta käyttämällä noukinvaunun päätettä myös vanhojen traktorien kanssa, joissa ei ole ISOBUS-ominaisuutta. Heti kun laajennat kalustoasi ISOBUS-varustetulla traktorilla, voit siirtyä Vario-pääteeseen.

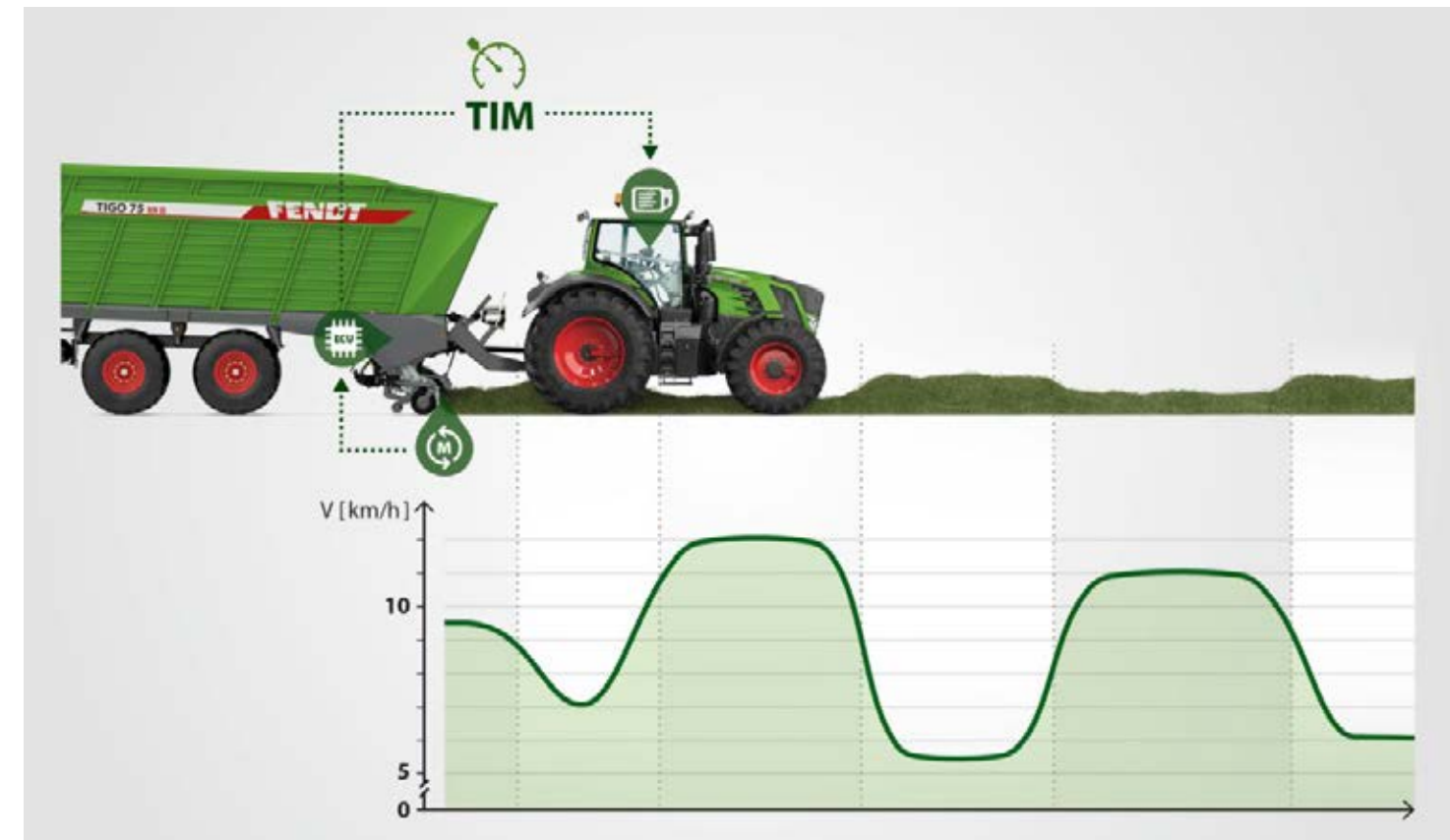
Kuormaus- ja tyhjennysvalikkoon ja yleisasetuksiin siirrytään Start-valikosta.



Etuseinää ja leikkauslaitetta hallitaan pääteeltä. Myös noukin ja vetoaisa voidaan säätää kätevästi pääteeltä.



TIM-toiminnolla Tigo XR pystyy säätämään traktorin nopeuden karhon paksuuden ja noukintakapasiteetin mukaan.



Pöytää ja pohjakuljetinta voidaan käyttää kätevästi ja helposti suoraan noukinvaunusta.



Hydropneumaattiseen alustan jousitukseen valinnaisesti integroitu punnitusjärjestelmä näyttää sadon mukavasti ohjaamossa. Näin säilytät painon ja hyötykuorman jatkuvan hallinnan.



## ALUSTA JA KONSEPTI

# Täydellinen alusta maksimitehoa varten.



Huippunopeudella 60 km/h  
yhdistelmä on perillä  
määränpäässä nopeammin.

### Hyötykuormamestari

Kuormavaunun joustava ja helppo muuntaminen noukivaunuksi tekee Fendt Tigosta oikean ratkaisun maatilallesi. Ruohon ja maissin lisäksi vaunu sopii hyvin myös hakkeen tai muiden kuormien kuljettamiseen. Olipa kyseessä suuri maatila, jolla on omat koneensa, biokaasutehtaan operaattori tai urakoitsija, 7 yhdistelmävaunumallin vaihtoehdosta löytyy jokaiselle jotain. Erittäin suuren hyötykuorman ja kaksoiskäytön yhdistelmä varmistaa, että kapasiteetti voidaan hyödyntää täysin, ja parantaa Fendt Tigoon sijoitetun pääoman tuottoa. Komponentit on suunniteltu kestäviksi ja erittäin lujatekoiseksi, jotta Fendt Tigo pysyy aina toimintakuntoisena.

### Kaksoistelialusta

Riippumatta maastosta, jossa työskennellään, Fendt Tigo PR:n vakiokaksoistelialusta tarjoaa optimoidun maanpinnan seurannan. Raskaat kuormat jaetaan tasaisesti, ja suuri joustoliike tarjoaa mukavan ajokokemuksen suurimmalla sallitulla painolla 24 tonnia. Leveät paraboliset jouset ja vain muutama liikkuva osa varmistavat poikkeuksellisen kallistusvakavuuden ja minimaalisen huoltotarpeen.

### Hydropneumaattinen alusta

Fendt Tigo XR:ään on valittavissa hydropneumaattinen (HPN) tandem- tai tridem-teli. Korkeat kuormat jakautuvat tasaisesti kummallakin alustalla varmistaen, että maaperä on hyvin suojattu. Hydropneumaattinen jousitus ja automaattinen kaltevuuden säätölaite tarjoavat parhaan mahdollisen ajomukavuuden. Tridem-alustojen etu- ja taka-akseleita voidaan ohjata erikseen ja aktiivisesti offset-ohjausjärjestelmällä. HPN-alustaa voidaan myös nostaa ja laskea. Vakiovarusteluun kuuluva Fendt-vakaudenhallintajärjestelmä (FSC) estää heilahtelun käänöksissä ja pitää kuormatilan rinteiden suuntaisena.

### Vakaa alusta – Fendt-vakaudenhallinta

Asiat muuttuvat hektisiksi korjuuajaksi. Nopeudelle on tarvetta. Jotta voisit työskennellä tehokkaasti ja turvallisesti myös rinteissä, Fendt Tigo tarjoaa automaattisen kaltevuuden säätölaitteen Fendtin vakaudenhallintajärjestelmän (FSC) ansiosta. Alas tai sivulle viettävää rinnettä, joka voi aiheuttaa merkittävän riskin täyden vaunun kanssa, kompensoidaan Fendt Tigossa käyttämällä automaattista tasonsäätöä. Koko joustoliike on aina käytettävissä Fendt Tigossa kuormasta riippumatta, mikä varmistaa erinomaisen turvallisuuden pelloilla ja teillä.

Tigo PR -sarjassa on vakiona 20 tonnin kaksoisteliakseli. Isot renkaat antavat laajan kosketuspinnan suojaten poikkeuksellisen hyvin maaperää.



Kaikkiin malleihin voidaan asentaa lisävarusteena hydraulinen tai elektroninen ohjaustehostin. Tehokas, älykäs vetotangon rakenne sallii lisäksi 60° ohjauskulman myös ohjaustehostimen kanssa.



Hydropneumaattinen jousitus ja automaattinen kaltevuuden säätölaite tarjoavat parhaan mahdollisen ajomukavuuden. Jos käytetään alavetolaitetta ja kuulakytkintä, Fendt Tigo 100 XR- tai Tigo 75 XR -mallia voidaan käyttää suurimman sallitun painon 31 tonnia kanssa.



Ilman automaattista tasonsäätöä ajoneuvo kallistuu rinteissä alaspäin tai sivulle kuorman ja kaarrenoouden mukaan (katso vasemmalla oleva kuva). FSC:n automaattisen tasonsäädön avulla ajoneuvo pysyy aina rinteiden suuntaisena. Ajoneuvo säätyy aina parhaaseen alustan korkeuteen kuorman mukaan (katso oikealla oleva kuva).



SOPII KAIKKIIN TÖIHIN

# Fendt Tigo antaa tarvitsemasi vapauden.

## Oikea rako

Fendt Tigon reilun 80 cm:n maavaran ansiosta ajaminen pellolle ja pellolta pois sujuu nopeasti sadonkorjuu-aikaan. Korkeampi maavara asetetaan painiketta painamalla, jolloin vetoaisa kääntyy ulos täyteen pituuteensa. Näin vaikeakulkuinenkaan maasto ei ole haaste etenkään maissinkorjuun aikana.

## Täyttä höyryä eteenpäin

Fendt Tigon vetolaitteiden avulla voit hyödyntää täysin suuret kuormatilavuudet ja kuormata erikoisen hyvän sadon. Tigo PR -sarjassa on vakiona vetotanko haarukkatyypistä vetolaitetta varten, joka antaa vetotangon kuormaksi 2 tonnia. Fendt Tigo XR:ssä on vakiona nestejousitettu vetotanko ja alavetolaite K80-kuulakytkimen kanssa. 4 tonnin vetotanko Tigo XR:n nestejousitetun vetotangon kanssa on saatavana lisävarusteena myös Tigo PR:ään. Vetopuomin virtaviivainen rakenne sallii maksimaalisen ohjauskulman myös suurten traktorinrenkaiden kanssa.

## Sopeutuva ohjausjärjestelmä

Hydraulisen tai elektronisen ohjaustehostimen ja offset-ohjauksen avulla jokainen traktorin ohjausliike siirretään perävaunuun. Siksi Fendt Tigo mahdollistaa peruuttamisen aktiivisten ohjausaksien kanssa ilman niiden manuaalista lukitsemista. Lisäksi se parantaa maantieajon turvallisuutta kuormavaunun kulkiessa suorassa traktorin perässä ilman heilahtelua ja mutkittelua käännoksissä ja kulmissa. Vaunuissa on vakiona itseohjaava akseli. Älykäs, virtaviivainen vetopuomin rakenne sallii lisäksi 60 asteen ohjauskulman myös pakko-ohjauksen kanssa.

Hydraulista vetoaisaa nostamalla maavaran voi säätää 80 cm:iin myös kuljetusasennossa. Se vie sinut turvallisesti perille reitistä riippumatta.



Ne ovat saatavana myös hydraulisen tai elektronisen ohjaustehostimen kanssa lisävarusteena.



Vetotangon asennon ohjaus varmistaa, että noukkimen asetettua avautumiskulma säilytetään ja sitä hallitaan automaattisesti. Tämä takaa tasaisen ja jatkuvan sadon virtauksen ilman rajoituksia ja puhtaan noukkimen myös mäkisessä maastossa.



Fendt Tigon vetopuomin jousitus lisää ajomukavuutta.





## FENDT-PALVELUT

# Paras tuote, paras huolto ja palvelu.

Fendt Tigo on viimeisen teknologian mukainen tuote, jonka avulla voitat vaikeimmatkin haasteet. Siksi voit odottaa enemmän erittäin tehokkaiden, sertifioitujen Fendt-jälleenmyyjien palveluilta:

- Nopeat yhteyshkanavat asiakkaan ja koulutetun huoltotiimimme välillä.
- 12 kuukauden takuu alkuperäisille Fendt-osille ja niiden varusteille

### 100 % laatua. 100 % palvelua: Fendt-palvelut

Tarjoamme erinomaisia palveluita voidaksemme tarjota sinulle parasta käyttövarmuutta ja tehokkuutta Fendt-koneeltasi:

- Fendt Demo -palvelu
- Fendt Expert -kuljettajakoulutus
- AGCO Finance – rahoitus- ja vuokraustarjoukset



Fendt-jälleenmyyjäsi on tavoitettavissa aina tarvittaessa ensisijaisena tavoitteenaan varmistaa Fendt-koneesi jatkuva käyttövalmius.



## FENDT-PALVELUT

# Varmista koneesi tulevaisuuden toimintavalmius jo tänään.

### Fendt Demo -palvelu

Onko kyse uudesta hankinnasta? Tulet rakastamaan Fendt-ratkaisujamme ja yleistä tehokkuutta. Anna Fendt Demo -palvelun tehdä päätöksestä helpompaa.

### Fendt Expert -kuljettajakoulutus

Autamme sinua saamaan ajoneuvostasi irti kaiken mahdollisen. Ainutlaatuisen Fendt Expert -kuljettajakoulutusohjelman avulla voit parantaa Fendt-traktorisi hyötysuhdetta ja oppia käyttämään kaikkia päivittäistä työtäsi helpottavia toimintoja. Ammattikouluttajamme neuvovat, miten voit ottaa kaiken tehon irti Fendt-koneestasi.

### Yksilölliset rahoitus- ja vuokrausjärjestelyt

Tekniikkaan investointi sitoo huomattavasti pääomaa. AGCO Finance -luottorahoitus tarjoaa houkuttelevat ja joustavat ehdot. Voit itse valita Fendt-traktorisi rahoitusehdot käsirahasta kuukausieriin ja maksuaikaan. Jos tarvitset lyhytaikaista lisäkapasiteettia tai haluat käyttää traktoreita pidemmän aikaa ostamatta omaa konetta, Fendt-jälleenmyyjäsi voi tarjota sopivan ratkaisun räätälöidyillä vuokrauspaketeilla.

### Fendt - takuu 3 vuotta

- 3 vuotta tai 3000 tuntia kumpi ennen täyttyä
- Ensimmäinen vuosi normaali takuu
- 2. ja 3. vuosi takuu etuakselille, moottorille, voimansiirrolle, ohjauslaitteille, hydraulikalle, voimanotolle ja vetopyörästölle
- 2. ja 3. vuoden vaurioissa omavastuu on 250 € / vaurio.

Fendt-jälleenmyyjäsi asentaa ainoastaan alkuperäisiä Fendt-osia. Ne ovat laadukkaita ja turvatarkastettuja. Tämä varmistaa Fendt-koneesi arvon säilymisen.

AGCO Parts Books to go -älypuhelinsovelluksen avulla löydät Fendt-varaosia nopeasti ja helposti ja tilaat niitä suoraan. Voit ladata sovelluksen puhelimesi sovelluskaupasta (App Store tai Google Play Store). Saat henkilökohtaiset käyttäjätunnukset Fendt-jälleenmyyjältäsi.





Vakio- ja lisävarusteet  
Vakiovaruste: ■  
Lisävaruste: □

FENDT TIGO -NOUKINVAUNU (PR/XR)

Varusteluvaihtoehdot ja tekniset tiedot



|                                        | TIGO 45 PR | TIGO 50 PR | TIGO 60 PR | TIGO 70 PR | TIGO 65 XR | TIGO 75 XR | TIGO 90 XR | TIGO 100 XR |
|----------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| <b>Vetotanko</b>                       |            |            |            |            |            |            |            |             |
| Hydropneumaattinen vetopuomin jousitus | □          | □          | □          | □          | ■          | ■          | ■          | ■           |
| Vetopuomin asennon ohjaus              | □          | □          | □          | □          | □          | □          | □          | □           |

|                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Noukin</b>                       |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Noukkimen tuntotela vaunun keskellä | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Noukkimen hydraulinen kevennys      | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

|                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Pöytä/roottori</b>                |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Kanavan suojus                       | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Leikkuupalkki käännettävissä sivulle | □ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Teräkohtainen suojaus*               | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Keskiterän vapautus                  | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Teränhiomalaite                      | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

|                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Kuormatila</b>                       |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Monitoimietuseinä                       | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ei syöttötelaa                          | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2 syöttötelaa                           | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 3 syöttötelaa                           | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Laskettu kuljettimen pohja 250 mm       | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2-nopeuksinen pohjakuljettimen moottori | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pohjakuljettimen vaihdelaatikon suojus  | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kuormaustilan kamera                    | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Punnitusjärjestelmä                     |   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Kuormaustilan suoja**                   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 3 LED-työvaloa                          | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2 LED-lisäperuutusvaloa                 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |   |
| Kuormatilan ovet                        | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

|                          |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Kori</b>              |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Hydraulinen pakko-ohjaus | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Sähköinen pakko-ohjaus   | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Nostoakseli              |   |   |   |   |   | □ | □ | □ |

|                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Käyttö</b>                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ISOBUS Fendt Vario-pääte (7", 10,4")                      | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Tigo-pääte (kalvonäppäimistö)                             | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Automaattinen VarioFill-kuormaus- ja tyhjennysjärjestelmä | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| TIM-tuotannonohjaus                                       |   |   |   |   | □ | □ | □ | □ |

|                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>Renkaat</b>                     |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 620/40 R22.5                       | □ |   |   |   |   |   |   |   |
| 710/35 R22.5 Country               | □ |   |   |   |   |   |   |   |
| 710/40 R22.5 Flotation Pro         |   | □ | □ | □ |   |   |   |   |
| 710/45 R22.5 Flotation Trac        |   | □ | □ | □ |   |   |   |   |
| 710/50 R26.5 Flotation Pro         |   |   | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 750/45 R26.5 Flotation Trac        |   |   | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 750/45 R26.5 Alliance 380          | □ | □ | □ | □ | □ | □ |   |   |
| 750/45 R26.5 Alliance 380 - Tridem |   |   |   |   |   | □ | □ | □ |
| 800/45 R26.5 Flotation Pro         |   |   | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 800/45 R30.5 Flotation Trac        |   |   |   |   | □ | □ |   |   |

\*\* = Riippuu renkaista

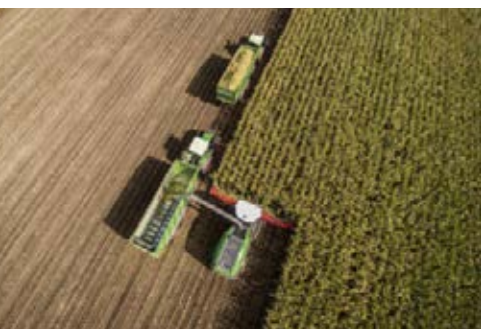
|                                                                 |       | TIGO 45 PR    | TIGO 50 PR    | TIGO 60 PR    | TIGO 70 PR    | TIGO 65 XR    | TIGO 75 XR    | TIGO 90 XR | TIGO 100 XR |
|-----------------------------------------------------------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|-------------|
| <b>Tekniset tiedot</b>                                          |       |               |               |               |               |               |               |            |             |
| Tilavuudet standardin DIN 11741 mukaisesti                      | m³    | 31            | 31            | 36            | 41            | 38            | 44            | 50         | 54          |
| Tilavuudet standardin DIN 11741 mukaisesti syöttötelojen kanssa | m³    | 29            | 29            | 34            | 39            | 36            | 42            | 48         | 52          |
| Tilavuudet standardin DIN 11741 mukaisesti ilman syöttöteloja   | m³    | 32            | 32            | 37            | 42            | 38            | 44            | 50         | 54          |
| Tilavuudet kohtuullisella puristuksella                         | m³    | 45            | 50            | 60            | 70            | 65            | 75            | 90         | 100         |
| Tehontarve                                                      | kW/hv | 96/130        | 96/130        | 110/150       | 125/175       | 132/180       | 147/200       | 169/230    | 184/250     |
| Tyhjäpaino                                                      | kg    | 6.650         | 7.100         | 7.600         | 8.100         | 9.200         | 10.200        | 11.900     | 12.300      |
| Tyhjäpaino syöttötelojen kanssa                                 | kg    | 7.050         | 7.550         | 8.050         | 8.550         | 9.700         | 10.700        | 12.400     | 12.800      |
| Sallittu kokonaispaino*                                         | kg    | 17.000/18.000 | 20.000/22.000 | 20.000/24.000 | 20.000/24.000 | 22.000/24.000 | 24.000/31.000 | 31.000     | 31.000      |
| Kokonaisleveys                                                  | m     | 2,52          | 2,52          | 2,52          | 2,52          | 2,55          | 2,55          | 2,55       | 2,55        |
| Kokonaispituus                                                  | m     | 7,75          | 7,75          | 8,75          | 9,75          | 8,75          | 9,75          | 10,75      | 11,75       |
| Kokonaispituus syöttötelojen kanssa                             | m     | 8,38          | 8,38          | 9,38          | 10,38         | 8,75          | 9,75          | 10,75      | 11,78       |
| Kokonaiskorkeus                                                 | m     | 3,85          | 3,92          | 3,92          | 3,92          | 3,92          | 4,00          | 4,00       | 4,00        |
| Kuormatilan leveys                                              | m     | 2,16          | 2,16          | 2,16          | 2,16          | 2,36          | 2,36          | 2,36       | 2,36        |
| Kuormatilan pituus                                              | m     | 5,00          | 5,00          | 6,00          | 6,00          | 6,10          | 7,10          | 8,10       | 9,10        |
| Raideväli                                                       | m     | 1,95          | 2,00          | 2,00          | 2,00          | 2,05          | 2,05          | 2,05       | 2,05        |
| Vetoaisan sallittu kuormitus                                    | kg    | 2.000/3.000   | 2.000/4.000   | 2.000/4.000   | 2.000/4.000   | 4.000         | 4.000         | 4.000      | 4.000       |
| Noukkimen piikkitanko                                           | Määrä | 7             | 7             | 7             | 7             | 7             | 7             | 7          | 7           |
| Noukkimen toimintaleveys DIN-standardin mukaisesti              | cm    | 190/200       | 190/200       | 190/200       | 190/200       | 220           | 220           | 220        | 220         |
| Piikkien väli                                                   | mm    | 54            | 54            | 54            | 54            | 54            | 54            | 54         | 54          |
| Noukkimen maavara                                               | cm    | 40-70         | 40-70         | 40-70         | 40-70         | 40-80         | 40-80         | 40-80      | 40-80       |
| Roottorin halkaisija                                            | mm    | 800           | 800           | 800           | 800           | 800           | 800           | 800        | 800         |
| Roottorin piikkirivit                                           | Määrä | 7             | 7             | 7             | 7             | 7             | 7             | 7          | 7           |
| Terien maksimimäärä                                             | Määrä | 40            | 40            | 40            | 40            | 45            | 45            | 45         | 45          |
| Teoreettinen silpun pituus                                      | mm    | 37            | 37            | 37            | 37            | 37            | 37            | 37         | 37          |
| Enintään 40 km/h                                                |       | □             | □             | □             | □             | □             | □             | □          | □           |
| Enintään 60 km/h                                                |       | □             | □             | □             | □             | □             | □             | □          | □           |
| 18,5 t kaksoistelialusta 22,5                                   |       | ■             |               |               |               |               |               |            |             |
| 22 t kaksoistelialusta 22,5                                     |       |               | ■             | ■             | ■             |               |               |            |             |
| 24 t kaksoistelialusta 26,5                                     |       |               |               | □             | □             |               |               |            |             |
| 24 t hydropneumaattinen kaksoisalusta ja FSC 26,5               |       |               |               | □             | □             | ■             | ■             |            |             |
| 24 t hydropneumaattinen kaksoisalusta ja FSC 30,5               |       |               |               |               |               | □             | □             |            |             |
| 31 t hydropneumaattinen kolmoisalusta ja FSC 26,5               |       |               |               |               |               |               | □             | ■          | ■           |
| Nestejarrujärjestelmä                                           |       | □             | □             | □             | □             | □             | □             | □          | □           |
| Paineilmajarrujärjestelmä                                       |       | □             | □             | □             | □             | □             | □             | □          | □           |
| Kuormasta riippuva jarrujärjestelmä                             |       | ■             | ■             | ■             | ■             | ■             | ■             | ■          | ■           |
| Itseohjaava akseli                                              |       | □             | ■             | ■             | ■             | ■             | ■             | ■          | ■           |

\* = maakohtainen



# FENDT

It's Fendt. Koska me ymmärrämme maanviljelyä.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Saksa

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO:n maailmanlaajuinen tuotemerkki.  
Kaikki toimituslaajuutta, ajoneuvojen ulkonäköä, toimintoja, mittoja ja painoja, polttoaineen kulutusta ja käyttökustannuksia koskevat tiedot vastaavat painohetken tilannetta. Tiedot voivat olla erilaiset ostohetkellä. Fendt-jälleenmyyjäsi kertoo sinulle mielellään mahdollisista muutoksista. Ajoneuvoja ei ole esitetty kuvissa maakohtaisilla varusteluilla.